

**Onderwerp:** Aanvraag projectkrediet verkeersstructuur Diemen Zuid  
**Datum:** 7 december 2021  
**Portefeuillehouder:** Lex Scholten  
**Team:** Infra  
**Steller:** Ruben den Ouden / Hugo Noordman

### **Gevraagde beslissing**

1. Beschikbaar stellen van het voorgestelde projectkrediet à € 4,75 mln. voor het project verkeersstructuur Diemen Zuid
2. Instemmen met de dekking van het voorgestelde projectkrediet
3. Kennisnemen van de beschreven kansen en risico's

### **Relevante achtergrondinformatie**

#### Voorgeschiedenis

In oktober 2016 is door het college van Burgemeester en Wethouders het plan van aanpak vastgesteld voor het onderzoek naar de hoofdverkeersstructuur in Diemen Zuid. Dit onderzoek is uitgevoerd en resulteerde in een concept verkeersplan. Het College heeft op 19 maart 2019 besloten om dit concept verkeersplan verder uit te werken naar een integraal ontwerp en een bestemmingsplanwijziging door te voeren.

#### *Bestemmingsplanprocedure*

Het voorontwerp bestemmingsplan is in de gemeenteraad besproken en bewoners/belanghebbenden hebben zes weken (van 21 februari 2020 t/m 16 april 2020) de mogelijkheid gehad om een inspraakreactie in te dienen. Daarna is er gewerkt aan de volgende stap en dat is het ontwerp bestemmingsplan inclusief inspraaknota (beantwoording van de inspraakreacties die zijn ingediend bij de vorige stap, het voorontwerp bestemmingsplan). Ook dit plan heeft zes weken (van 4 december 2020 t/m 14 januari 2021) ter inzage gelegen. In deze periode konden belanghebbenden een zienswijze indienen bij de gemeenteraad. Op 8 juli 2021 heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan gewijzigd vastgesteld. De ingediende zienswijzen zijn beantwoord. Het vastgestelde bestemmingsplan en de zienwijzennota hebben vanaf 16 juli tot en met 27 augustus 2021 ter inzage gelegen. Tegen het bestemmingsplan is hoger beroep en een verzoek om voorlopige voorziening aangetekend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Op 2 november 2021 heeft een zitting plaatsgevonden bij de voorzieningenrechter in het kader van het ingediende verzoek om voorlopige voorziening. Op 29 november heeft de voorzieningenrechter de werking van het bestemmingsplan geschorst. Deze schorsing is van tijdelijke aard. De inhoudelijke beroepsgronden moeten nog worden behandeld door de RvS in de bodemprocedure. Wanneer dit plaats gaat vinden bij de RvS is nog niet bekend. Het oordeel van de voorzieningenrechter heeft een voorlopig karakter en heeft geen enkele binding voor de bodemprocedure.

De uitkomst van de procedure is uiteindelijk bepalend voor de vraag of de plannen doorgang kunnen vinden. De beslissingen in dit voorstel hebben geen invloed op het verloop of de uitkomst van de procedure.

Naast de bestemmingsplanprocedure zal er dus ook nog een verkeersbesluit worden genomen door het college om de plannen te kunnen realiseren

### Ontwerpprocedure

Op 26 november 2019 is het projectplan vastgesteld. Sindsdien zijn er voorbereidingen getroffen voor het opstellen van een integraal ontwerp. Eerst is het verkeersontwerp gemaakt, dat op 16 februari 2021 is vastgesteld. Vervolgens is, in samenspraak met bewoners, een schetsontwerp gemaakt voor de openbare ruimte rondom de verkeersstructuur. De reacties op het verkeersontwerp en het schetsontwerp van de openbare ruimte, zijn gebruikt om een voorlopig (integraal) ontwerp op te stellen. Daarin komen het verkeersontwerp en het ontwerp voor de openbare ruimte samen. Dit voorlopig ontwerp is op 7 december 2021 door het college van Burgemeester en Wethouders vastgesteld en ligt momenteel ter inzage. De inspraak van bewoners en belanghebbenden wordt gebruikt bij het opstellen van het definitief ontwerp.

### Concrete aanleiding

De naderende ontknoping van bovenstaande procedures, maakt dat het ook steeds beter inzichtelijk is welke kosten er met het project gemoeid zijn. Er is op basis van het voorlopig ontwerp een kostenraming opgesteld, die een goede indicatie geeft van de totale kosten van het project. Het is gelukt om dekking te vinden voor de geraamde kosten en dus is de projectbegroting sluitend. Het is aan de raad om hierover een beslissing te nemen.

