

Samenvatting en beantwoording zienswijzen ontwerp-Omgevingsvisie Diemen 2040 en Milieueffectrapport

Inleiding

Van 24 september t/m 5 november 2021 hebben de ontwerp-Omgevingsvisie Diemen 2040 en het bijbehorende Milieueffectrapport ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn in totaal 15 zienswijzen ingediend, die hieronder zijn opgesomd. De NAW-gegevens van natuurlijke personen zijn niet weergegeven, omdat deze beschermd zijn op grond van de Wet bescherming persoonsgegevens.

Nummer	
1	Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
2	Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland
3	Bemog Projektontwikkeling West BV., Rail Estate BV en woningstichting Rochdale
4	Indiener
5	Indiener
6	HETLAND Vastgoedontwikkeling
7	Indiener
8	Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid (IVN)
9	Historische Kring Diemen
10	Werkgroep Buitenlust Groen
11	Stichting vrienden van het Diemerbos
12	Indiener
13	Indiener
14	Tennet
15	Provincie Noord-Holland

In deze nota hebben we de zienswijzen samengevat en van een reactie voorzien. Dit betekent niet dat we die onderdelen van de zienswijzen die niet expliciet worden genoemd, niet hebben betrokken bij de beoordeling. Elke zienswijze is in zijn geheel beoordeeld. Hierbij geven we ook steeds aan of de reactie leidt tot een aanpassing of niet. Daar waar we verwijzen naar paginanummers gaat het om de paginanummering van de ontwerp-Omgevingsvisie en het concept MER.

Algemene reactie

De gemeente Diemen is verheugd over de betrokkenheid bij de Omgevingsvisie Diemen 2040. We bedanken de indieners voor hun zienswijzen en kijken uit naar een nadere samenwerking ten aanzien van de genoemde onderwerpen.

We willen hierbij benadrukken, dat de Omgevingsvisie nog geen antwoord geeft op alle vraagstukken ten aanzien van concrete locaties en projecten. De Omgevingsvisie schetst op hoofdlijnen de lange termijn keuzes voor de fysieke leefomgeving. De visie schetst de kaders waarbinnen de gemeenteraad, inwoners, ondernemers en organisaties toekomstige ruimtelijke afwegingen kunnen maken. Dit is onder meer vertaald in spelregels, die zijn opgenomen in de Omgevingsvisie. De Omgevingsvisie geeft geen blauwdruk over hoe de uitwerking er precies uitziet. Deze afwegingen vinden plaats in projecten en programma's. Daarnaast worden de kaders en richtlijnen uit de Omgevingsvisie vertaald naar regels in het Omgevingsplan (dit plan vervangt de huidige bestemmingsplannen). Ook het Omgevingsplan zal via een participatietraject worden vormgegeven en hierna worden aangeboden aan de gemeenteraad. Het (verder) uitwerken van een monitoringssysteem zal ook bijdragen aan het nog verder concreet maken van en bijsturen op ambities en doelen.

Tot slot zijn wij ons bewust van het spanningsveld tussen de thema's groen, dorps en verstedelijking. Veel zienswijzen gaan hierop in. Dat is ook logisch, want de gemeente Diemen heeft de afgelopen periode een sterke groei doorgemaakt. Groei is echter geen doel op zich. We vinden het wel belangrijk dat de gemeente Diemen, ook in de toekomst, een bijdrage blijft leveren aan de grote behoefte aan woningen. Er zijn in de toekomst meer betaalbare woningen nodig en tevens voorzieningen zoals sportvoorzieningen, scholen, recreatieve voorzieningen en zorgvoorzieningen. Deze ruimte zoeken we hoofdzakelijk binnen het bestaande bebouwde gebied. We vinden het belangrijk dat het buitengebied groen en rustig blijft. Bij het verdichten van buurten is het essentieel te investeren in de woonkwaliteit, groen voor natuur en mens, leefbare straten en pleinen met ruimte voor ontmoeting in de eigen buurt. Juist het groen en water rondom en binnen de buurten is heel waardevol en essentieel voor een gezonde, leefbare en duurzame openbare ruimte. In de toekomst zullen we steeds vaker de ruimte multifunctioneel gebruiken. Te denken valt aan groene gevels, groene daktuinen en het multifunctioneel gebruik van ruimtes zoals sportvoorzieningen, scholen en kinderdagverblijven.

1. Waterschap Amstel, Gooi en Vecht

1a	Samenvatting	Wij zijn verheugd dat de wateropgaven rondom klimaatadaptatie en waterkwaliteit goed en zeer expliciet zijn opgenomen. Naar onze mening is er echter soms een kleine nuancering of aanvulling nodig. In de paragraaf 'Trends en Ontwikkelingen: klimaatverandering en biodiversiteit' (pagina 29) het risico van 'overstromingen' gemist. Een goede inrichting van de openbare ruimte en het reserveren van ruimte voor een toekomstige dijkversterking zorgt ervoor dat de gevolgen beperkt kunnen worden (principes van meerlaagse veiligheid). Hetzelfde geldt voor de paragraaf 'Klimaatadaptatieve inrichting van het dorp' (pagina 58).
	Beantwoording	Wij zijn het eens met deze zienswijze. Een goede inrichting van de openbare ruimte en dijken zijn belangrijk om overstromingen en wateroverlast te voorkomen.
	Aanpassing	Het risico op overstromingen en de mogelijke gevolgen hiervan zijn toegevoegd op de pagina's 29 en 58: <ul style="list-style-type: none"> • Door klimaatverandering neemt de kans op wateroverlast, <u>overstromingen</u>, hitte en droogte toe. Weersextremen vragen aandacht voor de inrichting van de openbare ruimte <u>en een</u>

		<p><u>eventuele toekomstige dijkversterking</u> om de overlast te beperken.</p> <ul style="list-style-type: none"> In Diemen is de leefomgeving in 2050 klimaatadaptief ingericht om zo hitte- en waterstress <u>zoals overstromingen</u> te voorkomen.
1b	Samenvatting	Afgelopen 9 september is de gemeente Diemen gevraagd de 'Intentieovereenkomst klimaatadaptieve nieuwbouw MRA en Noord-Holland' te ondertekenen. Wij zien helaas geen verwijzing naar deze samenwerking en intentieverklaring in de omgevingsvisie, alhoewel veel van de basisveiligheidsniveaus benoemd worden in de visie. Wij vragen de gemeente te verwijzen naar de basisveiligheidsniveaus in de visie in de paragraaf 'Duurzaam bouwen' (pagina 67), evenals het opnemen van de basisveiligheidsniveau 's in de spelregels voor 'groen en klimaatadaptatie' (pagina 96).
	Beantwoording	De gemeente Diemen hecht belang aan deze regionale afspraken over klimaatadaptieve nieuwbouw. Aangezien we over veel andere thema's ook regionale afspraken hebben gemaakt, hebben we er i.v.m. de leesbaarheid van de spelregels voor gekozen om dit op pagina 96 niet opnieuw te benoemen.
	Aanpassing	De regionale afspraken over klimaatadaptieve nieuwbouw zijn toegevoegd op pagina 67: Ten aanzien van klimaatadaptieve nieuwbouw verwijzen we naar de basisveiligheidsniveaus zoals we dit regionaal hebben afgesproken.
1c	Samenvatting	In de paragraaf 'klimaatadaptieve inrichting van het dorp' (pagina 58) wordt aangegeven dat bij aanleg en onderhoud van de riolering waar mogelijk regenwater wordt afgevoerd. In de Ontwerp-Omgevingsvisie wordt meerdere keren aangegeven dat het gewenst is regenwater langer vast te houden in het gebied waar het valt, lokaal te benutten en als laatst vertraagd af te voeren naar het oppervlaktewater. Op deze manier wordt het hoofdwatersysteem minder belast met de afvoer van regenwater tijdens een extreme bui. Wij vragen de gemeente om de zin op pagina 58 daarom aan te passen: 'bij aanleg en onderhoud van de riolering wordt <i>alleen waar nodig</i> regenwater afgevoerd'. Daarnaast biedt het langer vasthouden van water op de locatie waar het valt het voordeel dat er lokaal meer water beschikbaar is. Diemen geeft in de visie aan dat ze de openbare ruimte willen vergroenen. Dit is een goede ambitie, maar vraagt ook meer water. Een goede inpassing en inrichting van sterke groenblauwe structuren in de openbare ruimte is daarom essentieel en willen wij graag in de visie en bijbehorende spelregels opgenomen zien.
	Beantwoording	De gemeente Diemen is het eens met deze zienswijze. Om een robuust en klimaatadaptief watersysteem en leefomgeving te realiseren is het belangrijk om alleen regenwater af te voeren waar dit nodig is. Daarnaast is voldoende water belangrijk wanneer meer groen wordt toegevoegd.
	Aanpassing	De zin op pagina 58 is aangepast: Bij aanleg en onderhoud van de riolering wordt <u>alleen waar nodig</u> regenwater afgevoerd, om het hoofdwatersysteem niet teveel te belasten. <u>Daarnaast is het belangrijk dat er lokaal voldoende water aanwezig is om groen van water te kunnen voorzien.</u> Op pagina 96 is een zin toegevoegd:

		Bij elk initiatief waar herinrichting van de buitenruimte aan de orde is, worden nut en noodzaak van het verhard oppervlak in de buitenruimte beoordeeld en wordt zoveel mogelijk oppervlak groen ingericht. <u>Hiervoor is ook voldoende water nodig.</u>
1d	Samenvatting	In de paragraaf 'Aardwarmte' (pagina 57) staat dat het winnen van aardwarmte zorgvuldig moet gebeuren en de risico's die dit met zich meebrengt voor het watersysteem vermeden moeten worden. Ter verduidelijking vragen wij van de gemeente om een kleine nuancering aan te brengen, namelijk dat de risico's die het met zich meebrengt vermeden moeten worden voor het <i>grond- en oppervlaktewatersysteem</i> .
	Beantwoording	De gemeente Diemen is het eens met deze zienswijze en de nuancering is doorgevoerd.
	Aanpassing	Pagina 57: Winnen van aardwarmte moet zorgvuldig gebeuren en de risico's die dit met zich meebrengt voor het <u>grond- en oppervlaktewatersysteem</u> moeten vermeden worden.
1e	Samenvatting	In de paragraaf 'natuur en recreatie' (pagina 38) wordt gesproken over het bewaken van een goede ecologische waterkwaliteit bij het herinrichten van het water en de oever van de Diem door een goede inpassing en inrichting. Wij vragen de gemeente om het volgende toe te voegen: <i>bewaken en verbeteren</i> van een goede (ecologische) waterkwaliteit omdat de waterkwaliteit nog onvoldoende is.
	Beantwoording	De gemeente Diemen is het eens met deze zienswijze. De gemeente Diemen spant zich samen met het Waterschap in voor de waterkwaliteitsdoelen.
	Aanpassing	Pagina 38: Een goede inpassing en inrichting is hierin belangrijk om een goede (ecologische) waterkwaliteit te bewaken <u>en om waar mogelijk de waterkwaliteit te verbeteren.</u>

2. Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland

2	Samenvatting	Allereerst zijn wij verheugd te zien dat onze adviezen, die zijn gegeven tijdens de totstandkoming van de visie, bijna volledig zijn overgenomen. De visie op een (fysiek) veilige leefomgeving is uitgebreid beschreven en de samenwerking met de Veiligheidsregio wordt benoemd. In aanvulling hierop zien wij graag dat er ook een verwijzing naar het vastgestelde beleid van de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland wordt opgenomen in de Omgevingsvisie 2040 onder het kopje <i>Een veilige leefomgeving</i> (pagina 46).
	Beantwoording	De gemeente Diemen onderschrijft het gezamenlijke beleid binnen de veiligheidsregio. Deze zienswijze wordt daarom in de Omgevingsvisie verwerkt.
	Aanpassing	Aanvulling op pagina 46: Door samen te werken met partners binnen de Veiligheidsregio zorgen we voor een veilig en gezond ontwerp van gebouwen en omgeving. Samen zorgen we voor de bescherming tegen risico's van branden, rampen en crises en waarborgen we de hulpverlening. Het beleid van de Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland is hierbij een

	<p>belangrijk uitgangspunt. Hierbij nemen we de volgende minimale kernwaarden in acht:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het bepalen en afwegen van de fysieke veiligheidsrisico's; • veilig bouwen rekening houdende met mate van zelfredzaamheid; • goede bereikbaarheid en voldoende bluswater voor hulpdiensten zodat adequate incidentenbestrijding mogelijk is.
--	---

3. Bemog Projektontwikkeling West BV., Rail Estate BV en woningstichting Rochdale

3a	Samenvatting	<p>De reclamanten zijn van mening dat er geen reden is om de Spoordriehoek niet toe te voegen aan de strategische keuze, groei binnen grenzen. Inzet van de locatie is om een belangrijk deel betaalbare en zelfs sociale huurwoningen te realiseren. Maar ook woon carrière mogelijkheden voor de inwoners. Waar binnen Diemen (maar ook regio) een groot te kort aan is. De ruimte van de locatie maakt het in principe —binnen gebruikelijke afwegingskader — mogelijk om tot invulling van woningbouw te komen.</p>
	Beantwoording	<p>Het aantal inwoners is in de afgelopen vijf jaar in Diemen met circa 17% gegroeid. Om dit getal in perspectief te plaatsen; de gemeente Amsterdam groeide in dezelfde periode met circa 5% en de gemeente Uithoorn met 3,5%. In 2020 was Diemen de relatief snelst groeiende gemeente van Nederland. Hiermee heeft Diemen een zeer grote bijdrage geleverd aan de (regionale) woningbehoefte. In de Omgevingsvisie kiezen we ervoor om tot 2040 alleen ruimte binnen de huidige bebouwingsgrens in te zetten om maatschappelijke opgaven te realiseren. Betaalbare woningbouw zien wij als één van deze belangrijke maatschappelijke opgaven. Op dit moment kiest de gemeente Diemen ervoor om de spoordriehoek in te zetten voor een Duurzaam Diemen vanwege drie redenen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De spoordriehoek maakt onderdeel uit van de ecologische structuur van de gemeente Diemen. Het is als ondersteunend gebied/ecologische stapsteen een belangrijke verbinding tussen het buitengebied en de bebouwde kom. Dit is belangrijk voor de doelsoorten die zich hier (kunnen) bevinden. Het gebied is als verblijfsgebied met name belangrijk voor de ringslang. 2. Het gebied is nodig voor incidentele waterberging. Wanneer dit gebied niet hier niet meer voor gebruikt kan worden, kan bij hevige regenval schade optreden in het stedelijke gebied. Compensatie is mogelijk, maar dat is tegelijkertijd een dure ingreep. 3. Het gebied is in de RES 1.0 vastgesteld als zoekgebied voor zonne-energie. Voor de motivering over de RES 1.0 verwijzen we naar de zienswijzebeantwoording bij indiener nr. 4. <p>De gemeente Diemen sluit een woningbouwontwikkeling op deze locatie in de toekomst niet volledig uit. We kunnen echter op dit moment nog niet met zekerheid vaststellen dat het dan ook een geschikte woningbouwlocatie zal zijn, indachtig de hiervoor beschreven andere bestemmingen in het kader van Duurzaam Diemen (ecologie,</p>

