

Op 22 september 2020 heb ik het berekende geluid bij de woning ten gevolge van Riwal in deze rapportage aangepast aan de waarden uit de bijlage.

T.a.v. de heer Breedijk
Kastenmakerstraat 4
8043 EK Zwolle

Datum : 14 oktober 2019
Ons kenmerk : 19060026-DEG
Onderwerp : Akoestische situatie woning Muiderstraatweg 61 te Diemen

Geachte heer Breedijk,

Hierbij ontvangt u de notitie betreffende de akoestische situatie van de bovengenoemde woning ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing.

UITGANGSPUNT

1. Voor het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de onderhavige woning is gebruik gemaakt van het driedimensionaal akoestisch rekenmodel (Geomilieu) aangeleverd door de gemeente.
2. Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï 'woning Muiderstraatweg 61 te Diemen' met kenmerk 19060026-E d.d. 14 oktober 2019 (*Bijlage 1*);
3. Akoestisch onderzoek industrielawaai Riwal van 10 oktober 2019 (*Bijlage 2*);
4. Geluidsbelasting kaart luchthaven Schiphol 2016 (*bijlage 3*)
5. Tracebesluit Spooruitbreiding Schiphol - Amsterdam - Almere - Lelystad (*bijlage 4*, de relevante gedeelten)
6. Aangebrachte isolatie voorzieningen (*Bijlage 5*, een samenvatting)

GELUIDBELASTING

Geluidbelasting wegverkeer

Uit *bijlage 2* blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, vanwege het wegverkeer op de S114 niet wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 41 dB (inclusief 2 dB aftrek). In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

Tevens blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, vanwege het wegverkeer op Rijksweg A1 met 3 dB wordt overschreden. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 niet overschreden. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 51 dB (inclusief 2 dB aftrek).

De rekenresultaten hiervan zijn in *Bijlage 1* opgenomen (volgens reken- en meetvoorschrift 2012).

Geluidbelasting railverkeer

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 62 dB. De rekenresultaten (volgens reken- en meetvoorschrift 2012) zijn in *Bijlage 1* opgenomen. Voor de woning is vanwege de spoorlijn een hogere waarde vastgesteld, waarover hierna wordt ingegaan.

Geluidbelasting industrielawaai

Uit bijlage 2 blijkt dat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode vanwege het bedrijf Riwal Hoogwerkers ten hoogste 48 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt de grenswaarde van 50 dB(A) volgens het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) niet overschreden. De rekenresultaten hiervan zijn in *Bijlage 2* opgenomen.

Geluidbelasting luchtvaartlawaai Schiphol

Uit 'Geluidsbelastingkaarten luchthaven Schiphol voor het gebruiksjaar 2016' van Ministerie van Infrastructuur en Milieu (zie *Bijlage 3*) blijkt dat de onderhavige woning ver buiten de geluidcontouren van luchthaven Schiphol ligt.

Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeerslawaai

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting ($L_{vl,cum}$) vanwege het weg- en railverkeer op de gevels van de woning bedraagt 59 dB. Dat is 59 dB volgens het spectrum van wegverkeer en ($L_{rl,cum}$) 62 dB voor spectrum railverkeer (bijlage 2).

Rekenpunt (zie figuur 2 van bijlage 4)	Geluidbelasting [dB]							
	Gecumuleerd weg		Spoor		Wegverkeer [$L_{vl,cum}$]		Railverkeer [$L_{rl,cum}$]	
	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m
Voorgevel 1	50	53	60	62	57	59	60	62
Voorgevel 2	50	53	60	62	57	59	60	62
Linkerzijgevel 1	49	52	60	62	57	59	60	62
Linkerzijgevel 2	47	50	59	61	55	57	59	61
Achtergevel 1	42	45	48	52	56	56	57	57
Achtergevel 2	40	43	50	53	51	54	52	55
Rechterzijgevel 1	44	48	47	50	56	55	57	57
Rechterzijgevel 2	44	48	48	50	50	54	52	56

Hogere waarde/ Tracébesluit

De woning is voor geluid gesaneerd in het jaar 2015. Daarbij is de geluidsbelasting bepaald volgens het reken- en meetvoorschrift 2006, net als tijdens het vaststellen van het Tracébesluit. In het Tracébesluit is ervan uitgegaan en vastgesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel van de woning niet hoger mag worden dan 68 dB, zie bijlage 4.

GELUIDSISOLATIE WONING

In de bijlage 5 is een samenvatting met foto's gegeven van de in 2015 getroffen maatregelen. Daarbij is uitgegaan van een gecumuleerde geluidsbelasting 68 dB, waarbij hebben vastgesteld dat die momenteel 63 dB bedraagt.

SAMENVATTING

In het kader van het Tracébesluit Spooruitbreiding Schiphol - Amsterdam - Almere - Lelystad is de woning in 2015 van geluidsisolatie voorzien, waarbij is uitgegaan van de maximaal toegestane geluidsbelasting. Volgens de door ons uitgevoerde berekeningen bedraagt de geluidsbelasting momenteel 62 dB en is daarmee lager dan maximaal toegestaan. De mogelijkheid bestaat dat ter plaatse van de woning het geluidsniveau kan toenemen. Het wegverkeerslawaaï en dat van het bedrijf Riwal heeft geen relevante bijdrage aan de geluidsbelasting ter plaatse.

Ook als de geluidsbelasting in de toekomst nog toeneemt (tot de maximaal toegestane geluidsbelasting van 68 dB) voldoet de woning en zullen de maximale binnenwaarden niet worden overschreden.

CONCLUSIE

Ik concludeer dat de geluidsbelasting van de woning geen belemmering vormt voor de functiewijziging van "bedrijfswoning" naar "woning" omdat de maximaal toegestane geluidsbelasting is vastgesteld in het Tracébesluit en dat de geluidwerende voorzieningen daarvoor zijn uitgevoerd waardoor in de woning een bescherming voor geluid van buiten wordt geboden, die overeenkomt met de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012.

Groningen, 14 oktober 2019



Ing. M. Vrancken



Akoestisch onderzoek

Projectnummer: **19060026 E**

GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!



Akoestisch onderzoek

**Geluidsbelasting weg- en
railverkeerslawaai op gevels van
Muiderstraatweg 61 te Diemen**

**Doel:
Functiewijziging bedrijfswoning
naar woning**

Opdrachtgever:

De heer Breedijk

Versie: 14 oktober 2019



SAMENVATTING

In opdracht van de heer Breedijk te Zwolle heeft Geluidbureau Valersi een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van de woning aan de Muiderstraatweg 61 te Diemen.

Het doel van dit onderzoek is de volgens de Wet geluidhinder bepaalde geluidsbelasting vast te stellen die als basis zal dienen voor de procedure hogere grenswaarden.

Geluidbelasting wegverkeer

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, vanwege het wegverkeer op de S114 wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 41 dB (inclusief 2 dB aftrek). In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

Tevens blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, vanwege het wegverkeer op Rijksweg A1 met 3 dB wordt overschreden. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 niet overschreden. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 51 dB (inclusief 2 dB aftrek).

Voor de woning dient vanwege Rijksweg A1 een hoge waarde van 51 dB op de voorgevel te worden aangevraagd.

Geluidbelasting railverkeer

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, vanwege het railverkeer op de spoorlijn Weesp-Diemen met 7 dB wordt overschreden. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet overschreden. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 62 dB.

Voor de woning dient vanwege de spoorlijn een hoge waarde van 62 dB op de voorgevel te worden aangevraagd.

Geluidbelasting industrielawaai

De etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode vanwege het bedrijf Riwal Hoogwerkers bedraagt ten hoogste 47 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde van 50 dB(A) volgens het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) niet overschreden.

Geluidbelasting luchtvaartlawaai Schiphol

Uit 'Geluidsbelastingkaarten luchthaven Schiphol voor het gebruiksjaar 2016' van Ministerie van Infrastructuur en Milieu blijkt dat de onderhavige woning ver buiten de geluidcontouren van luchthaven Schiphol ligt.

Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeer

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting ($L_{vl,cum}$) vanwege het weg- en railverkeer op de gevels van de woning bedraagt 59 dB.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1 SITUATIE	4
2.2 OMGEVINGSKENMERKEN.....	4
3. WETTELIJK KADER	5
3.1 WET GELUIDHINDER	5
3.2 REKENMETHODE GELUIDBELASTING.....	6
3.3 NORMSTELLING GELUIDSBELASTING	7
3.4 WEGVERKEERGEGEVENS.....	8
3.5 RAILVERKEERGEGEVENS.....	8
4. RESULTATEN GELUIDBELASTING	9
4.1 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	9
4.2 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI.....	10
4.3 GELUIDBEPERKENDE MAATREGELEN	10
4.4 GELUIDBELASTING INDUSTRIELAWAAI.....	11
4.5 GELUIDBELASTING LUCHTVAARTLAWAAI.....	11
4.6 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING.....	11
4.6 HOGERE GRENSWAARDE.....	12
5. CONCLUSIE	13

BIJLAGEN

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer
Bijlage 3:	In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer
Bijlage 4:	Rekenresultaten wegverkeer
Bijlage 5:	Rekenresultaten railverkeer
Bijlage 6:	Rekenresultaten industrielawaai
Bijlage 7:	Geluidcontouren luchthaven Schiphol



1. INLEIDING

In opdracht van de heer Breedijk te Zwolle heeft Geluidbureau Valersi een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van de woning aan de Muiderstraatweg 61 te Diemen.

Het doel van dit onderzoek is de volgens de Wet geluidhinder bepaalde geluidsbelasting vast te stellen die als basis zal dienen voor de procedure hogere grenswaarden.

Leeswijzer

In de hoofdstukken 2 en 3 wordt respectievelijk de uitgangspunten en het wettelijk kader van het akoestisch onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten van de geluidbelastingen weergegeven. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies gegeven.

2. UITGANGSPUNTEN

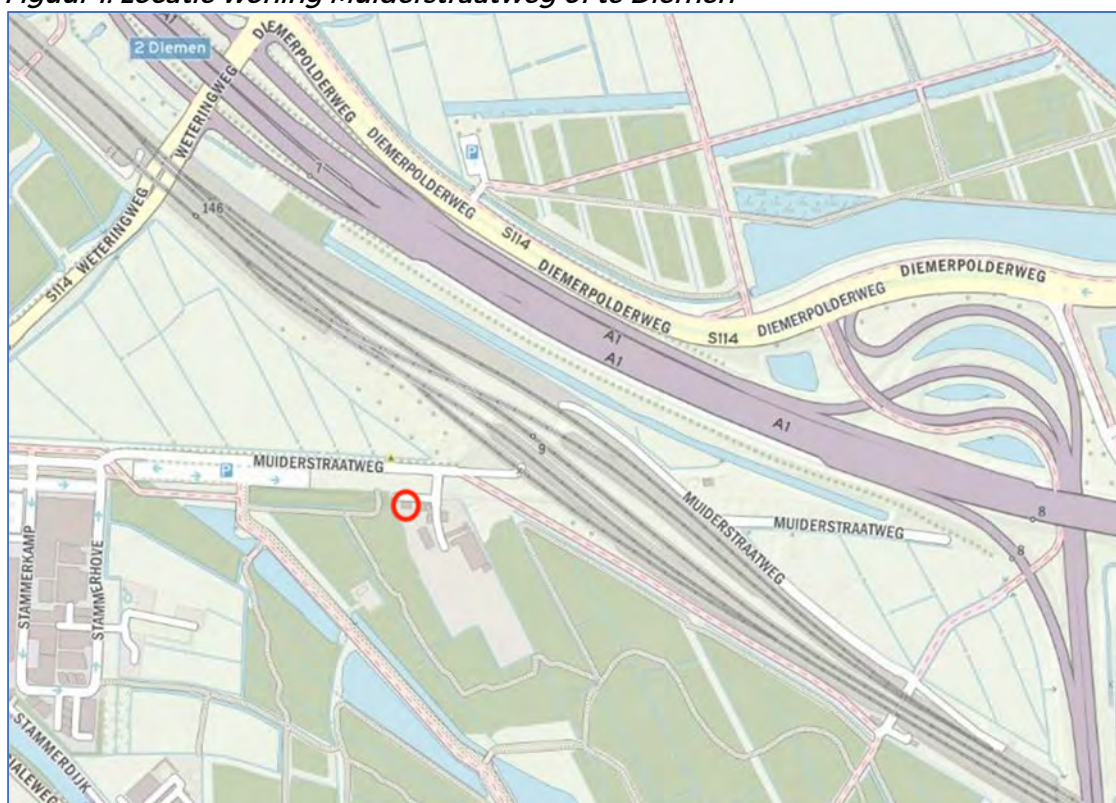
2.1 SITUATIE

Aan de Muiderstraatweg 61 te Diemen is een bestaand bedrijfswoning gelegen. De woning heeft twee bouwlagen met verblijfsruimten met een totale hoogte van ca. 7 m.

2.2 OMGEVINGSKENMERKEN

In Figuur 1 wordt de locatie van de bestaande woning en de omliggende wegen en de spoor verduidelijkt.

Figuur 1: Locatie woning Muiderstraatweg 61 te Diemen



2.2.1 Ligging geluidbronnen

De Rijksweg en de spoorlijnen (incl. flyovers) liggen hoger dan het plaatselijke maaiveld van de woning. Voor de hoogtes hiervan is uitgegaan van het door de gemeente aangeleverde akoestisch rekenmodel.

2.2.2 Bodemgesteldheid

Binnen het aandachtsgebied van het akoestisch rekenmodel zijn wateroppervlakken en verharde stukken als reflecterende bodems en de overige zachte vlakken als akoestisch absorberende bodems ingevoerd.



3. WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor dit plan wordt in dit hoofdstuk beschreven.

3.1 WET GELUIDHINDER

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt geluidsgevoelige bestemmingen bescherming tegen geluidhinder vanwege het weg- en railverkeerslawaai door middel van zonering. Volgens de Wgh moet bij nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming, die gelegen zijn binnen de geluidzones van één of meerdere geluidbronnen een akoestisch onderzoek op de gevels plaatsvinden.

Met een geluidzone wordt het aandachtsgebied afgebakend waarbinnen de regels van de Wet geluidhinder (Wgh) en Besluit geluidhinder (Bgh) van kracht zijn. In dit geval is alleen sprake van een zone voor wegverkeerslawaai.

3.1.1 Geluidzone weg

Volgens artikel 74, lid 1 van Wgh, strekt de geluidzone van een weg (zie *Tabel 1*), zich uit vanaf de as van de weg tot een breedte aan weerszijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buiten stedelijk gebied). Stedelijk gebied ligt binnen de bebouwde kom en buiten stedelijk gebied erbuiten. Een uitzondering hierop is het gebied binnen de bebouwde kom dat in de zone van een auto(snel)weg ligt is buiten stedelijk.

Tabel 1: Breedte van de geluidszones aan weerszijden van een weg

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 m	600 m
3 of 4	250 m	400 m
1 of 2	200 m	250 m

Rijksweg A1 en S114 (Diempolderweg)

De woning ligt in een buitenstedelijk gebied. De Rijksweg en de S114 bestaan uit respectievelijk 5 of meer en vier (incl. busbaan) rijstroken en hebben daarmee een zonebreedte van 600 en 400 meter. De afstand van het onderhavig pand tot aan het hart van de A1 en S114 bedraagt respectievelijk ca. 310 en 360 m.

3.1.2 Geluidzone rail

De geluidzone van een spoorweg strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De omvang van de geluidzone langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Conform artikel 1.4a van Bgh is de breedte van de zone van een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart in *Tabel 2* weergegeven.



Tabel 2: Breedten van de geluidzones van een spoorweg op de geluidplafondkaart

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone
Kleiner dan 56 dB	100 m
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 m
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 m
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 m
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 m
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200 m

De geluidbelasting van het geluidproductieplafond ter hoogte van de onderhavige woning bedraagt ten hoogste 68,5 dB. Conform tabel 2 wordt de geluidzone van de spoorweg 600 m. De afstand van het pand tot het hart van de spoor bedraagt ca. 155 m.

3.2 REKENMETHODE GELUIDBELASTING

Voor het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de onderhavige woning is gebruik gemaakt van het driedimensionaal akoestisch rekenmodel (Geomilieu) aangeleverd door de gemeente. Bij het bepalen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de A1 en S114 en de spoorlijn Weesp-Diemen is uitgegaan van Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In figuur 1 van *Bijlage 1* is een overzicht van het rekenmodel van de locatie weergegeven. Hierbij is uitgegaan van maximaal 1 reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van 2 graden en een maximum sectorhoek van 5 graden.

3.2.1 Afrondingsregels

Zo dient bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder de berekende geluidbelasting afgerond te worden naar het dichtstbijzijnde gehele getal. De geluidbelasting die exact op een halve decibel uitkomt, wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (48,50 geluidbelasting wordt afgerond naar 48 dB). Bij de vaststelling van het verschil tussen twee geluidbelastingen, wordt de afronding pas toegepast op het resultaat van het verschil.

3.2.2 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming is gelegen binnen de geluidzone van meerdere geluidbronnen, dan dient ook onderzoek worden gedaan naar de effecten van de verschillende geluidbronnen. Hierbij wordt eerst vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Hier is alleen sprake van indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De berekening van de cumulatie vindt plaats op basis van artikel 1.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

3.2.3 Correctie ex artikel 110g Wgh

Voordat de geluidbelasting op de gevel getoetst wordt aan de grenswaarden mag een aftrek toegepast worden. Volgens artikel 110g Wgh mag deze aftrek toegepast worden omdat de verwachting is dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt.



Conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift 2012 bedraagt de aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van art. 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van art. 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel conform artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012.

In de onderhavige situatie geldt de onder punt "c" genoemde 2 dB aftrek voor de zowel A1 en S114.

3.3 NORMSTELLING GELUIDSBELASTING

Doel van het onderzoek is om de geluidbelasting van deze geluidbronnen te bepalen en te toetsen aan de gestelde eisen in de Wet geluidhinder. Zijn maatregelen niet mogelijk, dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen.

3.3.1 Voorkeurswaarde

De voorkeurswaarde bij de gevel van de woning bedraagt voor wegverkeerslawaai 48 dB en voor railverkeerslawaai 55 dB. Indien deze voorkeursgrenswaarden worden overschreden, moet er onderzoek worden gedaan naar de mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen.

Indien door het nemen van maatregelen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde kan voor de woningen binnen de zone een hogere waarde worden vastgesteld, niet hoger dan de maximale grenswaarden.

3.3.2 Grenswaarde

De grenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 53 dB en vanwege het railverkeerslawaai 68 dB omdat de woning is gelegen in het buitenstedelijk gebied van de gemeente Diemen, langs respectievelijk bestaande wegen (art. 83 lid 1 Wgh) en bestaande spoorlijn (art. 4.10 Bg).

3.3.3 Hogere waarde

Voor geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en niet hoger dan de grenswaarde is een hogere waarde procedure nodig.

Tabel 3: Normering geluid

Normering	Wegverkeer	Railverkeer
Voorkeurswaarde	48 dB (art. 82.1 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bg)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83.1 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bg)



Uitgaande van de in *Tabel 3* genoemde grenswaarden zijn er 3 situaties mogelijk:

1. De geluidbelasting op de gevels van een geluidgevoelige bestemming is gelijk of lager dan de voorkeursgrenswaarden van 48 (weg)/55 (spoor) dB. In dit geval zijn conform de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.
2. De geluidbelasting op de gevels van een geluidgevoelige bestemming ligt tussen de voorkeursgrenswaarden van 48 (weg)/55 (rail) dB en de maximale ontheffingswaarden van 53 (weg)/ 68 (spoor) dB. In dit geval dienen maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.
3. De geluidbelasting op de gevels van een geluidgevoelige bestemming is hoger dan de maximale ontheffingswaarden van 53 (weg)/68 (spoor) dB. In dit geval mag de nieuwbouw doorgang hebben indien er dove gevels worden gehanteerd en/of als de geluidbelasting wordt teruggebracht tot een waarde die lager is dan de maximale ontheffingswaarde.

Onderzocht wordt of in dit geval hogere waarden nodig zijn.

3.4 WEGVERKEERGEGEVENS

Rijksweg A1

Sinds 1 juli 2012 zijn alle brongegevens van een snelweg opgenomen in het geluidregister. Alle relevante verkeersgegevens (inclusief snelheden en informatie over geluidschermen) van Rijksweg A1 zijn eind september 2019 gedownload uit het geluidregister (www.rws.nl/geotool/geluidregister.aspx).

S114

De toekomstige wegverkeergegevens incl. het wegdektype en de snelheid van de S114 zijn in de door de gemeente aangeleverd akoestisch rekenmodel meegenomen.

Voor al deze wegverkeergegevens wordt verwezen naar de in *Bijlage 3* opgenomen invoergegevens van het rekenmodel.

3.5 RAILVERKEERGEGEVENS

Sinds 1 juli 2012 zijn alle brongegevens van een spoorlijn opgenomen in het geluidregister. Alle relevante spoorgegevens (inclusief snelheden en informatie over geluidschermen) van de spoorlijn Weesp-Diemen zijn eind september 2019 gedownload uit het geluidregister (www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html).

Voor de railverkeergegevens wordt verwezen naar de in *Bijlage 3* opgenomen invoergegevens van het rekenmodel.

4. RESULTATEN GELUIDBELASTING

De geluidbelasting op de gevels van de woning aan de Muiderstraatweg 61 is vanwege het wegverkeer op de Rijksweg A1 en S114 en vanwege het railverkeer op de spoorlijn Weesp-Diemen voor de rekenhoogtes 1,5 en 4,5 m berekend. In figuur 2 van *Bijlage 1* is de ligging van de rekenpunten weergegeven.

4.1 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting getoetst aan de Wet geluidhinder. Voor de in- en uitvoergegevens van het simulatiemodel Geomilieu wordt verwezen naar *Bijlage*.

De voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde vanwege het wegverkeer op de Rijksweg A1 en S114 bedraagt respectievelijk 48 en 53 dB.

De geluidbelasting (inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh) op de gevels van de woning vanwege het wegverkeer op de bovengenoemde wegen is in *Tabel 4* weergegeven. Voor de rekenresultaten wordt verwezen naar *Bijlage 3*.

Tabel 4 Geluidbelasting vanwege Rijksweg A1 en S114

Rekenpunt (zie figuur 2 van bijlage 4)	Geluidbelasting [dB]			
	Rijksweg A1		S114	
	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m
Voorgevel_1	48	51	36	40
Voorgevel_2	48	51	37	41
Linkerzijgevel_1	47	49	37	40
Linkerzijgevel_2	44	47	36	40
Achtergevel_1	40	42	27	30
Achtergevel_2	38	40	27	30
Rechterzijgevel_1	42	46	25	29
Rechterzijgevel_2	42	46	25	29

Rijksweg A1

Uit *Tabel 4* blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege Rijksweg A1 op de gevels van de woning met slechts 3 dB wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting vanwege Rijksweg A1 bedraagt 51. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB niet overschreden.

S114

Uit *Tabel 4* blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege S114 op de gevels van de woning wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting vanwege S114 bedraagt 41. In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de woning.



4.2 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde vanwege het railverkeer op de spoorlijn Weesp - Diemen bedraagt respectievelijk 55 en 68 dB.

De geluidbelasting op de gevels van de woning vanwege het railverkeer op de bovengenoemde spoorlijn is in *Tabel 4* weergegeven. Voor de rekenresultaten wordt verwezen naar *Bijlage 3*.

Tabel 5 Geluidbelasting vanwege spoorlijn Weesp - Diemen

Rekenpunt (zie figuur 2 van bijlage 4)	Geluidbelasting [dB]	
	1,5 m	4,5 m
Voorgevel 1	60	62
Voorgevel 2	60	62
Linkerzijgevel 1	60	62
Linkerzijgevel 2	59	61
Achtergevel 1	48	52
Achtergevel 2	50	53
Rechterzijgevel 1	47	50
Rechterzijgevel 2	48	50

Uit *Tabel 4* blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB vanwege de spoorlijn op de gevels van de woning met 7 dB wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 62 dB. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet overschreden.

4.3 GELUIDBEPERKENDE MAATREGELEN

In de Wet geluidhinder wordt de volgende voorkeursvolgorde aan geluid reducerende maatregelen aangegeven om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.

- bronmaatregelen (bijv. aanpassing intensiteiten/ geluid reducerend wegdek);
- overdrachtsmaatregelen (bijv. afscherpende bebouwing/ geluidscherm);
- maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld dove gevel bij woningen).

Indien het treffen van deze maatregelen om stedenbouwkundige- en verkeerskundige redenen onvoldoende effectief zijn of niet mogelijk/wenselijk zijn en op financiële bezwaren stuiten dan kan gemeente Diemen een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen.

Wegverkeer vanwege Rijksweg A1

Bronmaatregelen

Het wegdektype op Rijksweg A1 bestaat al uit 'geluidreducerend wegdek' type ZOAB.

De maximumsnelheid op dit stukje van A1 bedraagt 100 km/u. Het verlagen van de snelheid naar 80 km/u zal niet voor voldoende afname zorgen. Daarnaast zal dit, vanwege slechts één woning stuiten op diverse bezwaren.

Overdrachtsmaatregelen



In de onderhavige situatie is vanwege de grote afstand tussen de woning en de snelweg een geluidscherm van meer dan ca. 300 m lang en ten minste 2 m hoog nodig zijn om de geluidbelasting te kunnen verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. Dergelijk scherm zal vanwege slechts één woning op diverse bezwaren stuiten.

Railverkeer vanwege spoorlijn Weesp-Diemen

Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen aan de spoorlijn vanwege slechts één woning zullen op bezwaren stuiten vanuit Prorail.

Overdrachtsmaatregelen

In de onderhavige situatie is vanwege de flyovers een zeer hoge geluidscherm nodig om de geluidbelasting te kunnen reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Dergelijk scherm zal vanwege slechts één woning op diverse bezwaren vanuit Prorail stuiten.

4.4 GELUIDBELASTING INDUSTRIELAWAAI

Aan de Muiderstraatweg 63A te Diemen is het bedrijf Riwal Hoogwerkers gelegen. Volgens het Activiteitenbesluit / VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering" dient de optredende geluidbelasting vanwege dit bedrijf op de gevels van de onderhavige woning in kaart te worden gebracht.

De activiteiten van de bovengenoemde bedrijf vinden in de dagperiode plaats.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode ten hoogste 48 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt de grenswaarde van 50 dB(A) volgens het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) niet overschreden.

Voor alle rekenresultaten en de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar *Bijlage 6*.

4.5 GELUIDBELASTING LUCHTVAARTLAWAAI

In het document de 'Geluidsbelastingkaarten luchthaven Schiphol voor het gebruiksjaar 2016' van Ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn de geluidcontouren van luchthaven Schiphol voor 2016 vastgesteld, zie *Bijlage 7*. Hieruit blijkt dat de onderhavige woning ver buiten de geluidcontouren van Schiphol ligt. Derhalve is de geluidbelasting van Schiphol akoestisch niet relevant.

4.6 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van meerdere geluidbronnen is gelegen en de voorkeursgrenswaarden worden overschreden, dan dient volgens de Wet geluidhinder de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeerslawaai op de gevels van de woning is in *Tabel 6* weergegeven.

Tabel 6 Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeerslawaai

Rekenpunt (zie figuur 2 van bijlage 4)	Geluidbelasting [dB]							
	Gecumuleerd weg		Spoor		Wegverkeer [L _{vi,cum}]		Railverkeer [L _{ri,cum}]	
	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m
Voorgevel 1	50	53	60	62	57	59	60	62
Voorgevel 2	50	53	60	62	57	59	60	62
Linkerzijgevel 1	49	52	60	62	57	59	60	62
Linkerzijgevel 2	47	50	59	61	55	57	59	61
Achtergevel 1	42	45	48	52	56	56	57	57
Achtergevel 2	40	43	50	53	51	54	52	55
Rechterzijgevel 1	44	48	47	50	56	55	57	57
Rechterzijgevel 2	44	48	48	50	50	54	52	56

Uit *Tabel 6* blijkt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting (L_{vi,cum}) op de gevels van de woning 59 dB bedraagt.

4.6 HOGERE GRENSWAARDE

Uit paragraaf 4.3 blijkt dat het treffen van geluidbeperkende maatregelen niet voldoende of maatgevend zijn om de geluidbelasting van zowel het weg- als railverkeer te reduceren tot of lager dan de voorkeursgrenswaarden.

Voor deze woning dient voor het wegverkeer op Rijksweg A1 en voor het railverkeer op de spoorlijn Weesp-Diemen een hogere waarde van respectievelijk 51 en 62 dB op de voorgevel te worden aangevraagd.

Opgemerkt wordt dat zowel de achter- als de rechterzijgevel het betreft een geluidluwe gevel.



5. CONSLUSIE

Geluidbelasting wegverkeer

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, vanwege het wegverkeer op de S114 wordt niet overschreden. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 41 dB (inclusief 2 dB aftrek). In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

Tevens blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, vanwege het wegverkeer op Rijksweg A1 met 3 dB wordt overschreden. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 niet overschreden. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 51 dB (inclusief 2 dB aftrek).

Voor de woning dient vanwege Rijksweg A1 een hoge waarde van 51 dB op de voorgevel te worden aangevraagd.

Geluidbelasting railverkeer

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, vanwege het railverkeer op de spoorlijn Weesp-Diemen met 7 dB wordt overschreden. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet overschreden. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 62 dB.

Voor de woning dient vanwege de spoorlijn een hoge waarde van 62 dB op de voorgevel te worden aangevraagd.

Geluidbelasting industrielawaai

De etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode vanwege het bedrijf Riwal Hoogwerkers bedraagt ten hoogste 47 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde van 50 dB(A) volgens het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) niet overschreden.

Geluidbelasting luchtvaartlawaai Schiphol

Uit 'Geluidsbelastingkaarten luchthaven Schiphol voor het gebruiksjaar 2016' van Ministerie van Infrastructuur en Milieu blijkt dat de onderhavige woning ver buiten de geluidcontouren van luchthaven Schiphol ligt.

Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeer

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting ($L_{vl,cum}$) vanwege het weg- en railverkeer op de gevels van de woning bedraagt 59 dB.

