

Bestemmingsplan Overdiemerweg 38-40, recreatiewoningen en horeca Ontwerp

Januari 2023



23 januari 2023

Bijlagenboek deel 2 (bijlagen 6 en 7)

Bijlage 6

Voorlopig ontwerp



Herontwikkeling Overdiemerweg 38-40 te Diemen
Impressie van het initiatief en concept Voorlopig Ontwerp, januari 2023

INHOUD

Inleiding en leeswijzer

Inleiding

Rick en Ellen Smeenck zijn eigenaar van de gronden nabij de Overdiemerweg 38-40 te Diemen. Op deze locatie, direct aan de oevers van de Diem, zijn twee onbewoonbare huizen en een verouderde loods aanwezig. Rick en Ellen willen de locatie graag een kwaliteitsimpuls geven en het gebied herontwikkelen naar een passende functie die de Diem eer aan doet.

De afgelopen jaren is er meerdere malen contact geweest met de gemeente Diemen over herontwikkeling van het gebied. Met een aantal concrete uitgangspunten voor zowel de inrichting als het programma, is gewerkt aan een ontwerpvoorstel voor de realisatie van vijftien recreatiehuisjes voor kort verblijf en een restaurant.

In dit document leest u alles over de totstandkoming van de plannen, de huidige situatie en de uitgangspunten voor herontwikkeling. Het document sluit af met het concept Voorlopig Ontwerp (VO).

Leeswijzer

Deel 1: Aanleiding en huidige situatie

In het eerste deel van het document wordt ingegaan op de initiatiefnemers en de oorsprong van het plan. Zij vertellen over de huidige situatie, hun ambitie met het gebied en de architect die zij in de arm hebben genomen.

Deel 2: Beeldkwaliteit en planbeschrijving

In deel 2 worden de verschillende uitgangspunten beschreven die zijn gehanteerd bij het opstellen van het plan. Daarbij wordt aangegeven welke problemen, vragen en behoeften er zijn. Aan de hand van Foto's, plattegronden, zichtlijnen en visualisaties worden de gemaakte keuzes onderbouwd.

Het beeldkwaliteitsplan wordt afgesloten met de oude en nieuwe situatie in beeld naast elkaar en vat het gehele plan nogmaals in beeld (visualisaties) samen.

Deel 3: Voorlopig ontwerp (VO)

Het Voorlopig Ontwerp laat de ontwerptekeningen van het plan zien. Daarbij zijn onder meer de gevels, plattegronden en doorsneden van de huisjes en het restaurant weergegeven, voorzien van (voorlopige) maatvoering.

Het voorlopig ontwerp, zoals in dit document beoogd, wordt nader uitgewerkt conform de door de gemeente aangeleverde ruimtelijke vereisten. Deze zijn opgenomen in het seprate document "Uitgangspunten Ruimtelijke Kwaliteit Overdiemerweg 38". Dit document is opgenomen bij het bestemmingsplan.

DEEL 1

Aanleiding en huidige situatie

Aanleiding

Historie

Het echtpaar Rick en Ellen Smeenk, de initiatiefnemers van het plan, kennen een lange historie in het gebied. De Familie Smeenk is nauw verbonden met Overdiemen. De grootvader van Rick en diens broer woonden met hun gezinnen in het huis aan de Overdiemerweg 38-40. Rick zijn vader Gerard (91) werd zelfs in dit huis geboren.

Toen hij trouwde verhuisde hij naar Amsterdam, dat wil zeggen naar de andere kant van het Diemerdammersluisje. Grootvader Smeenk, diens broer en Smeenk senior waren beroepsvissers. Zij vingen paling op het IJsselmeer (eerst nog de Zuiderzee), de Diemen en diverse andere wateren in de omgeving.



Afbeelding: twee generaties palingvissers Smeenk

De heren Smeenk werden 'herenvissers' genoemd, omdat zij altijd visten met een hoed op. Daarnaast hadden zij een botenstalling, in die tijd voornamelijk zeilbootjes.

Deze bootjes werden in de winter gestald in de botenloods. Opa, die erg handig was, had in deze loods een timmerwerkplaats. Opa en oma Smeenk hadden op enig moment ook nog een theeschenkerij, waar wandelaars en fietsers een versnapering konden kopen.

Vader Gerard verhuurde roeibootjes aan sportvissers. Hij verkocht hen aasvisjes en frisdranken. Uiteraard rookte hij paling, die hij vanuit huis verkocht. Toen opa, zijn broer en hun echtgenotes op leeftijd kwamen verhuisden zij naar Diemen.

Het huis werd verhuurd en een timmerman huurde de werkplaats. Helaas voor Gerard had geen van zijn vijf kinderen de ambitie het visserijbedrijf over te nemen. Rick had wel van zijn grootvader het "timmer-gen" geërfd.

Toen hij hoorde dat de timmerman die de werkplaats huurde met pensioen zou gaan, vroeg hij zijn vader een lening om zijn machines te kunnen kopen.

Zo startte hij in 1982, hij was toen 19, zijn timmerbedrijf. Rick en Ellen woonden tegenover de werkplaats in het fortwachtershuis.

Helaas mochten zij daar niet blijven wonen. Het bedrijf groeide gestaag. Rond de eeuwwisseling bleek verdere uitbreiding op deze locatie niet mogelijk en verhuisden zij met hun bedrijf naar Almere. Daarna is de loods verhuurd aan diverse partijen. De huurder van het huis op nummers 39-40 is een jaar of tien geleden vertrokken. Sindsdien staat het huis leeg.

Huidige situatie

Het plangebied omvat een woonperceel (huisnummer 39-40) en een voormalige botenloods (huisnummer 38).

De loods was in het verleden in gebruik als locatie voor verkoop van antieke en vintage meubelen. Momenteel wordt hier, op antikraak basis, plek geboden aan een aantal creatieve ondernemers. Achter de loods bevindt zich een botenstalling. De uitstraling van de loods is sterk verouderd en de bebouwing blokkeert het zicht op de Derde Diem. De woning heeft kadastraal gezien twee adressen: 39 en 40. Deze woonbebouwing staat al jaren leeg en is onbewoonbaar.

Aan de oostzijde ligt Fort Diemerdam. Dit fort maakt onderdeel uit van de Stelling van Amsterdam (Unesco Werelderfgoed) en vormt een karakteristieke, cultuurhistorisch waardevolle locatie in de omgeving. Vroeger was er rondom het fort nog een open schootsveld. In de huidige situatie is het omliggende water nergens goed te ervaren. Het zou een grote verbetering betekenen als ter plekke van de botenloods een passende functie komt met respect voor de cultuurhistorisch waardevolle omgeving en met open zichtlijnen naar de Diem.

Smeenck senior Diemerdammersluis Huisnummer 39-40



Loods nr. 38

Fortwachtershuis

Afbeeldingen (boven naar beneden): luchtfoto - huidige bebouwing vanaf de Overdiemerweg - aanlegplaatsen nabij de loods



Planvorming

Afgelopen jaren is er meerdere malen contact geweest met de gemeente Diemen over herontwikkeling van het gebied. Deze overleggen hebben uiteindelijk geresulteerd in het voorliggende plan, te weten de **realisatie van vijftien recreatiehuisjes voor kort verblijf en een restaurant.**

In de vastgestelde Omgevingsvisie 2040 wordt nadrukkelijk benoemd dat de Diem en ook de oevers van de Diem beter zichtbaar, herkenbaar en bruikbaar zouden moeten worden. De aanwezige natuurwaarden kunnen gecombineerd worden met passende kleinschalige water-gerelateerde recreatie en voorzieningen. Daarnaast is voor deze locatie het stimuleren van het maken van aantrekkelijke havenhoreca en logiesverblijven aan de derde Diem ter hoogte van Fort Diemerdam benoemd. Op deze plek is ook één van de Diemense koesterplekken aangeduid: een herkenbare plek van betekenis voor ontmoeting en verblijf. Daarin worden ook uitgangspunten benoemd met als doel het waarborgen van de sfeer, herkenbaarheid en het karakter van het gebied rondom het fort en daarnaast het creëren van landschappelijke meerwaarde zodat het gebied er in zijn totaliteit beter van wordt.

De Familie Smeenck onderschrijft deze visie voor het gebied en wil de locatie graag een passende kwaliteitsimpuls geven.

De ontwerper

Bas ten Brinke, van seventyF architecture uit Almere, heeft de opdracht gekregen om het plan uit te werken. Dit architectenbureau heeft ruime ervaring met het bouwen op “gevoelige” locaties, zoals in natuurgebieden of op zichtlocaties. Hun ontwerpen zijn vaak sobere, klassieke vormen, maar altijd met een eigentijdse twist. Ze staan letterlijk en figuurlijk als een huis, maar worden zorgvuldig ingepast in het omliggende gebied. Deze visie sluit erg aan op de beoogde invulling van het gebied aan de Overdiemerweg.

DEEL 2

Ambitie en planbeschrijving

Uitgangspunten

In samenspraak met de gemeente zijn vroegtijdig in het proces globale ambities en uitgangspunten besproken voor de ontwikkeling van het gebied. Het plan dient te voldoen aan de uitgangspunten voor ruimtelijke kwaliteit die de gemeente heeft opgesteld:

1. De loods van ca 950m², is erg aanwezig. Uitgangspunt is om in de nieuwe situatie meer **transparante bebouwing** te realiseren, met doorzichten naar de Diem.
2. Het gebied invullen met huisjes van **hout** is een grote wens. Vroeger waren de huizen in Overdiemen van hout. Dit kwam vooral voort uit de Kringenwet die rond het Ford van toepassing was. Ook de loods die er nu staat, het gebouwtje op de Diemerdammersluis en het Fortwachtershuis zijn van hout. Bovendien hebben Rick en Ellen een interieurbouwbedrijf. Dat maakt het eventueel mogelijk om de gebouwtjes in de eigen timmerfabriek te produceren. Houten huisjes als verwijzing naar het verleden, maar wel huisjes van nú.
3. Diverse keren zijn Rick en Ellen door de exploitanten van Paviljoen Puur benaderd met de vraag of gasten zouden kunnen logeren in het huis op 39-40. Dit is de aanleiding geweest tot inpassing van een nieuwe functie, namelijk shortstay: kort **recreatief gebruik**.
4. Er wordt een duidelijke **doelgroep** beoogd. Gasten die komen, zijn geen backpackers die Amsterdam willen bezoeken voor de coffeshops en de Wallen. Ze komen

niet alleen voor een dagje Amsterdam: ze willen ook het Muiderslot bezoeken. Een boottocht maken naar Pampus. Fietsen naar Muiden en langs de Vecht. Wandelen langs de Diemerzeedijk. Suppen op de Diem. Vissen, Fluisterbootje huren. Zwemmen, zeilen. Het Saan museum bezoeken. Het zijn ondernemende reizigers, die houden van water en de natuur. Ze houden van comfort.

5. Gasten die logeren in de huisjes moeten uiteraard ook eten. De locatie van het huis leent zich uitstekend voor een **restaurant**. Mede vanwege de ligging nabij de doorgaande Fietsroute over de dijk, maar ook omdat het Paviljoen op dit moment geen dagelijkse horecafunctie heeft. Daardoor is er geen sprake van directe concurrentie. Het restaurant moet een eye-catcher worden, maar tegelijkertijd wel passen in de omgeving.
6. Bezoekers van het restaurant zijn de gasten van de studiootjes, mensen die een stukje varen, wandelaars en fietsers. Over de Diemerzeedijk lopen diverse interessante fiets- en wandelroutes, die druk worden bezocht. Daarom is het van belang om voldoende **fietsparkeerplaatsen** te voorzien, en de mogelijkheid te behouden voor het **aanleggen van bootjes**.
7. De beoogde ontwikkeling leidt automatisch tot een parkeerbehoefte. Maar, de uitstraling van het gebied staat voorop. **Parkeren** wordt daarom zoveel mogelijk uit het zicht geplaatst, en indien er (bijvoorbeeld op piekmomenten) wel op straat wordt geparkeerd, zijn dit parkeerplaatsen met een groene uitstraling.

Afbeelding (links naar rechts): Fortwachtershuis, Diemerdammersluisje, de loods in de jaren '70 van de vorige eeuw



Planbeschrijving

De bestaande loods en het (onbewoonbare) woonhuis zullen verdwijnen. In het gebied worden vijftien recreatiehuisjes voor kort verblijf en een restaurant gerealiseerd. Door SeventyF architecten is een plan opgesteld (zie afbeelding rechts). Doel van het plan is het waarborgen van de sfeer, herkenbaarheid en het landschappelijke karakter van het gebied.

Op de locatie van de huidige woning komt een restaurant, met terras en aflopende trap richting het water. Deze plek wordt een aantrekkelijk rustpunt voor een kop koffie na een lange wandeling of fietstocht. Tegenover de ingang van het paviljoen Puur wordt een inrit gerealiseerd, met toegang naar de parkeerplekken onder het restaurant.

Op de plek van de huidige botenstalling zijn de recreatie woningen beoogd. De recreatiewoningen worden opgesteld in twee rijen, met aan de Diem diverse aanlegsteigers voor recreatieve bootjes.

Op de hoek van de Overdiemerweg wordt een uitkijkpunt gerealiseerd. Vanaf hier heeft men een weids uitzicht over de Diem. Het uitkijkpunt moet een plek worden voor ontmoeting en verblijf. Het wordt aantrekkelijk ingericht, met veel (open) groen, een pad en eventuele bankjes of fietsnietjes. Hier worden geen auto's toegestaan. De parkeergelegenheden worden bewust elders geprojecteerd.

De botenstalling die zich nu achter de loods bevindt, schuift deels op naar het westen, ter hoogte van het nog te realiseren uitkijkpunt. De huidige "PEN" haven, ten zuiden van het project (in de getoonde afbeelding links), zal geheel worden gerenoveerd. Daarbij wordt nadrukkelijk gekeken naar de kwaliteit van de boten: een kwalitatieve uitstraling staat voorop. Verouderde boten, puur voor opslag, zijn uit den boze.

De inrichting van het terrein is zodanig opgezet, dat op verschillende plekken doorzichten zijn naar de Diem. Zowel vanaf het terras van het restaurant, het dijkje waarop de huisjes komen, de doorkijk vanaf paviljoen Puur als vanaf het te realiseren uitkijkpunt.



ontwerpvoorstel (VO) - SeventyF Architecten

Bebouwing

De vrijstaande huisjes komen, in twee rijen, op de plek waar nu de loods staat. Eén rij huisjes komt op een aan te leggen semiopenbaar dijkje. Onder deze huisjes kunnen huurders parkeren.

De voorste rij huisjes komt te liggen aan de oever van de Derde Diem. Er wordt nadrukkelijk gekozen voor een rij huisjes op een “dijkje” met een knipoog naar de houten huisjes in de dorpjes rondom de voormalige Zuiderzee. De huidige bebouwing (loods) is een “blok” van ca 950m². De huisjes zijn individuele objecten, met tussendoor een landschappelijk passende groene inrichting. Hierdoor ontstaan diverse doorzichten naar het water. Alle huisjes krijgen aan de Diem-zijde een transparante wand, met een spectaculair uitzicht op het water. Bij elkaar is de oppervlakte van de nieuwe bebouwing beperkt tot circa 400 m².

De botenstalling in zijn huidige vorm, gelegen achter de loods, verdwijnt. Daarvoor in de plaats komen enkele aanlegsteigers voor bezoekers van de huisjes of het restaurant.

Restaurant

Het restaurant komt op een terras ter hoogte van de Diemerzeedijk, met daarop een glazen kas. In deze kas komt een kleiner, gesloten gedeelte. Onder het restaurant komen parkeerplekken.

In tegenstelling tot paviljoen Puur (dat zich bevindt op het Fort Diemerdam en zich richt op groepen en niet dagelijks is geopend) zal het restaurant zich richten

op de gasten van de huisjes, wandelaars, Fietzers en bezoekers die per boot komen. Voor Fietzers zijn er fietsparkeerplekken en oplaadpalen gepland nabij het terras.

Aanleg van boten

Voor bezoekers die per boot arriveren, komen er diverse steigers met aanlegmogelijkheden. Deze steigers bevinden zich aan de Diemzijde.

Cultuurhistorie

Het plan reageert op een subtiële manier op haar omgeving en versterkt het cultuurhistorisch besef met haar referenties naar het verleden, zoals de manier waarop de houten huisjes doorzichten creëren, zoals gebruikelijk was voor dergelijke bebouwing binnen het schootsveld van het Fort.

Recreatie

Er wordt ingezet op routing en verblijf, door het toevoegen van pleisterplaatsen in de vorm van het publieke uitkijkpunt, de looproute over het dijkje, het restaurant en de bijbehorende trap vanaf het restaurant-terras naar de oever van de Derde Diem. Aan de zuidkant van het terrein is er ruimte voor een semi-openbare groene verblijfsplek met uitzicht over de Diem.

Uitkijkpunt

Het verhoogde uitkijkpunt aan het water wordt landschappelijk en natuurlijk ingepast en geeft een vrij en open zicht op het water aan twee zijden, als onderdeel van eerder genoemde routing.

Materiaalgebruik

Het project wordt grotendeels van hout gemaakt (gevels, terrassen, steigers, damwanden), mede als referentie aan de houtbouw binnen het schootsveld uit de kringenwet m.b.t. de Stelling van Amsterdam. Waar mogelijk wordt het hout onbehandeld en onderhouds-arm uitgevoerd. Onderscheid (huisjes onderling en tussen huisjes en paviljoen) wordt gemaakt in plank-patroon en mogelijk met natuurlijke kleur-schakering.

Terreininrichting

Het terrein wordt ingericht met een uitnodigend, open en toegankelijk karakter. Eventuele erf- of plekafscheidingen worden als landschappelijk passende haag uitgevoerd.

Ook de privé terrassen tussen de huisjes; als vanzelfsprekend onderdeel van het gebouw (ook qua kleur en materiaal), zijn kleinschalig en passend in het landschap.

Klimaatadaptatie

Voldoende grote bomen, optimaal kwalitatief groen en zo min mogelijk verharding zorgen oa voor een goede en klimaatadaptieve inrichting en voorkomen hittestress en wateroverlast.



Vrijstaande huisjes; onder de verhoogde huisjes kan worden geparkeerd



Transparante wand naar de Diem



Recreatiewoningen gezien vanaf de Diem



Restaurant gezien vanaf de Diemerzeedijk, komende vanuit Amsterdam

Situatietekening

De situatie geeft het plan met daarop de nieuwe bebouwing en de bestaande omliggende bebouwing weer, alsmede een indicatieve plangrens op basis van kadastrale percelen. De rode driehoekjes geven een referentie naar de posities waarop de visualisaties (die verderop in het document zijn ingevoegd) gemaakt zijn.

De vrijstaande huisjes komen, in twee rijen, op de plek waar nu de loods staat. Eén rij huisjes komt op een aan te leggen semi-openbaar dijkje. De voorste rij huisjes komt te liggen aan de oever van de Derde Diem.

Er is nadrukkelijk gekozen voor een rij huisjes op een "dijkje" met een knipoog naar de houten huisjes in de dorpjes rondom de voormalige Zuiderzee; een bouwwijze die voortkomt uit de kringenwet.

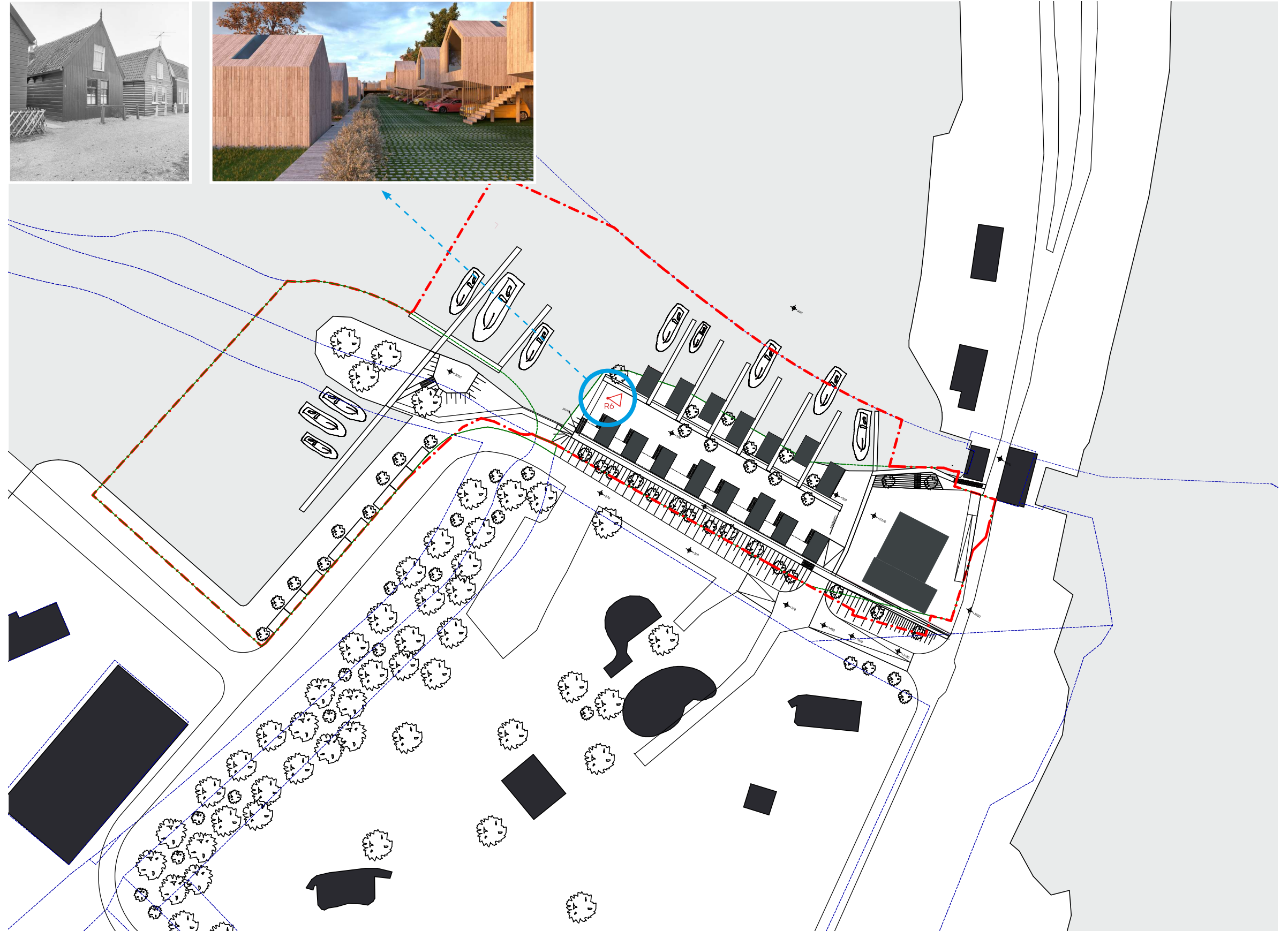
De doorzichten tussen de huisjes door refereren aan het schootsveld van het fort en de Kringenwet, evenals het feit dat de huisjes in hout worden uitgevoerd.

Het dijkje, het opgetilde terras bij het restaurant en het nieuwe uitzichtpunt zorgen ervoor dat passerende fietsers en voetgangers de Derde Diem en haar oevers meer dan ooit kunnen zien en ervaren.

Kring-huisjes



Houten huisjes met tussenruimte (R6)



Situatietekening kadastraal

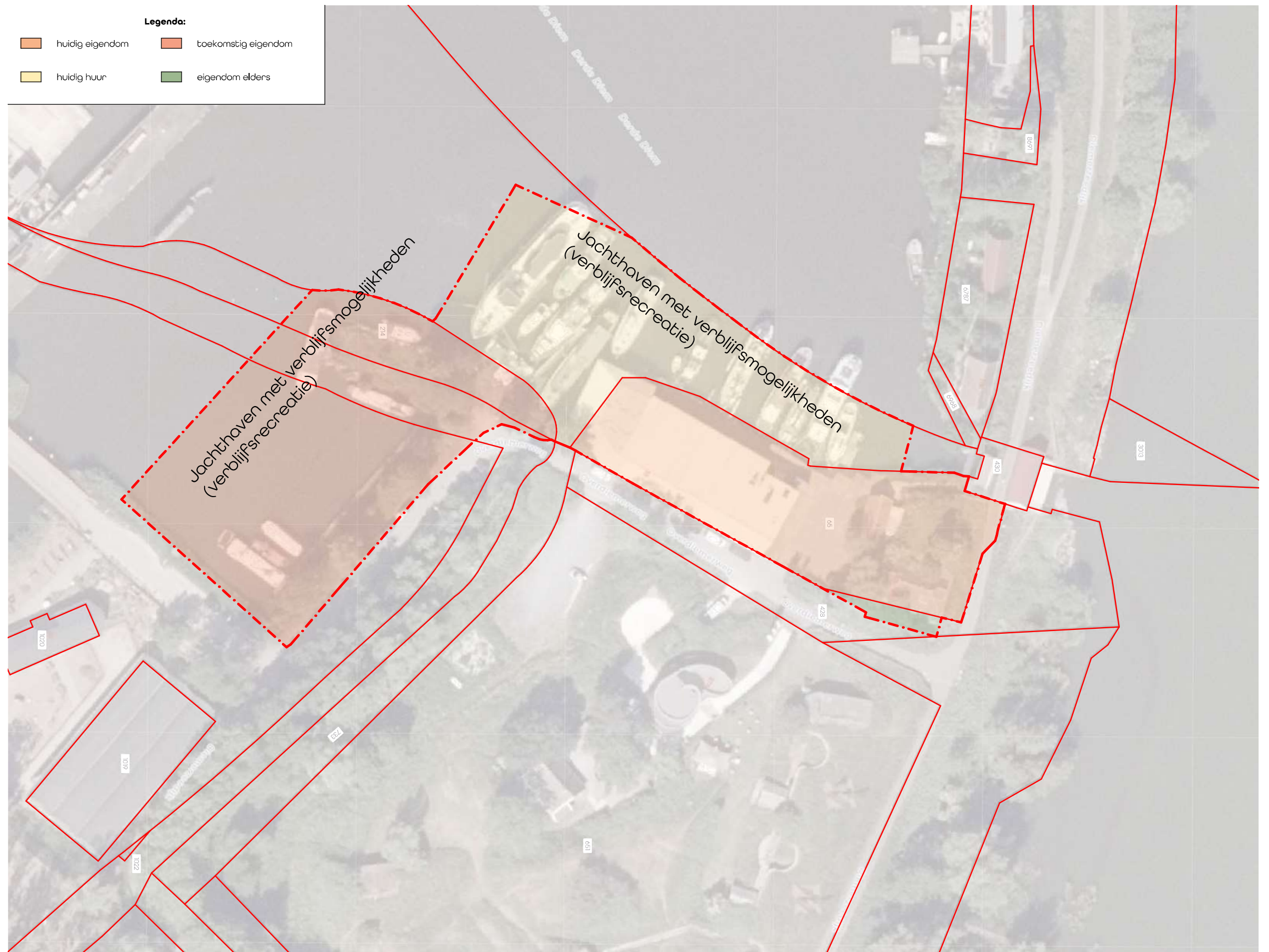
Deze afbeelding geeft de
bestaande situatie met daarop
de kadastrale verdeling weer.

Verder zijn de indicatieve plangrens, de huidige (oranje) en toekomstige (rood) eigendomssituatie en de gebieden die gehuurd worden (geel) of gehuurd gaan worden (groen) weergegeven.

De huidige jachthaven staat niet-permanent verblijf toe (verblijfsrecreatie). Dat gaat ook gelden voor de jachthaven in de oude PEN haven (rood). Beide havens zijn publiek toegankelijk, voor passanten.

De jachthavens zijn ook te bezoeken door passanten.

Het totale beheer blijft in eigendom van Rick en Ellen Smeenk. Zij zorgen voor de kwalitatieve ontwikkeling van het totale gebied. Het restaurant en de recreatiewoningen worden in de toekomst geëxploiteerd door een derde partij.



Zichtlijnen (toekomstige situatie)

Vanaf het terras van het restaurant, het dijkje waarop de huisjes komen, de doorkijk vanaf paviljoen Puur (tevens toegang tot de parkeerplekken onder het restaurant) en het te realiseren uitkijkpunt zullen de Derde Diem en de oevers van de Derde Diem veel beter zichtbaar worden. In de afbeelding zijn deze zichtlijnen weergegeven met rode pijlen.

Het terras bij het restaurant biedt verder een weids zicht op het hele gebied. Dit zicht wordt naar de oever toe versterkt met een tribunetrap behorend bij het restaurant.

Aan de zuidkant van het terrein is er ruimte voor een semi-openbare groene verblijfsplek met uitkijk over de Diem.