		<p>waterberging, energielandschap) alsmede de hierna genoemde forse uitdagingen. Wij zijn het met de reclamanten eens dat er meer betaalbare woningen nodig zijn in Diemen. Deze locatie is wegens meerdere redenen echter niet de meest geschikte locatie om op korte termijn mee aan de slag te gaan. Hier gaan we in de rest van de beantwoording nog verder op in. De gemeente Diemen richt zijn inspanningen op andere, meer kansrijke, locaties in Diemen.</p> <p>De zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
3b	Samenvatting	<p>Uit een enquête van inwoners is gebleken dat de locatie als kansrijk wordt beschouwd. Desondanks is het gebied in de ontwerp visie nog geschaard onder buitengebied waar nog geen ontwikkeling in is voorzien. Dit is volgens de ontwerpvisie “vanwege enkele obstakels bij de uitvoering”. Reclamanten zijn allereerst van mening dat de duiding “obstakels” niet echt gelukkig is, want op deze manier lijkt er sprake te zijn van onneembare hordes. Reclamanten willen dat beeld graag bijstellen, als er al obstakels zijn, dienen die overwonnen te worden of in dialoog met de omgeving, en is dat geen reden om de ontwikkeling van een gebied met zo veel potentie op de lange baan te schuiven. In dat verband is het goed om nogmaals aandacht te vragen voor het meest recente ambitiedocument Diemerspoorhoek van april 2021, dat als bijlage 1 bij deze zienswijze wordt gevoegd. In dit ambitiedocument wordt aangegeven hoe en op welke wijze vorm en inhoud wordt gegeven aan het bereiken van verschillende gemeentelijke, regionale en provinciale beleidsdoelen.</p>
	Beantwoording	<p>De gemeente Diemen is het eens met de zienswijze van de reclamanten dat de duiding “obstakels” teveel de indruk kan wekken dat het belemmeringen zijn die niet op te lossen zijn.</p> <p>De gemeente Diemen is van mening dat er sprake is van forse vraagstukken t.a.v. onder andere de bereikbaarheid, de inpassing van de IJmeerlijn, veiligheid en geluidbelasting. Het oplossen hiervan zal hoge kosten met zich mee brengen. Gelet hierop veranderen we het woord “obstakels” in “forse uitdagingen”.</p>
	Aanpassing	<p>Pagina 62: We komen echter enkele <u>forse uitdagingen</u> tegen bij de eventuele uitvoering hiervan.</p>
3c	Samenvatting	<p>Met de duurzame verstedelijking van de spoordriehoek bestaat een kans om verschillende gemeentelijke, regionale en provinciale beleidsdoelen te dienen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leniging van de actuele woningnood en zoekgebied wonen; • Bestendinging van de reservering voor de spoorlijn naar Almere; • Ontwikkeling van de natuurwaarden langs de spoordijken Verbeteren van de waterhuishouding; • Versterken van verbindingen tussen verschillende delen van Diemen; • Mitigatie van een deel van de actuele woningnood; • Doorstroming woningzoekende en activeren verhuisketen. <p>Het is om al deze redenen dat reclamanten u verzoeken om de zienswijze te honoreren en de locatie in de Omgevingsvisie op zijn minst als een concreet zoekgebied/potentiële ontwikkeling mee te nemen te wijzigingen</p>

		in een concrete aanduiding en instructie, die nieuwbouw ontwikkeling en daarmee woningbouw toelaten.
	Beantwoording	<p>Wij zijn het met de reclamanten eens dat gebiedsontwikkelingen kansen kunnen scheppen om verschillende beleidsdoelen met elkaar te combineren of te versterken. In dit geval maken niet alle genoemde doelen een woningbouwontwikkeling op deze specifieke locatie noodzakelijk.</p> <p>De zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>

4. Indieners

4a	Samenvatting	<p>Het zoekgebied RES voor windenergie ligt in de Diemerscheg. Dit heeft meerdere negatieve gevolgen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plaatsing van windmolens zal onherstelbare schade aan de natuur aanbrengen. • Deze molens zijn vanuit onze woningen en vanaf elke plek in het bos zichtbaar en verpesten het uitzicht. • Windmolens zorgen voor extra geluidsoverlast 24 uur per dag. • Windmolens zorgen voor een waardevermindering van onze woningen. • Het zoekgebied RES wind en zon ligt op 300 meter van onze woningen. Windmolens van 150 meter hoogte zorgen voor een enorme slagschaduw van de wieken. <p>We verzoeken u op grond van het bovenstaande om: Het RES zoekgebied zon en wind te beperken tot een RES zoekgebied voor alleen zon. Hierdoor kunnen in dit zoekgebied meer zonnepanelen geplaatst worden zonder de nadelige gevolgen voor omwonenden.</p>
	Antwoord	<p>Het doel van de gemeente Diemen is om een bijdrage te leveren aan de opwek van duurzame energie en klimaatverandering tegen te gaan. Met alleen zonne-energie is het realiseren van de klimaatdoelstellingen echter niet mogelijk. Om die reden doet de gemeente Diemen ook onderzoek naar de mogelijkheden voor windenergie. We begrijpen tegelijkertijd dat u zich zorgen maakt over de natuur, uw woongenot en gezondheid. We benadrukken dat de zoekgebieden in de Omgevingsvisie nog altijd een verkennende status hebben en er nog niets definitief is bepaald. Inwoners van Diemen en andere belanghebbenden krijgen gedurende alle stappen in het vervolgproces van de RES volop de gelegenheid om mee te denken en invloed uit te oefenen.</p> <p>Alle wind-zoekgebieden van Diemen liggen in beschermde gebieden in de Diemerscheg. De gemeente Diemen gaat daarom eerst toetsen wat de effecten zijn op de natuur en of er mogelijkheden zijn voor het compenseren van natuur. De resultaten van deze natuurtoets verwachten we eind 2021. Het college van Diemen zal daarna de afweging maken of een verdere zoektocht naar de mogelijkheden voor windturbines in de Diemense zoekgebieden zin heeft. De zoekgebieden liggen op minimaal 400m afstand van woningen. De 400 meter afstandsmaat is een voorlopige ruimtelijke vertaling van de normen voor geluid en slagschaduw. In een later stadium (nadat eerst is gebleken dat er in Diemen daadwerkelijk</p>

		<p>ruimte is voor windturbines en er ook een initiatiefnemer is die daarmee aan de slag wil gaan), zal de exacte geluidproductie en slagschaduwduur moeten worden berekend en zal dit onder de geldende normen moeten vallen.</p> <p>Meer actuele informatie over de RES in Diemen is te vinden op onze website.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
4b	Samenvatting	<p>Het zoekgebied RES zonne-energie ligt recht voor de deur. Ons uitzicht op weilanden met koeien en schapen wordt verpest. Het zonnepanelenpark komt recht tegenover het Diemberbos te liggen en naast het PEN-bos, waardoor het totaal niet in de omgeving past. Mocht de boer er ooit mee ophouden dan vormt dit gebied een unieke kans om het PEN-bos te koppelen aan het Diemberbos.</p> <p>We verzoeken u op grond van het bovenstaande om: Het RES zoekgebied zonne-energie voor onze neus te schrappen. Vervanging door bos past veel beter in de omgeving en bij de gemeentelijke groen-strategie. Vervanging door bos helpt niet alleen mee aan reductie van de CO2-uitstoot maar fungeert ook als natuurlijke geluidsisolatie.</p>
	Beantwoording	<p>We benadrukken nogmaals dat de zoekgebieden in de Omgevingsvisie nog altijd een verkennende status hebben en er nog niets definitief is bepaald. Inwoners van Diemen en andere belanghebbenden krijgen gedurende alle stappen in het vervolgproces van de RES volop de gelegenheid om mee te denken en invloed uit te oefenen.</p> <p>Daarnaast hebben we over het zoekgebied waar u op uitkijkt, de weilanddriehoek, in de Omgevingsvisie opgenomen dat we deze plek niet geschikt achten voor de realisatie van grootschalige zonnenvelden. Op een kleinere schaal kan zonne-energie mogelijk wel een rol spelen, bijvoorbeeld in een goed doordachte integratie met natuur- en/of sportvoorzieningen.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>

5. Indiener

5a	Samenvatting	<p>Hoe gaan wij (gemeente, burgers, bedrijven, overige participanten) de ambities uit de Omgevingsvisie realiseren zonder dat het een het ander bijt? Zonder dat de kosten van deze ambities of leefbaarheid van de omgeving of de gezondheid van uw burgers buiten proporties beïnvloed worden? Iets wat bij windturbines nog steeds niet duidelijk is, omdat het niet (goed) is onderzocht. In uw ambitie staan zoveel elementen, zo vaag omschreven of waar een rekenkundige onderbouwing ontbreekt, waar deugdelijk onafhankelijk onderzoek ontbreekt, waar de inwoners en / of omwonenden niet laat of niet in gekend zijn, waar een participatietraject ontbreekt, dat de facto de gemeente vrij is om te beslissen, dat de</p>
----	--------------	---

		inwoners geen enkel verhaal hebben en opgeofferd worden voor de belangen van de industrie onder het mom van de energietransitie.
	Beantwoording	<p>De gemeente Diemen heeft de Omgevingsvisie samen met zoveel mogelijk betrokkenen uit de Diemense samenleving opgesteld. We hebben gemerkt dat er veel bereidheid was om mee te denken. De resultaten uit het participatietraject vormden belangrijke input voor de visie.</p> <p>Met deze Omgevingsvisie Diemen 2040 schetsen we de hoofdlijnen voor het Diemen van morgen. De Omgevingsvisie geeft echter geen blauwdruk over hoe we dat precies gaan doen. De gemeente Diemen gaat via een uitvoeringsagenda, programma's en projecten samen met andere partijen (verder) actief aan de slag met ambities beschreven in de Omgevingsvisie. Specifiek voor de opwekking van duurzame energie geldt dat de uitwerking plaatsvindt via het RES traject. Ook bij dit traject is het uitgangspunt dat we keuzes samen met de inwoners willen maken. Daarnaast vinden er onderzoeken plaats, onder andere naar de effecten van slagschaduw en geluid.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
5b	Samenvatting	<p>In de enquête van mei 2021 hebben de inwoners van Diemen zich uitgesproken:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 75% wil meer groen en natuur 2) 65% wil dat geluidshinder wordt tegengegaan 3) 51% wil meer groen en water <p>De indiener is van mening dat deze uitgangspunten niet als speerpunten zijn aangetroffen in de Concept-Omgevingsvisie.</p>
	Beantwoording	<p>U refereert naar een onderzoek dat in mei 2020 is gehouden. De gemeente Diemen is van mening dat de resultaten goed zijn meegenomen in de Omgevingsagenda, die in november 2020 al door de gemeenteraad is vastgesteld. Hierna heeft in 2021 een vervolgonderzoek plaatsgevonden en zijn er verdiepende gesprekken gevoerd. Ook in de definitieve Omgevingsvisie is een groene, gezonde leefomgeving verwerkt als een van de belangrijkste onderwerpen binnen de gemeente Diemen.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
5c	Samenvatting	<p>In de Week van Mijn Diemen van Morgen is de wens uitgesproken dat bij het invullen van de energietransitie primair naar opwekking via zonnepanelen gekeken zou worden. Hiervoor kunnen bedrijfspanden, parkeerplaatsen en eventueel meer op particuliere daken gebruikt worden. De indiener is van mening dat deze uitgesproken mening van de Diemense bevolking niet terug te vinden is in de Omgevingsvisie.</p>
	Beantwoording	<p>Op pagina 56 van de Omgevingsvisie staat aangegeven dat de gemeente Diemen bezig is met de verkenning van de mogelijkheden van de opwekking van zonne-energie in de Diemense zoekgebieden:</p> <p><i>“Voor het opwekken van zonne-energie gebruiken we de zogenoemde zonneladder: bestaande ongebruikte plekken eerst. Denk hierbij aan daken van parkeergarages, bedrijven, scholen en woningen. Waar mogelijk stuurt de gemeente bij nieuwbouw aan op dakconstructies die voldoende robuust zijn om zonnepanelen te dragen. Ook wanden van wooncomplexen, taluds en geluidschermen kunnen mogelijk worden gebruikt. We gaan slim om</i></p>

		<p><i>met de ruimte die we hebben en sparen onze open groengebieden zoveel mogelijk voor andere functies.”</i></p> <p>Met alleen zonne-energie is het realiseren van de klimaatdoelstellingen echter niet mogelijk. Om die reden doet de gemeente Diemen ook onderzoek naar de mogelijkheden voor windenergie.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
5d	Samenvatting	<p>De indiener geeft aan te begrijpen dat de vier denkrichtingen niet bedoeld zijn als keuze, maar meer als een middel om diverse elementen te inventariseren. Met andere woorden: ook al zouden alle inwoners van Diemen op Dorpse Verbondenheid stemmen, dan wil dat niet zeggen dat dat ook uiteindelijk door de gemeente gevolgd gaat worden. Mijn vraag is: waarom worden dan deze op zich heldere denkrichtingen geformuleerd? De inwoners hebben gekozen voor Dorpse Verbondenheid en op de tweede plek Groen en Gezond, maar door keuzes van de gemeente kunnen primaire kenmerken van deze twee denkrichtingen bedreigd worden doordat kenmerken van andere denkrichting(en) bijvoorbeeld het milieu en /of de gezondheid van inwoners aantasten.</p>
	Beantwoording	<p>De gemeente heeft vier mogelijke denkrichtingen voor Diemen geformuleerd om de discussie op gang te brengen en erachter te komen wat de samenleving hiervan vindt. Per denkrichting is een collage gemaakt, een pakkende tekst en een gesprekskaart. Hierover zijn we in gesprek gegaan met de Diemense samenleving. We hebben bijeenkomsten georganiseerd voor inwoners en ondernemers, maatschappelijke organisaties, partners en buurgemeenten. Daarnaast is er een online enquête gehouden en zijn er straatgesprekken gevoerd. De denkrichtingen waren niet bedoeld als volwaardige scenario's waar een keuze uit kon worden gemaakt. In elke denkrichting zat iets waardevols. De meest waardevolle componenten uit de verschillende denkrichtingen zijn vertaald naar de uiteindelijke Omgevingsvisie.</p> <p>Uit de online enquête die door ruim 800 inwoners is ingevuld kwam een voorkeur voor de denkrichting 'Groen en Gezond' naar voren en niet de denkrichting 'Dorpse Verbondenheid'. U kunt de resultaten zien op pagina 12 van de ontwerp-Omgevingsvisie. Dit is verwerkt in de rest van de Omgevingsvisie. De denkrichting Groen en Gezond is dan ook de basis geweest voor de integrale visiekaart die daarna is opgesteld.</p>
	Aanpassing	<p>Ter verduidelijking wordt de volgende tekst toegevoegd op pagina 72:</p> <p>Uit de participatie kwam een voorkeur voor de denkrichting Groen en Gezond naar voren. Deze denkrichting heeft dan ook als basis gediend voor de integrale visiekaart die vervolgens is opgesteld.</p>
5e	Samenvatting	<p>De indiener is van mening dat het advies om aan de WHO-advieswaarden voor lucht en geluid te voldoen, een te vage omschrijving is en wellicht ook in strijd met de wet. De advieswaarde voor geluid heeft de WHO in 2019 geformuleerd op het niveau van 45 dB voor windturbines. De gedachte van de gemeente is dat deze 45 dB lager is dan de Nederlandse wet, maar met de uitspraak van RvS van 30 juni 2021 in het achterhoofd is juist door de rechter aangegeven dat het Nederlandse normenkader onwettig is en buiten beschouwing dient te worden gelaten. Een nieuw normenkader schijnt een aantal jaren nog te duren, in de tussentijd dient de natuur én</p>

