

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling - Gemeente Diemen
Van: Fred Wittekamp - Royal HaskoningDHV
Datum: 1-6-2021
Kopie: Sanne Groot en Hans Heyl - Royal HaskoningDHV
Ons kenmerk: BG8415TPNT2104301526
Classificatie: Open
Goedgekeurd door:

Onderwerp: Herziening verkeersstructuur Diemen-Zuid - Openstelling busbaan voor alle verkeer Gevolgen van het aangepaste ontwerp met nieuwe verkeersgegevens

Inleiding

In januari 2020 is het akoestisch onderzoek voor de openstelling van de busbaan voor alle verkeer in het kader van de herziening van de verkeersstructuur Diemen-Zuid gepresenteerd. Op basis van de bevindingen, intern overleg, overleg met de omgeving en voorschrijdend inzicht is het wegontwerp aangepast. In deze notitie worden de resultaten gepresenteerd die het gewijzigde wegontwerp ten opzichte van het oude ontwerp laten zien. Het gaat hierbij om verschuivingen van de as van de weg. Dit heeft consequentie voor de ligging van de bodemgebieden. Daarnaast is voor alle wegen bij de projectvariant een snelheid van 30 km/u aangehouden. Dit laatste betekent dat de afname die ten gevolge van de Boven Rijkersloot West en het laatste deel van de Boven Rijkersloot Oost tussen de busbaan en de aansluiting op de Diemerdreef worden geconstateerd niet alleen door de wegwijzigingen worden veroorzaakt maar mede door de snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/u.

Daarnaast worden ook de gevolgen meegenomen van een aangepaste prognose van het verkeer door Diemen-Zuid in 2030 nadat de busbaan voor alle verkeer is opengesteld. De eerdere prognose viel lager uit met een verkeersintensiteit van circa 3.000 motorvoertuigen + 175 bussen per etmaal. Deze prognose is nu bijgesteld tot circa 4.800 motorvoertuigen + 175 bussen per etmaal die van de opengestelde busbaan gebruik zullen gaan maken. Tevens zullen ook op de overige wegen in Diemen-Zuid van en naar de busbaan (Beukenhorst, Boven Rijkersloot West en Boven Rijkersloot Oost) de intensiteiten wijzigen.

In deze notitie wordt ingegaan op de wijzigingen die kunnen worden geconstateerd tussen het nieuwe en het oude ontwerp. Tevens worden de gevolgen van de herziene verkeersgegevens weergegeven.

Hierbij wordt uitgegaan van 2.730 woningen gelegen in de vier deelgebieden¹ en de volgende bronnen:

- De voor alle verkeer opengestelde busbaan;
- De Boven Rijkersloot West (lopend van Venserbrug naar Diemerbrug bij Beukenhorst);
- De Boven Rijkersloot Oost (lopend vanaf de lus Boven Rijkersloot West naar de aansluiting met de Diemerdreef;

¹ In geheel Diemen-Zuid zijn 2.730 woningen aanwezig.

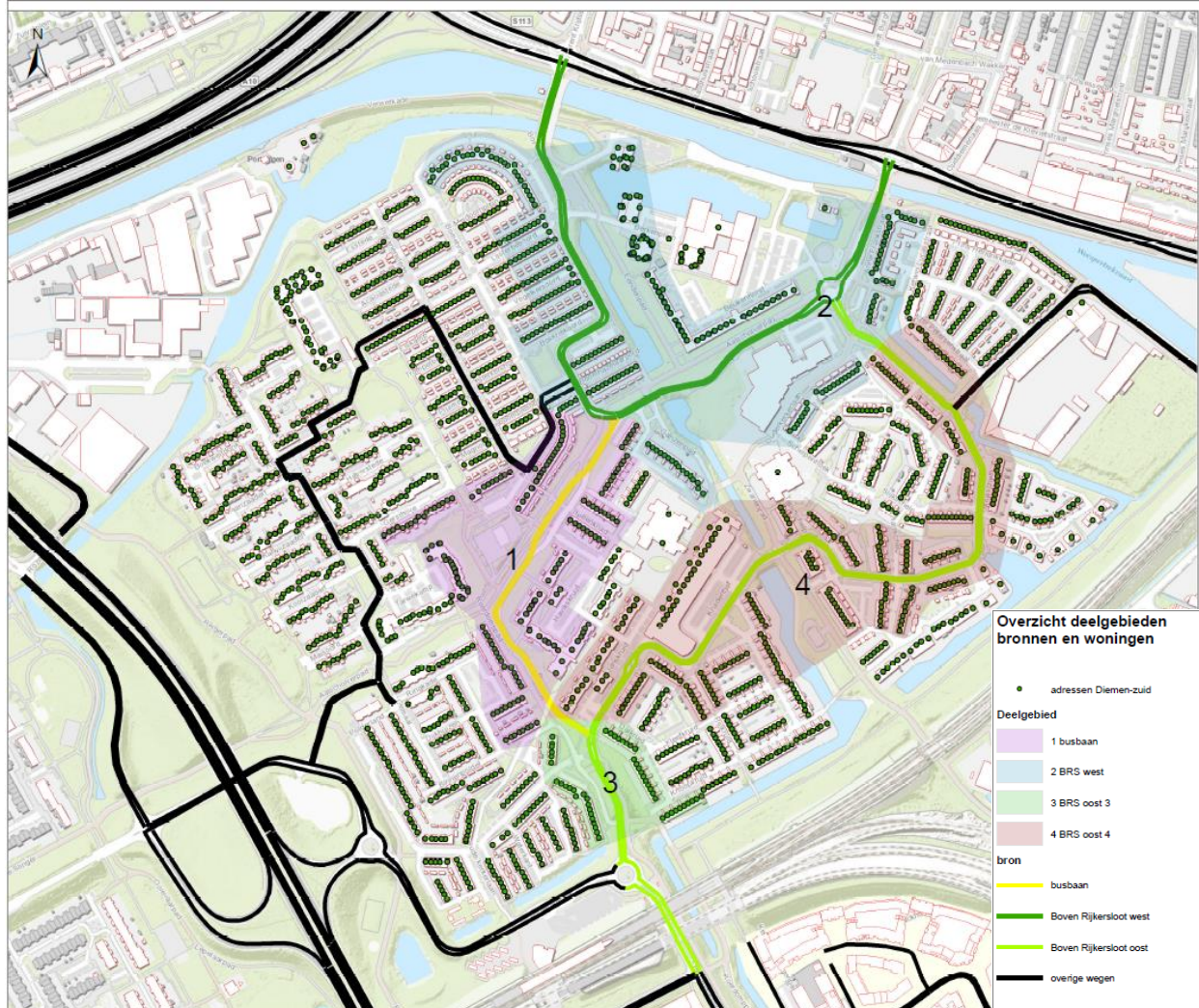
De vier deelgebieden bestaan uit:

- Deelgebied 1 rondom de busbaan met hierin 311 woningen gelegen;
- Deelgebied 2 rondom de Boven Rijkersloot West van Venserbrug tot Diemerbrug met hierin 622 woningen gelegen;
- Deelgebied 3 rondom de Boven Rijkersloot tussen aansluiting van de busbaan op de Boven Rijkersloot tot aan de Diemerdreef met hierin 50 woningen;
- Deelgebied 4 rondom de Boven Rijkersloot Oost tussen de rotonde met Beukenhorst en de aansluiting met de busbaan met hierin 435 woningen.

Overig Diemen-Zuid heeft het restant van de 2.730 woningen met in totaal 1.312 woningen.

- Cumulatie van geluid voor alle wegverkeerslawaaibronnen.

