

Beantwoording technische vragen

Begroting Vervoerregio pag. 6: Werken aan verkeersveiligheid. In uw antwoord op onze schriftelijke vragen d.d. 25 mei geeft u aan dat u verwacht na de zomer over het programma 'Doortrappen' te communiceren.

Wanneer kunnen we iets verwachten? Heeft u de Gemeentedag benut om het thema fietsveiligheid onder de aandacht te brengen?

Antwoord: Doortrappen: we hebben inmiddels een aantal gesprekken gevoerd met maatschappelijke partijen in Diemen (Welzijn Diemen, PCOB, wijkteam Diemen Zuid). We hebben veel enthousiasme gezien bij deze partijen en werken dit uit naar een concreet programma. We hopen hierover snel naar buiten te kunnen treden. Op de Veiligheidsdag in mei 2022 is bureau Buhrs en Van Hulzen aanwezig geweest. Door hen wordt verkeerseducatie, zoals verschillende campagnes, verzorgd namens de Vervoerregio Amsterdam. Op de Gemeentedag is geen specifieke aandacht aan verkeersveiligheid gegeven, er is gekozen voor een ander thema (groen).

Uitvoeringsprogramma

pag. 19: Regionale Aanpak Verkeersveiligheid: Er worden 9 thema's gerealiseerd. Welke daarvan worden in Diemen gerealiseerd? En hoe worden die gecommuniceerd?

De genoemde projecten betreffen grotendeels projecten die in de gehele Vervoerregio worden gerealiseerd. Wij nemen hier aan deel, bijvoorbeeld bij de uitrol van verkeersveiligheidscampagnes, de fietsexamens op de basisscholen en we werken aan Doortrappen in Diemen.

pag. 21: Projecten Diemen: Er worden twee kleine verkeersveiligheidsmaatregelen genoemd (Schoolzones, Duurzaam Veilig) voor 25.000 Euro. Bij twee andere projecten (Verkeerseducatie en campagnes verkeersveiligheid) worden geen uitgaven geraamd. Waarom niet?

Voor de verkeerseducatie en campagnes worden geen specifieke bedragen voor de gemeente Diemen geraamd. Deze projecten worden gefinancierd uit een algemene en Vervoerregio-brede post. Deze post is in het uitvoeringsprogramma terug te vinden onder de Regionale Aanpak Verkeersveiligheid.

pag. 24: Projecten Amsterdam: Opwaarderen Tram Diemen-CS. Wat houdt dit in? Waarom staat dit ook niet bij Diemen genoemd?

In Diemen vinden geen werkzaamheden plaats aan de tram. Op dit deel van het traject is al een optimalisatie uitgevoerd bij de herinrichting van de Oost-westas. De genoemde post betreft werkzaamheden aan de tram binnen de gemeente Amsterdam.

pag. 26: Projecten Amsterdam: Diemerzeedijk Duurzaam Veilig. Aangezien de Diemerzeedijk deels op Diemens grondgebied ligt, lijkt het een kans om hier samen met Amsterdam de veiligheid op deze drukke fietsroute te verbeteren. Datzelfde geldt ook voor de drukke Kanaaldijk (Schellingwouderbrug-Driemond) en de Nesciobrug. Wilt u de veiligheid op deze drukke fiets- en wandelroutes meer aandacht geven?

Wij nemen contact op met de gemeente Amsterdam over dit project om met te bepalen of en welke kansen er liggen.

We komen in het uitvoeringsprogramma niets tegen over een maximale snelheid voor fietsers. In het Amsterdams coalitieakkoord staat dat de stad er serieus werk van gaat maken. Welke mogelijkheden ziet u om een maximum snelheid voor fietsers en op fietspaden in Diemen in te voeren?

Vooralsnog zien wij geen aanleiding om een maximumsnelheid op de fietspaden in te stellen. We zullen de ontwikkelingen in Amsterdam in de gaten houden. Wel gaan we in de komende jaren

onderzoek doen naar de verkeersveiligheid op de bromfietspaden in Diemen Zuid, dit onderzoek zullen we in samenspraak met de gemeente Amsterdam uitvoeren.