		<p>de mens beschermd te worden door ze niet meer te belasten dan zij tot nu toe al belast worden (zie ook de European Noise Directive). Opvallend vind de indiener het dat in de tabel met de WHO-advieswaarde in het MER geen adviesnormering voor windturbines is gegeven. En onder het kopje “cumulatief” staat eveneens geen advieswaarde.</p>
	Beantwoording	<p>Op 30 juni 2021 is door de Raad van State het normenkader van het Activiteitenbesluit ongeldig verklaard. Het Activiteitenbesluit stelde dat 47 dB voor windturbinelawaai de voorkeursgrenswaarde was. Vanuit gezondheidsperspectief stelt de WHO een grens voor windturbine-lawaai van 45 dB. Nu de normen van het Activiteitenbesluit niet meer gelden (47 dB) is het wel raadzaam om als gemeente een handvat te hebben om aan te kunnen toetsen. De WHO-advieswaarde van 45 dB ligt hiermee sterk voor de hand om als maximale geluidbelasting te accepteren.</p> <p>U merkt terecht een omissie van de WHO-advieswaarde voor windturbinelawaai in de tabel op pagina 67 op. Deze voegen we in de volgende versie toe.</p> <p>De omissie van advieswaarden voor de cumulatieve geluidbelasting is echter terecht. Deze is niet wettelijk vastgelegd en ook de WHO adviseert hier niet over. Onder andere de GGD en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied adviseren onze gemeente daarover, maar dit zal altijd afhankelijk zijn van de betreffende situatie en vergt dus maatwerk.</p>
	Aanpassing	<p>De tabel op pagina 67 van het MER zal worden uitgebreid met de WHO-advieswaarde voor windturbinegeluid.</p>
5f	Samenvatting	<p>De gemeente streeft ernaar/heeft de ambitie minder gehinderden door geluid te hebben/krijgen (pagina 62 MER). Dat is een mooi streven, maar hoeveel gehinderden hebben wij nu. Dat zijn er nu al veel te veel en dat wordt met windturbines naar verwachting niet lager. Isolatie en de slaapkamer op de geluidsluwe kant gaat niet of nauwelijks helpen om het aantal gehinderden omlaag te brengen. De indiener geeft aan dat in Diemen-Noord nu al veel lawaai/overlast van de snelwegen is, Schiphol, AR-kanaal en treinen enz. Om windturbines rond of in dichtbevolkt gebied en beschermd natuur (BPL en NNN) toe te laten en daarmee bedoelt de indiener ook Amsterdam met zoekgebieden Science Park en Diemerscheg moet door de gemeente Diemen voorkomen worden.</p>
	Beantwoording	<p>Diemen heeft veel geluidbronnen. Dat er in bepaalde wijken van Diemen een aanzienlijke geluidbelasting aanwezig is, is bekend bij de gemeente Diemen. De gemeente Diemen laat elke 5 jaar geluidbelastingkaarten en geluidtabellen opstellen om de geluidssituatie goed in beeld te krijgen en te monitoren. Dit is een wettelijke verplichting en dit jaar start de nieuwe ronde. Op grond van deze kaarten wordt vervolgens het actieplan Omgevingslawaai geactualiseerd.</p> <p>Voor wat betreft windturbines zal in een vervolgfase (nadat is gebleken dat er in Diemen daadwerkelijk ruimte is voor windturbines en er ook een initiatiefnemer is die daarmee aan de slag wil gaan), de cumulatieve geluidproductie op de gevels van woningen moeten worden berekend. Dat betekent dat de geluidproductie van eventuele windmolens én de geluidproductie van overige geluidbronnen in de omgeving bij elkaar moeten worden opgeteld. Deze optelsom moet dan voldoen aan de</p>

		<p>wettelijke normen. We houden met de omliggende gemeenten goed contact onderling over de zoekgebieden. Overkoepelend ziet ook de provincie Noord-Holland erop toe dat een goede inpassing van grootschalige duurzame opwekking van energie geborgd wordt.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
5g	Samenvatting	<p>De gemeente heeft recent nadere kaders gesteld aan de plaatsing van windturbines. In het kort minimaal 400 meter afstand én binnen een afstand van 120 meter vanaf zware infrastructuur. In Duitsland is de afstand nergens kleiner dan 1.000 meter. Pas de afstand voor windturbines aan naar minimaal 800 meter van bewoning, houdt daarmee de belangen van inwoners, omwonenden én natuur hoog.</p>
	Beantwoording	<p>De 400 meter afstandsmaat is een voorlopige ruimtelijke vertaling van de normen voor geluid en slagschaduw. In een later stadium (nadat eerst is gebleken dat er in Diemen daadwerkelijk ruimte is voor windturbines en er ook een initiatiefnemer is die daarmee aan de slag wil gaan), zal de exacte geluidproductie en slagschaduwduur moeten worden berekend en zal dit onder de geldende normen moeten vallen. Een afstand van minimaal 800 of 1000 meter is een maat die niet gerelateerd is aan de geldende normen in Nederland.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>

6. HETLAND Vastgoedontwikkeling

6a	Samenvatting	<p>Pagina 53: De percelen dienen niet “groen” ingekleurd te worden. Zowel perceel 5590 als 4707 zijn particulier eigendom waarbij procedures zijn gestart ter ontruiming van de volkstuinen. De percelen vallen volgens de Structuurvisie Noord Holland 2040 binnen bestaand stedelijk gebied, buiten de provinciale bufferzones, buiten de wezenlijke waarden van het NatuurNetwerkNederland, buiten de provinciale bufferzones en buiten het Bijzonder provinciaal landschap. Daarmee betreft het een zeldzame potentiële locatie voor woningbouw in de MRA. Er zijn reeds meerdere initiatieven sinds 2018 ingediend door de grondeigenaren voor een transformatie naar woningbouw. Belemmeringen voor een spoedige transformatie naar woningbouw dient in de omgevingsvisie ondervangen te worden.</p>
	Beantwoording	<p>De volkstuinen vormen een belangrijk onderdeel van de groene en gezonde leefomgeving van Diemen. Ze zijn belangrijk voor de tuinders, de natuur en omwonenden. De gemeente Diemen wil de volkstuinen behouden en beter ontsluiten als onderdeel van het wandellandschap. Met het wandellandschap bedoelen we een groene, prettige wandeling langs de wijken van Diemen. Hier kunnen inwoners en andere bezoekers bewegen, sporten, spelen, een ommetje maken, verkoeling zoeken op warme dagen en elkaar ontmoeten. Er zijn daarom op de genoemde locatie geen inbreidingsmogelijkheden voorzien en ook niet aangegeven op de integrale visiekaart. Op 4 november 2021 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen om de huidige bestemming en het gebruik (voorlopig) te handhaven. In de hele MRA zijn overigens een groot aantal</p>

		<p>locaties voor woningbouw beschikbaar, zie hiervoor o.a. de Verstedelijkingsstrategie 2030/2050 die in voorbereiding is.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
6b	Samenvatting	<p>Voorstel voor wijziging van spelregel 2b op pagina 94: Het initiatief is of wordt in de planvorming in voldoende mate ontsloten en bereikbaar voor alle relevante modaliteiten (inclusief hulpdiensten), de bestaande of de geplande toekomstige infrastructuur kan de extra verkeersbewegingen aan en de verkeersveiligheid en sociale veiligheid zijn of worden in de planvorming voldoende gewaarborgd.</p>
	Beantwoording	<p>Wij zijn het deels eens met deze zienswijze. Het initiatief zelf kan namelijk inderdaad zorgen voor een verbeterde infrastructuur. De formulering van deze spelregel willen we echter wel laten aansluiten bij de formulering van de andere spelregels.</p>
	Aanpassing	<p>Spelregel 2b op pagina 94 is als volgt aangepast: Het initiatief is in voldoende mate ontsloten en bereikbaar voor alle relevante modaliteiten (inclusief hulpdiensten), de bestaande infrastructuur kan de extra verkeersbewegingen aan en de verkeersveiligheid en sociale veiligheid zijn voldoende gewaarborgd.</p>
6c	Samenvatting	<p>Restricties in programma (zoals 100% sociaal/100% middenhuur) brengen - ondanks sympathieke beweegredenen - ook averechtse (prijs opstuwende) effecten met zich mee, Daarbij zijn woningbouwplannen met 100% sociaal in het verleden geen succes gebleken; er is stedenbouwkundige consensus dat een woningbouwproject met 100% sociaal een achterhaald concept is. Een programma dient 100% vrije sector te bevatten, of op zijn minst een mix van middenhuur of vrije sector. Zo'n mix wordt tegenwoordig beschouwd als sociaal gunstiger dan een 100% sociaal project. Zo'n mix maakt vaak ook dat het gebouwde kwalitatief hoogwaardiger is uitgevoerd.</p>
	Beantwoording	<p>De gemeente Diemen wil spaarzaam omgaan met de binnenstedelijke (openbare) ruimte. Dit betekent dat we inbreidingslocaties enkel inzetten voor ontwikkelingen waar de meeste maatschappelijke behoefte aan is: sociale huurwoningen en middeldure huurwoningen voor starters, senioren of mensen met een zorgvraag, dan wel maatschappelijke voorzieningen zoals onderwijs of sport. Inbreidingslocaties zijn vaak van een dermate kleine schaal, dat wij geen negatieve effecten voorzien. Op hoger schaalniveau is het doel om tot een mix van kwalitatief goede en passende woningen te komen, een verscheidenheid aan mensen en huishoudens, een goed onderhouden woonomgeving en een gedifferentieerd voorzieningenaanbod. Dit sluit aan bij de pijlers van de Woonvisie van de gemeente Diemen.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
6d	Samenvatting	<p>Tekstvoorstel spelregel 15, pagina 96: Ontwikkelingen binnen de lokale ecologische structuur zijn mogelijk indien de kwaliteit en functie van het groen behouden blijft.</p>
	Beantwoording	<p>Het uitgangspunt van de gemeente Diemen is dat ontwikkelingen binnen de lokale ecologische structuur ongewenst zijn. De ecologische structuur is een samenhangend netwerk van natuurgebieden en belangrijk voor de biodiversiteit in de gemeente. Indien er, na een goede belangenafweging waarin de natuur zwaar weegt, toch ontwikkelingen plaatsvinden zullen de</p>

		<p>kwaliteit en de functie behouden dan wel gecompenseerd moeten worden.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
6e	Samenvatting	<p>Pagina 96, spelregel 21: Er gelden geen strengere regels voor duurzaamheid dan gesteld vanuit de rijksoverheid. Extra kosten worden namelijk doorberekend aan de toekomstige gebruikers van de woningen. In een woningnood is het opdrijven van prijzen ongewenst.</p>
	Beantwoording	<p>De gemeente Diemen wil haar verantwoordelijkheid nemen om de planeet leefbaar over te dragen aan onze kinderen en kleinkinderen en actief bijdragen aan de transitie naar een duurzamere samenleving. Spelregel 21 sluit aan bij de Duurzaamheidsagenda en het Coalitieakkoord van de gemeente Diemen: alle nieuwbouw is tenminste energieneutraal en aardgasloos. Circulair, klimaatadaptief en natuurinclusief bouwen is het uitgangspunt. Het betreffen hier eisen voor nieuwe ontwikkelingen die nog niet contractueel en/of planologisch vastliggen.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>

7. Indiener

7a	Samenvatting	<p>Zeker gezien de toekomstige zeespiegelstijging lijkt het de indiener goed de inwoners extra bewust te maken van de waterverdediging. Behalve door informatieborden e.d. zou dit ook kunnen door het op bepaalde plekken accentueren van de hoogteverschillen tussen wateroppervlak, dijklichamen en polderbodem, of door wandelpaden langs molens of gemalen.</p>
	Beantwoording	<p>Wij zijn het eens met deze zienswijze. We nemen in de Omgevingsvisie een zinsnede op over het zichtbaar en herkenbaar maken van landschapshistorische kenmerken die verbonden zijn met de strijd tegen het water. Dit past binnen onze visie op cultuurhistorie.</p>
	Aanpassing	<p>Op pagina 43 voegen we toe: “Ook landschapshistorische kenmerken die verbonden zijn met de strijd tegen het water willen we zichtbaarder en herkenbaarder maken, bijvoorbeeld door wandelpaden langs molens en gemalen.”</p>
7b	Samenvatting	<p>De Omgevingsvisie is niet erg duidelijk t.a.v. het open weidelandschap in de Gemeenschapspolder (aan de Diemense kant van de gemeentegrens met Driemond/Amsterdam). Verdere bebossing lijkt daar een openstaande optie. Omdat er al veel van het historische veenweidegebied bebost is pleit de indiener ervoor deze laatste weilanden in de Gemeenschapspolder open te houden en niet verder te bebossen.</p>
	Beantwoording	<p>Wij zijn het eens met deze zienswijze. We willen deze polder zo veel mogelijk open houden, vanwege het landschappelijke karakter. We zijn wel nog in overleg met de gebiedspartijen in de Diemerscheg of er langs de A9 een strook bos komt om het zicht op de snelweg te beperken (wens vanuit Driemond).</p>
	Aanpassing	<p>Deze zienswijze leidt tot een aanpassing op pagina 82, waarbij de bebossing is verwijderd:</p>

		“De verkavelingsstructuur van de polders en de openheid van het landschap respecteren we en houden we in stand.”
7c	Samenvatting	Mede om de cultuurhistorische betrokkenheid van de inwoners van Diemen bij de joodse begraafplaats pleit de indiener ervoor om het parallel aan de A-1 lopende wandelpad ten noorden van de begraafplaats - vanaf de Gemeentewerf tot aan de Diem - te (her)openen. Ook de toegankelijkheid van de Diemoevers voor wandelaars vanuit Diemen-centrum, Buitenlust en Diemen-Noord wordt zo vergroot.
	Beantwoording	De genoemde locatie is nu een bestaand ruiterspad, waarover de ruiters van manege De Eenhoorn naar de Diemerpolder kunnen gaan. Dit pad loopt grotendeels over het grondgebied van Rijkswaterstaat en over het grondgebied dat we verhuren aan manege De Eenhoorn. Het is dus niet zo eenvoudig om hier een wandelpad van te maken. Bovendien is het geen aantrekkelijke route, onder het donkere viaduct door. Het is op dit moment overigens niet onmogelijk om dit pad te bewandelen. De zienswijze leidt niet tot een aanpassing van de Omgevingsvisie.
7d	Samenvatting	De indiener pleit voor een wandelpad langs de westelijke Diemoever tussen het spoorviaduct (vanaf de Sportlaan) en het A-1 viaduct. Als dit bij het spoorviaduct bezwaarlijk zou zijn, dan toch in ieder geval een aansluiting van het onder 3. bedoelde pad met het pad onder het A-1 viaduct.
	Beantwoording	Deze zienswijze is een mooi streven in het licht van het versterken van de langzaam verkeernetwerken. Deze wens staat ook in ons natuurbeleidsplan, echter is het spoorviaduct zo laag (je kunt er nu niet lopend onderdoor), dat dit alleen met een zeer grote, kostbare ingreep gerealiseerd kan worden. De zienswijze leidt niet tot een aanpassing van de Omgevingsvisie.
7e	Samenvatting	De indiener is van mening dat de aanleg van een metrolijn door het buitengebied (westelijke Diemoevers) het historische karakter van dit veenweidegebied met polderdijk te zwaar aantast. Dit moet volgens de indiener voorkomen worden (keuze voor een ander tracé, b.v. langs Uyllanderbrug).
	Beantwoording	Voor de IJmeerlijn zijn in het verleden diverse tracés onderzocht. Onder andere ook een tracé buiten IJburg om via de Diemer Vijfhoek, Uyllanderbrug en door de Overdiemerpolder en de weilanddriehoek richting Amsterdam Zuidoost. Deze variant leidde daarmee tot een forse doorsnijding van de Diemerscheg. Tevens wordt IJburg dan niet bediend door de IJmeerlijn. Daarom is daarna de keuze gevallen op een tracé tussen station Diemen Zuid, langs Diemen Noord via IJburg naar Almere Pampus. In IJburg is daar ook een ruimtereservering voor vrijgehouden. Het precieze tracé is nog niet bekend. Rijk en regio onderzoeken de vervoerskundige en financiële aspecten. Een besluit tot aanleg is nog niet genomen. Bij de eventuele inpassing van de IJmeerlijn op Diemens grondgebied, zetten wij ons in voor een optimale landschappelijke inpassing. We zetten primair in op een ondergronds tracé door de Diemerpolder langs Diemen Noord. Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.