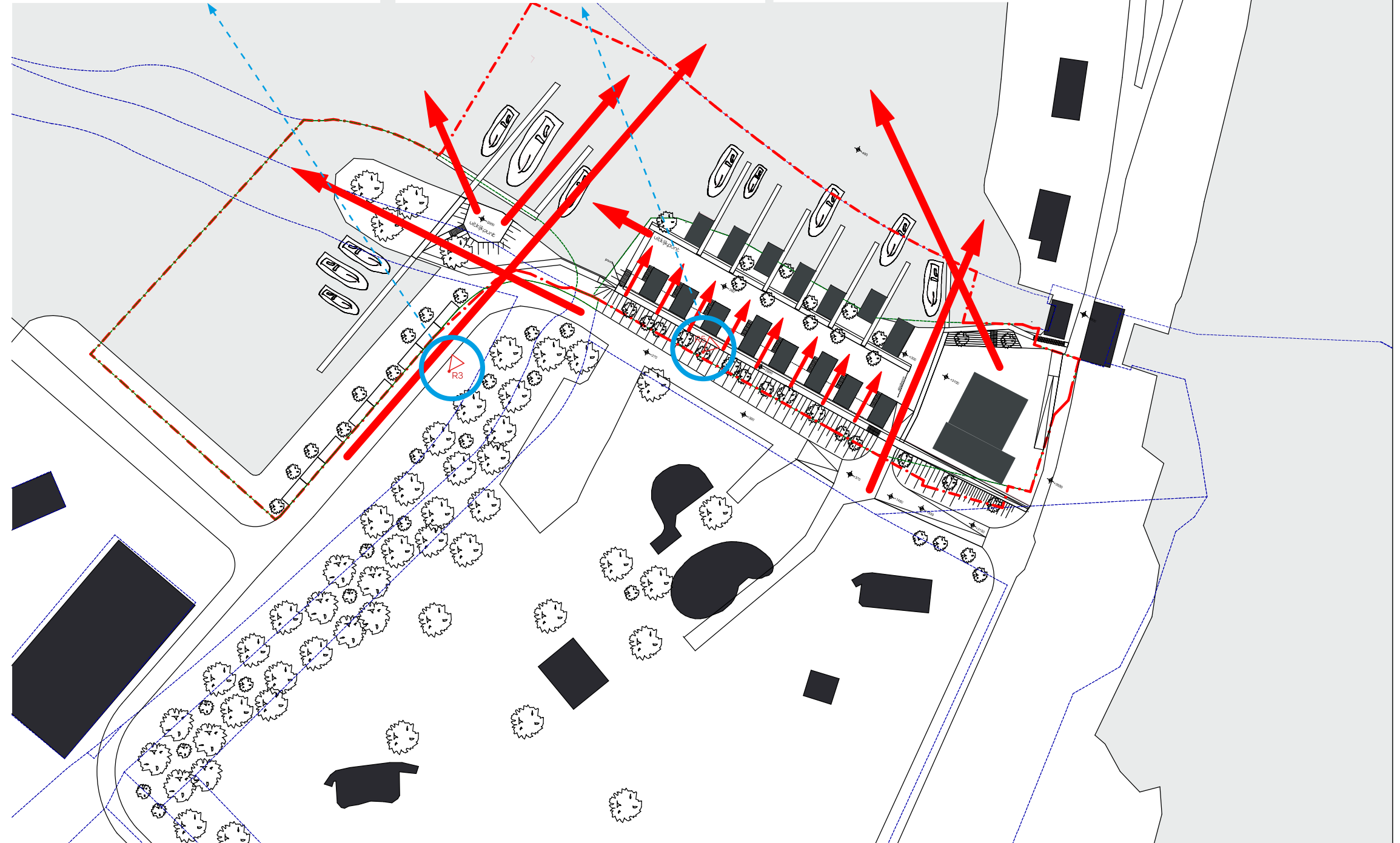
Zichtlijn vanaf de Overdiemerweg (R3)



Zichtlijn vanaf het dijkje (R5)



Tribunetrap aan het water



Groen

Het huidige perceel is bijna volledig verhard. In de nieuwe situatie worden alle gebouwen in het groen gezet. Parkeren komt waar mogelijk 'onder de bomen' en op halfverharding. Eventuele erf- of plekafscheidingen worden als landschappelijke hagen uitgevoerd passend bij het karakter van het gebied.

Het huidige parkeren langs de achtergevel van de loods wordt volledig vergroend; het parkeren komt daar te vervallen.

Op die manier kan er tussen het fort en de ontwikkeling een groen laantje ontstaan, voorzien van gebiedseigen beplanting en voor zo ver mogelijk de aanplant van bomen.

Landschappelijke inpassing

Door toevoeging van gebiedseigen beplanting en bomen wordt het groene karakter van het gebied versterkt en landschappelijke meerwaarde gecreeerd.

Grastegels t.b.v. parkeren



Landschappelijke hagen passend bij karakter gebied



Het laantje tussen fort en project (R4)



Routes

Langs- en door het projectgebied lopen diverse loop- en fietsroutes.

De regionale Fietsroutes lopen over de Diemerzeedijk en de Overdiemerweg. Er wordt ingezet op routing en verblijf, door het toevoegen van pleisterplaatsen in de vorm van het publieke uitkijkpunt, de looproute over het dijkje, het restaurant en de bijbehorende trap vanaf het restaurantterras naar de oever van de Derde Diem. Restaurant en uitkijkpunt krijgen een fietsparkeerplaats. Parallel aan de Diemerzeedijk loopt een flauwe hellingbaan zodat fietsers veilig kunnen op en afstappen.

Voetgangers krijgen met het wandelpad op het nieuwe dijkje een unieke doorkijk naar de Derde Diem, terwijl het uitkijkpunt het complete panorama van het gebied laat zien. Het uitkijkpunt wordt zodanig ingericht dat bezoekers hier prettig kunnen verblijven.

Bankjes aan het water

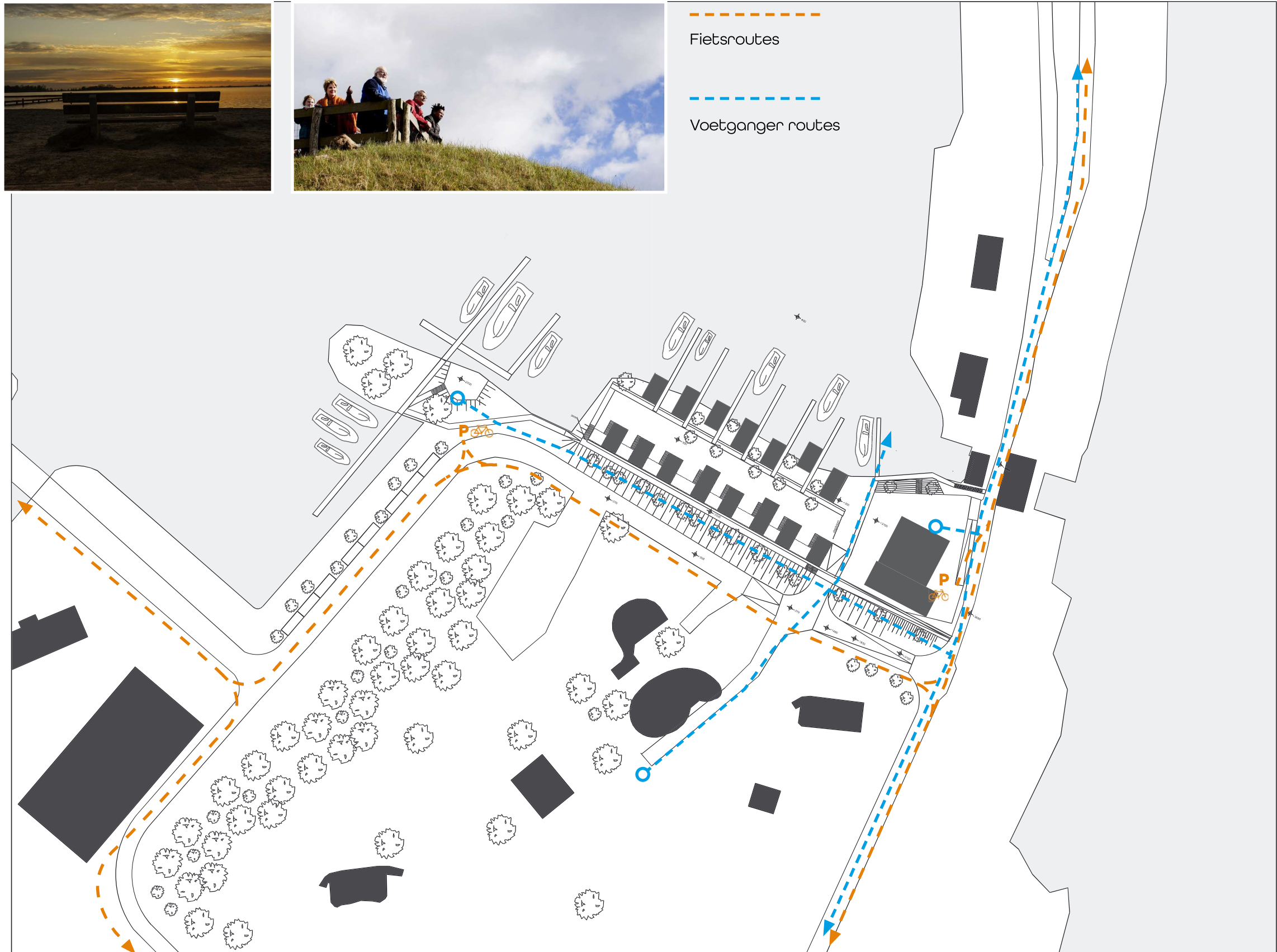


Uitkijkpunt



Legenda

- Fietsroutes
- Voetganger routes



Parkeren

De huisjes krijgen een 1 op 1 parkeervoorziening (15 stuks), verborgen onder de hoger gelegen huisjes en hun terrassen. Zo zijn ze zoveel mogelijk uit het zicht vanaf het terrein, het water en de weg. Het restaurant krijgt een parkeergelegenheid onder het terras (19 stuks).

Zowel de parkeerplekken voor de huisjes als die voor het restaurant worden voldoende voorzien van oplaadpunten.

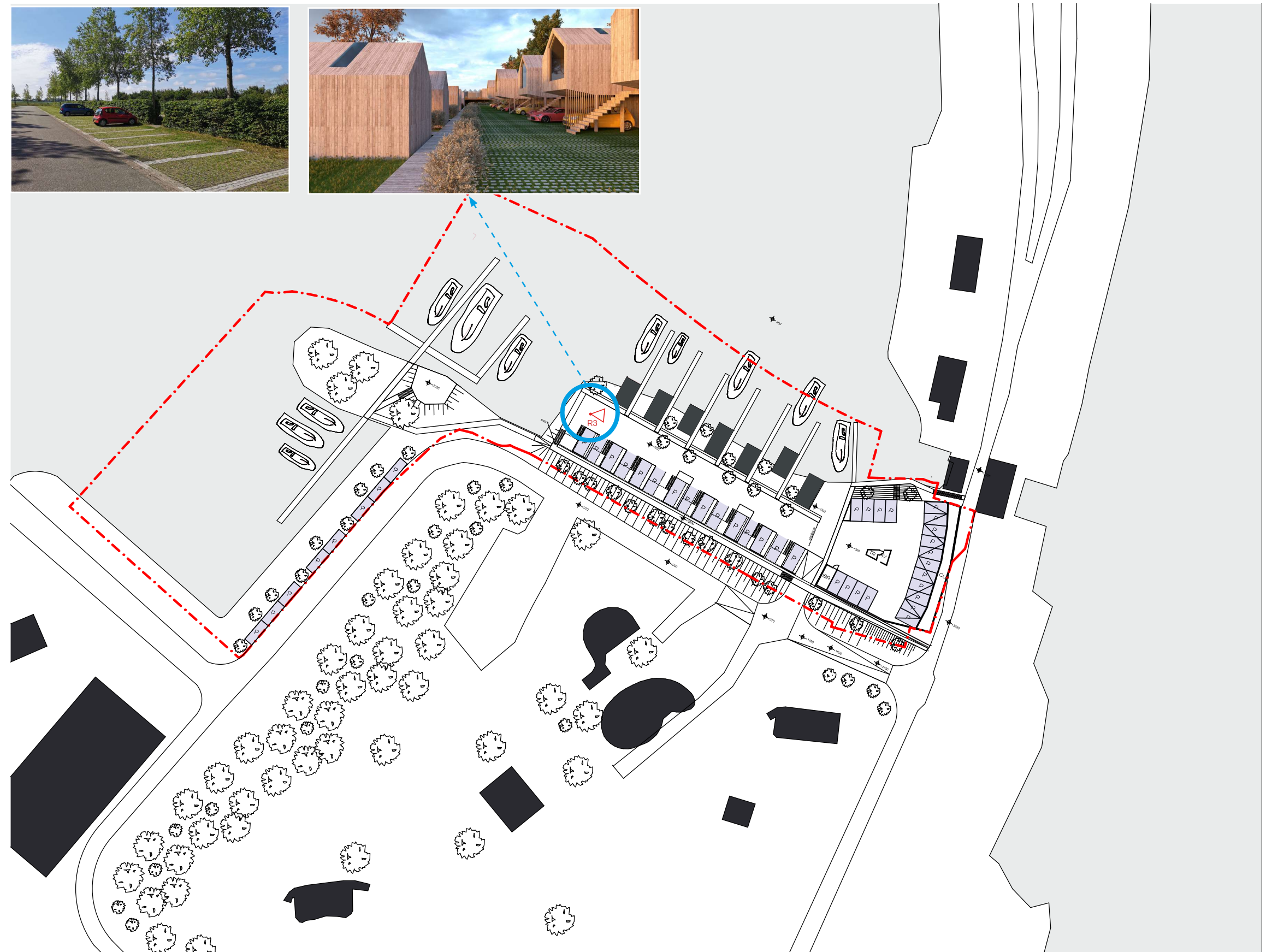
Ter hoogte van de voormalige PEN-haven komen langs de zuidzijde van de Overdiemerweg 8 parkeerplaatsen ten behoeve van het restaurant.

De parkeerplekken worden in open verharding uitgevoerd en krijgen daarmee ook een groene uitstraling als er niet wordt geparkeerd.

Open verharde parkeerplekken



Impressiebeeld



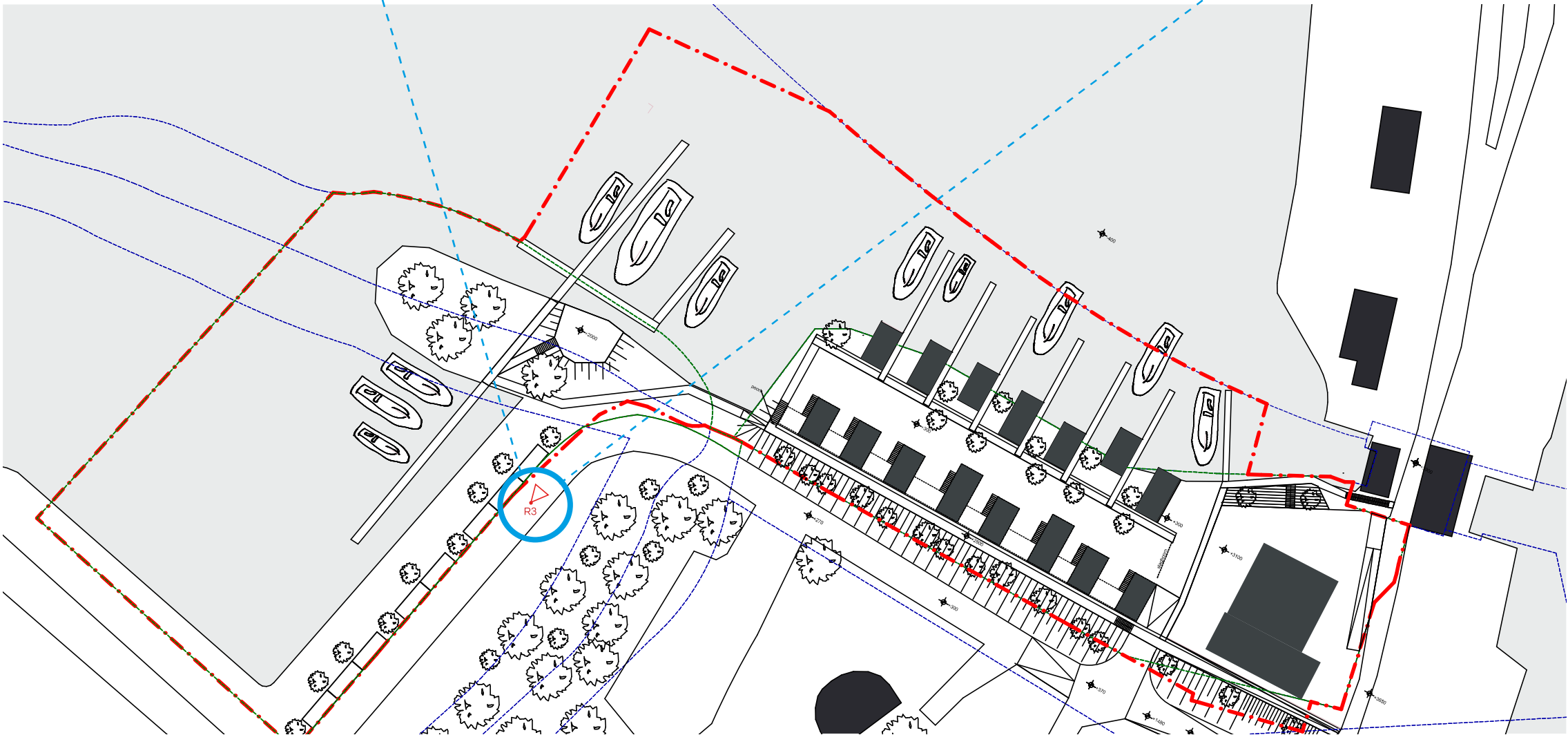


Bestaande zichtlijn vanaf de Overdiemerweg, ter hoogte PEN haven

Overdiemerweg
met zichtlijn (R3)



Toekomstige zichtlijn



BESTAAND

TOEKOMSTIG

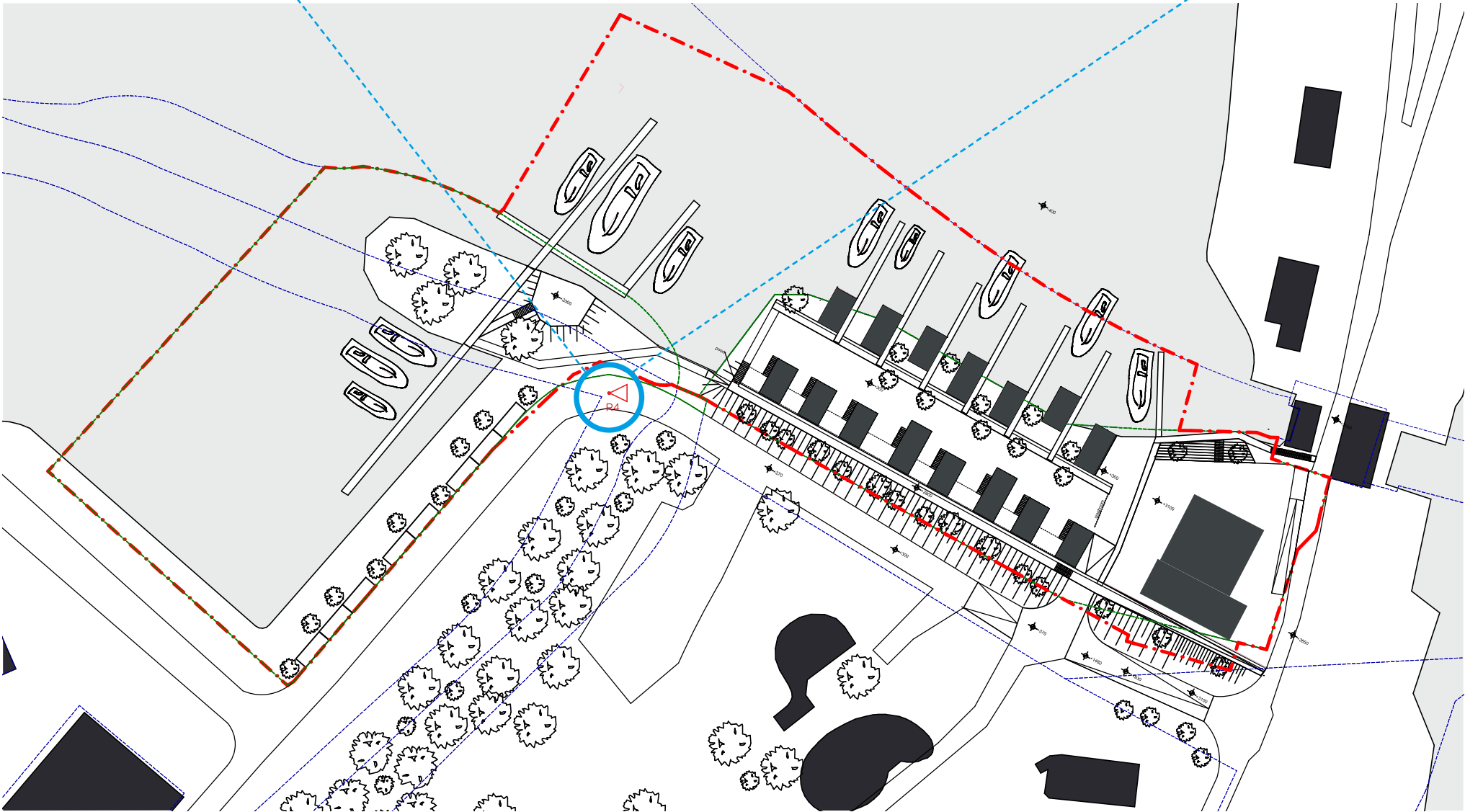


Overdiemerweg met zichtlijn (R4)



Zichtlijn in de bocht naar het laantje, het dijkje waarop de huisjes komen

Toekomstige zichtlijn



BESTAAND

TOEKOMSTIG

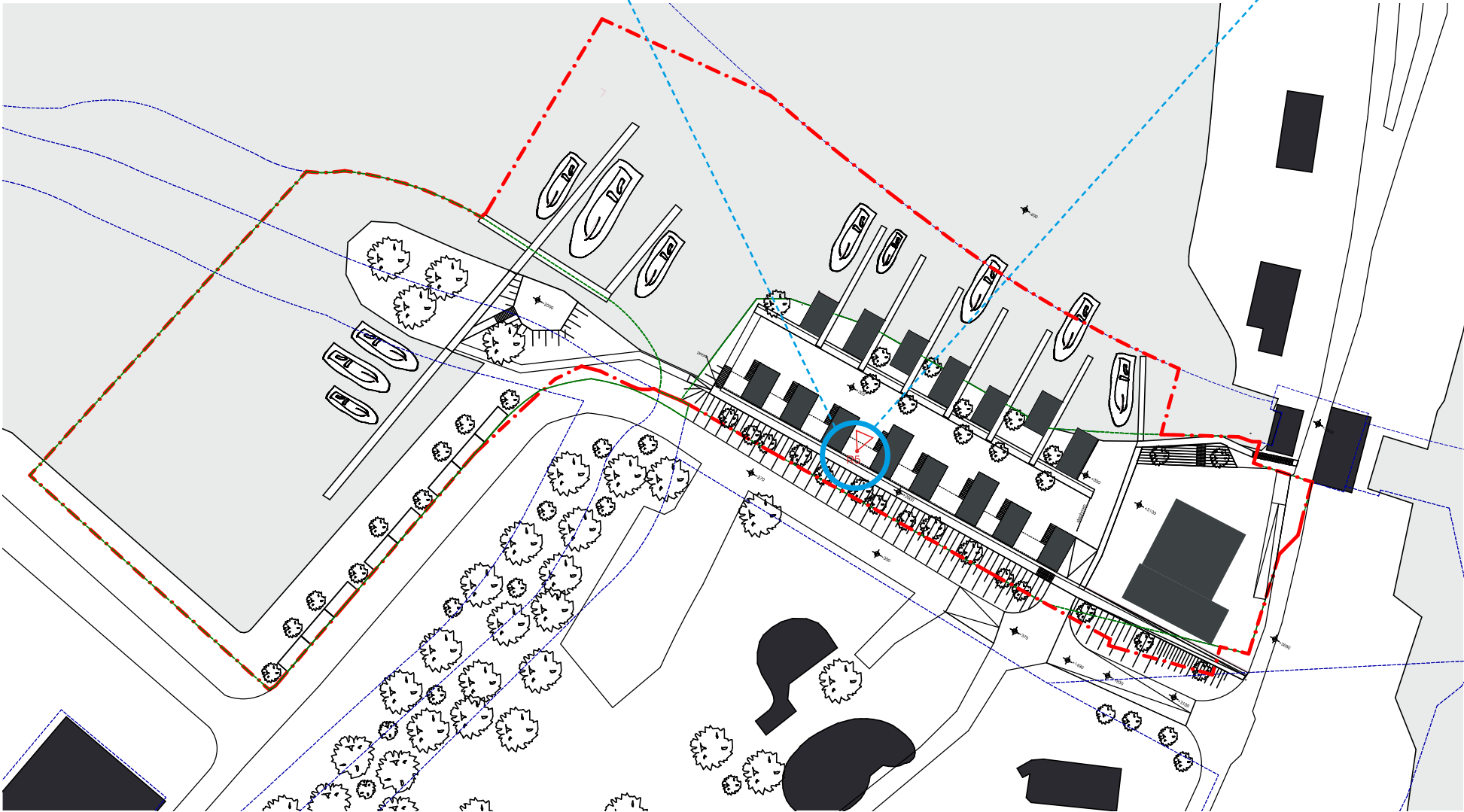


Bestaande zichtlijn vanaf het dijkje waarop de huisjes komen

Overdiemerweg met zichtlijn (R5)



Toekomstige zichtlijn



BESTAAND

TOEKOMSTIG

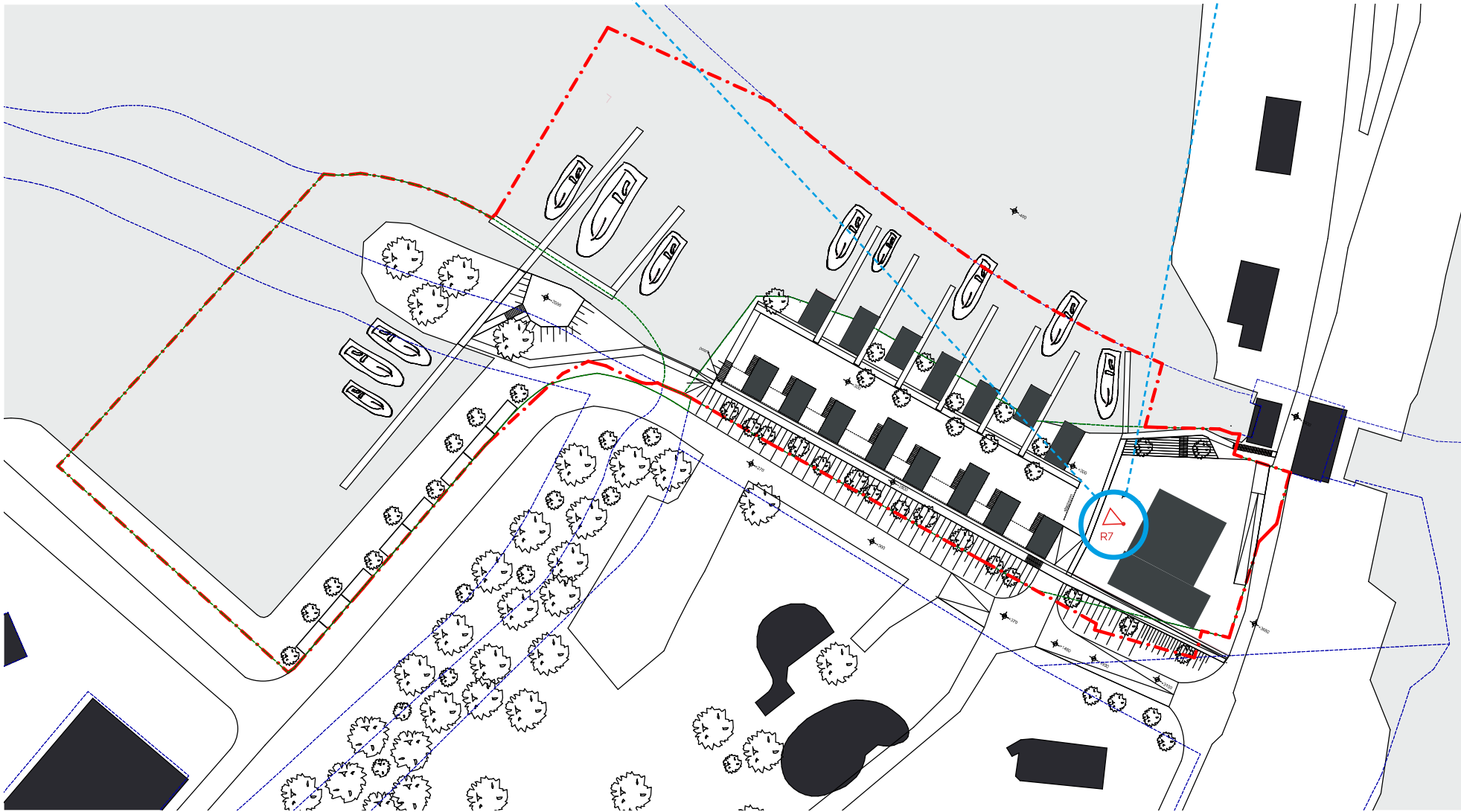


Bestaande zichtlijn vanaf het terras van het restaurant.