Figuur 1: Overzicht van de deelgebieden 1 t/m 4 en de bronnen busbaan, Boven Rijkersloot West en Boven Rijkersloot Oost.



Berekeningen

Met het nieuwe ontwerp voor de projectvariant 2030 én de nieuwe verkeersprognose is de berekening uitgevoerd en vergeleken met de resultaten voor de huidige situatie 2015 en autonome ontwikkeling 2030 (als de gemeente niets zou doen). Daarnaast zijn ook de resultaten opgenomen voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant 2030 met de oude verkeersgegevens. Aanvullend worden de resultaten gepresenteerd van de projectvariant 2030 met het oude ontwerp én de oude verkeersgegevens. Dit garandeert dat transparant de wijzigingen kunnen worden gezien van het introduceren van het nieuwe ontwerp ten opzichte van het oude ontwerp en de gevolgen van de herziening van de verkeersprognose voor de projectvariant 2030 met de opengestelde busbaan.

Ten geleide van de onderstaande beschouwing waarin geluidbelastingen genoemd worden.

De genoemde geluidbelastingen wijken af en toe af van van grenzen van de geluidbelastingsklassen. Dit betekent dan dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van deze bron lager ligt dan de grens van de geluidbelastingsklasse. Zo worden bijvoorbeeld in de onderstaande tekst 56 en 57 dB genoemd binnen de klasse van 54 tot en met 58 dB. De hoogste geluidbelasting binnen de klasse van 54 tot en met 58 dB is dan voor het besproken oude, nieuwe of nieuwe ontwerp met nieuwe verkeersgegevens de genoemde waarde van 56 of 57 dB.

In de onderstaande tabel 1 worden de resultaten gepresenteerd voor de geluidbelastingen op de woningen gelegen in deelgebied 1 rondom de busbaan, deelgebied 2 rondom de Boven Rijkersloot West, deelgebied 3 rondom de Boven Rijkersloot Oost en deelgebied 4 rondom de Boven Rijkersloot Oost. Hierbij wordt het aantal woningen met een bepaalde geluidbelasting weergegeven voor de bovenstaande bronnen. Uit de resultaten voor de woningen in de deelgebieden 1, 2, 3 en 4 in tabel 1 blijkt dat²:

Tabel 1: Overzicht van de geluidbelastingen voor de huidige situatie 2015, autonome ontwikkeling 2030, de nieuwe projectvariant 2030 en de oude projectvariant 2030 voor de voor alle verkeer opengestelde busbaan, de Boven Rijkersloot West, de Boven Rijkersloot Oost en de cumulatie van geluid

a. voor deelgebied 1 rondom de busbaan met hierin 311 woningen gelegen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van										
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan					Boven Rijkersloot West				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	217	217	100	112	110	292	295	295	299	287
44-48	85	85	92	158	139	15	13	13	10	15
49-53	9	9	119	41	62	4	3	3	2	7
54-58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311
Geluidbelasting in [dB]	Boven Rijkersloot Oost					Cumulatie van geluid				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	299	302	309	310	307	0	0	0	0	0
44-48	12	9	2	1	4	8	8	8	8	8
49-53	0	0	0	0	0	65	63	45	45	45
54-58	0	0	0	0	0	204	211	212	222	212
59-63	0	0	0	0	0	34	29	46	36	46
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311

Het aantal woningen in de projectvariant 2030 in deelgebied 1 (rondom de busbaan) met een geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de voor alle verkeer opengestelde busbaan van meer dan 48 dB in het nieuwe ontwerp afneemt ten opzichte van het oude ontwerp. Het aantal woningen met een geluidbelasting tussen 49 en 53³ dB neemt ten gevolge van het nieuwe ontwerp af van 62 naar 41 woningen. Met de nieuwe intensiteiten moet echter worden geconcludeerd dat het aantal woningen in de geluidbelastingsklasse tussen 49 en 53 dB toeneemt tot 119 woningen: hiervan zijn een groot aantal (van 78) woningen die door de effectieve toename van 1 dB vanwege de nieuwe verkeersgegevens net van de geluidbelastingsklasse 44 tot en met 48 dB verschuiven naar de klasse tussen 49 en 53 dB;

² De geluidbelastingen van de busbaan, Boven Rijkersloot West en Boven Rijkersloot Oost worden gepresenteerd inclusief een aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. De cumulatie van geluid is zonder aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

³ De hoogste geluidbelasting langs de busbaan en de Boven Rijkersloot West en Oost volgt uit tabel 2 en bijlage 3.2f en bedroeg voor de (Let op: de hoogste geluidbelasting ten gevolge van de busbaan treedt op in deelgebied 4 net over de grens van deelgebied 1. De hoogste geluidbelasting in deelgebied 1 langs de busbaan is nu in het nieuwe ontwerp met de nieuwe verkeersgegevens 53 dB. Dit was in het oude en voorgaande nieuwe ontwerp 52 dB):

- Busbaan in het oude ontwerp 54 dB en in het nieuwe ontwerp 53 dB. Voor het nieuwe ontwerp neemt het met de herziene verkeersgegevens weer toe tot 54 dB;
- Boven Rijkersloot West in het oude ontwerp 57 dB en in het nieuwe ontwerp 55 dB. Voor het nieuwe ontwerp neemt het met de herzien verkeersgegevens toe tot 56 dB;
- Boven Rijkersloot Oost in het oude ontwerp 57 dB en dit blijft 57 dB in het nieuwe ontwerp. Ook met de nieuwe verkeersgegevens blijft het op een niveau van 57 dB.

- b. voor deelgebied 2 rondom de Boven Rijkersloot West van Venserbrug tot Diemerbrug met hierin 622 woningen gelegen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van										
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) bus baan					Boven Rijkers loot West				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	622	622	602	608	610	315	330	383	429	235
44-48	0	0	20	14	12	175	167	117	104	217
49-53	0	0	0	0	0	114	107	108	83	146
54-58	0	0	0	0	0	18	18	14	6	24
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622
Geluidbelasting in [dB]	Boven Rijkers loot Oost					Cumulatie van geluid				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	555	560	615	614	601	15	15	15	15	15
44-48	58	54	6	7	15	17	19	22	19	19
49-53	8	7	1	1	6	31	41	48	49	25
54-58	1	1	0	0	0	378	379	367	381	341
59-63	0	0	0	0	0	174	165	167	155	218
64-68	0	0	0	0	0	7	3	3	3	4
Subtotaal	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622

Het aantal woningen in de projectvariant 2030 in deelgebied 2 (rondom de Boven Rijkersloot West) met een geluidbelasting ten gevolge van de Boven Rijkersloot West tussen 49 en 57³ dB neemt in het nieuwe ontwerp van 170 naar 89 woningen af. Dit aantal is lager dan het aantal woningen in de huidige situatie 2015 van 132 dat een geluidbelasting tussen 49 en 58 dB ondervindt. Door de nieuwe verkeersgegevens gaat een deel van de winst verloren, maar blijft de geluidbelasting gemiddeld op het niveau van de huidige situatie 2015 en de autonome ontwikkeling 2030;