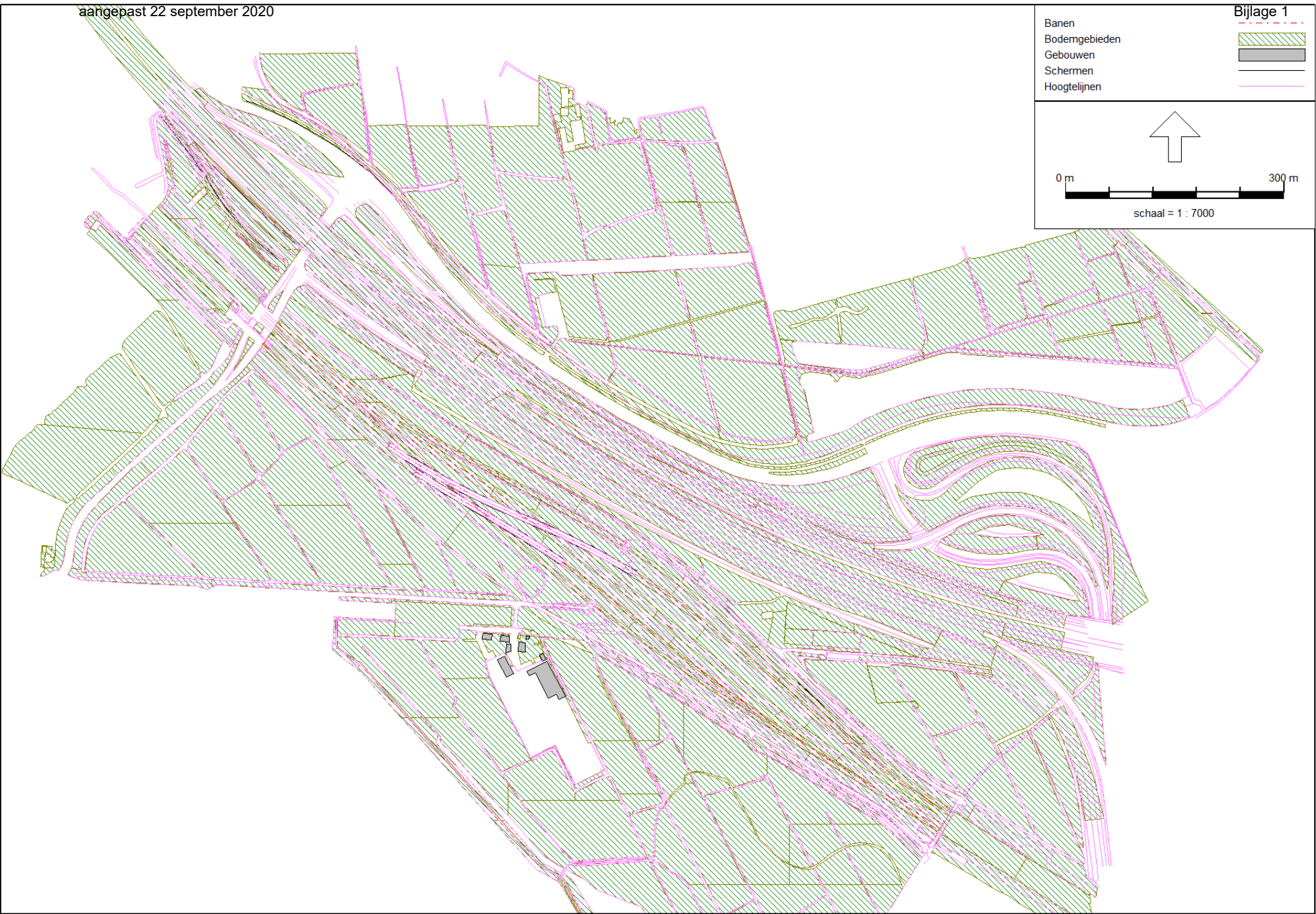


Figuren

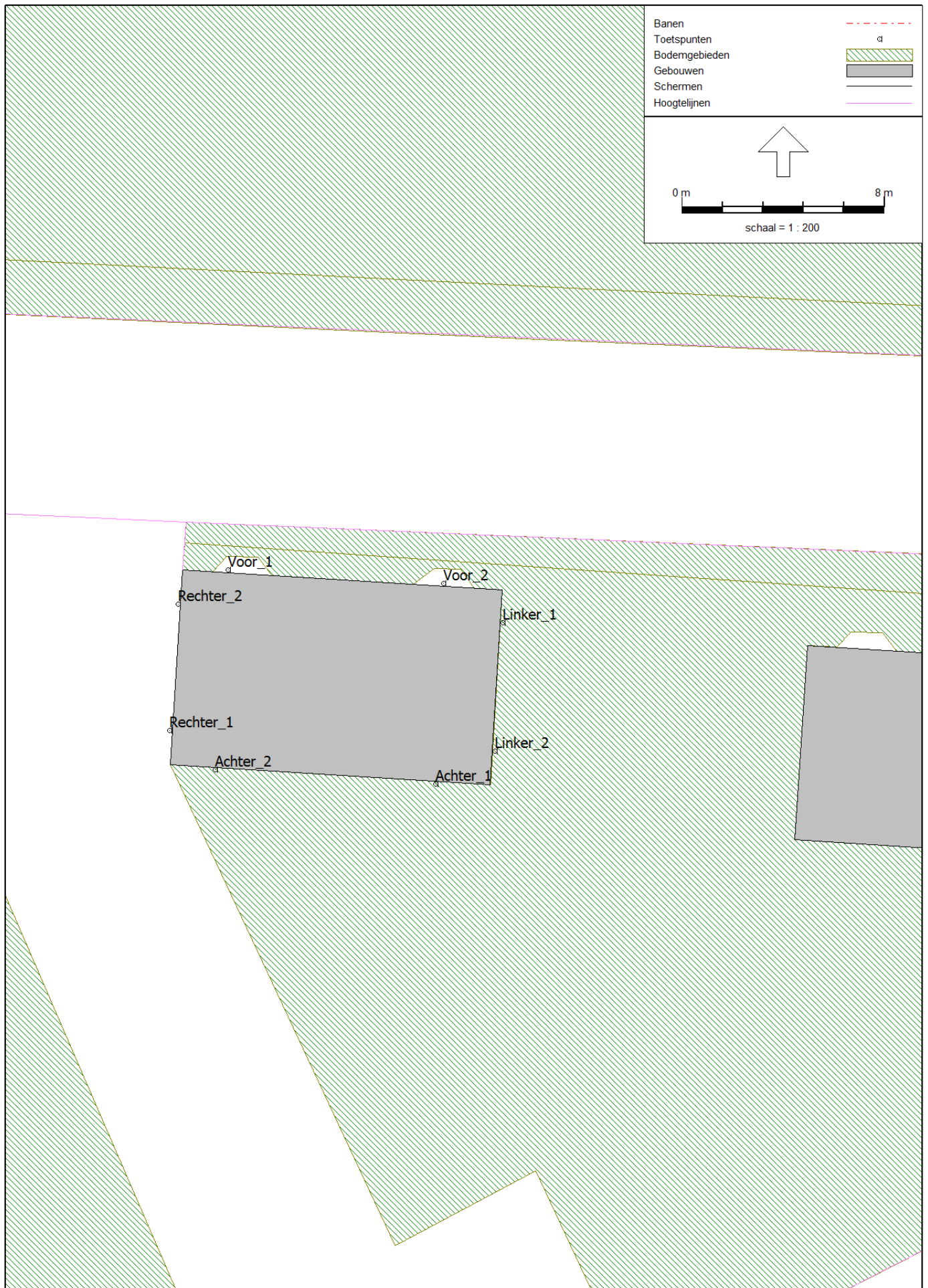
Figuren

Figuren

GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!



Figuur 2_Ligging rekenpunten
Bijlage 1





Bijlagen
Bijlagen
Bijlagen

GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A1	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A1	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A1	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
A1	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
A1	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
A1	--	80	80	80	--	35073,76	6,44	3,76	0,96	--
A1	--	80	80	80	--	8799,40	6,31	3,35	1,36	--
A1	--	80	80	80	--	35073,76	6,44	3,76	0,96	--
A1	--	80	80	80	--	96,96	4,92	8,86	0,69	--
A1	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--
A1	--	50	50	50	--	7793,68	6,47	3,04	1,28	--
A1	--	70	70	70	--	5697,72	6,69	3,06	0,93	--
A1	--	80	80	80	--	5697,72	6,69	3,06	0,93	--
A1	--	80	80	80	--	96,96	4,92	8,86	0,69	--
A1	--	80	80	80	--	8799,40	6,31	3,35	1,36	--
A1	--	65	65	65	--	7793,68	6,47	3,04	1,28	--
A1	--	80	80	80	--	96,96	4,92	8,86	0,69	--
A1	--	50	50	50	--	4200,44	6,45	3,71	0,97	--
A1	--	80	80	80	--	5697,72	6,69	3,06	0,93	--
A1	--	80	80	80	--	35073,76	6,44	3,76	0,96	--
A1	--	80	80	80	--	47068,80	6,51	3,41	1,03	--
A1	--	80	80	80	--	43862,12	6,52	3,37	1,03	--
A1	--	80	80	80	--	4200,44	6,45	3,71	0,97	--
A1	--	80	80	80	--	15193,76	6,44	3,73	0,97	--
A1	--	50	50	50	--	15193,76	6,44	3,73	0,97	--
A1	--	65	65	65	--	8799,40	6,31	3,35	1,36	--
A1	--	80	80	80	--	48565,40	6,31	3,08	1,50	--
A1	--	80	80	80	--	37157,68	6,31	3,38	1,34	--
A1	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--
A1	--	80	80	80	--	48565,40	6,31	3,08	1,50	--
A1	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--
A1	--	80	80	80	--	45269,16	6,31	3,08	1,50	--
A1	--	50	50	50	--	7793,68	6,47	3,04	1,28	--
A1	--	80	80	80	--	8799,40	6,31	3,35	1,36	--
A1	--	65	65	65	--	15193,76	6,44	3,73	0,97	--
A1	--	80	80	80	--	39863,32	6,31	3,38	1,34	--
A1	--	50	50	50	--	8799,40	6,31	3,35	1,36	--
A1	--	50	50	50	--	3601,24	6,31	3,34	1,37	--
A1	--	70	70	70	--	5697,72	6,69	3,06	0,93	--
A1	--	80	80	80	--	15193,76	6,44	3,73	0,97	--
A1	--	80	80	80	--	3601,24	6,31	3,34	1,37	--
A1	--	80	80	80	--	8596,44	6,46	2,99	1,31	--
A1	--	65	65	65	--	4200,44	6,45	3,71	0,97	--
A1	--	80	80	80	--	15193,76	6,44	3,73	0,97	--
A1	--	80	80	80	--	96,96	4,92	8,86	0,69	--
A1	--	80	80	80	--	48565,40	6,31	3,08	1,50	--
A1	--	80	80	80	--	96,96	4,92	8,86	0,69	--
A1	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--
A1	--	80	80	80	--	43862,12	6,52	3,37	1,03	--
A1	--	80	80	80	--	39863,32	6,31	3,38	1,34	--
A1	--	80	80	80	--	38563,28	6,44	3,76	0,97	--
A1	--	65	65	65	--	3601,24	6,31	3,34	1,37	--
A1	--	80	80	80	--	39863,32	6,31	3,38	1,34	--
A1	--	50	50	50	--	8103,12	6,69	3,14	0,90	--
A1	--	50	50	50	--	7793,68	6,47	3,04	1,28	--
A1	--	65	65	65	--	8103,12	6,69	3,14	0,90	--
A1	--	80	80	80	--	96,96	4,92	8,86	0,69	--
A1	--	80	80	80	--	43862,12	6,52	3,37	1,03	--
A1	--	80	80	80	--	45269,16	6,31	3,08	1,50	--
A1	--	80	80	80	--	37157,68	6,31	3,38	1,34	--
A1	--	80	80	80	--	8799,40	6,31	3,35	1,36	--
A1	--	80	80	80	--	96,96	4,92	8,86	0,69	--
A1	--	80	80	80	--	96,96	4,92	8,86	0,69	--
A1	--	80	80	80	--	43862,12	6,52	3,37	1,03	--
A1	--	80	80	80	--	35073,76	6,44	3,76	0,96	--

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
A1	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	97,74	98,84	96,31	--	1,27	0,46	1,72	--	0,99
A1	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	98,74	99,15	98,04	--	0,66	0,32	0,69	--	0,60
A1	--	--	--	--	91,19	93,97	87,15	--	4,46	1,92	4,43	--	4,35
A1	--	--	--	--	91,19	93,97	87,15	--	4,46	1,92	4,43	--	4,35
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
A1	--	--	--	--	97,74	98,84	96,31	--	1,27	0,46	1,72	--	0,99
A1	--	--	--	--	98,74	99,15	98,04	--	0,66	0,32	0,69	--	0,60
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
A1	--	--	--	--	97,46	98,82	96,83	--	1,41	0,48	1,30	--	1,13
A1	--	--	--	--	91,19	93,97	87,15	--	4,46	1,92	4,43	--	4,35
A1	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	80,96	90,28	77,26	--	10,57	3,96	9,29	--	8,47
A1	--	--	--	--	78,92	89,09	74,92	--	11,70	4,44	10,23	--	9,38
A1	--	--	--	--	97,46	98,82	96,83	--	1,41	0,48	1,30	--	1,13
A1	--	--	--	--	98,60	99,36	98,25	--	0,78	0,26	0,71	--	0,62
A1	--	--	--	--	98,60	99,36	98,25	--	0,78	0,26	0,71	--	0,62
A1	--	--	--	--	97,74	98,84	96,31	--	1,27	0,46	1,72	--	0,99
A1	--	--	--	--	82,13	90,08	73,55	--	10,04	3,92	12,34	--	7,83
A1	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	82,13	90,08	73,55	--	10,04	3,92	12,34	--	7,83
A1	--	--	--	--	98,74	99,15	98,04	--	0,66	0,32	0,69	--	0,60
A1	--	--	--	--	97,74	98,84	96,31	--	1,27	0,46	1,72	--	0,99
A1	--	--	--	--	98,60	99,36	98,25	--	0,78	0,26	0,71	--	0,62
A1	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	97,74	98,84	96,31	--	1,27	0,46	1,72	--	0,99
A1	--	--	--	--	97,24	98,59	95,50	--	1,55	0,56	2,11	--	1,21
A1	--	--	--	--	91,19	93,97	87,15	--	4,46	1,92	4,43	--	4,35
A1	--	--	--	--	98,60	99,36	98,25	--	0,78	0,26	0,71	--	0,62
A1	--	--	--	--	97,24	98,59	95,50	--	1,55	0,56	2,11	--	1,21
A1	--	--	--	--	94,28	96,09	91,30	--	2,98	1,46	3,06	--	2,74
A1	--	--	--	--	97,46	98,82	96,83	--	1,41	0,48	1,30	--	1,13
A1	--	--	--	--	98,60	99,36	98,25	--	0,78	0,26	0,71	--	0,62
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
A1	--	--	--	--	82,13	90,08	73,55	--	10,04	3,92	12,34	--	7,83
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	78,92	89,09	74,92	--	11,70	4,44	10,23	--	9,38
A1	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	97,24	98,59	95,50	--	1,55	0,56	2,11	--	1,21
A1	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	98,76	99,18	98,12	--	0,63	0,26	0,64	--	0,61
A1	--	--	--	--	98,74	99,15	98,04	--	0,66	0,32	0,69	--	0,60
A1	--	--	--	--	98,76	99,18	98,12	--	0,63	0,26	0,64	--	0,61
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
A1	--	--	--	--	78,92	89,09	74,92	--	11,70	4,44	10,23	--	9,38
A1	--	--	--	--	82,13	90,08	73,55	--	10,04	3,92	12,34	--	7,83
A1	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	97,74	98,84	96,31	--	1,27	0,46	1,72	--	0,99
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
A1	--	--	--	--	78,92	89,09	74,92	--	11,70	4,44	10,23	--	9,38
A1	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
A1	--	--	--	--	--	--	--	2258,08	1317,48	338,36	--
A1	0,70	1,97	--	--	--	--	--	542,68	291,38	115,26	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	2258,08	1317,48	338,36	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	0,53	1,27	--	--	--	--	--	497,53	235,10	97,87	--
A1	4,11	8,41	--	--	--	--	--	347,73	163,90	46,20	--
A1	4,11	8,41	--	--	--	--	--	347,73	163,90	46,20	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	0,70	1,97	--	--	--	--	--	542,68	291,38	115,26	--
A1	0,53	1,27	--	--	--	--	--	497,53	235,10	97,87	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	0,70	1,87	--	--	--	--	--	264,05	153,98	39,46	--
A1	4,11	8,41	--	--	--	--	--	347,73	163,90	46,20	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	2258,08	1317,48	338,36	--
A1	5,77	13,46	--	--	--	--	--	2481,67	1449,73	373,04	--
A1	6,47	14,85	--	--	--	--	--	2258,08	1317,48	338,36	--
A1	0,70	1,87	--	--	--	--	--	264,05	153,98	39,46	--
A1	0,38	1,04	--	--	--	--	--	965,18	563,27	144,86	--
A1	0,38	1,04	--	--	--	--	--	965,18	563,27	144,86	--
A1	0,70	1,97	--	--	--	--	--	542,68	291,38	115,26	--
A1	6,01	14,11	--	--	--	--	--	2515,14	1348,95	535,73	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	2344,43	1257,39	499,37	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	6,01	14,11	--	--	--	--	--	2344,43	1257,39	499,37	--
A1	0,53	1,27	--	--	--	--	--	497,53	235,10	97,87	--
A1	0,70	1,97	--	--	--	--	--	542,68	291,38	115,26	--
A1	0,38	1,04	--	--	--	--	--	965,18	563,27	144,86	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	2515,14	1348,95	535,73	--
A1	0,70	1,97	--	--	--	--	--	542,68	291,38	115,26	--
A1	0,86	2,39	--	--	--	--	--	220,87	118,53	47,11	--
A1	4,11	8,41	--	--	--	--	--	347,73	163,90	46,20	--
A1	0,38	1,04	--	--	--	--	--	965,18	563,27	144,86	--
A1	0,86	2,39	--	--	--	--	--	220,87	118,53	47,11	--
A1	2,45	5,64	--	--	--	--	--	523,78	247,06	102,86	--
A1	0,70	1,87	--	--	--	--	--	264,05	153,98	39,46	--
A1	0,38	1,04	--	--	--	--	--	965,18	563,27	144,86	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	6,01	14,11	--	--	--	--	--	2515,14	1348,95	535,73	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	6,47	14,85	--	--	--	--	--	2258,08	1317,48	338,36	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	2515,14	1348,95	535,73	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	2481,67	1449,73	373,04	--
A1	0,86	2,39	--	--	--	--	--	220,87	118,53	47,11	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	2515,14	1348,95	535,73	--
A1	0,56	1,23	--	--	--	--	--	535,17	252,23	71,53	--
A1	0,53	1,27	--	--	--	--	--	497,53	235,10	97,87	--
A1	0,56	1,23	--	--	--	--	--	535,17	252,23	71,53	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	6,47	14,85	--	--	--	--	--	2258,08	1317,48	338,36	--
A1	6,01	14,11	--	--	--	--	--	2344,43	1257,39	499,37	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	2344,43	1257,39	499,37	--
A1	0,70	1,97	--	--	--	--	--	542,68	291,38	115,26	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	6,47	14,85	--	--	--	--	--	2258,08	1317,48	338,36	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	2258,08	1317,48	338,36	--

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	85,72	98,82
A1	7,05	1,36	2,06	--	5,50	2,06	2,36	--	80,65	93,13
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	85,72	98,82
A1	4,77	8,59	0,67	--	--	--	--	--	67,32	79,29
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	3,33	0,76	0,69	--	3,02	1,26	1,27	--	80,74	87,40
A1	17,01	3,35	2,35	--	16,59	7,17	4,46	--	81,39	91,08
A1	17,01	3,35	2,35	--	16,59	7,17	4,46	--	81,24	92,48
A1	4,77	8,59	0,67	--	--	--	--	--	67,32	79,29
A1	7,05	1,36	2,06	--	5,50	2,06	2,36	--	79,42	88,99
A1	3,33	0,76	0,69	--	3,02	1,26	1,27	--	80,68	88,94
A1	4,77	8,59	0,67	--	--	--	--	--	67,55	80,23
A1	3,82	0,75	0,53	--	3,06	1,09	0,76	--	78,59	85,43
A1	17,01	3,35	2,35	--	16,59	7,17	4,46	--	81,24	92,48
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	85,48	99,38
A1	323,94	63,56	44,85	--	259,59	92,59	64,97	--	92,19	102,73
A1	334,80	65,72	46,22	--	268,25	95,64	67,07	--	92,34	103,42
A1	3,82	0,75	0,53	--	3,06	1,09	0,76	--	76,41	85,97
A1	7,64	1,47	1,05	--	6,07	2,15	1,53	--	81,56	91,14
A1	7,64	1,47	1,05	--	6,07	2,15	1,53	--	83,68	90,37
A1	7,05	1,36	2,06	--	5,50	2,06	2,36	--	81,49	89,81
A1	307,35	58,64	89,88	--	239,86	89,95	102,77	--	91,98	102,61
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	85,88	98,98
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	307,35	58,64	89,88	--	239,86	89,95	102,77	--	91,98	102,61
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	286,49	54,66	83,78	--	223,58	83,84	95,80	--	91,67	102,30
A1	3,33	0,76	0,69	--	3,02	1,26	1,27	--	80,74	87,40
A1	7,05	1,36	2,06	--	5,50	2,06	2,36	--	80,88	92,06
A1	7,64	1,47	1,05	--	6,07	2,15	1,53	--	83,61	91,89
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	86,18	99,29
A1	7,05	1,36	2,06	--	5,50	2,06	2,36	--	81,59	88,40
A1	3,52	0,67	1,04	--	2,75	1,03	1,18	--	77,91	84,78
A1	17,01	3,35	2,35	--	16,59	7,17	4,46	--	79,91	88,66
A1	7,64	1,47	1,05	--	6,07	2,15	1,53	--	82,76	95,44
A1	3,52	0,67	1,04	--	2,75	1,03	1,18	--	75,72	85,28
A1	16,56	3,75	3,45	--	15,22	6,30	6,35	--	81,96	93,68
A1	3,82	0,75	0,53	--	3,06	1,09	0,76	--	78,48	86,82
A1	7,64	1,47	1,05	--	6,07	2,15	1,53	--	83,00	94,33
A1	4,77	8,59	0,67	--	--	--	--	--	67,32	79,29
A1	307,35	58,64	89,88	--	239,86	89,95	102,77	--	92,10	103,37
A1	4,77	8,59	0,67	--	--	--	--	--	67,32	79,29
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	334,80	65,72	46,22	--	268,25	95,64	67,07	--	92,21	102,64
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	85,94	99,85
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	86,13	99,23
A1	3,52	0,67	1,04	--	2,75	1,03	1,18	--	77,80	86,14
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	86,18	99,29
A1	3,41	0,66	0,47	--	3,31	1,42	0,90	--	81,05	87,71
A1	3,33	0,76	0,69	--	3,02	1,26	1,27	--	80,74	87,40
A1	3,41	0,66	0,47	--	3,31	1,42	0,90	--	81,00	89,25
A1	4,77	8,59	0,67	--	--	--	--	--	67,55	80,23
A1	334,80	65,72	46,22	--	268,25	95,64	67,07	--	92,21	102,64
A1	286,49	54,66	83,78	--	223,58	83,84	95,80	--	91,67	102,30
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	85,88	98,98
A1	7,05	1,36	2,06	--	5,50	2,06	2,36	--	80,65	93,13
A1	4,77	8,59	0,67	--	--	--	--	--	67,32	79,29
A1	4,77	8,59	0,67	--	--	--	--	--	67,32	79,29
A1	334,80	65,72	46,22	--	268,25	95,64	67,07	--	92,21	102,64
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	85,72	98,82

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
A1	101,93	106,00	114,04	108,02	102,59	93,75	83,38	96,48	99,59
A1	96,42	100,26	107,94	101,98	96,55	87,73	77,53	90,19	93,41
A1	101,93	106,00	114,04	108,02	102,59	93,75	83,38	96,48	99,59
A1	83,57	83,67	85,32	82,09	77,17	68,82	69,87	81,84	86,13
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	92,87	100,04	106,86	103,33	96,53	86,08	77,31	83,89	89,14
A1	95,06	98,04	103,72	98,23	92,91	84,67	77,57	87,18	90,95
A1	96,15	99,56	106,30	100,50	95,10	86,32	77,42	88,69	92,27
A1	83,57	83,67	85,32	82,09	77,17	68,82	69,87	81,84	86,13
A1	94,16	101,68	109,52	105,72	98,82	87,54	76,34	85,84	90,99
A1	94,13	101,67	109,20	105,51	98,66	87,64	77,28	85,48	90,59
A1	85,81	88,41	86,16	83,53	78,61	70,86	70,11	82,78	88,37
A1	91,39	97,74	104,28	100,79	94,01	83,93	75,65	82,28	87,70
A1	96,15	99,56	106,30	100,50	95,10	86,32	77,42	88,69	92,27
A1	103,79	111,96	116,60	110,49	104,45	95,91	83,14	97,04	101,45
A1	106,71	109,65	115,31	109,75	104,39	95,67	87,96	98,85	102,58
A1	108,77	114,86	117,27	111,68	105,87	97,55	87,98	99,36	104,47
A1	91,15	98,66	106,42	102,61	95,72	84,45	73,58	83,07	88,23
A1	96,29	103,87	111,94	108,14	101,24	89,92	78,93	88,47	93,60
A1	95,90	102,95	109,75	106,23	99,43	89,02	80,97	87,52	92,64
A1	95,16	102,39	109,68	106,00	99,16	88,27	78,37	86,58	91,75
A1	106,55	109,52	115,31	109,72	104,35	95,63	87,74	98,57	102,32
A1	102,09	106,16	114,20	108,19	102,75	93,92	83,17	96,28	99,39
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	106,55	109,52	115,31	109,72	104,35	95,63	87,74	98,57	102,32
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	106,25	109,21	115,00	109,41	104,05	95,32	87,44	98,26	102,01
A1	92,87	100,04	106,86	103,33	96,53	86,08	77,31	83,89	89,14
A1	95,24	99,28	106,25	100,43	95,04	86,45	77,78	89,06	92,12
A1	97,10	104,58	112,09	108,40	101,55	90,55	80,95	89,15	94,21
A1	102,40	106,47	114,51	108,49	103,05	94,22	83,48	96,58	99,69
A1	94,27	100,77	107,37	103,87	97,09	86,93	78,41	85,04	90,45
A1	90,81	97,04	103,53	100,05	93,27	83,25	74,65	81,30	86,84
A1	94,32	101,01	107,11	103,39	96,55	86,02	76,08	84,53	90,10
A1	98,67	102,59	110,41	104,43	98,99	90,17	80,09	92,93	96,11
A1	90,47	97,96	105,66	101,86	94,96	83,70	72,57	82,04	87,20
A1	97,20	100,78	107,94	102,06	96,65	87,85	78,22	90,05	93,49
A1	92,21	99,37	106,58	102,91	96,06	85,21	75,61	83,82	88,99
A1	97,40	101,57	108,70	102,85	97,46	88,86	80,35	91,77	94,76
A1	83,57	83,67	85,32	82,09	77,17	68,82	69,87	81,84	86,13
A1	108,65	114,90	117,62	111,95	106,11	97,76	87,81	99,27	104,35
A1	83,57	83,67	85,32	82,09	77,17	68,82	69,87	81,84	86,13
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	106,65	109,53	115,01	109,49	104,13	95,43	87,90	98,64	102,43
A1	104,26	112,43	117,07	110,95	104,92	96,38	83,24	97,14	101,55
A1	102,34	106,41	114,45	108,43	103,00	94,16	83,79	96,89	100,01
A1	91,56	98,67	105,83	102,16	95,31	84,48	74,60	82,80	88,02
A1	102,40	106,47	114,51	108,49	103,05	94,22	83,48	96,58	99,69
A1	93,16	100,36	107,17	103,65	96,85	86,39	77,61	84,17	89,41
A1	92,87	100,04	106,86	103,33	96,53	86,08	77,31	83,89	89,14
A1	94,43	101,98	109,51	105,83	98,97	87,96	77,59	85,77	90,87
A1	85,81	88,41	86,16	83,53	78,61	70,86	70,11	82,78	88,37
A1	106,65	109,53	115,01	109,49	104,13	95,43	87,90	98,64	102,43
A1	106,25	109,21	115,00	109,41	104,05	95,32	87,44	98,26	102,01
A1	102,09	106,16	114,20	108,19	102,75	93,92	83,17	96,28	99,39
A1	96,42	100,26	107,94	101,98	96,55	87,73	77,53	90,19	93,41
A1	83,57	83,67	85,32	82,09	77,17	68,82	69,87	81,84	86,13
A1	83,57	83,67	85,32	82,09	77,17	68,82	69,87	81,84	86,13
A1	106,65	109,53	115,01	109,49	104,13	95,43	87,90	98,64	102,43
A1	101,93	106,00	114,04	108,02	102,59	93,75	83,38	96,48	99,59

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
A1	103,66	111,70	105,68	100,25	91,41	77,47	90,57	93,69	97,76
A1	97,38	105,20	99,21	93,78	84,95	74,68	86,70	90,10	93,86
A1	103,66	111,70	105,68	100,25	91,41	77,47	90,57	93,69	97,76
A1	86,22	87,87	84,64	79,72	71,37	58,79	70,77	75,05	75,14
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	96,67	103,55	100,02	93,22	82,63	74,13	80,84	86,60	93,38
A1	94,41	100,32	94,72	89,38	81,08	74,08	83,20	87,47	90,30
A1	95,97	102,94	97,07	91,65	82,86	74,05	84,43	88,30	91,73
A1	86,22	87,87	84,64	79,72	71,37	58,79	70,77	75,05	75,14
A1	98,64	106,73	102,92	96,03	84,69	73,38	82,80	88,03	95,55
A1	98,30	105,90	102,21	95,36	84,29	74,07	82,25	87,57	94,99
A1	90,96	88,71	86,08	81,16	73,41	59,03	71,70	77,29	79,88
A1	94,97	101,77	98,24	91,44	80,97	70,74	77,58	83,71	89,86
A1	95,97	102,94	97,07	91,65	82,86	74,05	84,43	88,30	91,73
A1	109,62	114,26	108,15	102,11	93,57	77,23	91,14	95,55	103,72
A1	106,05	112,57	106,79	101,39	92,61	85,22	95,07	99,18	102,28
A1	111,37	114,62	108,77	102,85	94,44	85,42	95,80	101,28	107,43
A1	95,88	103,96	100,16	93,26	81,92	68,58	77,95	83,17	90,76
A1	101,27	109,54	105,74	98,84	87,47	73,59	83,05	88,22	95,85
A1	100,36	107,31	103,77	96,97	86,30	75,69	82,39	88,07	94,95
A1	99,36	106,87	103,18	96,33	85,31	75,46	83,74	89,28	96,27
A1	105,79	112,27	106,50	101,09	92,32	87,32	97,19	101,34	104,27
A1	103,46	111,50	105,48	100,04	91,21	79,16	92,26	95,38	99,45
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	105,79	112,27	106,50	101,09	92,32	87,32	97,19	101,34	104,27
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	105,49	111,97	106,19	100,79	92,02	87,01	96,88	101,04	103,97
A1	96,67	103,55	100,02	93,22	82,63	74,13	80,84	86,60	93,38
A1	96,35	103,49	97,63	92,24	83,64	74,87	85,72	89,04	92,96
A1	101,99	109,67	105,98	99,12	88,03	75,63	83,85	89,12	96,57
A1	103,76	111,80	105,79	100,35	91,52	79,47	92,57	95,68	99,75
A1	97,74	104,53	101,01	94,21	83,73	75,58	82,49	88,74	94,65
A1	93,94	100,67	97,15	90,35	79,96	72,03	79,01	85,42	91,04
A1	97,24	103,63	99,88	93,02	82,31	72,63	81,02	86,84	93,62
A1	100,12	108,04	102,04	96,60	87,77	74,81	87,28	90,55	94,47
A1	94,85	102,85	99,04	92,14	80,82	69,80	79,20	84,44	91,94
A1	97,27	104,61	98,69	93,27	84,46	76,28	87,17	90,88	94,44
A1	96,59	104,11	100,42	93,56	82,54	70,64	78,86	84,35	91,48
A1	99,06	106,32	100,44	95,04	86,45	75,05	86,19	89,32	93,48
A1	86,22	87,87	84,64	79,72	71,37	58,79	70,77	75,05	75,14
A1	111,34	114,69	108,82	102,89	94,46	87,48	98,00	103,48	109,48
A1	86,22	87,87	84,64	79,72	71,37	58,79	70,77	75,05	75,14
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	105,85	112,22	106,46	101,06	92,30	85,26	94,99	99,15	102,21
A1	109,72	114,36	108,25	102,21	93,68	79,23	93,13	97,54	105,71
A1	104,08	112,12	106,10	100,66	91,83	77,90	91,00	94,11	98,18
A1	95,56	103,00	99,31	92,46	81,47	71,89	80,19	85,80	92,65
A1	103,76	111,80	105,79	100,35	91,52	79,47	92,57	95,68	99,75
A1	96,98	103,86	100,32	93,52	82,93	72,73	79,43	85,15	91,98
A1	96,67	103,55	100,02	93,22	82,63	74,13	80,84	86,60	93,38
A1	98,60	106,21	102,52	95,66	84,59	72,68	80,85	86,16	93,60
A1	90,96	88,71	86,08	81,16	73,41	59,03	71,70	77,29	79,88
A1	105,85	112,22	106,46	101,06	92,30	85,26	94,99	99,15	102,21
A1	105,49	111,97	106,19	100,79	92,02	87,01	96,88	101,04	103,97
A1	103,46	111,50	105,48	100,04	91,21	79,16	92,26	95,38	99,45
A1	97,38	105,20	99,21	93,78	84,95	74,68	86,70	90,10	93,86
A1	86,22	87,87	84,64	79,72	71,37	58,79	70,77	75,05	75,14
A1	86,22	87,87	84,64	79,72	71,37	58,79	70,77	75,05	75,14
A1	105,85	112,22	106,46	101,06	92,30	85,26	94,99	99,15	102,21
A1	103,66	111,70	105,68	100,25	91,41	77,47	90,57	93,69	97,76