Overdiemerweg met zichtlijn (R7)



Toekomstige zichtlijn



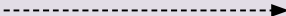
BESTAAND

TOEKOMSTIG

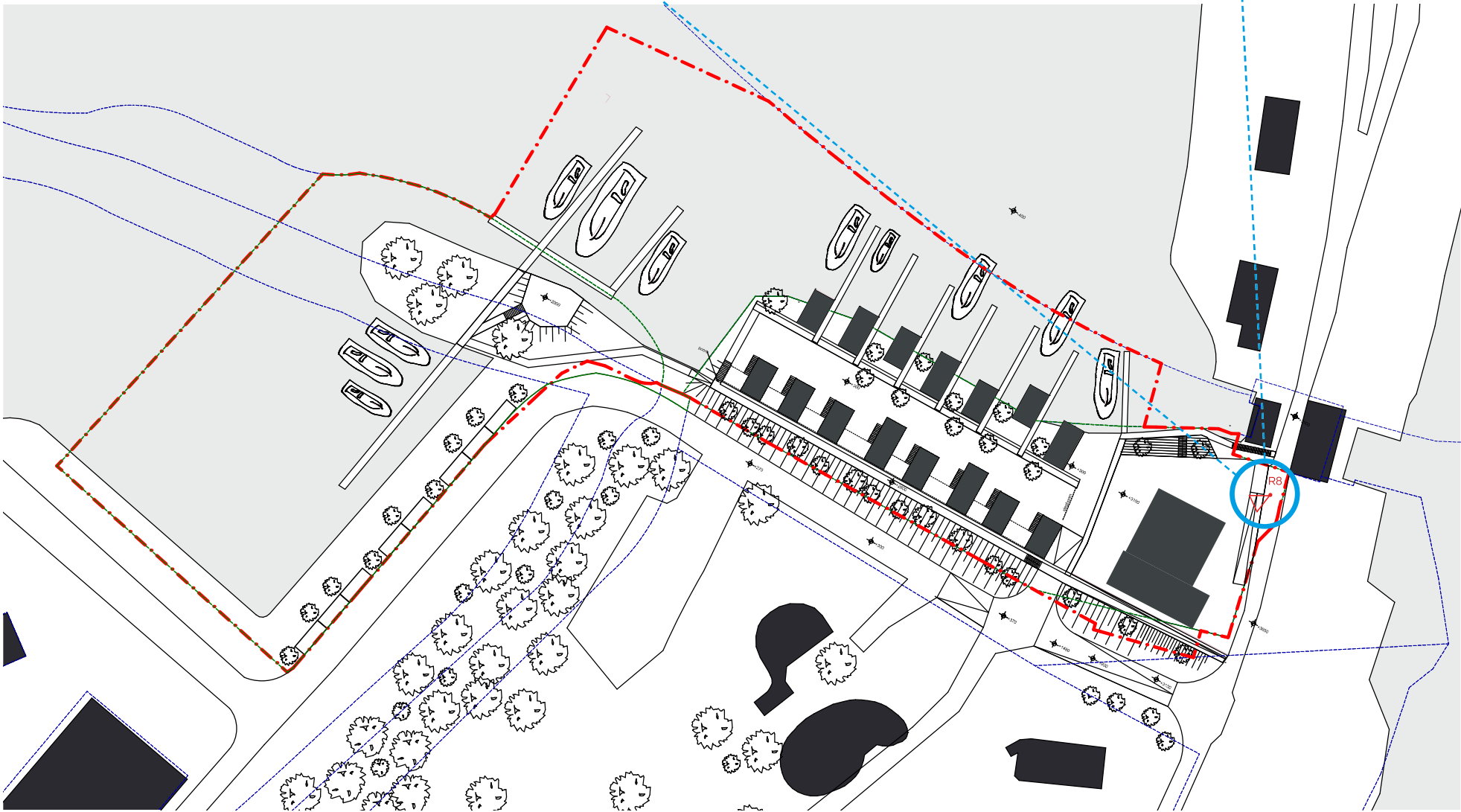


Bestaande zichtlijn op het terras van het restaurant.

Overdiemerweg met zichtlijn (R8)



Toekomstige zichtlijn





Inhoud

visualisatie 1 (R1)

omschrijving

ZICHT VANAF DE OVERKANT



inhoud

visualisatie 2 (R2)

omschrijving

ZICHT VANAF DE OVERKANT



inhoud

visualisatie 3 (R3)

omschrijving

ZICHT OP DE DERDE DIEM VANAF DE OVERDIEMERWEG (NIEUWE ZICHTLIJN)



inhoud

visualisatie 4 (R4)

omschrijving

ZICHT OP HET PROJECT EN DE DERDE DIEM



inhoud
visualisatie 5 (R5)

omschrijving
ZICHT VANAF DE WANDELDIJK (NIEUWE ZICHTLIJN)



inhoud
visualisatie 6 (R6)

omschrijving:
ZICHT VANAF HET LAGER GELEGEN WANDELPAD, MET HET RESTAURANT OP DE ACHTERGROND



inhoud:
visualisatie 7 (R7)

omschrijving:
ZICHT OP HET PROJECT VANAF HET RESTAURANT (NIEUWE ZICHTLIJN)



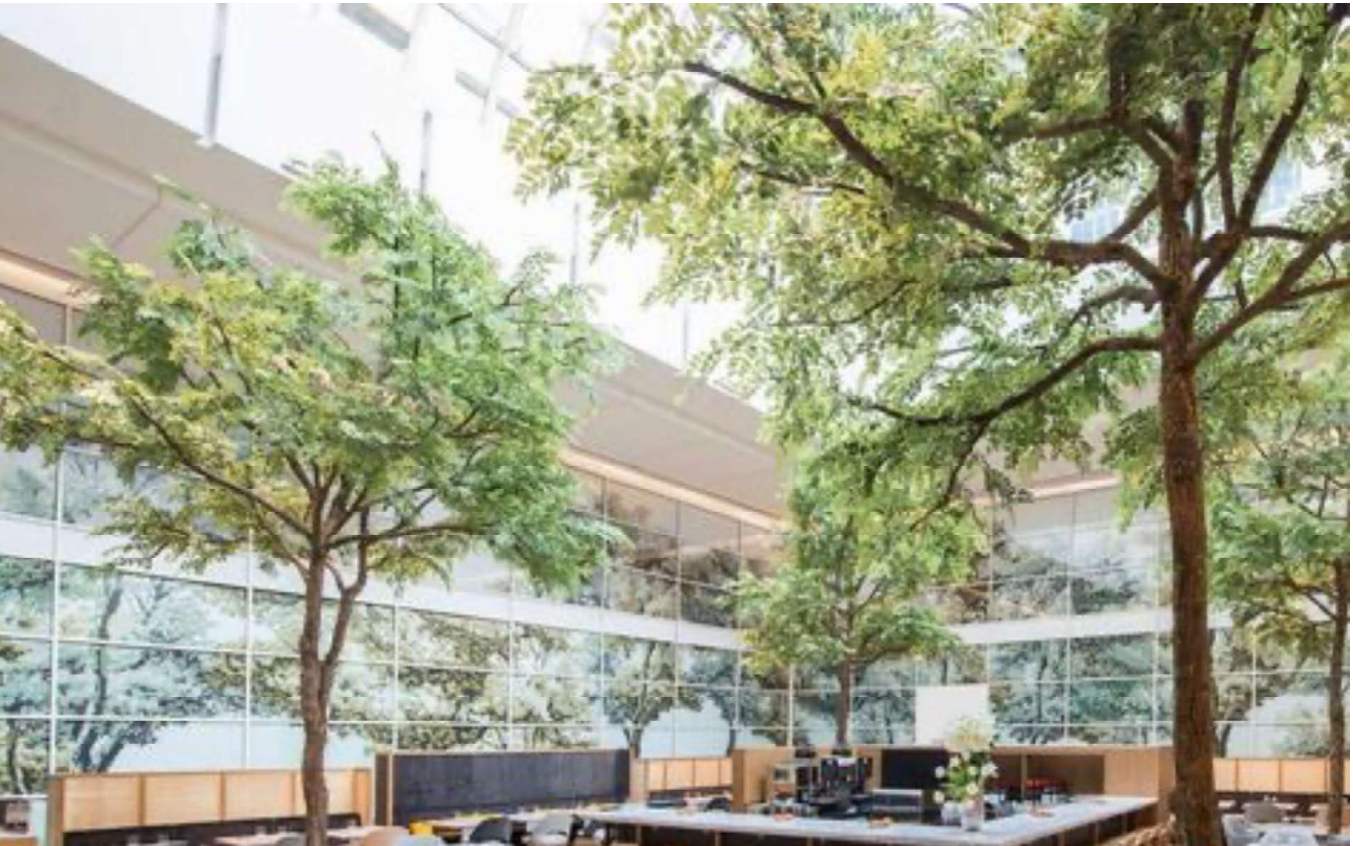
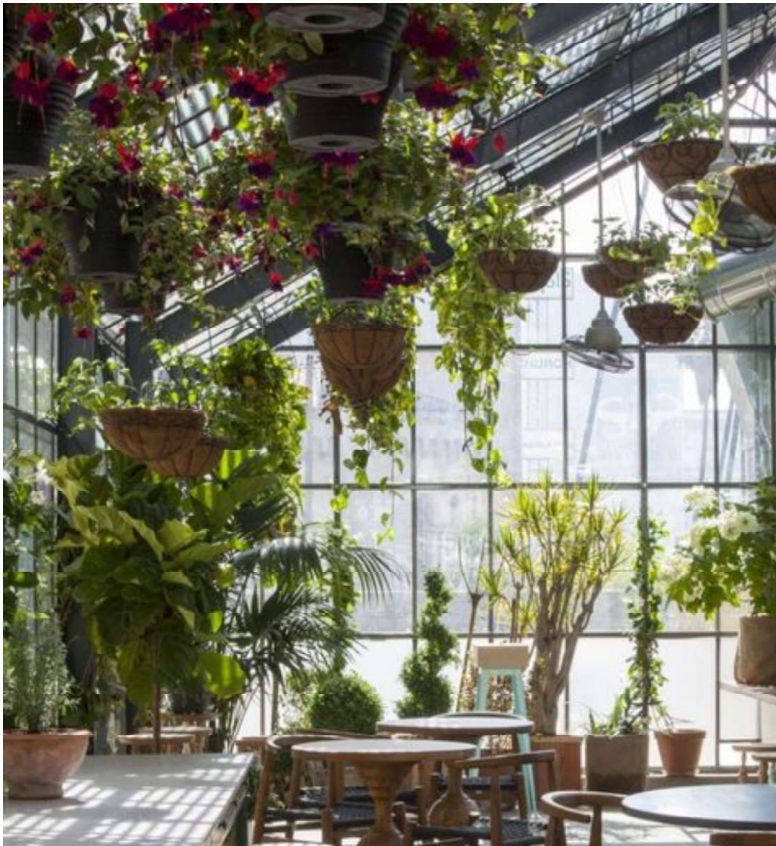
inhoud:
visualisatie 8 (R8)

omschrijving:
ZICHT VANAF DE SLUIS OP HET TERRAS, DE KAS EN HET RESTAURANT



inhoud:
visualisatie 9 (R9)

omschrijving:
ZICHT VANAF DE SLUIS OP HET TERRAS, DE KAS EN HET RESTAURANT



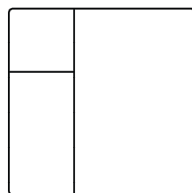
inhoud:
moodboard

omschrijving:
MOODBOARD VOOR HET RESTAURANT

DEEL 3

Voorlopig ontwerp

Herontwikkeling Overdiemerweg 38-40 te Diemen
concept Voorlopig Ontwerp, januari 2023



SEVENTY F

Diemen shortstay recreatie woningen & restaurant

DN2001

Project phase:

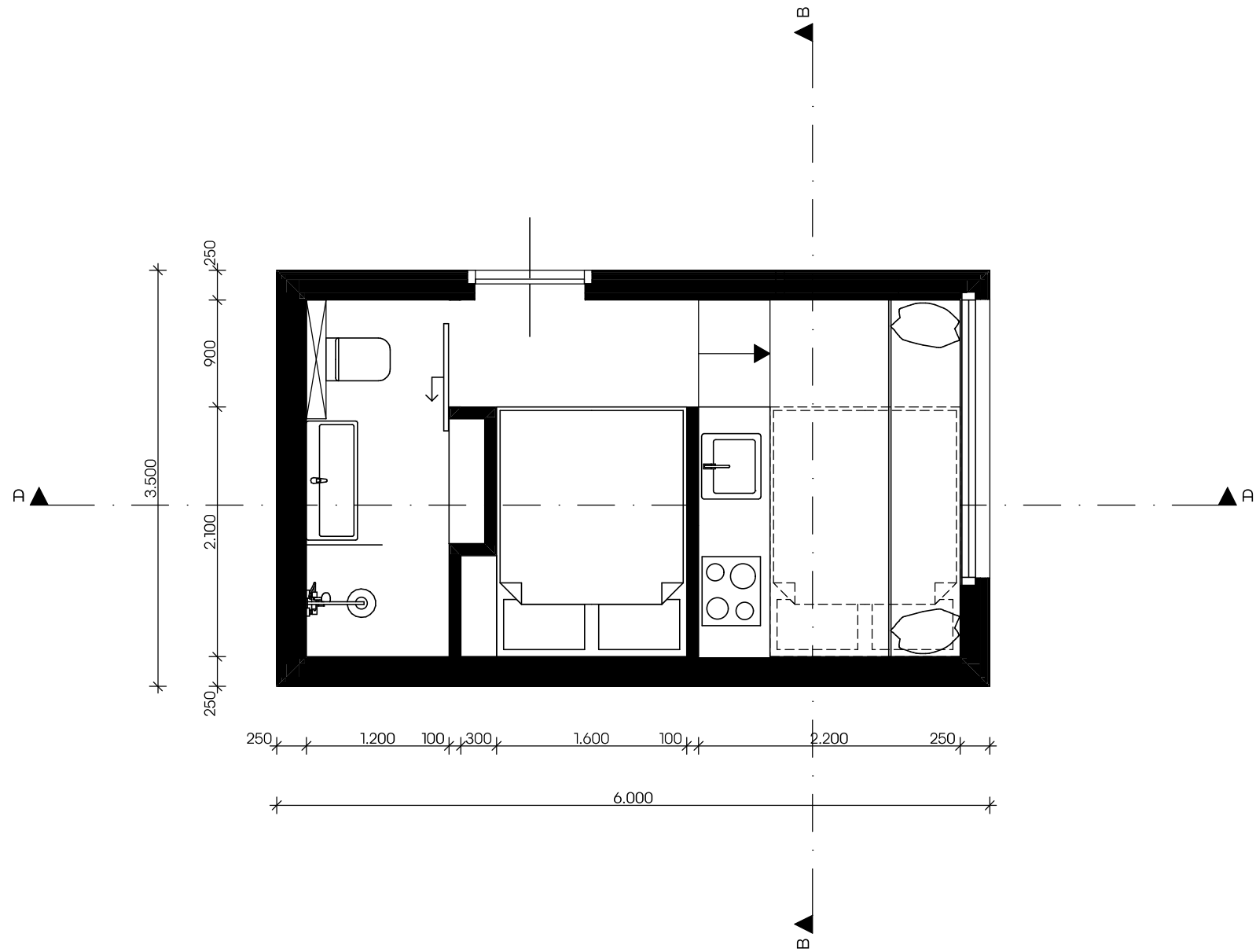
concept VO

Project location:

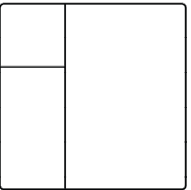
Diemen

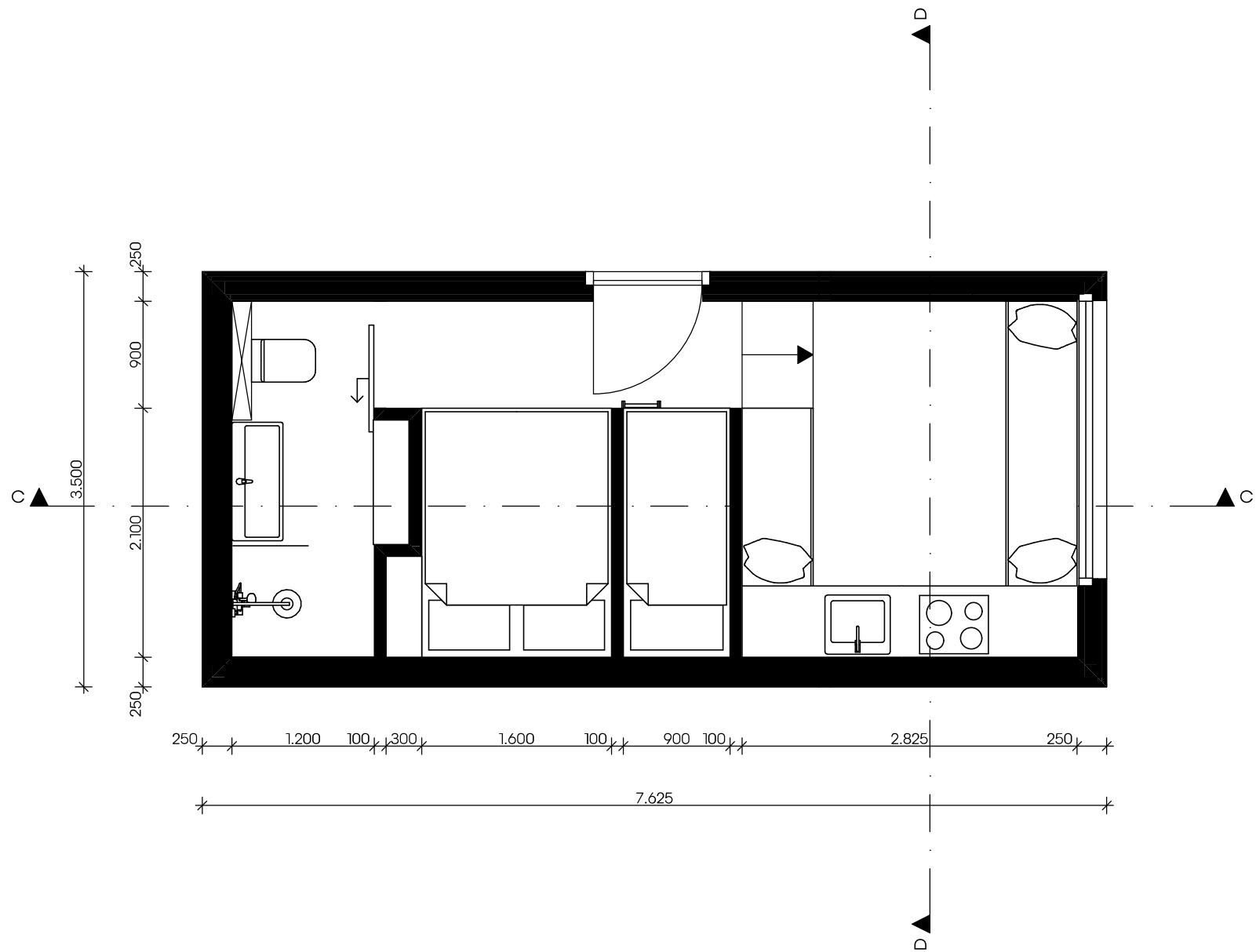
Client information:

Smeenk

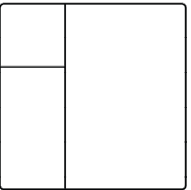


Couple cabin





Family cabin



Diemen
shortstay
recreatie-
woningen &
restaurant

project phase:
concept VO

project number:
DN2001

client:
Smeenk

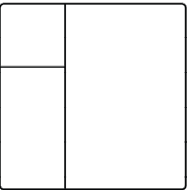
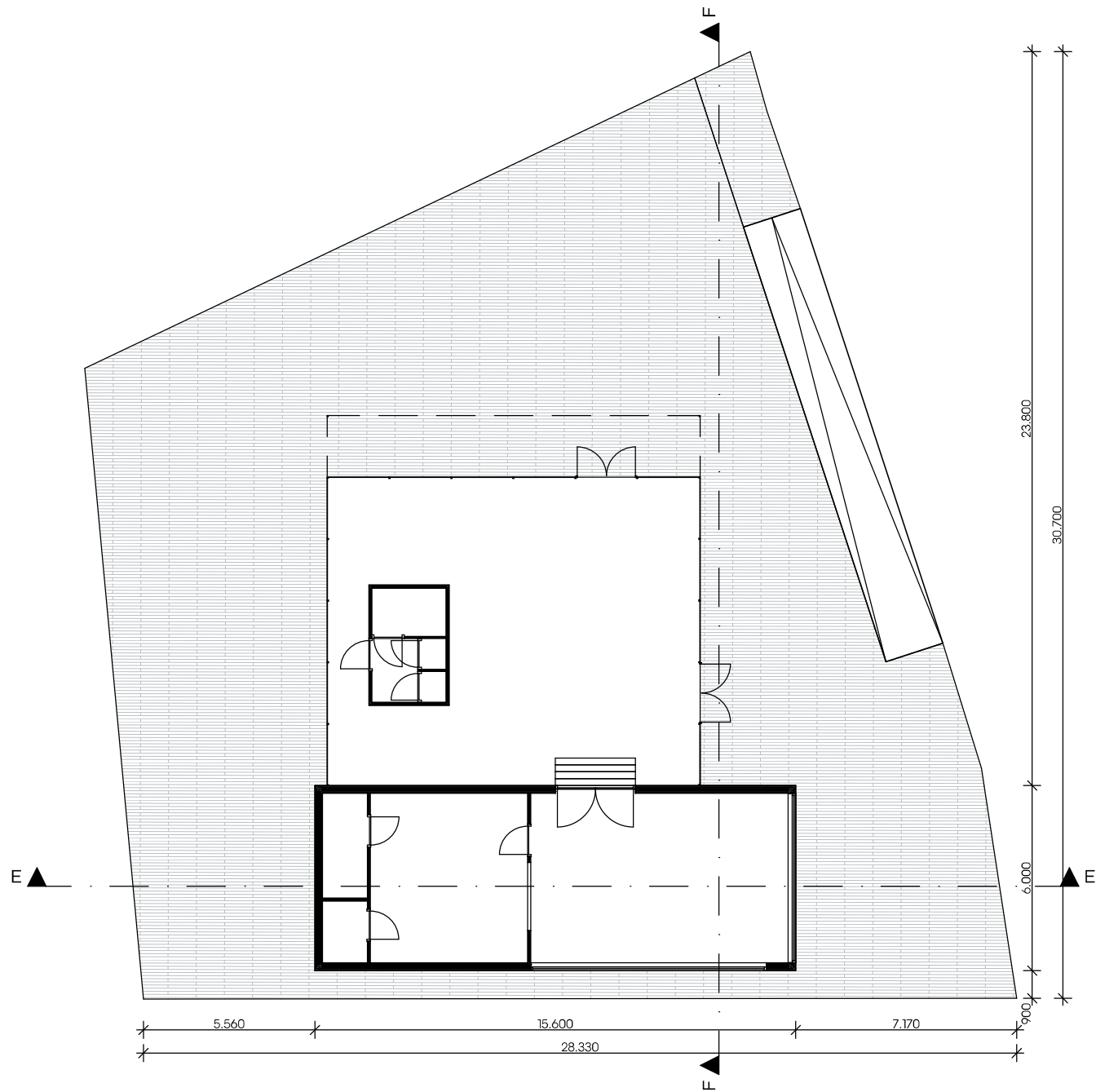
drafted by:
MvR

