

Integraal Advies	
Adviesdatum: 17-05-2021	
Mozard zaaknummer	Z10235151
Projectfase	Vorbereiding bestemmingsplan
Inrichting of Project:	Openstelling busbaan
Adres / Plaats:	Diemen Zuid
Contactpersoon:	Mirjam Reijnen
Kopie aan:	
Datum adviesverzoek:	06-04-2021 (luchtkwaliteit)/04-05-2021 (geluid)
Adviseur:	Christiaan Roodhart
Bronnen:	1. Aanvraag uit Mozard

Inleiding

In maart 2020 is er reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de openstelling van de busbaan voor alle verkeer in verband met de herziening van de verkeersstructuur in Diemen-Zuid. Naar aanleiding van nieuwe informatie is het wegontwerp aangepast. De wijzigingen betreffen verschuivingen van de as van de weg en een verlaging van de snelheid naar 30 km/u. Tevens is er een hogere verkeersintensiteit vastgesteld. Om conclusies te kunnen trekken uit de wijzigingen is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de verschillen tussen het oude en nieuwe ontwerp en de invloed van de nieuwe verkeersgegevens. Dit onderzoek betreft het rapport “Herziening verkeersstructuur Diemen-Zuid – Openstelling busbaan voor alle verkeer, Gevolgen van het aangepaste ontwerp met nieuwe verkeersgegevens”, uitgevoerd door Royal HaskoningDHV, referentienummer BG8415TPNT2104301526, d.d. 04 mei 2021. Dit rapport is in deze notitie beoordeeld.

Beoordeling

Akoestisch rapport

De invloed van het gewijzigde verkeersbeeld is voor alle 2730 in Diemen-Zuid gelegen woningen in kaart gebracht. Om de invloed van de nieuwe projectvariant ten opzichte van de oude projectvariant en de invloed van de herziene verkeersprognose duidelijk in beeld te brengen zijn de juiste gegevens vastgesteld. Zo zijn de resultaten van het nieuwe en oude ontwerp met de oude verkeersgegevens vastgesteld en zijn tevens de resultaten van het nieuwe ontwerp met de nieuwe verkeersgegevens vastgesteld. Verder zijn op basis van de resultaten van de berekeningen op heldere wijze de conclusies opgesteld.

Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek blijkt dat de nieuwe projectvariant gunstig is ten opzichte van de oude projectvariant. Het aantal woningen waarbij sprake is van een reconstructie-effect neemt door het nieuwe ontwerp ten opzichte van het oude ontwerp aanzienlijk af. Verder blijkt wel dat door het herzien van de verkeersgegevens de te verwachten geluidbelasting met het nieuwe ontwerp toeneemt, waardoor het aantal woningen dat een toename ondervindt tot meer dan 48 dB stijgt. Het is hierbij wel van belang om te noemen dat de toename van de geluidbelasting met het nieuwe ontwerp door de nieuwe verkeersgegevens zich beperkt tot 1 dB. Een toename van 1 dB is niet waarneembaar.

Aanbeveling voor de gemeente

Omdat de voor al het verkeer open te stellen busbaan een 30 km/u weg betreft, hoeven er in het kader van de Wet geluidhinder geen hogere waarden te worden vastgesteld. Hierdoor is er tevens in het kader van de Wet geluidhinder geen onderzoek benodigd naar de geluidwering van de gevels van de woningen aan de busbaan ter controle van de binnenwaarde. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is het verstandig om wel onderzoek te laten uitvoeren naar de geluidwering, zodat wordt voorkomen dat de binnenwaarde te veel toeneemt.

Conclusie en advies

Het akoestisch rapport is duidelijk en correct geschreven. De invloed van het nieuwe ontwerp en de nieuwe verkeersgegevens blijkt helder uit het rapport. Daarnaast wordt de Gemeente Diemen aanbevolen om onderzoek te laten uitvoeren naar de geluidwering van de gevels van de woningen aan de busbaan in verband met de binnenwaarde van de woningen. Het akoestisch rapport is akkoord bevonden.

Advies Luchtkwaliteit (al eerder verzonden)

Het college van Diemen heeft in 2017 onderzoek laten doen naar het aanpassen van de hoofdverkeersstructuur in Diemen-Zuid. Variant 2 uit dit onderzoek, waarin de busbaan wordt opengesteld voor autoverkeer en het 30 km/uur gebied wordt uitgebreid, is op verzoek van de gemeente verder uitgewerkt. Daar is destijds een luchtkwaliteitsonderzoek voor uitgevoerd en dat onderzoek is nu herhaald, na een actualisatie van het verkeersmodel. Het verzoek is om dit luchtonderzoek te beoordelen.

Kader:

De invloed van de voorgestelde veranderingen op de luchtkwaliteit langs de wegen in het plangebied wordt berekend en de uitkomsten worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden voor de luchtkwaliteit.

Advies

Het onderzoek heeft betrekking op de situatie in 2030 en brengt de verkeersstromen in beeld in de autonome situatie en na realisatie van het aanpassen van de verkeersstructuur. De berekende luchtkwaliteit is het totaal van de aanwezige achtergrondconcentratie en de bijdrage van het lokale wegverkeer. Het uitgevoerde luchtonderzoek laat duidelijk zien dat de concentraties luchtverontreinigende stoffen in het zichtjaar 2030 ruim voldoen aan de grenswaarden die voor de beschouwde stoffen van kracht zijn. Dat geldt zowel in de situatie zonder als die met aanpassing van de verkeersstructuur.

Conclusie

Het luchtrapport concludeert terecht dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de geplande aanpassingen.