

Notitie 06975-53531-02
Woningbouw Ouddielerlaan 19 te Diemen;
stikstofdepositie

Bezoekadres:
De Waal 18
5684 PH Best
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
22 september 2020	06975-53531-02	R.F.H. Schoonbrood/BBa

1 Inleiding

Door Cauberg Huygen B.V. zijn ten behoeve van het woningbouwproject 'Ouddielerlaan 19 te Diemen' berekeningen uitgevoerd met AeriesCalculator ter beeldvorming van de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000 gebieden.

Tijdens de realisatiefase (sloop en bouw) alsook de gebruiksfase treedt, met het vrijkomen van uitlaatgassen vanuit verbrandingsmotoren van materieel en voertuigen, emissie op van stikstof naar de omgevingslucht, hetgeen tot vermisting en verzuring zou kunnen leiden ter plaatse van hiervoor gevoelige habitat in omliggende Natura 2000-gebied.

In voorliggende notitie wordt de onderbouwing geleverd voor de gehanteerde stikstofvracht en worden de rekenresultaten gepresenteerd en besproken.

2 Beschrijving project

De projectlocatie is gelegen aan de Ouddielerlaan 19 te Diemen. Het doel van het initiatief is de bouw van een appartementengebouw bestaande uit drie gasloze woningen met een kelder en een berging. De woningen worden gerealiseerd als koopwoningen binnen het middensegment. De bestaande bebouwing op de locatie, te weten: carport, schutting en betegeling worden gesloopt/verwijderd.

In onderstaande figuren een foto van het pand in de huidige situatie en een impressie van de toekomstige situatie. Beide figuren zijn overgenomen uit de ruimtelijke onderbouwing.



Figuur 1: Locatie



Figuur 2: Bestaande situatie



Figuur 3: Toekomstige situatie

3 Stikstofemissies project

3.1 Realisatiefase

Tijdens de realisatiefase (sloop- en aanleg) wordt op de locatie bouwmaterieel met verbrandingsmotoren ingezet en vinden van en naar de locatie bewegingen plaats van bouwverkeer. Dit betreft licht verkeer zoals personenwagens en bestelbussen alsook zwaar vrachtverkeer.

In onderstaand tabel is de geprognostiseerde inzet van bouwmaterieel weergegeven.

Tabel 3.1: Inzet bouwmaterieel

Type materieel	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Uren per jaar
Graafmachine	2015 of later	129	30
Heiopstelling	2015 of later	280	6
Betonpomp	2015 of later	250	12
Hijskraan	2015 of later	200	30
Hoogwerker	2015 of later	60	60

Voor bouwverkeer wordt rekening gehouden met 390 bestelbussen (gemiddeld 3 bestelbussen per werkdag bij bouwtijd van 26 weken) en 90 zware vrachtwagens voor afvoer van sloopmateriaal en grond en aanvoer van diverse bouwmaterialen.

De inzet van materieel tijdens is in het AeriesCalculator model gemodelleerd middels één oppervlaktebron (1) ter plaatse van het project. Bouwverkeer tijdens sloop- en aanlegfase is gemodelleerd met één lijnbron (2) nabij de projectlocatie.

3.2 Gebruiksfase

Het gehele project wordt gasloos in de gebruiksfase. In de gebruiksfase is enkel de verkeersaantrekkende werking van het plan een bron van stikstofemissies. Voor de gebruiksfase wordt uitgegaan van de verkeersaantrekkende werking zoals beschreven in de ruimtelijke onderbouwing van het plan.

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is de CROW-publicatie 381 geraadpleegd. Hierbij hebben de volgende invoergegevens als uitgangspunt gediend:

- klasse: zeer stedelijk (2537 omgevingsadressen per vierkante kilometer);
- hoofdgroep: wonen;
- subgroep: koop, appartement, midden, centrum;
- aantal: drie appartementen.

Op basis van de CROW-publicatie zal de maximale 'worstcasescenario' verkeersgeneratie voor de drie appartementen 11,1 verkeersbewegingen per etmaal bedragen.

Het gebruiksverkeer is in het AeriusCalculator model voor gemodelleerd met een lijnbron (3) nabij de projectlocatie.

4 Resultaat en conclusie

De voormelde uitgangspunten voor bronnen in realisatie- en gebruiksfase zijn in één gezamenlijk model opgenomen.

De gezamenlijke AeriusCalculator berekening voor realisatie- en gebruiksfase, kenmerk RhATUffSogGf (22 september 2020) heeft geen depositiewaarden opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. Zie bijlage I.

De activiteiten leiden niet tot een toename van de stikstofdepositie, zodat geen toestemming benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

Cauberg Huygen B.V.