date:
23/01/2023

content:
plattegrond
restaurant

scale:
1:200

page:
VO-102



SEVENTY F

KOETSIERBAAN 1
1315 SH ALMERE | NL

0031(0)36 5402900
INFO@SEVENTYF.NET
SEVENTYF.NET

Diemen
shortstay
recreatie-
woningen &
restaurant

project phase:
concept VO

project number:
DN2001

client:
Smeenk

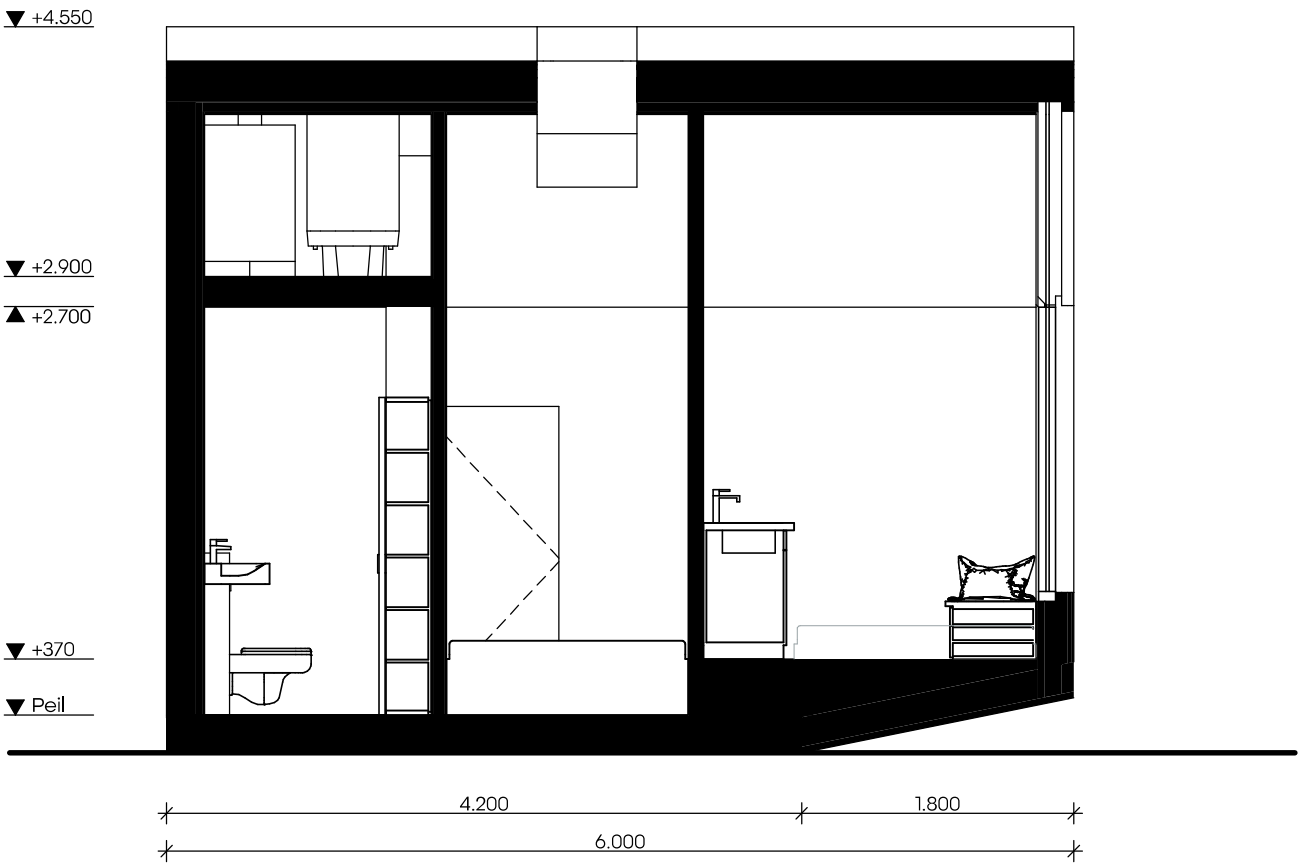
drafted by:
MvR

date:
23/01/2023

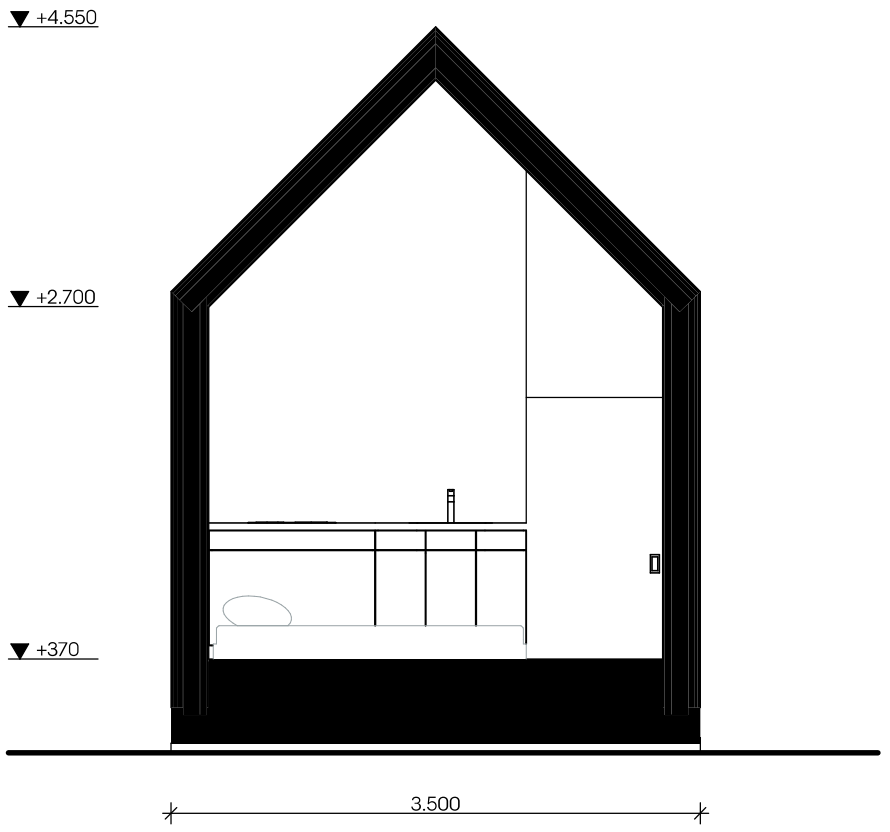
content:
doorsnedes
couple cabin

scale:
1:50

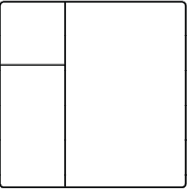
page:
VO-200



Doorsnede A-A



Doorsnede B-B



SEVENTY F

KOETSIERBAAN 1
1315 SH ALMERE | NL

0031(0)36 5402900
INFO@SEVENTYF.NET
SEVENTYF.NET

Diemen
shortstay
recreatie-
woningen &
restaurant

project phase:
concept VO

project number:
DN2001

client:
Smeenk

drafted by:
MvR

date:
23/01/2023

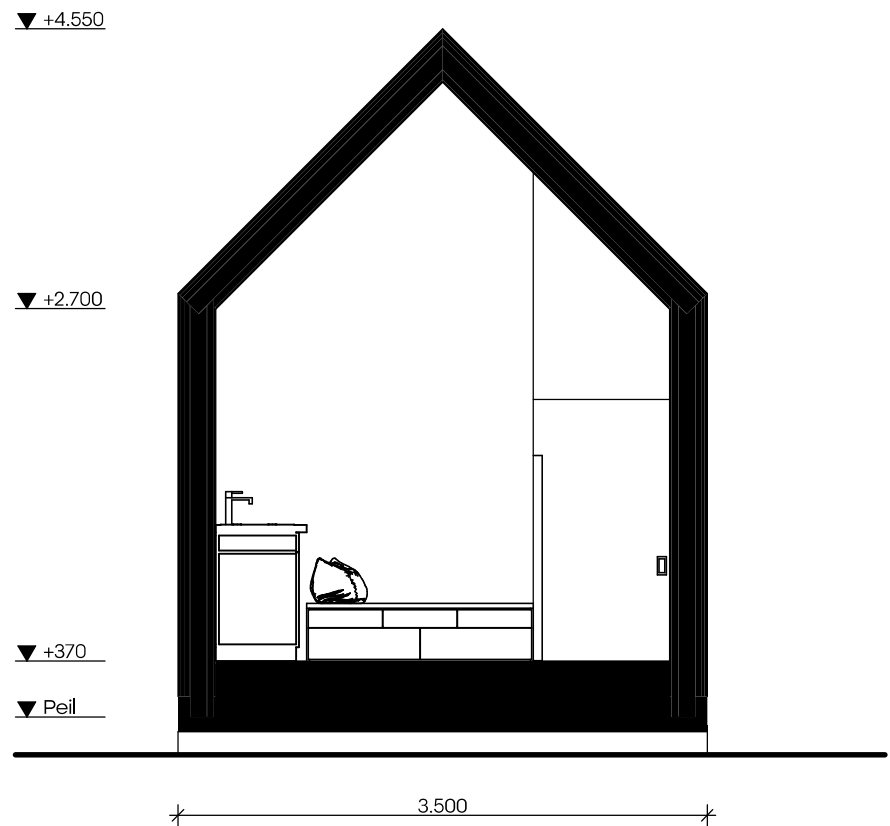
content:
doorsnedes
family cabin

scale:
1:50

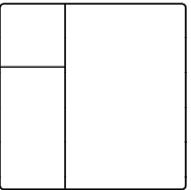
page:
VO-201



Doorsnede C-C



Doorsnede D-D



SEVENTY F

KOETSIERBAAN 1
1315 SH ALMERE | NL

0031(0)36 5402900
INFO@SEVENTYF.NET
SEVENTYF.NET

Diemen
shortstay
recreatie-
woningen &
restaurant

project phase:
concept VO

project number:
DN2001

client:
Smeenk

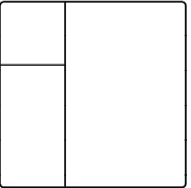
drafted by:
MvR

date:
23/01/2023

content:
doorsnedes
restaurant

scale:
1:100

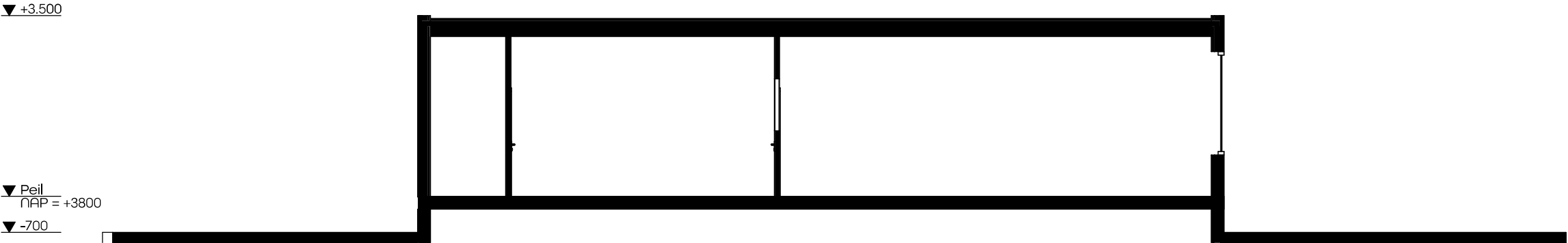
page:
VO-202



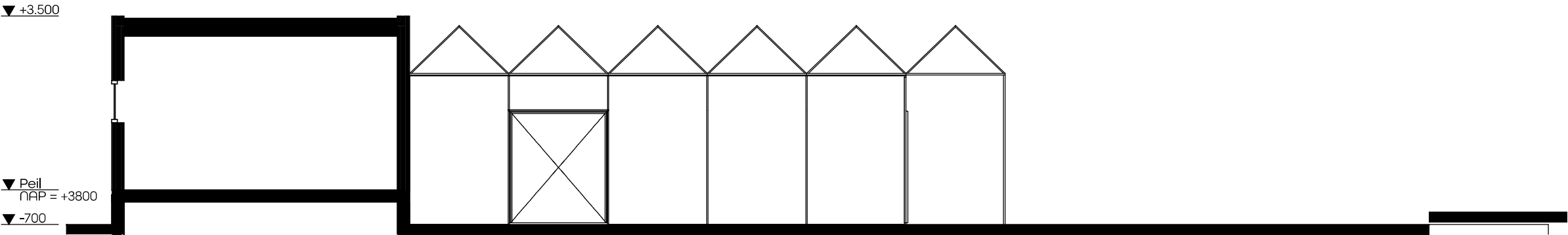
SEVENTY F

KOETSIERBAAN 1
1315 SH ALMERE | NL

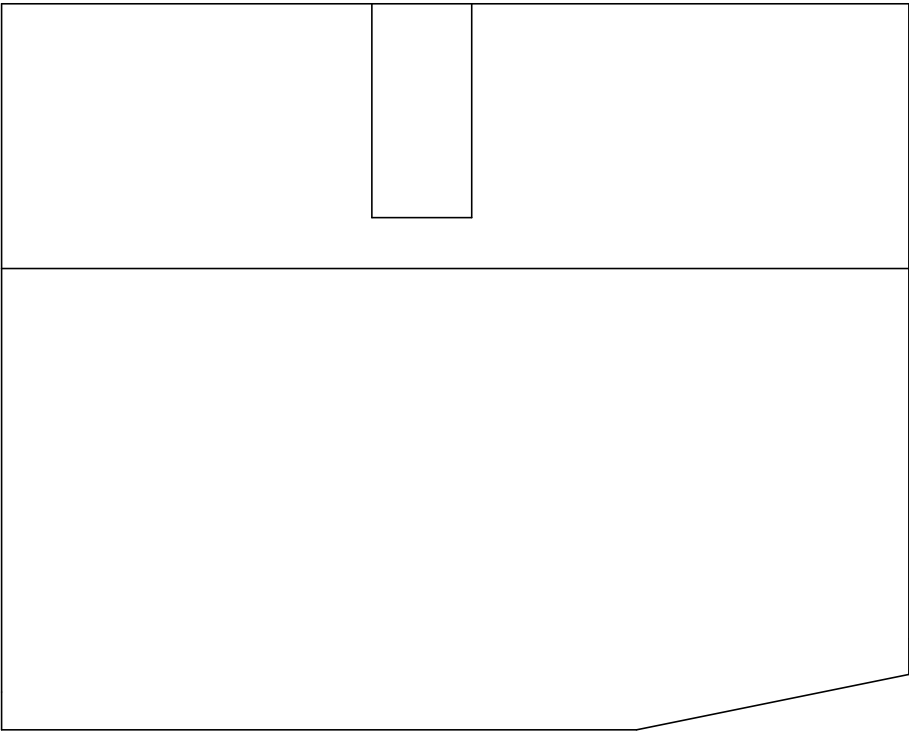
0031(0)36 5402900
INFO@SEVENTYF.NET
SEVENTYF.NET



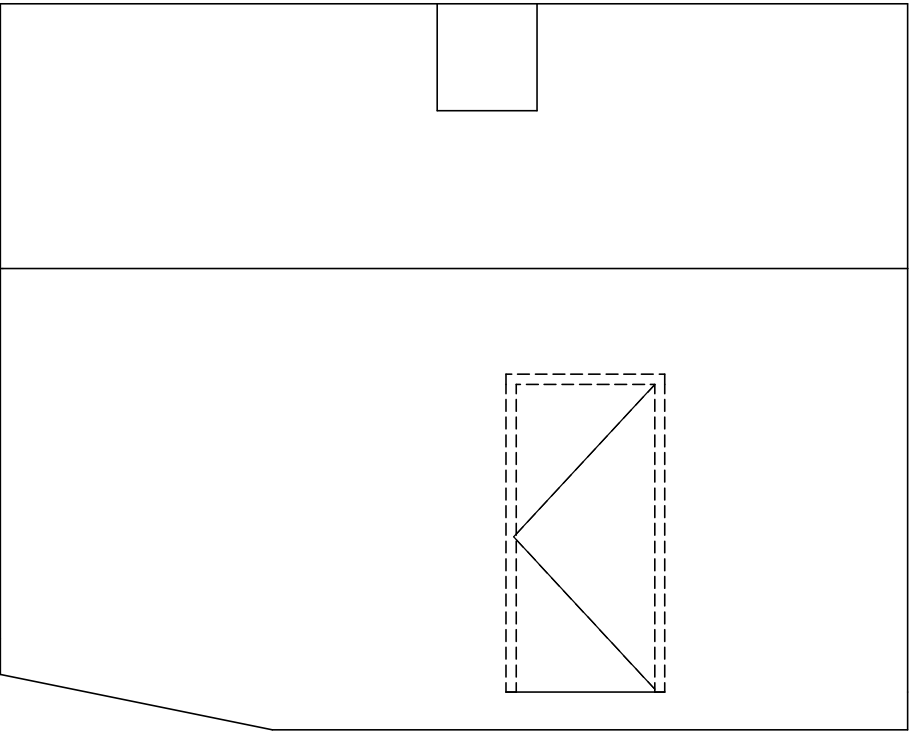
Doorsnede E-E



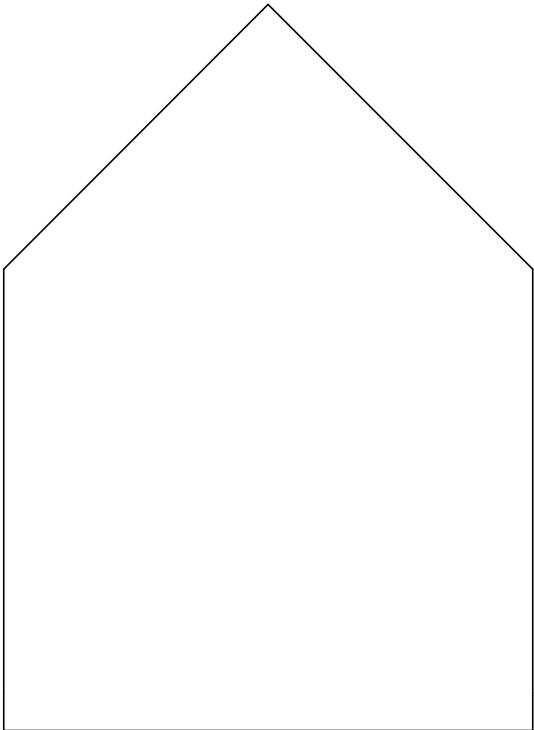
Doorsnede F-F



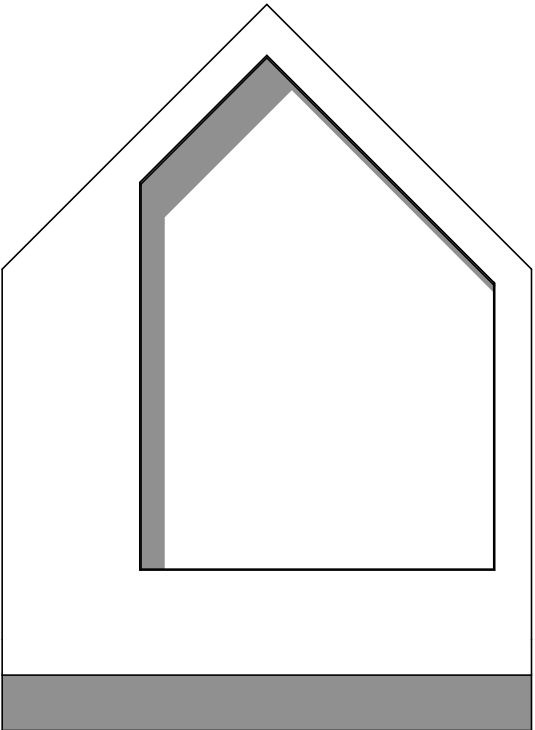
Rechtergevel



Linkergevel



Achtergevel



Voorgevel

**Diemen
shortstay
recreatie-
woningen &
restaurant**

project phase:
concept VO

project number:
DN2001

client:
Smeenk

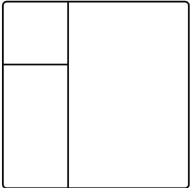
drafted by:
MvR

date:
23/01/2023

content:
gevels couple
cabin

scale:
1:50

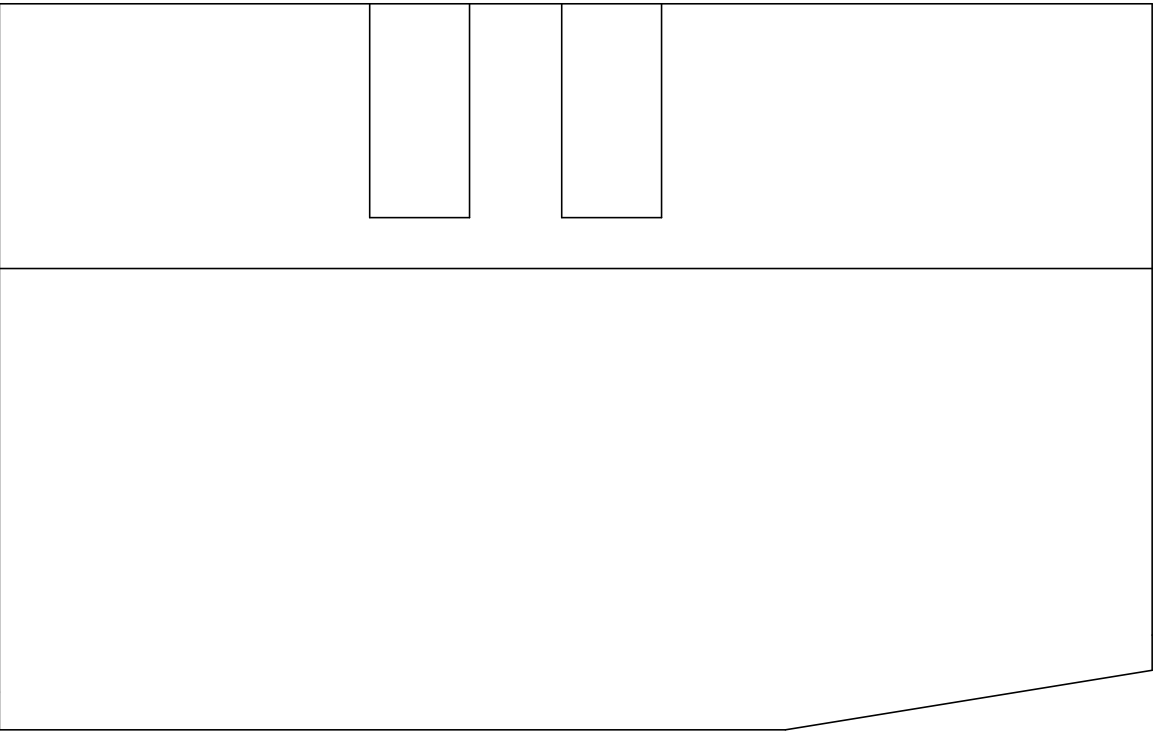
page:
VO-300



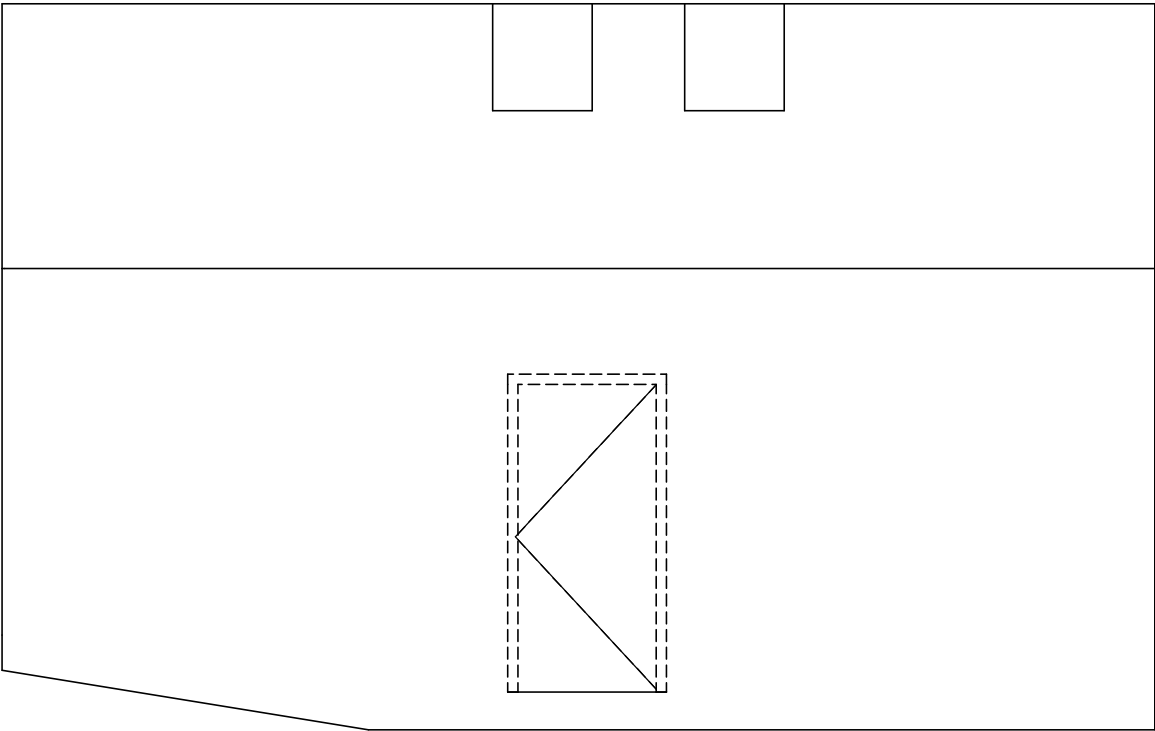
SEVENTY F

KOETSIERBAAN 1
1315 SH ALMERE | NL

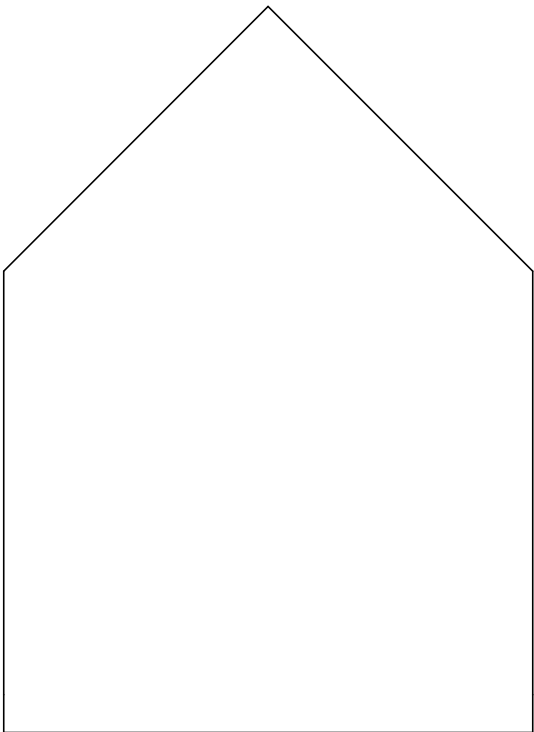
0031(0)36 5402900
INFO@SEVENTYF.NET
SEVENTYF.NET



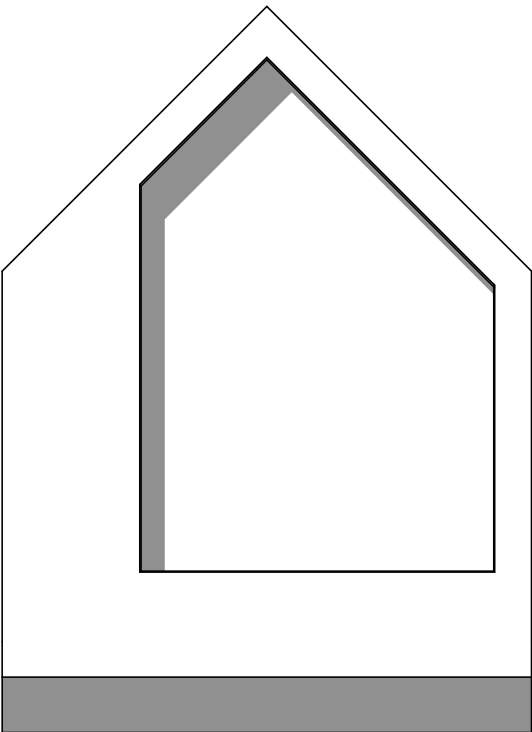
Rechtergevel



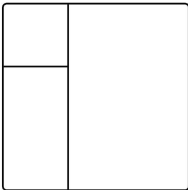
Linkergevel

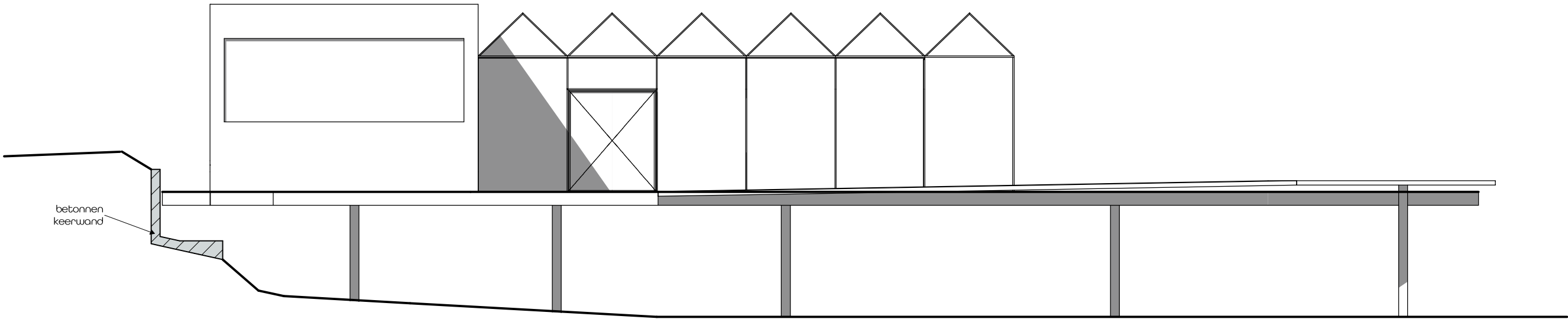
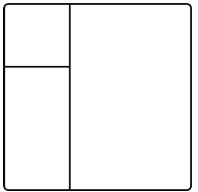


Achtergevel

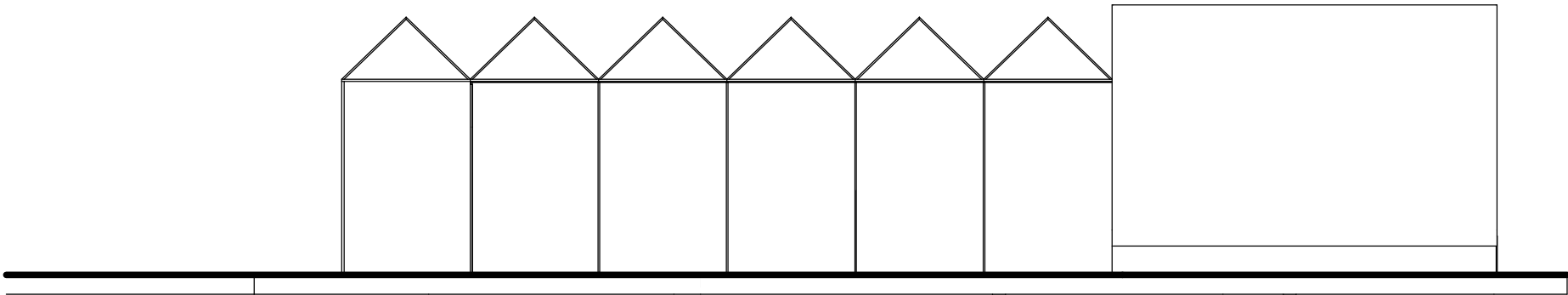


Voorgevel

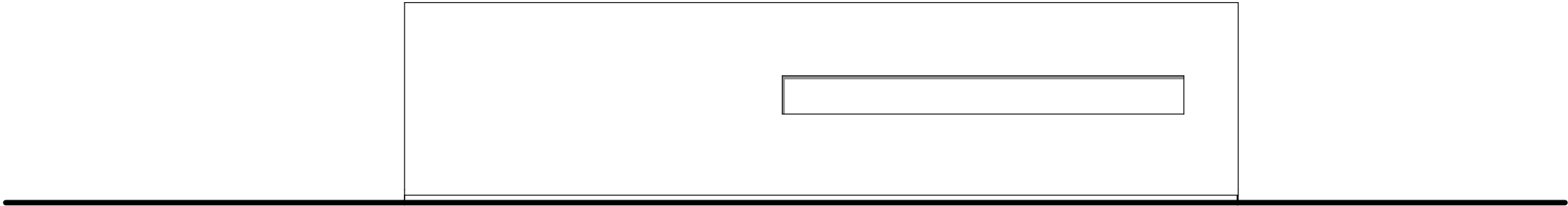




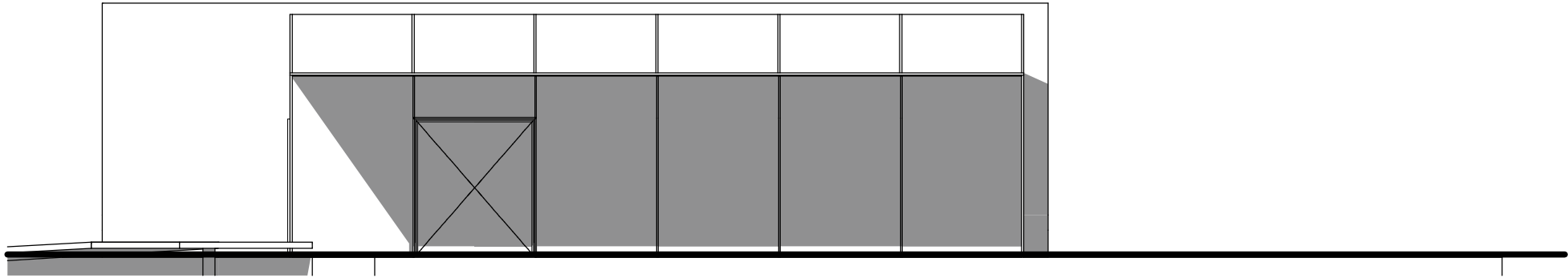
Voorgevel



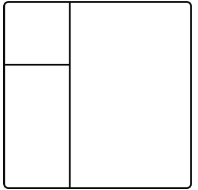
Achtergevel



Rechtergevel

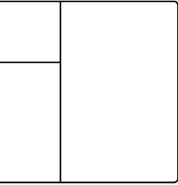
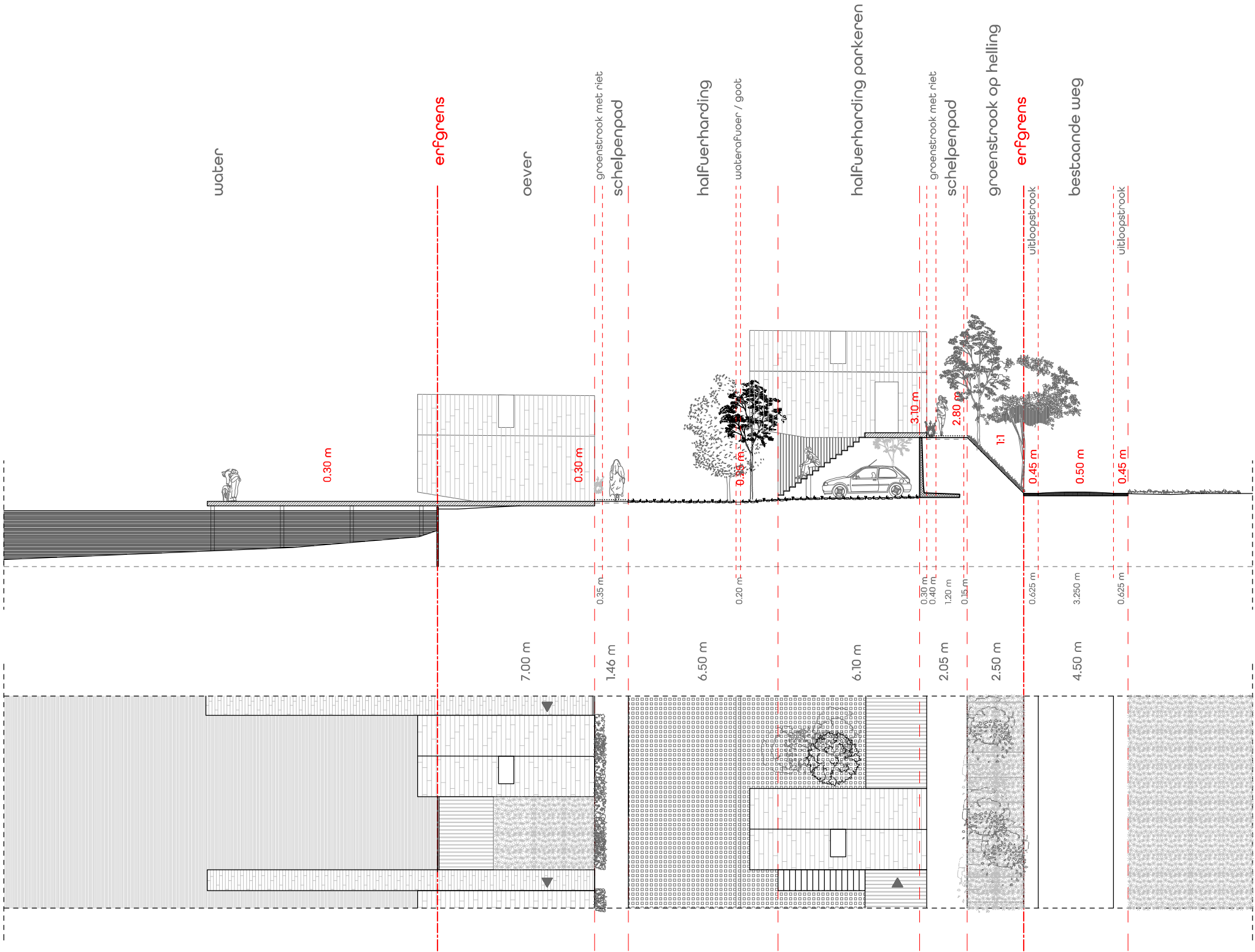


