

## **Schriftelijke reactie op de inspraakbijdrage Nederlandse Stichting Geluidshinder inzake aanpassing van de verkeersstructuur in Diemen Zuid**

De Nederlandse Stichting Geluidshinder (NSG) heeft op donderdag 1 juli tijdens de informatieve raad een inspraakbijdrage geleverd inzake de aanpassing van de verkeersstructuur in Diemen Zuid. Enkele raadsleden hebben om een schriftelijke reactie gevraagd. Hieronder treft u de reactie aan.

De voorgeschiedenis van Diemen Zuid is anders verlopen dan door de NSG wordt aangegeven. In de reactienota wordt hier nader op ingegaan. Diemen Zuid is grotendeels gerealiseerd op basis van een aantal vrijstellingsbesluiten per buurt omdat het oude bestemmingsplan totaal afweek van wat werd gebouwd. Het oorspronkelijke plan ging uit van een opzet zoals in Amsterdam Zuidoost, met o.a. hoogbouw en verhoogd liggende wegen en geen busbaan. Alleen Beukenhorst komt uit deze oude opzet, daarna is in Diemen Zuid de "bloemkoolwijk" ontstaan met woonerven. Pas nadat de wijk vrijwel af was is in 1997 een bestemmingsplan gemaakt. Dit plan is later opgevolgd door de huidige Beheersverordening Zuid uit 2013. De busbaan heeft daarin de bestemming Verkeer met als nader bepaling: uitsluitend voor een doorgaande autobusroute. Dit is conform de feitelijke situatie. Daar zijn geen verkeersintensiteiten aan gekoppeld. Het maximaal aantal bussen ligt dus niet vast op basis van de Beheersverordening. De Beheersverordening regelt ook niet de maximum snelheid op wegvakken en wijzigingen daarin. Dit gebeurt later in een door het college van B en W nog te nemen nieuw verkeersbesluit.

Sinds 1992 zijn op grond van de Wet geluidshinder wegen met een snelheidslimiet van 30 kilometer vrijgesteld van de geluidzonering. De Wet geluidshinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30km/u- wegen, omdat er geen zones gelden. De wegen veroorzaken meestal geen geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde. De norm van maximaal 2450 motorvoertuigen is daarom ook sinds 1992 niet meer van toepassing.

Verwijzend naar een goede ruimtelijke ordening is in de jurisprudentie bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijke plan nodig is. In het kader van de bestemmingswijziging hebben wij akoestisch onderzoek uitgevoerd op basis van actuele cijfers.

Cijfers uit 2005 zijn niet meer representatief. De situatie in en om Diemen is drastisch gewijzigd. Omdat Diemen Zuid 30 km gebied wordt zijn de reconstructiebepalingen uit de Wet geluidshinder niet van toepassing. Maar vanwege een goede en complete ruimtelijke onderbouwing zijn de geluideffecten wel in beeld gebracht en geactualiseerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de wettelijke voorschriften. Door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is dit eerder getoetst en bevestigd. De resultaten zijn opgenomen in de Toelichting van het bestemmingsplan en komen ook aan de orde in de reactienota op alle ontvangen zienswijzen. De conclusie is dat er geen grenswaarden worden overschreden en dat er geen sprake is van een toename van meer 5 dB geluidbelasting en dat het plan daarom uitvoerbaar is. Voor een klein aantal woningen (12-19) zal nader onderzoek plaats vinden naar de geluidwering van de gevels, hoewel dit niet wettelijk verplicht is omdat het hier gaat om 30 km wegen. Dit onderzoek zal zijn afgerond voordat er een verkeersbesluit wordt genomen. Met uw raad zal dan worden overlegd of op basis van dat onderzoek nog nadere maatregelen worden genomen.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Hoogachtend,

Lex Scholten