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
A1	105,80	99,78	94,34	85,51	--	--	--	--	--
A1	101,28	95,36	89,93	81,12	--	--	--	--	--
A1	105,80	99,78	94,34	85,51	--	--	--	--	--
A1	76,80	73,57	68,64	60,29	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	99,93	96,42	89,63	79,42	--	--	--	--	--
A1	95,32	89,96	84,65	76,49	--	--	--	--	--
A1	97,79	92,08	86,68	77,92	--	--	--	--	--
A1	76,80	73,57	68,64	60,29	--	--	--	--	--
A1	102,95	99,13	92,24	81,02	--	--	--	--	--
A1	102,24	98,55	91,70	80,79	--	--	--	--	--
A1	77,63	75,00	70,08	62,33	--	--	--	--	--
A1	96,16	92,67	85,91	76,02	--	--	--	--	--
A1	97,79	92,08	86,68	77,92	--	--	--	--	--
A1	108,36	102,24	96,20	87,67	--	--	--	--	--
A1	107,37	101,88	96,52	87,81	--	--	--	--	--
A1	109,26	103,78	98,00	89,71	--	--	--	--	--
A1	98,25	94,43	87,54	76,30	--	--	--	--	--
A1	103,76	99,94	93,05	81,74	--	--	--	--	--
A1	101,59	98,08	91,29	81,00	--	--	--	--	--
A1	103,14	99,46	92,62	81,91	--	--	--	--	--
A1	109,12	103,71	98,36	89,68	--	--	--	--	--
A1	107,49	101,47	96,03	87,20	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	109,12	103,71	98,36	89,68	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	108,81	103,41	98,06	89,38	--	--	--	--	--
A1	99,93	96,42	89,63	79,42	--	--	--	--	--
A1	99,63	93,85	88,47	79,88	--	--	--	--	--
A1	103,91	100,22	93,37	82,43	--	--	--	--	--
A1	107,79	101,78	96,34	87,51	--	--	--	--	--
A1	100,87	97,40	90,64	80,87	--	--	--	--	--
A1	97,10	93,65	86,90	77,32	--	--	--	--	--
A1	98,89	95,13	88,30	78,04	--	--	--	--	--
A1	102,19	96,22	90,79	81,97	--	--	--	--	--
A1	99,14	95,32	88,43	77,25	--	--	--	--	--
A1	101,05	95,24	89,83	81,05	--	--	--	--	--
A1	98,43	94,75	87,91	77,14	--	--	--	--	--
A1	100,50	94,65	89,26	80,67	--	--	--	--	--
A1	76,80	73,57	68,64	60,29	--	--	--	--	--
A1	111,29	105,83	100,07	91,80	--	--	--	--	--
A1	76,80	73,57	68,64	60,29	--	--	--	--	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A1	107,08	101,65	96,29	87,60	--	--	--	--	--
A1	110,35	104,24	98,20	89,67	--	--	--	--	--
A1	106,22	100,21	94,77	85,93	--	--	--	--	--
A1	99,34	95,67	88,84	78,21	--	--	--	--	--
A1	107,79	101,78	96,34	87,51	--	--	--	--	--
A1	98,56	95,04	88,26	78,02	--	--	--	--	--
A1	99,93	96,42	89,63	79,42	--	--	--	--	--
A1	100,87	97,18	90,33	79,41	--	--	--	--	--
A1	77,63	75,00	70,08	62,33	--	--	--	--	--
A1	107,08	101,65	96,29	87,60	--	--	--	--	--
A1	108,81	103,41	98,06	89,38	--	--	--	--	--
A1	107,49	101,47	96,03	87,20	--	--	--	--	--
A1	101,28	95,36	89,93	81,12	--	--	--	--	--
A1	76,80	73,57	68,64	60,29	--	--	--	--	--
A1	76,80	73,57	68,64	60,29	--	--	--	--	--
A1	107,08	101,65	96,29	87,60	--	--	--	--	--
A1	105,80	99,78	94,34	85,51	--	--	--	--	--

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		4,80	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		0,00	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		0,00	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		4,80	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		0,00	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		4,80	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		4,80	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		0,00	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		-0,20	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		-0,20	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70
S114		--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4b	70

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70
S114	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
S114	--	70	70	70	--	3482,00	6,68	3,45	0,76	--
S114	--	70	70	70	--	3482,00	6,68	3,45	0,76	--
S114	--	70	70	70	--	3482,00	6,68	3,45	0,76	--
S114	--	70	70	70	--	432,00	6,02	4,17	1,39	--
S114	--	70	70	70	--	10276,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	15066,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	15066,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	10276,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	564,00	6,03	4,08	1,42	--
S114	--	70	70	70	--	10276,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	108,00	6,48	3,70	0,93	--
S114	--	70	70	70	--	10276,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	564,00	6,03	4,08	1,42	--
S114	--	70	70	70	--	15066,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	15066,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	15066,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	10276,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	15066,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	15066,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	10276,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	10276,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	432,00	6,02	4,17	1,39	--
S114	--	70	70	70	--	432,00	6,02	4,17	1,39	--
S114	--	70	70	70	--	432,00	6,02	4,17	1,39	--
S114	--	70	70	70	--	10276,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	432,00	6,02	4,17	1,39	--
S114	--	70	70	70	--	10276,00	6,09	3,80	1,46	--
S114	--	70	70	70	--	108,00	6,48	3,70	0,93	--

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
S114	1,08	0,42	--	--	96,77	98,75	98,11	--	1,94	0,83	1,89	--	0,22
S114	1,08	0,42	--	--	96,77	98,75	98,11	--	1,94	0,83	1,89	--	0,22
S114	1,08	0,42	--	--	96,77	98,75	98,11	--	1,94	0,83	1,89	--	0,22
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
S114	1,12	0,90	0,66	--	93,29	98,59	94,68	--	2,96	0,38	2,66	--	2,64
S114	1,09	0,96	0,68	--	93,35	98,43	94,78	--	2,89	0,44	2,72	--	2,67
S114	1,09	0,96	0,68	--	93,35	98,43	94,78	--	2,89	0,44	2,72	--	2,67
S114	1,12	0,90	0,66	--	93,29	98,59	94,68	--	2,96	0,38	2,66	--	2,64
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
S114	1,12	0,90	0,66	--	93,29	98,59	94,68	--	2,96	0,38	2,66	--	2,64
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
S114	1,09	0,96	0,68	--	93,35	98,43	94,78	--	2,89	0,44	2,72	--	2,67
S114	1,09	0,96	0,68	--	93,35	98,43	94,78	--	2,89	0,44	2,72	--	2,67
S114	1,09	0,96	0,68	--	93,35	98,43	94,78	--	2,89	0,44	2,72	--	2,67
S114	1,12	0,90	0,66	--	93,29	98,59	94,68	--	2,96	0,38	2,66	--	2,64
S114	1,12	0,90	0,66	--	93,29	98,59	94,68	--	2,96	0,38	2,66	--	2,64
S114	1,09	0,96	0,68	--	93,35	98,43	94,78	--	2,89	0,44	2,72	--	2,67
S114	1,09	0,96	0,68	--	93,35	98,43	94,78	--	2,89	0,44	2,72	--	2,67
S114	1,09	0,96	0,68	--	93,35	98,43	94,78	--	2,89	0,44	2,72	--	2,67
S114	1,12	0,90	0,66	--	93,29	98,59	94,68	--	2,96	0,38	2,66	--	2,64
S114	1,12	0,90	0,66	--	93,29	98,59	94,68	--	2,96	0,38	2,66	--	2,64
S114	1,12	0,90	0,66	--	93,29	98,59	94,68	--	2,96	0,38	2,66	--	2,64
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
S114	1,12	0,90	0,66	--	93,29	98,59	94,68	--	2,96	0,38	2,66	--	2,64
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
S114	1,12	0,90	0,66	--	93,29	98,59	94,68	--	2,96	0,38	2,66	--	2,64
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
S114	--	--	--	2,50	0,50	--	--	225,00	118,50	26,00	--
S114	--	--	--	2,50	0,50	--	--	225,00	118,50	26,00	--
S114	--	--	--	2,50	0,50	--	--	225,00	118,50	26,00	--
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
S114	0,13	1,99	--	7,00	3,50	1,00	--	584,00	384,50	142,50	--
S114	0,17	1,81	--	10,00	5,50	1,50	--	856,50	564,00	209,00	--
S114	0,17	1,81	--	10,00	5,50	1,50	--	856,50	564,00	209,00	--
S114	0,13	1,99	--	7,00	3,50	1,00	--	584,00	384,50	142,50	--
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
S114	0,13	1,99	--	7,00	3,50	1,00	--	584,00	384,50	142,50	--
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
S114	0,17	1,81	--	10,00	5,50	1,50	--	856,50	564,00	209,00	--
S114	0,17	1,81	--	10,00	5,50	1,50	--	856,50	564,00	209,00	--
S114	0,17	1,81	--	10,00	5,50	1,50	--	856,50	564,00	209,00	--
S114	0,13	1,99	--	7,00	3,50	1,00	--	584,00	384,50	142,50	--
S114	0,13	1,99	--	7,00	3,50	1,00	--	584,00	384,50	142,50	--
S114	0,17	1,81	--	10,00	5,50	1,50	--	856,50	564,00	209,00	--
S114	0,17	1,81	--	10,00	5,50	1,50	--	856,50	564,00	209,00	--
S114	0,17	1,81	--	10,00	5,50	1,50	--	856,50	564,00	209,00	--
S114	0,13	1,99	--	7,00	3,50	1,00	--	584,00	384,50	142,50	--
S114	0,13	1,99	--	7,00	3,50	1,00	--	584,00	384,50	142,50	--
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
S114	0,13	1,99	--	7,00	3,50	1,00	--	584,00	384,50	142,50	--
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
S114	0,13	1,99	--	7,00	3,50	1,00	--	584,00	384,50	142,50	--
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
S114	0,13	1,99	--	7,00	3,50	1,00	--	584,00	384,50	142,50	--
S114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
S114	4,50	1,00	0,50	--	0,50	--	--	--	76,04	84,76
S114	4,50	1,00	0,50	--	0,50	--	--	--	76,04	84,76
S114	4,50	1,00	0,50	--	0,50	--	--	--	76,04	84,76
S114	26,00	18,00	6,00	--	--	--	--	--	73,60	84,80
S114	18,50	1,50	4,00	--	16,50	0,50	3,00	--	81,66	90,21
S114	26,50	2,50	6,00	--	24,50	1,00	4,00	--	83,31	91,85
S114	26,50	2,50	6,00	--	24,50	1,00	4,00	--	83,31	91,85
S114	18,50	1,50	4,00	--	16,50	0,50	3,00	--	81,66	90,21
S114	34,00	23,00	8,00	--	--	--	--	--	74,76	85,96
S114	18,50	1,50	4,00	--	16,50	0,50	3,00	--	81,66	90,21
S114	7,00	4,00	1,00	--	--	--	--	--	67,90	79,10
S114	18,50	1,50	4,00	--	16,50	0,50	3,00	--	81,66	90,21
S114	34,00	23,00	8,00	--	--	--	--	--	74,76	85,96
S114	26,50	2,50	6,00	--	24,50	1,00	4,00	--	83,31	91,85
S114	26,50	2,50	6,00	--	24,50	1,00	4,00	--	83,31	91,85
S114	26,50	2,50	6,00	--	24,50	1,00	4,00	--	83,31	91,85
S114	18,50	1,50	4,00	--	16,50	0,50	3,00	--	81,66	90,21
S114	18,50	1,50	4,00	--	16,50	0,50	3,00	--	81,66	90,21
S114	18,50	1,50	4,00	--	16,50	0,50	3,00	--	81,66	90,21
S114	26,00	18,00	6,00	--	--	--	--	--	73,60	84,80
S114	26,00	18,00	6,00	--	--	--	--	--	73,60	84,80
S114	26,00	18,00	6,00	--	--	--	--	--	73,60	84,80
S114	18,50	1,50	4,00	--	16,50	0,50	3,00	--	81,66	90,21
S114	26,00	18,00	6,00	--	--	--	--	--	73,60	84,80
S114	18,50	1,50	4,00	--	16,50	0,50	3,00	--	81,66	90,21
S114	7,00	4,00	1,00	--	--	--	--	--	67,90	79,10

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
S114	90,15	96,88	103,85	99,61	93,28	82,45	72,58	81,15	86,32
S114	90,15	96,88	103,85	99,61	93,28	82,45	72,58	81,15	86,32
S114	90,15	96,88	103,85	99,61	93,28	82,45	72,58	81,15	86,32
S114	90,80	94,20	97,00	94,10	87,60	79,30	72,00	83,20	89,20
S114	95,84	102,44	108,48	104,28	97,91	87,41	77,87	86,31	91,55
S114	97,48	104,10	110,14	105,94	99,57	89,06	79,61	88,04	93,30
S114	97,48	104,10	110,14	105,94	99,57	89,06	79,61	88,04	93,30
S114	95,84	102,44	108,48	104,28	97,91	87,41	77,87	86,31	91,55
S114	91,96	95,36	98,16	95,26	88,76	80,46	73,07	84,27	90,27
S114	95,84	102,44	108,48	104,28	97,91	87,41	77,87	86,31	91,55
S114	85,10	88,50	91,30	88,40	81,90	73,60	65,47	76,67	82,67
S114	95,84	102,44	108,48	104,28	97,91	87,41	77,87	86,31	91,55
S114	91,96	95,36	98,16	95,26	88,76	80,46	73,07	84,27	90,27
S114	97,48	104,10	110,14	105,94	99,57	89,06	79,61	88,04	93,30
S114	97,48	104,10	110,14	105,94	99,57	89,06	79,61	88,04	93,30
S114	97,48	104,10	110,14	105,94	99,57	89,06	79,61	88,04	93,30
S114	95,84	102,44	108,48	104,28	97,91	87,41	77,87	86,31	91,55
S114	95,84	102,44	108,48	104,28	97,91	87,41	77,87	86,31	91,55
S114	97,48	104,10	110,14	105,94	99,57	89,06	79,61	88,04	93,30
S114	97,48	104,10	110,14	105,94	99,57	89,06	79,61	88,04	93,30
S114	97,48	104,10	110,14	105,94	99,57	89,06	79,61	88,04	93,30
S114	95,84	102,44	108,48	104,28	97,91	87,41	77,87	86,31	91,55
S114	95,84	102,44	108,48	104,28	97,91	87,41	77,87	86,31	91,55
S114	90,80	94,20	97,00	94,10	87,60	79,30	72,00	83,20	89,20
S114	90,80	94,20	97,00	94,10	87,60	79,30	72,00	83,20	89,20
S114	95,84	102,44	108,48	104,28	97,91	87,41	77,87	86,31	91,55
S114	95,84	102,44	108,48	104,28	97,91	87,41	77,87	86,31	91,55
S114	90,80	94,20	97,00	94,10	87,60	79,30	72,00	83,20	89,20
S114	95,84	102,44	108,48	104,28	97,91	87,41	77,87	86,31	91,55
S114	85,10	88,50	91,30	88,40	81,90	73,60	65,47	76,67	82,67

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
S114	93,61	100,93	96,63	90,28	79,19	66,08	74,89	80,07	87,19
S114	93,61	100,93	96,63	90,28	79,19	66,08	74,89	80,07	87,19
S114	93,61	100,93	96,63	90,28	79,19	66,08	74,89	80,07	87,19
S114	92,60	95,40	92,50	86,00	77,70	67,23	78,43	84,43	87,83
S114	98,78	106,03	101,74	95,41	84,40	75,02	83,63	89,15	95,90
S114	100,49	107,71	103,42	97,09	86,10	76,62	85,25	90,77	97,49
S114	100,49	107,71	103,42	97,09	86,10	76,62	85,25	90,77	97,49
S114	98,78	106,03	101,74	95,41	84,40	75,02	83,63	89,15	95,90
S114	93,67	96,47	93,57	87,07	78,77	68,48	79,68	85,68	89,08
S114	98,78	106,03	101,74	95,41	84,40	75,02	83,63	89,15	95,90
S114	86,07	88,87	85,97	79,47	71,17	59,45	70,65	76,65	80,05
S114	98,78	106,03	101,74	95,41	84,40	75,02	83,63	89,15	95,90
S114	93,67	96,47	93,57	87,07	78,77	68,48	79,68	85,68	89,08
S114	100,49	107,71	103,42	97,09	86,10	76,62	85,25	90,77	97,49
S114	100,49	107,71	103,42	97,09	86,10	76,62	85,25	90,77	97,49
S114	100,49	107,71	103,42	97,09	86,10	76,62	85,25	90,77	97,49
S114	98,78	106,03	101,74	95,41	84,40	75,02	83,63	89,15	95,90
S114	98,78	106,03	101,74	95,41	84,40	75,02	83,63	89,15	95,90
S114	98,78	106,03	101,74	95,41	84,40	75,02	83,63	89,15	95,90
S114	92,60	95,40	92,50	86,00	77,70	67,23	78,43	84,43	87,83
S114	92,60	95,40	92,50	86,00	77,70	67,23	78,43	84,43	87,83
S114	92,60	95,40	92,50	86,00	77,70	67,23	78,43	84,43	87,83
S114	98,78	106,03	101,74	95,41	84,40	75,02	83,63	89,15	95,90
S114	92,60	95,40	92,50	86,00	77,70	67,23	78,43	84,43	87,83
S114	98,78	106,03	101,74	95,41	84,40	75,02	83,63	89,15	95,90
S114	86,07	88,87	85,97	79,47	71,17	59,45	70,65	76,65	80,05

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
S114	94,42	90,15	83,76	72,70	--	--	--	--	--
S114	94,42	90,15	83,76	72,70	--	--	--	--	--
S114	94,42	90,15	83,76	72,70	--	--	--	--	--
S114	90,63	87,73	81,23	72,93	--	--	--	--	--
S114	102,21	98,00	91,61	80,95	--	--	--	--	--
S114	103,85	99,64	93,26	82,59	--	--	--	--	--
S114	103,85	99,64	93,26	82,59	--	--	--	--	--
S114	102,21	98,00	91,61	80,95	--	--	--	--	--
S114	91,88	88,98	82,48	74,18	--	--	--	--	--
S114	102,21	98,00	91,61	80,95	--	--	--	--	--
S114	82,85	79,95	73,45	65,15	--	--	--	--	--
S114	102,21	98,00	91,61	80,95	--	--	--	--	--
S114	91,88	88,98	82,48	74,18	--	--	--	--	--
S114	103,85	99,64	93,26	82,59	--	--	--	--	--
S114	103,85	99,64	93,26	82,59	--	--	--	--	--
S114	103,85	99,64	93,26	82,59	--	--	--	--	--
S114	102,21	98,00	91,61	80,95	--	--	--	--	--
S114	102,21	98,00	91,61	80,95	--	--	--	--	--
S114	103,85	99,64	93,26	82,59	--	--	--	--	--
S114	103,85	99,64	93,26	82,59	--	--	--	--	--
S114	103,85	99,64	93,26	82,59	--	--	--	--	--
S114	102,21	98,00	91,61	80,95	--	--	--	--	--
S114	102,21	98,00	91,61	80,95	--	--	--	--	--
S114	102,21	98,00	91,61	80,95	--	--	--	--	--
S114	90,63	87,73	81,23	72,93	--	--	--	--	--
S114	90,63	87,73	81,23	72,93	--	--	--	--	--
S114	90,63	87,73	81,23	72,93	--	--	--	--	--
S114	102,21	98,00	91,61	80,95	--	--	--	--	--
S114	90,63	87,73	81,23	72,93	--	--	--	--	--
S114	102,21	98,00	91,61	80,95	--	--	--	--	--
S114	82,85	79,95	73,45	65,15	--	--	--	--	--

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--
S114	--	--	--

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Voor_1		-0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Voor_2		-0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Linker_1		-0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Linker_2		-0,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Achter_1		-0,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Achter_2		-0,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rechter_1		-0,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rechter_2		-0,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,00	-0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	-1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	-1,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,50	-0,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
Groen2		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		1,00
DTB		0,00
DTB		0,00
DTB		0,00
DTB		0,00
DTB		0,00
DTB		1,00

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
	ZOAB	0,50
	AsfaltSAA	0,50
	AsfaltSAA	0,50
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50
	AsfaltSAA	0,25
	AsfaltSAA	0,50
	ZOAB	0,50
	AsfaltSAA	0,50
	AsfaltSAA	0,25
	AsfaltSAA	0,00
	AsfaltSAA	0,50
	AsfaltSAA	0,50
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
	viaduct	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
	viaduct _L	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
	585-d_A _L	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
	585-d_A (Rechts)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
	Scherm TBV Muiderstr	4,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
1535		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
1723		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1723	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2

In- en uitvoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	0,20	0,20	0,20	0,20
1723	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
24651	9622411 - 9644000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24651	9622411 - 9644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24666	8514583 - 8519000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24666	8548468 - 8549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24666	8575025 - 8619000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24666	8643778 - 8649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24666	8649000 - 8650000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24666	8712104 - 8749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24666	8749000 - 8769000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24666	8785551 - 8849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24666	8849000 - 8858999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24641	8436000 - 8458500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24631	8436000 - 8458500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24661	8836000 - 8849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24661	8903958 - 8909000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24661	8909000 - 8910000	0,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24661	8937574 - 8939000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24661	8980266 - 8989000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24661	9018007 - 9019000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24661	9110000 - 9119000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24661	9296929 - 9299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24661	9313004 - 9319000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24661	9504064 - 9509000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24661	9509000 - 9535000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	8607730 - 8617000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	8652200 - 8675000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	8652200 - 8675000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	8763573 - 8775000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	8795552 - 8814000 - brug	7,24	7,24	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	8868367 - 8875000 - brug	7,24	7,24	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	8965566 - 8975000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	8984075 - 8990000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9049463 - 9075000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9049463 - 9075000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9076983 - 9090000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9131695 - 9141000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9165440 - 9170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9185387 - 9192000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9269233 - 9275000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9275000 - 9310000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9348044 - 9375000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9437519 - 9441000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9465973 - 9475000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9499247 - 9510000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9524179 - 9550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9633518 - 9640000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24638	9633518 - 9640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24667	8900000 - 8909000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24667	8909000 - 8910000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24667	8937565 - 8939000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24667	8981788 - 8989000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24667	9006130 - 9019000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24667	9110000 - 9119000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24667	9296038 - 9299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24667	9299000 - 9319000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24667	9503716 - 9509000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24667	9509000 - 9535000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24668	9669161 - 9710000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24668	9669161 - 9710000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	8775517 - 8790000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Bijlage 3 In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
24651	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24651	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24666	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24666	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24666	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24666	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24666	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24666	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24666	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24666	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24641	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24631	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	80
24661	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24661	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24661	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24661	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24661	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24661	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24661	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24661	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24661	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24661	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24661	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24661	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	80
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-80
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-80
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-81
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	86
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	86
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-93
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-96
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-99
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-99
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-103
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-106
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-106
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-109
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-112
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-115
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-118
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-121
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-121
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-123
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-123
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-124
24638	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	-124
24667	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24667	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24667	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24667	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24667	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24667	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24667	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24667	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24667	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24667	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24668	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24668	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24668	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	80

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
24651	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24651	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24666	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24666	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24666	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24666	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24666	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24666	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24666	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24641	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24631	80	80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24661	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24661	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24661	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24661	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24661	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24661	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24661	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24661	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24661	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24661	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24661	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24661	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24638	80	80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-80	-80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-80	-80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-81	-81	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	86	86	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	86	86	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-93	-93	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-96	-96	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-99	-99	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-103	-103	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-106	-106	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-106	-106	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-109	-109	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-112	-112	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-115	-115	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-118	-118	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-121	-121	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-121	-121	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-123	-123	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-124	-124	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24638	-124	-124	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24667	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24667	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24667	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24667	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24667	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24667	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24667	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24667	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24667	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24667	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24667	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24667	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24668	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24668	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24645	80	80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
24651	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24651	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24666	111	111	111	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24666	112	112	112	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24666	113	113	113	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24666	115	115	115	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24666	117	117	117	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24666	117	117	117	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24666	118	118	118	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24666	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24666	121	121	121	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24641	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24631	80	80	80	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24661	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24661	121	121	121	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24661	122	122	122	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24661	122	122	122	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24661	123	123	123	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24661	125	125	125	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24661	126	126	126	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24661	127	127	127	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24661	128	128	128	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24661	129	129	129	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24661	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24638	80	80	80	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-80	-80	-80	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-80	-80	-80	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-81	-81	-81	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-85	-85	-85	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	86	86	86	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-93	-93	-93	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-96	-96	-96	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-99	-99	-99	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-99	-99	-99	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-103	-103	-103	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-106	-106	-106	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-106	-106	-106	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-109	-109	-109	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-112	-112	-112	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-115	-115	-115	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-118	-118	-118	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-121	-121	-121	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-121	-121	-121	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-123	-123	-123	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-123	-123	-123	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-124	-124	-124	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24638	-124	-124	-124	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24667	121	121	121	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24667	122	122	122	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24667	122	122	122	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24667	123	123	123	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24667	125	125	125	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24667	126	126	126	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24667	127	127	127	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24667	128	128	128	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24667	129	129	129	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24667	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24668	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24668	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24645	80	80	80	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
24651	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24651	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24666	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24666	0,000	112	112	112	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24666	0,000	113	113	113	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24666	0,000	115	115	115	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24666	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24666	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24666	0,000	118	118	118	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24666	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24666	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24631	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24661	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24661	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24661	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24661	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24661	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24661	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24661	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24661	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24661	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24638	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-85	-85	-85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24638	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24667	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24667	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24667	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24667	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24667	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24667	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24667	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24667	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24667	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24667	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24667	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24667	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24667	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24667	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24668	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24668	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24645	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
24651	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24651	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24666	0,530	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24666	0,530	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24666	0,530	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24666	0,530	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24666	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24666	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24666	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24666	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24666	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24641	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24631	11,590	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24661	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24661	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24661	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24661	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24661	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24661	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24661	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24661	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24661	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24661	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24661	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24661	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24638	11,590	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	77	77	77	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	77	77	77	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	77	77	77	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	77	77	77	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	76	76	76	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	76	76	76	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	74	74	74	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	74	74	74	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	73	73	73	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	73	73	73	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24638	11,590	0,000	73	73	73	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24667	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24667	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24667	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24667	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24667	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24667	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24667	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24667	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24667	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24667	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24667	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24667	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24668	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24668	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24645	11,590	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
24651	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24651	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,600	0,360	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,600	0,360	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,600	0,360	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,600	0,360	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24631	18,240	4,200	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24661	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24638	18,240	4,200	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-81	-81	-81	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-93	-93	-93	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-118	-118	-118	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-121	-121	-121	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-123	-123	-123	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24638	18,240	4,200	0,000	-124	-124	-124	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24667	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24668	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24668	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24668	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24645	18,240	4,200	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
24651	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24651	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24631	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24668	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24668	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
24651	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24651	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24641	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24631	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24668	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24668	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24668	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
24651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24651	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24641	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24631	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24661	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24638	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24667	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24668	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bijlage 3
In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
Railverkeerslawaai - Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21
24651	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24651	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24631	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
24651	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24651	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24641	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24631	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24661	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24638	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24667	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24668	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24668	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25
24651	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24651	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24641	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24631	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24661	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24638	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24667	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25
24651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24651	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24641	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24631	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24661	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24638	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24667	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24668	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
24651	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24651	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24641	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24631	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24661	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24667	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 3 In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
24651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24651	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24641	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24631	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24661	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24638	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24667	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24668	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaai - Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30
24651	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24651	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24641	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24631	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24661	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24638	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24667	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24668	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaii - Railverkeerslawaii
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
24651	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24651	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24641	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24631	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24661	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24638	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24667	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24667	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24667	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24667	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24667	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24667	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24667	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24667	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24667	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24668	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24668	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]
24651	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24651	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24666	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24666	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24666	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24666	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24666	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24666	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24666	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24666	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24641	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24631	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24661	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24661	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24661	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24661	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24661	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24661	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24661	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24661	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24661	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24661	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24661	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24638	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24667	0,00	False	19	18	17	16	15	14
24645	0,00	False	19	18	17	16	15	14