7f	Samenvatting	De indiener juicht kleinschalige en niet-gemotoriseerde vaarrecreatie op de Diem toe (kano's, roeiboten, kleine zeilboten). Verder doet de aandacht voor de vergroening (onttegeling) van tuinen de indiener deugd al zou die wat de indiener betreft met nog wel wat meer kracht gestimuleerd mogen worden (een belastingvoordeel voor groene tuinen b.v.).
	Beantwoording	De gemeente onderschrijft de mening van de indiener ten aanzien van kleinschalige vaarrecreatie op De Diem. Daarnaast is Diemen aangesloten bij Operatie Steenbreek. Het doel hiervan is om inwoners te stimuleren en inspireren om hun tuin groener in te richten. Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.

8. Instituut voor natuureducatie en duurzaamheid (IVN)

8a	Samenvatting	In de Omgevingsvisie 2040 ziet de indiener veel mooie ambities om de natuur in Diemen te beschermen en te verbeteren. De indiener hoopt dat de gemeente het voortouw neemt met natuur-inclusief bouwen, bijvoorbeeld bij een nieuwe school en het vernieuwde zwembad.
	Beantwoording	De gemeente is hier reeds mee begonnen. Voorbeelden zijn de eisen die zijn gesteld aan natuurinclusieve bouw bij de aanbesteding van Holland Park West en de uitbreiding van De Omval. Het is ook opgenomen in de spelregels voor nieuwe initiatieven, op pagina 96 van de Omgevingsvisie. Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.
8b	Samenvatting	De indiener ondersteunt het streven naar groene schoolpleinen en groene plekken om buitenonderwijs te geven. En groene speeltuinen waar kinderen al op jonge leeftijd waardering voor de natuur aanleren. Hierbij past het om natuureducatie in het gemeentelijke aanbod van activiteiten op te nemen. Wat betreft de volkstuinten en buurtmoestuinen geeft de indiener mee dat deze – ook zonder openstelling voor het publiek - een waarde op zich hebben, voor de tuinders én voor de natuur.
	Beantwoording	Hier sluiten we ons bij aan. Samen met de andere gemeenten worden er overigens nu al lesmaterialen en lessen aangeboden aan de scholen. Een deel van de lessen is in de klas en een deel is buiten (onder andere in het Diemerbos). Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.
8c	Samenvatting	De indiener ziet in de Omgevingsvisie soms ambities voor recreatiemogelijkheden die natuurwaarden bedreigen. Met name de gewenste recreatiemogelijkheden langs de oevers van de Diem zijn dermate uitgebreid dat dit kwetsbare gebied veel van zijn natuurwaarden en aantrekkelijkheid zou verliezen. Het strandje aan de Diem en de mogelijke logiesverblijven aan de 3 ^e Diem bij fort Diemerdam vindt de indiener geen passende kleinschalige recreatie.
	Beantwoording	De wens van de inwoners van Diemen voor een strandje is erg groot. Onderzocht wordt of de aanleg haalbaar is gezien de natuurwaarden. Het belang van het natuurgebied staat centraal. De logiesverblijven betreft transformatie van een bedrijfs- en woonlocatie naar recreatie welke invulling geeft aan de wens deze locatie recreatief

		<p>aantrekkelijker te maken zoals reeds opgenomen in de structuurvisie Diemen uit 2011. Het college heeft reeds positief besloten over een principeverzoek aangaande deze ontwikkeling. Het plan moet nog verder uitgewerkt worden met aandacht voor onder andere een goede groene landschappelijke inpassing en met de noodzakelijke onderzoeken (o.a. natuurtoets) om aan wet- en regelgeving te voldoen.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
8d	Samenvatting	<p>Bij de toegangen tot het Diemberbos vraagt de indiener aandacht voor de ijsbaan, de oversteek over de Weteringweg en de weidedriehoek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wat wordt bedoeld met “De ijsbaan wordt een groene entree met gebruiks- en verblijfskwaliteit”? • De indiener pleit voor een veiligere oversteek en een faunaverbinding tussen het Penbos en Diemberbos onder de Weteringweg door. • De weilanddriehoek zorgt voor landschappelijke beleving tussen Penbos en Diemberbos. De indiener is dan ook blij met het streven deze te behouden zonder sportpark of zonnepark.
	Beantwoording	<ul style="list-style-type: none"> • Met betrekking tot de ijsbaan zouden we graag zien dat de entree een welkom gevoel geeft. De ijsbaan ligt precies tussen het stedelijke gebied en het landelijke gebied in. Wij hebben nog niet vormgegeven, hoe dit er precies uit komt te zien. Voor wat betreft gebruiks- en verblijfskwaliteit kunt u denken aan iets op educatief gebied bijvoorbeeld. Uiteraard zullen we hierbij rekening houden met natuurwaarden. • Wij zijn het eens met uw zienswijze ten aanzien van de veiligere oversteek en de faunaverbinding. Impliciet staat dit al in de Omgevingsvisie; we zetten immers in op een groene en veilige verbinding. Een eerder plan vanuit de Diemberbospartijen voor een ongelijkvloerse oversteek voor langzaam verkeer is vanwege te hoge kosten niet doorgegaan. De gemeente heeft dit nog wel als toekomstig gewenst actiepunt staan. De gemeente gaat in 2022 onderzoek doen naar de mogelijkheden om de veiligheid van de langzaam verkeer verbinding via de oversteek op de Weteringweg te verbeteren. <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
8e	Samenvatting	<p>De Diemerpolder is een gewaardeerd open weidelandschap, waar de oude ontginningsloten nog lopen. Het is van belang hier een nieuwe doorsnijding van het buitengebied van Diemen door de IJmeerlijn te voorkomen. De indiener ondersteunt de inzet op een ondergronds tracé. Als ondergronds niet haalbaar blijkt, vraagt de indiener met klem in te zetten op een andere verbinding langs bestaande infrastructuur. De indiener denkt bijvoorbeeld aan een tracé langs de A1 en de Uyllanderbrug.</p>
	Beantwoording	<p>Zie de beantwoording van zienswijze 7e.</p>
8f	Samenvatting	<p>Wat betreft de zoekgebieden zon en wind, vraagt de indiener met name aandacht voor de zoekgebieden windenergie A en G. Deze liggen bij het A'dam-Rijnkanaal, waar de bomerrij beschermd verblijf- en foerageergebied van vleermuizen is.</p>
	Beantwoording	<p>Wij zullen hier aandacht aan besteden. De gemeente Diemen laat momenteel samen met regionale partners onderzoek doen naar de</p>

		<p>effecten op de natuur. De resultaten van het onderzoek verwachten we eind 2021.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
--	--	--

9. Historische Kring Diemen

9a	Samenvatting	Door de uitbreidingsdrang van de gemeente Diemen is de Ouderkerkerlaan onder het zand verdwenen. Zelfs in het stratenplan is niets meer van de loop van deze laan te herkennen. In de tijdlijn had niet alleen het verdwijnen van de straat, maar ook de sloop van het bestaande (voor 1975) Diemen-Zuid genoemd moeten worden.
	Beantwoording	In de tijdlijn staat het ontstaan van de gemeente Diemen beschreven en niet zozeer welke plekken zijn verdwenen en/of veranderd. Naast de Ouderkerkerlaan is o.a. ook de hervormde kerk in Diemen Zuid verdwenen, is de Muidertrekvaart gedempt, is de A1 verlegd, etc. We kiezen ervoor om deze zaken niet allemaal aan de tijdlijn toe te voegen. Overigens is het de ambitie van de gemeente Diemen om de beleving van cultuurhistorie en erfgoed in de toekomst te behouden c.q. mogelijk te maken en te gebruiken als inspiratiebron voor toekomstige ontwikkelingen. Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.
9b	Samenvatting	Diemen is 8 eeuwen lang omgeven door een veenweidelandschap. Nu staat in de Omgevingsvisie de IJmeerlijn (Amsterdam-Almere) ingetekend. Deze lijn gaat door het laatste stukje veenweidelandschap dat nog bij Diemen hoort. Volgens de indiener is het niet acceptabel dat dit (deels) gaat verdwijnen.
	Beantwoording	Zie de beantwoording van zienswijze 7e.
9c	Samenvatting	Er dient in de visie voor 2040 een onderdeel "Monumenten" opgenomen te worden. Dat kunnen ook monumenten zijn uit de 20e eeuw. Als we daar geen zorg voor dragen kunnen alle panden met historie uit de gemeente verdwijnen. Zoals volgens de HKD in Diemen al veel te veel het geval is geweest.
	Beantwoording	De gemeente Diemen wil monumenten behouden en versterken. Een overzicht van monumenten in Diemen is opgenomen op pagina 98 in het Milieueffectrapport dat bij de Omgevingsvisie hoort. Hiernaar zullen we verwijzen vanuit de Omgevingsvisie. Aan de lijst kunnen in de toekomst (nieuwe) monumenten worden toegevoegd.
	Aanpassing	Deze zienswijze leidt tot een aanpassing van de Omgevingsvisie op pagina 43: De gemeente Diemen wil monumenten behouden en versterken. Een overzicht van monumenten in Diemen is opgenomen in het Milieueffectrapport dat bij de Omgevingsvisie hoort.

10. Werkgroep Buitenlust Groen

10a	Samenvatting	Blz. 12 " 2040 Meer voorzieningen bij het water de Diem zoals zwemsteigers, strandjes en horeca" Dit is een misleidende pagina. Dit betreft de uitslag van de enquête, dit zijn geen plannen van de gemeente voor 2040.
	Beantwoording	Dit zijn inderdaad de uitslagen van de vragenlijst. We zullen de titel van deze pagina verbeteren.

	Aanpassing	De titel van op pagina 12 wordt veranderd in: Resultaten online vragenlijst Mijn Diemen van Morgen.
10b	Samenvatting	Mag Diemen, zonder overleg met andere gemeenten stukjes van de Diemerscheg afknabbelen voor nieuwbouw?
	Beantwoording	<p>De gemeente Diemen werkt nauw samen met andere gemeenten aan het Ontwikkelperspectief Diemerscheg. De gemeente Diemen is niet van plan om in de Diemerscheg woningbouw toe te staan. Er is overigens geen harde grens getrokken om te bepalen wat wel en niet de Diemerscheg is. Wel is een kerngebied aangegeven: dat is het gebied begrensd door de Diem, Weespertrekvaart, Gaasp, Smal Weesp, Vecht en IJmeer. Daaromheen liggen de stadsrandzones met daarvandaan de verbindingen vanuit/naar de bebouwde kom. Daarnaast geldt hiervoor ook provinciaal beleid; in een groot deel van de Diemerscheg is woningbouw niet toegestaan.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
10c	Samenvatting	De Omgevingsvisie gaat uit van circa 38.000 inwoners in 2040. Waar gaan al deze mensen wonen. Enkel in binnen stedelijk gebied? Welke wijken komen in aanmerking om te verdichten? Wordt bij het verdichten van de wijk gekeken naar de diversiteit/sterkte van de wijk? Gaat het aantal inwoners ook afvlakken? Wie wil dat Diemen groeit tot 38.000 woningen?
	Beantwoording	<p>Wij nemen aan dat u bedoelt, dat Diemen groeit tot 38.000 inwoners. Dit komt uit een prognose van de provincie Noord-Holland. Volgens het Centraal Bureau voor de Statistiek blijft de bevolking van Nederland de komende 50 jaar groeien. Groei is voor de gemeente Diemen geen doel op zich. We vinden het wel belangrijk dat de gemeente Diemen, ook in de toekomst, een bijdrage blijft leveren aan de grote behoefte aan woningen. In hoeverre de gemeente Diemen in 2040 zoveel inwoners kan huisvesten en dus de groei kan faciliteren, is op dit moment nog niet te zeggen. Het hangt onder meer af van de ruimtelijke mogelijkheden en van het draagvlak. We zoeken de ruimte binnen het bestaande bebouwde gebied, omdat we zuinig willen zijn met ons buitengebied. Er zal een studie moeten worden gedaan naar welke locaties hiervoor geschikt zijn. Uiteindelijk is het doel om tot sterke wijken te komen met kwalitatief goede en passende woningen, een verscheidenheid aan mensen en huishoudens, een goed onderhouden woonomgeving en een gedifferentieerd voorzieningenaanbod.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
10d	Samenvatting	Heel Nederland wil in Amsterdam/Diemen bouwen. Waarom bouwt Diemen voor zoveel mensen die van buiten Diemen komen? Waar stopt het?
	Beantwoording	<p>Uitgangspunt van de Huisvestingswet is vrijheid van vestiging, waardoor mensen in principe moeten kunnen wonen waar zij dat willen. De gemeente Diemen ziet het tekort aan betaalbare woningen als belangrijk maatschappelijk probleem. In de Omgevingsvisie staat daarom opgenomen dat binnen de bestaande stedelijke contouren ruimte wordt gezocht voor betaalbare woningbouw en het toevoegen van woningen per buurt die er nog niet zijn, zoals voldoende gelijkvloerse</p>

		<p>zorgwoningen zodat ouderen een geschikte woning in hun eigen buurt kunnen vinden. Hiermee creëren we tegelijkertijd doorstroming.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
10e	Samenvatting	<p>Hoe wil de gemeente de trends t.a.v. veiligheid en sociaaleconomische verschillen doorbreken?</p>
	Beantwoording	<p>Dit is verwerkt in de Omgevingsvisie. Hierover is het meest te lezen op de pagina's 45 (een sociaal en inclusief Diemen) en 46 (een veilige leefomgeving).</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
10f	Samenvatting	<p>De aandacht voor sociale netwerken, een gezonde leefstijl en een beweegvriendelijke, groene leefomgeving waar men elkaar kan ontmoeten, wordt groter. Deze leefomgeving willen behouden is tegenstrijdig met het willen verdichten. Hoe gaan jullie hiermee om? Hoe kan sport en groen bij verdichten gecompenseerd worden binnen een wijk? Recreatie, speelruimte, groen, water en verblijfskwaliteit binnen bestaande wijken is belangrijk. Hoe is dit te rijmen met het verdichten van bestaande wijken?</p>
	Beantwoording	<p>De uitdaging die veel gemeenten op dit moment hebben, is om te verdichten én te vergroenen. De gemeente Diemen ziet kansen om deze opgaven met elkaar te combineren. Te denken valt aan groene gevels, groene daken en daktuinen. Daarnaast willen we de kwaliteit van het bestaande groen verbeteren en de toegankelijkheid van het buitengebied verbeteren. Daarnaast kunnen bestaande ruimtes zoals sportvoorzieningen, scholen en kinderdagverblijven multifunctioneler worden gebruikt. Ze kunnen bijvoorbeeld ook dienen als buurtontmoetingsplek. Tot slot willen we in de toekomst een andere invulling geven aan mobiliteit. De auto zal op steeds meer plekken te gast zijn. Gezonde en schone vormen van vervoer krijgen ruim baan. Parkeerplaatsen worden indien mogelijk verminderd ten gunste van groen of andere (maatschappelijke) functies.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
10g	Samenvatting	<p>Hoe wordt bij de ontmoetingsplekken in Diemen rekening gehouden met de mobiliteit van de bewoners? Welke afstand moet een bewoner afleggen om bij een ontmoetingsplek te komen? Wordt er ook gedacht aan ontmoetingsplekken binnen bestaande wijken?</p>
	Beantwoording	<p>De gemeente Diemen wil goed bereikbare en toegankelijke ontmoetingsplekken per buurt creëren. Dit betekent dat er aantrekkelijke en goed toegankelijke wandel- en fietsroutes zijn om er te kunnen komen. De afstand tot de ontmoetingsplekken is afhankelijk van de locatie van de ontmoetingsplek in de buurt. Er wordt per ontmoetingsplek onderzocht wat de (on-)mogelijkheden zijn. Ontmoetingsplekken zijn er ook in de bestaande buurten zoals bijvoorbeeld de buurtkamer Rode Kruislaan.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
10h	Samenvatting	<p>Wat is de gewenste hoeveelheid ruimte voor sport, spel en ontmoeten in de wijk, gelieerd aan de diversiteit in de wijk?</p>
	Beantwoording	<p>Er is geen ruimtelijke normering bepaald voor sport, spel en ontmoeting.</p>