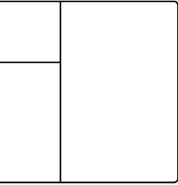
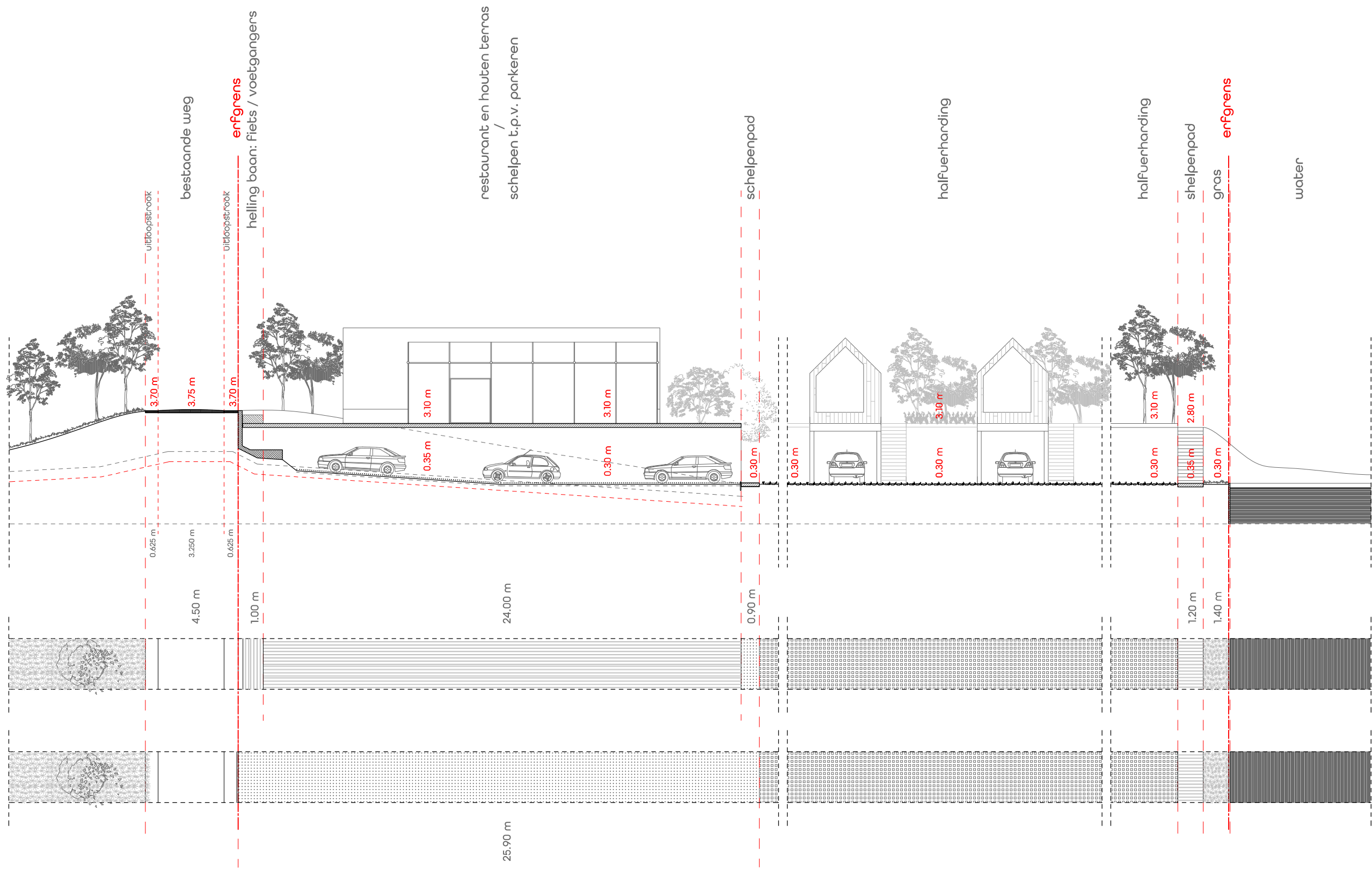
Linkergevel

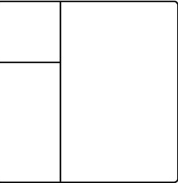
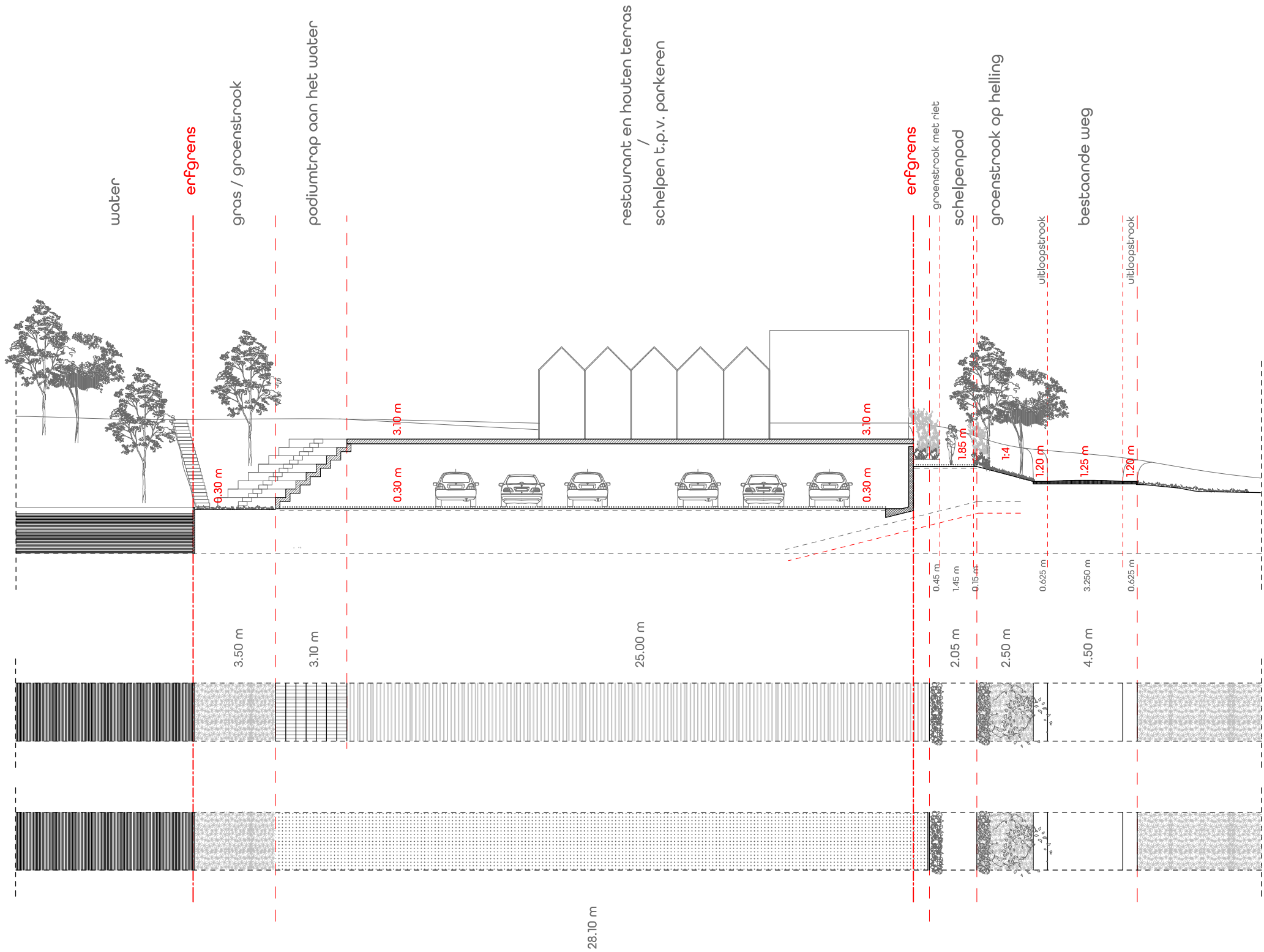


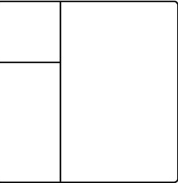
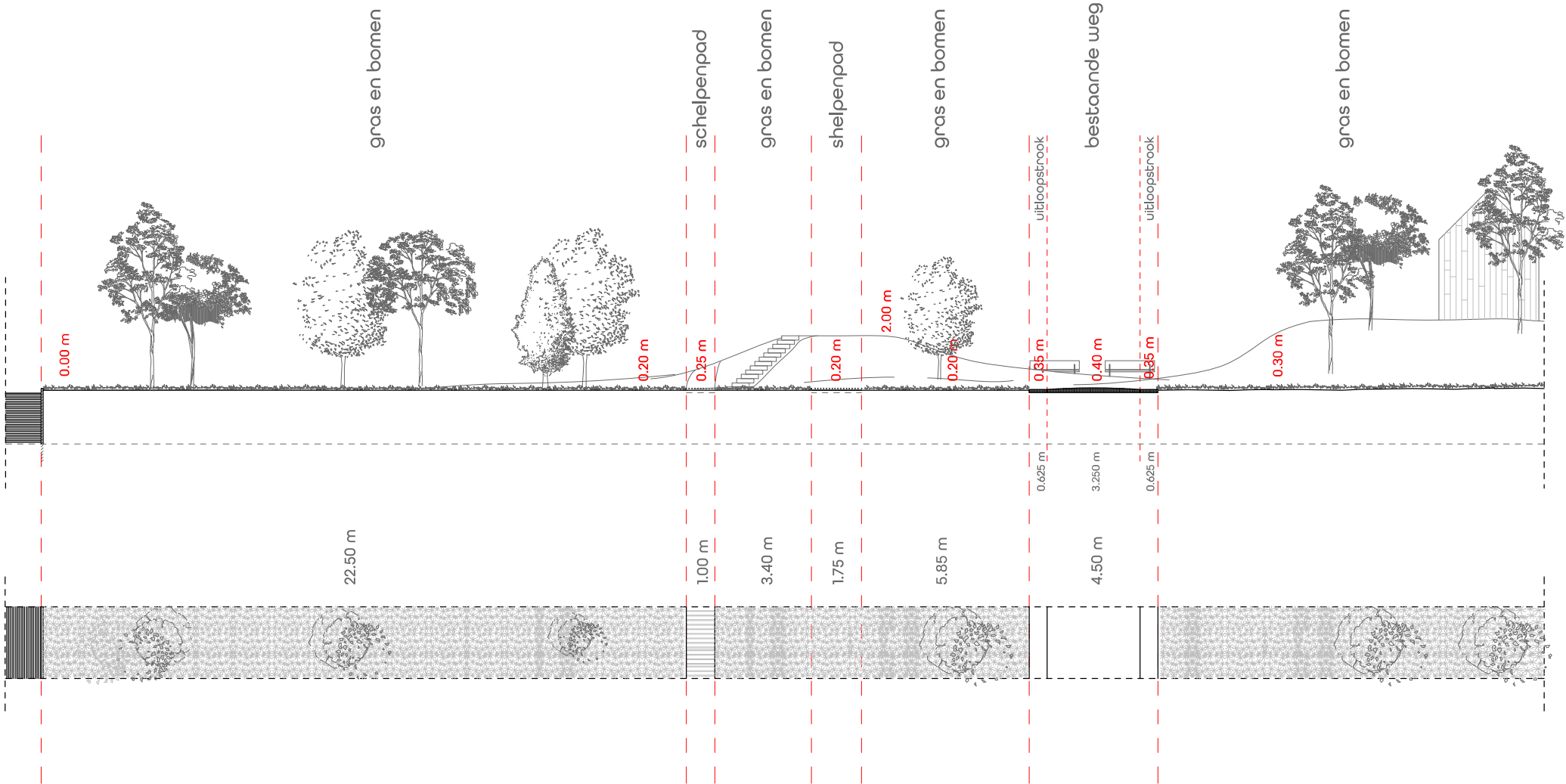
0031(0)36 5402900
INFO@SEVENTYF.NET
SEVENTYF.NET

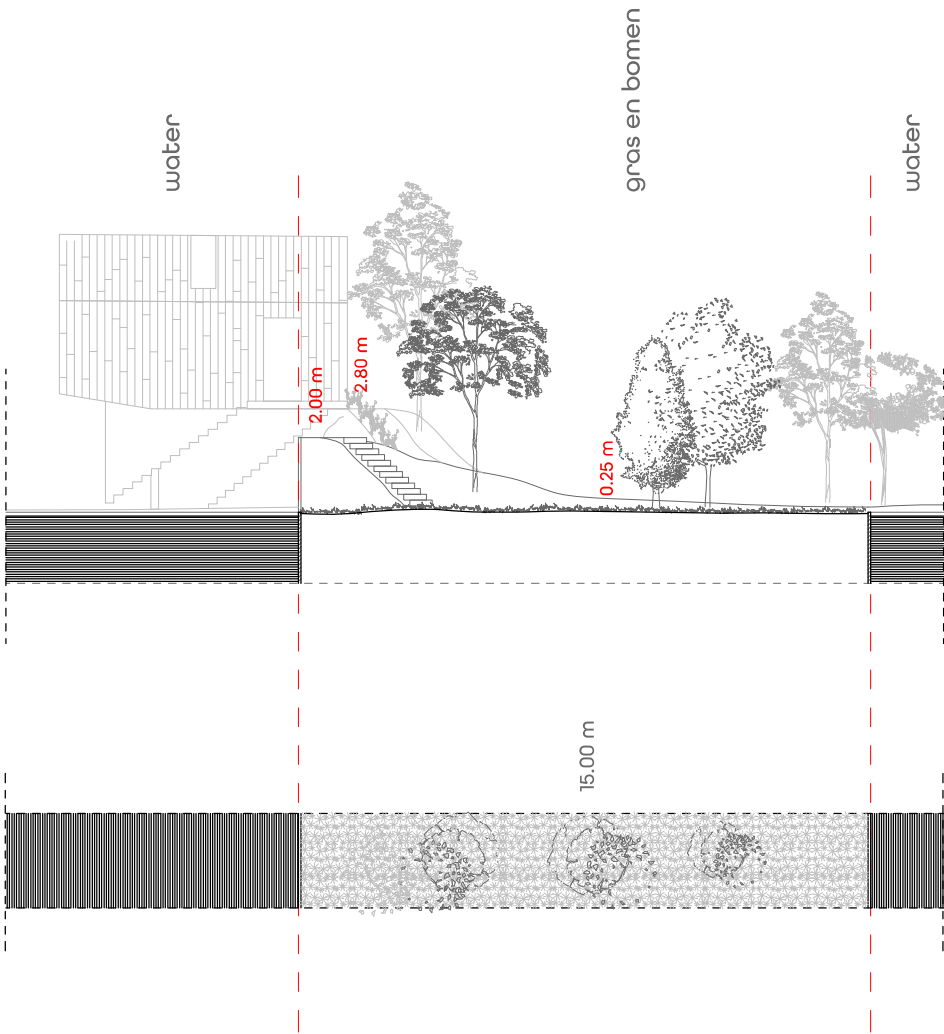




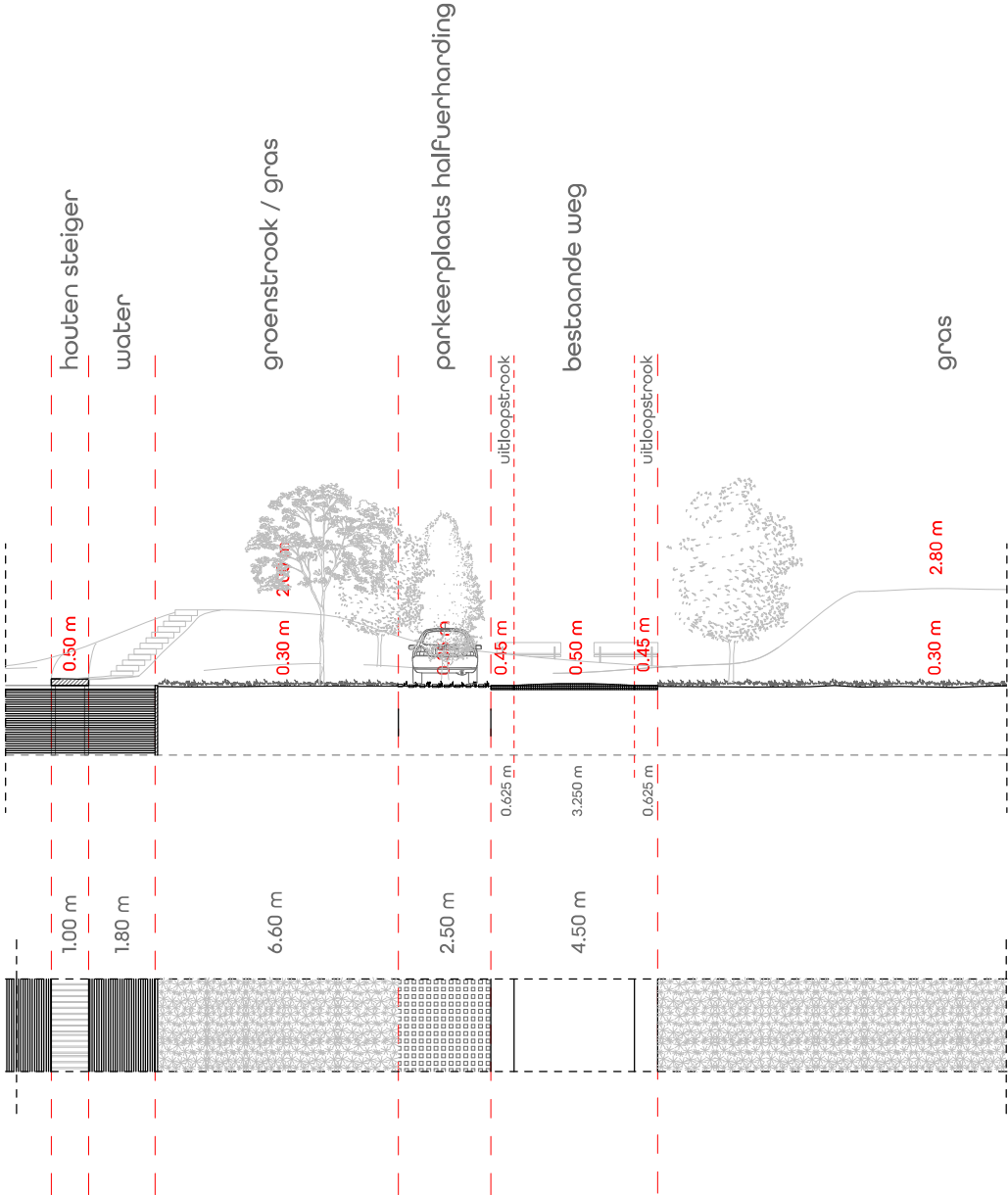




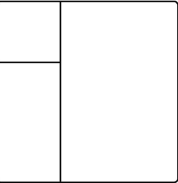




profiel 5



profiel 6



Diemen
shortstay
recreatie-
woningen &
restaurant

project phase:
VO

project number:
DN2001

client:
Smeenk

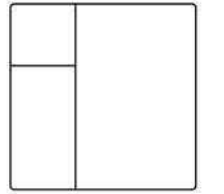
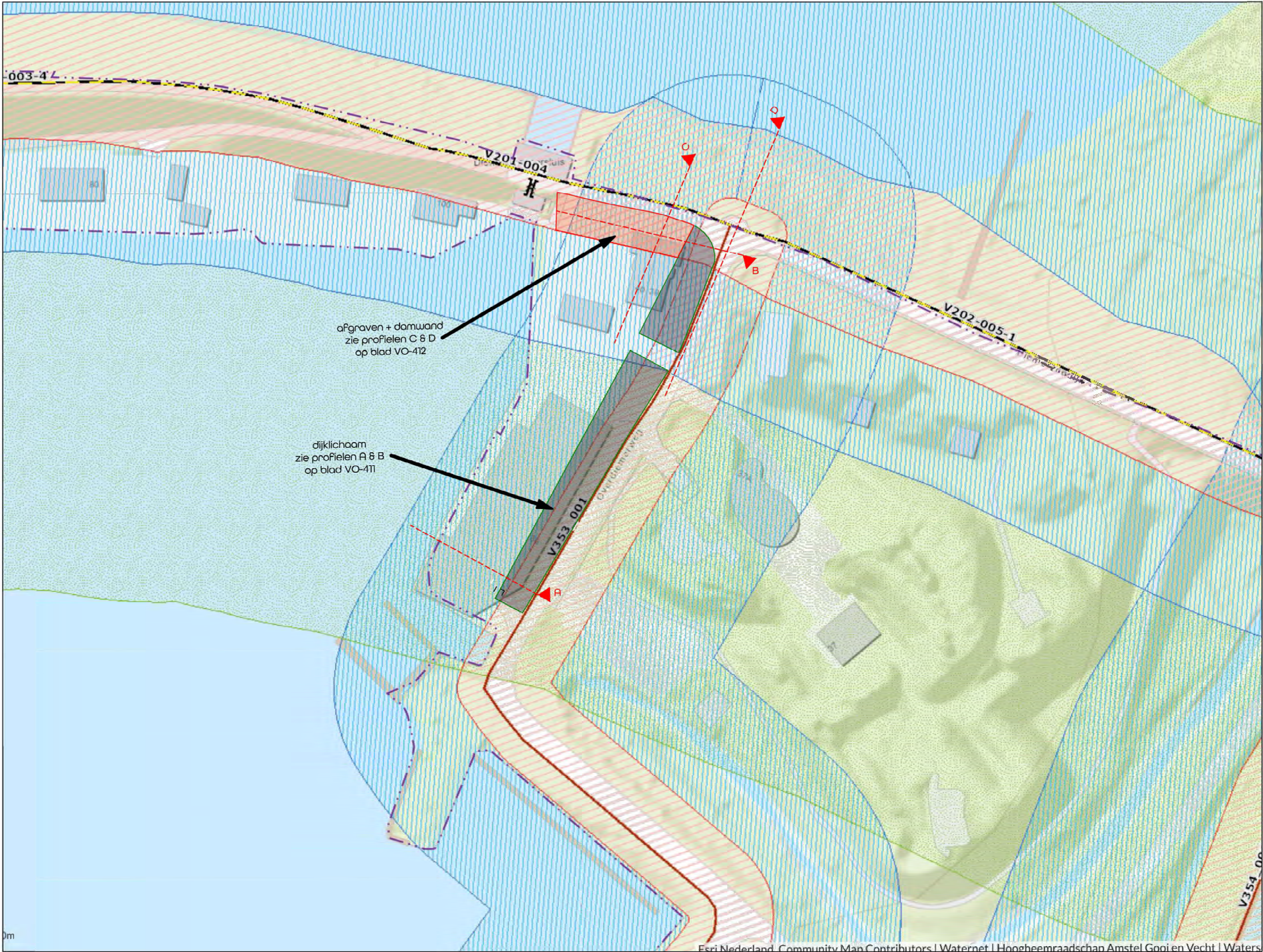
drafted by
MvR

date:
12/10/2022

content:
waternet

scale:
1:750

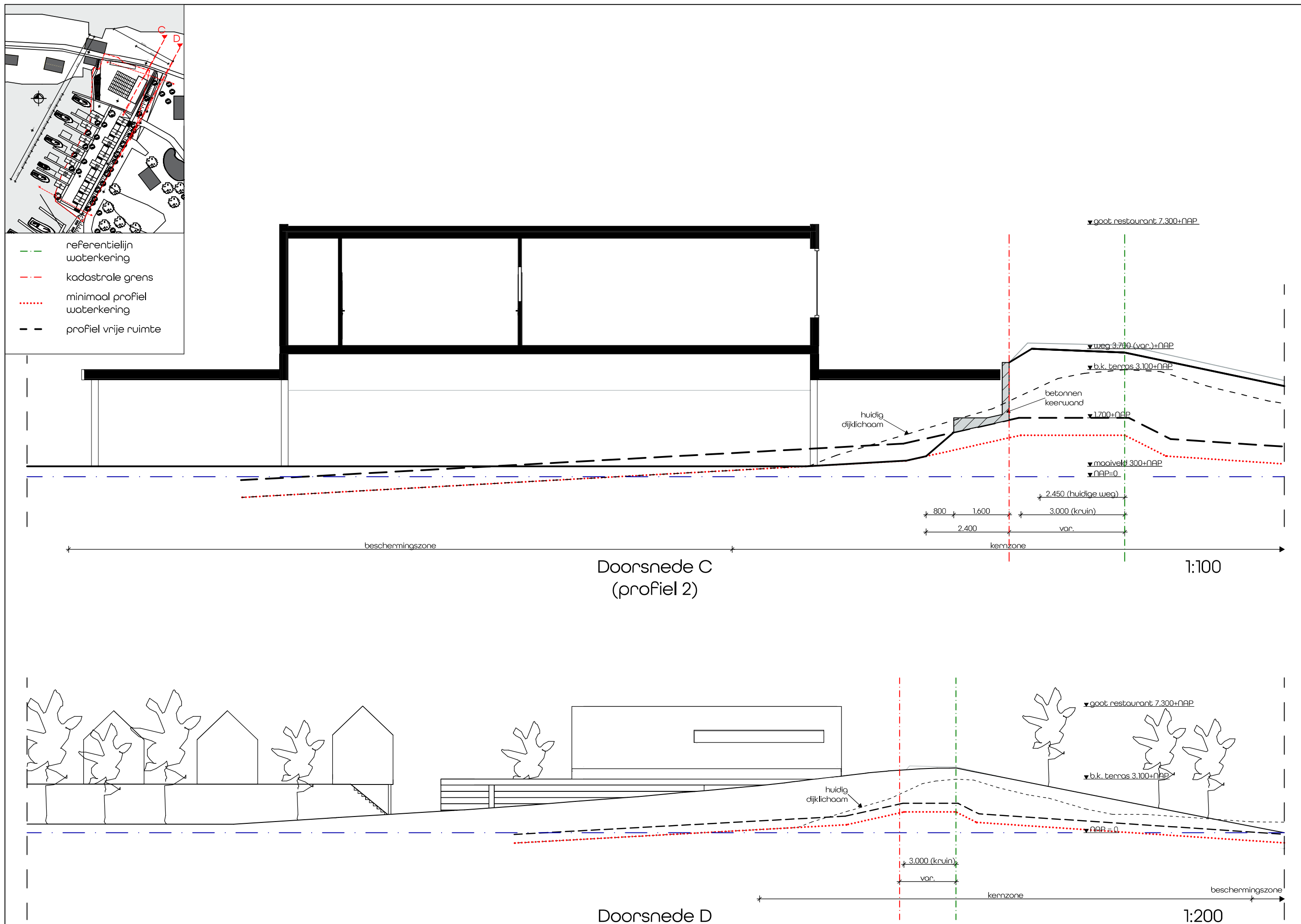
page:
VO-410



SEVENTY F

KOETSIERBAAN 1
1315 SH ALMERE | NL
0031(0)36 5402900
INFO@SEVENTYF.NET
SEVENTYF.NET

Doorsnede B



Bijlage 7

Akoestisch onderzoek



Akoestisch onderzoek Overdiemerweg 38-40



Diemen

3 juni 2022



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek Overdiemerweg 38-40
Diemen

Opdrachtgever de heer R.M. Smeenk en mevrouw E.J. Smeenk - aan het Rot
Contactpersoon de heer R.M. Smeenk en mevrouw E.J. Smeenk - aan het Rot

Werknummer 621.146.80

Datum 3 juni 2022

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: mevrouw F.M. Fresen
Behandeld door: de heer ir. M.J. van Wijngaarden
Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\621\146\80\3 projectresultaat\milieu\geluid\rapport\62114680 ako overdiemerweg 38-40 20220603.docm

Inhoudsopgave	blz.
1 Inleiding.....	1
2 Situering en gebiedstypering	2
3 Toetsingskader	3
3.1 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'	3
3.1.1 Bedrijfs categorie en richtafstand.....	3
3.1.2 Toetsingskader voor geluid.....	3
3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer	4
3.3 Wet geluidhinder	5
4 Bedrijfsbeschrijving.....	6
4.1 Algemeen	6
4.2 Representatieve bedrijfssituatie	6
5 Uitgangspunten.....	9
5.1 Bronvermogens	9
5.2 Rekenmodel	9
6 Resultaten	10
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
6.2 Maximale geluidsniveaus	10
6.3 Inrichtingsgebonden verkeer	11
7 Conclusie.....	12

Bijlagen

Bijlage 1 Figuren

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage 3 Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 4 Berekeningsresultaten L_{Amax}

Bijlage 5 Berekeningsresultaten indirect hinder

1 Inleiding

In opdracht van de heer R.M. Smeenk en mevrouw E.J. Smeenk - aan het Rot (hierna 'de initiatiefnemers') is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan 'Overdiemerweg 38-40' te Diemen. Initiatiefnemers zijn voornemens de locatie te transformeren tot een bed & breakfast met 15 verhuurbare huisjes en een restaurant. Daarnaast zal de bestaande kleinschalige jachthaven gerevitaliseerd worden. De initiatiefnemers zullen na realisatie de exploitatie niet zelf ter hand nemen, maar dit uitbesteden aan een andere partij.