Bijlage 3 In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]
24651	13	12	11	10	9	8	7
24651	13	12	11	10	9	8	7
24666	13	12	11	10	9	8	7
24666	13	12	11	10	9	8	7
24666	13	12	11	10	9	8	7
24666	13	12	11	10	9	8	7
24666	13	12	11	10	9	8	7
24666	13	12	11	10	9	8	7
24666	13	12	11	10	9	8	7
24666	13	12	11	10	9	8	7
24666	13	12	11	10	9	8	7
24641	13	12	11	10	9	8	7
24631	13	12	11	10	9	8	7
24661	13	12	11	10	9	8	7
24661	13	12	11	10	9	8	7
24661	13	12	11	10	9	8	7
24661	13	12	11	10	9	8	7
24661	13	12	11	10	9	8	7
24661	13	12	11	10	9	8	7
24661	13	12	11	10	9	8	7
24661	13	12	11	10	9	8	7
24661	13	12	11	10	9	8	7
24661	13	12	11	10	9	8	7
24661	13	12	11	10	9	8	7
24661	13	12	11	10	9	8	7
24661	13	12	11	10	9	8	7
24661	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24638	13	12	11	10	9	8	7
24667	13	12	11	10	9	8	7
24667	13	12	11	10	9	8	7
24667	13	12	11	10	9	8	7
24667	13	12	11	10	9	8	7
24667	13	12	11	10	9	8	7
24667	13	12	11	10	9	8	7
24667	13	12	11	10	9	8	7
24667	13	12	11	10	9	8	7
24667	13	12	11	10	9	8	7
24667	13	12	11	10	9	8	7
24667	13	12	11	10	9	8	7
24668	13	12	11	10	9	8	7
24668	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
24651	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24651	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24666	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24666	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24666	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24666	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24666	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24666	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24666	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24666	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24666	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24641	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24631	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24661	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24661	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24661	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24661	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24661	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24661	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24661	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24661	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24661	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24661	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24661	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24638	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24667	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24667	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24667	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24667	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24667	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24667	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24667	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24667	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24667	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24667	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24667	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24667	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24667	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24668	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24668	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24668	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta Le;brug,1k$	$\Delta Le;brug,2k$	$\Delta Le;brug,4k$	$\Delta Le;brug,8k$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500
24651	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24651	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24641	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24631	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24668	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24668	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
24651	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24651	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	76,20	91,31	105,78	113,21
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	76,21	91,33	105,79	113,21
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	76,21	91,35	105,79	113,22
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	76,23	91,39	105,79	113,23
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	76,24	91,43	105,80	113,25
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	76,24	91,44	105,80	113,25
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	76,25	91,46	105,80	113,26
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	76,26	91,50	105,81	113,27
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	91,50	105,81	113,28
24641	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
24631	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19	92,92	108,00	113,49
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	76,26	91,50	105,81	113,27
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	91,50	105,81	113,28
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	91,50	105,81	113,28
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	91,50	105,81	113,29
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	76,28	91,50	105,81	113,30
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	76,29	91,50	105,81	113,31
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	76,29	91,50	105,81	113,31
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,32
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24661	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19	92,92	108,00	113,49
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19	92,92	108,00	113,49
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	78,24	92,94	108,00	113,53
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	78,45	93,03	108,01	113,68
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	78,46	93,03	108,01	113,68
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	93,19	108,03	113,89
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	78,89	93,26	108,04	113,98
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,01	93,33	108,05	114,06
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,01	93,33	108,05	114,06
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,17	93,43	108,06	114,17
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,29	93,51	108,07	114,24
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,28	93,49	108,06	114,23
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,40	93,57	108,07	114,31
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,51	93,66	108,08	114,38
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,62	93,74	108,09	114,46
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,73	93,82	108,09	114,52
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,83	93,88	108,10	114,59
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,83	93,87	108,09	114,58
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,89	93,87	108,09	114,62
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,89	93,87	108,08	114,62
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,92	93,87	108,08	114,64
24638	0,00	0,00	0,00	0,00	79,92	93,87	108,08	114,64
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	91,50	105,81	113,28
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	91,50	105,81	113,28
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	91,50	105,81	113,28
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	91,50	105,81	113,29
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	76,28	91,50	105,81	113,30
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	76,29	91,50	105,81	113,31
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	76,29	91,50	105,81	113,31
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,32
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24667	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24668	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24668	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19	92,92	108,00	113,49

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
24651	115,53	116,22	108,51	94,87	70,76	88,30	102,95	107,80
24651	115,53	116,22	108,51	94,87	70,76	88,30	102,95	107,80
24666	115,12	115,62	107,98	94,29	70,69	87,89	102,62	107,66
24666	115,14	115,65	108,01	94,34	70,69	87,94	102,66	107,67
24666	115,16	115,68	108,04	94,40	70,70	87,98	102,70	107,68
24666	115,20	115,74	108,10	94,50	70,70	88,07	102,77	107,70
24666	115,25	115,79	108,16	94,60	70,71	88,16	102,84	107,71
24666	115,25	115,80	108,16	94,60	70,71	88,16	102,84	107,72
24666	115,27	115,83	108,19	94,66	70,72	88,21	102,88	107,73
24666	115,32	115,89	108,26	94,76	70,72	88,30	102,95	107,75
24666	115,34	115,92	108,28	94,77	70,73	88,30	102,95	107,75
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	112,41	110,38	104,67	93,74	73,82	89,99	105,20	109,05
24661	115,32	115,89	108,26	94,76	70,72	88,30	102,95	107,75
24661	115,34	115,92	108,28	94,77	70,73	88,30	102,95	107,75
24661	115,36	115,95	108,30	94,78	70,73	88,30	102,95	107,76
24661	115,36	115,95	108,31	94,78	70,73	88,30	102,96	107,76
24661	115,38	115,98	108,33	94,79	70,74	88,30	102,96	107,76
24661	115,42	116,05	108,38	94,82	70,74	88,30	102,96	107,77
24661	115,45	116,08	108,41	94,83	70,75	88,30	102,96	107,78
24661	115,47	116,11	108,43	94,84	70,75	88,30	102,96	107,79
24661	115,49	116,15	108,46	94,85	70,75	88,30	102,96	107,79
24661	115,51	116,18	108,49	94,86	70,76	88,30	102,96	107,80
24661	115,53	116,22	108,51	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24638	112,41	110,38	104,67	93,74	73,82	89,99	105,20	109,05
24638	112,41	110,38	104,67	93,74	73,96	90,07	105,28	114,22
24638	112,41	110,38	104,67	93,74	73,96	90,07	105,28	114,22
24638	112,51	110,53	104,79	93,83	73,98	90,11	105,31	114,25
24638	113,01	111,24	105,34	94,25	74,01	90,21	105,36	109,22
24638	113,00	111,23	105,34	94,27	73,97	90,21	105,37	109,19
24638	113,69	112,24	106,14	94,92	74,30	90,58	105,66	114,63
24638	113,98	112,67	106,48	95,19	74,38	90,70	105,75	114,72
24638	114,26	113,10	106,82	95,46	74,46	90,83	105,85	114,81
24638	114,26	113,10	106,82	95,46	74,46	90,83	105,85	114,81
24638	114,62	113,65	107,26	95,81	74,57	91,00	105,97	114,92
24638	114,89	114,07	107,58	96,06	74,65	91,12	106,07	115,00
24638	114,86	114,04	107,55	96,03	74,63	91,09	106,05	114,99
24638	115,13	114,45	107,87	96,28	74,71	91,22	106,15	115,07
24638	115,39	114,85	108,19	96,54	74,79	91,35	106,25	115,15
24638	115,64	115,25	108,50	96,78	74,87	91,48	106,34	115,23
24638	115,88	115,63	108,80	97,01	74,94	91,59	106,43	115,30
24638	116,12	116,01	109,09	97,21	75,02	91,68	106,50	115,37
24638	116,10	115,99	109,06	97,18	75,00	91,66	106,48	115,36
24638	116,25	116,24	109,24	97,25	75,05	91,66	106,48	115,40
24638	116,24	116,23	109,23	97,23	75,04	91,65	106,48	115,40
24638	116,32	116,36	109,32	97,27	75,06	91,65	106,48	115,42
24638	116,32	116,36	109,32	97,27	75,06	91,65	106,48	115,42
24667	115,34	115,92	108,28	94,77	70,73	88,30	102,95	107,75
24667	115,36	115,95	108,30	94,78	70,73	88,30	102,95	107,76
24667	115,36	115,95	108,31	94,78	70,73	88,30	102,96	107,76
24667	115,38	115,98	108,33	94,79	70,74	88,30	102,96	107,76
24667	115,42	116,05	108,38	94,82	70,74	88,30	102,96	107,77
24667	115,45	116,08	108,41	94,83	70,75	88,30	102,96	107,78
24667	115,47	116,11	108,43	94,84	70,75	88,30	102,96	107,79
24667	115,49	116,15	108,46	94,85	70,75	88,30	102,96	107,79
24667	115,51	116,18	108,49	94,86	70,76	88,30	102,96	107,80
24667	115,53	116,22	108,51	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24668	115,53	116,22	108,51	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24668	115,53	116,22	108,51	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24645	112,41	110,38	104,67	93,74	73,82	89,99	105,20	109,05

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
24651	110,11	110,67	104,02	91,76	--	--	--	--
24651	110,11	110,67	104,02	91,76	--	--	--	--
24666	109,61	110,11	103,29	90,85	--	--	--	--
24666	109,64	110,13	103,34	90,95	--	--	--	--
24666	109,67	110,16	103,40	91,04	--	--	--	--
24666	109,74	110,22	103,52	91,23	--	--	--	--
24666	109,81	110,28	103,65	91,42	--	--	--	--
24666	109,82	110,28	103,65	91,43	--	--	--	--
24666	109,85	110,32	103,72	91,52	--	--	--	--
24666	109,92	110,38	103,84	91,71	--	--	--	--
24666	109,94	110,40	103,86	91,71	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	108,63	107,89	102,13	91,25	--	--	--	--
24661	109,92	110,38	103,84	91,71	--	--	--	--
24661	109,94	110,40	103,86	91,71	--	--	--	--
24661	109,96	110,43	103,88	91,72	--	--	--	--
24661	109,96	110,43	103,88	91,72	--	--	--	--
24661	109,98	110,46	103,90	91,73	--	--	--	--
24661	110,02	110,52	103,93	91,74	--	--	--	--
24661	110,04	110,55	103,95	91,74	--	--	--	--
24661	110,06	110,58	103,97	91,75	--	--	--	--
24661	110,08	110,61	103,99	91,76	--	--	--	--
24661	110,10	110,64	104,01	91,76	--	--	--	--
24661	110,12	110,67	104,03	91,77	--	--	--	--
24638	108,63	107,89	102,13	91,25	--	--	--	--
24638	113,51	112,30	108,31	96,10	--	--	--	--
24638	113,51	112,30	108,31	96,10	--	--	--	--
24638	113,63	112,47	108,47	96,20	--	--	--	--
24638	109,09	108,36	102,65	91,75	--	--	--	--
24638	109,04	108,31	102,62	91,73	--	--	--	--
24638	114,98	114,44	110,25	97,36	--	--	--	--
24638	115,30	114,93	110,67	97,64	--	--	--	--
24638	115,62	115,40	111,09	97,91	--	--	--	--
24638	115,62	115,40	111,09	97,91	--	--	--	--
24638	116,03	116,02	111,62	98,27	--	--	--	--
24638	116,33	116,48	112,02	98,54	--	--	--	--
24638	116,31	116,46	112,00	98,52	--	--	--	--
24638	116,60	116,91	112,39	98,78	--	--	--	--
24638	116,89	117,35	112,76	99,03	--	--	--	--
24638	117,17	117,79	113,13	99,28	--	--	--	--
24638	117,44	118,21	113,48	99,52	--	--	--	--
24638	117,71	118,62	113,82	99,74	--	--	--	--
24638	117,70	118,61	113,82	99,72	--	--	--	--
24638	117,86	118,88	114,03	99,83	--	--	--	--
24638	117,86	118,88	114,02	99,82	--	--	--	--
24638	117,94	119,01	114,13	99,87	--	--	--	--
24638	117,94	119,01	114,13	99,87	--	--	--	--
24667	109,94	110,40	103,86	91,71	--	--	--	--
24667	109,96	110,43	103,88	91,72	--	--	--	--
24667	109,96	110,43	103,88	91,72	--	--	--	--
24667	109,98	110,46	103,90	91,73	--	--	--	--
24667	110,02	110,52	103,93	91,74	--	--	--	--
24667	110,04	110,55	103,95	91,74	--	--	--	--
24667	110,06	110,58	103,97	91,75	--	--	--	--
24667	110,08	110,61	103,99	91,76	--	--	--	--
24667	110,10	110,64	104,01	91,76	--	--	--	--
24667	110,12	110,67	104,03	91,77	--	--	--	--
24668	110,12	110,67	104,03	91,77	--	--	--	--
24668	110,12	110,67	104,03	91,77	--	--	--	--
24645	108,63	107,89	102,13	91,25	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaai - Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
24651	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24651	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24666	--	--	--	--	75,91	90,92	105,43	112,96
24666	--	--	--	--	75,92	90,93	105,43	112,96
24666	--	--	--	--	75,92	90,95	105,43	112,96
24666	--	--	--	--	75,92	90,99	105,44	112,96
24666	--	--	--	--	75,93	91,03	105,44	112,97
24666	--	--	--	--	75,93	91,04	105,44	112,97
24666	--	--	--	--	75,93	91,06	105,45	112,97
24666	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24666	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	78,04	92,92	108,05	113,40
24661	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24661	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24661	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24661	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24661	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24661	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24661	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24661	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24661	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24661	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24661	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24638	--	--	--	--	78,04	92,92	108,05	113,40
24638	--	--	--	--	78,04	92,92	108,05	113,40
24638	--	--	--	--	78,08	92,94	108,05	113,43
24638	--	--	--	--	78,28	93,01	108,06	113,58
24638	--	--	--	--	78,29	93,02	108,06	113,57
24638	--	--	--	--	78,58	93,16	108,08	113,77
24638	--	--	--	--	78,70	93,22	108,08	113,86
24638	--	--	--	--	78,82	93,29	108,09	113,94
24638	--	--	--	--	78,82	93,29	108,09	113,94
24638	--	--	--	--	78,97	93,38	108,10	114,04
24638	--	--	--	--	79,08	93,45	108,11	114,11
24638	--	--	--	--	79,07	93,42	108,10	114,10
24638	--	--	--	--	79,18	93,50	108,10	114,17
24638	--	--	--	--	79,29	93,57	108,11	114,24
24638	--	--	--	--	79,39	93,65	108,12	114,31
24638	--	--	--	--	79,49	93,71	108,12	114,37
24638	--	--	--	--	79,59	93,77	108,12	114,44
24638	--	--	--	--	79,58	93,75	108,11	114,42
24638	--	--	--	--	79,64	93,76	108,11	114,46
24638	--	--	--	--	79,64	93,75	108,11	114,46
24638	--	--	--	--	79,67	93,75	108,11	114,48
24638	--	--	--	--	79,67	93,75	108,11	114,48
24667	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24667	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24667	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24667	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24667	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24667	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24667	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24667	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24667	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24667	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24667	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24667	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24668	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24668	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24645	--	--	--	--	78,04	92,92	108,05	113,40

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
24651	115,17	115,85	108,14	94,41	70,41	87,82	102,49	107,45
24651	115,17	115,85	108,14	94,41	70,41	87,82	102,49	107,45
24666	115,15	115,83	108,08	94,07	70,42	87,43	102,18	107,41
24666	115,15	115,83	108,09	94,10	70,42	87,47	102,21	107,41
24666	115,15	115,84	108,09	94,14	70,42	87,51	102,25	107,42
24666	115,16	115,84	108,10	94,22	70,41	87,60	102,32	107,42
24666	115,16	115,84	108,12	94,29	70,41	87,68	102,39	107,43
24666	115,16	115,84	108,12	94,30	70,42	87,69	102,39	107,43
24666	115,16	115,85	108,13	94,33	70,42	87,73	102,42	107,44
24666	115,17	115,85	108,14	94,41	70,41	87,82	102,49	107,45
24666	115,17	115,85	108,14	94,41	70,41	87,82	102,49	107,45
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	112,48	110,57	104,91	93,90	74,01	90,25	105,53	109,30
24661	115,17	115,85	108,14	94,41	70,41	87,82	102,49	107,45
24661	115,17	115,85	108,14	94,41	70,41	87,82	102,49	107,45
24661	115,17	115,85	108,14	94,41	70,41	87,82	102,49	107,45
24661	115,17	115,85	108,14	94,41	70,41	87,82	102,49	107,45
24661	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24661	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24661	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24661	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24661	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24661	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24661	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24661	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24661	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24661	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24638	112,48	110,57	104,91	93,90	74,01	90,25	105,53	109,30
24638	112,48	110,57	104,91	93,90	74,13	90,32	105,60	114,13
24638	112,48	110,57	104,91	93,90	74,13	90,32	105,60	114,13
24638	112,57	110,70	105,01	93,98	74,15	90,36	105,63	114,16
24638	113,03	111,34	105,51	94,35	74,18	90,43	105,67	109,45
24638	113,01	111,31	105,49	94,36	74,13	90,42	105,67	109,42
24638	113,66	112,25	106,22	94,94	74,42	90,75	105,92	114,52
24638	113,93	112,65	106,53	95,18	74,50	90,85	105,99	114,61
24638	114,19	113,05	106,84	95,43	74,57	90,96	106,07	114,69
24638	114,19	113,05	106,84	95,43	74,57	90,96	106,07	114,69
24638	114,54	113,58	107,25	95,75	74,66	91,11	106,18	114,80
24638	114,79	113,98	107,55	95,99	74,74	91,22	106,26	114,88
24638	114,75	113,93	107,50	95,93	74,70	91,18	106,24	114,87
24638	115,01	114,33	107,80	96,17	74,78	91,29	106,32	114,95
24638	115,26	114,72	108,11	96,41	74,85	91,40	106,41	115,02
24638	115,50	115,10	108,40	96,64	74,92	91,51	106,49	115,09
24638	115,72	115,47	108,68	96,85	74,97	91,61	106,56	115,16
24638	115,96	115,84	108,96	97,03	75,05	91,69	106,62	115,23
24638	115,93	115,81	108,92	96,99	75,02	91,65	106,60	115,22
24638	116,08	116,06	109,09	97,06	75,06	91,66	106,60	115,26
24638	116,06	116,04	109,08	97,04	75,05	91,64	106,59	115,25
24638	116,14	116,17	109,16	97,07	75,07	91,64	106,59	115,27
24638	116,14	116,17	109,16	97,07	75,07	91,64	106,59	115,27
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,41	87,82	102,49	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,41	87,82	102,49	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24667	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24645	112,48	110,57	104,91	93,90	74,01	90,25	105,53	109,30

Bijlage 3 In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
24651	109,75	110,30	103,60	91,25	--	--	--	--
24651	109,75	110,30	103,60	91,25	--	--	--	--
24666	109,61	110,26	103,23	90,49	--	--	--	--
24666	109,62	110,26	103,27	90,57	--	--	--	--
24666	109,63	110,26	103,31	90,65	--	--	--	--
24666	109,66	110,27	103,39	90,82	--	--	--	--
24666	109,69	110,28	103,47	90,99	--	--	--	--
24666	109,70	110,29	103,48	91,00	--	--	--	--
24666	109,71	110,29	103,52	91,08	--	--	--	--
24666	109,75	110,30	103,60	91,25	--	--	--	--
24666	109,75	110,30	103,60	91,25	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	109,19	108,40	102,76	91,78	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,25	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,25	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,25	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24661	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24638	109,19	108,40	102,76	91,78	--	--	--	--
24638	109,19	108,40	102,76	91,78	--	--	--	--
24638	113,54	112,34	108,29	96,12	--	--	--	--
24638	113,54	112,34	108,29	96,12	--	--	--	--
24638	113,65	112,50	108,44	96,22	--	--	--	--
24638	109,56	108,79	103,17	92,18	--	--	--	--
24638	109,50	108,73	103,13	92,15	--	--	--	--
24638	114,92	114,36	110,14	97,29	--	--	--	--
24638	115,23	114,83	110,55	97,56	--	--	--	--
24638	115,53	115,29	110,95	97,82	--	--	--	--
24638	115,53	115,29	110,95	97,82	--	--	--	--
24638	115,92	115,89	111,47	98,16	--	--	--	--
24638	116,21	116,33	111,85	98,41	--	--	--	--
24638	116,18	116,31	111,83	98,38	--	--	--	--
24638	116,47	116,75	112,21	98,63	--	--	--	--
24638	116,75	117,18	112,58	98,88	--	--	--	--
24638	117,02	117,61	112,94	99,12	--	--	--	--
24638	117,28	118,02	113,28	99,34	--	--	--	--
24638	117,54	118,43	113,62	99,55	--	--	--	--
24638	117,52	118,41	113,61	99,53	--	--	--	--
24638	117,69	118,68	113,82	99,64	--	--	--	--
24638	117,68	118,67	113,81	99,63	--	--	--	--
24638	117,76	118,81	113,91	99,68	--	--	--	--
24638	117,76	118,81	113,91	99,68	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,25	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,25	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24667	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24668	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24668	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24668	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24645	109,19	108,40	102,76	91,78	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
Railverkeerslawaai - Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
24651	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24651	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24666	--	--	--	--	71,04	86,08	100,60	108,07
24666	--	--	--	--	71,04	86,10	100,60	108,07
24666	--	--	--	--	71,05	86,12	100,60	108,07
24666	--	--	--	--	71,05	86,16	100,61	108,07
24666	--	--	--	--	71,05	86,20	100,61	108,07
24666	--	--	--	--	71,06	86,21	100,61	108,08
24666	--	--	--	--	71,06	86,23	100,62	108,08
24666	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24666	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	73,73	88,91	104,16	109,11
24661	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24661	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24661	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24661	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24661	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24661	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24661	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24661	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24661	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24661	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24661	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24661	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24661	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24638	--	--	--	--	73,73	88,91	104,16	109,11
24638	--	--	--	--	73,73	88,91	104,16	109,11
24638	--	--	--	--	73,77	88,93	104,16	109,13
24638	--	--	--	--	73,94	88,99	104,17	109,26
24638	--	--	--	--	73,94	88,98	104,16	109,25
24638	--	--	--	--	74,19	89,10	104,17	109,42
24638	--	--	--	--	74,30	89,15	104,18	109,49
24638	--	--	--	--	74,40	89,20	104,19	109,56
24638	--	--	--	--	74,40	89,20	104,19	109,56
24638	--	--	--	--	74,54	89,28	104,19	109,65
24638	--	--	--	--	74,64	89,34	104,20	109,72
24638	--	--	--	--	74,62	89,29	104,18	109,69
24638	--	--	--	--	74,71	89,35	104,18	109,76
24638	--	--	--	--	74,81	89,42	104,19	109,82
24638	--	--	--	--	74,91	89,48	104,20	109,88
24638	--	--	--	--	74,99	89,53	104,19	109,93
24638	--	--	--	--	75,08	89,58	104,20	109,99
24638	--	--	--	--	75,06	89,54	104,17	109,96
24638	--	--	--	--	75,12	89,54	104,17	110,00
24638	--	--	--	--	75,11	89,53	104,16	109,98
24638	--	--	--	--	75,14	89,53	104,16	110,00
24638	--	--	--	--	75,14	89,53	104,16	110,00
24667	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24667	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24667	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24667	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24667	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24667	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24667	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24667	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24667	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24667	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24667	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24668	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24668	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24645	--	--	--	--	73,73	88,91	104,16	109,11

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
24651	110,28	110,95	103,26	89,61	65,67	83,12	97,82	102,65
24651	110,28	110,95	103,26	89,61	65,67	83,12	97,82	102,65
24666	110,26	110,93	103,20	89,26	65,67	82,73	97,51	102,61
24666	110,26	110,93	103,21	89,30	65,67	82,78	97,54	102,62
24666	110,26	110,93	103,21	89,34	65,67	82,82	97,58	102,62
24666	110,26	110,94	103,22	89,41	65,67	82,90	97,64	102,63
24666	110,27	110,94	103,24	89,49	65,67	82,99	97,71	102,63
24666	110,27	110,94	103,24	89,50	65,68	83,00	97,72	102,64
24666	110,27	110,94	103,25	89,54	65,68	83,04	97,75	102,65
24666	110,28	110,95	103,26	89,61	65,67	83,12	97,82	102,65
24666	110,28	110,95	103,26	89,61	65,67	83,12	97,82	102,65
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	108,62	106,97	101,44	90,36	70,52	86,90	102,32	105,86
24661	110,28	110,95	103,26	89,61	65,67	83,12	97,82	102,65
24661	110,28	110,95	103,26	89,61	65,67	83,12	97,82	102,65
24661	110,28	110,95	103,26	89,61	65,67	83,12	97,82	102,65
24661	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24661	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24661	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24661	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24661	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24661	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24661	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24661	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24638	108,62	106,97	101,44	90,36	70,52	86,90	102,32	105,86
24638	108,62	106,97	101,44	90,36	70,60	86,96	102,37	109,74
24638	108,62	106,97	101,44	90,36	70,60	86,96	102,37	109,74
24638	108,70	107,07	101,52	90,42	70,62	86,98	102,38	109,77
24638	109,05	107,54	101,87	90,69	70,64	87,04	102,42	106,83
24638	109,02	107,50	101,83	90,67	70,59	87,01	102,40	105,93
24638	109,55	108,24	102,39	91,11	70,80	87,24	102,57	110,08
24638	109,77	108,57	102,63	91,30	70,85	87,32	102,63	110,16
24638	109,99	108,90	102,87	91,50	70,91	87,40	102,68	110,24
24638	109,99	108,90	102,87	91,50	70,91	87,40	102,68	110,24
24638	110,29	109,35	103,20	91,75	70,98	87,50	102,76	110,33
24638	110,51	109,68	103,45	91,95	71,03	87,58	102,82	110,40
24638	110,43	109,61	103,37	91,86	70,98	87,52	102,79	110,38
24638	110,65	109,95	103,62	92,06	71,03	87,61	102,85	110,45
24638	110,87	110,29	103,88	92,25	71,09	87,69	102,91	110,52
24638	111,09	110,64	104,13	92,45	71,14	87,78	102,97	110,58
24638	111,27	110,95	104,35	92,61	71,17	87,84	103,01	110,64
24638	111,48	111,29	104,59	92,76	71,23	87,90	103,05	110,70
24638	111,43	111,24	104,53	92,69	71,18	87,84	103,02	110,68
24638	111,56	111,47	104,68	92,75	71,22	87,84	103,02	110,71
24638	111,54	111,44	104,65	92,71	71,19	87,81	103,01	110,70
24638	111,60	111,56	104,73	92,74	71,21	87,82	103,01	110,72
24638	111,60	111,56	104,73	92,74	71,21	87,82	103,01	110,72
24667	110,28	110,95	103,26	89,61	65,67	83,12	97,82	102,65
24667	110,28	110,95	103,26	89,61	65,67	83,12	97,82	102,65
24667	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24667	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24667	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24667	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24667	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24667	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24667	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24667	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24668	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24668	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24645	108,62	106,97	101,44	90,36	70,52	86,90	102,32	105,86

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
24651	104,95	105,47	98,84	86,57	--	--	--	--
24651	104,95	105,47	98,84	86,57	--	--	--	--
24666	104,80	105,42	98,47	85,82	--	--	--	--
24666	104,82	105,43	98,50	85,90	--	--	--	--
24666	104,83	105,43	98,54	85,98	--	--	--	--
24666	104,86	105,44	98,62	86,14	--	--	--	--
24666	104,89	105,45	98,70	86,31	--	--	--	--
24666	104,91	105,46	98,71	86,32	--	--	--	--
24666	104,92	105,47	98,75	86,41	--	--	--	--
24666	104,95	105,47	98,84	86,57	--	--	--	--
24666	104,95	105,47	98,84	86,57	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	106,31	105,50	100,03	88,94	--	--	--	--
24661	104,95	105,47	98,84	86,57	--	--	--	--
24661	104,95	105,47	98,84	86,57	--	--	--	--
24661	104,95	105,47	98,84	86,57	--	--	--	--
24661	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24661	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24661	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24661	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24661	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24661	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24661	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24661	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24638	106,31	105,50	100,03	88,94	--	--	--	--
24638	109,47	108,34	104,09	92,08	--	--	--	--
24638	109,47	108,34	104,09	92,08	--	--	--	--
24638	109,56	108,47	104,21	92,15	--	--	--	--
24638	107,25	106,41	101,30	89,86	--	--	--	--
24638	106,45	105,65	100,21	89,12	--	--	--	--
24638	110,61	110,02	105,68	93,03	--	--	--	--
24638	110,88	110,43	106,05	93,26	--	--	--	--
24638	111,14	110,83	106,41	93,49	--	--	--	--
24638	111,14	110,83	106,41	93,49	--	--	--	--
24638	111,49	111,38	106,89	93,78	--	--	--	--
24638	111,75	111,78	107,24	94,01	--	--	--	--
24638	111,70	111,73	107,21	93,95	--	--	--	--
24638	111,96	112,14	107,56	94,17	--	--	--	--
24638	112,21	112,54	107,90	94,39	--	--	--	--
24638	112,46	112,94	108,24	94,61	--	--	--	--
24638	112,69	113,32	108,56	94,81	--	--	--	--
24638	112,93	113,70	108,88	95,00	--	--	--	--
24638	112,89	113,68	108,86	94,96	--	--	--	--
24638	113,04	113,93	109,06	95,05	--	--	--	--
24638	113,02	113,92	109,05	95,03	--	--	--	--
24638	113,10	114,05	109,15	95,08	--	--	--	--
24638	113,10	114,05	109,15	95,08	--	--	--	--
24667	104,95	105,47	98,84	86,57	--	--	--	--
24667	104,95	105,47	98,84	86,57	--	--	--	--
24667	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24667	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24667	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24667	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24667	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24667	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24667	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24667	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24668	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24668	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24645	106,31	105,50	100,03	88,94	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaai - Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24651	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3
In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
Railverkeerslawaai - Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
24651	--	--	--	--	--	--	--
24651	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
24651	--	--	--	--	--	--	--
24651	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3
 In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
24651	--	--	--	--	--	--	--
24651	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
24651	--	--	--	--	--	--	--
24651	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaai - Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
24651	--	--	--	--	--	--	--
24651	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--
24641	--	--	--	--	--	--	--
24631	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24661	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24638	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24667	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--
24668	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0	8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
24651		--	--	--	--	--	--	--	--
24651		--	--	--	--	--	--	--	--
24666		--	--	--	--	--	--	--	--
24666		--	--	--	--	--	--	--	--
24666		--	--	--	--	--	--	--	--
24666		--	--	--	--	--	--	--	--
24666		--	--	--	--	--	--	--	--
24666		--	--	--	--	--	--	--	--
24666		--	--	--	--	--	--	--	--
24666		--	--	--	--	--	--	--	--
24666		--	--	--	--	--	--	--	--
24666		--	--	--	--	--	--	--	--
24641		--	--	--	--	--	--	--	--
24631		--	--	--	--	--	--	--	--
24661		--	--	--	--	--	--	--	--
24661		--	--	--	--	--	--	--	--
24661		--	--	--	--	--	--	--	--
24661		--	--	--	--	--	--	--	--
24661		--	--	--	--	--	--	--	--
24661		--	--	--	--	--	--	--	--
24661		--	--	--	--	--	--	--	--
24661		--	--	--	--	--	--	--	--
24661		--	--	--	--	--	--	--	--
24661		--	--	--	--	--	--	--	--
24661		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24638		--	--	--	--	--	--	--	--
24667		--	--	--	--	--	--	--	--
24667		--	--	--	--	--	--	--	--
24667		--	--	--	--	--	--	--	--
24667		--	--	--	--	--	--	--	--
24667		--	--	--	--	--	--	--	--
24667		--	--	--	--	--	--	--	--
24667		--	--	--	--	--	--	--	--
24667		--	--	--	--	--	--	--	--
24667		--	--	--	--	--	--	--	--
24667		--	--	--	--	--	--	--	--
24668		--	--	--	--	--	--	--	--
24668		--	--	--	--	--	--	--	--
24645		--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br	8k
24651		--
24651		--
24666		--
24666		--
24666		--
24666		--
24666		--
24666		--
24666		--
24666		--
24666		--
24641		--
24631		--
24661		--
24661		--
24661		--
24661		--
24661		--
24661		--
24661		--
24661		--
24661		--
24661		--
24661		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24638		--
24667		--
24667		--
24667		--
24667		--
24667		--
24667		--
24667		--
24667		--
24667		--
24667		--
24667		--
24667		--
24668		--
24668		--
24645		--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
24645	8775517 - 8790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9032043 - 9036000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9032043 - 9036000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9197623 - 9210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9212728 - 9218000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9252912 - 9257000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9282558 - 9300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9300000 - 9310000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9343148 - 9347000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9347000 - 9357000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9381090 - 9400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9410341 - 9470000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9491203 - 9495000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9495000 - 9500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9518747 - 9557000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9557000 - 9600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24645	9557000 - 9600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24656	9329243 - 9344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24656	9471116 - 9488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24656	9598200 - 9644000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24656	9598200 - 9644000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24650	9321689 - 9344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24650	9486226 - 9488000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24650	9512336 - 9534000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24644	8458500 - 8481000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24662	9670517 - 9710000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24662	9670517 - 9710000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24660	8517088 - 8519000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24660	8548430 - 8549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24660	8606471 - 8619000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24660	8643916 - 8649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24660	8649000 - 8650000	1,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24660	8729869 - 8749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24660	8758699 - 8769000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24660	8813949 - 8836000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24649	8803839 - 8844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24655	8831824 - 8841998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24660	8425380 - 8449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
24666	8431922 - 8449000	2,30	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24645	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24656	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24656	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24656	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24656	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24656	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24656	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24650	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24650	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24650	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24644	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24662	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24662	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24660	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24660	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24660	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24660	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24660	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24660	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24660	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24649	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24655	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24660	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24666	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	80
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	80
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	80
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	80
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	80
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	81
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	83
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	85
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	85
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	85
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	87
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	88
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	90
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	90
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	92
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	93
24645	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	93
24656	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24656	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24656	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24656	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24650	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24650	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24644	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	33,900	32,010	8,730	0,000	80
24662	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24662	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24660	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24660	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24660	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24660	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24660	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24660	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24660	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24660	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24660	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24649	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24655	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24660	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130
24666	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	25,530	32,010	10,290	0,000	130