- c. voor deelgebied 3 rondom de Boven Rijkersloot tussen aansluiting van de busbaan op de Boven Rijkersloot tot aan de Diemerdreef met hierin 50 woningen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van										
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) bus baan					Boven Rijkers loot West				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	49	49	42	44	45	50	50	50	50	50
44-48	1	1	7	5	4	0	0	0	0	0
49-53	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
54-58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Geluidbelasting in [dB]	Boven Rijkers loot Oost					Cumulatie van geluid				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44-48	8	3	6	6	3	0	0	0	0	0
49-53	16	33	36	42	22	0	0	0	0	0
54-58	26	14	8	2	25	16	19	28	35	19
59-63	0	0	0	0	0	34	31	22	15	31
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Het aantal woningen in de projectvariant 2030 in deelgebied 3 (rondom de Boven Rijkersloot Oost) met een geluidbelasting ten gevolge van de Boven Rijkersloot Oost tussen 49 en 56³ dB neemt in het nieuwe ontwerp van 47 naar 44 woningen af. De geluidbelasting neemt in het nieuwe ontwerp effectief met 1 dB naar 55 dB af. De geluidbelasting in het nieuwe ontwerp is lager dan in de huidige situatie 2015 waar de woningen een geluidbelasting tussen 49 en 58 dB ondervinden. Door de nieuwe intensiteiten neemt de geluidbelasting effectief weer iets toe, maar is nog steeds significant beter dan in de huidige situatie, de autonome ontwikkeling en het oude ontwerp;

d. voor deelgebied 4 rondom de Boven Rijkersloot Oost tussen de rotonde met Beukenhorst en de aansluiting met de busbaan met hierin 435 woningen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van										
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan					Boven Rijkersloot West				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	425	425	415	416	416	434	435	435	435	434
44-48	6	6	10	11	11	1	0	0	0	1
49-53	4	4	6	8	5	0	0	0	0	0
54-58	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435
Geluidbelasting in [dB]	Boven Rijkersloot Oost					Cumulatie van geluid				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	46	51	127	84	83	0	0	0	0	0
44-48	87	94	164	176	165	3	4	17	12	11
49-53	169	200	124	151	160	71	74	126	105	104
54-58	130	90	20	24	27	202	224	259	282	272
59-63	3	0	0	0	0	153	133	33	36	48
64-68	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Subtotaal	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435

Het aantal woningen in de projectvariant 2030 in deelgebied 4 (rondom de Boven Rijkersloot Oost) met een geluidbelasting ten gevolge de Boven Rijkersloot Oost tussen 49 en 56³ dB neemt in het nieuwe ontwerp van 187 naar 175 woningen af. Dit aantal is lager dan het aantal woningen in de huidige situatie 2015 van 302 dat een geluidbelasting tussen 49 en 59 dB ondervindt. De geluidbelasting neemt zeker met 2 dB af. Door de nieuwe verkeersintensiteiten wordt een verdere afname van het aantal woningen in de geluidbelastingsklassen van 49 tot en met 58 dB geconstateerd.

In bijlage 3 worden de gegevens nog eens herhaald en uitgebreid met de 1.312 overige woningen in Diemen-Zuid gelegen. Tevens wordt hier ook de geluidbelasting voor de woningen in de deelgebieden in klassen van 1 dB weergegeven.

Tabel 2: Overzicht van de geluidbelastingen voor de huidige situatie 2015, autonome ontwikkeling 2030, de nieuwe projectvariant 2030 en de oude projectvariant 2030 voor de voor alle verkeer opengestelde busbaan, de Boven Rijkersloot West, de Boven Rijkersloot Oost en de cumulatie van geluid.

Samenvatting voor alle 2.730 in Diemen-Zuid gelegen woningen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van										
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan					Boven Rijkersloot West				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	2.625	2.625	2.469	2.491	2.491	2.398	2.418	2.475	2.525	2.314
44-48	92	92	131	189	168	196	184	130	114	237
49-53	13	13	126	50	68	118	110	111	85	153
54-58	0	0	4	0	3	18	18	14	6	26
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730
Geluidbelasting in [dB]	Boven Rijkersloot Oost					Cumulatie van geluid				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	2.097	2.082	2.255	2.201	2.175	15	15	15	15	15
44-48	240	248	232	255	260	46	48	68	58	57
49-53	226	280	201	233	228	559	559	621	584	551
54-58	164	120	42	41	67	1.401	1.430	1.392	1.497	1.431
59-63	3	0	0	0	0	683	669	618	560	661
64-68	0	0	0	0	0	26	9	16	16	15
Subtotaal	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730

Uit de samenvatting van tabel 2 voor alle woningen gelegen in Diemen-Zuid blijkt dat⁴:

- Het aantal woningen in de projectvariant 2030 langs de voor alle verkeer opengestelde busbaan met een geluidbelasting L_{den} van meer dan 48 dB in het nieuwe ontwerp afneemt ten opzichte van het oude ontwerp. Het aantal woningen met een geluidbelasting tussen 49 en 58⁵ dB neemt af van 71 naar 50 woningen. Door de nieuwe verkeersintensiteiten neemt de geluidbelasting effectief met 1 dB toe, waardoor woningen van de geluidbelastingsklasse van 44 tot en met 48 verschuiven naar de klasse van 49 tot en met 53 dB. Het aantal woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB neemt toe naar 130;
- Het aantal woningen in de projectvariant 2030 langs de Boven Rijkersloot West met een geluidbelasting tussen 49 en 58⁵ dB neemt in het nieuwe ontwerp van 179 naar 91 woningen af. Door de nieuwe verkeersgegevens neemt dit weer toe tot 125 woningen. Dit aantal is echter wel lager dan het aantal woningen in de huidige situatie 2015 van 136 dat een geluidbelasting tussen 49 en 58 dB ondervindt;
- Het aantal woningen in de projectvariant 2030 langs de Boven Rijkersloot Oost met een geluidbelasting tussen 49 en 58⁵ dB neemt in het nieuwe ontwerp van 295 naar 274 woningen

⁴ De geluidbelastingen van de busbaan, Boven Rijkersloot West en Boven Rijkersloot Oost worden gepresenteerd inclusief een aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder. De cumulatie van geluid is zonder aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

⁵ De hoogste geluidbelasting langs de busbaan en de Boven Rijkersloot West en Oost volgt uit tabel 2 en bijlage 3.2f en bedroeg voor de (Let op: de hoogste geluidbelasting ten gevolge van de busbaan treedt op in deelgebied 4 net over de grens van deelgebied 1. De hoogste geluidbelasting in deelgebied 1 langs de busbaan is nu in het nieuwe ontwerp met de nieuwe verkeersgegevens 53 dB. Dit was in het oude en voorgaande nieuwe ontwerp 52 dB):

- Busbaan in het oude ontwerp 54 dB en in het nieuwe ontwerp 53 dB. Voor het nieuwe ontwerp neemt het met de herziene verkeersgegevens weer toe tot 54 dB;
- Boven Rijkersloot West in het oude ontwerp 57 dB en in het nieuwe ontwerp 55 dB. Voor het nieuwe ontwerp neemt het met de herzien verkeersgegevens toe tot 56 dB;
- Boven Rijkersloot Oost in het oude ontwerp 57 dB en dit blijft 57 dB in het nieuwe ontwerp. Ook met de nieuwe verkeersgegevens blijft het op een niveau van 57 dB.

af. Door de nieuwe verkeersgegevens neemt het aantal woningen met een geluidbelasting tussen 49 en 57 dB af tot 243. Dit aantal is lager dan het aantal woningen in de huidige situatie 2015 van 393 dat een geluidbelasting tussen 49 en 59 dB ondervindt. De geluidbelasting neemt zeker met 2 dB af;

- De cumulatie van geluid in het nieuwe ontwerp van de projectvariant 2030 is vergelijkbaar met het oude ontwerp (het neemt een klein beetje af). Door de nieuwe verkeersgegevens verandert dit niet wezenlijk. Het aantal woningen tussen 49 en maximaal 68 dB (één woning) blijft nagenoeg gelijk.