De heer ing. R.F.H. Schoonbrood
Adviseur

Bijlage I In- en uitvoerbestand AeriusCalculator

Bijlage I In- en uitvoerbestand AeriusCalculator

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatie en gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
U-Trechter Vastgoed B.V.	Ouddiemerlaan 19, 1111HL Diemen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woningbouwproject 'Ouddiemerlaan 19 te Diemen'	RhATUffSogGf

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 september 2020, 10:07	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	4,16 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

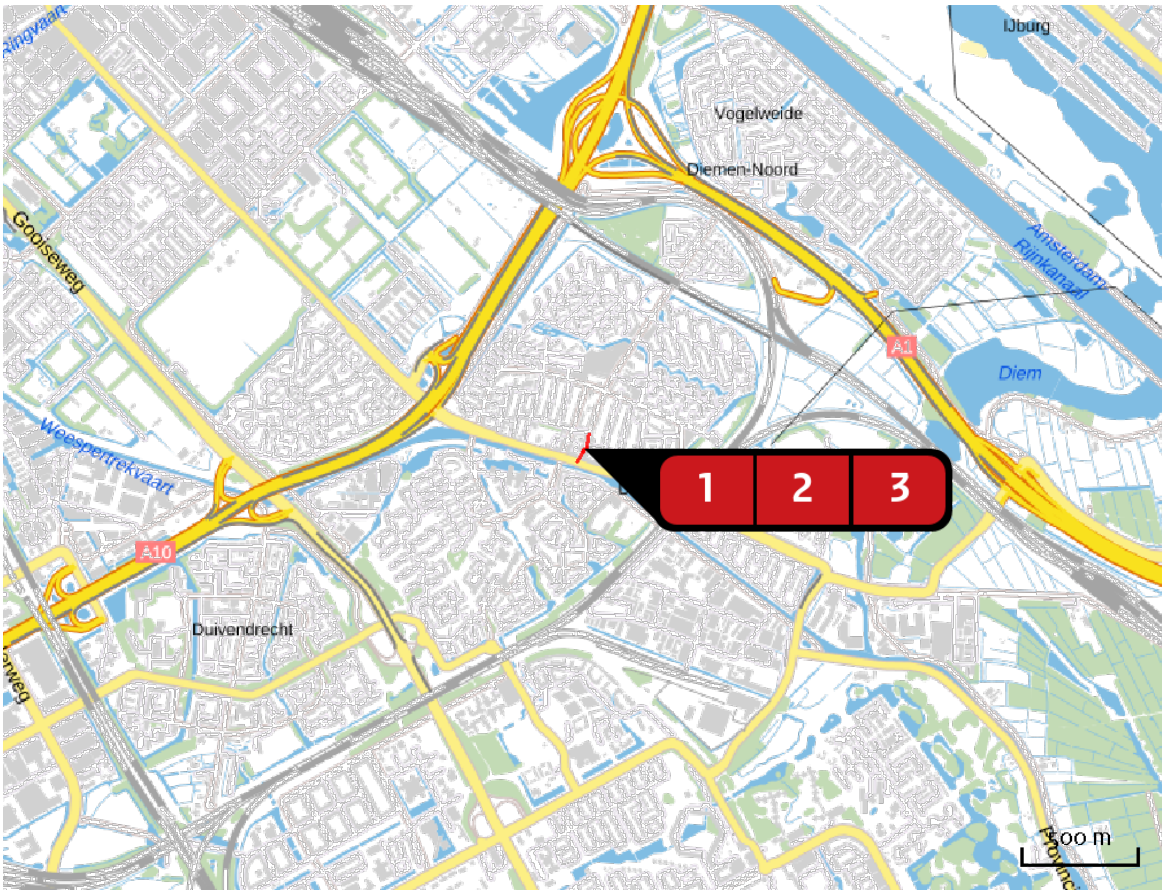
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Woningbouwproject 'Ouddiemerlaan 19 te Diemen'

Locatie

Realisatie en
gebruiksfase

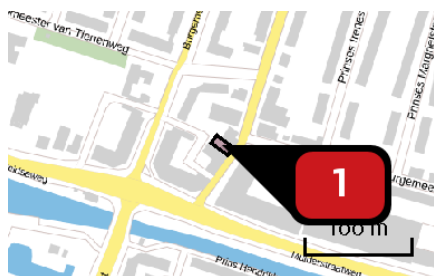


Emissie

Realisatie en
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwmaterieel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,78 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Gebruiksverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatie en
gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwmaterieel
126010, 483519
3,78 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Heiopstelling		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	1,20 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer
126029, 483519
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	390,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Gebruiksverkeer

Locatie (X,Y)

126029, 483519

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11,1 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>