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
24645	80	80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	80	80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	80	80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	80	80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	80	80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	81	81	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	83	83	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	85	85	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	85	85	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	85	85	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	87	87	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	88	88	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	90	90	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	90	90	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	92	92	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	93	93	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24645	93	93	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24656	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24656	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24656	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24656	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24656	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24650	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24650	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24650	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24644	80	80	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,000	0,000	1,530	0,000
24662	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24662	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24660	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24660	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24660	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24660	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24660	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24660	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24660	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24660	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24660	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24649	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24655	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24660	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000
24666	130	130	0	0,00	ICM-3	Stoppend	9,330	0,000	0,000	0,000

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
24645	80	80	80	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	80	80	80	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	80	80	80	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	80	80	80	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	80	80	80	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	81	81	81	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	83	83	83	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	85	85	85	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	85	85	85	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	85	85	85	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	87	87	87	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	88	88	88	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	90	90	90	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	90	90	90	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	92	92	92	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	93	93	93	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24645	93	93	93	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24656	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24656	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24656	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24656	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24650	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24650	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24650	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24644	80	80	80	0	0,00	SGM-3	Stoppend	13,440	12,000	3,870
24662	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24662	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24660	111	111	111	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24660	112	112	112	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24660	113	113	113	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24660	115	115	115	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24660	117	117	117	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24660	117	117	117	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24660	118	118	118	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24660	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24649	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24655	130	130	130	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24660	110	110	110	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920
24666	110	110	110	0	0,00	SGM-3	Stoppend	6,720	5,760	1,920

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
24645	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	81	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	83	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	87	87	87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	92	92	92	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24645	0,000	93	93	93	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24656	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24656	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24656	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24656	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24650	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24650	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24650	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24644	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	12,460	17,330
24662	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24662	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24660	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24660	0,000	112	112	112	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24660	0,000	113	113	113	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24660	0,000	115	115	115	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24660	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24660	0,000	117	117	117	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24660	0,000	118	118	118	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24660	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24649	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24655	0,000	120	120	120	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24660	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900
24666	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,690	0,900

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
24645	11,590	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24645	11,590	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24645	11,590	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24645	11,590	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24645	11,590	0,000	82	82	82	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24645	11,590	0,000	82	82	82	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24645	11,590	0,000	82	82	82	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24645	11,590	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24645	11,590	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24645	11,590	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24645	11,590	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24645	11,590	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24645	11,590	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24656	0,530	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24656	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24656	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24656	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24650	0,530	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24650	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24650	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24644	11,590	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	20,040
24662	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24662	0,530	0,000	89	89	89	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24660	0,530	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24660	0,530	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24660	0,530	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24660	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24660	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24660	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24660	0,530	0,000	88	88	88	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24649	0,530	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24655	0,530	0,000	90	90	90	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24660	0,530	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460
24666	0,530	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,460

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
24645	18,240	4,200	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	87	87	87	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	92	92	92	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24645	18,240	4,200	0,000	93	93	93	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24656	0,600	0,360	0,000	90	90	90	0	0,00	0	Doorgaand
24656	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24656	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24656	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24650	0,600	0,360	0,000	90	90	90	0	0,00	0	Doorgaand
24650	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24650	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24644	18,240	4,200	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Stoppend
24662	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24662	0,600	0,360	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,600	0,360	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,600	0,360	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,600	0,360	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,600	0,360	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,600	0,360	0,000	88	88	88	0	0,00	0	Doorgaand
24649	0,600	0,360	0,000	90	90	90	0	0,00	0	Doorgaand
24655	0,600	0,360	0,000	90	90	90	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,600	0,360	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,600	0,360	0,000	86	86	86	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	80	80	80	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	80	80	80	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	80	80	80	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	80	80	80	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	80	80	80	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	81	81	81	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	83	83	83	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	85	85	85	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	85	85	85	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	85	85	85	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	87	87	87	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	88	88	88	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	90	90	90	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	90	90	90	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	92	92	92	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	93	93	93	0	0,00
24645	15,760	13,760	6,080	0,000	93	93	93	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24644	15,760	13,760	6,080	0,000	80	80	80	0	0,00
24662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
24645	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	80	80	80
24645	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	79	79	79
24645	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	79	79	79
24645	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	81	81	81
24645	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	82	82	82
24645	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	82	82	82
24645	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	82	82	82
24645	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	82	82	82
24645	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	83	83	83
24645	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	85	85	85
24645	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	85	85	85
24645	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	85	85	85
24645	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	86	86	86
24645	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	86	86	86
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24644	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	8,310	11,550	7,720	0,000	80	80	80
24662	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24662	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24649	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24650	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24650	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24650	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24644	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24662	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24662	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24649	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24655	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaai - Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24650	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24650	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24650	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24644	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24662	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24649	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24655	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24666	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiell11	Aantal(D) 11
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24650	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24650	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24644	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24649	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24650	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24650	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24650	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24644	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24649	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaai - Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24650	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24650	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24650	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24644	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24662	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24662	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24649	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24655	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24650	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24650	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24650	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24644	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24662	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24662	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24649	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24655	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24656	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24656	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24656	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24650	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24650	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24650	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24644	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24662	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24662	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24649	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24655	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiell6
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24656	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24656	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24656	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24650	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24650	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24650	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24644	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24662	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24662	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24649	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24655	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24644	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24662	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24662	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24649	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaai - Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiell8	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24650	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24650	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24644	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24649	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24650	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24650	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24650	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24644	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24649	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24645	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24656	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24650	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24650	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24650	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24644	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24662	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24662	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24649	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24655	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24660	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24666	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24645	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24656	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24650	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24650	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24650	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24650	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24644	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24662	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24662	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24649	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24655	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24660	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24666	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24645	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24656	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24656	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24656	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24656	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24656	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24650	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24650	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24650	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24644	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24662	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24662	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24649	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24655	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24660	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
24666	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24645	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24656	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24656	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24656	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24650	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24650	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24650	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24644	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24662	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24662	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24649	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24655	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24660	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
24666	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24645	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24656	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24650	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24644	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24662	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24649	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24655	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24660	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
24666	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24645	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24656	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24650	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24644	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24662	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24662	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24649	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24655	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24660	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24666	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaai - Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24645	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24656	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24650	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24644	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24662	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24649	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24655	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24660	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24666	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24645	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24656	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24650	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24644	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24662	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24649	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24655	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24660	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
24666	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24645	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24656	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24650	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24650	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24644	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24662	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24649	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24655	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24660	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
24666	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24645	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24656	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24650	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24650	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24650	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24644	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24662	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24649	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24655	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24660	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24666	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24645	13	12	11	10	9	8	7
24656	13	12	11	10	9	8	7
24656	13	12	11	10	9	8	7
24656	13	12	11	10	9	8	7
24656	13	12	11	10	9	8	7
24656	13	12	11	10	9	8	7
24656	13	12	11	10	9	8	7
24656	13	12	11	10	9	8	7
24656	13	12	11	10	9	8	7
24656	13	12	11	10	9	8	7
24656	13	12	11	10	9	8	7
24656	13	12	11	10	9	8	7
24656	13	12	11	10	9	8	7
24644	13	12	11	10	9	8	7
24662	13	12	11	10	9	8	7
24662	13	12	11	10	9	8	7
24660	13	12	11	10	9	8	7
24660	13	12	11	10	9	8	7
24660	13	12	11	10	9	8	7
24660	13	12	11	10	9	8	7
24660	13	12	11	10	9	8	7
24660	13	12	11	10	9	8	7
24660	13	12	11	10	9	8	7
24660	13	12	11	10	9	8	7
24660	13	12	11	10	9	8	7
24649	13	12	11	10	9	8	7
24655	13	12	11	10	9	8	7
24660	13	12	11	10	9	8	7
24666	13	12	11	10	9	8	7

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24645	6	5	4	3	2	1	0
24656	6	5	4	3	2	1	0
24656	6	5	4	3	2	1	0
24656	6	5	4	3	2	1	0
24656	6	5	4	3	2	1	0
24656	6	5	4	3	2	1	0
24650	6	5	4	3	2	1	0
24650	6	5	4	3	2	1	0
24650	6	5	4	3	2	1	0
24644	6	5	4	3	2	1	0
24662	6	5	4	3	2	1	0
24662	6	5	4	3	2	1	0
24660	6	5	4	3	2	1	0
24660	6	5	4	3	2	1	0
24660	6	5	4	3	2	1	0
24660	6	5	4	3	2	1	0
24660	6	5	4	3	2	1	0
24660	6	5	4	3	2	1	0
24660	6	5	4	3	2	1	0
24649	6	5	4	3	2	1	0
24655	6	5	4	3	2	1	0
24660	6	5	4	3	2	1	0
24666	6	5	4	3	2	1	0

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24645	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24656	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24656	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24656	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24650	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24650	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24650	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24644	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24662	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24662	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24660	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24660	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24660	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24660	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24660	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24660	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24660	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24649	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24655	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24660	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
24666	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24645	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24656	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24656	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24656	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24656	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24656	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24650	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24650	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24650	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24644	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24662	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24662	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24660	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24660	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24660	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24660	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24660	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24660	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24649	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24655	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24660	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
24666	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$
24645	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24649	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24655	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24660	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00
24666	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Δ Le;brug,1k	Δ Le;brug,2k	Δ Le;brug,4k	Δ Le;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24649	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24655	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24660	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19	92,92	108,00	113,49
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,18	92,91	107,99	113,49
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,18	92,91	107,99	113,49
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19	92,93	108,00	113,50
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,20	92,94	108,01	113,51
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,25	92,96	108,01	113,54
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,34	93,00	108,02	113,60
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,43	93,04	108,02	113,67
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,43	93,05	108,03	113,67
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,44	93,07	108,04	113,69
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,53	93,12	108,05	113,75
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,58	93,14	108,05	113,78
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	93,18	108,05	113,84
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,67	93,19	108,06	113,85
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,76	93,24	108,06	113,90
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,80	93,26	108,07	113,93
24645	0,00	0,00	0,00	0,00	78,80	93,26	108,07	113,93
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	76,31	91,50	105,81	113,33
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24656	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24650	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24650	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24644	0,00	0,00	0,00	0,00	78,19	92,92	108,00	113,49
24662	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24662	0,00	0,00	0,00	0,00	76,30	91,50	105,81	113,33
24660	0,00	0,00	0,00	0,00	76,20	91,31	105,78	113,21
24660	0,00	0,00	0,00	0,00	76,21	91,33	105,79	113,21
24660	0,00	0,00	0,00	0,00	76,21	91,35	105,79	113,22
24660	0,00	0,00	0,00	0,00	76,23	91,39	105,79	113,23
24660	0,00	0,00	0,00	0,00	76,24	91,43	105,80	113,25
24660	0,00	0,00	0,00	0,00	76,24	91,44	105,80	113,25
24660	0,00	0,00	0,00	0,00	76,25	91,46	105,80	113,26
24660	0,00	0,00	0,00	0,00	76,26	91,50	105,81	113,27
24649	0,00	0,00	0,00	0,00	76,31	91,50	105,81	113,33
24655	0,00	0,00	0,00	0,00	76,31	91,50	105,81	113,33
24660	0,00	0,00	0,00	0,00	76,19	91,29	105,78	113,20
24666	0,00	0,00	0,00	0,00	76,19	91,29	105,78	113,20

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
24645	112,41	110,38	104,67	93,74	73,82	89,99	105,20	109,05
24645	112,38	110,35	104,63	93,70	73,81	89,97	105,19	109,03
24645	112,38	110,35	104,63	93,70	73,81	89,97	105,19	109,03
24645	112,43	110,42	104,70	93,77	73,84	90,01	105,21	109,07
24645	112,46	110,46	104,74	93,80	73,85	90,03	105,22	109,08
24645	112,56	110,60	104,86	93,90	73,88	90,07	105,24	109,11
24645	112,77	110,88	105,09	94,08	73,93	90,14	105,30	109,17
24645	112,97	111,17	105,31	94,27	73,99	90,22	105,36	109,22
24645	112,99	111,20	105,35	94,30	74,00	90,24	105,37	109,24
24645	113,04	111,27	105,41	94,36	74,03	90,28	105,39	109,27
24645	113,24	111,55	105,64	94,54	74,08	90,36	105,45	109,32
24645	113,33	111,69	105,75	94,63	74,11	90,40	105,48	109,35
24645	113,53	111,97	105,97	94,81	74,16	90,48	105,54	109,40
24645	113,55	112,00	106,00	94,83	74,17	90,50	105,55	109,42
24645	113,74	112,27	106,22	95,01	74,23	90,58	105,62	109,47
24645	113,83	112,41	106,33	95,10	74,25	90,62	105,65	109,49
24645	113,83	112,41	106,33	95,10	74,25	90,62	105,65	109,49
24656	115,54	116,22	108,52	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24656	115,53	116,22	108,51	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24656	115,53	116,22	108,51	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24656	115,53	116,22	108,51	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24656	115,53	116,22	108,51	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24650	115,54	116,22	108,52	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24650	115,53	116,22	108,51	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24650	115,53	116,22	108,51	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24644	112,41	110,38	104,67	93,74	73,82	89,99	105,20	109,05
24662	115,53	116,22	108,51	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24662	115,53	116,22	108,51	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24660	115,12	115,62	107,98	94,29	70,69	87,89	102,62	107,66
24660	115,14	115,65	108,01	94,34	70,69	87,94	102,66	107,67
24660	115,16	115,68	108,04	94,40	70,70	87,98	102,70	107,68
24660	115,20	115,74	108,10	94,50	70,70	88,07	102,77	107,70
24660	115,25	115,79	108,16	94,60	70,71	88,16	102,84	107,71
24660	115,25	115,80	108,16	94,60	70,71	88,16	102,84	107,72
24660	115,27	115,83	108,19	94,66	70,72	88,21	102,88	107,73
24660	115,32	115,89	108,26	94,76	70,72	88,30	102,95	107,75
24649	115,54	116,22	108,52	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24655	115,54	116,22	108,52	94,87	70,76	88,30	102,96	107,80
24660	115,10	115,60	107,96	94,24	70,69	87,85	102,59	107,65
24666	115,10	115,60	107,96	94,24	70,69	87,85	102,59	107,65

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
24645	108,63	107,89	102,13	91,25	--	--	--	--
24645	108,57	107,82	102,06	91,19	--	--	--	--
24645	108,57	107,82	102,06	91,19	--	--	--	--
24645	108,70	107,95	102,19	91,30	--	--	--	--
24645	108,76	108,01	102,26	91,36	--	--	--	--
24645	108,83	108,09	102,34	91,45	--	--	--	--
24645	108,98	108,24	102,52	91,62	--	--	--	--
24645	109,13	108,40	102,70	91,80	--	--	--	--
24645	109,19	108,46	102,76	91,85	--	--	--	--
24645	109,30	108,58	102,88	91,96	--	--	--	--
24645	109,44	108,73	103,05	92,13	--	--	--	--
24645	109,52	108,81	103,14	92,22	--	--	--	--
24645	109,66	108,97	103,32	92,39	--	--	--	--
24645	109,72	109,02	103,38	92,44	--	--	--	--
24645	109,86	109,18	103,56	92,62	--	--	--	--
24645	109,93	109,26	103,65	92,70	--	--	--	--
24645	109,93	109,26	103,65	92,70	--	--	--	--
24656	110,12	110,68	104,03	91,77	--	--	--	--
24656	110,12	110,67	104,03	91,77	--	--	--	--
24656	110,11	110,67	104,02	91,76	--	--	--	--
24656	110,11	110,67	104,02	91,76	--	--	--	--
24650	110,12	110,68	104,03	91,77	--	--	--	--
24650	110,12	110,67	104,03	91,77	--	--	--	--
24650	110,11	110,67	104,02	91,76	--	--	--	--
24644	108,63	107,89	102,13	91,25	--	--	--	--
24662	110,12	110,67	104,03	91,77	--	--	--	--
24662	110,12	110,67	104,03	91,77	--	--	--	--
24660	109,61	110,11	103,29	90,85	--	--	--	--
24660	109,64	110,13	103,34	90,95	--	--	--	--
24660	109,67	110,16	103,40	91,04	--	--	--	--
24660	109,74	110,22	103,52	91,23	--	--	--	--
24660	109,81	110,28	103,65	91,42	--	--	--	--
24660	109,82	110,28	103,65	91,43	--	--	--	--
24660	109,85	110,32	103,72	91,52	--	--	--	--
24660	109,92	110,38	103,84	91,71	--	--	--	--
24649	110,12	110,68	104,03	91,77	--	--	--	--
24655	110,12	110,68	104,03	91,77	--	--	--	--
24660	109,58	110,08	103,23	90,76	--	--	--	--
24666	109,58	110,08	103,23	90,76	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
24645	--	--	--	--	78,04	92,92	108,05	113,40
24645	--	--	--	--	78,03	92,91	108,04	113,39
24645	--	--	--	--	78,03	92,91	108,04	113,39
24645	--	--	--	--	78,05	92,93	108,06	113,41
24645	--	--	--	--	78,06	92,95	108,06	113,42
24645	--	--	--	--	78,10	92,97	108,07	113,45
24645	--	--	--	--	78,19	93,00	108,07	113,51
24645	--	--	--	--	78,27	93,04	108,08	113,57
24645	--	--	--	--	78,28	93,05	108,08	113,58
24645	--	--	--	--	78,29	93,08	108,10	113,60
24645	--	--	--	--	78,38	93,12	108,10	113,66
24645	--	--	--	--	78,42	93,14	108,11	113,68
24645	--	--	--	--	78,50	93,18	108,11	113,74
24645	--	--	--	--	78,51	93,19	108,12	113,75
24645	--	--	--	--	78,59	93,23	108,12	113,81
24645	--	--	--	--	78,63	93,25	108,12	113,83
24645	--	--	--	--	78,63	93,25	108,12	113,83
24656	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24656	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24656	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24656	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24656	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24650	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24650	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24644	--	--	--	--	78,04	92,92	108,05	113,40
24662	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24662	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24660	--	--	--	--	75,91	90,92	105,43	112,96
24660	--	--	--	--	75,92	90,93	105,43	112,96
24660	--	--	--	--	75,92	90,95	105,43	112,96
24660	--	--	--	--	75,92	90,99	105,44	112,96
24660	--	--	--	--	75,93	91,03	105,44	112,97
24660	--	--	--	--	75,93	91,04	105,44	112,97
24660	--	--	--	--	75,93	91,06	105,45	112,97
24660	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24649	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24655	--	--	--	--	75,93	91,10	105,45	112,97
24660	--	--	--	--	75,91	90,90	105,43	112,96
24666	--	--	--	--	75,91	90,90	105,43	112,96

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
24645	112,48	110,57	104,91	93,90	74,01	90,25	105,53	109,30
24645	112,44	110,52	104,86	93,85	73,99	90,22	105,52	109,28
24645	112,44	110,52	104,86	93,85	73,99	90,22	105,52	109,28
24645	112,51	110,61	104,95	93,94	74,03	90,27	105,54	109,33
24645	112,55	110,66	105,00	93,99	74,05	90,30	105,55	109,35
24645	112,64	110,79	105,10	94,07	74,08	90,33	105,58	109,37
24645	112,83	111,05	105,30	94,23	74,12	90,40	105,63	109,42
24645	113,02	111,31	105,51	94,39	74,17	90,47	105,68	109,47
24645	113,05	111,35	105,55	94,43	74,19	90,49	105,69	109,49
24645	113,11	111,43	105,64	94,52	74,23	90,54	105,71	109,54
24645	113,29	111,69	105,83	94,68	74,27	90,61	105,76	109,58
24645	113,38	111,81	105,93	94,75	74,30	90,64	105,79	109,60
24645	113,56	112,07	106,13	94,91	74,34	90,71	105,84	109,65
24645	113,59	112,11	106,17	94,95	74,36	90,74	105,85	109,67
24645	113,77	112,36	106,37	95,11	74,41	90,81	105,90	109,71
24645	113,85	112,49	106,46	95,18	74,43	90,84	105,93	109,73
24645	113,85	112,49	106,46	95,18	74,43	90,84	105,93	109,73
24656	115,17	115,85	108,14	94,42	70,42	87,82	102,50	107,45
24656	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24656	115,17	115,85	108,14	94,41	70,41	87,82	102,49	107,45
24650	115,17	115,85	108,14	94,42	70,42	87,82	102,50	107,45
24650	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24650	115,17	115,85	108,14	94,41	70,41	87,82	102,49	107,45
24644	112,48	110,57	104,91	93,90	74,01	90,25	105,53	109,30
24662	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24662	115,17	115,85	108,14	94,41	70,42	87,82	102,50	107,45
24660	115,15	115,83	108,08	94,07	70,42	87,43	102,18	107,41
24660	115,15	115,83	108,09	94,10	70,42	87,47	102,21	107,41
24660	115,15	115,84	108,09	94,14	70,42	87,51	102,25	107,42
24660	115,16	115,84	108,10	94,22	70,41	87,60	102,32	107,42
24660	115,16	115,84	108,12	94,29	70,41	87,68	102,39	107,43
24660	115,16	115,84	108,12	94,30	70,42	87,69	102,39	107,43
24660	115,16	115,85	108,13	94,33	70,42	87,73	102,42	107,44
24660	115,17	115,85	108,14	94,41	70,41	87,82	102,49	107,45
24649	115,17	115,85	108,14	94,42	70,42	87,82	102,50	107,45
24655	115,17	115,85	108,14	94,42	70,42	87,82	102,50	107,45
24660	115,15	115,83	108,08	94,03	70,42	87,38	102,14	107,41
24666	115,15	115,83	108,08	94,03	70,42	87,38	102,14	107,41

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
24645	109,19	108,40	102,76	91,78	--	--	--	--
24645	109,11	108,32	102,68	91,71	--	--	--	--
24645	109,11	108,32	102,68	91,71	--	--	--	--
24645	109,27	108,48	102,83	91,85	--	--	--	--
24645	109,34	108,56	102,91	91,92	--	--	--	--
24645	109,40	108,62	102,98	91,99	--	--	--	--
24645	109,52	108,75	103,12	92,13	--	--	--	--
24645	109,64	108,88	103,26	92,27	--	--	--	--
24645	109,71	108,95	103,34	92,33	--	--	--	--
24645	109,85	109,10	103,48	92,47	--	--	--	--
24645	109,97	109,22	103,62	92,61	--	--	--	--
24645	110,03	109,29	103,69	92,68	--	--	--	--
24645	110,15	109,42	103,84	92,82	--	--	--	--
24645	110,22	109,49	103,90	92,88	--	--	--	--
24645	110,34	109,62	104,05	93,02	--	--	--	--
24645	110,40	109,69	104,12	93,10	--	--	--	--
24645	110,40	109,69	104,12	93,10	--	--	--	--
24656	109,75	110,31	103,61	91,26	--	--	--	--
24656	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24656	109,75	110,30	103,60	91,25	--	--	--	--
24656	109,75	110,30	103,60	91,25	--	--	--	--
24650	109,75	110,31	103,61	91,26	--	--	--	--
24650	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24650	109,75	110,30	103,60	91,25	--	--	--	--
24644	109,19	108,40	102,76	91,78	--	--	--	--
24662	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24662	109,75	110,30	103,60	91,26	--	--	--	--
24660	109,61	110,26	103,23	90,49	--	--	--	--
24660	109,62	110,26	103,27	90,57	--	--	--	--
24660	109,63	110,26	103,31	90,65	--	--	--	--
24660	109,66	110,27	103,39	90,82	--	--	--	--
24660	109,69	110,28	103,47	90,99	--	--	--	--
24660	109,70	110,29	103,48	91,00	--	--	--	--
24660	109,71	110,29	103,52	91,08	--	--	--	--
24660	109,75	110,30	103,60	91,25	--	--	--	--
24649	109,75	110,31	103,61	91,26	--	--	--	--
24655	109,75	110,31	103,61	91,26	--	--	--	--
24660	109,59	110,25	103,20	90,41	--	--	--	--
24666	109,59	110,25	103,20	90,41	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
24645	--	--	--	--	73,73	88,91	104,16	109,11
24645	--	--	--	--	73,72	88,89	104,15	109,09
24645	--	--	--	--	73,72	88,89	104,15	109,09
24645	--	--	--	--	73,74	88,94	104,17	109,12
24645	--	--	--	--	73,76	88,96	104,18	109,14
24645	--	--	--	--	73,80	88,98	104,18	109,17
24645	--	--	--	--	73,87	89,01	104,19	109,22
24645	--	--	--	--	73,95	89,04	104,19	109,27
24645	--	--	--	--	73,96	89,06	104,20	109,29
24645	--	--	--	--	73,99	89,11	104,23	109,32
24645	--	--	--	--	74,06	89,14	104,23	109,37
24645	--	--	--	--	74,10	89,16	104,23	109,39
24645	--	--	--	--	74,17	89,19	104,24	109,44
24645	--	--	--	--	74,18	89,21	104,25	109,46
24645	--	--	--	--	74,25	89,24	104,25	109,51
24645	--	--	--	--	74,29	89,26	104,25	109,53
24645	--	--	--	--	74,29	89,26	104,25	109,53
24656	--	--	--	--	71,06	86,28	100,62	108,08
24656	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24656	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24650	--	--	--	--	71,06	86,28	100,62	108,08
24650	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24650	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24644	--	--	--	--	73,73	88,91	104,16	109,11
24662	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24662	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24660	--	--	--	--	71,04	86,08	100,60	108,07
24660	--	--	--	--	71,04	86,10	100,60	108,07
24660	--	--	--	--	71,05	86,12	100,60	108,07
24660	--	--	--	--	71,05	86,16	100,61	108,07
24660	--	--	--	--	71,05	86,20	100,61	108,07
24660	--	--	--	--	71,06	86,21	100,61	108,08
24660	--	--	--	--	71,06	86,23	100,62	108,08
24660	--	--	--	--	71,06	86,27	100,62	108,08
24649	--	--	--	--	71,06	86,28	100,62	108,08
24655	--	--	--	--	71,06	86,28	100,62	108,08
24660	--	--	--	--	71,04	86,07	100,60	108,07
24666	--	--	--	--	71,04	86,07	100,60	108,07

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
24645	108,62	106,97	101,44	90,36	70,52	86,90	102,32	105,86
24645	108,57	106,90	101,37	90,30	70,49	86,87	102,30	105,83
24645	108,57	106,90	101,37	90,30	70,49	86,87	102,30	105,83
24645	108,68	107,05	101,51	90,43	70,55	86,94	102,33	105,90
24645	108,74	107,12	101,58	90,49	70,58	86,98	102,35	105,93
24645	108,81	107,21	101,65	90,55	70,59	87,00	102,37	105,95
24645	108,96	107,40	101,80	90,67	70,62	87,05	102,40	105,98
24645	109,10	107,59	101,95	90,79	70,66	87,10	102,44	106,02
24645	109,16	107,66	102,01	90,85	70,69	87,13	102,45	106,05
24645	109,26	107,79	102,14	90,98	70,75	87,21	102,49	106,12
24645	109,41	107,98	102,28	91,09	70,78	87,26	102,52	106,15
24645	109,48	108,08	102,35	91,15	70,79	87,28	102,54	106,16
24645	109,62	108,27	102,50	91,27	70,83	87,33	102,57	106,20
24645	109,67	108,33	102,56	91,33	70,86	87,37	102,59	106,23
24645	109,80	108,53	102,71	91,44	70,89	87,41	102,63	106,26
24645	109,87	108,63	102,78	91,50	70,91	87,44	102,64	106,27
24645	109,87	108,63	102,78	91,50	70,91	87,44	102,64	106,27
24656	110,28	110,95	103,27	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24656	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24656	110,28	110,95	103,26	89,61	65,67	83,12	97,82	102,65
24656	110,28	110,95	103,26	89,61	65,67	83,12	97,82	102,65
24650	110,28	110,95	103,27	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24650	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24650	110,28	110,95	103,26	89,61	65,67	83,12	97,82	102,65
24644	108,62	106,97	101,44	90,36	70,52	86,90	102,32	105,86
24662	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24662	110,28	110,95	103,26	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24660	110,26	110,93	103,20	89,26	65,67	82,73	97,51	102,61
24660	110,26	110,93	103,21	89,30	65,67	82,78	97,54	102,62
24660	110,26	110,93	103,21	89,34	65,67	82,82	97,58	102,62
24660	110,26	110,94	103,22	89,41	65,67	82,90	97,64	102,63
24660	110,27	110,94	103,24	89,49	65,67	82,99	97,71	102,63
24660	110,27	110,94	103,24	89,50	65,68	83,00	97,72	102,64
24660	110,27	110,94	103,25	89,54	65,68	83,04	97,75	102,65
24660	110,28	110,95	103,26	89,61	65,67	83,12	97,82	102,65
24649	110,28	110,95	103,27	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24655	110,28	110,95	103,27	89,62	65,68	83,13	97,82	102,66
24660	110,25	110,93	103,19	89,23	65,67	82,69	97,47	102,61
24666	110,25	110,93	103,19	89,23	65,67	82,69	97,47	102,61