		<p>De gemeente wil voorkomen dat een bepaalde hoeveelheid ruimte een doel op zich wordt.</p> <p>Er wordt gekeken naar de situatie en behoefte van de wijken. Met alleen het plaatsen van een bankje kun je ontmoeten al bevorderen. En met het plaatsen van waterpunten of (hard)looproutes wordt bewegen in de buitenruimte bevorderd. Het kan dus groot of klein zijn.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
10i	Samenvatting	Hoe gaat de gemeente Diemen om met parkeerplaatsen in het centrum?
	Beantwoording	<p>Voor het centrum van Diemen geldt, net als voor de rest van Diemen, dat parkeerplaatsen worden afgestemd op de parkeerbehoefte en zijn bedoeld voor inwoners en bezoekers van Diemen. Er geldt een maximale parkeerdruk van 85%. Bij een structureel lagere parkeerdruk dan 70% kan het aantal parkeerplaatsen worden verminderd ten gunste van groen of andere (maatschappelijke) functies. Bij nieuwe ontwikkelingen stimuleren we de realisatie van ondergrondse parkeerplaatsen op eigen terrein. Door langzaamverkeerroutes en het openbaar vervoer te verbeteren willen we een nog beter alternatief voor de auto bieden.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
10j	Samenvatting	De groene gebieden op de kaart lokale ecologische structuur in het MER is niet volledig. Een gedeelte van de Diemerscheg is niet ingekleurd (o.a. Isr. Begraafplaats)
	Beantwoording	<p>De lokale ecologische structuur geeft de hoofdstructuur van het groen aan en met name de verbinding van het ene naar het andere natuurgebied. Niet elk groen gebied in Diemen is onderdeel van deze ecologische structuur. Zo zijn bijvoorbeeld de begraafplaatsen in Diemen wel behoorlijk groen, maar geen onderdeel van de ecologische structuur omdat ze qua verbindingen niet zoveel toegevoegde waarde hebben. Om die reden is een gedeelte van de Diemerscheg niet ingekleurd op de kaart.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
10k	Samenvatting	Onder inbreiden valt ook het bouwen binnen bestaande wijken. Hoe is de visie over het % sociale woningbouw binnen 1 wijk?
	Beantwoording	<p>De gemeente Diemen heeft geen ambitie uitgesproken ten aanzien van het percentage sociale woningbouw binnen één wijk. Wel streven we differentiatie na en spreiding van sociale huurwoningen, zodat verschillende huishoudenscategorieën in nabijheid van elkaar komen te wonen.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
10l	Samenvatting	Het is belangrijk om plek te houden voor de bedrijventerreinen, maar waarom in het centrum van Diemen? Kan het centrum van Diemen niet duurzamer ingericht worden door wonen, werken en recreëren in plaats van vervuilende bedrijven? Wat is de visie van de gemeente op lange termijn (20 jaar) m.b.t. deze industrieterreinen?
	Beantwoording	In het centrum van Diemen is slechts zeer beperkt bedrijvigheid aanwezig. De gemeente heeft geen plannen om dit verder uit te breiden.

		<p>We willen de bestaande bedrijventerreinen in Diemen behouden. De gemeente Diemen vindt het namelijk belangrijk dat het aantal arbeidsplaatsen op peil blijft, zodat Diemenaren (en mensen van buiten Diemen) ook in Diemen kunnen (blijven) werken. Daarin maken we ook keuzes in welk type bedrijven we willen aantrekken en welke bedrijven we geen ruimte bieden in Diemen. Duurzame bedrijven die voor veel arbeidsplaatsen zorgen hebben de voorkeur.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
10m	Samenvatting	<p>Park Spoorzicht staat regelmatig bijna helemaal onder water. Er komen een groot deel van het jaar nauwelijks mensen. Waarom wordt Spoorzicht niet gezien als mogelijke verdichtingslocatie?</p>
	Beantwoording	<p>Park Spoorzicht is een belangrijke plek vanwege de aanwezige natuur (het is een ecologische stapsteen) en voor natuureducatie. Ook is deze locatie belangrijk voor incidentele waterberging. De toegankelijkheid van park Spoorzicht willen we in de toekomst verbeteren, om meer mensen aan te trekken. Vanwege de functie van incidentele waterberging kan het terrein niet in zijn geheel opgehoogd worden, dus de toegankelijkheid zal op andere wijzen verbeterd moeten worden. Voorbeelden hiervan zijn paden op dijkjes of vlonderpaden. De exacte invulling is op dit moment nog niet bekend.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
10n	Samenvatting	<p>Is er al nagedacht over een methode om zonnewarmte op te vangen met buizen welke ingefreesd zijn in bijvoorbeeld asfalt/bestrating en het verwarmde water 's zomers op te slaan en 's winters de warmte te onttrekken?</p>
	Beantwoording	<p>Nee, over deze techniek is nog niet nagedacht. Wel stelt de gemeente in november 2021 de transitievisie warmte vast waarin in grote lijnen wordt omschreven welke oplossingsrichtingen er zijn voor het aardgasvrij maken van de Diemense wijken. Voor het vervolg wil de gemeente graag in gesprek met inwoners en bedrijven uit Diemen over concrete ideeën. Elk plan of initiatief, mits realistisch en gedragen door een groep inwoners, bedrijven en/of organisaties, wordt op zijn eigen waarde geschat en wordt waar mogelijk ondersteund.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
10o	Samenvatting	<p>Blz. 45 MER: "Bodemdaling is tevens relevant voor deze strategische keuze. Nathouden van de veengronden voorkomt bodemdaling." Dit is juist, echter bij buitengebied geldt dit, maar voor het stedelijk gebied wordt er opgehoogd. Door deze ophoging/belasting knijpt het veen in.</p>
	Beantwoording	<p>U hebt gelijk dat ophoging de gebruikelijke methode is binnen stedelijk gebied. Deze nuance ontbreekt nu in de tekst.</p>
	Aanpassing	<p>De tekst op blz. 45 van het MER wordt aangevuld met de kanttekening dat bodemdaling ook binnen stedelijk gebied een probleem vormt en dat dit doorgaans wordt opgelost door op te hogen.</p>
10p	Samenvatting	<p>Blz. 50 MER: "Bij houten funderingen kan dit leiden tot paalrot. In de gemeente Diemen zijn er twee gebieden waar dit risico relatief groot is (zie figuur 12.4)." Er zijn meer plaatsen in Diemen met houten fundering en risico op paalrot, dan in deze figuur. Namelijk de beheerderswoning</p>

		van de Isr. begraafplaats en de garages voor en achter in de wijk Buitenlust.
	Beantwoording	Paalrot is een veelvoorkomend fenomeen in de regio. De figuur op blz. 50 toont op gebiedsniveau waar de grootste kans op paalrot aanwezig is. Uiteraard kan op perceelniveau paalrot ook een probleem zijn. Dit is echter een te gedetailleerd schaalniveau voor de Omgevingsvisie en het MER. De zienswijze leidt niet tot een aanpassing.
10q	Samenvatting	Blz. 79 MER "De snelwegen zijn op de meeste locaties uitgerust met geluidschermen waardoor geluid zoveel als mogelijk wordt afgeschermd." Het geluidsscherm bij Buitenlust is gebogen. Ook staat er een scherm aan de andere kant van de snelweg. Wij horen 's nachts elke vrachtwagen langs komen, dit terwijl de volkstuintjes en de spoordijk hier nog tussen liggen. Kan het zijn dat het geluid aan de kant van Buitenlust niet goed tegengehouden wordt door het scherm?
	Beantwoording	Bij de uitbreiding van de A1 zijn de geluidschermen fors verhoogd aan beide zijden van de A1 ter hoogte van Buitenlust waarbij is uitgegaan van een hogere geluidreductie dan wettelijk gezien noodzakelijk was. Ondanks deze maatregelen kan het zijn dat het geluid van het verkeer op de A1 nog steeds hoorbaar is (al dan niet via reflectie), met name in de stillere avond/nacht. Langs de snelwegen gelden geluidproductieplafonds die regelmatig worden gemonitord door het Rijk. Als die geluidproductieplafonds worden overschreden moet Rijkswaterstaat aanvullende maatregelen treffen. De zienswijze leidt niet tot een aanpassing.
10r	Samenvatting	Blz. 80 MER De data van dit onderzoek dateren uit 2017. Zijn er geen recentere data? Wordt er bij deze waarden uitgegaan van daadwerkelijke gemeten waarde of zijn dit berekende waarden?
	Beantwoording	Het gebruikte kaartmateriaal van Atlas Leefomgeving (o.b.v. data van het RIVM) is afkomstig uit 2017. Zij monitoren om de zoveel jaar de geluidssituatie langs provinciale wegen en langs rijkswegen. Het jaar 2017 is in zoverre representatief, dat er sindsdien mogelijk een beperkte autonome toename van verkeer op de rijkswegen is berekend. Om een stijging van 1 dB te berekenen is er echter bijna een toename van 33% verkeer nodig. Het gaat overigens om berekende waarden. De zienswijze leidt niet tot een aanpassing.
10s	Samenvatting	Op welke onderzoeken wordt nog gewacht voordat de gemeente windmolens gaat (laten) plaatsen?
	Beantwoording	Zie de beantwoording van zienswijze 4a.

11. Stichting vrienden van het Diemberbos

11a	Samenvatting	De indiener wijst erop dat voor effectivering van de Diemerscheg complexe afspraken tussen de betrokken gemeenten, het waterschap, de eigenaren en de beheerders gemaakt moeten worden. De Omgevingsvisie zal aan moeten geven hoe de bestuurlijke borging
-----	--------------	--

		gerealiseerd gaat worden. De instelling van een gebiedsautoriteit voor het gebied van de Diemerscheg zou in dit verband een optie kunnen zijn.
	Beantwoording	<p>Met het vaststellen van het Ontwikkelperspectief Diemerscheg door alle betrokken partijen en het verwerken van dit ontwikkelperspectief in de diverse Omgevingsvisies, is een eerste stap gezet voor een borging. De vervolgstap is een gezamenlijk uitvoeringsprogramma en een financiële constructie. Op MRA-schaal loopt daarnaast een onderzoek naar het borgen van zowel de ontwikkeling als het beheer van alle groene gebieden.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
11b	Samenvatting	<p>In de Ontwerp Omgevingsvisie Diemen krijgt de betekenis van de luchtvaart voor de leefbaarheid geen aandacht. Dit is begrijpelijk omdat luchtvaart tot het takenpakket van het landelijk bestuur behoort. Toch heeft de luchtvaart een belangrijke invloed op de leefbaarheid en vooral gezondheid van bewoners, die onder de aan- en uitvliegroutes wonen. Verminderen van het luchtverkeer en een verdere reductie van het gebruik van de meest overlast gevende Buitenveldertbaan zal tot een grote verbetering van het woon- en leefklimaat in de stad bijdragen.</p>
	Beantwoording	<p>U heeft gelijk dat wij als lokale overheid niet veel invloed hebben op het luchtvaartlawaaï. Overigens heeft dit onderwerp aandacht gekregen op pagina 82 in het Milieueffectrapport dat bij de ontwerp-Omgevingsvisie hoort.</p> <p>Daarnaast laat de gemeente Diemen elke 5 jaar geluidbelastingkaarten en geluidtabellen opstellen om de geluidssituatie goed in beeld te krijgen en te monitoren. Dit is een wettelijke verplichting en dit jaar start de nieuwe ronde. Op grond van deze kaarten wordt vervolgens het actieplan Omgevingslawaaï geactualiseerd.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
11c	Samenvatting	<p>De indiener geeft aan dat het in de discussies over de RES (Regionale Energie Strategie), waar de Vrienden van het Diemberbos in hebben geparticipeerd, vooral - zo niet alleen – lijkt te gaan om het zoeken naar locaties voor het plaatsen van windmolens en zonnevelden. De indiener is van mening dat deze discussie over windmolens en zonnevelden het sluitstuk is, en niet de start van een RES. Daaraan vooraf gaat een hele heroverweging van het gebruik van fossiele energiebronnen, de beëindiging van gebruik van energie voor maatschappelijk irrelevante doeleinden en besparingsmogelijkheden. Het gaat daarbij niet alleen om landelijk beleid, maar vooral ook om maatregelen, die op gemeentelijk niveau genomen kunnen worden. Een complexe materie die begint met een inventarisatie van alle mogelijkheden van beëindiging, beperking, besparing en tot slot de mogelijkheden voor inzet van stromingsenergie, waarbij wij naast wind en zon ook wijzen op andere mogelijkheden als aardwarmte en thermiek.</p>
	Beantwoording	<p>Energiebesparing is inderdaad minstens zo belangrijk als het opwekken van duurzame energie. In het nationaal programma RES is aangegeven waar een regionale energiestrategie (RES) over moet gaan. Deze gaat onder andere over windturbines en grootschalige toepassing van zonne-energie. De RES gaat bijvoorbeeld niet over energiebesparing, want in de</p>

		<p>landelijke opgave van de RES is al rekening gehouden met de landelijke energiebesparingsdoelstelling. Overigens zet de gemeente tegelijkertijd via de Duurzaamheidsagenda in op energiebesparing en onderzoekt de gemeente Diemen samen met andere gemeenten uit de MRA de mogelijkheden van aardwarmte.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
11d	Samenvatting	<p>De indiener merkt op, dat in de behoefte aan woonruimte voor een belangrijk deel voorzien kan worden door een andere verdeling van de reeds beschikbare woonruimte. Het zo genaamde 'scheefwonen' waarbij kleine huishoudens veel woonruimte tot hun beschikking hebben, terwijl er aan de andere kant weinig woonruimte voor starters en grote huishoudens beschikbaar is. Een aantrekkelijk aanbod van kleinere woonruimte voor kleine huishoudens met een aantrekkelijke regelgeving die een dergelijke verhuisbeweging van groot naar klein stimuleert lost al veel van de problemen op (geschat 20% van de woningvraag). De schaarste aan woningen treft vooral de starters op de woningmarkt: de één- en tweepersoons huishoudens. In de zeventiger jaren is volkshuisvestingsbeleid ontwikkeld, die het tot stankomen van huisvesting voor één- en twee- persoonshuishoudens moest stimuleren (de zgn. HAT eenheden). Met het oog op de huidige woningmarkt zal het goed zijn de toepasbaarheid van dat beleid in het huidige tijdsgewricht te onderzoeken. Leegstaande bedrijfsgebouwen en complexen met grote woningen kunnen worden omgebouwd tot dergelijke HAT eenheden.</p>
	Beantwoording	<p>U heeft gelijk dat een deel van de oplossing ook te vinden is in de bestaande voorraad. Onze visie hiervoor is vastgelegd in de Woonvisie. Een van de manieren om tegemoet te komen aan de vraag van eenpersoonshuishoudens is het mogelijk maken van woningdelen door meerdere huishoudens en het mogelijk maken van het splitsen van grote woningen. Dat heeft Diemen nu al mogelijk gemaakt in haar Huisvestingsverordening. Bij het transformeren van bedrijfsgebouwen die op een bedrijventerrein gelegen zijn is ook een afweging noodzakelijk of in dat gebied wonen toegestaan kan worden.</p> <p>Daarnaast zorgen we in de nieuwbouwplannen voor een substantieel aandeel passende en betaalbare woningen voor kleine huishoudens, jong en oud.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>