Bevindingen

In het akoestisch onderzoek met het oude ontwerp voor de projectvariant 2030 is het aantal woningen in beschouwing genomen dat in de geest van de Wet geluidhinder een toename ondervindt ten opzichte van de huidige situatie 2015. Hierbij geldt als ondergrens een geluidbelasting van 48 dB; een toename tot 48 dB is sowieso toegestaan en als er een toename in de projectvariant 2030 wordt geconstateerd, dan wordt de toename ten opzichte van 48 dB genomen.

Tabel 3: Overzicht van het aantal woningen met en hoogte van het reconstructie-effect langs de busbaan en Boven Rijkersloot. Tevens is de hoogste geluidbelasting voor de woningen met een reconstructie-effect na uitvoering van de projectvariant gegeven.

	Nieuw ontwerp projectvariant 2030 én nieuwe verkeersgegevens				Nieuw ontwerp projectvariant 2030				Oud ontwerp projectvariant 2030			
	aantal woningen met een reconstructie-effect	reconstructie-effect in [dB]		Hoogste geluidbelasting L_{den} in [dB]	aantal woningen met een reconstructie-effect	reconstructie-effect in [dB]		Hoogste geluidbelasting L_{den} in [dB]	aantal woningen met een reconstructie-effect	reconstructie-effect in [dB]		Hoogste geluidbelasting L_{den} in [dB]
		minimaal	maximaal			minimaal	maximaal			minimaal	maximaal	
Woningen langs de												
Voor alle verkeer opengestelde busbaan	51	1,51	4,84	54,22	33	1,53	3,94	53,23	34	1,52	3,82	54,09
Boven Rijkersloot West	0			55,78	0			54,97	122	1,55	3,64	57,19
Boven Rijkersloot Oost	51	1,56	2,85	57,33	54	1,67	2,94	57,39	58	1,51	2,94	57,42

In de bovenstaande tabel 3 wordt een samenvatting gegeven van de rekenresultaten als het nieuwe (met de nieuwe en de oude verkeersgegevens) en het oude ontwerp getoetst worden op een eventuele toename ten opzichte van de huidige situatie.

De volgende zaken kunnen geconcludeerd worden bij het vergelijken van het nieuwe ontwerp ten opzichte van het oude ontwerp voor de projectvariant 2030 waarbij door de herziene verkeersgegevens:

- Het aantal woningen met een reconstructie-effect voor de busbaan neemt door het nieuwe ontwerp af van 34 naar 33. Vanwege de nieuwe verkeersgegevens neemt het reconstructie-effect met 1 dB toe en groeit het aantal woningen met een reconstructie-effect tot 51;
- De hoogste geluidbelasting langs de busbaan na het uitvoeren van de projectvariant neemt door het nieuwe ontwerp af van 54 naar 53 dB. Vanwege de nieuwe verkeersgegevens neemt de geluidbelasting weer toe tot 54 dB;
- Door het verlagen van de snelheid van 50 naar 30 km/u op de Boven Rijkersloot West neemt het aantal woningen met een reconstructie-effect af van 122 naar 0;
- De hoogste geluidbelasting langs de Boven Rijkersloot West neemt door het nieuwe ontwerp af van 57 naar 55 dB. Vanwege de nieuwe verkeersgegevens neemt de geluidbelasting toe tot 56 dB;
- Het aantal woningen met een reconstructie-effect en de hoogte van de geluidbelasting na het uitvoeren van de projectvariant blijft gelijk voor de Boven Rijkersloot Oost. Ook het herzien van de verkeersgegevens heeft weinig effect: de geluidbelasting blijft circa 57 dB en de toename van de geluidbelasting blijft maximaal 3 dB.

Het reconstructie-effect op de woningen aan Polderland en Waterkant wordt veroorzaakt niet door een wijziging aan de Boven Rijkersloot Oost, maar door de toename van het verkeer van en naar Holland Park, dat via de Diemerdreef en Bergwijkdreef rijdt.

In bijlage 1 is tevens een opgesplitste variant opgenomen per deelgebied van tabel 3.

Conclusie

Het uitvoeren van het nieuwe ontwerp van de projectvariant 2030 heeft een positief gevolg voor het aantal woningen met een reconstructie-effect en de hoogte van de geluidbelasting. Door het herzien van de verkeersgegevens neemt met het nieuwe ontwerp wel de te verwachten geluidbelasting met 1 dB toe. Hierdoor stijgt het aantal woningen dat een toename ondervindt tot meer dan 48 dB. Voor de woningen in de omgeving van de voor alle verkeer opengestelde busbaan neemt hiermee effectief de geluidhinder toe ten opzichte van het oude ontwerp én het nieuwe ontwerp met de oude verkeersgegevens.

Bijlagen

Bijlage 1: Rekenresultaten voor woningen met een reconstructie-effect

Tabel B1.1: Overzicht van de reconstructiegevallen voor de deelgebieden

Figuur B1.1: Busbaan – toetsing van het oude ontwerp, nieuwe ontwerp en het nieuwe ontwerp met de nieuwe intensiteiten voor de projectvariant 2030

Figuur B1.2: Boven Rijkersloot West - toetsing van het oude ontwerp, nieuwe ontwerp en het nieuwe ontwerp met de nieuwe intensiteiten voor de projectvariant 2030

Figuur B1.3: Boven Rijkersloot Oost - toetsing van het oude ontwerp, nieuwe ontwerp en het nieuwe ontwerp met de nieuwe intensiteiten voor de projectvariant 2030

Bijlage 3: Overzicht van de geluidbelastingen in de huidige situatie 2015, Autonome ontwikkeling 2030, Projectsituatie 2030 volgens het nieuwe ontwerp en Projectsituatie 2030 volgens het oude ontwerp.

Bijlage 3.1 Geluidbelastingen in klassen van 5 dB

Bijlage 3.1a Voor deelgebied 1 rondom de busbaan met hierin 311 woningen gelegen

Bijlage 3.1b Voor deelgebied 2 rondom de Boven Rijkersloot West van Venserbrug tot Diemerbrug met hierin 622 woningen gelegen

Bijlage 3.1c Deelgebied 3 rondom de Boven Rijkersloot tussen aansluiting van de busbaan op de Boven Rijkersloot tot aan de Diemerdreef met hierin 50 woningen

Bijlage 3.1d Deelgebied 4 rondom de Boven Rijkersloot Oost tussen de rotonde met Beukenhorst en de aansluiting met de busbaan met hierin 435 woningen

Bijlage 3.1e Overig Diemen-Zuid heeft het restant van de 2.730 woningen met in totaal 1.312 woningen

Bijlage 3.1f Totaal Diemen-Zuid

Bijlage 3.2 Geluidbelasting in klassen van 1 dB

Indeling Bijlage 3.2 gelijk aan bijlage 3.1

(Separaat)

Bijlage 2: Figuren van het reconstructie-effect

Figuur B2.1: Woningen in het oude ontwerp, het nieuwe ontwerp en in het nieuwe ontwerp met de herziene verkeersgegevens langs de busbaan waar een reconstructie-effect optreedt

Figuur B2.2: Woningen in het oude ontwerp, het nieuwe ontwerp en in het nieuwe ontwerp met de herziene verkeersgegevens langs de Boven Rijkersloot West waar een reconstructie-effect optreedt

Figuur B2.3: Woningen in het oude ontwerp, het nieuwe ontwerp en in het nieuwe ontwerp met de herziene verkeersgegevens langs de Boven Rijkersloot Oost waar een reconstructie-effect optreedt

Figuur B2.4: Reconstructie-effect voor woningen langs de busbaan voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant met de herziene verkeersgegevens

Figuur B2.5: Reconstructie-effect voor woningen langs de busbaan voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant

Figuur B2.6: Reconstructie-effect voor woningen langs de busbaan voor het oude ontwerp van de projectvariant

Figuur B2.7: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot West voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant met de herziene verkeersgegevens

Figuur B2.8: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot West voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant

Figuur B2.9: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot West voor het oude ontwerp van de projectvariant

Figuur B2.10: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot Oost voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant met de herziene verkeersgegevens

Figuur B2.11: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot Oost voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant

Figuur B2.12: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot Oost voor het oude ontwerp van de projectvariant

Bijlage 4: Beschouwing geluidwering van de gevel

Bijlage 1: Rekenresultaten voor woningen met een reconstructie-effect

Tabel B1.1: Overzicht van de reconstructiegevallen voor de deelgebieden.