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
24645	106,31	105,50	100,03	88,94	--	--	--	--
24645	106,21	105,40	99,93	88,84	--	--	--	--
24645	106,21	105,40	99,93	88,84	--	--	--	--
24645	106,40	105,60	100,12	89,03	--	--	--	--
24645	106,50	105,70	100,22	89,12	--	--	--	--
24645	106,54	105,74	100,26	89,16	--	--	--	--
24645	106,61	105,82	100,35	89,25	--	--	--	--
24645	106,69	105,90	100,44	89,33	--	--	--	--
24645	106,78	106,00	100,53	89,42	--	--	--	--
24645	106,97	106,19	100,71	89,60	--	--	--	--
24645	107,04	106,27	100,79	89,68	--	--	--	--
24645	107,08	106,32	100,84	89,73	--	--	--	--
24645	107,15	106,40	100,93	89,82	--	--	--	--
24645	107,24	106,49	101,02	89,90	--	--	--	--
24645	107,32	106,58	101,11	89,99	--	--	--	--
24645	107,36	106,62	101,16	90,04	--	--	--	--
24645	107,36	106,62	101,16	90,04	--	--	--	--
24656	104,97	105,49	98,85	86,59	--	--	--	--
24656	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24656	104,95	105,47	98,84	86,57	--	--	--	--
24656	104,95	105,47	98,84	86,57	--	--	--	--
24650	104,97	105,49	98,85	86,59	--	--	--	--
24650	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24650	104,95	105,47	98,84	86,57	--	--	--	--
24644	106,31	105,50	100,03	88,94	--	--	--	--
24662	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24662	104,96	105,48	98,84	86,58	--	--	--	--
24660	104,80	105,42	98,47	85,82	--	--	--	--
24660	104,82	105,43	98,50	85,90	--	--	--	--
24660	104,83	105,43	98,54	85,98	--	--	--	--
24660	104,86	105,44	98,62	86,14	--	--	--	--
24660	104,89	105,45	98,70	86,31	--	--	--	--
24660	104,91	105,46	98,71	86,32	--	--	--	--
24660	104,92	105,47	98,75	86,41	--	--	--	--
24660	104,95	105,47	98,84	86,57	--	--	--	--
24649	104,97	105,49	98,85	86,59	--	--	--	--
24655	104,97	105,49	98,85	86,59	--	--	--	--
24660	104,79	105,42	98,43	85,74	--	--	--	--
24666	104,79	105,42	98,43	85,74	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24645	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24656	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24650	--	--	--	--	--	--	--	--
24644	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24662	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24649	--	--	--	--	--	--	--	--
24655	--	--	--	--	--	--	--	--
24660	--	--	--	--	--	--	--	--
24666	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br	8k
24645		--
24645		--
24645		--
24645		--
24645		--
24645		--
24645		--
24645		--
24645		--
24645		--
24645		--
24645		--
24645		--
24645		--
24656		--
24656		--
24656		--
24656		--
24656		--
24650		--
24650		--
24650		--
24644		--
24662		--
24662		--
24660		--
24660		--
24660		--
24660		--
24660		--
24649		--
24655		--
24660		--
24666		--

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
	ZOAB	0,50
	AsfaltSAA	0,50
	AsfaltSAA	0,50
	ZOAB	0,50
	ZOAB	0,50
	AsfaltSAA	0,25
	AsfaltSAA	0,50
	ZOAB	0,50
	AsfaltSAA	0,50
	AsfaltSAA	0,25
	AsfaltSAA	0,00
	AsfaltSAA	0,50
	AsfaltSAA	0,50
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
	AbsLuchtF15	1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaai - Railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		7,00	-0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	-0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	-1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,00	-1,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	-1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,50	-0,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
Railverkeerslawaai - Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
	viaduct	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
	viaduct _L	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
	585-d_A _L	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
	585-d_A (Rechts)	--	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
	Scherm TBV Muiderstr	4,88	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
		--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
1535		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
1723		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20
GS1349239	s:2109000004	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaï - Railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1723	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1349239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
Railverkeerslawaai - Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1723	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1349239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3

In- en uitvoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: eerste model
 Railverkeerslawaaai - Railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Voor_1		-0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Voor_2		-0,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Linker_1		-0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Linker_2		-0,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Achter_1		-0,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Achter_2		-0,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rechter_1		-0,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rechter_2		-0,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 4_1

Rekenresultaten wegverkeer A1_incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A1
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Achter_1_A		1,50	38,4	39,9
Achter_1_B		4,50	40,9	42,5
Achter_2_A		1,50	36,1	37,7
Achter_2_B		4,50	38,8	40,4
Linker_1_A		1,50	45,5	47,0
Linker_1_B		4,50	47,9	49,4
Linker_2_A		1,50	42,4	44,0
Linker_2_B		4,50	45,1	46,7
Rechter_1_		4,50	44,2	45,8
Rechter_1_		1,50	40,6	42,2
Rechter_2_		4,50	44,4	45,9
Rechter_2_		1,50	40,7	42,3
Voor_1_A		1,50	46,3	47,9
Voor_1_B		4,50	49,0	50,6
Voor_2_A		1,50	46,2	47,8
Voor_2_B		4,50	49,1	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4_2

Rekenresultaten wegverkeer S114_incl. 2 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 S114
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Achter_1_A		1,50	25,0	26,8
Achter_1_B		4,50	28,1	29,7
Achter_2_A		1,50	24,9	26,8
Achter_2_B		4,50	27,9	29,8
Linker_1_A		1,50	34,7	36,6
Linker_1_B		4,50	38,5	40,4
Linker_2_A		1,50	33,9	35,8
Linker_2_B		4,50	38,1	39,9
Rechter_1_		4,50	27,0	28,7
Rechter_1_		1,50	23,3	25,1
Rechter_2_		4,50	27,2	28,9
Rechter_2_		1,50	23,5	25,3
Voor_1_A		1,50	34,6	36,5
Voor_1_B		4,50	38,6	40,5
Voor_2_A		1,50	34,8	36,7
Voor_2_B		4,50	38,7	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4_3

Rekenresultaten gecumuleerde wegverkeer zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Achter_1_A		1,50	40,6	42,1
Achter_1_B		4,50	43,1	44,7
Achter_2_A		1,50	38,4	40,0
Achter_2_B		4,50	41,2	42,8
Linker_1_A		1,50	47,8	49,4
Linker_1_B		4,50	50,3	51,9
Linker_2_A		1,50	45,0	46,6
Linker_2_B		4,50	47,9	49,5
Rechter_1_		4,50	46,3	47,9
Rechter_1_		1,50	42,7	44,3
Rechter_2_		4,50	46,4	48,0
Rechter_2_		1,50	42,8	44,3
Voor_1_A		1,50	48,6	50,2
Voor_1_B		4,50	51,4	53,0
Voor_2_A		1,50	48,5	50,1
Voor_2_B		4,50	51,5	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
Achter_1_A		1,50	44,9	48,5
Achter_1_B		4,50	49,0	52,4
Achter_2_A		1,50	46,1	49,6
Achter_2_B		4,50	49,1	52,6
Linker_1_A		1,50	56,7	60,1
Linker_1_B		4,50	58,4	61,8
Linker_2_A		1,50	55,3	58,7
Linker_2_B		4,50	57,3	60,8
Rechter_1_		4,50	46,2	50,0
Rechter_1_		1,50	43,4	47,3
Rechter_2_		4,50	46,3	50,2
Rechter_2_		1,50	43,9	47,8
Voor_1_A		1,50	56,5	60,0
Voor_1_B		4,50	58,1	61,6
Voor_2_A		1,50	56,8	60,2
Voor_2_B		4,50	58,4	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Riwal geluidbelasting

Geluidbureau Valersi

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq per oktaaf totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag								Avond									
			Totaal	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	31	63	125	250	500	1000	2000
01_A	Muiderstraatweg 61 west	1,50	43,0	13,0	22,9	27,6	26,1	31,7	39,1	38,3	33,4	25,9	--	--	--	--	--	--	--	--
01_B	Muiderstraatweg 61 west	4,50	45,8	15,1	24,9	29,0	30,8	35,9	41,5	40,6	37,0	29,9	--	--	--	--	--	--	--	--
01_C	Muiderstraatweg 61 west	7,50	46,2	15,2	24,9	29,8	31,6	36,3	41,6	41,0	38,0	31,0	--	--	--	--	--	--	--	--
02_A	Muiderstraatweg 61 oost	1,50	45,2	14,5	24,4	29,0	28,1	33,9	41,1	40,4	36,6	29,8	--	--	--	--	--	--	--	--
02_B	Muiderstraatweg 61 oost	4,50	46,9	16,2	25,8	29,8	31,5	37,0	42,7	41,7	37,9	31,1	--	--	--	--	--	--	--	--
02_C	Muiderstraatweg 61 oost	7,50	47,1	16,2	25,9	30,6	32,4	37,2	42,6	41,9	38,6	31,8	--	--	--	--	--	--	--	--
03_A	Muiderstraatweg 61 oost zijgevel	1,50	42,2	13,0	22,4	26,8	27,8	32,3	37,6	36,7	34,0	27,2	--	--	--	--	--	--	--	--
03_B	Muiderstraatweg 61 oost zijgevel	4,50	44,3	15,0	24,2	28,2	30,9	35,3	39,6	38,7	36,0	29,2	--	--	--	--	--	--	--	--
03_C	Muiderstraatweg 61 oost zijgevel	7,50	45,0	15,3	24,5	29,2	31,4	35,9	40,3	39,4	37,0	30,2	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Riwal geluidbelasting

Geluidbureau Valersi

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq per oktaaf totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Avond		Nacht		Etmaal																
	4000	8000	Totaal	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	31	63	125	250	500	1000	2000	4000
01_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43,0	13,0	22,9	27,6	26,1	31,7	39,1	38,3	33,4
01_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45,8	15,1	24,9	29,0	30,8	35,9	41,5	40,6	37,0
01_C	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,2	15,2	24,9	29,8	31,6	36,3	41,6	41,0	38,0
02_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45,2	14,5	24,4	29,0	28,1	33,9	41,1	40,4	36,6
02_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,9	16,2	25,8	29,8	31,5	37,0	42,7	41,7	37,9
02_C	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	47,1	16,2	25,9	30,6	32,4	37,2	42,6	41,9	38,6
03_A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2	13,0	22,4	26,8	27,8	32,3	37,6	36,7	34,0
03_B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	44,3	15,0	24,2	28,2	30,9	35,3	39,6	38,7	36,0
03_C	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	45,0	15,3	24,5	29,2	31,4	35,9	40,3	39,4	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Riwal geluidbelasting

Geluidbureau Valersi

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq per oktaaf totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Etmaal 8000	Li									
		Totaal	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
01_A	25,9	76,4	36,9	47,7	53,1	54,0	60,4	69,6	71,3	72,6	60,8
01_B	29,9	76,3	36,8	47,7	52,7	56,2	62,0	69,7	71,2	72,4	60,6
01_C	31,0	76,3	36,7	47,4	53,1	56,6	62,1	69,7	71,2	72,3	60,5
02_A	29,8	76,7	37,7	48,5	53,5	54,5	60,9	70,0	71,6	72,8	61,2
02_B	31,1	76,8	37,8	48,5	53,3	56,6	62,6	70,3	71,6	72,8	61,1
02_C	31,8	76,8	37,7	48,5	53,8	57,2	62,8	70,3	71,6	72,8	61,1
03_A	27,2	76,4	36,4	46,9	51,9	54,6	60,5	69,3	71,2	72,8	60,8
03_B	29,2	76,5	36,7	47,0	52,0	56,5	62,0	69,7	71,3	72,8	60,8
03_C	30,2	76,7	36,8	47,1	52,5	56,8	62,4	70,0	71,5	72,8	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!



Akoestisch onderzoek

Projectnummer: **19060026-D**

GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!



Akoestisch onderzoek

**Bestemmingswijziging van
bedrijfswoning naar reguliere
woning Muiderstraatweg 61 te
Diemen**

Doel:

**Toetsing in overeenstemming met
de “Handleiding meten en rekenen
industrielawaai 1999”**

Opdrachtgever:
Dhr. Breedijk
Kastemakerstraat 4
8043 EK Zwolle
Versie: 10 oktober 2019



SAMENVATTING

Opdrachtgever is voornemens om de bestemming “bedrijfswoning” op het perceel van de Muiderstraatweg 61 om te zetten naar “reguliere woning”. Omwille van een goede ruimtelijke ordening is onderzocht of dit mogelijk is, ondanks de aanwezigheid van Riwal nabij de woning. Het houdt in dat er andere geluidsnormen voor het bedrijf van toepassing zijn t.o.v. deze woning. Hiertoe zijn de activiteiten van Riwal onderzocht en is inzichtelijk geworden wat de te verwachten geluidniveaus op de gevel van de bewuste woning zijn, waarna deze zijn getoetst aan stap 2 van de VNG-publicatie. Vanwege de aanwezigheid van een drukke spoorweg en de A1 is er sprake van gebiedstype “gemengd gebied”, waardoor de grenswaarde 5 dB(A) hoger is dan die van gebiedstype “rustige woonwijk”. Deze waarden zijn gelijk aan die van het Activiteitenbesluit.

Het geluidsonderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”, De geluidsoverdracht van bronnen naar berekeningspunten, is berekend met behulp van het computerprogramma *Geomilieu versie 5.00*. Het programma is gebaseerd op de methode II-8 uit de genoemde Handleiding.

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) voor de dagperiode is 46 dB(A) op de zuidgevel oostzijde van de woning aan de Muiderstraatweg 61. Deze waarde valt binnen de norm van 50 dB(A) gedurende de dagperiode.

Voor wat betreft de piekgeluiden ($L_{A,max}$) die ontstaan door het langsrijden van trekker combinaties, wordt de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode niet overschreden.

De voorkeurswaarde van 50 dB(A) door indirecte hinder wordt niet overschreden.



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	2
1.1	Onderzoeksdoelstelling	2
1.2	Leeswijzer	2
2.	UITGANGSPUNTEN	3
2.1	Rekenmethode en begrippen	3
2.2	Omgeving	5
2.3	Representatieve Bedrijfsituatie (RBS).....	7
2.4	Geluidsbronnen	8
2.5	Toetsingskader	11
3.	RESULTATEN	12
3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$).....	12
3.2	Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}).....	12
3.3	Indirecte hinder	12
4.	CONCLUSIE.....	14

FIGUREN

- Figuur I: Identificatie objecten en bodemgebieden*
Figuur II: Identificatie toetspunten
Figuur III: Identificatie geluidsbronnen
Figuur IV: Indirecte hinder

BIJLAGEN

- Bijlage A: Rekenparameters simulatiemodel*
Bijlage B: Gegevens ingevoerde items
Bijlage C: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage D: Maximale geluidsniveaus
Bijlage E: Indirecte hinder
Bijlage F: Berekening geluidsbronvermogen loods
Bijlage G: VNC-publicatie
Bijlage H: Geluidbelasting weg- en railverkeer
Bijlage I: Meting Riwal motor



1. INLEIDING

1.1 Onderzoeksdoelstelling

Opdrachtgever is voornemens om de bestemming “bedrijfswoning” op het perceel van de Muiderstraatweg 61 om te zetten naar “reguliere woning”. Dat houdt in dat er andere geluidsnormen van toepassing zijn. Omwille van een goede ruimtelijke ordening is onderzocht of dit mogelijk is, ondanks de aanwezigheid van Riwal nabij de woning. Hiertoe zijn de activiteiten van Riwal onderzocht en is inzichtelijk geworden wat de te verwachten geluidniveaus op de gevel van de bewuste woning zijn, waarna deze zijn getoetst aan stap 2 van de VNG-publicatie.

1.2 Leeswijzer

Om de geluidsuitstraling naar de omgeving te bepalen en te analyseren, worden er in hoofdstuk 2 uitgangspunten beschreven. De resultaten van dit akoestische onderzoek worden in hoofdstuk 3 gegeven. In hoofdstuk 4 volgen de conclusies.



2. UITGANGSPUNTEN

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten beschreven. In paragraaf 2.1 “Rekenmethode en begrippen” worden relevante begrippen uiteengezet die een rol spelen bij de beoordeling van geluidshinder. Aan de hand van beeldmateriaal bij de inrichting, wordt de omgeving geschetst in paragraaf 2.2. In paragraaf 2.3 volgt er een beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie (hierna RBS). Aansluitend wordt er in paragraaf 2.4, een beschrijving gegeven van de relevante geluidbronnen van de inrichting die geluid naar de omgeving veroorzaken. In de laatste paragraaf van hoofdstuk 2, paragraaf 2.5, wordt het toetsingskader beschreven.

2.1 Rekenmethode en begrippen

Het onderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”, hierna de Handleiding genoemd. Het doel van de Handleiding is om voorschriften, suggesties en randvoorwaarden te geven voor de toe te passen meet- en rekenmethode voor geluid afkomstig van inrichtingen teneinde de beoordelingsgrootheden vast te stellen.

De kernbegrippen die een rol spelen bij de beoordeling van geluidshinder bij de beoordelings- en referentiepunten, zijn de representatieve bedrijfssituatie, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidsniveau en de indirecte hinder.

Representatieve bedrijfssituatie

Voor de geluidsuitstraling representatieve bedrijfssituatie (RBS) wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Hieronder wordt verstaan dat het bedrijf operationeel is in een situatie die regelmatig voorkomt of kan voorkomen.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) wordt bepaald per beoordelingsperiode. De beoordelingsperioden zijn:

- De dagperiode van 7.00 tot 19.00 uur;
- De avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur;
- De nachtperiode van 23.00 tot 7.00 uur.

De beoordelingsgrootheid is gebaseerd op een gemiddeld geluidsniveau. Daarbij wordt tevens rekening gehouden met de afzonderlijke geluidsbijdragen tijdens de verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, maar ook met het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en variaties van het immissieniveau als gevolg van verschillende weersomstandigheden (meteocorrectie). Het immissieniveau is het invallende geluidsniveau bij een ontvanger, in tegenstelling tot het emissieniveau dat het bij de bron geproduceerde geluidsniveau is. Bij de berekende of gemeten waarde wordt een (A-)correctie uitgevoerd voor de oor gevoeligheid. De A-correctie wordt toegepast omdat uit bevolkingsonderzoek is gebleken dat lage tonen door de meeste mensen als minder luid worden beoordeeld dan hoge tonen. Door de correctie wordt een lage toon met een niveau van 50 dB(A) net zo luid waargenomen als een hoge toon van 50 dB(A).



Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

De L_{Amax} waarde is de maximale geluidswaarde die tijdens de meting is opgetreden. Het maximale geluidsniveau bij het berekeningspunt wordt bepaald door de bron met het hoogste maximaal berekende geluidsniveau (L_i) verminderd met de gemiddelde meteorocorrectie (C_m). Omdat gerekend wordt met gemiddelde geluidsbronniveaus moet voor de bepaling van het maximale geluidsniveau het verschil tussen gemiddeld en maximaal worden opgeteld.

Indirecte hinder

Indirecte geluidshinder door het aan- en afrijden van voertuigen over de openbare weg is in beeld gebracht aan de hand van het aantal vervoersbewegingen van vrachtwagens. Zodra de voertuigen de kruising op rijden, gaan ze op in het normale verkeer en is er geen sprake meer van indirecte hinder vanwege de inrichting.

De indirecte hinder is bepaald volgens de Circulaire Directoraat-generaal Milieubeheer, Directie Geluid en Verkeer aan de besturen van provincies en gemeenten van 29 februari 2009, de zogenaamde schrikkelcirculaire. Hierin wordt de beoordeling van geluidhinder door wegverkeer op een openbare weg beschreven. Hierin is de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde opgenomen en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Simulatiemodel

De geluidsoverdracht van bronnen naar berekeningspunten, is berekend met behulp van het computerprogramma *Geomilieu versie 5.00*. Het programma is gebaseerd op de methode II-8 uit de Handleiding.

In het programma wordt de omgeving van de inrichting driedimensionaal weergegeven. Hierbij worden gebouwen en objecten van de inrichting en van de omgeving ingevoerd als zogenaamde objecten. In de berekening wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden die de geluidsniveaus verhogen of verlagen, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping, alsmede de bedrijfstijden door middel van de bedrijfsduurcorrecties (zie *par. 2.4*).

De in het simulatiemodel ingevoerde rekenparameters (meteorologische correctie, luchtabsorptie en bodemdemping) staan vermeld in *Bijlage A*. De ligging van de Items met de Id. nummers worden in de figuren en bijlagen weergegeven, zoals aangegeven in *Tabel 1*.

Tabel 1: Weergave items in bijlagen en figuren

Items	Bijlage	Figuur
Rekenparameters simulatiemodel	A	-
Items ingevoerde gegevens	B	I t/m IV
Resultaten langtijdgemiddelde geluidsniveaus	C	-
Resultaten piekgeluiden	D	-
Indirecte hinder	E	V

2.2 Omgeving

Diemen is een plaats en gemeente in de provincie Noord-Holland. De plaats telt bijna 30.000 inwoners en ligt ten zuidoosten van Amsterdam. Diemen ligt in de hoek van de rijkswegen A1, A10, en A9. Ten oosten van Diemen bevinden zich de bedrijventerrein en industrieterreinen.

Afbeelding 1: Overzicht terrein Huizenga



In *Afbeelding 1* is de situering van Riwal uitgelicht (rood omkaderd) met daarin de dichtstbijzijnde woningen geel omcirkeld. Rondom het terrein bevinden zich bossen en grasland.

Afbeelding 2: Lokale ligging Riwal



In *Afbeelding 2* is een overzicht gegeven van de omliggende panden. Riwal is gevestigd aan de Muiderstraatweg 63A. De dichtstbijzijnde woningen betreffen de woningen met nummer 61, 62 en 63. Deze liggen iets hoger t.o.v. het bedrijf Riwal.

Beoordelingspunten

In *Tabel 2* is een opsomming van de beoordelingspunten gegeven die zijn ingevoerd in het simulatiemodel. In het simulatiemodel zijn beoordelingspunten geplaatst op de gevels van de bewuste woning.

Tabel 2: Overzicht van de beoordelingspunten nabij Riwal

Id. nr.	Omschrijving	Hoogte A in meter
T01	Muiderstraatweg 61 zuidgevel west	1,5
T02	Muiderstraatweg 61 zuidgevel oost	1,5
T03	Muiderstraatweg 61 oostgevel	1,5

Bij deze beoordelingspunten wordt de geluidsbelasting op de gevel berekend op een hoogte van 1,5 meter voor de dagperiode.

Afbeelding 3: Overzicht beoordelingspunten (rode stippen)



In *Afbeelding 3* zijn de drie beoordelingspunten te zien tegen de gevel van de woning met nummer 61. Voor deze woning geldt dat de bestemming bedrijfswoning dient te worden omgezet naar reguliere woning. De woningen met nummer 62 en 63 worden niet in dit onderzoek betrokken.

Omgevingsgeluiden

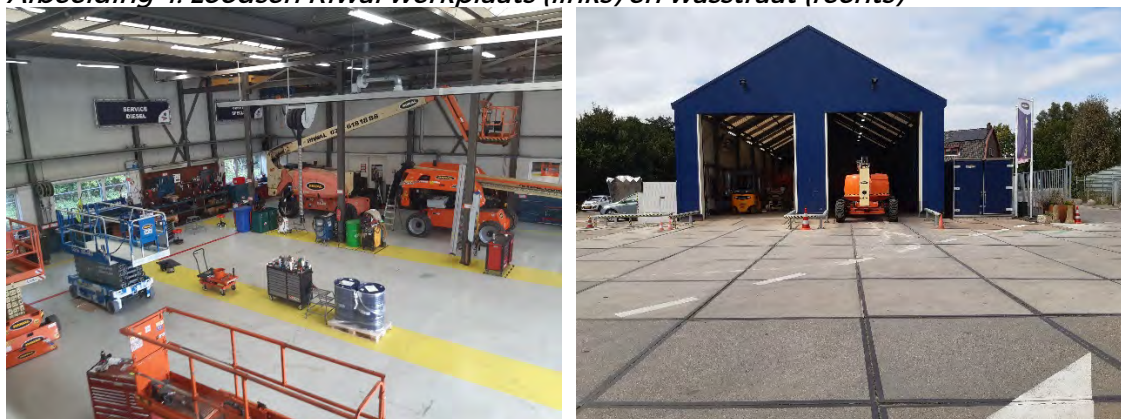
Bij de woning met nummer 61 is onderzocht hoeveel geluid er is ten gevolge van weg- en railverkeer. De woning is in 2015 gesaneerd voor geluid. De cumulatieve geluidbelasting op de gevel is 67 dB, binnen is ≤ 35 dB gewaarborgd.

In de volgende paragraaf wordt de bedrijfssituatie aan de hand van beeldmateriaal zo helder mogelijk gepresenteerd. Er is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie.

2.3 Representatieve Bedrijfssituatie (RBS)

Riwal is een totaalleverancier voor de bouw, industrie en agrarische sector. Er worden machines verhuurd of verkocht, zoals hoogwerkers, heftrucks en verreikers. Op het terrein van Riwal te Diemen is een grote loods met kantoren en werkplaatsen. Een andere loods fungeert als wasstraat.

Afbeelding 4: Loodsen Riwal werkplaats (links) en wasstraat (rechts)



Het buitenterrein wordt intensief gebruikt. Met name voor het stallen van het te verhuren of verkopen wagenpark, maar er rijden dagelijks ook personenauto's van het personeel, trekkers met of zonder oplegger en bestelbusjes.

Afbeelding 5: Terrein Riwal Diemen gezien vanaf de loods naar de achterzijde



In *Afbeelding 5* is het buitenterrein te zien. Op het terrein bevinden zich verder nog los materiaal, veelal van metaal. Bij het rijden met de heftrucks om het losse materiaal te vervoeren komen pieken voor van het klappen van metaal. Ook het dichtslaan van voertuigdeuren geven pieken.



De reguliere bedrijfstijden zijn van maandag tot en met vrijdag van 07:00 tot 17:00. Er wordt niet overgewerkt, dus alleen tijdens de dagperiode vinden er bedrijfsactiviteiten bij Riwal plaats.

2.4 Geluidsbronnen

In paragraaf 2.3 is de bedrijfslocatie besproken. In deze paragraaf zullen de geluidsbronnen besproken worden. Alle geluidsbronnen waarmee in hoofdstuk 3 gerekend zal worden, worden hieronder beschreven. *Tabel 3* geeft een overzicht van de geluidsbronnen van de inrichting. In *Bijlage B* staan de details van de puntbronnen, mobiele bronnen en uitstralende gevels zoals die zijn ingevoerd in het rekenprogramma weergegeven.

Loods

Veel activiteiten van Riwal vinden in pandig plaats. Er zijn gemiddeld 6 personen binnen en 2 personen buiten actief. De werkzaamheden binnen betreffen reguliere werkzaamheden in een werkplaats, zoals demonteren van motorvoertuigen, reparaties, onderhoud, opslag van onderdelen en kantoorwerkzaamheden. Het geluidsniveau hier is door meting vastgesteld op 83 dB(A)

De loods is volledig opgebouwd uit damwandpanelen. Er zijn daarnaast 6 openstaande overheaddeuren en 4 grote lichtkoepels in het dak. Doordat het verschil in isolatie tussen de openstaande overheaddeuren en de damwandpanelen wordt geluid vanuit de loods volledig veroorzaakt door de openstaande overheaddeuren. De geluiden door de gevel zijn daardoor niet relevant. Datzelfde geldt voor de lichtkoepels en de rest van het dak: alleen de 4 lichtkoepels zijn als uitstralende daken opgenomen in het rekenmodel. Uitgaande van een worst-case-scenario staan alle deuren de hele werkdag van 8 uur open.

Wasstraat

De wasstraat heeft aan de achterzijde (gezien vanaf de ingang) ook openstaande overheaddeuren. De wasstraat is gedurende 4 uur per dag in gebruik, met een gemeten geluidsniveau van 80,5 dB(A). Hier worden de terugkomende machines gewassen en weer klaargemaakt voor een volgend gebruik. Ook het dak is meegenomen als bron van geluid, vanwege de vele lichtkoepels die over het algemeen geluid minder goed isoleren.

Trekkers

Er rijden trekkers met opleggers van het terrein om het verhuurde materiaal op locatie te krijgen. Er rijden ook trekkers in een grote omtrekkende beweging over het terrein, om de terugkomende verhuurde machines te lossen. Deze worden dan gecontroleerd en indien nodig schoongemaakt en/of in de werkplaats neergezet. Indien gereed voor verhuur komen deze weer op het terrein te staan.

Hoogwerkers/heftrucks en verreikers

Er zijn 1200 hoogwerkers, heftrucks en verreikers in de verhuur. Op het terrein is gemiddeld 15% aanwezig. Van deze 15% is 75% elektrisch aangedreven en voor geluid stil. De overige 25% zijn met een verbrandingsmotor uitgerust. Deze zijn als rijdende

Riwal 600 gemodelleerd in het rekenmodel en het bronvermogen is gemeten ter plaatse op 96 dB(A) (zie Bijlage I).

Testopstelling Riwal 600EA Stage 4 motor

Gedurende 4 uur per dag worden de Riwal motoren getest. Het bronvermogen hiervan is gemeten en bedraagt 96 dB(A). Deze activiteit gebeurt op het buitenterrein, achter de loods, ver van de woningen.

Bestelbusjes en personenauto's

Met bestelbusjes worden onderdelen bij het magazijn geladen en gelost. Dit gebeurt doorgaans handmatig en er komen en gaan gemiddeld 2 bestelbusjes per dag. Het personeel en eventuele andere bezoekers van het terrein zullen veelal met de auto komen. Er wordt uitgegaan van 56 auto's per dag. Parkeren gebeurt op de daarvoor aangewezen plaats in de noordwesthoek van het terrein.

De geluidsbronvermogens en de maximale geluidsniveaus staan in onderstaande tabel weergegeven. De openstaande overheaddeuren worden ingevoerd als een uitstralende gevel zonder isolerende werking (zie *Bijlage F*).

Tabel 3: Geluidsbronvermogens L_{WA} en maximale geluidsniveaus L_{Amax} van de relevante geluidsbronnen

Geluidsbronnen			
Id. nr.	Puntbronnen	L_{WA} in dB(A)	L_{max} in dB(A)
01 t/m 8	Dakvlak wasstraat	62	--
10 en 11	L_{max} voertuigdeuren	--	100
12	L_{max} trekker (combinatie)	--	103
13	Testopstelling Riwal 600EA motor	96	--
Id. nr.	Mobiele bronnen		
01	Trekkers met oplegger in/uit	103	--
02	Trekkers met oplegger laden	103	--
03	Trekkers met oplegger ontladen	103	--
04	Personenauto's	89	--
05	Bestelbus	92	--
06	Rijdende Riwal 600EA motor	96	--
Id. nr.	Gevelbronnen		
01 en 02	Open deur wasstraat	75 /m ²	--
03 t/m 08	Open deur werkplaatsen	78 /m ²	--
Id. nr.	Dakbronnen		
01 t/m 04	Lichtstraat	46 /m ²	--

Bedrijfsduur

Bij de bepaling van het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau wordt de geluidsbron gecorrigeerd voor de tijdsduur dat de geluidsbron actief is in de beoordelingsperiode. De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode in werking is. Een overzicht van de bedrijfsduur is gegeven in *Tabel 4*.

