

Onderwerp:	Toets geluidonderzoek inzake openstelling busbaan Diemen Zuid
Datum:	1 oktober 2019
Portefeuillehouder:	Lex Scholten
Afdeling:	Ruimtelijke Ontwikkeling
Steller:	Peter van de Mortel

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

In 2016 is een plan van aanpak opgesteld om de inhoud en het proces te bepalen van het nadere onderzoek naar de verkeersstructuur in Diemen Zuid. Belangrijke aanleiding voor het onderzoek is de ontwikkeling van de nieuwe wijk Holland Park en de wens dit nieuwe woongebied goed aan te sluiten op de rest van Diemen voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en het autoverkeer. Op 25 oktober 2016 heeft het college van burgemeester en wethouders het plan van aanpak vastgesteld en de raad daarover geïnformeerd. Inmiddels zijn verkeersprognoses opgesteld, is een verkeersontwerp opgesteld en zijn milieuberekeningen uitgevoerd (geluid en lucht). De gemeenteraad en de bewoners zijn hierover geïnformeerd, onder andere door middel van twee inloopbijeenkomsten in Diemen Zuid. Op basis van de uitgevoerde onderzoeken is geconcludeerd dat aanpassing van de verkeersstructuur mogelijk is zonder dat er nadere maatregelen op het gebied van geluid en luchtkwaliteit voorgeschreven zijn.

Het college heeft op 19 maart 2019 besloten om te starten met de procedure voor de wijziging van het bestemmingsplan. Daarnaast is besloten om te starten met het opstellen van een integraal inrichtingsontwerp van de weg en de directe omgeving. Op basis van dat plan zal een kostenraming worden opgesteld.

Concrete aanleiding

De buurtgroep VerkeerD door Diemen-zuid heeft de Nederlandse Stichting Geluidshinder (NSG) verzocht om een toets uit te voeren op het geluidonderzoek van RHDHV voor de openstelling van de busbaan in Diemen Zuid. De NSG geeft in haar notitie de nodige kritiek op dit onderzoek. De buurtgroep heeft het college gevraagd de notitie in behandeling te nemen (zie bijlagen).

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 15 oktober 2019

Samenvatting

De Omgevingsdienst NZKG is door de gemeente gevraagd om de notitie van de NSG te beoordelen in relatie tot het onderzoek van RHDHV. De Omgevingsdienst concludeert dat RHDHV de akoestische situatie conform de voorgeschreven berekeningswijze in beeld heeft gebracht en de Wet geluidshinder goed heeft toegepast. Wel worden kanttekeningen geplaatst met aanbevelingen om het geluidrapport te verduidelijken en te verbeteren. De kritiek van de NSG wordt grotendeels niet gedeeld door de Omgevingsdienst (zie bijlagen).

Het advies van de Omgevingsdienst geeft geen aanleiding om de aanpak en de resultaten van het geluidonderzoek als onjuist te beoordelen. Hetzelfde geldt voor de conclusies die op basis van dit onderzoek zijn gedeeld met de gemeenteraad.

Wel zullen de kanttekeningen en aanbevelingen worden meegenomen bij het opstellen van het voorontwerp bestemmingsplan. Het geluidonderzoek vormt hiervoor een belangrijke bouwsteen. Het voorontwerp bestemmingsplan zal t.z.t. ter inzage worden gelegd met de mogelijkheid voor iedereen om daarop te reageren. Vanwege de moeilijke leesbaarheid van het geluidrapport is al eerder door de gemeente een samenvatting gemaakt en beschikbaar gesteld (zie bijlagen).

Ter inzage in iBabs

- Notitie Toets geluidonderzoek openstelling busbaan Diemen, Omgevingsdienst NZKG
- Aanbiedingsbrief Buurtgroep Verkeer*D* door Diemen-zuid d.d. 20 juni 2019
- Notitie Geluidgevolgen openstelling Busbaan afwijkend van het bestemmingsplan Zuid te Diemen, Nederlandse Stichting Geluidshinder
- Akoestisch onderzoek Diemen-Zuid (...), Royal HaskoningDHV, 30 januari 2019
- Onderzoek verkeersstructuur Diemen Zuid, stap 3: Overzicht resultaten milieuonderzoeken, 12 februari 2019
- Reactiebrief van college aan Buurtgroep Verkeer*D* door Diemen-zuid inzake NSG-notitie

- EINDE -