Geluidbelasting ten gevolge van de verkeersbron	Deelgebied	Nieuw ontwerp projectvariant 2030 én nieuwe intensiteiten				Nieuw ontwerp projectvariant 2030				Oud ontwerp projectvariant 2030			
		aantal woningen met een reconstructie-effect	reconstructie-effect in [dB]		Hoogste geluidbelasting L_{den} in [dB]	aantal woningen met een reconstructie-effect	reconstructie-effect in [dB]		Hoogste geluidbelasting L_{den} in [dB]	aantal woningen met een reconstructie-effect	reconstructie-effect in [dB]		Hoogste geluidbelasting L_{den} in [dB]
			minimaal	maximaal			minimaal	maximaal			minimaal	maximaal	
Voor alle verkeer opengestelde busbaan	Deelgebied 1 busbaan	42	1,51	4,84	53,36	26	1,53	3,94	52,2	28	1,52	3,82	52,48
	Deelgebied 2 Boven Rijkersloot west	0				0				0			
	Deelgebied 3 Boven Rijkersloot oost 1	1	3,13	3,13	51,13	1	2,02	2,02	50,02	0			
	Deelgebied 4 Boven Rijkersloot oost 2	8	1,74	4,44	54,22	6	1,73	3,47	53,23	6	1,67	3,29	53,69
	Overig Diemen-Zuid					0				0			
	Geheel Diemen-Zuid	51	1,51	4,84	54,22	33	1,53	3,94	53,23	34	1,52	3,82	54,09
										6	1,87	3,35	53,56
Boven Rijkersloot West	Deelgebied 2 Boven Rijkersloot west									116	1,55	3,64	56,82
	Deelgebied 3 Boven Rijkersloot oost 1									0			
	Deelgebied 4 Boven Rijkersloot oost 2									0			
	Overig Diemen-Zuid									0			
	Geheel Diemen-Zuid	0			55,78	0			54,97	122	1,55	3,64	57,19
	Deelgebied 1 busbaan					0				0			
	Deelgebied 2 Boven Rijkersloot west					0				0			
Boven Rijkersloot Oost	Deelgebied 3 Boven Rijkersloot oost 1	2	1,56	1,85	51,14	5	1,67	2,16	51,54	8	1,51	2,56	51,74
	Deelgebied 4 Boven Rijkersloot oost 2					0				1	1,98	1,98	51,44
	Overig Diemen-Zuid	49	1,67	2,85	55,78	49	1,85	2,94	56,81	49	1,87	2,94	56,81
	Geheel Diemen-Zuid	51	1,56	2,85	57,33	54	1,67	2,94	57,39	58	1,51	2,94	57,42
	Deelgebied 1 busbaan	42	1,51	4,84	53,36	26	1,53	3,94	52,2	34	1,52	3,82	53,56
	Deelgebied 2 Boven Rijkersloot west	0	0	0	0	0	0	0	0	116	1,55	3,64	56,82
	Deelgebied 3 Boven Rijkersloot oost 1	3	1,56	3,13	51,14	6	1,67	2,16	51,54	8	1,51	2,56	51,74
Alle bronnen	Deelgebied 4 Boven Rijkersloot oost 2	8	1,74	4,44	54,22	6	1,73	3,47	53,23	7	1,67	3,29	53,69
	Overig Diemen-Zuid	49	1,67	2,85	55,78	49	1,85	2,94	56,81	49	1,87	2,94	56,81
	Geheel Diemen-Zuid	102	1,51	4,84	57,33	87	1,53	3,94	57,39	214	1,51	3,82	57,42

Schema B1: Gehanteerde kleurcodering bij toetsing van de resultaten in de onderstaande tabellen opgenomen in bijlage 1.

Geluidbelasting L_{den} in [dB]	Kleurcodering
Voldoet aan de voorkeurswaarde van (afgerond) 48 dB	48,30
Overschrijdt de voorkeurswaarde van (afgerond) 48 dB maar voldoet aan de grenswaarde voor binnenstedelijke situaties van 63 dB	52,43
Overschrijdt de grenswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke situaties	64,34
Reconstructie-effect in [dB]	Kleurcodering
De geluidbelasting neemt af	-0,24
De geluidbelasting neemt toe maar voldoet (geen reconstructie-effect)	1,23
De geluidbelasting neemt toe en er is sprake van een reconstructie effect	2,30
De geluidbelasting neemt toe en overschrijdt het maximaal toelaatbare reconstructie-effect (een geen compensatie)	6,24

Bijlage 3: Overzicht van de geluidbelastingen in de huidige situatie 2015, Autonome ontwikkeling 2030, Projectsituatie 2030 volgens het nieuwe ontwerp en Projectsituatie 2030 volgens het oude ontwerp.

Bijlage 3.1: Geluidbelastingen in klassen van 5 dB

Bijlage 3.1a: Voor deelgebied 1 rondom de busbaan met hierin 311 woningen gelegen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van										
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan					Boven Rijkersloot West				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	217	217	100	112	110	292	295	295	299	287
44-48	85	85	92	158	139	15	13	13	10	15
49-53	9	9	119	41	62	4	3	3	2	7
54-58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311
Geluidbelasting in [dB]	Boven Rijkersloot Oost					Cumulatie van geluid				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	299	302	309	310	307	0	0	0	0	0
44-48	12	9	2	1	4	8	8	8	8	8
49-53	0	0	0	0	0	65	63	45	45	45
54-58	0	0	0	0	0	204	211	212	222	212
59-63	0	0	0	0	0	34	29	46	36	46
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311

Bijlage 3.1b: Voor deelgebied 2 rondom de Boven Rijkersloot West van Venserbrug tot Diemerbrug met hierin 622 woningen gelegen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van										
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan					Boven Rijkersloot West				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	622	622	602	608	610	315	330	383	429	235
44-48	0	0	20	14	12	175	167	117	104	217
49-53	0	0	0	0	0	114	107	108	83	146
54-58	0	0	0	0	0	18	18	14	6	24
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622
Geluidbelasting in [dB]	Boven Rijkersloot Oost					Cumulatie van geluid				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	555	560	615	614	601	15	15	15	15	15
44-48	58	54	6	7	15	17	19	22	19	19
49-53	8	7	1	1	6	31	41	48	49	25
54-58	1	1	0	0	0	378	379	367	381	341
59-63	0	0	0	0	0	174	165	167	155	218
64-68	0	0	0	0	0	7	3	3	3	4
Subtotaal	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622