Tabel 4: Bedrijfsduur en aantal verplaatsingen van de aanwezige geluidsbronnen

Id. nr.	Mobiele Bronnen	Aantal verplaatsingen		
		Dag	Avond	Nacht
01	Trekkers met oplegger in/uit	24	n.v.t.	n.v.t.
02	Trekkers met oplegger laden	8	n.v.t.	n.v.t.
03	Trekkers met oplegger ontladen	8	n.v.t.	n.v.t.
04	Personenauto's	56	n.v.t.	n.v.t.
05	Bestelbus	4	n.v.t.	n.v.t.
06	Rijdende Riwal 600EA motor	10	n.v.t.	n.v.t.
Id. nr.	Puntbronnen	Bedrijfsduur in uren		
		Dag	Avond	Nacht
01 t/m 8	Dakvlak wasstraat	8	n.v.t.	n.v.t.
10 en 11	Lmax voertuigdeuren	--	n.v.t.	n.v.t.
12	Lmax trekker (combinatie)	--	n.v.t.	n.v.t.
13	Testopstelling Riwal 600EA motor	4	n.v.t.	n.v.t.
Id. nr.	Gevelbronnen	Dag	Avond	Nacht
01 en 02	Open deur wasstraat	4	n.v.t.	n.v.t.
03 t/m 08	Open deur werkplaatsen	8	n.v.t.	n.v.t.
Id. nr.	Dakbronnen	Dag	Avond	Nacht
01 t/m 04	Lichtstraat	8	n.v.t.	n.v.t.



2.5 Toetsingskader

De woning (nu nog bedrijfswoning) ligt dichtbij de locatie van Riwal. Doordat vanuit ruimtelijk oogpunt moet worden beoordeeld of er enerzijds bij de woning sprake is van een goed woon- en leefklimaat en anderzijds de activiteiten van Riwal niet worden beperkt, is het toetsingskader van de VNG-publicatie van toepassing (zie Bijlage G).

VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

De VNG-publicatie verschaft een beoordelingskader of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Ook de VNG-publicatie vraagt een onderzoek in overeenstemming met de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. In een stappenplan wordt een afwegingsproces met grenswaarden beschreven. Hierdoor is een afweging mogelijk tussen enerzijds een goed woon- en leefklimaat bij woningen en dat anderzijds of bedrijven hun gewenste activiteiten kunnen (blijven) uitoefenen.

In stap 2 van de VNG-brochure worden voor gebiedstypen “rustige woonwijk” en “gemengd gebied” andere richtwaarden gehanteerd in de dag-, avond- en nachtperiode. Doordat in de nabije omgeving veel rail- en wegverkeer is met een cumulatief geluidsniveau van 67 dB (zie bijlage H) stellen wij dat er sprake is van gebiedstype “gemengd gebied”. Daarvoor geldt een richtwaarde van 50/45/40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Deze waarden liggen gelijk aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Voor pieken geldt een richtwaarde van 70/65/60 dB(A).

3. RESULTATEN

In aansluiting op de hiervoor beschreven bedrijfssituatie, worden in dit hoofdstuk kernachtig de belangrijkste resultaten gepresenteerd.

3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

De grootste geluidsbijdrage bij de woning met nummer 61 wordt geleverd door de rondrijdende trekkers op het buitenterrein. In *Tabel 6* staan de resultaten van de gemiddelde geluidniveaus weergegeven.

Tabel 6: De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) bij de beoordelingspunten in dB(A)

Id. nr.	Beoordelingspunten	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)
		Dag
T01	Muiderstraatweg 61 zuidgevel west	47
T02	Muiderstraatweg 61 zuidgevel oost	48
T03	Muiderstraatweg 61 oostgevel	46

De conclusie uit bovenstaande tabel is dat de hoogste waarden bij T02 (op de zuidgevel) optreden, namelijk 48 dB(A). Dit is onder de norm van 50 dB(A) voor de dagperiode.

3.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

In *Tabel 5* zijn de maximale geluidsniveaus van de dagperiode weergegeven. Deze ontstaan door het langsrijden van trekkers op het terrein van de inrichting. Bij elk beoordelingspunt zijn dezelfde geluidswaarden te verwachten.

Tabel 5: De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) bij de beoordelingspunten in dB(A)

Id. nr.	Beoordelingspunten	L_{Amax} in dB(A)
		Dag
T01	Muiderstraatweg 61 zuidgevel west	63
T02	Muiderstraatweg 61 zuidgevel oost	64
T03	Muiderstraatweg 61 oostgevel	59

De conclusie uit bovenstaande tabel is dat er geen overschrijdingen zijn van de norm voor piekgeluiden van 70 dB(A) in de dagperiode. De hoogste waarde bedraagt 64 dB(A).

3.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder vindt enkel plaats gedurende de dagperiode, dus is de beoordelingshoogte vastgesteld op 1,5 meter hoogte.

Indirecte hinder ontstaat door de voertuigen die op de openbare weg rijden van en naar Riwal. Wanneer de voertuigen het terrein afrijden en de Muiderstraatweg oprijden, veroorzaken ze indirecte hinder. Beoordelend vanuit het worst-case-scenario



is ervan uitgegaan, dat alle voertuigen komen en gaan in dezelfde richting, in dit geval voor de woning langs naar het westen.

In *Tabel 6* zijn de resultaten die ontstaan bij de toetspunten door indirecte hinder overzichtelijk weergegeven.

Tabel 6: Indirecte hinder (L_{Aeq}) bij toetspunten in dB(A)

Id. nr.	Beoordelingspunten	L_{Aeq} in dB(A)
		Etmaal
T04	Muiderstraatweg 61 noordgevel	46

De conclusie van bovenstaande tabel is dat de voorkeurswaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden op het enige relevante beoordelingspunt. De hoogste waarde is berekend op de straatgevel van de woning en bedraagt 43 dB(A).



4. CONCLUSIE

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) voor de dagperiode is 48 dB(A) op de zuidoostzijde van de woning aan de Muiderstraatweg 61. Deze waarde valt binnen de norm van 50 dB(A) gedurende de dagperiode.

Voor wat betreft de piekgeluiden ($L_{A,max}$) die op het terrein voorkomen, wordt de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode eveneens niet overschreden. De hoogste pieken komen op 64 dB(A) op de gevel.

De voorkeurswaarde van 50 dB(A) door indirecte hinder wordt met 46 dB(A) op de noordgevel niet overschreden.

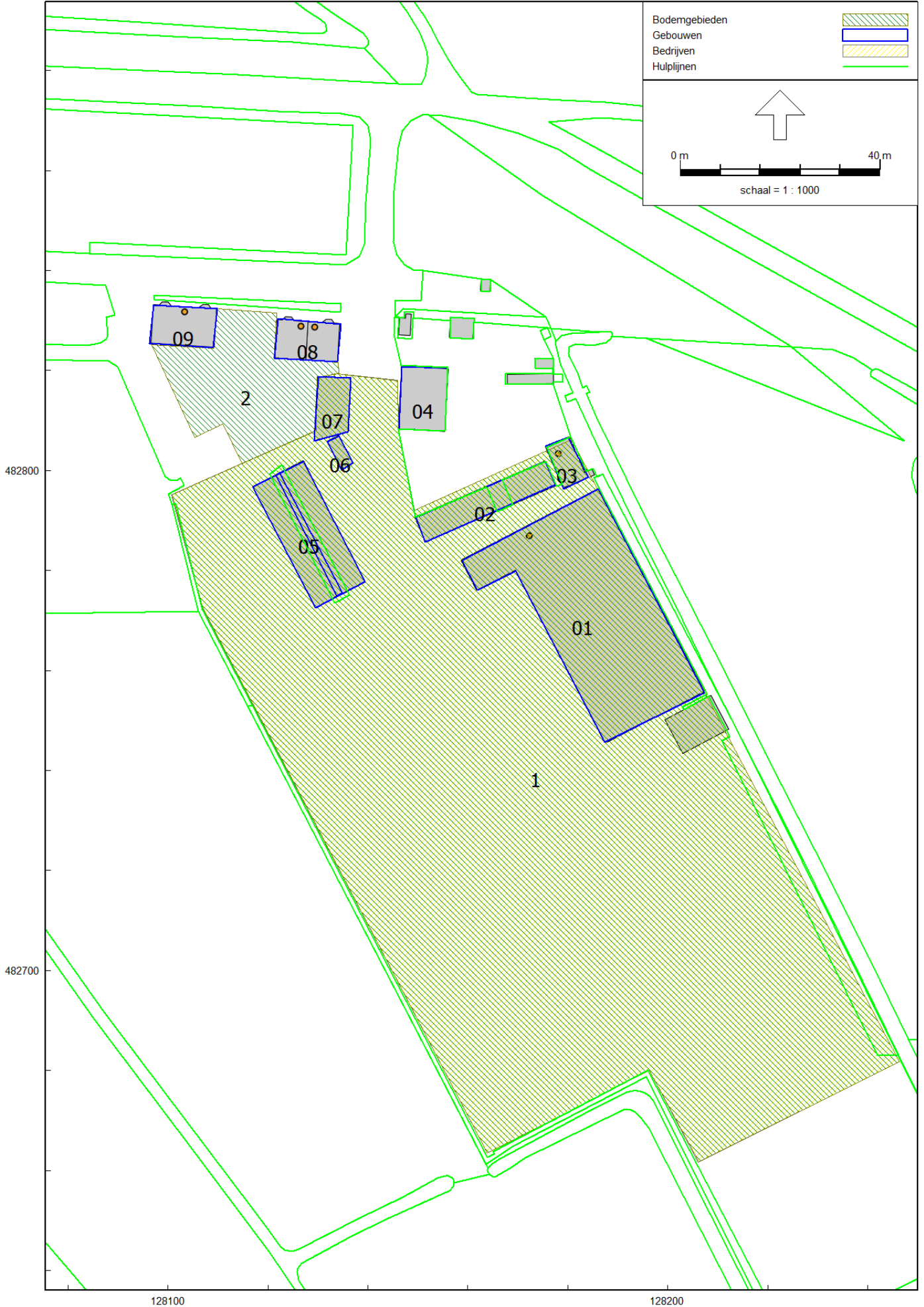


Figuren

Figuren

Figuren

GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!







aangepast 22 september 2020

482900

482800

128000

128100

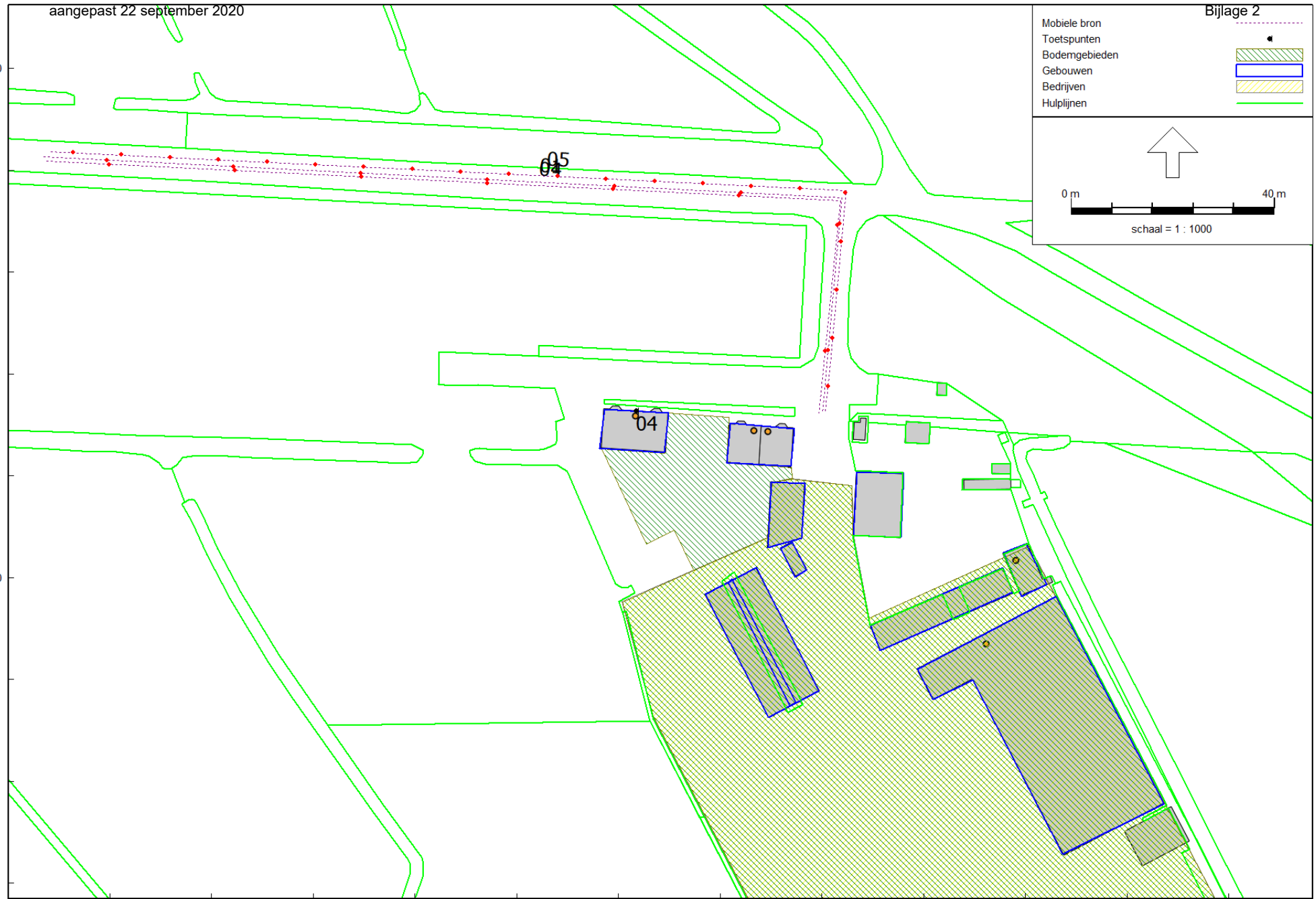
128200

Bijlage 2

- Mobiele bron
- Toetspunten
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- Bedrijven
- Hulplijnen

0 m 40 m
schaal = 1 : 1000

Figuur IV: Identificatie indirecte hinder





Bijlagen

Bijlagen

Bijlagen

GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!

Bijlage A: Rekenparameters simulatiemodel

Geluidbureau Valersi

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: RBS Riwal

 Model eigenschap

Omschrijving	RBS Riwal
Verantwoordelijke	mv
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	mv op 21-8-2019
Laatst ingezien door	ps op 10-10-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Origineel project	Diemen
Originele omschrijving	RBS Riwal
Geïmporteerd door	ps op 10-10-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage A: Rekenparameters simulatiemodel

Geluidbureau Valersi

Commentaar

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
 Diemen - 19060026-D
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
04	personenauto's personeel	0,75	--	Eigen waarde	56	--	--	19,56	--	--	10	25,00	61,80
01	trekkers met oplegger in/uit	1,20	--	Eigen waarde	24	--	--	23,06	--	--	10	25,00	63,90
03	trekkers met oplegger ontladen	0,75	0,00	Eigen waarde	8	--	--	26,10	--	--	5	25,00	63,90
05	Bestelbus	0,75	0,00	Eigen waarde	4	--	--	34,85	--	--	10	10,00	50,00
06	Rijdende Riwal 600EA Stage 4 motor	1,20	0,00	Eigen waarde	10	--	--	26,86	--	--	4	10,00	0,00
02	trekkers met oplegger laden	0,75	0,00	Eigen waarde	8	--	--	26,10	--	--	5	25,00	63,90

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
 Diemen - 19060026-D
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
04	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	80,40	84,00	91,50	90,80	89,80	85,30	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
 Diemen - 19060026-D
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
12	Lmax trekker (combinatie)	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee
11	Lmax voertuigdeuren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee
10	Lmax voertuigdeuren	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee
01	dakvlak wasstraat	6,16	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
02	dakvlak wasstraat	6,16	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
03	dakvlak wasstraat	6,16	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
04	dakvlak wasstraat	6,16	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
08	dakvlak wasstraat	6,16	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
07	dakvlak wasstraat	6,16	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
06	dakvlak wasstraat	6,16	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
05	dakvlak wasstraat	6,16	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee
13	Testopstelling Riwal 600EA Stage 4 motor	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
 Diemen - 19060026-D
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
12	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	--	--	63,00	75,00	82,00	96,00	96,00	89,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	--	--	63,00	75,00	82,00	96,00	96,00	89,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	Nee	0,00	0,00	52,00	54,00	55,90	56,40	54,00	48,50	44,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	0,00	0,00	52,00	54,00	55,90	56,40	54,00	48,50	44,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	0,00	0,00	52,00	54,00	55,90	56,40	54,00	48,50	44,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	0,00	0,00	52,00	54,00	55,90	56,40	54,00	48,50	44,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	0,00	0,00	52,00	54,00	55,90	56,40	54,00	48,50	44,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	0,00	0,00	52,00	54,00	55,90	56,40	54,00	48,50	44,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	0,00	0,00	52,00	54,00	55,90	56,40	54,00	48,50	44,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Nee	0,00	0,00	52,00	54,00	55,90	56,40	54,00	48,50	44,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	0,00	0,00	80,40	84,00	91,50	90,80	89,80	85,30	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
Diemen - 19060026-D
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
12	0,00
11	0,00
10	0,00
01	0,00
02	0,00
03	0,00
04	0,00
08	0,00
07	0,00
06	0,00
05	0,00
13	0,00

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
 Diemen - 19060026-D
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
02	Lichtstraat	0,10	7,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	1,76	--	--	5,0	5,0	--	--	54,40	57,60
01	Lichtstraat	0,10	7,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	1,76	--	--	5,0	5,0	--	--	54,40	57,60
03	Lichtstraat	0,10	7,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	1,76	--	--	5,0	5,0	--	--	54,40	57,60
04	Lichtstraat	0,10	7,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	1,76	--	--	5,0	5,0	--	--	54,40	57,60

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
Diemen - 19060026-D
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
02	66,20	68,30	75,60	79,30	78,20	0,00	0,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00
01	66,20	68,30	75,60	79,30	78,20	0,00	0,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00
03	66,20	68,30	75,60	79,30	78,20	0,00	0,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00
04	66,20	68,30	75,60	79,30	78,20	0,00	0,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
 Diemen - 19060026-D
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
02	--	--	40,40	37,60	40,20	36,30	37,60	35,30	34,20	--	--	54,41	51,61	54,21	50,31	51,61	49,31	48,21
01	--	--	40,40	37,60	40,20	36,30	37,60	35,30	34,20	--	--	54,41	51,61	54,21	50,31	51,61	49,31	48,21
03	--	--	40,40	37,60	40,20	36,30	37,60	35,30	34,20	--	--	54,41	51,61	54,21	50,31	51,61	49,31	48,21
04	--	--	40,40	37,60	40,20	36,30	37,60	35,30	34,20	--	--	54,41	51,61	54,21	50,31	51,61	49,31	48,21

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
Diemen - 19060026-D
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
 Diemen - 19060026-D
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
01	open deur wasstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Ja	5	False	4,77	--	--	4,0	1,0	1,0	--	42,70	49,50	57,50
03	open deur werkplaatsen	0,00	0,00	Eigen waarde	Ja	5	False	1,76	--	--	4,0	1,0	1,0	--	--	54,40	57,60
08	open deur werkplaatsen	0,00	0,00	Eigen waarde	Ja	5	False	1,76	--	--	4,0	1,0	1,0	--	--	54,40	57,60
07	open deur werkplaatsen	0,00	0,00	Eigen waarde	Ja	5	False	1,76	--	--	4,0	1,0	1,0	--	--	54,40	57,60
06	open deur werkplaatsen	0,00	0,00	Eigen waarde	Ja	5	False	1,76	--	--	4,0	1,0	1,0	--	--	54,40	57,60
04	open deur werkplaatsen	0,00	0,00	Eigen waarde	Ja	5	False	1,76	--	--	4,0	1,0	1,0	--	--	54,40	57,60
05	open deur werkplaatsen	0,00	0,00	Eigen waarde	Ja	5	False	1,76	--	--	4,0	1,0	1,0	--	--	54,40	57,60
02	open deur wasstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Ja	5	False	4,77	--	--	4,0	1,0	1,0	--	42,70	49,50	57,50

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
 Diemen - 19060026-D
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
01	65,40	71,90	75,50	76,00	72,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	66,20	68,30	75,60	79,30	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	66,20	68,30	75,60	79,30	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	66,20	68,30	75,60	79,30	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	66,20	68,30	75,60	79,30	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	66,20	68,30	75,60	79,30	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	66,20	68,30	75,60	79,30	78,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	65,40	71,90	75,50	76,00	72,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
 Diemen - 19060026-D
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	--	37,70	44,50	52,50	60,40	66,90	70,50	71,00	67,30	--	50,39	57,19	65,19	73,09	79,59	83,19	83,69	79,99
03	--	--	49,40	52,60	61,20	63,30	70,60	74,30	73,20	--	--	62,30	65,50	74,10	76,20	83,50	87,20	86,10
08	--	--	49,40	52,60	61,20	63,30	70,60	74,30	73,20	--	--	62,37	65,57	74,17	76,27	83,57	87,27	86,17
07	--	--	49,40	52,60	61,20	63,30	70,60	74,30	73,20	--	--	62,32	65,52	74,12	76,22	83,52	87,22	86,12
06	--	--	49,40	52,60	61,20	63,30	70,60	74,30	73,20	--	--	62,18	65,38	73,98	76,08	83,38	87,08	85,98
04	--	--	49,40	52,60	61,20	63,30	70,60	74,30	73,20	--	--	62,23	65,43	74,03	76,13	83,43	87,13	86,03
05	--	--	49,40	52,60	61,20	63,30	70,60	74,30	73,20	--	--	62,33	65,53	74,13	76,23	83,53	87,23	86,13
02	--	37,70	44,50	52,50	60,40	66,90	70,50	71,00	67,30	--	50,45	57,25	65,25	73,15	79,65	83,25	83,75	80,05

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
Diemen - 19060026-D
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
Diemen - 19060026-D
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Muiderstraatweg 61 west	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Muiderstraatweg 61 oost	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Muiderstraatweg 61 oost zijgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
Diemen - 19060026-D
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1	bedrijfsterrein	0,00
1	tuinen	1,00

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
 Diemen - 19060026-D
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	loods met kantoren	7,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	weet niet	2,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	weet niet	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	vervallen schuur	3,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	wasstraat	4,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	schuurtje	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	stenen schuur	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	7,00	1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bedrijfswoning wordt woning	7,00	1,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	nok wasstraat	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
Diemen - 19060026-D
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
Diemen - 19060026-D
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Bijzonderheden	Dossier	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr	Rapport nr
------	---------	------	-------	----	----------	--------	-----	-----	--------	------	------------	----------------	---------	----------	----------	-----------	----------	------------

1

Bijlage B: Ingevoerde itemeigenschappen

Geluidbureau Valersi

Model: RBS Riwal
Diemen - 19060026-D
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Rap.datum	Model in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)	Budget (N)	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
1		False	False	10543,37	--	--	--	--	--	--

Bijlage C: Langtijdgemiddelde geluidniveaus

Geluidbureau Valersi

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Riwal
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Muiderstraatweg 61 west	1,50	42,9	--	--	
01_B	Muiderstraatweg 61 west	4,50	46,3	--	--	
01_C	Muiderstraatweg 61 west	7,50	47,1	--	--	
02_A	Muiderstraatweg 61 oost	1,50	45,7	--	--	
02_B	Muiderstraatweg 61 oost	4,50	47,3	--	--	
02_C	Muiderstraatweg 61 oost	7,50	47,9	--	--	
03_A	Muiderstraatweg 61 oost zijgevel	1,50	43,0	--	--	
03_B	Muiderstraatweg 61 oost zijgevel	4,50	45,2	--	--	
03_C	Muiderstraatweg 61 oost zijgevel	7,50	46,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D: Piekgeluiden

Geluidbureau Valersi

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS Riwal
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Muiderstraatweg 61 west	1,50	60,3	--	--
01_B	Muiderstraatweg 61 west	4,50	62,6	--	--
01_C	Muiderstraatweg 61 west	7,50	60,8	--	--
02_A	Muiderstraatweg 61 oost	1,50	62,7	--	--
02_B	Muiderstraatweg 61 oost	4,50	63,9	--	--
02_C	Muiderstraatweg 61 oost	7,50	61,8	--	--
03_A	Muiderstraatweg 61 oost zijgevel	1,50	57,0	--	--
03_B	Muiderstraatweg 61 oost zijgevel	4,50	58,7	--	--
03_C	Muiderstraatweg 61 oost zijgevel	7,50	59,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage E: Indirecte hinder

Geluidbureau Valersi

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving			
04_A	Muiderstraatweg 61 noordgevel		1,50	43,5
04_B	Muiderstraatweg 61 noordgevel		4,50	45,5
04_C	Muiderstraatweg 61 noordgevel		7,50	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage F: Berekening geluidsbronvermogens

(Uitstraling gebouwen methode II-7)

Wanddelen

Riwal Diemen

Id.nr. : 1 t/m 8 **Omschrijving :** Dakvlak wasplaats

Oppervlakte =		180 m ²						
	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{pi} =	49,5	57,5	65,4	71,9	75,5	76	72,3	80,5 dB(A)
S _i =	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
R _i =	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	39,0	lichtstraat
D _{dif} =	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _{wi} =	58,1	60,1	62,0	62,5	60,1	54,6	50,9	68,1 dB(A)
4 punten	52,0	54,0	55,9	56,4	54,0	48,5	44,8	delen door 4
Invoeren als:	Puntbron							

Bijlage G: VNG-publicatie

In het kader van de ruimtelijke ordening is de VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering” uit 2009 (met Erratum 9-4-2009) een handreiking omdat het ruimtelijk beleid, beleidsvrijheid biedt voor maatwerk op lokaal niveau. De publicatie kan worden toegepast voor het plannen en toetsen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. De publicatie is te gebruiken voor locatiekeuzes, het opstellen van bestemmingsplannen en de toetsing van de toelaatbaarheid van concrete activiteiten.

In de uitgave staan voor een scala aan typen bedrijvigheid richtafstanden tot (geluid)gevoelige bestemmingen. De Afdeling Bestuursrechtspraak erkent deze publicatie als basis voor afwegingen die gemaakt moeten worden.

Voor verschillende soorten bedrijvigheid zijn in bijlage 1 van de publicatie richtafstanden gegeven voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste afstand voor de vier aspecten bepaalt de milieucategorie waarin die wordt ingedeeld. In Tabel 3 worden de richtafstanden voor de verschillende milieucategorieën gegeven.

Tabel 1: Een aantal milieucategorieën en richtafstanden vlg. “Bedrijven en milieuzonering”.

		Richtafstand (in meters) rustige woonwijk	Richtafstand (in meters) gemengd gebied
Milieucategorie	1	10	0
	2	30	10
	3.1	50	30
	3.2	100	50
	4.1	200	100
	4.2	300	200

De richtafstand geldt enerzijds tussen de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van de woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunning vrij bouwen mogelijk is.

Wanneer een woning is gelegen in een gebied met een variatie in functies (zoals wonen, horeca, kleinere bedrijvigheid) zal de acceptatie voor geluid toenemen en zullen strenge geluidseisen minder goed handhaafbaar zijn vanwege het hogere achtergrondgeluid. Volgens de VNG-uitgave mag daarom in een gemengd gebied de richtafstand verlaagd worden tot die van een afstandstap lagere milieucategorie. Bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor milieucategorie 3.1 is 30 meter in plaats van 50 meter.

Door het treffen van maatregelen kan aannemelijk worden gemaakt dat de invloedssfeer van de verschillende aspecten en daarmee de minimale afstand tussen bedrijven en woningen kleiner kan zijn. Afwijken van de richtafstandenlijst is mogelijk, maar moet dan wel gemotiveerd worden. Enkel een verwijzing is echter een onvoldoende motivering (ABRvS 200601433/1).

Het toetsingskader voor geluid bestaat volgens de genoemde VNG-brochure uit vier stappen waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Op de volgende pagina wordt het stappenplan uit de VNG-brochure beschreven.

Stap 1

Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1 van de publicatie) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. Buitenplanse inpassing is voor het aspect geluid mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandsstap zoals hiervoor beschreven.

Stap 2

Indien niet voldaan wordt aan de richtafstand van stap 1 is geluidonderzoek noodzakelijk. Buitenplanse inpassing is voor het aspect geluid mogelijk, indien uit onderzoek blijkt dat bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in:

Gebiedstype rustige woonwijk de geluidbelasting niet hoger is dan:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeer aantrekkende werking.

Gebiedstype gemengd gebied de geluidbelasting niet hoger is dan:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeer aantrekkende werking.

Stap 3

Wanneer uit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting hoger is dan genoemd in stap 2, zal nader onderzoek nodig zijn naar de maatregelen en de kosten ervan om de gestelde maximale geluidsbelasting in stap 2 niet te doen laten overschrijden.

Indien niet kan worden voldaan aan de waarden uit stap 2, zal omschreven moeten waarom deze hogere waarden tot de hier genoemde grenswaarden in deze situatie wel geaccepteerd kunnen worden, waarbij tevens rekening wordt gehouden met andere soorten geluid, zoals het eventueel ter plaatse zijnde industrie-, weg- en railverkeerslawai. Bij de motivatie kan de gemeente gebruik maken van een gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

De waarden bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk mogen niet hoger zijn dan:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) excl. piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeer aantrekkende werking en;

In gemengd gebied mogen deze niet hoger zijn dan:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) excl. piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeer aantrekkende werking.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3, zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient deze dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en te motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Bijlage H: Binnenwaarden woning

Samenvatting resultaten fase B



Object: 232
adres Muiderstraatweg 61 1111 PV DIEMEN
project railproject ProRail OV SAAL

Uitgangspunten

geluidbron	waarneem hoogte	oriëntatie	hogere waarde	correctie artikel 103 of 110g	vereist binnenniveau
ProRail OV SAAL	7,5	N	67		35
A1	1,5	N	57	2	43
A1	4,5	N	58	2	43
ProRail OV SAAL	1,5	N	65		35
ProRail OV SAAL	4,5	N	67		35

Cumulatie

waarneem hoogte	oriëntatie	gecumuleerde geluidbelasting (Lcum)	gecumuleerde belasting wegverkeer (Lvl, cum)	gecumuleerde belasting railverkeer (Lrl, cum)	opmerking
1,5	N	63	63	67	
4,5	N	64	64	69	

Resultaten per geluidsgevoelige ruimte (alleen de ruimten die in bestaande toestand niet voldeden)

vertrek	isoleren tegen	waarneem hoogte	berekend binnenniveau	berekende geluidwering	opmerking
woonkamer/keuken	raillawaai	1,5	33,9	33,1	
woonkamer 2	raillawaai	1,5	35,3	31,7	
slaapkamer 1	raillawaai	4,5	34,8	34,2	
slaapkamer 2	raillawaai	4,5	34,9	33,8	
slaapkamer 3	raillawaai	4,5	35,3	33,7	
woonkamer/keuken	wegverkeerlawaaai	1,5	32,6	30,4	
woonkamer 2	wegverkeerlawaaai	1,5	33,2	29,8	
slaapkamer 1	wegverkeerlawaaai	4,5	37,7	26,1	
slaapkamer 2	wegverkeerlawaaai	4,5	35,1	28,6	
slaapkamer 3	wegverkeerlawaaai	4,5	37,3	26,7	

Wensvoorzieningen (max 25% van totale isolatiekosten) / achterstallig onderhoud

kosten (incl BTW)	omschrijving		
n.v.t.			