## **Toelichting**

### Inhoud van de voordracht

1. *Beschikbaar stellen van het voorgestelde projectkrediet*  
Voorgesteld wordt om een projectkrediet van € 4,75 mln. beschikbaar te stellen. Dit bedrag betreft alle voorbereiding- en investeringskosten die moeten worden gemaakt om het hele project uit te voeren, inclusief de reeds gemaakte kosten.
2. *Instemmen met de dekking van het voorgestelde projectkrediet*  
Voorgesteld wordt om in te stemmen met de dekking van het projectkrediet. Voor circa 20% komt de dekking vanuit externe bronnen en voor circa 80% vanuit interne bronnen.
3. *Kennisnemen van de beschreven kansen en risico's*  
Gevraagd wordt om kennis te nemen van de kansen en risico's die in deze voordracht zijn uitgewerkt.

### Argumenten en keuzemogelijkheden

Het voorlopig ontwerp waar de kostenraming op is gebaseerd, is een resultaat van jarenlange voorbereiding. Er zijn randvoorwaarden en ambities verzameld bij verschillende beleidsvelden, er heeft uitgebreid overleg plaatsgevonden met de verkeerscommissie, het GVB en de Vervoerregio Amsterdam (VRA), er zijn externe onderzoeken uitgevoerd en bewoners hebben meegedacht over de inrichting van de openbare ruimte. Het resultaat is een ontwerp waarbij alle belangen zo goed mogelijk worden bediend. Met het geraamde bedrag kan het ontwerp worden gerealiseerd en heeft Diemen Zuid een toekomstbestendige verkeersstructuur met een aantrekkelijke openbare ruimte eromheen. Ook ondergrondse infrastructuur (zoals riolering) en straatmeubilair zijn begroot en kunnen met deze investering dus weer lang mee.

Voor de dekking van het projectkrediet kan voor een deel aanspraak worden gemaakt op subsidies vanuit de Rijksimpuls verkeersveiligheid en de VRA. Reden hiervoor zijn de gezamenlijke belangen die samenkomen in dit project. Het is daarom een gunstig moment voor de gemeente Diemen om dit project uit te voeren.

Het deel van het projectkrediet dat vanuit interne bronnen wordt gedekt, kan worden gedekt vanuit diverse reeds vastgestelde budgetten. Gezien de brede scope bij het project, zijn er immers veel belangen mee gediend. Zo kan er aanspraak worden gemaakt op gelden uit de voorziening groot onderhoud, aangezien het projectgebied toe is aan groot onderhoud. Omdat het project een kwaliteitsimpuls geeft aan de 'noord-zuid verbinding' in Diemen, is er ook budget beschikbaar vanuit het kwaliteitsplan openbare ruimte. Tot slot is in de programmabegroting van 2019 al een investering van € 2 mln. opgenomen voor dit project. Als die investering wordt geïndexeerd naar 2022, is de projectbegroting daarmee sluitend. Er wordt dus geen beroep gedaan op extra financiële middelen.

## **Gevolgen en risico's**

### Financieel

Gezien de brede scope van het project, kunnen de kosten met uiteenlopende middelen worden gedekt. Er wordt aanspraak gemaakt op gelden uit de voorziening groot onderhoud en het kwaliteitsplan openbare ruimte. Bovendien is er inmiddels een rijksbijdrage toegekend en een subsidieaanvraag gedaan bij de VRA. Dit komt bovenop de investering die in de programmabegroting van 2019 al is opgenomen voor dit project. Onder de streep zijn de beschikbare financiële middelen voldoende voor de dekking van het project.

Per saldo wordt een investeringsbudget van € 4,75 miljoen gevraagd. Onderstaand de opbouw van het krediet met de voorgestelde dekkingsmiddelen.

<b>Opbouw investeringsbudget</b>	
Investeringskosten	2.730.000
Bijkomende kosten	850.000
Plankosten	860.000
Onvoorzien	310.000
<b>Totaal kosten</b>	<b>4.750.000</b>

<b>Dekking</b>	
<b>Interne dekking</b>	
1. Investering project busbaan	2.160.000
2. Programma Groot Onderhoud	1.370.000
3. Kwaliteitsplan openbare ruimte	360.000
<b>Externe Dekking</b>	
4. Rijksbijdrage Verkeersveiligheid	340.000
5. Subsidiebijdrage VRA (indicatief)	520.000
<b>Totaal opbrengsten</b>	<b>4.750.000</b>

Toelichting op voorgestelde dekkingsmaatregelen:

1. In de programmabegroting van 2019 is een investeringsbedrag opgenomen van € 2,0 miljoen voor de openstelling van de Busbaan. Aangezien de marktprijzen prijzen sindsdien gestegen zijn wordt voorgesteld het investeringsbedrag te verhogen met de indexering. Het investeringsbudget komt hiermee uit op € 2,16 miljoen. De verhoging van deze investering met € 0,16 miljoen levert extra afschrijvingslasten op van € 6.400.
2. Een deel van de kosten kan gedekt worden uit de reguliere onderhoudsgelden die voor het projectgebied zijn geraamd voor de revitalisering van het gebied. Deze bedragen zijn opgenomen in de diverse onderdelen van de beheerbegroting en bedragen samen € 1,37 miljoen.
3. Begin 2022 wordt het kwaliteitsprogramma van het kwaliteitsplan openbare ruimte geactualiseerd. Hierin worden de kwaliteitsimpuls meegenomen voor de aankomende periode. Vooruitlopende op de besluitvorming van het nieuwe kwaliteitsprogramma wordt voorgesteld alvast een beroep te doen op de gelden voor het kwaliteitsplan. In het huidige kwaliteitsplan, maar ook in de ontwerp-omgevingsvisie wordt een deel van de verkeerstructuur Diemen zuid beschreven in de 'noord-zuid verbinding'. Deze verbinding krijgt een extra kwaliteitsimpuls, omdat het hier gaat om een verbindingroute en een plek waarbij er ontmoetingen kunnen plaatsvinden. Voorstel is een bedrag van een bedrag van € 0,36 miljoen ten laste van de gelden voor het kwaliteitsplan beschikbaar te stellen. Mocht blijken dat er niet voldoende gelden in de voorziening beschikbaar zijn dan kan dat maximaal tot een dotatieverhoging van € 15.000 per jaar leiden
4. Bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is een subsidie aangevraagd in het kader van de stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen. Er is door het ministerie een subsidiebijdrage verleend van ca. € 0,34 miljoen. Deze subsidiebijdrage is reeds schriftelijk bevestigd en wordt afgehandeld door de vervoerregio Amsterdam (VRA)
5. De VRA heeft op basis van de voorlopige kostenraming een indicatie gegeven van de hoogte van hun subsidie. In de komende periode wordt de definitieve beschikking aangevraagd.

Een uitgebreidere toelichting van de financiële gevolgen is te vinden in de bijlage.

### Juridisch

De beslissingen in dit voorstel hebben geen invloed op het verloop of de uitkomst van de juridische en planologische procedures rondom het bestemmingsplan.

### Duurzaamheid

In een eerder stadium zijn randvoorwaarden en ambities vastgesteld op het gebied van duurzaamheid. Deze uitgangspunten hebben een belangrijke plaats in het voorlopig ontwerp. Zo komen er meer bomen en planten in het gebied, die een positieve invloed hebben op de biodiversiteit en bijdragen aan een klimaatadaptieve leefomgeving. Ook wordt de verkeersstructuur voorzien van duurzame LED-verlichting.

### Andere risico's

Een toelichting van de risico's is te vinden in de bijlage met financiële toelichting.

### **Wat merkt de burger van de te nemen beslissing?**

Deze besluitvorming leidt niet direct tot aanpassingen in de openbare ruimte. Daarvoor moet eerst het definitief ontwerp worden vastgesteld.

### Adviesraden

N.v.t.

### **Opmerkingen over de uitvoering**

#### Communicatie

De beslissing zal worden gedeeld met een nieuwsbericht op de website en een persbericht.

#### Participatie

Bij de totstandkoming van het ontwerp en het bestemmingsplan zijn bewoners en belanghebbenden betrokken.

#### Projectmatig

Toekomstige besluitvorming bestaat nog uit de vaststelling van het definitief ontwerp door college medio 2022. De gemeenteraad wordt hier te zijner tijd over geïnformeerd.

### **Bijlagen**

Financiële toelichting

Burgemeester en wethouders van Diemen,  
de secretaris,  
T. Kemper

de burgemeester,  
E. Boog



**Onderwerp:** Aanvraag projectkrediet verkeersstructuur Diemen Zuid

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op de voordracht van het college d.d. 7 december 2021,

Besluit

1. Het voorgestelde projectkrediet à € 4,75 mln. voor het project verkeersstructuur Diemen Zuid beschikbaar te stellen;
2. In te stemmen met de dekking van het voorgestelde projectkrediet;
3. Kennis te nemen van de beschreven kansen en risico's.

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 27 januari 2022,

De voorzitter,

De griffier,