Bijlage 3.1c: Deelgebied 3 rondom de Boven Rijkersloot tussen aansluiting van de busbaan op de Boven Rijkersloot tot aan de Diemerdreef met hierin 50 woningen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van										
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan					Boven Rijkersloot West				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	49	49	42	44	45	50	50	50	50	50
44-48	1	1	7	5	4	0	0	0	0	0
49-53	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
54-58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Geluidbelasting in [dB]	Boven Rijkersloot Oost					Cumulatie van geluid				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44-48	8	3	6	6	3	0	0	0	0	0
49-53	16	33	36	42	22	0	0	0	0	0
54-58	26	14	8	2	25	16	19	28	35	19
59-63	0	0	0	0	0	34	31	22	15	31
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage 3.1d: Deelgebied 4 rondom de Boven Rijkersloot Oost tussen de rotonde met Beukenhorst en de aansluiting met de busbaan met hierin 435 woningen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van										
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) busbaan					Boven Rijkersloot West				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	425	425	415	416	416	434	435	435	435	434
44-48	6	6	10	11	11	1	0	0	0	1
49-53	4	4	6	8	5	0	0	0	0	0
54-58	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435
Geluidbelasting in [dB]	Boven Rijkersloot Oost					Cumulatie van geluid				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	46	51	127	84	83	0	0	0	0	0
44-48	87	94	164	176	165	3	4	17	12	11
49-53	169	200	124	151	160	71	74	126	105	104
54-58	130	90	20	24	27	202	224	259	282	272
59-63	3	0	0	0	0	153	133	33	36	48
64-68	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
Subtotaal	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435

Bijlage 3.1e: Overig Diemen-Zuid heeft het restant van de 2.730 woningen met in totaal 1.312 woningen.

Aantal woningen met een geluidbelasting van										
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) bus baan					Boven Rijkers loot West				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	1.312	1.312	1.310	1.311	1.310	1.307	1.308	1.312	1.312	1.308
44-48	0	0	2	1	2	5	4	0	0	4
49-53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54-58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312
Geluidbelasting in [dB]	Boven Rijkers loot Oost					Cumulatie van geluid				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	1.197	1.169	1.203	1.193	1.184	0	0	0	0	0
44-48	75	88	54	65	73	18	17	21	19	19
49-53	33	40	40	39	40	392	381	406	385	377
54-58	7	15	15	15	15	601	597	544	577	587
59-63	0	0	0	0	0	288	311	328	318	318
64-68	0	0	0	0	0	13	6	13	13	11
Subtotaal	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312	1.312

Bijlage 3.1f: Totaal Diemen-Zuid.

Aantal woningen met een geluidbelasting van										
Geluidbelasting in [dB]	(voor alle verkeer opengestelde) bus baan					Boven Rijkers loot West				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	2.625	2.625	2.469	2.491	2.491	2.398	2.418	2.475	2.525	2.314
44-48	92	92	131	189	168	196	184	130	114	237
49-53	13	13	126	50	68	118	110	111	85	153
54-58	0	0	4	0	3	18	18	14	6	26
59-63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Subtotaal	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730
Geluidbelasting in [dB]	Boven Rijkers loot Oost					Cumulatie van geluid				
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteiten	project 2030 nieuw ontwerp	project 2030 oud ontwerp
0 - 43	2.097	2.082	2.255	2.201	2.175	15	15	15	15	15
44-48	240	248	232	255	260	46	48	68	58	57
49-53	226	280	201	233	228	559	559	621	584	551
54-58	164	120	42	41	67	1.401	1.430	1.392	1.497	1.431
59-63	3	0	0	0	0	683	669	618	560	661
64-68	0	0	0	0	0	26	9	16	16	15
Subtotaal	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730

Bijlage 3: Overzicht van de geluidbelastingen in de huidige situatie 2015, Autonome ontwikkeling 2030, Projectsituatie 2030 volgens het nieuwe ontwerp en Projectsituatie 2030 volgens het oude ontwerp.

Bijlage 3.2: Geluidbelastingen in klassen van 1 dB

Bijlage 3.2a: Voor deelgebied 1 rondom de busbaan met hierin 311 woningen gelegen.

Diemen zuid																
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid				(voor alle verkeer geopende) busbaan				Boven Rijkersloot west				Boven Rijkersloot oost			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en
<44	0	0	0	0	217	217	110	100	292	295	287	295	299	302	307	309
44	0	0	0	0	16	16	18	11	4	4	4	4	4	6	3	1
45	2	2	2	2	29	29	27	28	4	3	1	1	2	1	0	1
46	0	0	0	0	19	19	20	20	2	4	3	5	4	2	1	0
47	1	2	3	3	12	12	19	15	4	1	4	2	2	0	0	0
48	5	4	3	3	9	9	55	18	1	1	3	1	0	0	0	0
49	9	8	7	7	7	7	32	76	1	1	3	1	0	0	0	0
50	3	5	4	4	0	0	7	14	1	1	1	2	0	0	0	0
51	13	11	6	6	0	0	10	8	1	1	1	0	0	0	0	0
52	23	20	14	12	2	2	13	9	1	0	1	0	0	0	0	0
53	17	19	14	12	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0
54	37	36	15	16	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
55	42	40	40	39	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
56	58	63	57	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	36	37	40	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	31	35	60	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	16	12	24	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	18	17	20	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	0	0	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311

Diemen zuid																
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid				busbaan				Boven Rijkersloot west				Boven Rijkersloot oost			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en
< 44	0	0	0	0	217	217	110	100	292	295	287	295	299	302	307	309
44-48	8	8	8	8	85	85	139	92	15	13	15	13	12	9	4	2
49-53	65	63	45	41	9	9	62	119	4	3	7	3	0	0	0	0
54-58	204	211	212	194	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
59-63	34	29	46	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311	311

Bijlage 3.2b: Voor deelgebied 2 rondom de Boven Rijkersloot West van Venserbrug tot Diemerbrug met hierin 622 woningen gelegen⁶.

Diemen zuid																
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid				(voor alle verkeer geopende) busbaan				Boven Rijkersloot west				Boven Rijkersloot oost			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en
<44	16	15	15	15	623	623	611	603	316	330	235	384	556	561	602	616
44	0	0	0	0	0	0	7	6	30	39	63	24	7	11	10	1
45	0	0	0	0	0	0	5	5	62	42	76	13	18	21	2	0
46	9	9	10	13	0	0	0	9	32	41	34	14	17	14	1	1
47	6	7	5	4	0	0	0	0	17	10	31	30	12	6	1	3
48	2	3	4	3	0	0	0	0	34	35	13	36	4	2	1	1
49	2	6	6	4	0	0	0	0	30	44	11	46	1	1	2	0
50	2	2	2	2	0	0	0	0	60	43	17	46	1	1	3	1
51	7	2	3	5	0	0	0	0	11	12	46	8	1	1	0	0
52	5	6	6	13	0	0	0	0	12	7	39	4	2	4	1	0
53	15	25	8	24	0	0	0	0	1	1	33	4	3	0	0	0
54	33	36	37	36	0	0	0	0	1	4	4	8	0	0	0	0
55	57	55	47	53	0	0	0	0	2	3	4	4	0	1	0	0
56	117	122	60	115	0	0	0	0	6	7	9	2	1	0	0	0
57	104	109	98	106	0	0	0	0	7	5	8	0	0	0	0	0
58	67	57	99	58	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
59	53	55	85	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	45	41	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	38	31	34	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	22	24	33	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	16	15	17	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	7	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623
Diemen zuid																
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid				busbaan				Boven Rijkersloot west				Boven Rijkersloot oost			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en
< 44	16	15	15	15	623	623	611	603	316	330	235	384	556	561	602	616
44-48	17	19	19	22	0	0	12	20	175	167	217	117	58	54	15	6
49-53	31	41	25	48	0	0	0	0	114	107	146	108	8	7	6	1
54-58	378	379	341	368	0	0	0	0	18	19	25	14	1	1	0	0
59-63	174	166	219	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	7	3	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623	623

⁶ In deelgebied 2 en deelgebied "overig" is in vergelijking tot de tabellen met de geluidbelastingsklassen in de hoofdttekst én bijlage 3.1 één woning verschoven van deelgebied zodat:

- deelgebied 2 in de tabellen in bijlage 3 uit 623 woningen bestaat in plaats van 622 woningen;
- deelgebied overig in de tabellen in bijlage 3 uit 1.311 woningen bestaat in plaats van 1.312 woningen;
- In de statistieken af en toe één woning toebedeeld aan een andere geluidbelastingsklasse.

