

Onderwerp: Ontwerpbegroting 2023-2026 en concept Uitvoeringsprogramma 2023-2031 Vervoerregio Amsterdam

Datum: 30 augustus 2022

Portefeuillehouder: J. Prins

Team: Ruimtelijk Beleid

Steller: J. Hut
+31 203144747
Jan.Willem.Hut@diemen.nl

Gevraagde beslissing

- Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2023-2026 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.
- Kennis te nemen van het Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.

Relevante achtergrondinformatie

Voorgeschiedenis

Ontwerpbegroting 2023-2026

In de ontwerpbegroting 2023-2026 heeft de Vervoerregio Amsterdam alle voorgenomen mobiliteitsmaatregelen in de regio in samenhang beschreven. Het gaat met name om maatregelen met betrekking tot het openbaar vervoer en gerichte bijdragen aan projecten in de regio. Bij de totstandkoming van deze begroting is rekening gehouden met de grote gevolgen van de COVID-19 pandemie op de mobiliteit.

Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030

Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit is de uitwerking van het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio uit 2017 en vormt een jaarlijks programmaoverzicht met daarin de vertaling van het beleid naar initiatieven, lopende maatregelen en projecten. Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit geeft inzicht in de projecten en activiteiten waarmee de Vervoerregio in de komende jaren uitvoering aan haar ambities wil geven.

Concrete aanleiding

Op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) stelt de Vervoerregio Amsterdam de gemeente Diemen in staat om over beide documenten een zienswijze naar voren te brengen.

Eventuele zienswijzen worden behandeld in de Regioraad van 25 oktober 2022. In deze Regioraad wordt de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 ter vaststelling aangeboden. De reactietermijn voor de gemeente Diemen loopt tot uiterlijk 6 september 2022. Om binnen deze termijn een reactie te geven, zal het college al een instemmende reactie namens de gemeente Diemen geven, onder voorbehoud van uw behandeling. Deze reactie geven wij per mail aan de behandelend ambtenaar bij de Vervoerregio.

Toelichting

Inhoud van de voordracht

Ontwerpbegroting 2023-2026

Ieder jaar stelt de Vervoerregio voor de zomer de ontwerpbegroting voor de komende jaren op. De ontwerpbegroting 2023-2026 schetst de vertaling in doelstellingen en financiën van de huidige stand van de ontwikkelingen. De ontwerpbegroting 2023-2026 is een beleidsarme begroting waarin nieuwe ontwikkelingen nog niet zijn verwerkt. Voor Diemen is het belangrijk dat de kwaliteit van het openbaar vervoer op niveau blijft. Tot nu toe is het effect van de coronapandemie merkbaar geweest in lagere frequenties van het busvervoer. Op de langere termijn zijn er zorgen over het kunnen behouden van het huidige openbaar vervoer aanbod. Over dit onderwerp wordt door de Vervoerregio actief gelobbyd bij de rijksoverheid. Deze ontwerpbegroting biedt nog geen antwoord op de wijze waarop het openbaar vervoer de komende jaren wordt georganiseerd.

In de ontwerpbegroting staat hierover het volgende beschreven:

Het is inmiddels alweer meer dan twee jaar geleden dat Nederland werd geconfronteerd met de COVID-19 pandemie. Die heeft grote gevolgen voor onze mobiliteit, in het bijzonder op het gebruik van het openbaar vervoer. Het aantal OV-reizigers nam enorm af, terwijl de kosten voor de vervoerders op hetzelfde niveau bleven. Intussen kiezen mensen vaker voor alternatieven zoals de fiets en de auto en zien we dat steeds meer thuis wordt gewerkt en dat goederen meer en meer aan huis worden bezorgd. Het is duidelijk dat onze samenleving nog lang met de gevolgen van de pandemie moeten leven en dat ook de impact op de mobiliteit en het openbaar vervoer de komende jaren gevoeld zal worden. Ons doel is het herstel van de kostendekkingsgraad van het OV, zodat we toewerken naar een basis waar vanuit ontwikkeling en groei naar de toekomstige behoefte opnieuw mogelijk is. We willen het ov-netwerk vooruitlopend op de reizigersvraag opbouwen, en wel zodanig dat het aanbod past bij de toekomstige vraag en ontwikkeling. Daar zetten we slimme investeringen naast, die het openbaar vervoer beter laten functioneren, schoner maken en zorgen voor meer comfort. En we zorgen dat alternatieven zoals het fietsverkeer verder gestimuleerd worden met gerichte investeringen. De Vervoerregio neemt de regie om samen met gemeenten en vervoerders zorgvuldig af te wegen, zodat maatregelen een maximale bijdrage leveren aan de transitie naar een passend vervoersaanbod.