12. Indiener

12a	Samenvatting	<p>De indiener merkt op dat in het MER geen aandacht wordt besteed aan de geluidsoverlast veroorzaakt door het Amsterdam-Rijnkanaal. In Diemen-Noord wordt frequent overlast ervaren als zwaarbeladen schepen door het kanaal varen. Niet alleen door geluid/zware bromtonen, maar ook door trillingen die in het hele huis voelbaar zijn (zowel overdag als 's nachts). De indiener hecht eraan, dat ook deze door beroepsscheepvaart veroorzaakte geluidsoverlast wordt benoemd en erkend, meetelt in de cumulatieve berekening van bestaande</p>
-----	--------------	---

		geluidsbelasting en wordt meegewogen als het gaat om de beoordeling en besluitvorming van toekomstige plannen, die nieuwe geluidsoverlast met zich mee gaan brengen.
	Beantwoording	U merkt terecht op dat scheepvaartverkeer geen onderdeel uitmaakt van het MER en overigens ook niet van de geluidbelastingkaarten die de gemeente opstelt. Dit komt doordat hier geen gegevens over bekend zijn bij de gemeente en er hiervoor geen wettelijk toetsingskader is. Wel nemen wij uw zienswijze serieus en gaan wij hierover in gesprek met de Omgevingsdienst en Rijkswaterstaat. Het onderwerp zou eventueel onderdeel kunnen zijn van het nieuwe actieplan Omgevingslawaai, voor zover wij daar als gemeente wat over te zeggen hebben. In het MER zullen wij eventuele geluidsoverlast door scheepvaartverkeer erkennen en benoemen.
	Aanpassing	In het MER verwerken we op pagina 66-67 dat mogelijk sprake is van scheepvaartlawaai langs Diemen-Noord (Kanaaldijk). Dit geluid moet worden meegewogen als het gaat om de beoordeling en besluitvorming van toekomstige plannen, die mogelijk nieuwe geluidsoverlast met zich mee gaan brengen.
12b	Samenvatting	<p>In het MER staat dat er <i>“...aanwijzingen zijn dat de magneetvelden van hoogspanningslijnen mogelijk van invloed zijn op de gezondheid van (jonge) kinderen. De 150 kV-lijnen lopen nabij Diemen-Noord dicht langs de woonwijk, waardoor (grotfweg) een tiental woningen aan de zuidzijde van de straat Parelmoervlinder mogelijk binnen de 0,4 microtesla-grens van de lijnen liggen.”</i></p> <p>De indiener geeft aan er vanuit te zijn gegaan, dat elektriciteitsmasten op een veilige afstand van woningen staan en dat de gemeente bij het verlenen van vergunningen voor de bouw van woningen de minimale wettelijke afstandsnormen zou hebben gehanteerd of liever nog “het voorzorgprincipe” zou hebben toegepast.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Graag verneemt de indiener wat de gemeente ervan vindt dat binnen de gemeente Diemen (jonge)inwoners worden blootgesteld aan dergelijke gezondheidsrisico’s. • En welke acties de gemeente onderneemt om in het vervolg gezondheidsrisico’s voor inwoners van Diemen uit te sluiten bij het verlenen van vergunning voor projecten, die impact kunnen hebben op de leefomgeving van de burgers.
	Beantwoording	<p>De gemeente vindt het net als de indiener belangrijk dat elektriciteitsmasten op een veilige afstand van woningen staan en dat inwoners niet worden blootgesteld aan gezondheidsrisico’s.</p> <p>Bij de ontwikkeling van Diemen Noord en daarna Plantage de Sniep is rekening gehouden met de op dat moment geldende afstandsmaten voor hoogspanningstracés. Bij Plantage de Sniep is daarom ook een groot deel van de hoogspanningsverbinding ondergronds gebracht. Een nadere bestudering van de opmerking in het MER over de Parelmoervlinder laat zien dat het om enkele woningen gaat en geen tiental. Dit zullen we aanpassen in het MER. Deze situatie komt overigens vaker voor in Nederland aangezien deze nieuwe onderzoeken in het verleden nog niet bekend waren (in dit geval de jaren ’80). Wij blijven de ontwikkelingen volgen op dit gebied.</p>

		<p>Ook in de toekomst hanteren we bij het verlenen van vergunningen voor de bouw van woningen de minimale wettelijke afstandsnormen.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
	Aanpassing	<p>In het MER wordt op pagina 85 de volgende zin aangepast: De 150 kV-lijnen lopen enkel nabij Diemen-Noord dicht langs de woonwijk, waardoor <u>enkele</u> woningen aan de zuidzijde van de straat Parelmoervlinder mogelijk binnen de 0,4 microtesla-grens van de lijnen liggen.</p>
12c	Samenvatting	<p>Zowel qua geluidsbelasting als milieugezondheidsrisico's scoort Diemen momenteel slechter dan het landelijk gemiddelde. Tel daarbij op, dat de gemeente Diemen overweegt toestemming te geven voor de aanleg van de IJmeerlijn langs de Sniep en Diemen-Noord via IJburg naar Almere, dan is het duidelijk dat de geluidsoverlast aan de oostkant van Diemen nog verder zal toenemen. Graag wil de indiener weten waarom de gemeente Diemen overweegt toestemming te geven voor een nieuwe metro/spoorlijn naar Almere over Diemens grondgebied.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Welke voordelen meent de gemeente dat deze transportverbinding voor de inwoners van Diemen heeft? • En als de gemeente al voordelen ziet, is de gemeente van mening dat het toelaatbaar is dat de inwoners aan de oostkant van Diemen worden opgehadeld met de additionele geluidsoverlast, die een dergelijke spoorverbinding gaat opleveren? • En meent de gemeente dat het in orde is het groene natuur/recreatiegebied in de Diempolder op te offeren voor een spoorverbinding ten behoeve van andere gemeentes?
	Beantwoording	<ul style="list-style-type: none"> • De IJmeerlijn is vooral gericht op het verbeteren van de bereikbaarheid en het openbaar vervoer netwerk tussen Amsterdam en Almere vanwege de zeer sterke toename van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen. Het is een belangrijke voorwaarde vanuit Flevoland voor het realiseren van de nieuwe kern Almere Pampus. Het besluit over de aanleg van een IJmeerlijn vindt uiteindelijk plaats op Rijksniveau. Voor de bereikbaarheid van Diemen kan de IJmeerlijn gunstig zijn. Er kan hiermee bijvoorbeeld een directe en snelle OV-verbinding tussen Diemen-Zuid en IJburg worden gemaakt. En er komt mogelijk een nieuw station bij Plantage de Sniep (keerlus tram 19). Daarnaast geeft het kansen voor de gemeente Diemen, bijvoorbeeld bij de herontwikkeling van het gebied rondom OV-knooppunt Diemen-Zuid. • Indien besloten wordt tot de aanleg van de IJmeerlijn, dan zal het ontwerp moeten voldoen aan alle wettelijke normen en is minimale geluidsoverlast een belangrijke voorwaarde. • Bij de eventuele inpassing van de IJmeerlijn op Diemens grondgebied, zetten wij ons in voor een optimale landschappelijke inpassing. We zetten primair in op een ondergronds tracé door de Diempolder langs Diemen Noord. Zie ook het antwoord bij zienswijze 7e.

		Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.
12d	Samenvatting	Circa 65% van de deelnemers aan de enquête van de gemeente gaf aan het belangrijk te vinden, dat geluidshinder wordt tegengegaan. En in de concept Omgevingsvisie wordt inderdaad gesteld, dat er in de toekomst “minder inwoners van Diemen geluidsoverlast zullen ervaren”. Helaas staat er niet, dat <u>alle</u> inwoners van Diemen minder geluidsoverlast zullen ervaren. De indiener vreest dat de strekking van deze toezegging is, dat een deel van de inwoners minder overlast zal ervaren als er mee wordt ingestemd de maximale snelheid op de snelwegen naar 80 km p/u te verlagen, maar dat er ook inwoners zijn die veel meer overlast gaan krijgen door de aanleg van een nieuwe spoorlijn en eventuele windturbines. Vindt de gemeente dat de belangen van alle burgers van Diemen op deze wijze naar behoren worden behartigd?
	Beantwoording	Zie de beantwoording van zienswijze 5f en 12 c.
12e	Samenvatting	Wat de concept Omgevingsvisie en MER betreft: het kan alle kanten uit. De indiener is van mening dat er geen sprake is van een visie voor Diemen en haar inwoners. Er zijn vier denkrichtingen geformuleerd en aan de inwoners voorgelegd. Die hebben laten weten welke zij het belangrijkste vinden, maar dat heeft er niet toe geleid, dat de andere twee zijn afgevallen.
	Beantwoording	De gemeente Diemen heeft geen concrete denkrichtingen geformuleerd die daadwerkelijk konden worden uitgevoerd en waaruit een keuze kon worden gemaakt. Het waren vier mogelijke richtingen voor Diemen om de discussie op gang te brengen en erachter te komen wat de samenleving hiervan vindt. De meest waardevolle componenten uit de verschillende denkrichtingen zijn naar de uiteindelijke Omgevingsvisie vertaald. De visie voor Diemen en haar inwoners is te lezen in hoofdstuk 3: “Visie gemeente Diemen; hier gaan we voor.” Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.

13. Indiener

13a	Samenvatting	De indiener is van mening dat het willen plaatsen van industriële windturbines met de bijkomende geluidshinder en het verlagen van de snelheid vanwege geluidshinder tegenstrijdig is.
	Beantwoording	Het verlagen van de snelheid op snelwegen naar 80 km per uur is niet alleen vanwege de geluidshinder, maar ook vanwege de luchtvervuiling. Overigens is de verwachting dat er steeds minder hinder zal zijn, vanwege schonere en stillere voertuigen. Daarnaast wil de gemeente Diemen haar verantwoordelijkheid nemen om de energietransitie te laten slagen. Dit is onder meer belangrijk voor een schone leefomgeving met minder CO2-uitstoot en een betaalbare energierekening. Wij begrijpen echter dat u zich zorgen maakt over eventuele geluidsoverlast van windturbines. Voor een toelichting op het zorgvuldige proces dat we hiervoor doorlopen, verwijzen we u naar de beantwoording van zienswijze 4a. Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.

13b	Samenvatting	De Overdiemerweg en de Stammerdijk zijn historische structuren die nog iets laten zien van vroeger en zijn een prachtige entree naar het achterliggende landschap. Op welke wijze worden de Overdiemerweg en Stammerdijk beschermd tegen verandering (bv het plaatsen van windturbines van 146 meter) in het uitzicht van deze locaties? In hoeverre is gemeente Diemen bereid om van beide locaties de kwalificatie beschermd dorpsgezicht aan te vragen met betrekking tot het (beter) beschermen?
	Beantwoording	Er is en blijft aandacht voor de ruimtelijke kwaliteiten van deze beide linten. De impact van een eventuele verandering zal altijd zorgvuldig onderzocht worden. Indien er onderzoek wordt gedaan naar een eventuele verandering wordt daar vanzelfsprekend ook een participatietraject aan gekoppeld. Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.
13c	Samenvatting	Bij de visie Groene en gezonde leefomgeving is aangegeven dat luchtvervuiling en geluidsoverlast een negatieve invloed op het welzijn van inwoners heeft. Hoe verhoudt dit standpunt zich met de gevolgen (o.a. geluidshinder, slagschaduw) van het plaatsen van windturbines? In hoeverre wordt er rekening gehouden met dit standpunt?
	Beantwoording	Zie de beantwoording van zienswijze 4a.
13d	Samenvatting	Gemeente Diemen wil graag dat de Diemercentrale verduurzaamd wordt en dat deze wordt ingezet voor het gasvrij maken van de wijken. Naar welke Diemense wijken wordt verwezen?
	Beantwoording	In december 2021 stelt de gemeente de transitievisie warmte vast. Daarin wordt in grote lijnen omschreven welke oplossingsrichtingen er zijn voor het aardgasvrij maken van de Diemense wijken. Voor het vervolg wil de gemeente graag in gesprek met inwoners en bedrijven uit Diemen over concrete ideeën. Uit de technische analyse behorende bij de visie blijkt dat de warmte uit de Diemercentrale een mogelijkheid zou kunnen zijn voor (delen van) Diemen Zuid en Diemen Centrum. Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.
13e	Samenvatting	In de Concept Omgevingsvisie is aangegeven <i>“Je kunt de windmolens niet tegenhouden, noodzakelijk kwaad. Je komt anders niet van het gas af.”</i> Uit de lay-out van de Concept Omgevingsvisie kan de indiener opmaken dat dit geen citaat is. Graag verneemt de indiener van de gemeente een verklaring waarom de gemeente Diemen deze schijnbare mening in de Concept Omgevingsvisie wil opnemen.
	Beantwoording	Dit betreft een citaat uit het onderzoek dat door de gemeente Diemen is gehouden. Een inwoner van Diemen heeft dit gezegd. Alle citaten uit de Omgevingsvisie komen uit dit inwonersonderzoek. Vanwege privacyregels zijn alle citaten anoniem weergegeven. Per abuis heeft dit niet de opmaak van een citaat gekregen.
	Aanpassing	Het citaat op bladzijde 57 krijgt de opmaak van een citaat.
13f	Samenvatting	Nergens in het concept Omgevingsvisie is aangegeven dat windturbines van 146 meter hoog een nadelig effect hebben op de beleving van het gebied terwijl de hoogspanningsmasten in Diemen volgens de indiener maximaal 60 a 70 meter hoog zijn. Waarom heeft een hoogspanningsmast wel een nadelig effect op de beleving van een

		gebied en wordt er niets gezegd over een (meer dan) twee keer zo'n hoge windturbine?
	Beantwoording	<p>Aangezien nog niet is besloten dat er daadwerkelijk windturbines in Diemen komen, zijn we in de Omgevingsvisie niet nader ingegaan op nadelige effecten. In het kader van het RES-traject zijn deze nadelige effecten al uitdrukkelijk naar voren gekomen. We begrijpen echter dat u zich zorgen maakt. In het milieueffectrapport gaan we wel in op meerdere hinderaspecten ten aanzien van windturbines. Ook een goede landschappelijke inpassing is één van de aspecten waar naar gekeken wordt. Voor het proces van het RES-traject en hoe wij hierin verschillende onderzoeken uitvoeren en hoe u kunt participeren, verwijzen we u naar de beantwoording van zienswijze 4a.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
13g	Samenvatting	Datacentra blijven niet toegestaan op reguliere bedrijventerreinen gezien hun omvang en de beperkte aantal arbeidsplaatsen. Datacentra zijn daarnaast grootverbruikers van elektriciteitsnetwerk en vormen daarmee een grote belasting op dat netwerk. Door de gemeente Diemen zijn een tweetal vergunningen afgegeven voor datacentra. Wat is reeds ondernomen om deze vergunningen te herzien?
	Beantwoording	<p>Het is niet de bedoeling om op basis van de Omgevingsvisie verleende vergunningen te herzien. Nieuwe initiatieven voor datacenters zijn echter niet meer welkom. Alleen voor wat betreft het datacenter op het bedrijventerrein Verrijn Stuart is sprake van een verleende vergunning die niet zomaar vanwege nieuw beleid kan worden ingetrokken. Voor wat betreft het datacenter op het terrein bij Vattenfall moet nog een bestemmingsplan worden gewijzigd en worden hoge eisen gesteld op het vlak van duurzaamheid zoals het hergebruik van restwarmte. Hierover moet nog nadere besluitvorming plaatsvinden.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
13h	Samenvatting	Hoe ziet de gemeente het terugdringen van geluidshinder? Kan een verhoging van geluidshinder gecompenseerd worden door vermindering van geluidshinder door een andere oorzaak? Of is er geen sprake van compensatie van geluidshinder van/door de diverse oorzaken?
	Beantwoording	<p>De gemeente Diemen laat elke 5 jaar geluidbelastingkaarten en geluidtabellen opstellen om de geluidssituatie goed in beeld te krijgen en te monitoren. Dit is een wettelijke verplichting en dit jaar start de nieuwe ronde. Op grond van deze kaarten wordt vervolgens het actieplan Omgevingslawaai geactualiseerd.</p> <p>Daarnaast gelden voor rijkswegen en spoorlijnen geluidproductieplafonds die door het Rijk moeten worden gemonitord en waarbij het Rijk maatregelen moet treffen indien deze plafonds worden overschreden.</p> <p>Bij de berekening van geluidshinder is sprake van cumulatie, dus diverse bronnen kunnen geluidshinder geven voor één ontvanger. Er is hierbij geen sprake van onderlinge compensatie. Bij nieuwe ontwikkelingen kunnen geluidmaatregelen worden getroffen die de geluidbelasting, en ook de cumulatie daarvan, terugdringen.</p>

		Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.
13i	Samenvatting	In fase 1 zijn de vier strategische keuzes getoetst op de milieuaspecten en zijn een aantal adviezen geformuleerd waaronder slaapkamers aan de stille zijde situeren. Op welke wijze wil de gemeente dit advies gaan vormgeven in de Concept Omgevingsvisie?
	Beantwoording	Dit advies speelt niet op het abstractieniveau van de Omgevingsvisie, maar in keuzes die pas in de stappen daarna aan de orde zijn (zoals bij concrete nieuwbouwprojecten). Het situeren van slaapkamers aan de geluidluwe zijde vindt nu al plaats en is ook een voorwaarde voor het kunnen verlenen van hogere geluidwaarden.
	Aanpassing	Vanaf bladzijde 112 van het MER structureren we de lijst met aandachtspunten per milieuaspect naar het soort instrumenten en besluiten waarvoor de aanbevelingen relevant zijn.
13j	Samenvatting	Het uitgangspunt bij samenwerking en de rol van de gemeente is dat initiatieven bijdragen aan de doelstellingen van de Concept Omgevingsvisie of in ieder geval geen negatieve gevolgen hebben voor de doelstellingen. Als het nodig is dan zoekt de gemeente rek in de regels. Wie beoordeelt wat een negatief gevolg is voor de doelstellingen, wat de mogelijke rek in de regels is en tot hoe ver de rek mag gaan?
	Beantwoording	De gemeenteraad is meestal de eindbeslissers over nieuwe initiatieven en beoordeelt daarbij de eventuele negatieve gevolgen en tot hoever de rek mag gaan. Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.
13k	Samenvatting	Bij met name de warmte- en energietransitie is het een actueel maatschappelijke vraagstuk waar de rekening terecht komt. De verwachting is dat ook de gemeentelijke overheid hier op enige wijze financieel aan bij draagt. In hoeverre is hiermee al rekening gehouden bij de (toekomstige) begrotingen?
	Beantwoording	Met het Klimaatakkoord krijgen gemeenten, provincies en waterschappen te maken met nieuwe taken. Dit leidt tot extra lasten in de bestuurlijke en ambtelijke uitvoering. Om het akkoord uit te voeren, hebben het Rijk en decentrale overheden de Raad voor het Openbaar Bestuur (ROB) om advies gevraagd. In haar onderzoek concludeert de raad onder andere dat de uitvoeringslasten voor gemeenten optellen van € 450 miljoen in 2022 tot € 599 miljoen in 2024. Wat dit betekent en hoe de kosten worden ondervangen is onderwerp van de kabinetsformatie. Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.
13l	Samenvatting	In de Concept Omgevingsvisie is een publiekrechtelijke mogelijkheid opgenomen voor afdwingbare financiële bijdragen aan de uitvoering van een Omgevingsplan. Leest de indiener deze regeling goed dat in geval een investeerder c.q. coöperatie investeert in een windturbine c.q. windpark deze dan een bedrag, wellicht een bedrag per geproduceerde MWh elektriciteit, afdraagt aan een omgevingsfonds? Deze bijdrage is dan derhalve niet meer op initiatie van de investeerder c.q. coöperatie maar een gemeentelijke verplichting. Wie houdt zicht op de daadwerkelijke afdracht en besteding van dit fonds?

	Beantwoording	<p>Het klopt niet dat in geval een investeerder c.q. coöperatie investeert in een windturbine c.q. windpark deze dan een bedrag, wellicht een bedrag per geproduceerde Mwh elektriciteit, afdraagt aan een omgevingsfonds. De Omgevingswet biedt een expliciete grondslag voor een overeenkomst over een vrijwillige financiële bijdrage gebiedsontwikkeling (art 13.22) of een verplichte afdwingbare financiële bijdrage kwaliteitsverbetering in het omgevingsplan (art. 13.23). Het overeenkomen van een bijdrage aan de verbetering van de fysieke leefomgeving met initiatiefnemers van bijv. windparken of zonne-akkers (in natura of d.m.v. een afgesproken bedrag) valt onder de eerste (art. 13.22) en is dus niet afdwingbaar. Het college is bevoegd tot het sluiten van dergelijke overeenkomsten met initiatiefnemers en houdt daarmee ook zicht op het nakomen van de contractuele afspraken.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
13m	Samenvatting	<p>In de concept Omgevingsvisie is aangegeven dat een bouwinitiatief moet bijdragen aan maatschappelijke meerwaarde. Er wordt aangegeven dat de Diemense samenleving er substantieel beter van moet worden. Hoe wordt deze meerwaarde c.q. substantieel beter bepaald?</p>
	Beantwoording	<p>Deze maatschappelijke meerwaarde moet blijken door een evidente relatie tussen het initiatief en de gestelde doelen in de Omgevingsvisie. De initiatiefnemer zal moeten aantonen hoe het bouwinitiatief hieraan bijdraagt (bijvoorbeeld bijdragen aan sportmogelijkheden voor inwoners, bijdragen aan het bevorderen van arbeidsplaatsen, bijdragen aan de warmtetransitie, etc.). Een beoordeling en afweging zal per initiatief gemaakt worden door het gemeentebestuur.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>
13n	Samenvatting	<p>In de concept Omgevingsvisie is aangegeven dat bij de realisatie van eventuele grootschalige duurzame energieprojecten zoals een zonne- en/of windpark de inzet is dat toekomstige winsten (deels) ten goede moeten komen aan de ontwikkeling van natuur en/of aan de inwoners van Diemen. Bepaalt de gemeente mee hoe de toekomstige winsten worden berekend? Komen hiervoor gemeentelijke regels? Wie houdt hierop zicht? Hebben inwoners ook een stem in deze?</p>
	Beantwoording	<p>Deze vragen komen aan bod in de regionale energiestrategie (RES) 1.0 die de gemeenteraad in juni 2021 heeft vastgesteld. Daarin is vastgelegd dat er wordt gestreefd naar tenminste 50% lokaal eigendom. De gemeente Diemen wil de uitgangspunten voor initiatiefnemers bespreken in een traject met een Diemense klankbordgroep. Het resultaat zal via het college worden voorgelegd aan de gemeenteraad. Gedurende dit traject wordt besproken hoe toekomstige winsten (deels) ten goede moeten komen aan de ontwikkeling van natuur en/of aan de inwoners van Diemen. De gemeente heeft hiervoor beperkte (juridisch-planologische) instrumenten die zij kan inzetten. Voordat dit traject wordt opgestart, wil de gemeente Diemen eerst onderzoeken wat de effecten zijn op de natuur in de Diemense zoekgebieden voor windenergie. En of er mogelijkheden zijn voor het compenseren van natuur. De resultaten van dit natuuronderzoek verwachten we nog dit jaar (2021).</p>

		Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.
13o	Samenvatting	In de Concept Omgevingsvisie is niets aangegeven met betrekking tot bovenlokale vraagstukken. Deze vraagstukken trekken zich niets aan van de gemeentegrenzen. Op welke wijze zal de gemeente deze bovengemeentelijke belangen behartigen?
	Beantwoording	<p>Wij begrijpen niet precies wat met deze zienswijze wordt bedoeld. Er worden in de Omgevingsvisie meerdere bovenlokale vraagstukken behandeld, onder meer in paragraaf 2.3: Diemen als onderdeel van de regio. De regionale vraagstukken komen op dit moment onder andere aan de orde in de Verstedelijkingsstrategie 2030/2050 van de Metropoolregio Amsterdam die binnenkort ter besluitvorming aan alle gemeenteraden wordt voorgelegd. Diemen is betrokken bij de voorbereiding via de subregio Amstelland-Meerlanden en geeft zo haar inbreng.</p> <p>Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.</p>

14. Tennet

14a	Samenvatting	<p>De indiener verzoekt de gemeente Diemen op een passende wijze rekening te (blijven) houden met de aanwezigheid van de bestaande vitale infrastructuur in de gemeente Diemen en eventuele doorwerking naar een Omgevingsplan. Door de aanwezigheid van de verschillende hoogspanningsverbindingen en/of hoogspanningsstations vormt TenneT namelijk één van de ruimtevragers en belanghebbenden binnen Diemen. De indiener sluit graag zo vroeg mogelijk aan om de gemeente van advies te kunnen voorzien t.a.v. de opwekking van zonne-energie en windenergie, vraagt de gemeente rekening te houden met het Handboek Risico Zonering Windturbines en de afstanden tot de hoogspanningsverbindingen van TenneT. Ook bij andere ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de hoogspanningsverbindingen van TenneT sluit de indiener graag zo vroeg mogelijk aan om in overleg te treden, de gemeente van advies te kunnen voorzien en onnodige vertraging te voorkomen.</p> <p>Middels deze inspraakreactie wil de indiener de gemeente eveneens vragen om samen met de indiener op te trekken in toekomstige trajecten waarbij mogelijk hoogspanningsverbindingen/-stations van TenneT een rol gaan spelen. Graag ondersteunt de indiener de gemeente bij een verdere uitwerking van een Omgevingsplan.</p>
	Beantwoording	De gemeente stelt de betrokkenheid van de indiener zeer op prijs en vanzelfsprekend houden wij rekening met de infrastructuur van Tennet. Wij staan positief tegenover een verdere samenwerking bij projecten, het Omgevingsplan en andere nieuwe ontwikkelingen.

15. Provincie Noord-Holland

15a	Samenvatting	<p>De provincie spreekt waardering uit voor het product dat nu voorligt. Het traject om te komen tot een omgevingsvisie is niet gemakkelijk en kent vele uitdagingen.</p> <p>De Metropool regio Amsterdam kent een enorme woningbouwopgave. Met plannen als 'Plantage de Sniep' en 'Holland Park' heeft de gemeente Diemen reeds een flinke bijdrage geleverd aan het terugdringen van het woningbouwtekort. Het uitgangspunt van binnenstedelijk verdichten onderschrijft de provincie van harte. Ook de ambitie om vooral in te zetten op sociale huur- en middeldure huurwoningen gelet op het tekort aan dit segment. Het past binnen de provinciale ambitie om meer betaalbare woningen te realiseren. De provincie adviseert om daarbij aandacht te besteden aan de aspecten klimaatneutraal en circulair.</p>
	Beantwoording	<p>De gemeente Diemen dankt de provincie voor de onderschrijving van deze ambities en het advies. De ambities t.a.v. klimaatneutraal en circulair staan ook opgenomen in de spelregels aan het eind van de Omgevingsvisie.</p>
15b	Samenvatting	<p>Verdichting gaat gepaard met goede bereikbaarheid. Alhoewel Diemen ingeklemd ligt in grootstedelijk gebied kan Diemen door haar inbedding in het vervoersnetwerk optimaal profiteren van de metropool. Ten aanzien van de bereikbaarheid gaat het om het totale mobiliteitssysteem. Investerings in OV en fiets zijn van cruciaal belang. In het verleden heeft de provincie in het kader van het provinciaal OV knooppunten beleid met de gemeente Diemen gekeken naar een optimalisatie van station Diemen Zuid. Mede gelet op de ambitie van de gemeente Diemen om de Gooiseweg te transformeren van autoweg naar stadslaan alsook de ligging van Holland Park en Bergwijkpark wil de provincie graag in gesprek over de kansen en mogelijkheden rondom station Diemen Zuid als onderdeel van de Schipholcorridor.</p>
	Beantwoording	<p>In de Omgevingsvisie wordt station Diemen Zuid gezien als een belangrijk OV knooppunt met kansen voor een combinatie van wonen, werken, voorzieningen en groen. Daarbij is inderdaad ook een koppeling te leggen met de ambitie voor omvorming van de Gooiseweg tot een stadslaan met wonen, werken en voorzieningen. In het vervolg op de Omgevingsvisie zal hier nader invulling aan worden gegeven waarbij wij graag gebruik maken van de kennis en ervaring bij de provincie en andere betrokken partijen. Belangrijk uitgangspunt hierbij is dat de OV-kwaliteit van dit knooppunt behouden blijft en waar mogelijk verder wordt vergroot.</p>
15c	Samenvatting	<p>In de Omgevingsvisie benoemt de gemeente Diemen de juiste thema's. Echter mist de provincie een concretiseringslag op het ambitieniveau. Zo spreekt de gemeente de ambitie uit om voor zowel lucht als geluid te voldoen aan de WHO advieswaarden. De gemeente maakt echter niet duidelijk waar de benodigde concrete bronmaatregelen voor het te behalen doel zijn opgenomen dan wel kunnen worden gerealiseerd. Er is immers een afhankelijkheid met andere overheden (Rijk, provincie) alsook met de inwoners om tot realisatie te komen. Is er bijvoorbeeld een concreet doel hoeveel groen benodigd is in de wijken en of dit voor</p>

		verschillende doeleinden wordt ingezet zoals de koppeling met hittestress en bewegen?
	Beantwoording	In het milieueffectrapport behorende bij de Omgevingsvisie is een eerste vertaling gemaakt van ambities naar een concreet monitoringsysteem. Concrete doelen voor groen hebben we overigens niet opgesteld, omdat de gemeente wil voorkomen dat de hoeveelheid groen een doel op zich wordt. Het gaat enerzijds namelijk om kwantiteit maar vooral ook om kwaliteit. Daarnaast vindt een verdere uitwerking van de Omgevingsvisie plaats via projecten, programma's en via het Omgevingsplan.
15d	Samenvatting	De provincie is van mening dat het ondertekenen van het Schone Lucht Akkoord (SLA) een belangrijke stap is die de gemeente Diemen kan zetten in de ambitie om voor lucht en geluid te voldoen aan de WHO advieswaarden. In de provinciale Omgevingsvisie NH2050 is de ambitie uitgesproken om te streven naar het behalen van de WHO-normen in 2050, voor de hele provincie. De provincie heeft in januari 2020 het SLA ondertekend en het programma "gezonde leefomgeving" vastgesteld. Het ondertekenen van het SLA, zoals andere partners in de regio ook hebben gedaan, draagt bij aan deze ambitie. De provincie adviseert u met klem om dit akkoord te ondertekenen, temeer omdat de WHO advieswaarden uit 2005 recent (september 2021) zijn aangescherpt voor stikstofdioxide en fijnstof.
	Beantwoording	<p>De gemeente Diemen gaat onderzoeken wat het ondertekenen van het SLA zal inhouden voor de gemeente. Op dit moment is het SLA nog niet ondertekend maar de gemeente heeft wel de ambitie om zoveel mogelijk aan te sluiten bij de acties uit dit akkoord en in de nabije toekomst ook mogelijk zelf dit akkoord te ondertekenen.</p> <p>De gemeente Diemen voldoet op dit moment al aan de (oude) WHO-advieswaarden van stikstofdioxide en fijnstof. We voldoen nog niet aan de (oude) advieswaarden voor zeer fijn stof, maar in de praktijk zal blijken dat er autonoom aan de WHO-advieswaarden voor lucht wordt voldaan door de voortschrijdende technologische ontwikkeling van schonere motoren en generatoren. Als gemeente voeren we onder meer campagne tegen haard- en sfeervuur, leggen we krachtstroom aan op evenementenlocaties, stimuleren we de omschakeling naar schoner verkeer en vervoer en zetten we onze lobby voort om de snelheid op de Rijkswegen te verlagen en het gebruik van houtige biomassa voor verwarmingsdoeleinden tegen te gaan.</p> <p>De gemeente Diemen streeft ernaar om in 2030 te voldoen aan de WHO doelstelling uit 2005 en in 2050 aan de aangescherpte doelstelling uit 2021. Hiermee sluiten we aan bij de ambitie van de provincie ten aanzien van de aangescherpte WHO-advieswaarden. We kunnen het ook niet alleen bereiken als gemeente. Hiervoor zullen overheden op lokale, provinciale, nationale en Europese schaal moeten samenwerken.</p>
	Aanpassing	Deze zienswijze leidt tot een aanpassing in de Omgevingsvisie op pagina 52 waarmee duidelijkheid wordt gegeven over de oude en nieuwe WHO advieswaarden en de ambities van de gemeente Diemen:

		Voor luchtkwaliteit houdt Diemen de advieswaarden aan van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO). De gemeente Diemen streeft ernaar om in 2030 te voldoen aan de WHO doelstelling uit 2005 en in 2050 aan de aangescherpte doelstelling uit 2021. Hiermee sluiten we aan bij het ambitieniveau van de provincie Noord-Holland.
15e	Samenvatting	Op 30 juli 2021 heeft het RIVM het 'Eindverslag verstedelijking MRA en gezondheid' opgesteld. De provincie is benieuwd of en hoe dit verslag kan worden meegenomen in de Omgevingsvisie Diemen 2040. De nadere uitwerking van de genoemde doelen en ambities worden uitgewerkt in het op te stellen Omgevingsplan. De provincie is benieuwd hoe aan de gestelde ambities voor een gezonde leefomgeving concreet uitvoering wordt gegeven in dit Omgevingsplan. Verder geeft de provincie mee dat het toevoegen van groenstructuren geen compenserende maatregel voor geluid is. Hiervoor zijn maatregelen noodzakelijk aan de geluidsbron.
	Beantwoording	De gemeente is van mening dat het eindverslag van het RIVM goed is meegenomen in de Omgevingsvisie, onder andere door keuzes omtrent het stimuleren van bewegen in de buitenruimte, inclusieve buitenruimtes mogelijk te maken, in te zetten op de toegankelijkheid van groene locaties, onderzoeken van waterrecreatie, enz. Bij de uitwerking van het Omgevingsplan zal gebruik worden gemaakt van beschikbare methodes om gezondheidseffecten in te schatten en af te wegen.
15f	Samenvatting	In de gemeente Diemen ligt een aantal belangrijke groene gebieden en verbindingzones: de zogenoemde Natuur Netwerk Nederland (NNN) gebieden en natuurverbindingen. Met de toenemende verstedelijkingsdruk is de provincie het met Diemen eens dat het belang van groen steeds belangrijker wordt om te recreëren en te verblijven, maar ook vanuit het oogpunt van biodiversiteit en hittestress. Samen werken we toe naar een uitvoeringsprogramma om de Diemerscheeg toekomstbestendig te maken. De provincie ziet ook dat de natuur onder grote druk staat en in Diemen door infrastructuur wordt doorsneden. Het verbeteren van de kwaliteit alsook het verbinden van dit landschap is hiermee een belangrijk aandachtspunt.
	Beantwoording	Wij zijn het eens met deze aandachtspunten van de provincie en kijken uit naar een verdere samenwerking.
15g	Samenvatting	De provincie wijst erop dat de weilanddriehoek is aangeduid als Bijzonder Provinciaal Landschap en is aangewezen als Natuur Netwerk Nederland (NNN). Het realiseren van stedelijke functies, waaronder sportvoorzieningen, ter plaatse is in principe niet toegestaan. Slechts in uitzonderlijke gevallen is verstedelijking in dergelijke gebieden mogelijk. De provincie verzoekt de gemeente om hierin de Omgevingsvisie nadrukkelijk rekenschap van te geven.
	Beantwoording	De reservering van de weilanddriehoek voor een sportvoorziening, betreft enkel het uitschuiven van deze voorziening als binnenstedelijk echt geen ruimte meer is met zeer sterke argumenten om dit te doen. In principe staan wij primair voor het behouden van het groene weiland-karakter van de weilanddriehoek. Deze zienswijze leidt niet tot een aanpassing.

15h	Samenvatting	Voor Bergwijkpark geeft de gemeente Diemen aan ruimte te bieden voor gemengde woonwerkmilieus. U stelt daarbij dat deze locatie primair en hoogwaardig kantorenpark blijft en de ruimtebehoefte van de kantoren leidend is. Transformatie staat u alleen dan toe wanneer er sprake is van incurante leegstand. De provincie geeft de gemeente in overweging dat het creëren van meer gemengde woon-werkmilieus in het stedelijk weefsel een belangrijke opgave voor de regio is.
	Beantwoording	Wij zien dit ook als een belangrijke opgave voor de regio maar houden voor Bergwijkpark vast aan de voorgestelde strategie die een gemengd woon-werkmilieu op termijn niet uitsluit.
15i	Samenvatting	De provincie is blij om te lezen dat wordt ingezet op vergroening en verduurzaming van de bedrijventerreinen binnen Diemen. In dit verband wijst de provincie op een tweetal lopende subsidieregelingen. Het betreft de subsidieregelingen voor Herbestemming en Intelligent Ruimtegebruik van Bedrijventerreinen (HIRB) voor fysieke maatregelen en voor maatregelen ter Ondersteuning van Toekomstbestendige Werklocaties (OTW).
	Beantwoording	De gemeente Diemen is bekend met deze subsidies en danken de provincie hiervoor. In het verleden heeft de gemeente Diemen al gebruik van gemaakt van de HIRB subsidie om het bedrijventerrein Verrijn Stuart mee op te knappen.
15j	Samenvatting	In de Omgevingsvisie (p.56) zijn de duurzaamheids- en energieambities van uw gemeente benoemd en uitgewerkt. Zo stelt u de ambitie dat de Diemercentrale verduurzaamt en dat deze wordt ingezet voor het gasvrij maken van de wijken. U hebt het voornemen om, voor zover wettelijk mogelijk, het gebruik van houtige biomassa voor verwarmingsdoeleinden te weren. De provincie denkt dat de interne coherentie scherper kan en wil graag in gesprek over hoe deze inzet zich door vertaalt in verwachtingen ten aanzien van de huidige samenwerking met de provincie en andere partijen met name op het gebied van biomassa en de inzet van aardwarmte.
	Beantwoording	De gemeente Diemen stelt eind 2021 een transitievisie warmte vast waarin voor een aantal gebieden ook een warmtenet als optie wordt genoemd. En de Diemercentrale wordt omschreven als een belangrijke warmtebron. In de visie wordt ook vooruit gekeken; bij het opstellen van wijkuitvoeringsplannen gaat het erom dat de warmteplannen urgentie krijgen en dat er betrokkenheid komt van onze inwoners en andere stakeholders. Een belangrijke voorwaarde hiervoor is dat er zicht is op een echt duurzame oplossing. Een biomassacentrale wordt door de gemeente Diemen niet gezien als een duurzame warmtebron. Aardwarmte wel, daarom heeft Diemen zich ook aangesloten bij de MRA samenwerking voor de ontwikkeling van aardwarmte. De gemeente Diemen wil de zoektocht naar een coherente warmtestrategie graag samen met regionale partners vormgeven. Over de wijze waarop Diemen vanuit deze uitgangspunten de komende tijd kan komen tot concrete plannen gaan we daarom graag in gesprek met de provincie Noord-Holland.
15k	Samenvatting	In het kader van de RES zijn zoekgebieden aangewezen. Ook Diemen draagt haar steentje bij in de zoektocht naar ruimte voor zon en wind. U hebt de RES zoekgebieden dan ook verankerd in uw Omgevingsvisie. Zoals bekend, is een aantal van deze zoekgebieden aangeduid als

		Bijzonder Provinciaal Landschap en NNN. Zodra er een nadere uitwerking van deze zoekgebieden ligt, vervolgen wij graag met u het gesprek of en op welke wijze de opgave voor zon en wind in te passen is in deze gebieden.
	Beantwoording	Aan dit verzoek geven we graag gehoor. Sterker nog: er wordt ook nu al nauw samengewerkt in een gebiedsgerichte aanpak Duurzame energie Diemersheg, samen met Amsterdam, Gooise Meren, Weesp en de provincie Noord-Holland.
15l	Samenvatting	Het Diemberbos is in uw visie zowel zoekgebied voor zon en wind als evenementenlocatie. Wij zijn voorstander van meervoudig ruimtegebruik. In de uitvoeringsfase van uw omgevingsvisie zal naar voren moeten komen op welke wijze dit multifunctionele ruimtegebruik plaats gaat vinden.
	Beantwoording	Wij zijn het eens met deze zienswijze en nemen dit mee in de uitvoering van de Omgevingsvisie.
15m	Samenvatting	Ten aanzien van de cultuurhistorie missen we een beschrijving van de manier waarop u deze waarden gaat borgen. Zo ligt in uw gemeente het Werelderfgoed Stelling van Amsterdam bij de Diemer Vijfhoek. Wij vragen u in uw Omgevingsvisie meer aandacht te besteden aan het behoud en de ontwikkeling van deze kernkwaliteiten.
	Beantwoording	De borging van cultuurhistorische waarden komt enerzijds tot stand door het geven van een beschermende status aan gebouwen en objecten die daarvoor in aanmerking komen. Anderzijds vindt dit ook plaats door bij de uitwerking en uitvoering van ruimtelijke maatregelen heel zorgvuldig met de cultuurhistorische waarden om te gaan (bijvoorbeeld de Smidse, Pastorie en de Rietschuur). Communicatie en voorlichting (o.a. onderwijscanon van Diemen) kan de bewustwording hierover verder vergroten. De cultuurhistorische waarde van Fort Diemerdam als onderdeel van de Stelling van Amsterdam koesteren, behouden en versterken we. In de Omgevingsvisie zullen we dit punt specifiek benoemen.
	Aanpassing	Deze zienswijze leidt tot een aanvulling van de Omgevingsvisie op pagina 43: De gemeente Diemen wil monumenten behouden en versterken. Er bevinden zich zeventien Rijks- en provinciale monumenten in Diemen. Daarnaast ligt fort Diemerdam in Diemen. Dit fort maakt onderdeel uit van de Stelling van Amsterdam dat is aangewezen als UNESCO werelderfgoed. Een overzicht van alle monumenten in Diemen is opgenomen in het Milieueffectrapport dat bij de Omgevingsvisie hoort.

Staat van wijzigingen

NB een overzicht van wijzigingen van het MER staan in het MER zelf.

Wijzigingen tekst Omgevingsvisie

Hoofdstuk 1

§1.3 De titel van de week van Mijn Diemen van Morgen wordt aangepast naar: resultaten van de online vragenlijst van Mijn Diemen van Morgen.

Hoofdstuk 2

§2.4 Het risico op overstromingen en de mogelijke gevolgen hiervan zijn toegevoegd.

Hoofdstuk 3

§3.1 Benadrukt is dat het ook belangrijk is om waar mogelijk de waterkwaliteit te verbeteren.

§3.2 Er is nadere informatie opgenomen over monumenten in de gemeente Diemen en de Stelling van Amsterdam.

§3.2 Toegevoegd is dat we ook landschapshistorische kenmerken die verbonden zijn met de strijd tegen het water zichtbaarder en herkenbaarder willen maken.

§3.2 Er is een verwijzing opgenomen naar het beleid van de Veiligheidsregio Amsterdam Amstelland.

§3.2 Toegevoegd is hoe Diemen omgaat met de oude en nieuwe advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) ten aanzien van de luchtkwaliteit.

§3.2 Het citaat over windmolens krijgt de opmaak van een citaat.

§3.2 Toegevoegd is dat bij het winnen van aardwarmte de risico's voor het grond- en oppervlaktewatersysteem vermeden moeten worden.

§3.2 Het risico op overstromingen en de mogelijke gevolgen hiervan zijn toegevoegd.

§3.2 Toegevoegd is dat alleen waar nodig, regenwater wordt afgevoerd.

§3.2 Het woord obstakels is gewijzigd in forse uitdagingen.

§3.2 De regionale afspraken over klimaatadaptieve nieuwbouw zijn toegevoegd.

§3.3 Er is verduidelijkt dat de denkrichting Groen en Gezond als basis heeft gediend voor de integrale visiekaart die vervolgens is opgesteld.

Hoofdstuk 4

De bebouwing van de polders is verwijderd en benadrukt is dat we de openheid van het landschap respecteren.

Hoofdstuk 5

§5.5. Wanneer oppervlak groen wordt ingericht, is er ook voldoende water nodig (laatste bijzin is toegevoegd)

§5.5. Spelregel 2b is aangepast; de infrastructuur kan de extra verkeersbewegingen aan en de verkeersveiligheid en sociale veiligheid zijn voldoende gewaarborgd.

Wijzigingen in kaartmateriaal

Ontmoeten en verbinden

1. Grootte buurtharten is aangepast
2. Penbos als evenementenlocatie is toegevoegd
3. Diemerplein als evenementenlocatie is toegevoegd
4. Sportcentrum Diemen Zuid heeft ook een sportsymbool gekregen
5. Ringvaart is opgenomen als beleefbaar water

6. Verbetering recreatieve verbinding over de 1^e Diem is opgenomen
7. Koesterplek naast studentenflats/spoor is opgenomen

Groene en gezonde leefomgeving

8. Holland Park West is correct opgenomen
9. Het langzaamverkeernetwerk is correct opgenomen

Duurzaam Diemen

10. Penbos, Omloop en Diemerpolder zijn opgenomen als ecologische stapstenen
11. Tobias Asserlaan, Willem de Zwijgerlaan, Zilvermeeuwpad en Rietveldsingel zijn opgenomen als bomenroute
12. Bedrijventerrein De Sniep heeft ook het symbool circulair bedrijventerrein gekregen

Groei binnen grenzen

13. Wensverbinding tramlijn 19 is correct opgenomen
14. Station Diemen Noord aan de IJmeerlijn is van de kaart gehaald
15. De nieuwe Saan locatie is opgenomen als bedrijventerrein

Integrale visiekaart

16. Begraafplaatsen zijn opgenomen zoals in kaart Groene en gezonde leefomgeving: begraafplaatsen koppelen aan park en/of natuur.
17. De nieuwe Saan locatie is opgenomen als bedrijventerrein.

Ambtshalve wijzingen

1. Diverse redactionele aanpassingen zijn gedaan (ook in het kaartmateriaal) zodat het stuk in zijn geheel prettiger leest en foutjes zijn verbeterd. Vakjargon is zoveel mogelijk vermeden en/of uitgelegd.
2. Veel afbeeldingen zijn gewijzigd en vervangen voor mooiere en betere afbeeldingen. Hier zijn ondertitels bijgevoegd.
3. In de samenvatting is de zin dat de groeiende bevolking in Diemen kan wonen, gewijzigd in dat de gemeente Diemen, ook in de toekomst, een bijdrage blijft leveren aan de grote behoefte aan woningen.
4. In §2.4 is het woord 'laadvermogen' vermeden en uitgelegd dat het gaat om ruimtelijke mogelijkheden en draagvlak.
5. In §3.1 is benadrukt dat het wandellandschap door heel Diemen heen loopt, en ook tot de Biesbosch.
6. In §3.2 is toegevoegd wat er wetenschappelijk wordt gezegd over de positieve effecten van een groene omgeving op onze gezondheid.
7. In §3.2 is uitgelegd hoe de strategische keuzes bijdragen aan de kernkwaliteiten van Diemen.
8. In §3.2 is nauwkeurig toegevoegd wat er nu speelt binnen het RES-traject, zoals het lopende natuuronderzoek. Hiermee is de Omgevingsvisie zo actueel mogelijk gemaakt.
9. In §3.2. is de tekst over de Energiecampus in lijn gebracht met de tekst die hierover is opgenomen in het Ontwikkelperspectief Diemerscheg.
10. In §3.2 is een alinea toegevoegd over dat de energietransitie leidt tot nieuwe ondergrondse en bovengrondse infrastructuur.
11. In §3.2 is aandacht besteed aan de lokale economie.
12. Paragraaf §3.4 is aangepast aan de hand van de aanpassingen van het MER zelf.
13. In §5.3 is een alinea toegevoegd over de rol van de gemeente bij gebiedsontwikkeling.
14. In §5.5 is een extra alinea toegevoegd over participatie. In §5.5 zijn de spelregels ten aanzien van parkeren in lijn gebracht met de nota parkeernormen van de gemeente Diemen.