Vergoedingen

ruimte	bedrag		
n.v.t.	€ -		

Opmerkingen

Er is **niet** een omgevingsvergunning benodigd voor de uitvoering van de werkzaamheden

II.2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Rijdende RIWAL 600AE
 MeetDatum : 29-9-2019
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 4,50
 Meethoogte [m] : 1,40

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]		--	--	58,3	61,9	69,4	68,7	67,7	63,2	58,8	74,3
Achtergr [dB(A)]		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]		24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	24,1	
DAlu*R [dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]		6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]		--	--	80,4	84,0	91,5	90,8	89,8	85,3	80,9	96,4



Z:\01 In uitvoering\01 Martien\19060026-E Diemen Breedijk Peter\Rapport D Riwal\Knipsel.JPG



GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!



Geluidsbelastingkaarten luchthaven Schiphol voor het gebruiksjaar 2016

Achtergrond

De Europese Richtlijn Omgevingslawaai verplicht lidstaten om elke vijf jaar geluidsbelastingkaarten vast te stellen van de geluidssituatie van relevante geluidbronnen zoals de luchthaven Schiphol. De informatie in deze kaarten dient drie doelen: het publiek informeren over de geluidssituatie, de Europese Commissie van gegevens voorzien over deze geluidssituatie en als basis voor nog vast te stellen actieplannen. De richtlijn is sinds 2004 in de Nederlandse wetgeving verankerd. Dit is de derde keer dat de kaarten voor luchthaven Schiphol zijn vastgesteld. De eerste keer was in 2007 voor het gebruiksjaar 2006 en de tweede keer in 2012 voor het gebruiksjaar 2011. Deze notitie bevat de resultaten van de geluidsbelastingkaarten voor de luchthaven Schiphol voor het gebruiksjaar 2016.

Welke informatie bevatten de geluidsbelastingkaarten?

De kaarten geven inzicht in de geluidsbelasting in het voorgaande jaar, hier het gebruiksjaar voor de luchthaven Schiphol dat liep van 1 november 2015 tot 1 november 2016. In de tabellen die bij de kaarten horen, wordt onder meer aangegeven hoeveel woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en bewoners van woningen in 2016 aan bepaalde waarden van de geluidsbelasting werden blootgesteld. Voor de woningtellingen is het BAG woningbouwbestand 2016 gebruikt.

Waar kunt u de geluidsbelastingkaarten inzien?

De kaarten zijn voor eenieder in te zien op Internet. Voor de luchthaven Schiphol bezoekt u daarvoor de website www.rijksoverheid.nl.

Geen bezwaar en beroep

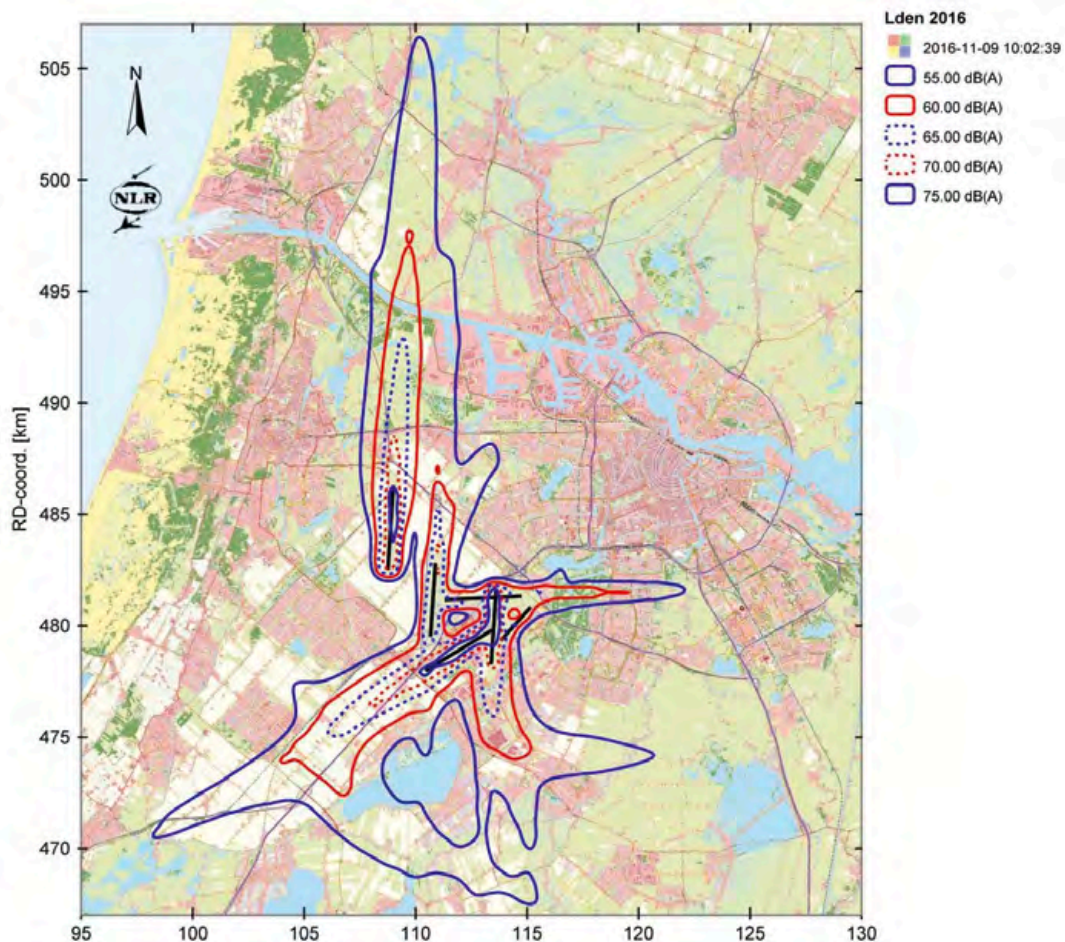
De geluidsbelastingkaarten zijn bedoeld om het publiek te informeren. Tegen de vaststelling daarvan is daarom geen bezwaar of beroep mogelijk.

Vervolg: Actieplannen

De kaarten vormen de basis voor het tweede Actieplan Omgevingslawaai van Schiphol, dat de staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu medio 2018 moet vaststellen. In het actieplan zal een overzicht gegeven worden van het bestaande geluidbeleid voor de luchthaven Schiphol en een beschrijving van de voorgenomen geluidsmaatregelen in de volgende 5 jaar. Het ontwerp van het actieplan zal naar verwachting eind 2017 worden gepubliceerd, waarbij eenieder een zienswijze kan indienen.

Bijlage A

Geluidsbelastingkaart over 2016 in L_{den}



Tellingen:

- aantal woningen is afgerond op honderdtallen
 - aantal inwoners = 2,2 x aantal woningen (niet afgerond), daarna afgerond op honderdtallen.
- Dit is conform de methode die is voorgeschreven in de ROL.

Referentienummers berekeningsresultaten:

- L_{den} :NLRF 20161109100239

Woningtelling Schiphol per gemeente - L_{den} , gebruiksjaar 2016

Tellingen woningen en inwoners per gemeente (L_{den}):

Provincie	Gemeente	L_{den} (dB)	Woningen	Inwoners	
Noord-Holland	Aalsmeer	55-59	1.100	2.500	
		60-64	700	1.600	
		65-69	100	300	
	Amstelveen	55-59	4.600	10.000	
		60-64	100	300	
		Amsterdam	55-59	1.000	2.200
	Haarlemmerliede en Spaarnwoude	55-59	400	800	
		Haarlemmermeer	55-59	5.600	12.300
			60-64	500	1.100
		65-69	100	200	
		Uitgeest	55-59	0*	100
		Uithoorn	55-59	6.200	13.700
	Zaanstad	55-59	800	1.700	
		60-64	100	300	
Utrecht	De Ronde Venen	55-59	0*	100	
Zuid-Holland	Kaag en Braassem	55-59	300	700	
	Nieuwkoop	55-59	200	400	
			21.800	48.300	

* Aantal woningen < 100

Totalen en oppervlaktes - L_{den} , gebruiksjaar 2016

Tabel 1 | Woningen en inwoners totaal

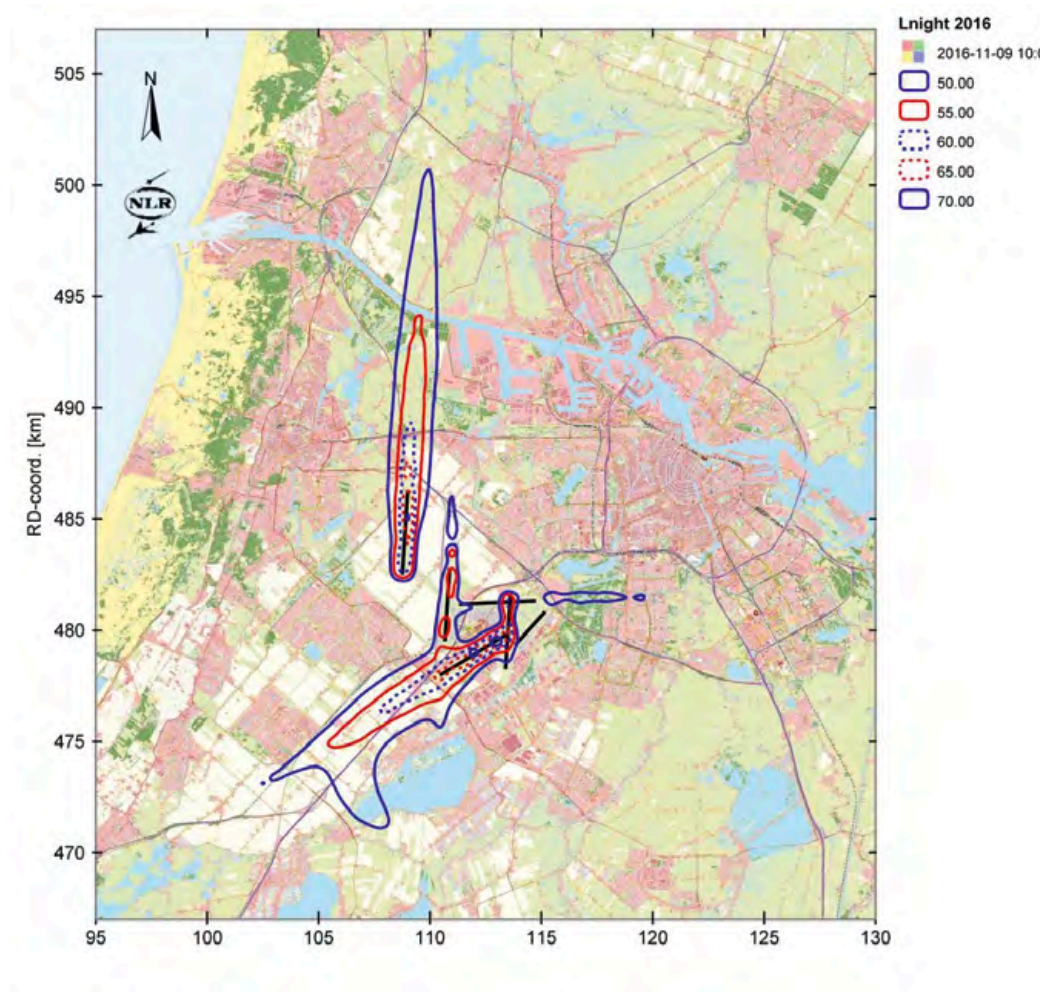
L_{den} (dB)	Woningen	Inwoners
55-59	20.200	44.500
60-64	1.400	3.300
65-69	200	500
70-74	0	0
75 en hoger	0	0
Totaal	21.800	48.300

Telling oppervlaktes L_{den}

L_{den} (dB)	Per schil (km²)	Cumulatief (km²)
55-59	149,86	197,65
60-64	47,79	69,34
65-69	21,55	27,76
70-74	6,21	9,55
75 en hoger	3,34	3,34

Bijlage B

Geluidsbelastingkaart over 2016 in L_{night}



Tellingen:

- aantal woningen is afgerond op honderdtallen
- aantal inwoners = 2,0 x aantal woningen (niet afgerond), daarna afgerond op honderdtallen.

Referentienummers berekeningsresultaten:

- L_{night} : NLRF 20161109100319

Woningtelling Schiphol per gemeente - L_{night} , gebruiksjaar 2016Tellingen woningen en inwoners per gemeente (L_{night})

Provincie	Gemeente	L_{night} (dB)	Woningen	Inwoners
Noord Holland	Amstelveen	50-54	300	600
	Haarlemmermeer	50-54	400	800
		55-59	100	200
	Zaanstad	50-54	300	600
Totaal			1.100	2.200

- Woningen en inwoners L_{night}

L_{night} (dB)	Woningen	Inwoners
50-54	1.000	2.000
55-59	100	200
60-64	0	0
65-69	0	0
70 en hoger	0	0
Totaal	1.100	2.200

Contour oppervlaktes L_{night}

L_{night} (dB)	per schil (km ²)	Cumulatief (km ²)
50-54	44,27	61,18
55-59	16,91	22,99
60-64	6,08	8,17
65-69	2,09	2,34
70 en hoger	0,25	0,25

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienm

Juni 2017

Tracébesluit

Spooruitbreiding Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad, maatregelen korte termijn

Traject Hoofddorp – Diemen



Deel I Het Besluit

Bijlage 4 Hogere waarden gemeente Muiden

Tabel 7.3.10 Overzicht woningen in de gemeente Diemen, waarvoor hogere grenswaarden wordt vastgesteld

omschrijving	hoogte	Geluid- belasting in 1987 in dB	Heersende waarde in dB	vast te stellen hogere waarde in dB	cumulatie
Burg. Kievietstraat 107	7,5	61	56	57	72
Kleine Merwede 16*	1,5	68	66	64	74
Kleine Merwede 16	4,5	73	70	68	75
Kleine Merwede 16	7,5	74	71	70	76
Knoopkruid 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36	7,5	61	55	56	62
Knoopkruid 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58	7,5	60	55	56	61
Muiderstraatweg 58 a, b, c	3	64	58	56	75
Muiderstraatweg 59	1,5	57	57	59	75
Muiderstraatweg 59	4,5	59	58	60	76
Muiderstraatweg 61	1,5	65	60	65	66
Muiderstraatweg 61	4,5	66	63	67	67
Muiderstraatweg 61	7,5	67	63	67	68
Muiderstraatweg 62, 63	1,5	63	60	64	65
Muiderstraatweg 62, 63	4,5	66	63	66	68
Muiderstraatweg 62, 63	7,5	67	63	67	68
Muiderstraatweg 66*	4,5	70	69	70	71
N.Lublinkstraat 2 - 10 (even)	7,5	59	55	56	61
De Wissel 6, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24	1,5	nvt	nvt	56	61
De Wissel 6, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24	4,5	nvt	nvt	57	61
De Wissel 6, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24	7,5	nvt	nvt	57	62
Muiderzandpad 1, 5, 7, 9, 11, 13	7,5	nvt	nvt	56	61
Oude Muiderstraatweg 6	1,5	59	57	60	63
Overdiemerweg 1	1,5	54	56	58	62
Overdiemerweg 1	4,5	54	57	58	62
Overdiemerweg 12	1,5	58	55	57	62
Overdiemerweg 12	4,5	58	55	58	62
Overdiemerweg 12	7,5	57	54	57	62
Overdiemerweg 13	4,5	56	53	56	61
Overdiemerweg 13	7,5	57	54	56	61
Overdiemerweg 2	1,5	58	63	66	68
Overdiemerweg 3	1,5	60	58	61	66
Overdiemerweg 3	4,5	60	58	61	67
Overdiemerweg 3	7,5	60	58	61	67
Overdiemerweg 4, 5	1,5	58	55	58	65
Overdiemerweg 4, 5	4,5	58	56	59	66
Overdiemerweg 4, 5	7,5	58	56	59	66

* saneringswoning

Samenvatting

De woning Muiderstraatweg 61 te DIEMEN ondervindt railverkeersgeluid als gevolg van de spoorlijn Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad (OV-SAAL), en wegverkeersgeluid als gevolg van de A1. In opdracht van Rijkswaterstaat heeft Nibag onderzocht of de gevel van de woning voldoende geluid tegenhoudt, zodat het geluid in de woning voldoet aan de wettelijke norm van 35 decibel voor railverkeerslawaai en 38 dB voor wegverkeerslawaai. Het gaat hier om het geluid in de zogenaamde geluidgevoelige ruimten. Dit zijn de ruimten waar een bewoner per dag langer in verblijft, zoals de woonkamer, slaapkamer(s) en grote keuken.

Uit dit onderzoek blijkt dat de wettelijke norm in één of meerdere geluidgevoelige ruimten wordt overschreden. Vanwege deze overschrijding is onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om het geluid in deze ruimte(n) weer terug te brengen tot de wettelijke norm.

Een overzicht van deze maatregelen vindt u in bijlage 3 van dit rapport. Per ruimte is aangegeven of er maatregelen nodig zijn en zo ja, welke. Met standaardcodes is beschreven welke maatregelen het betreft en via tekeningen en foto's is aangegeven waar ze moeten worden getroffen in desbetreffende ruimte.

In overleg met de eigenaar zijn deze maatregelen besproken. De afspraken van dit gesprek zijn vastgelegd in een overeenkomst tussen eigenaar en Rijkswaterstaat. Het rapport en de overeenkomst zijn definitief nadat de gemeente hierover een besluit heeft genomen.

In hoofdstuk 3 van dit rapport is nader beschreven hoe het aanbrengen van de maatregelen verder zal worden uitgevoerd.

Samenvatting resultaten fase B



Object: 232
adres Muiderstraatweg 61 1111 PV DIEMEN
project railproject ProRail OV SAAL

Uitgangspunten

geluidbron	waarneem hoogte	oriëntatie	hogere waarde	correctie artikel 103 of 110g	vereist binnenniveau
ProRail OV SAAL	7,5	N	67		35
A1	1,5	N	57	2	43
A1	4,5	N	58	2	43
ProRail OV SAAL	1,5	N	65		35
ProRail OV SAAL	4,5	N	67		35

Cumulatie

waarneem hoogte	oriëntatie	gecumuleerde geluidbelasting (Lcum)	gecumuleerde belasting wegverkeer (Lvl, cum)	gecumuleerde belasting railverkeer (Lrl, cum)	opmerking
1,5	N	63	63	67	
4,5	N	64	64	69	

Resultaten per geluidsgevoelige ruimte (alleen de ruimten die in bestaande toestand niet voldeden)

vertrek	isoleren tegen	waarneem hoogte	berekend binnenniveau	berekende geluidwering	opmerking
woonkamer/keuken	raillawaai	1,5	33,9	33,1	
woonkamer 2	raillawaai	1,5	35,3	31,7	
slaapkamer 1	raillawaai	4,5	34,8	34,2	
slaapkamer 2	raillawaai	4,5	34,9	33,8	
slaapkamer 3	raillawaai	4,5	35,3	33,7	
woonkamer/keuken	wegverkeerlawaaai	1,5	32,6	30,4	
woonkamer 2	wegverkeerlawaaai	1,5	33,2	29,8	
slaapkamer 1	wegverkeerlawaaai	4,5	37,7	26,1	
slaapkamer 2	wegverkeerlawaaai	4,5	35,1	28,6	
slaapkamer 3	wegverkeerlawaaai	4,5	37,3	26,7	

Wensvoorzieningen (max 25% van totale isolatiekosten) / achterstallig onderhoud

kosten (incl BTW)	omschrijving		
n.v.t.			

Vergoedingen

ruimte	bedrag		
n.v.t.	€ -		

Opmerkingen

Er is **niet** een omgevingsvergunning benodigd voor de uitvoering van de werkzaamheden

Aanbod noodzakelijke geluidwerende voorzieningen

geclassificeerd: RWS1 en WBP-A

begane grond

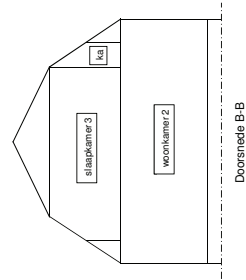
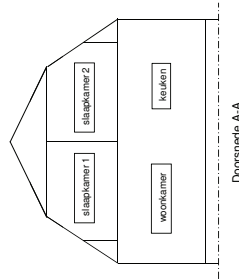
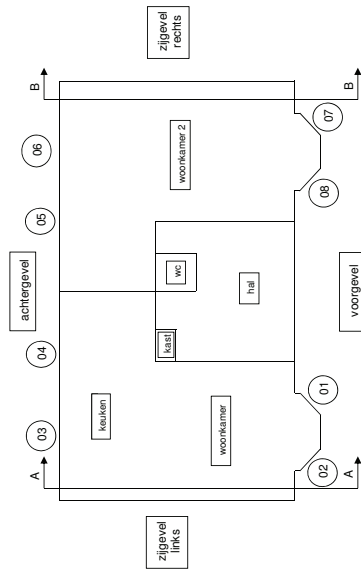


voorgevel

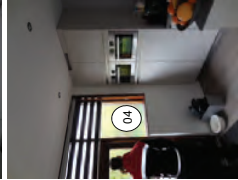
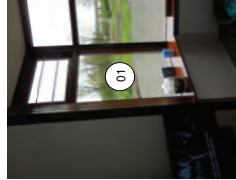
zijgevel rechts

zijgevel links

achtergevel



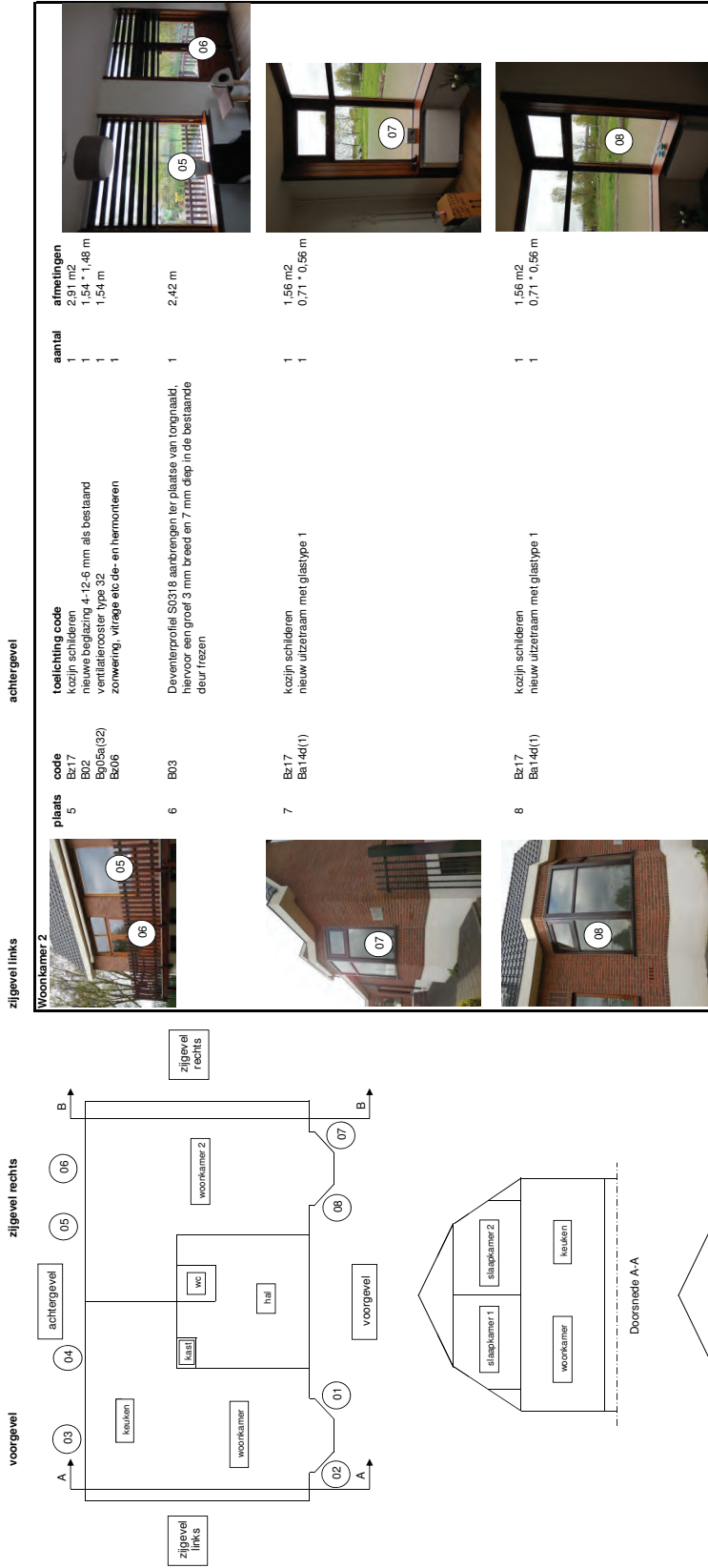
plaats	code	toelichting code	aantal	afmetingen
1	Bz17 Ba140(1) B01	kozijn schilderen nieuw uitzestraam met glas type 1 inbraakbeveiliging ob- en hermonteren en aanpassen.	1 1 2	1,56 m2 0,71 * 0,56 m
2	Bz17 Ba140(1)	kozijn schilderen nieuw uitzestraam met glas type 1	1 1	1,56 m2 0,71 * 0,56 m
3	Bz17 B02 Bp05a(31) Bz06	kozijn schilderen nieuwe beglazing 6-12,6 mm als bestaand ventilatoroster type 31 zonwering, vitrage etc de- en hermonteren	1 1 1 1	3,29 m2 1,77 * 1,48 m 1,77 m
4	Bz17 B03 Bz06	kozijn schilderen Ventilatoroster verwijderen en hier nieuwe beglazing 4-12,5 mm 1 als bestaand terugplaatsen. zonwering, vitrage etc de- en hermonteren	1 1 1	3,40 m2 0,75 * 1,23 m



Aanbod noodzakelijke geluidwerende voorzieningen

geclassificeerd: RWSI en WBP-A

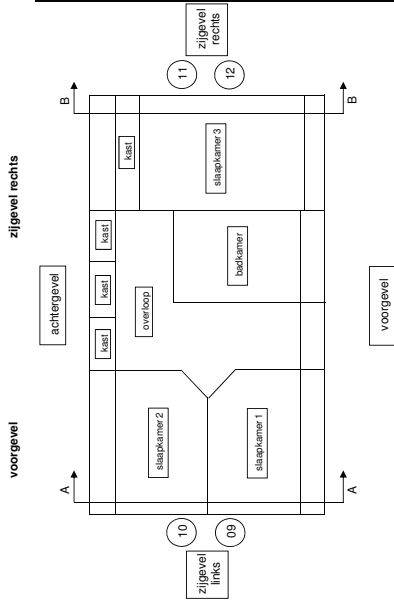
begane grond



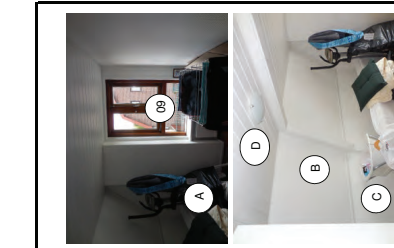
Aanbod noodzakelijke geluidwerende voorzieningen

geclassificeerd: RWSI en WBP-A

1e verdieping



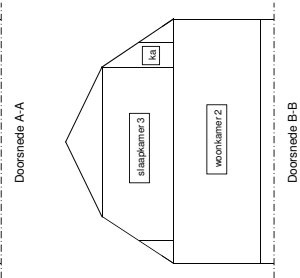
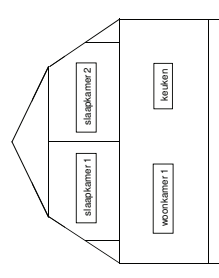
plaats	code	toelichting code	aantal	afmetingen
9	Bz17 Ba14e(3) Be05(3)	kozijn schilderen nieuw dubbel draairaan met glastype 3 vaste deel: dubbel glas type 3 in de sponning van het kozijn	1	1,48 m2 0,84 * 1,00 m 0,84 * 0,30 m
A	Et20(2)	mechanisch ventilatorrooster (type sonair F+) door muur	1	
B	Cb04 Cb06a	kieren van dabschot dichtn met houten plaat schune dak van binnenut isoleren, afwerking geschuurd gips	1	5,04 m2 5,04 m2
Pakket B aanbrengen van plafond tot bovenzijde knieschot				
C	Lb03 L0 L01	nieuw knieschot incl deurtje, afwerking volgens code L0 afwerking geschuurd gips zonder deurtjes uitvoeren	1	4,51 m2
D	H0 H01	bovenzijde plafond v.z.v. 20 mm multiplex ruimte zolder beperkt en opening luik in overloop maximaal 40 * 50 cm	1	8,40 m2



plaats	code	toelichting code	aantal	afmetingen
10	Bz17 Ba14e(3) Be05(3)	kozijn schilderen nieuw dubbel draairaan met glastype 3 vaste deel: dubbel glas type 3 in de sponning van het kozijn	1	1,48 m2 0,84 * 1,00 m 0,84 * 0,30 m
E	Et20(2)	mechanisch ventilatorrooster (type sonair F+) door muur	1	
F	H0 H01	bovenzijde plafond v.z.v. 20 mm multiplex ruimte zolder beperkt en opening luik in overloop maximaal 40 * 50 cm	1	8,50 m2



plaats	code	toelichting code	aantal	afmetingen
11	Bz17 Ba14e(1) Be05(1)	kozijn schilderen nieuw dubbel draairaan met glastype 1 vaste deel: dubbel glas type 1 in de sponning van het kozijn	1	1,48 m2 0,84 * 1,00 m 0,84 * 0,30 m
12	Bz17 Ba14e(1) Be05(1)	kozijn schilderen nieuw dubbel draairaan met glastype 1 vaste deel: dubbel glas type 1 in de sponning van het kozijn	1	1,48 m2 0,84 * 1,00 m 0,84 * 0,30 m
G	Et10(10)	ventilatorrooster door muur (type 10), vierkante buitenkap	1	
H	Cb04 Cb06a	kieren van dabschot dichtn met houten plaat schune dak van binnenut isoleren, afwerking geschuurd gips	1	4,74 m2 4,74 m2
Pakket H aanbrengen van plafond tot bovenzijde knieschot				





Opdrachtgever: De heer Breedijk

Status: Definitief

Auteur: Martien Vrancken

Gecontroleerd door: Peter Scheek

Vrijgegeven door: Martien Vrancken

Datum: 14 oktober 2019

Plaats: Groningen

Valersi Nederland®. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Valersi Nederland®.

aangepast 22 september 2020



GELUIDBUREAU **VALERSI**. ZO HOORT HET!