Vanwege de voorgenomen bestemmingswijziging heeft de gemeente een akoestisch onderzoek verlangd om te beoordelen of ter plaatse van de omliggende woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarbij speelt ook mee dat in de vigerende situatie het plangebied gedeeltelijk op en gedeeltelijk buiten het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'UNA centrale Diemen' gelegen is. Omdat een dergelijke situatie zowel planologisch als milieuhygiënisch ongewenst is, is eveneens onderzocht hoe de begrenzing van het industrieterrein aangepast kan worden.

Het doel van het onderzoek is het bepalen en beoordelen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van initiatiefnemers ter plaatse van de omliggende woningen en de geluidzone.

Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Daarnaast is de geluidbelasting beoordeeld op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer en de Wet milieubeheer. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' 1999.

2 Situering en gebiedstypering

Het plangebied is gelegen aan de Overdiemerweg 38-40 te Diemen. In afbeelding 1 is de situering van het plangebied (oranje lijn) ten opzichte van de omgeving weergegeven. De ligging van het gezoneerde industrieterrein 'UNA centrale Diemen' is met de bruin gearceerd weergegeven.



Afbeelding 1 Situering

De meest nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen buiten het plangebied zijn gelegen aan de Diemerzeedijk, ten noordwesten van het plangebied. Meer concreet betreft dit woning Diemerzeedijk 100 op circa 12 meter afstand, de woning Diemerzeedijk 80 op circa 82 meter afstand en de woning Diemerzeedijk 78 op circa 115 meter afstand. Al deze woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein 'UNA centrale Diemen'.

Binnen het plangebied zijn aan de noordzijde de woningen Overdiemerweg 39 en Overdiemerweg 40 aanwezig. Deze woningen zijn planologisch gezien gelegen binnen de geluidzone en daarmee buiten het gezoneerde industrieterrein. Deze woningen zullen vanwege hun slechte staat geamoveerd worden en op deze plek zal een nieuwe horecafunctie (niet geluidgevoelig) mogelijk gemaakt worden.

Ten zuiden van deze woningen bevindt zich een bedrijfsbestemming waarop een loods (Overdiemerweg 38) aanwezig is die in gebruik is als botenstalling. Dit gedeelte bevindt zich op het gezoneerde industrieterrein. Het gedeelte ten westen en ten zuiden van de loods is in gebruik als jachthaven.

Gebiedstypering

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt tussen de omgevingstypen 'rustige woonwijk / rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'.

Gezien de aanwezige functiemenging en de ligging op en nabij het gezoneerde industrieterrein is in onderhavige situatie sprake van het omgevingstype 'gemengd gebied'.

3 Toetsingskader

3.1 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen, is aangesloten bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Deze geeft per bedrijfscategorie een 'veilige' afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien wordt aangetoond dat ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat het bedrijf kan voldoen aan de geluidgrenswaarden.

3.1.1 Bedrijfscategorie en richtafstand

De ontwikkeling is niet eenduidig onder één bedrijfscategorie te scharen. Op basis van de richtafstandenlijst uit de VNG-publicatie komen de volgende bedrijfscategorieën in aanmerking:

- Hotels en pensions met keuken, conferentie-oorden en congressentra (milieucategorie 1);
- Kampeerterreinen, vakantiecentra, e.d. (met keuken) (milieucategorie 3.1);
- Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d. (milieucategorie 1);
- Jachthavens met diverse voorzieningen (milieucategorie 3.1).

De zwaarst in aanmerking komende milieucategorie bedraagt derhalve milieucategorie 3.1, met een richtafstand van 30 meter in het geval van het omgevingstype 'gemengd gebied'.

3.1.2 Toetsingskader voor geluid

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat voor de gebiedstypering gemengd gebied):

Stap 1

Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

(Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluids niveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A_{r,LT}}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidsniveau $L_{A_{max}}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de vrijstelling grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Omdat de binnen de richtafstand woningen zijn gelegen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Het bedrijf is (na realisatie) aan te merken als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de inrichting zijn de geluidvoorschriften zoals opgenomen in afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit van kracht.

De voor de inrichting relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A_{max}}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A_{r,LT}}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A_{r,LT}}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A_{max}}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A_{max}}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A_{max}}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein.
2. Indien de inrichting is gelegen op een gezondeerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A_{r,LT}}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.

3.3 Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder is rondom het industrieterrein 'UNA centrale Diemen' een zone vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting - die cumulatief door de bedrijven op het industrieterrein wordt veroorzaakt - de waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet te boven mag gaan. Voor de woningen die binnen de zone zijn gelegen is een hogere waarde zijn vastgesteld die eveneens gerespecteerd dient te worden. De Omgevingsdienst NZKG is namens de gemeente Diemen zonebeheerder voor het industrieterrein.

Opgemerkt wordt dat de beoogde activiteiten niet vallen onder een van de categorieën van inrichtingen als bedoeld in artikel 41 van de Wet geluidhinder, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken. Daarmee is het niet noodzakelijk dat de inrichting op het gezoneerde industrieterrein is gevestigd.

4 Bedrijfsbeschrijving

4.1 Algemeen

De ontwikkeling bestaat uit een bed & breakfast met 15 verhuurbare huisjes, een restaurant met terras en een kleinschalige jachthaven.

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

In overleg met initiatiefnemers is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Omdat nog niet bekend is wie het initiatief gaat exploiteren en omdat met name het ontwerp van het restaurant slechts op hoofdlijnen is uitgewerkt, is waar nodig gebruik gemaakt van inschattingen op basis van ervaring met vergelijkbare inrichtingen. De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten.

Restaurant en terras

In lijn met de andere horecagelegenheden in het buitengebied is het uitgangspunt dat het restaurant met het bijbehorende terras van 10.00 uur tot 22.00 uur geopend is. De relevante geluidbelasting wordt hierbij veroorzaakt door de aanwezige bezoekers en door de technische installaties. Wat betreft muziekgeluid is het uitgangspunt dat alleen inbandig achtergrondmuziek ten gehore wordt en dat de installatie dusdanig is afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.

Binnen het plan wordt een terras mogelijk gemaakt waarbij uitgegaan wordt een deel van circa 314 m² onoverdekt en een deel van circa 24 m² overdekt terras. Hierbij is er worstcase vanuit gegaan dat sprake is van verwarmde terrassen. Uitgaande van circa 3m² terras per persoon resulteert dit in 104 personen op het onoverdekte deel en 8 personen op het overdekte deel¹. Uitgangspunt is dat 50% van de personen gelijktijdig spreekt.

Het is nog niet bekend welke installaties (ventilatie, keukenafzuiging, koeling / verwarming) geplaatst zullen worden en waar deze geplaatst zullen worden. Als representatieve invulling is ervan uitgegaan dat het bronvermogen van de gezamenlijke installaties (ten hoogste) $L_{WR} = 80 \text{ dB(A)}$ bedraagt en dat de installaties op het dak van het restaurant geplaatst zijn. Omdat het ook buiten de openingstijden noodzakelijk kan zijn het gebouw te ventileren en op temperatuur te houden, is het uitgangspunt dat deze 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode effectief in bedrijf zijn. In de praktijk kan dit bronvermogen gerealiseerd worden door machines te selecteren die voldoende stil zijn, machines inbandig te plaatsen of indien nodig aanvullende voorzieningen zoals dempers of schermen toe te passen.

¹ Op de huidige schetsen zijn op het terras 18 tafeltjes met 4 stoelen ingetekend, ofwel 72 stoelen.

Bed & breakfast huisjes

De 15 verhuurbare huisjes (bed & breakfast) zijn behoudens de verkeersbewegingen akoestisch niet relevant.

Kleinschalige jachthaven

In de bestaande situatie zijn ligplaatsen aanwezig die verhuurd worden voor de (langdurige) stalling van schepen. In de nieuwe situatie wordt het aantal ligplaatsen teruggebracht naar circa 15 stuks aan de zuidzijde van het plan. Deze plaatsen zijn bestemd voor de langdurige stalling van schepen, die maar zeer beperkt in- en uitvaren. In het onderzoek is uitgegaan van het in de dagperiode arriveren en vertrekken van één schip ter plaatse van deze ligplaatsen. De ligplaatsen dienen uitsluitend voor de stalling van de schepen, er vinden geen onderhoudswerkzaamheden e.d. plaats.

Verkeersbewegingen

Dagelijks komen personeel en bezoekers met de auto naar de inrichting. Al het verkeer komt en gaat in zuidoostelijke richting via de Diemerzeedijk en Overdiemerweg naar de Fortdiemerdamweg (S114), omdat de rest van de Diemerzeedijk niet openbaar toegankelijk is.

Binnen het plan zijn drie parkeerlocaties voorzien:

- Parkeerplaatsen onder het restaurant / terras (circa 22 stuks);
- Parkeerplaatsen onder de oostelijke recreatiewoningen, die verhoogd geplaatst worden (circa 15 stuks);
- Parkeerplaatsen (circa 10 stuks) in de groenstrook tussen de ligplaatsen en de Overdiemerweg, aan de zuidoostzijde van het plangebied. Deze zijn met name als 'overloopvoorziening' bedoeld.

Zoals in het bestemmingsplan is toegelicht, bedraagt de verkeersgeneratie van de inrichting 148,7 verkeersbewegingen per etmaal. In het akoestisch onderzoek is de volgende verdeling aangehouden:

- Het arriveren en vertrekken van één vrachtwagen van een leverancier. Hierbij wordt opgemerkt dat de nabijgelegen brug een gewichtsbepanking van 10 ton kent waardoor in de praktijk sprake zal zijn van middelzware vrachtwagens.
- Parkeerplaats restaurant: 66 bewegingen in de dagperiode en 22 in de avondperiode.
- Parkeerplaats recreatiewoningen: 28 bewegingen in de dagperiode, 10 in de avondperiode en 2 in de nachtperiode.
- Parkeerplaats groenstrook: 14 bewegingen in de dagperiode en 6 in de avondperiode.

Vaarbewegingen

Naast de ligplaatsen in de jachthaven zijn ook aanlegplaatsen voorzien ten westen van de recreatiewoningen en aan de noordzijde van de Overdiemerweg / Diemerzeedijk. Deze plaatsen zijn bestemd voor de bezoekers van de recreatiewoningen en het restaurant. Daarnaast kan het zijn dat een boot met bezoekers voor het nabijgelegen Paviljoen Puur gebruik maakt van deze faciliteiten.

Voor de ligplaatsen ten westen is uitgegaan van de aankomst en het vertrek van 40 boten per dag, waarvan 56 bewegingen in de dagperiode, 20 bewegingen in de avondperiode en 4 bewegingen in de nachtperiode plaatsvinden.

Voor de ligplaatsen aan de noordzijde is uitgegaan van de aankomst en het vertrek van 10 boten per dag, waarvan 16 bewegingen in de dagperiode en 4 bewegingen in de avondperiode.

5 Uitgangspunten

5.1 Bronvermogens

Voor de bronvermogen niveaus is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

Op basis van de VDI 3770 'Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen' zijn voor de terrassen de volgende bronvermogens aangehouden:

- Personen op het terras: 65 dB(A) (normaal spreken) per sprekend persoon, waarbij de helft van de aanwezigen gelijktijdig spreekt.
- Zeer luid roepen door een persoon (L_{Amax}): 95 dB(A).

Het bronvermogen voor de schepen is gebaseerd op door M+P uitgevoerde metingen aan een 'boot met binnenboordmotor' zoals gerapporteerd in het rapport 'Onderzoek geluid ten behoeve van recreatiepark Marinapark in Aalsmeer', rapportnummer M+P.ROT.21.01.2 d.d. 7 mei 2021. Uit dit rapport blijkt dat boten met een buitenboordmotor een vergelijkbaar bronvermogen hebben.

5.2 Rekenmodel

Om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai". De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 2021.1.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Voor de modelering is gebruik gemaakt van een "knip" uit het zonebewakingsmodel van het industrieterrein die is aangeleverd door de zonebeheerder (de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied).

6 Resultaten

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van:

- De woningen ten hoogste 49 dB(A) etmaalwaarde bedraagt;
- Op 50 meter van de grens van de inrichting ten hoogste 43 dB(A) etmaalwaarde bedraagt;
- Ter plaatse van de geluidzone ten hoogste 25 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Dit betekent dat voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarden uit de VNG-publicatie. Daarmee is voor wat betreft dit aspect sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Op basis van de vigerende bestemmingsplannen ligt de inrichting gedeeltelijk op en gedeeltelijk buiten het gezoneerde industrieterrein. Een dergelijke splitsing is vanuit de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer in beginsel ongewenst. Gezien de aard- en omvang van de beoogde activiteiten wordt een ligging buiten het gezoneerde industrieterrein meer passend geacht dan een ligging op het gezoneerde industrieterrein. Om deze reden is voorgesteld de begrenzing van het industrieterrein aan te passen en is deze wijziging ook in het bestemmingsplan 'Overdiemerweg 38-40' opgenomen. Indien de gemeente en Omgevingsdienst hiermee instemmen is toetsing aan de geluidzone niet langer noodzakelijk. Indien alsnog gekozen wordt om de inrichting op het gezoneerde industrieterrein te situeren, zal door de zonebeheerder beoordeeld moeten worden of deze geluidbelasting inpasbaar is binnen de zone.

6.2 Maximale geluidsniveaus

In bijlage 4 zijn de berekende maximale geluidsniveaus opgenomen.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidsniveau ter plaatse van de meest nabijgelegen woning ten hoogste 72 dB(A) in de dagperiode, 64 dB(A) in de avondperiode en 54 dB(A) in de nachtperiode bedraagt.

Voor wat betreft de dagperiode geldt dat de 72 dB(A) veroorzaakt wordt door de vrachtwagen en dat de overige activiteiten maximale geluidsniveaus van minder dan 70 dB(A) veroorzaken. De vrachtwagen valt onder het ruime begrip laad- en losactiviteiten en is daarmee voor het Activiteitenbesluit in de dagperiode van toetsing uitgezonderd.

Dit betekent dat voor wat betreft het maximale geluidsniveau dat voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In de dagperiode is sprake van een overschrijding van de toetswaarde uit de VNG publicatie, die veroorzaakt wordt door de vrachtwagen. Gezien de geringe hoogte van deze overschrijding, het feit dat het laad- en losactiviteiten betreft en het beperkt aantal keer dat de overschrijding optreedt (één vrachtwagen per dag) wordt deze overschrijding toelaatbaar geacht en wordt geconcludeerd dat voor het maximale geluidsniveau sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In bijlage 5 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer opgenomen.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het equivalente geluidsniveaus ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer ter plaatse van de omliggende woningen ten hoogste $L_{Aeq} = 28 \text{ dB(A)}$ etmaalwaarde bedraagt. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de toetswaarde van $L_{Aeq} = 50 \text{ dB(A)}$ etmaalwaarde uit de VNG-publicatie. Daarmee is voor wat betreft het aspect indirecte hinder sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

7 Conclusie

In opdracht van de heer R.M. Smeenk en mevrouw E.J. Smeenk - aan het Rot (de initiatiefnemers) is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan 'Overdiemerweg 38-40' te Diemen. Initiatiefnemers zijn voornemens de locatie te transformeren tot een bed & breakfast met 15 verhuurbare huisjes en een restaurant. Daarnaast zal de bestaande kleinschalige jachthaven gerevitaliseerd worden. De initiatiefnemers zullen na realisatie de exploitatie niet zelf ter hand nemen, maar dit uitbesteden aan een andere partij.

Vanwege de voorgenomen bestemmingswijziging heeft de gemeente een akoestisch onderzoek verlangd om te beoordelen of ter plaatse van de omliggende woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarbij speelt ook mee dat in de vigerende situatie het plangebied gedeeltelijk op en gedeeltelijk buiten het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'UNA centrale Diemen' gelegen is.

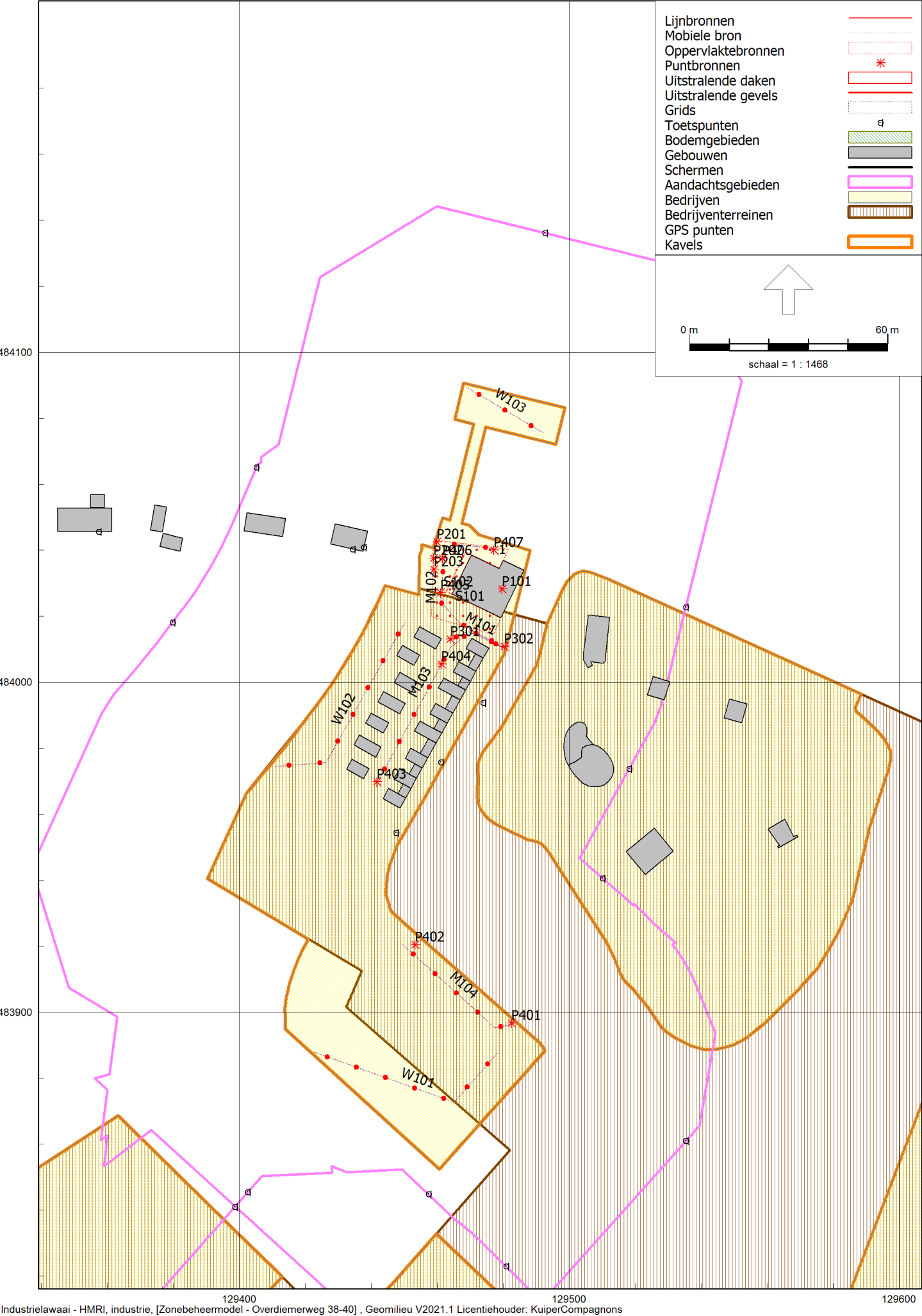
Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarden uit de VNG-publicatie. Daarmee is voor wat betreft dit aspect sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

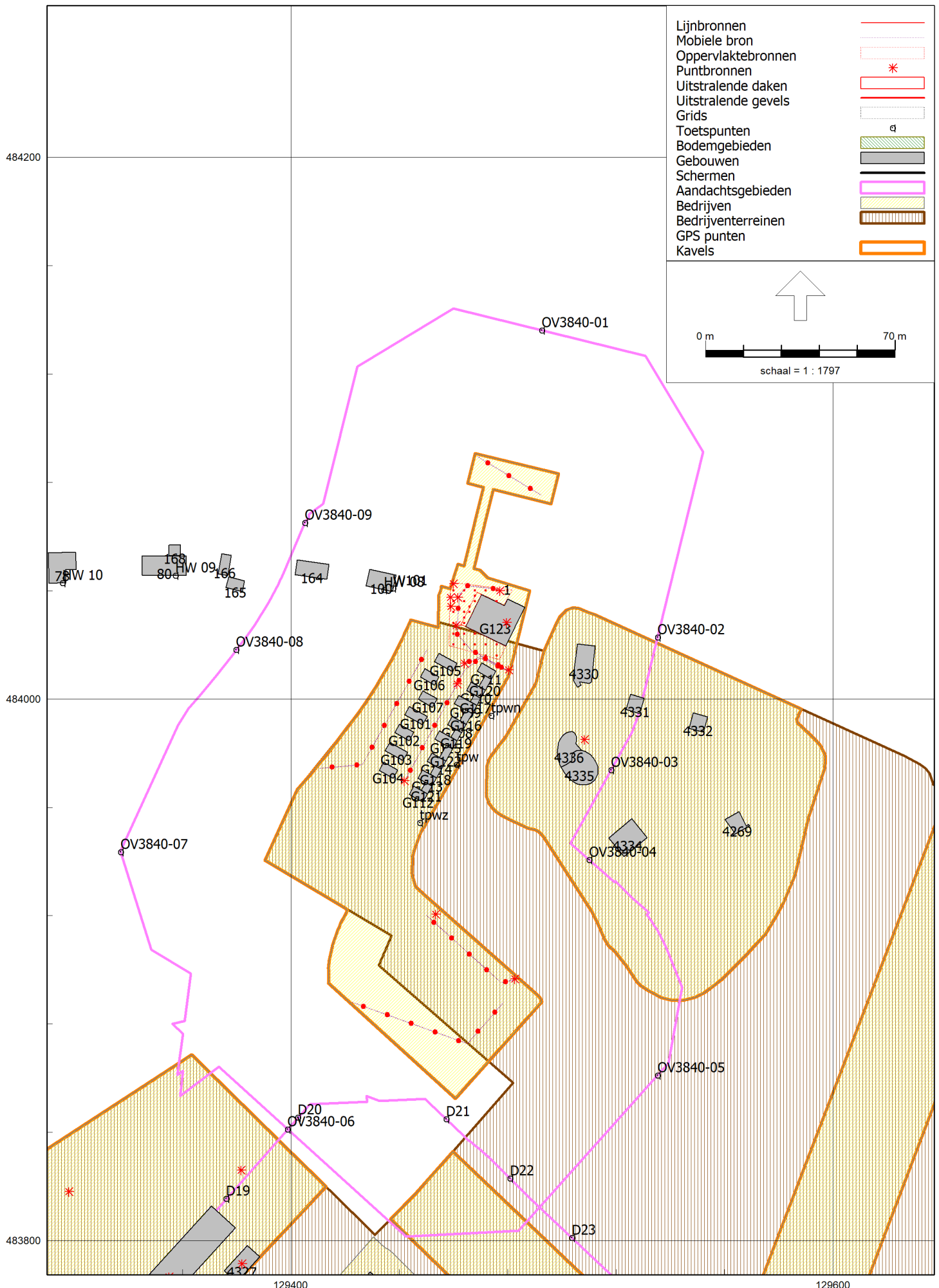
Op basis van de vigerende bestemmingsplannen ligt de inrichting gedeeltelijk op en gedeeltelijk buiten het gezoneerde industrieterrein. Een dergelijke splitsing is vanuit de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer in beginsel ongewenst. Gezien de aard- en omvang van de beoogde activiteiten wordt een ligging buiten het gezoneerde industrieterrein meer passend geacht dan een ligging op het gezoneerde industrieterrein. Om deze reden is voorgesteld de begrenzing van het industrieterrein aan te passen en is deze wijziging ook in het bestemmingsplan 'Overdiemerweg 38-40' opgenomen. Indien de gemeente en Omgevingsdienst hiermee instemmen is toetsing aan de geluidzone niet langer noodzakelijk. Indien alsnog gekozen wordt om de inrichting op het gezoneerde industrieterrein te situeren, zal door de zonebeheerder beoordeeld moeten worden of deze geluidbelasting inpasbaar is binnen de zone.