De begroting volgt de inhoud van het Beleidskader Mobiliteit uit 2017. Hierin worden een vijftal strategische opgaves onderkend:

1. Van modaliteit naar mobiliteit.
2. Naar CO2 neutraal mobiliteitssysteem.
3. Veilig en prettig van deur tot deur.
4. Mobiliteit en omgeving passen bij elkaar.
5. Nabijheid van diverse activiteiten.

Deze ontwerpbegroting geeft een eerste beeld van de begroting en de opbouw van de begroting, op basis van eerder gemaakte afspraken. De Vervoerregio ziet een aantal financiële onzekerheden, waar men deze zomer meer duidelijkheid over verwacht. Nieuwe ontwikkelingen zijn met name de uitkomsten van het bestuursakkoord van het nieuwe dagelijks bestuur en autonome ontwikkelingen. Het bestuursakkoord wordt opgesteld door het nieuwe dagelijks bestuur (DB) van de Vervoerregio. In dit akkoord worden door het nieuwe DB de accenten voor de komende bestuursperiode gelegd. Het bestuursakkoord wordt in het najaar van 2022 gepresenteerd. Mogelijk leidt dit tot verschuivingen in de definitieve begroting en de hierin opgenomen speerpunten. De daarbij horende wijzigingen op de doelstelling en de financiën worden verwerkt in de begroting die in oktober 2022 aan de Regioraad wordt aangeboden.

Uitvoeringsprogramma 2023-2031

Het uitvoeringsprogramma 2023-2031 betreft het programma waarin alle voorgenomen mobiliteitsmaatregelen van de Vervoerregio in samenhang staan beschreven. Een programma dat samen met vijftien gemeenten is opgesteld, en waarmee de Vervoerregio investeert in de toekomst. Ter volledigheid en om aan te geven dat het lopende projecten betreft, zijn voor een aantal projecten ook de bedragen voor 2022 opgenomen in het programma.

De gemeente Diemen is ambtelijk geconsulteerd over het uitvoeringsprogramma. Alle aangedragen projecten zijn opgenomen. Het betreffen de volgende projecten:

- Spoorpassage Diemen - uitvoering in 2022 en 2023.

- De herinrichting van omgeving van station Diemen (P+R/fietsinfrastructuur) - uitvoering in 2022 en 2023.
 - Verlichting langs het fietspad aan het Amsterdam-Rijnkanaal – uitvoering in 2022
 - Een fiets- en voetgangersbrug bij station Diemen Zuid – uitvoering in 2022
 - De aanpassing van de verkeersstructuur in Diemen Zuid (waaronder het openstellen van de busbaan) – uitvoering in 2023
 - Het verbreden van de voet- en fietspaden op de Diemerbrug – uitvoering in 2023
 - Een bijdrage aan de studiekosten naar een nieuwe fietsverbinding van Plantage de Sniep naar Diemen Zuid - uitvoering in 2022
 - Het herinrichten van de hoofdassen in Diemen centrum (Arent Krijtsstraat, Wilhelminaplantsoen, Prinses Beatrixlaan en Prins Bernhardlaan) – uitvoering in 2024
 - De opwaardering van de omgeving van station Diemen Zuid – uitvoering in 2024
- Naast deze specifieke projecten biedt het uitvoeringsprogramma bijdragen aan verkeerseducatie (zoals Doortrappen), verkeerscampagnes (Wij gaan weer naar school en BOB) en kleine verkeersmaatregelen bij herinrichtingen rond scholen.

Argumenten en keuzemogelijkheden

De gemeente Diemen is ambtelijk geconsulteerd in het voortraject van het Concept Uitvoeringsprogramma 2023-2031. De door ons ingebrachte activiteiten zijn overgenomen in de voorliggende stukken.