Dit verschil is niet van belang binnen de afweging van de gevolgen van de openstelling van de busbaan.

Bijlage 3.2c: Deelgebied 3 rondom de Boven Rijkersloot tussen aansluiting van de busbaan op de Boven Rijkersloot tot aan de Diemerdreef met hierin 50 woningen.

Diemen zuid																
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid				(voor alle verkeer geopende) busbaan				Boven Rijkersloot west				Boven Rijkersloot oost			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en
<44	0	0	0	0	49	49	45	42	50	50	50	50	0	0	0	0
44	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0
46	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
47	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	1	1	3
48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3
49	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	3	4
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	12
51	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	5	10
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9	8	6
53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	14	4	4
54	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3	13	7
55	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	1
56	6	6	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	11	7	10	0
57	2	2	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	7	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
59	7	6	4	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	14	13	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	7	9	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	5	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Diemen zuid																
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid				busbaan				Boven Rijkersloot west				Boven Rijkersloot oost			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en
< 44	0	0	0	0	49	49	45	42	50	50	50	50	0	0	0	0
44-48	0	0	0	0	1	1	4	7	0	0	0	0	8	3	3	6
49-53	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	16	33	22	36
54-58	16	19	19	28	0	0	0	0	0	0	0	0	26	14	25	8
59-63	34	31	31	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage 3.2d: Deelgebied 4 rondom de Boven Rijkersloot Oost tussen de rotonde met Beukenhorst en de aansluiting met de busbaan met hierin 435 woningen.

Diemen zuid																
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid				(voor alle verkeer geopende) busbaan				Boven Rijkersloot west				Boven Rijkersloot oost			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en
<44	0	0	0	0	425	425	416	415	434	435	434	435	46	51	83	127
44	0	0	0	0	1	1	3	1	1	0	1	0	11	10	30	22
45	0	0	0	0	3	3	2	3	0	0	0	0	10	12	20	59
46	0	0	0	0	2	2	1	2	0	0	0	0	16	28	17	28
47	0	1	1	1	0	0	3	1	0	0	0	0	35	28	52	32
48	3	3	10	16	0	0	2	3	0	0	0	0	15	16	46	23
49	13	13	6	2	0	0	2	2	0	0	0	0	20	23	26	36
50	5	5	13	18	1	1	2	2	0	0	0	0	56	77	36	26
51	9	9	18	30	3	3	0	2	0	0	0	0	43	20	46	31
52	17	23	28	35	0	0	0	0	0	0	0	0	18	33	30	18
53	27	24	39	41	0	0	1	0	0	0	0	0	32	47	22	13
54	35	39	37	45	0	0	3	4	0	0	0	0	56	37	12	2
55	32	28	89	100	0	0	0	0	0	0	0	0	35	23	14	15
56	70	83	60	52	0	0	0	0	0	0	0	0	13	17	1	3
57	38	32	46	39	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
58	27	42	40	23	0	0	0	0	0	0	0	0	16	3	0	0
59	53	52	16	10	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
60	55	37	22	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	19	20	10	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	11	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435
Diemen zuid																
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid				busbaan				Boven Rijkersloot west				Boven Rijkersloot oost			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en
< 44	0	0	0	0	425	425	416	415	434	435	434	435	46	51	83	127
44-48	3	4	11	17	6	6	11	10	1	0	1	0	87	94	165	164
49-53	71	74	104	126	4	4	5	6	0	0	0	0	169	200	160	124
54-58	202	224	272	259	0	0	3	4	0	0	0	0	130	90	27	20
59-63	153	133	48	33	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
64-68	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435	435

Bijlage 3.2e: Overig Diemen-Zuid heeft het restant van de 2.730 woningen met in totaal 1.312 woningen⁶.

Diemen zuid																
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid				(voor alle verkeer geopende) busbaan				Boven Rijkersloot west				Boven Rijkersloot oost			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en
<44	0	0	0	0	1.311	1.311	1.309	1.309	1.306	1.307	1.307	1.311	1.196	1.168	1.183	1.203
44	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	2	0	16	35	27	19
45	1	1	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	29	18	14	5
46	3	3	2	3	0	0	0	0	1	1	2	0	15	10	8	10
47	9	9	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7	14	13	12
48	5	4	7	9	0	0	0	0	0	0	0	0	8	11	11	8
49	29	22	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	10	6	6	5
50	35	37	37	43	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	8	9
51	81	72	66	82	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10	10	12
52	120	122	127	131	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	6	4
53	127	128	124	127	0	0	0	0	0	0	0	0	3	10	10	10
54	111	120	117	92	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	3
55	134	111	110	93	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	4	4
56	113	120	117	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	108	107	103	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7
58	134	138	139	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	114	118	127	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	90	74	76	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	56	59	60	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	20	20	20	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	8	40	35	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	10	3	8	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311
Diemen zuid																
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid				busbaan				Boven Rijkersloot west				Boven Rijkersloot oost			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit en
< 44	0	0	0	0	1.311	1.311	1.309	1.309	1.306	1.307	1.307	1.311	1.196	1.168	1.183	1.203
44-48	18	17	19	21	0	0	2	2	5	4	4	0	75	88	73	54
49-53	392	381	377	406	0	0	0	0	0	0	0	0	33	40	40	40
54-58	600	596	586	543	0	0	0	0	0	0	0	0	7	15	15	14
59-63	288	311	318	328	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64-68	13	6	11	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311

Bijlage 3.2f: Totaal Diemen-Zuid.

Diemen zuid																
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid				(voor alle verkeer geopende) busbaan				Boven Rijkersloot west				Boven Rijkersloot oost			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit
<44	16	15	15	15	2.625	2.625	2.491	2.469	2.398	2.417	2.313	2.475	2.097	2.082	2.175	2.255
44	0	0	0	0	17	17	32	22	37	44	70	28	38	62	70	43
45	3	3	4	6	33	33	35	38	68	47	77	14	61	52	36	65
46	12	12	12	16	21	21	22	32	35	46	39	19	53	54	27	39
47	16	19	17	15	12	12	22	18	21	11	35	32	60	49	67	50
48	15	14	24	31	9	9	57	21	35	36	16	37	28	31	60	35
49	53	49	42	36	7	7	35	78	31	45	14	47	32	34	37	45
50	45	49	56	67	1	1	9	16	61	44	18	48	67	87	49	48
51	110	94	93	123	3	3	10	11	12	13	47	8	52	36	61	53
52	165	171	175	191	2	2	13	9	13	7	40	4	27	52	45	28
53	186	196	185	204	0	0	1	12	1	1	34	4	48	71	36	27
54	217	231	206	189	0	0	3	4	1	4	5	8	70	44	29	12
55	265	235	287	289	0	0	0	0	2	3	5	4	42	32	20	20
56	364	394	300	339	0	0	0	0	6	7	9	2	25	24	11	3
57	288	287	289	294	0	0	0	0	7	5	8	0	10	17	7	7
58	266	282	348	281	0	0	0	0	2	0	0	0	17	3	0	0
59	243	243	256	215	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
60	222	182	183	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	120	119	114	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	58	66	57	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	40	60	52	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	23	6	12	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730
Diemen zuid																
geluidbelasting in dB	Cumulatie van geluid				busbaan				Boven Rijkersloot west				Boven Rijkersloot oost			
	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit	huidige situatie 2015	autonome ontwikkeling 2030	project 2030 oud ontwerp	project 2030 nieuw ontwerp + nieuwe intensiteit
< 44	16	15	15	15	2.625	2.625	2.491	2.469	2.398	2.417	2.313	2.475	2.097	2.082	2.175	2.255
44-48	46	48	57	68	92	92	168	131	196	184	237	130	240	248	260	232
49-53	559	559	551	621	13	13	68	126	118	110	153	111	226	280	228	201
54-58	1.400	1.429	1.430	1.392	0	0	3	4	18	19	27	14	164	120	67	42
59-63	683	670	662	618	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
64-68	26	9	15	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
> 68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
totaal	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730	2.730