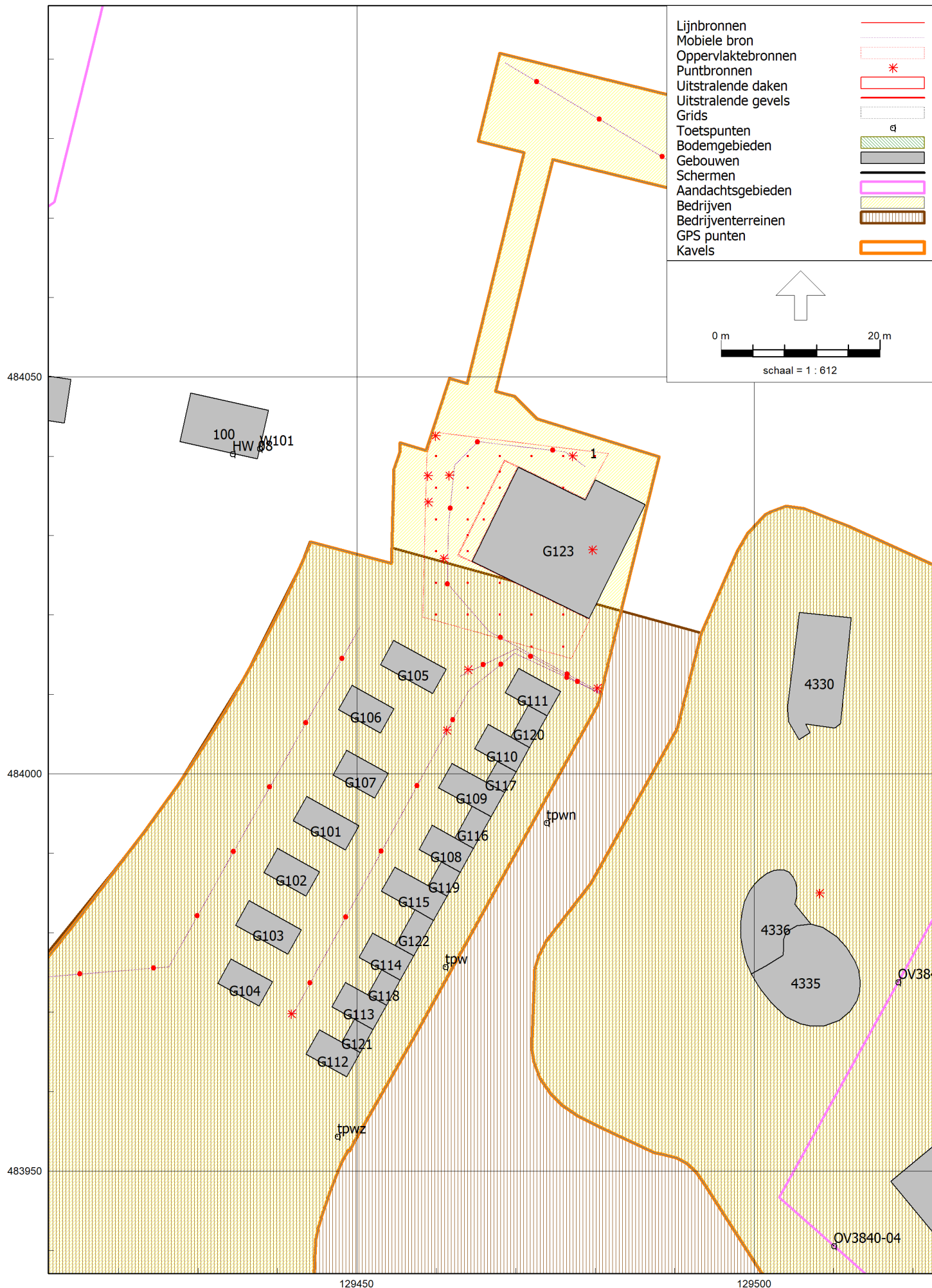
Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het maximale geluidsniveau dat voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In de dagperiode is sprake van een overschrijding van de toetswaarde uit de VNG publicatie, die veroorzaakt wordt door de vrachtwagen. Gezien de geringe hoogte van deze overschrijding, het feit dat het laad- en losactiviteiten betreft en het beperkt aantal keer dat de overschrijding optreedt (één vrachtwagen per dag) wordt deze overschrijding toelaatbaar geacht en wordt geconcludeerd dat voor het maximale geluidsniveau sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

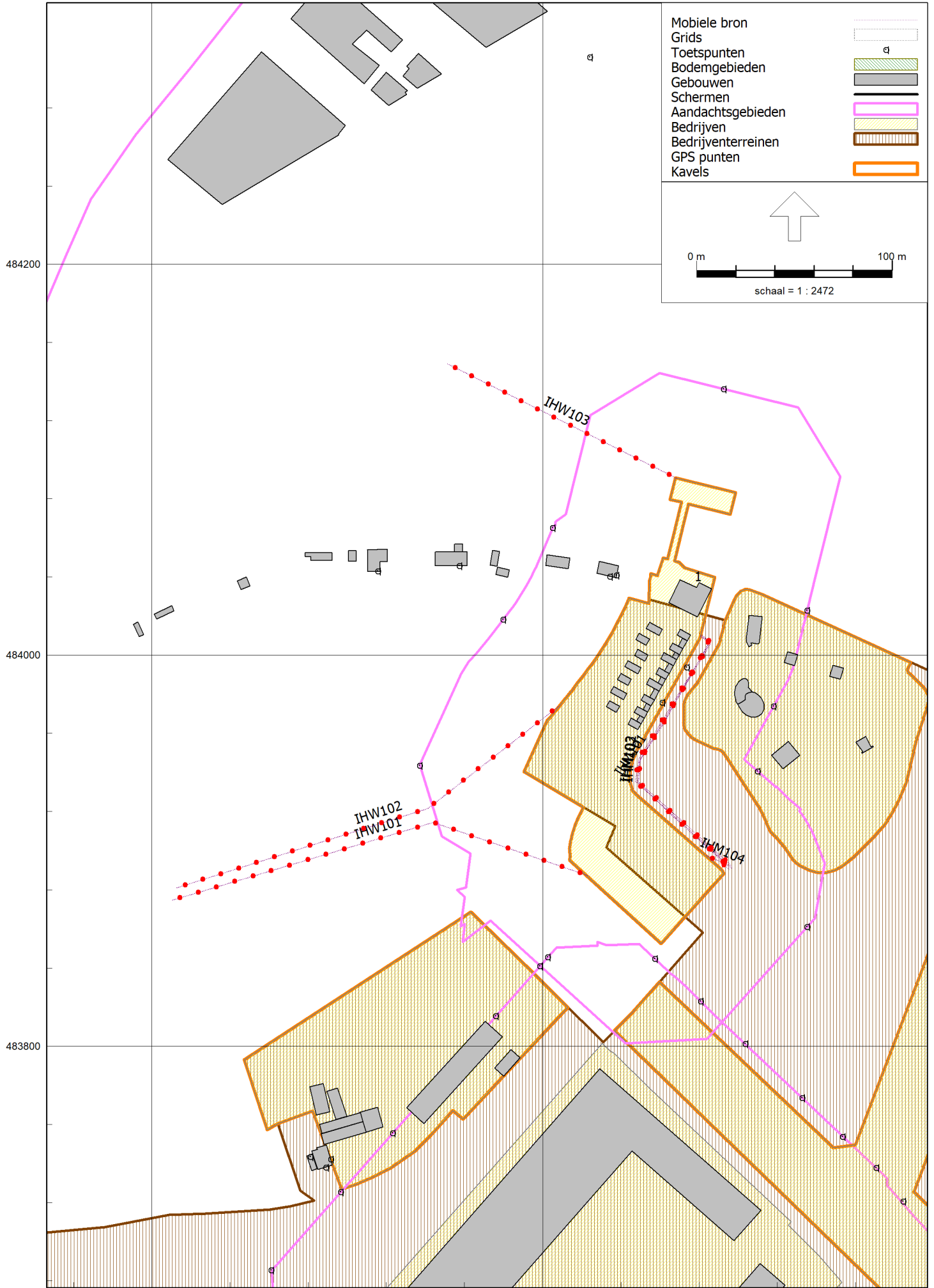
Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het aspect indirecte hinder dat voldaan wordt aan de toetswaarden uit de VNG-publicatie. Daarmee is voor wat betreft het aspect indirecte hinder sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bijlagen >>>









Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Overdiemerweg 38-40

Model eigenschap

Omschrijving	Overdiemerweg 38-40
Verantwoordelijke	HJ
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Heiko.Akkermans op 10-10-2017
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 31-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	Zonebeheermodel UNA-Centrale
Originele omschrijving	ANONIEM Zonemodel t.b.v. bestemmingswijziging jachthaven
Geïmporteerd door	Henk.Janssen op 2-3-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Groep [De Blauwe Wimpel] geëxporteerd 27-5-2020 09:42:32
naar model [Groep Export : De Blauwe Wimpel]

Aangepast model o.a. verplaatste bloomberry nacht eruit
botenstalling 1 bron i.p.v. 3 resterende bron meest noordelijke
positie water jachthaven.

Depot diemen ter toetsing aangepast

Groep [Nuon Power Generation B.V.] geëxporteerd 24-4-2018
08:19:52 naar model [Groep Export : Nuon Power Generation
B.V.]

Groep [Depot] geëxporteerd 11-1-2018 11:24:15 naar model
[Groep Export : Depot]

Groep [Transformatorstation Tennet] geëxporteerd 17-10-2017
15:08:22 naar model [Groep Export : Transformatorstation
Tennet]

Groep [Maxis] geëxporteerd 11-10-2017 15:19:01 naar model
[Groep Export : Maxis]

Groep [De Blauwe Wimpel] geëxporteerd 11-10-2017 14:56:40
naar model [Groep Export : De Blauwe Wimpel]

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
LAr,LT	1068	29	11:50, 31 mei 2022	P101	Installaties	Punt	129479,61	484028,19
LAmx	1100	30	11:52, 31 mei 2022	P201	LAmx Terras	Punt	129459,89	484042,55
LAmx	1101	30	11:52, 31 mei 2022	P202	LAmx Terras	Punt	129458,92	484037,57
LAmx	1102	30	11:52, 31 mei 2022	P203	LAmx Terras	Punt	129458,97	484034,21
LAmx	1103	30	11:52, 31 mei 2022	P301	LAmx Vrachtwagen	Punt	129463,97	484013,13
LAmx	1104	30	11:52, 31 mei 2022	P302	LAmx Vrachtwagen	Punt	129480,24	484010,79
LAmx	1105	30	11:50, 31 mei 2022	P401	LAmx dichtslaan portieren zuid	Punt	129482,52	483896,70
LAmx	1106	30	11:50, 31 mei 2022	P402	LAmx dichtslaan portieren zuid	Punt	129453,33	483920,48
LAmx	1107	30	11:50, 31 mei 2022	P403	LAmx dichtslaan portieren huisjes	Punt	129441,74	483969,80
LAmx	1108	30	11:50, 31 mei 2022	P404	LAmx dichtslaan portieren huisjes	Punt	129461,27	484005,53
LAmx	1109	30	11:50, 31 mei 2022	P405	LAmx dichtslaan portieren restaurant	Punt	129460,92	484027,13
LAmx	1110	30	11:50, 31 mei 2022	P406	LAmx dichtslaan portieren restaurant	Punt	129461,61	484037,59
LAmx	1111	30	11:50, 31 mei 2022	P407	LAmx dichtslaan portieren restaurant	Punt	129477,13	484040,00

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
LAr,LT	1,00	1,00	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	25,003
LAmx	1,60	1,60	2,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
LAmx	1,60	1,60	2,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
LAmx	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
LAmx	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
LAmx	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
LAmx	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
LAmx	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
LAmx	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
LAmx	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
LAmx	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
LAmx	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
LAr,LT	12,0000	4,0000	2,0003	0,00	0,00	6,02	A	Nee	Nee	Nee	--	63,50	69,60
LAmx	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	--	55,47	71,47
LAmx	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	--	55,47	71,47
LAmx	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	--	55,47	71,47
LAmx	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60
LAmx	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60
LAmx	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
LAmx	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
LAmx	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
LAmx	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
LAmx	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
LAmx	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80
LAmx	--	--	--	99,00	99,00	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
LAr,LT	73,10	74,50	73,70	70,90	65,70	--	79,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	85,47	92,47	88,47	84,47	76,47	--	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	85,47	92,47	88,47	84,47	76,47	--	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr, LT	0,00	0,00	--	63,50	69,60	73,10	74,50	73,70	70,90	65,70	--	79,97
LAmx	0,00	0,00	--	55,47	71,47	85,47	92,47	88,47	84,47	76,47	--	95,00
LAmx	0,00	0,00	--	55,47	71,47	85,47	92,47	88,47	84,47	76,47	--	95,00
LAmx	0,00	0,00	--	55,47	71,47	85,47	92,47	88,47	84,47	76,47	--	95,00
LAmx	0,00	0,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
LAmx	0,00	0,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
LAmx	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LAmx	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LAmx	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LAmx	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LAmx	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LAmx	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LAmx	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LAmx	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
LAr,LT	957	29	11:50, 31 mei 2022	-8026	3	M101	Vrachtwagen	Polylijn	129480,68
LAr,LT	958	29	13:04, 31 mei 2022	-8034	6	M102	Personenwagens restaurant	Polylijn	129480,65
LAr,LT	959	29	11:50, 31 mei 2022	-8045	7	M103	Personenwagens huisjes	Polylijn	129480,68
LAr,LT	960	29	13:04, 31 mei 2022	-8061	5	M104	Personenwagens haven	Polylijn	129483,45
LAr,LT	1082	29	11:50, 31 mei 2022	-8124	7	W101	Boot jachthaven	Polylijn	129478,38
LAr,LT	1083	29	11:50, 31 mei 2022	-8152	7	W102	Boten steigers recreatie	Polylijn	129450,40
LAr,LT	1084	29	11:50, 31 mei 2022	-8428	3	W103	Boten steiger noord	Polylijn	129492,37

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
LAr,LT	484010,03	129462,88	484012,25	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20
LAr,LT	484010,28	129478,79	484038,64	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
LAr,LT	484010,17	129441,83	483969,53	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
LAr,LT	483896,64	129449,56	483920,49	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
LAr,LT	483887,82	129422,29	483888,04	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
LAr,LT	484018,59	129410,48	483974,44	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50
LAr,LT	484075,32	129468,67	484089,52	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
LAr,LT	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	20,09	20,09	8,00	12,09
LAr,LT	0,80	0,80	0,00	Relatief	8	57,40	57,40	3,20	15,97
LAr,LT	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	66,00	66,00	7,40	46,65
LAr,LT	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	43,79	43,79	6,11	37,68
LAr,LT	0,50	0,50	0,00	Relatief	3	65,53	65,53	20,10	45,43
LAr,LT	0,50	0,50	0,00	Relatief	3	65,04	65,04	15,85	49,19
LAr,LT	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	27,63	27,63	27,63	27,63

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
LAr,LT	A	2	--	--	39,52	--	--	10	10,00	3	58,60	71,80
LAr,LT	A	66	22	--	24,55	24,55	--	15	10,00	6	49,80	59,80
LAr,LT	A	28	10	2	28,34	28,04	38,04	15	10,00	7	49,80	59,80
LAr,LT	A	14	6	--	31,67	30,58	--	15	10,00	5	49,80	59,80
LAr,LT	A	2	--	--	35,06	--	--	5	10,00	7	60,10	67,70
LAr,LT	A	56	20	4	20,62	20,32	30,32	5	10,00	7	60,10	67,70
LAr,LT	A	16	4	--	26,10	27,35	--	5	10,00	3	60,10	67,70

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
LAr,LT	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	70,30	74,10	72,20	73,00	69,30	66,30	58,80	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	70,30	74,10	72,20	73,00	69,30	66,30	58,80	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	70,30	74,10	72,20	73,00	69,30	66,30	58,80	79,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	60,10	67,70	70,30	74,10	72,20	73,00	69,30	66,30	58,80	79,70
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	60,10	67,70	70,30	74,10	72,20	73,00	69,30	66,30	58,80	79,70
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	60,10	67,70	70,30	74,10	72,20	73,00	69,30	66,30	58,80	79,70

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
ref05	plangebied IJburg	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
ref01	referentiepunt DM34 NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
ref02	referentiepunt DM34 Z	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
ref03	referentiepunt DM34 NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
ref04	referentiepunt DM34 N	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
HW 06	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
HW 05	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
HW 04	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
HW 03	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
HW 02	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
HW 01	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
test test	test test	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
HW 08	Diemerzeedijk 100; HW=55 dB(A)	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
HW 09	Diemerzeedijk 80; HW=55 dB(A)	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
HW 10	Diemerzeedijk 78; HW=55 dB(A)	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--
Zip 1	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Zip 2	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Zip 3	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Zip 4	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Zip 5	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Zip 6	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Zip 7	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Zip 8	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Zip 9	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Zip 10	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Zip 11	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Zip 12	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Zip 13	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Zip 14	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Zip 15	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
R01	Referentiepunt R	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
T01	Overdiemerweg 32 (OP IT)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
T02	Overdiemerweg 32 (OP IT)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
D21	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D22	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D24	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D01	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D23	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D02	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D03	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D04	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D05	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D09	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D08	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D10	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D07	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D06	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D11	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D13	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D12	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D14	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D15	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D17	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D16	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D18	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D19	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
D20	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
tpw	toetspunt woning (KC: niet relevant meer)	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--
wb	ligplaats woonboot	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
wb	grens ligplaats woonboot	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
tpwz	toetspunt woning (KC: niet relevant meer)	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--
tpwn	toetspunt woning (KC: niet relevant meer)	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--
Cp3	Controlepunt 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Cp01	Controlepunt 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
Cp02	Controlepunt 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
OV3840-01	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
OV3840-02	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
OV3840-03	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
ref05	--	Nee
ref01	--	Nee
ref02	--	Nee
ref03	--	Nee
ref04	--	Nee
HW 06	--	Ja
HW 05	--	Ja
HW 04	--	Ja
HW 03	--	Ja
HW 02	--	Ja
HW 01	--	Ja
test test	--	Ja
HW 08	--	Ja
HW 09	--	Ja
HW 10	--	Ja
Zip 1	--	Nee
Zip 2	--	Nee
Zip 3	--	Nee
Zip 4	--	Nee
Zip 5	--	Nee
Zip 6	--	Nee
Zip 7	--	Nee
Zip 8	--	Nee
Zip 9	--	Nee
Zip 10	--	Nee
Zip 11	--	Nee
Zip 12	--	Nee
Zip 13	--	Nee
Zip 14	--	Nee
Zip 15	--	Nee
R01	--	Ja
T01	--	Ja
T02	--	Ja
D21	--	Nee
D22	--	Nee
D24	--	Nee
D01	--	Nee
D23	--	Nee
D02	--	Nee
D03	--	Nee
D04	--	Nee
D05	--	Nee
D09	--	Nee
D08	--	Nee
D10	--	Nee
D07	--	Nee
D06	--	Nee
D11	--	Nee
D13	--	Nee
D12	--	Nee
D14	--	Nee
D15	--	Nee
D17	--	Nee
D16	--	Nee
D18	--	Nee
D19	--	Nee
D20	--	Nee
tpw	--	Ja
wb	--	Ja
wb	--	Ja
tpwz	--	Ja
tpwn	--	Ja
Cp3	--	Nee
Cp01	--	Nee
Cp02	--	Ja
OV3840-01	--	Ja
OV3840-02	--	Ja
OV3840-03	--	Ja

Model: Overdiemerweg 38-40
Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
OV3840-04	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
OV3840-05	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
OV3840-06	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
OV3840-07	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
OV3840-08	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
OV3840-09	Toetspunt 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--
W101	Extra punt woning Diemerzeedijk 100	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Model: Overdiemerweg 38-40
Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte F	Gevel
OV3840-04	--	Ja
OV3840-05	--	Ja
OV3840-06	--	Ja
OV3840-07	--	Ja
OV3840-08	--	Ja
OV3840-09	--	Ja
W101	--	Ja

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl.	31
G111	Recreatiehuisjes	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G110	Recreatiehuisjes	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G109	Recreatiehuisjes	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G108	Recreatiehuisjes	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G115	Recreatiehuisjes	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G114	Recreatiehuisjes	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G113	Recreatiehuisjes	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G112	Recreatiehuisjes	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G104	Recreatiehuisjes	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G103	Recreatiehuisjes	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G102	Recreatiehuisjes	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G101	Recreatiehuisjes	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G107	Recreatiehuisjes	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G106	Recreatiehuisjes	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G105	Recreatiehuisjes	4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G120	Vlonder	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G121	Vlonder	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G122	Vlonder	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G119	Vlonder	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G116	Vlonder	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G117	Vlonder	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G118	Vlonder	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G123	Restaurant	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	

Model: Overdiemerweg 38-40
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Overdiemerweg 38-40
Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
Groep: Overdiemerweg 38-40
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
LAr,LT	1078	29	11:50, 31 mei 2022	-8365	22	S101	Terras onoverdekt	Polygoon	129459,67
LAr,LT	1098	29	11:50, 31 mei 2022	-8262	6	S102	Terras overdekt	Rechthoek	129470,20

Model: Overdiemerweg 38-40
Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
Groep: Overdiemerweg 38-40
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
LAr,LT	484043,04	1,20	1,20	2,80	Eigen waarde	14	120,03	313,74	0,08
LAr,LT	484038,62	1,20	1,20	2,80	Eigen waarde	4	29,99	23,84	1,81

Model: Overdiemerweg 38-40
Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
Groep: Overdiemerweg 38-40
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max. lengte	TypeLw	Weging	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL
LAr,LT	22,12	True	A	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--	4,0
LAr,LT	13,19	True	A	74,989	74,989	--	8,9987	2,9996	--	1,25	1,25	--	2,0

Model: Overdiemerweg 38-40
Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
Groep: Overdiemerweg 38-40
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
LAr,LT	4,0	7	9	Ja	--	17,66	33,66	47,66	54,66	50,66	46,66	38,66
LAr,LT	2,0	5	8	Ja	--	17,72	33,72	47,72	54,72	50,72	46,72	38,72

Model: Overdiemerweg 38-40
Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
Groep: Overdiemerweg 38-40
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
LAr,LT	--	57,19	--	42,63	58,63	72,63	79,63	75,63	71,63	63,63	--	82,16	0,00	0,00
LAr,LT	--	57,25	--	31,49	47,49	61,49	68,49	64,49	60,49	52,49	--	71,02	0,00	0,00

Model: Overdiemerweg 38-40
Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
Groep: Overdiemerweg 38-40
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	17,66	33,66	47,66	54,66	50,66
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	17,72	33,72	47,72	54,72	50,72

Model: Overdiemerweg 38-40
Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
Groep: Overdiemerweg 38-40
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
LAr,LT	46,66	38,66	--	57,19	--	42,63	58,63	72,63	79,63	75,63	71,63	63,63	--
LAr,LT	46,72	38,72	--	57,25	--	31,49	47,49	61,49	68,49	64,49	60,49	52,49	--

Model: Overdiemerweg 38-40
Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
Groep: Overdiemerweg 38-40
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
LAr,LT		82,16
LAr,LT		71,02

Model: Overdiemerweg 38-40 - indirecte hinder
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Indirect	1112	31	13:07, 31 mei 2022	-8484	16	IHM101	Vrachtwagen	Polylijn
Indirect	1113	31	13:07, 31 mei 2022	-8603	16	IHM102	Personenwagens restaurant	Polylijn
Indirect	1114	31	13:07, 31 mei 2022	-8549	16	IHM103	Personenwagens huisjes	Polylijn
Indirect	1115	31	13:07, 31 mei 2022	-8479	2	IHM104	Personenwagens haven	Polylijn
Indirect	1116	31	13:07, 31 mei 2022	-8629	14	IHW103	Boten steiger noord	Polylijn
Indirect	1117	31	13:07, 31 mei 2022	-8714	23	IHW101	Boot jachthaven	Polylijn
Indirect	1118	31	13:07, 31 mei 2022	-8778	23	IHW102	Boten steigers recreatie	Polylijn

Model: Overdiemerweg 38-40 - indirecte hinder
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Indirect	129495,67	483891,29	129480,88	484009,45	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20
Indirect	129496,89	483892,02	129481,19	484010,04	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80
Indirect	129481,07	484010,24	129496,83	483890,93	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80
Indirect	129495,37	483890,28	129483,83	483897,51	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80
Indirect	129468,95	484090,25	129351,12	484149,03	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50
Indirect	129423,73	483887,08	129209,74	483874,45	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50
Indirect	129408,70	483974,25	129212,48	483880,93	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50

Model: Overdiemerweg 38-40 - indirecte hinder
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
Indirect	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7	150,57	150,57	5,25
Indirect	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	151,55	151,55	6,37
Indirect	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	154,40	154,40	6,03
Indirect	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3	13,80	13,80	5,89
Indirect	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	131,68	131,68	131,68
Indirect	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	3	224,36	224,36	84,33
Indirect	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	3	220,59	220,59	85,51

Model: Overdiemerweg 38-40 - indirecte hinder
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
Indirect	48,29	A	2	--	--	38,05	--	--	10	10,00	16
Indirect	69,20	A	66	22	--	27,60	27,60	--	30	10,00	16
Indirect	69,78	A	28	10	2	31,25	30,95	40,95	30	10,00	16
Indirect	7,91	A	14	6	--	35,71	34,62	--	30	10,00	2
Indirect	131,68	A	16	4	--	26,01	27,26	--	5	10,00	14
Indirect	140,02	A	2	--	--	34,88	--	--	5	10,00	23
Indirect	135,08	A	56	20	4	20,48	20,18	30,18	5	10,00	23

Model: Overdiemerweg 38-40 - indirecte hinder
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Indirect	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	0,00	0,00	0,00
Indirect	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00	0,00
Indirect	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00	0,00
Indirect	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	0,00	0,00
Indirect	60,10	67,70	70,30	74,10	72,20	73,00	69,30	66,30	58,80	79,70	0,00	0,00	0,00
Indirect	60,10	67,70	70,30	74,10	72,20	73,00	69,30	66,30	58,80	79,70	0,00	0,00	0,00
Indirect	60,10	67,70	70,30	74,10	72,20	73,00	69,30	66,30	58,80	79,70	0,00	0,00	0,00
Indirect	60,10	67,70	70,30	74,10	72,20	73,00	69,30	66,30	58,80	79,70	0,00	0,00	0,00

Model: Overdiemerweg 38-40 - indirecte hinder
 Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	67,70	70,30	74,10	72,20	73,00	69,30	66,30
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	67,70	70,30	74,10	72,20	73,00	69,30	66,30
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	67,70	70,30	74,10	72,20	73,00	69,30	66,30

Model: Overdiemerweg 38-40 - indirecte hinder
Zonebeheermodel - UNA-Centrale, Trafostation en Maxis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Indirect	81,90	101,99
Indirect	75,00	89,06
Indirect	75,00	89,06
Indirect	75,00	89,06
Indirect	58,80	79,70
Indirect	58,80	79,70
Indirect	58,80	79,70
Indirect	58,80	79,70