Voor Diemen zijn alle relevante projecten opgenomen. Deze projecten zijn, waar nodig, ook opgenomen in onze gemeentelijke begroting en komen terug in het coalitieakkoord 2022-2026. Verder worden een aantal regionale, voor Diemen belangrijke acties, genoemd zoals het uitvoeren van verkeerseducatieve- en veiligheidsacties, de verbetering van de bereikbaarheid van IJburg (planstudie HOV Oostflank) en inzicht in het traject om te komen tot een goed openbaar vervoer in de toekomst. In 2022 is een start gemaakt met de nieuwe concessie Amsterdam (metro-, tram- en busvervoer in onder meer Diemen). Bij dit traject worden wij intensief betrokken.

De Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Concept Uitvoeringsprogramma 2023-2031 geven daarom geen aanleiding tot het indienen van zienswijzen.

Gevolgen en risico's

Financieel

De gemeente betaalt geen bijdrage aan de Vervoerregio, de gemeente ontvangt wel subsidiegelden op basis van de ingediende projecten (o.a. spooronderdoorgang, studie fietsverbinding Plantage De Sniep - Diemen Zuid en verkeersveiligheidsmaatregelen).

Alle ingediende subsidiebedragen zijn begrote richtbedragen en staan genoemd in het uitvoeringsprogramma 2023-2031. De definitieve bijdragen van de Vervoerregio worden afgegeven als beschikking en kunnen afwijken van de bedragen uit de begroting. Hierover vindt ambtelijke afstemming plaats. De betreffende bijdragen van de Vervoerregio vormt onderdeel van de projectbegroting waar, wanneer nodig, specifieke gemeentelijke besluitvorming over wordt gevolgd.

Juridisch

Niet van toepassing

Duurzaamheid

Zie stukken van de Vervoerregio

Andere risico's?

In de Ontwerpbegroting 2023-2026 is een paragraaf opgenomen over het weerstandvermogen en over de risicobeheersing door de Vervoerregio Amsterdam. In deze paragraaf staan de belangrijkste risico's van de Vervoerregio beschreven, inclusief mogelijke maatregelen. Voor de gemeente Diemen is het volgende risico het meest reëel.

- De Vervoerregio heeft onvoldoende budget om het openbaar vervoer in stand te houden waardoor een aantal maatregelen moet worden genomen zoals het afschalen van het vervoeraanbod en wij minder subsidie kunnen krijgen op onze projecten.

Reactie: De Vervoerregio Amsterdam is in gesprek met het rijk om de financiële middelen op voldoende niveau te houden. Wij gaan ervan uit dat het vervoeraanbod op niveau blijft en de projectsubsidies aan de gemeente Diemen niet in gevaar komen. Op basis van deze ontwerpbegroting en het concept uitvoeringsprogramma hebben wij daar vertrouwen in. We volgen de ontwikkelingen op de voet en zullen u informeren wanneer de ontwikkelingen hier aanleiding toe geven.

Wat merkt de burger van de te nemen beslissing?

n.v.t.

Adviesraden

n.v.t.

Opmerkingen over de uitvoering

Communicatie

De communicatie loopt via de Vervoerregio Amsterdam.

Participatie

Over de Ontwerpbegroting en het Uitvoeringsprogramma wordt door de gemeente Diemen niet geparticipeerd. Uiteraard gebeurt dit wel bij de uitvoering van de in het Uitvoeringsprogramma genoemde projecten.

Projectmatig

n.v.t.

Bijlagen

- Aanbiedingsbrief begroting Vervoerregio
- Ontwerpbegroting 2023-2026 Vervoerregio Amsterdam
- Concept uitvoeringsprogramma 2023-2031 Vervoerregio Amsterdam

Burgemeester en wethouders van Diemen,
de secretaris,

de burgemeester,

G.T. Wildeman

E. Boog

Onderwerp:

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op de voordracht van het college d.d. 13 oktober 2022

Gelet op

De ontvangen stukken van de Vervoerregio Amsterdam

Besluit

- Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2023-2026 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.
- Kennis te nemen van het Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 13 oktober 2022,

De voorzitter,

De griffier,