Bijlage 2: Figuren van het reconstructie-effect

- Figuur B2.1: Woningen in het oude ontwerp, het nieuwe ontwerp en in het nieuwe ontwerp met de herziene verkeersgegevens langs de busbaan waar een reconstructie-effect optreedt
- Figuur B2.2: Woningen in het oude ontwerp, het nieuwe ontwerp en in het nieuwe ontwerp met de herziene verkeersgegevens langs de Boven Rijkersloot West waar een reconstructie-effect optreedt
- Figuur B2.3: Woningen in het oude ontwerp, het nieuwe ontwerp en in het nieuwe ontwerp met de herziene verkeersgegevens langs de Boven Rijkersloot Oost waar een reconstructie-effect optreedt
- Figuur B2.4: Reconstructie-effect voor woningen langs de busbaan voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant met de herziene verkeersgegevens
- Figuur B2.5: Reconstructie-effect voor woningen langs de busbaan voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant
- Figuur B2.6: Reconstructie-effect voor woningen langs de busbaan voor het oude ontwerp van de projectvariant
- Figuur B2.7: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot West voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant met de herziene verkeersgegevens
- Figuur B2.8: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot West voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant
- Figuur B2.9: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot West voor het oude ontwerp van de projectvariant
- Figuur B2.10: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot Oost voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant met de herziene verkeersgegevens
- Figuur B2.11: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot Oost voor het nieuwe ontwerp van de projectvariant
- Figuur B2.12: Reconstructie-effect voor woningen langs de Boven Rijkersloot Oost voor het oude ontwerp van de projectvariant

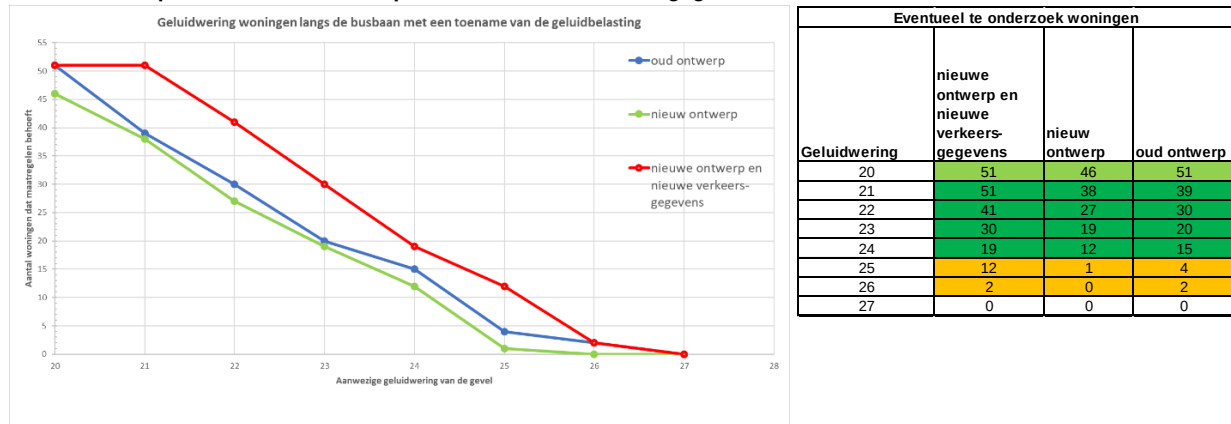
Bijlage 4: Beschouwing geluidwering van de gevel

Gevolgen voor de geluidwering van de gevel van de woningen langs de busbaan

Langs de voor alle verkeer open te stellen busbaan zijn 51 woningen gelegen die een reconstructie-effect ondervinden van (afgerond) 2 tot 5 dB.

In de onderstaande figuur is weergegeven hoeveel woningen eventueel onderzocht moeten worden als uitgegaan wordt van een geluidwering van x dB in de bestaande situatie. Ondergrens is een waarde van 20 dB die voor alle woningen overeenkomstig het bouwbesluit moet gelden (ook al ten tijde van de bouw van de woningen (1984 - 1986). De woningen moeten voldoen aan 20 dB.

Figuur 1: Vigerende geluidwering van de woningen en eventueel benodigd onderzoek in de situatie van het oude ontwerp, nieuwe ontwerp en het nieuwe ontwerp met de herziene verkeersgegevens.



In het geval zou blijken dat de huidige geluidwering van de woningen:

- 21 dB bedraagt moesten er 39 woningen met het oude ontwerp, 38 met met nieuwe ontwerp en moeten alle woningen met het nieuwe ontwerp én de nieuwe verkeersgegevens;
- 22 dB bedraagt moesten er 30 woningen in het oude ontwerp, 27 met het nieuwe ontwerp en 41 woningen met het nieuwe ontwerp én de nieuwe verkeersgegevens;
- 23 dB bedraagt moesten er 20 woningen in het oude ontwerp, 19 met het nieuwe ontwerp en 30 woningen met het nieuwe ontwerp én de nieuwe verkeersgegevens;
- 24 dB bedraagt moesten er 15 woningen in het oude ontwerp, 12 met het nieuwe ontwerp en 19 woningen met het nieuwe ontwerp én de nieuwe verkeersgegevens;
- 25 dB bedraagt moesten er 4 woningen in het oude ontwerp, 1 met het nieuwe ontwerp en 12 woningen met het nieuwe ontwerp én de nieuwe verkeersgegevens;
- 26 dB bedraagt moesten er 2 woningen in het oude ontwerp, geen met het nieuwe ontwerp en 2 woningen met het nieuwe ontwerp én de nieuwe verkeersgegevens,

worden onderzocht.

Verwacht wordt dat op een enkele uitzondering na een geluidwering van 24 dB voor de woningen in de huidige situatie wordt bereikt.

Dit betekent dat er circa 12 woningen onderzocht dienen te worden op de geluidwering van de gevel als wordt beoogd om de binnenwaarde in de woningen te laten voldoen aan een waarde van 33 dB, zoals deze van toepassing is voor nieuwbouwwoningen. Bij saneringswoningen wordt uitgegaan van een waarde van 43 dB, waarbij, als blijkt dat deze binnenwaarde wordt overschreden, de waarde in de woning moet worden teruggebracht naar 38 dB. In dit laatste geval zou echter een bestaande geluidwering van 21 dB al volstaan om deze binnenwaarde te halen.