Stemgeluid

			63	125	250	500	1000	2000	4000	
			-40	-24	-10	-3	-7	-11	-19	-0,47
Onoverdekt 104 personen; helpt praat	65	25,47	41,47	55,47	62,47	58,47	54,47	46,47		65,00
	52	17,16003	17,16003	17,16003	17,16003	17,16003	17,16003	17,16003		
		42,63	58,63	72,63	79,63	75,63	71,63	63,63		82,16
			63	125	250	500	1000	2000	4000	
			-40	-24	-10	-3	-7	-11	-19	-0,47
Overdekt 8 personen; helpt praat	65	25,47	41,47	55,47	62,47	58,47	54,47	46,47		65,00
	4	6,0206	6,0206	6,0206	6,0206	6,0206	6,0206	6,0206		
		31,49	47,49	61,49	68,49	64,49	60,49	52,49		71,02
			63	125	250	500	1000	2000	4000	
			-40	-24	-10	-3	-7	-11	-19	-0,47
MAX	95	55,47	71,47	85,47	92,47	88,47	84,47	76,47		95,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Overdiemerweg 38-40
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W101_B	Extra punt woning Diemerzeedijk 100	129437,77	484040,95	5,00	44,6	44,5	30,3	49,5	75,3
W101_A	Extra punt woning Diemerzeedijk 100	129437,77	484040,95	1,50	43,6	43,5	24,4	48,5	75,4
HW 08_A	Diemerzeedijk 100; HW=55 dB(A)	129434,33	484040,27	4,00	42,5	42,4	29,6	47,4	74,2
tpwn_A	toetspunt woning (KC: niet relevant meer)	129473,86	483993,87	7,50	42,6	42,3	33,9	47,3	76,9
tpw_A	toetspunt woning (KC: niet relevant meer)	129461,11	483975,74	7,50	38,7	38,7	30,5	43,7	70,4
OV3840-02_	Toetspunt 50 meter	129535,31	484022,81	5,00	37,6	37,6	29,7	42,6	63,5
OV3840-03_	Toetspunt 50 meter	129518,13	483973,80	5,00	36,5	36,4	27,7	41,4	67,0
OV3840-09_	Toetspunt 50 meter	129405,13	484065,15	5,00	35,7	35,7	23,9	40,7	64,0
tpwz_A	toetspunt woning (KC: niet relevant meer)	129447,53	483954,37	7,50	35,5	35,5	26,9	40,5	68,1
OV3840-08_	Toetspunt 50 meter	129379,76	484018,17	5,00	34,9	34,9	22,4	39,9	63,9
OV3840-04_	Toetspunt 50 meter	129510,07	483940,56	5,00	32,5	32,5	23,5	37,5	66,7
OV3840-01_	Toetspunt 50 meter	129492,62	484136,13	5,00	31,8	31,8	21,1	36,8	59,8
HW 09_A	Diemerzeedijk 80; HW=55 dB(A)	129357,40	484045,59	4,00	31,1	31,0	19,2	36,0	63,7
HW 10_A	Diemerzeedijk 78; HW=55 dB(A)	129315,71	484042,91	4,00	28,2	28,2	16,7	33,2	61,7
OV3840-07_	Toetspunt 50 meter	129337,12	483943,48	5,00	28,0	28,0	16,9	33,0	59,5
D19_A	Toetspunt 50M NW	129376,07	483815,50	5,00	25,5	25,5	16,3	30,5	61,5
OV3840-05_	Toetspunt 50 meter	129535,35	483861,06	5,00	25,3	25,3	16,3	30,3	61,1
D21_A	Toetspunt 50M NO	129457,39	483844,83	5,00	25,2	25,1	15,6	30,1	62,3
D20_A	Toetspunt 50M NW	129402,53	483845,50	5,00	24,5	24,5	15,3	29,5	59,6
ref05_A	plangebied IJburg	129424,11	484305,86	5,00	24,3	24,3	14,1	29,3	56,3
OV3840-06_	Toetspunt 50 meter	129398,71	483841,02	5,00	24,3	24,3	15,0	29,3	59,3
D23_A	Toetspunt 50M NO	129503,66	483801,13	5,00	24,0	24,0	15,6	29,0	60,3
D22_A	Toetspunt 50M NO	129480,84	483823,05	5,00	23,8	23,7	14,7	28,7	61,0
D24_A	Toetspunt 50M NO	129532,74	483773,66	5,00	22,9	22,8	14,7	27,8	59,0
D01_A	Toetspunt 50M NO	129553,50	483753,76	5,00	22,2	22,2	14,0	27,2	57,3
D02_A	Toetspunt 50M NO	129570,65	483737,79	5,00	21,5	21,5	13,5	26,5	56,6
D03_A	Toetspunt 50M NO	129584,58	483720,52	5,00	21,2	21,2	13,1	26,2	56,3
Zip 1_A	Zone immissiepunt	129123,70	484134,89	5,00	20,4	20,4	9,7	25,4	52,5
D17_A	Toetspunt 50M NW	129296,71	483725,49	5,00	20,2	20,2	10,7	25,2	55,8
test test_	test test	129076,19	484049,53	5,00	20,1	20,1	8,9	25,1	52,5
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	129291,62	483742,12	5,00	20,1	20,0	10,4	25,0	54,0
D18_A	Toetspunt 50M NW	129323,16	483755,49	5,00	19,9	19,9	9,1	24,9	55,8
D04_A	Toetspunt 50M NO	129603,06	483699,20	5,00	19,0	19,0	10,5	24,0	54,4
D15_A	Toetspunt 50M ZW	129263,89	483642,93	5,00	18,9	18,9	8,9	23,9	54,6
D16_A	Toetspunt 50M NW	129261,15	483685,42	5,00	18,9	18,9	9,6	23,9	53,7
D05_A	Toetspunt 50M ZO	129602,70	483658,35	5,00	18,0	18,0	9,6	23,0	53,4
D06_A	Toetspunt 50M ZO	129574,14	483628,76	5,00	17,4	17,4	9,1	22,4	54,0
D07_A	Toetspunt 50M ZO	129546,64	483598,12	5,00	16,9	16,8	8,5	21,8	53,5
Zip 15_A	Zone immissiepunt	128918,63	483838,62	5,00	16,6	16,6	5,4	21,6	47,8
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	128908,30	483797,33	5,00	16,1	16,1	5,0	21,1	47,5
Zip 2_A	Zone immissiepunt	129475,08	484541,01	5,00	15,8	15,8	6,4	20,8	45,8
T02_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	129291,62	483742,12	1,50	15,3	15,2	7,1	20,2	49,5
ref04_A	referentiepunt DM34 N	130053,26	483719,84	5,00	14,2	14,1	4,9	19,1	47,9
ref03_A	referentiepunt DM34 NW	129761,21	483486,15	5,00	14,0	14,0	5,7	19,0	47,7
D10_A	Toetspunt 50M ZO	129462,75	483507,74	5,00	13,1	13,1	6,2	18,1	43,7
D09_A	Toetspunt 50M ZO	129491,67	483537,85	5,00	13,0	13,0	6,2	18,0	43,9
D08_A	Toetspunt 50M ZO	129518,98	483568,24	5,00	13,0	12,9	6,1	17,9	44,1
Zip 3_A	Zone immissiepunt	129888,49	484712,37	5,00	12,8	12,8	2,6	17,8	45,6
T01_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	129289,10	483738,05	1,50	10,5	10,6	-0,1	15,6	47,4
Zip 14_A	Zone immissiepunt	128663,00	483405,26	5,00	10,3	10,3	0,1	15,3	42,1
HW 03_A	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	128853,49	483797,47	5,00	10,3	10,3	-0,1	15,3	41,9
ref01_A	referentiepunt DM34 NO	130339,55	483572,97	5,00	9,9	9,8	1,0	14,8	43,4
Zip 4_A	Zone immissiepunt	130395,25	484649,26	5,00	9,6	9,5	-0,6	14,5	43,5
HW 01_A	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	128780,20	483789,26	5,00	9,3	9,3	-1,1	14,3	41,6
D14_A	Toetspunt 50M ZW	129318,56	483595,96	5,00	8,6	8,6	0,4	13,6	40,7
R01_A	Referentiepunt R	129338,78	483043,57	5,00	8,6	8,6	0,4	13,6	44,4
ref02_A	referentiepunt DM34 Z	130056,06	483194,96	5,00	8,3	8,3	0,5	13,3	39,5
HW 02_A	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	128829,61	483795,09	5,00	8,3	8,3	-2,5	13,3	39,6
D13_A	Toetspunt 50M ZW	129350,89	483567,09	5,00	8,1	8,1	0,1	13,1	39,6
T01_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	129289,10	483738,05	5,00	7,7	7,7	-1,2	12,7	43,7
D12_A	Toetspunt 50M ZW	129390,54	483532,06	5,00	7,6	7,6	-0,1	12,6	40,3
wb_A	grens ligplaats woonboot	129781,05	482917,12	1,50	7,5	7,5	-0,7	12,5	42,9
wb_A	ligplaats woonboot	129826,38	482911,54	1,50	7,5	7,4	-0,9	12,4	42,5
Zip 13_A	Zone immissiepunt	128743,99	482900,26	5,00	7,4	7,4	-2,0	12,4	40,8
D11_A	Toetspunt 50M ZW	129422,35	483504,17	5,00	7,4	7,4	-0,2	12,4	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Overdiemerweg 38-40
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Zip 5_A	Zone immissiepunt	130846,62	484379,17	5,00	7,0	6,9	-3,0	11,9	41,2
HW 04_A	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	128873,77	483797,21	5,00	5,0	5,0	-4,4	10,0	36,5
Zip 12_A	Zone immissiepunt	129062,22	482510,30	5,00	4,7	4,6	-3,9	9,6	38,1
Zip 6_A	Zone immissiepunt	131150,80	483954,97	5,00	4,5	4,5	-4,8	9,5	34,7
HW 05_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	128900,01	483795,83	5,00	3,7	3,7	-5,7	8,7	35,0
Zip 7_A	Zone immissiepunt	131226,04	483408,38	5,00	3,3	3,2	-5,8	8,2	35,9
Zip 10_A	Zone immissiepunt	130186,05	482361,00	5,00	3,1	3,0	-5,2	8,0	37,3
Zip 11_A	Zone immissiepunt	129612,38	482264,23	5,00	2,8	2,8	-5,4	7,8	38,8
Zip 9_A	Zone immissiepunt	130628,41	482530,37	5,00	1,9	1,9	-6,1	6,9	32,5
Zip 8_A	Zone immissiepunt	131049,29	482814,79	5,00	0,0	0,0	-9,2	5,0	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Overdiemerweg 38-40
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D01_A - Toetspunt 50M NO
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
D01_A	Toetspunt 50M NO	129553,50	483753,76	5,00	22,2	22,2	14,0	27,2	57,3	
P101	Installaties	129479,61	484028,19	1,00	19,9	19,9	13,9	24,9	23,9	3,9
S101	Terras onoverdekt	129459,67	484043,04	1,20	16,8	16,8	--	21,8	21,9	3,9
M104	Personenwagens haven	129483,45	483896,64	0,80	7,4	8,5	--	13,5	42,4	3,3
M102	Personenwagens restaurant	129480,65	484010,28	0,80	7,4	7,4	--	12,4	35,9	4,0
W102	Boten steigers recreatie	129450,40	484018,59	0,50	5,3	5,6	-4,4	10,6	29,9	4,0
M103	Personenwagens huisjes	129480,68	484010,17	0,80	4,4	4,7	-5,3	9,7	36,6	3,9
S102	Terras overdekt	129470,20	484038,62	1,20	0,3	0,3	--	5,3	5,5	3,9
M101	Vrachtwagen	129480,68	484010,03	1,20	3,6	--	--	3,6	47,0	3,9
W101	Boot jachthaven	129478,38	483887,82	0,50	-1,4	--	--	-1,4	37,0	3,3
W103	Boten steiger noord	129492,37	484075,32	0,50	-5,8	-7,1	--	-2,1	24,5	4,2
P302	LAmx Vrachtwagen	129480,24	484010,79	1,20	-47,9	--	--	-47,9	55,0	3,8
P401	LAmx dichtslaan portieren zuid	129482,52	483896,70	1,00	-54,2	-54,2	--	-49,2	47,9	3,1
P402	LAmx dichtslaan portieren zuid	129453,33	483920,48	1,00	-57,7	-57,7	--	-52,7	44,8	3,5
P403	LAmx dichtslaan portieren huisjes	129441,74	483969,80	1,00	-63,8	-63,8	-63,8	-53,8	38,9	3,8
P404	LAmx dichtslaan portieren huisjes	129461,27	484005,53	1,00	-66,6	-66,6	-66,6	-56,6	36,3	3,9
P301	LAmx Vrachtwagen	129463,97	484013,13	1,20	-59,7	--	--	-59,7	43,2	3,9
P406	LAmx dichtslaan portieren restaurant	129461,61	484037,59	1,00	-66,0	-66,0	--	-61,0	37,0	4,0
P405	LAmx dichtslaan portieren restaurant	129460,92	484027,13	1,00	-66,5	-66,5	--	-61,5	36,5	4,0
P202	LAmx Terras	129458,92	484037,57	1,60	-68,0	-68,0	--	-63,0	34,9	3,9
P201	LAmx Terras	129459,89	484042,55	1,60	-68,5	-68,5	--	-63,5	34,4	3,9
P203	LAmx Terras	129458,97	484034,21	1,60	-68,8	-68,8	--	-63,8	34,1	3,9
P407	LAmx dichtslaan portieren restaurant	129477,13	484040,00	1,00	-75,7	-75,7	--	-70,7	27,3	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Overdiemerweg 38-40
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overdiemerweg 38-40

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
tpwn_A	toetspunt woning (KC: niet relevant meer)	129473,86	483993,87	7,50	74,3	68,2	68,2
tpwz_A	toetspunt woning (KC: niet relevant meer)	129447,53	483954,37	7,50	63,4	61,9	61,9
tpw_A	toetspunt woning (KC: niet relevant meer)	129461,11	483975,74	7,50	67,7	59,8	59,8
W101_B	Extra punt woning Diemerzeedijk 100	129437,77	484040,95	5,00	71,7	64,4	54,1
W101_A	Extra punt woning Diemerzeedijk 100	129437,77	484040,95	1,50	70,3	64,5	51,7
OV3840-08_	Toetspunt 50 meter	129379,76	484018,17	5,00	56,5	52,8	51,3
HW 08_A	Diemerzeedijk 100; HW=55 dB(A)	129434,33	484040,27	4,00	71,3	61,4	50,9
OV3840-07_	Toetspunt 50 meter	129337,12	483943,48	5,00	50,6	50,6	50,6
OV3840-04_	Toetspunt 50 meter	129510,07	483940,56	5,00	63,4	58,0	49,8
OV3840-09_	Toetspunt 50 meter	129405,13	484065,15	5,00	56,4	56,4	47,2
D20_A	Toetspunt 50M NW	129402,53	483845,50	5,00	50,7	49,8	46,7
OV3840-06_	Toetspunt 50 meter	129398,71	483841,02	5,00	50,4	49,1	46,4
D21_A	Toetspunt 50M NO	129457,39	483844,83	5,00	55,6	55,6	46,2
D19_A	Toetspunt 50M NW	129376,07	483815,50	5,00	53,1	47,8	45,5
HW 10_A	Diemerzeedijk 78; HW=55 dB(A)	129315,71	484042,91	4,00	53,6	46,2	45,4
HW 09_A	Diemerzeedijk 80; HW=55 dB(A)	129357,40	484045,59	4,00	56,0	49,7	45,3
D22_A	Toetspunt 50M NO	129480,84	483823,05	5,00	52,9	52,5	44,1
OV3840-03_	Toetspunt 50 meter	129518,13	483973,80	5,00	64,6	53,7	43,5
OV3840-02_	Toetspunt 50 meter	129535,31	484022,81	5,00	57,4	57,4	42,9
D23_A	Toetspunt 50M NO	129503,66	483801,13	5,00	52,9	49,7	41,0
OV3840-01_	Toetspunt 50 meter	129492,62	484136,13	5,00	51,2	51,2	40,6
D18_A	Toetspunt 50M NW	129323,16	483755,49	5,00	49,0	40,2	40,2
D15_A	Toetspunt 50M ZW	129263,89	483642,93	5,00	45,7	39,1	39,1
D17_A	Toetspunt 50M NW	129296,71	483725,49	5,00	47,8	38,8	38,8
T02_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	129291,62	483742,12	1,50	38,6	38,6	38,2
test test_	test test	129076,19	484049,53	5,00	43,2	38,1	38,1
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	129291,62	483742,12	5,00	44,7	40,9	38,0
OV3840-05_	Toetspunt 50 meter	129535,35	483861,06	5,00	54,6	54,4	37,4
D16_A	Toetspunt 50M NW	129261,15	483685,42	5,00	45,4	37,5	37,0
T01_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	129289,10	483738,05	1,50	38,1	38,1	36,6
D24_A	Toetspunt 50M NO	129532,74	483773,66	5,00	51,8	46,6	36,5
D07_A	Toetspunt 50M ZO	129546,64	483598,12	5,00	45,9	37,5	35,7
D01_A	Toetspunt 50M NO	129553,50	483753,76	5,00	51,1	44,8	35,2
Zip 15_A	Zone immissiepunt	128918,63	483838,62	5,00	34,7	34,7	34,7
ref05_A	plangebied IJburg	129424,11	484305,86	5,00	48,9	42,2	34,1
D02_A	Toetspunt 50M NO	129570,65	483737,79	5,00	50,5	43,6	33,8
D03_A	Toetspunt 50M NO	129584,58	483720,52	5,00	49,9	42,8	32,9
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	128908,30	483797,33	5,00	33,8	33,8	32,9
D05_A	Toetspunt 50M ZO	129602,70	483658,35	5,00	47,0	38,7	32,0
D04_A	Toetspunt 50M NO	129603,06	483699,20	5,00	48,0	39,9	31,8
Zip 1_A	Zone immissiepunt	129123,70	484134,89	5,00	43,1	36,1	31,8
D06_A	Toetspunt 50M ZO	129574,14	483628,76	5,00	46,5	38,2	31,2
Zip 2_A	Zone immissiepunt	129475,08	484541,01	5,00	35,3	31,6	30,9
D14_A	Toetspunt 50M ZW	129318,56	483595,96	5,00	30,7	28,3	28,3
HW 03_A	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	128853,49	483797,47	5,00	29,4	29,4	28,0
Zip 14_A	Zone immissiepunt	128663,00	483405,26	5,00	28,2	28,0	28,0
HW 01_A	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	128780,20	483789,26	5,00	29,1	29,1	27,8
R01_A	Referentiepunt R	129338,78	483043,57	5,00	37,3	27,5	27,5
ref04_A	referentiepunt DM34 N	130053,26	483719,84	5,00	39,3	31,3	27,2
D13_A	Toetspunt 50M ZW	129350,89	483567,09	5,00	30,4	26,4	26,4
D08_A	Toetspunt 50M ZO	129518,98	483568,24	5,00	35,9	27,1	25,9
ref03_A	referentiepunt DM34 NW	129761,21	483486,15	5,00	40,0	33,1	25,8
D09_A	Toetspunt 50M ZO	129491,67	483537,85	5,00	35,9	25,5	25,5
D10_A	Toetspunt 50M ZO	129462,75	483507,74	5,00	36,1	25,3	25,3
wb_A	grens ligplaats woonboot	129781,05	482917,12	1,50	35,7	25,9	25,1
D12_A	Toetspunt 50M ZW	129390,54	483532,06	5,00	32,6	24,9	24,9
T01_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	129289,10	483738,05	5,00	37,7	37,7	24,8
Zip 13_A	Zone immissiepunt	128743,99	482900,26	5,00	30,1	24,5	24,5
HW 02_A	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	128829,61	483795,80	5,00	26,3	26,3	24,4
ref01_A	referentiepunt DM34 NO	130339,55	483572,97	5,00	34,9	27,0	24,2
Zip 12_A	Zone immissiepunt	129062,22	482510,30	5,00	29,3	24,0	24,0
D11_A	Toetspunt 50M ZW	129422,35	483504,17	5,00	32,6	23,6	23,6
ref02_A	referentiepunt DM34 Z	130056,06	483194,96	5,00	27,1	27,1	22,7
HW 04_A	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	128873,77	483797,21	5,00	23,9	23,9	22,3
Zip 4_A	Zone immissiepunt	130395,25	484649,26	5,00	35,8	26,2	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Overdiemerweg 38-40
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overdiemerweg 38-40

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HW 05_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	128900,01	483795,83	5,00	22,5	22,5	20,9
wb_A	ligplaats woonboot	129826,38	482911,54	1,50	35,5	25,8	20,5
Zip 11_A	Zone immissiepunt	129612,38	482264,23	5,00	30,3	20,4	20,4
Zip 3_A	Zone immissiepunt	129888,49	484712,37	5,00	36,8	32,0	20,4
Zip 5_A	Zone immissiepunt	130846,62	484379,17	5,00	30,4	24,0	19,4
Zip 10_A	Zone immissiepunt	130186,05	482361,00	5,00	30,1	20,3	17,1
Zip 9_A	Zone immissiepunt	130628,41	482530,37	5,00	20,2	19,7	16,1
Zip 7_A	Zone immissiepunt	131226,04	483408,38	5,00	27,2	20,0	15,9
Zip 6_A	Zone immissiepunt	131150,80	483954,97	5,00	22,7	20,5	15,6
Zip 8_A	Zone immissiepunt	131049,29	482814,79	5,00	22,0	18,2	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Overdiemerweg 38-40
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W101_B - Extra punt woning Diemerzeedijk 100
 Groep: Overdiemerweg 38-40

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W101_B	Extra punt woning Diemerzeedijk 100	129437,77	484040,95	5,00	71,7	64,4	54,1
P404	LAmax dichtslaan portieren huisjes	129461,27	484005,53	1,00	54,1	54,1	54,1
M103	Personenwagens huisjes	129480,68	484010,17	0,80	51,3	51,3	51,3
P403	LAmax dichtslaan portieren huisjes	129441,74	483969,80	1,00	46,3	46,3	46,3
W102	Boten steigers recreatie	129450,40	484018,59	0,50	43,4	43,4	43,4
P101	Installaties	129479,61	484028,19	1,00	35,9	35,9	35,9
M101	Vrachtwagen	129480,68	484010,03	1,20	64,6	--	--
M102	Personenwagens restaurant	129480,65	484010,28	0,80	53,2	53,2	--
M104	Personenwagens haven	129483,45	483896,64	0,80	27,9	27,9	--
P201	LAmax Terras	129459,89	484042,55	1,60	59,9	59,9	--
P202	LAmax Terras	129458,92	484037,57	1,60	60,2	60,2	--
P203	LAmax Terras	129458,97	484034,21	1,60	60,0	60,0	--
P301	LAmax Vrachtwagen	129463,97	484013,13	1,20	71,7	--	--
P302	LAmax Vrachtwagen	129480,24	484010,79	1,20	66,1	--	--
P401	LAmax dichtslaan portieren zuid	129482,52	483896,70	1,00	38,6	38,6	--
P402	LAmax dichtslaan portieren zuid	129453,33	483920,48	1,00	39,3	39,3	--
P405	LAmax dichtslaan portieren restaurant	129460,92	484027,13	1,00	62,2	62,2	--
P406	LAmax dichtslaan portieren restaurant	129461,61	484037,59	1,00	64,4	64,4	--
P407	LAmax dichtslaan portieren restaurant	129477,13	484040,00	1,00	59,4	59,4	--
S101	Terras onoverdekt	129459,67	484043,04	1,20	43,9	43,9	--
S102	Terras overdekt	129470,20	484038,62	1,20	34,8	34,8	--
W101	Boot jachthaven	129478,38	483887,82	0,50	23,4	--	--
W103	Boten steiger noord	129492,37	484075,32	0,50	35,5	35,5	--
LAmax	Overdiemerweg 38-40	0,00	0,00	0,00	71,7	64,4	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Overdiemerweg 38-40 - indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving								
tpwn_A	toetspunt woning (KC: niet relevant meer)	129473,86	483993,87	7,50	44,0	40,4	25,5	45,4	80,0
tpw_A	toetspunt woning (KC: niet relevant meer)	129461,11	483975,74	7,50	43,7	40,3	25,5	45,3	79,6
tpwz_A	toetspunt woning (KC: niet relevant meer)	129447,53	483954,37	7,50	43,0	39,6	25,1	44,6	78,8
OV3840-07_	Toetspunt 50 meter	129337,12	483943,48	5,00	32,9	32,8	22,7	37,8	62,6
OV3840-04_	Toetspunt 50 meter	129510,07	483940,56	5,00	35,7	32,3	17,4	37,3	71,6
OV3840-03_	Toetspunt 50 meter	129518,13	483973,80	5,00	30,1	26,7	11,9	31,7	66,5
D21_A	Toetspunt 50M NO	129457,39	483844,83	5,00	29,6	26,4	12,4	31,4	66,4
OV3840-05_	Toetspunt 50 meter	129535,35	483861,06	5,00	28,8	25,6	11,0	30,6	65,9
OV3840-08_	Toetspunt 50 meter	129379,76	484018,17	5,00	26,7	25,4	14,3	30,4	61,9
D20_A	Toetspunt 50M NW	129402,53	483845,50	5,00	26,8	24,2	11,9	29,2	64,0
D22_A	Toetspunt 50M NO	129480,84	483823,05	5,00	27,2	24,1	10,1	29,1	64,8
OV3840-06_	Toetspunt 50 meter	129398,71	483841,02	5,00	26,3	23,8	11,6	28,8	63,5
D19_A	Toetspunt 50M NW	129376,07	483815,50	5,00	25,6	23,3	11,1	28,3	63,5
OV3840-02_	Toetspunt 50 meter	129535,31	484022,81	5,00	26,2	22,8	8,2	27,8	63,7
HW 08_A	Diemerzeedijk 100; HW=55 dB(A)	129434,33	484040,27	4,00	25,1	22,6	10,3	27,6	61,4
W101_B	Extra punt woning Diemerzeedijk 100	129437,77	484040,95	5,00	25,6	22,6	8,6	27,6	61,5
D23_A	Toetspunt 50M NO	129503,66	483801,13	5,00	25,4	22,3	8,5	27,3	63,8
OV3840-09_	Toetspunt 50 meter	129405,13	484065,15	5,00	23,4	22,1	8,1	27,1	56,8
HW 09_A	Diemerzeedijk 80; HW=55 dB(A)	129357,40	484045,59	4,00	22,6	21,1	10,0	26,1	59,3
HW 10_A	Diemerzeedijk 78; HW=55 dB(A)	129315,71	484042,91	4,00	21,7	20,4	9,1	25,4	58,4
D24_A	Toetspunt 50M NO	129532,74	483773,66	5,00	23,2	20,2	6,6	25,2	62,1
W101_A	Extra punt woning Diemerzeedijk 100	129437,77	484040,95	1,50	22,8	19,9	6,3	24,9	61,0
OV3840-01_	Toetspunt 50 meter	129492,62	484136,13	5,00	20,8	19,2	3,1	24,2	55,8
D01_A	Toetspunt 50M NO	129553,50	483753,76	5,00	21,7	18,7	5,3	23,7	60,7
D18_A	Toetspunt 50M NW	129323,16	483755,49	5,00	18,3	18,0	7,7	23,0	50,6
D02_A	Toetspunt 50M NO	129570,65	483737,79	5,00	20,5	17,6	4,4	22,6	59,6
D03_A	Toetspunt 50M NO	129584,58	483720,52	5,00	19,9	17,0	3,8	22,0	59,1
D17_A	Toetspunt 50M NW	129296,71	483725,49	5,00	17,9	16,4	5,1	21,4	55,4
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	129291,62	483742,12	5,00	18,2	16,2	4,7	21,2	56,3
D16_A	Toetspunt 50M NW	129261,15	483685,42	5,00	17,7	16,0	4,6	21,0	55,6
D04_A	Toetspunt 50M NO	129603,06	483699,20	5,00	18,2	15,4	2,5	20,4	57,4
D15_A	Toetspunt 50M ZW	129263,89	483642,93	5,00	16,3	14,4	2,9	19,4	54,6
D05_A	Toetspunt 50M ZO	129602,70	483658,35	5,00	17,1	14,3	1,2	19,3	56,5
test test_	test test	129076,19	484049,53	5,00	15,4	14,2	3,1	19,2	52,4
ref05_A	plangebied IJburg	129424,11	484305,86	5,00	15,1	13,9	1,6	18,9	50,9
Zip 1_A	Zone immissiepunt	129123,70	484134,89	5,00	15,0	13,8	2,5	18,8	51,9
D06_A	Toetspunt 50M ZO	129574,14	483628,76	5,00	16,4	13,3	-0,2	18,3	56,0
T02_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	129291,62	483742,12	1,50	13,5	12,9	2,2	17,9	48,8
D07_A	Toetspunt 50M ZO	129546,64	483598,12	5,00	15,3	12,1	-2,4	17,1	55,2
Zip 15_A	Zone immissiepunt	128918,63	483838,62	5,00	12,7	11,3	0,0	16,3	50,5
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	128908,30	483797,33	5,00	12,3	10,8	-0,4	15,8	50,3
T01_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	129289,10	483738,05	1,50	11,3	10,8	0,1	15,8	46,0
D14_A	Toetspunt 50M ZW	129318,56	483595,96	5,00	10,0	9,8	-0,5	14,8	42,7
ref03_A	referentiepunt DM34 NW	129761,21	483486,15	5,00	12,1	9,4	-3,4	14,4	51,7
T01_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	129289,10	483738,05	5,00	9,1	8,7	-1,9	13,7	43,0
ref04_A	referentiepunt DM34 N	130053,26	483719,84	5,00	10,5	8,2	-4,2	13,2	49,7
HW 03_A	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	128853,49	483797,47	5,00	8,2	6,9	-4,1	11,9	45,7
HW 01_A	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	128780,20	483789,26	5,00	8,5	6,6	-4,8	11,6	47,3
D13_A	Toetspunt 50M ZW	129350,89	483567,09	5,00	6,8	6,4	-4,1	11,4	41,0
Zip 2_A	Zone immissiepunt	129475,08	484541,01	5,00	7,0	5,3	-6,6	10,3	45,2
Zip 14_A	Zone immissiepunt	128663,00	483405,26	5,00	6,9	5,1	-6,5	10,1	45,5
Zip 3_A	Zone immissiepunt	129888,49	484712,37	5,00	6,6	4,5	-7,9	9,5	45,7
ref02_A	referentiepunt DM34 Z	130056,06	483194,96	5,00	6,5	4,1	-8,3	9,1	46,1
ref01_A	referentiepunt DM34 NO	130339,55	483572,97	5,00	6,3	4,1	-8,4	9,1	45,6
D08_A	Toetspunt 50M ZO	129518,98	483568,24	5,00	5,9	3,9	-8,4	8,9	44,6
R01_A	Referentiepunt R	129338,78	483043,57	5,00	5,3	3,8	-7,4	8,8	43,4
D09_A	Toetspunt 50M ZO	129491,67	483537,85	5,00	5,4	3,5	-8,5	8,5	43,9
D12_A	Toetspunt 50M ZW	129390,54	483532,06	5,00	4,2	3,4	-7,5	8,4	40,1
D10_A	Toetspunt 50M ZO	129462,75	483507,74	5,00	5,2	3,3	-8,4	8,3	43,6
D11_A	Toetspunt 50M ZW	129422,35	483504,17	5,00	3,9	2,9	-8,1	7,9	40,2
HW 02_A	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	128829,61	483795,80	5,00	3,9	2,9	-8,1	7,9	40,5
wb_A	grens ligplaats woonboot	129781,05	482917,12	1,50	5,2	2,7	-10,1	7,7	45,2
wb_A	ligplaats woonboot	129826,38	482911,54	1,50	5,1	2,6	-10,1	7,6	45,0
HW 04_A	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	128873,77	483797,21	5,00	3,0	2,2	-8,8	7,2	38,7
Zip 13_A	Zone immissiepunt	128743,99	482900,26	5,00	3,8	2,0	-9,6	7,0	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Overdiemerweg 38-40 - indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Zip 4_A	Zone immissiepunt	130395,25	484649,26	5,00	3,4	1,4	-10,8	6,4	42,4	
HW 05_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	128900,01	483795,83	5,00	1,9	1,2	-9,9	6,2	37,1	
Zip 5_A	Zone immissiepunt	130846,62	484379,17	5,00	1,6	-0,5	-13,0	4,5	40,8	
Zip 12_A	Zone immissiepunt	129062,22	482510,30	5,00	0,9	-0,6	-11,9	4,4	39,0	
Zip 11_A	Zone immissiepunt	129612,38	482264,23	5,00	0,4	-1,5	-13,4	3,5	39,5	
Zip 10_A	Zone immissiepunt	130186,05	482361,00	5,00	0,0	-2,1	-14,5	2,9	39,4	
Zip 6_A	Zone immissiepunt	131150,80	483954,97	5,00	-0,4	-2,3	-14,4	2,7	38,5	
Zip 9_A	Zone immissiepunt	130628,41	482530,37	5,00	-0,8	-2,7	-14,8	2,3	38,4	
Zip 7_A	Zone immissiepunt	131226,04	483408,38	5,00	-1,1	-2,9	-14,9	2,1	37,7	
Zip 8_A	Zone immissiepunt	131049,29	482814,79	5,00	-6,9	-7,6	-19,2	-2,6	28,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Overdiemerweg 38-40 - indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: HW 08_A - Diemerzeedijk 100; HW=55 dB(A)
 Groep: Overdiemerweg 38-40
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
HW 08_A	Diemerzeedijk 100; HW=55 dB(A)	129434,33	484040,27	4,00	25,1	22,6	10,3	27,6	61,4
IHW102	Boten steigers recreatie	129408,70	483974,25	0,50	18,5	18,8	8,8	23,8	41,9
IHM102	Personenwagens restaurant	129496,89	483892,02	0,80	18,6	18,6	--	23,6	47,5
IHM101	Vrachtwagen	129495,67	483891,29	1,20	21,8	--	--	21,8	60,9
IHM103	Personenwagens huisjes	129481,07	484010,24	0,80	14,9	15,2	5,2	20,2	47,5
IHW103	Boten steiger noord	129468,95	484090,25	0,50	4,4	3,1	--	8,1	32,6
IHW101	Boot jachthaven	129423,73	483887,08	0,50	1,4	--	--	1,4	40,0
IHM104	Personenwagens haven	129495,37	483890,28	0,80	-6,7	-5,7	--	-0,7	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

