



Raadsinformatieavond

9 maart 2023

Programma – wat gaan we bespreken?

- Regionale verkeersprojecten
- Verkeersveiligheid
- Integrale mobiliteitsvisie gemeente Diemen
- Fietsverbinding Plantage de Sniep – Diemen Zuid

Regionale projecten

- Beleidskader VRA
- Concessie Amsterdam
- Vervolgstudie SAAL

Beleidskader Vervoerregio Amsterdam

- Vernieuwd regionaal verkeers- en vervoerplan, ook voor Diemen
- Conceptversie bijna gereed, Regioraad 9-5
- Deelregionale uitwerking
- Vervolgens ter inzage, mogelijkheid tot zienswijzen
- Bespreken in gemeenteraad?

OV Concessie Amsterdam

- Start inbestedingsproces, nieuwe concessie per 2025
- Klankbordgroep via regiораad
- Q4 2023 inspraak en advisering
- Belang Diemen: behoud huidige kwaliteit (bediening en frequentie en verdere verduurzaming)



OV SAAL vervolgstudie

- Nieuw bedieningsmodel per december 2029
- Bediening sprinterstations zuidtak nog niet besloten
- Vervolgstudie door Vervoerregio om te komen tot heldere keuzes:
 - Analyse van de effecten
 - Breng gebiedsontwikkelingen gedetailleerd in kaart
 - Prognoses OV gebruik
 - Mitigerende en compenserende maatregelen in kaart om OV aanbod op peil te houden

Verkeersveiligheid

- Informatiebrief over verkeersveiligheid eind maart 2023
- Diemen kent geen 'blackspots'
- Doelgroepen met verhoogd risico (vooral jongere en oudere fietsers)
- Doortrappen, fietsevenement in april
- Thema in beleidskader Vervoerregio en Mobiliteitsvisie Diemen

Integrale mobiliteitsvisie Diemen

- Uitwerking van strategische visies (Beleidskader VRA / Omgevingsvisie) naar Diemen
- September startnotitie in gemeenteraad
- In startnotitie eerste uitwerking thema's en participatie
- Vaststelling 2024

Haalbaarheidsstudie

Fietsverbinding Plantage De Sniep – Station Diemen Zuid

Locatie Diemen



Opgave

waarom is deze fietsverbinding nodig?

- Missing link in het netwerk voor woonwerk en recreatief fiets- en voetgangersverkeer
- 3 bruggen in Diemen; voor fietsers erg om. We willen fietsgebruik stimuleren
- Veel nieuwbouw in Plantage de Sniep



Randvoorwaarden

welke randvoorwaarden hebben we als gemeente meegegeven?

Verkeer

- De toekomstige verbinding voldoet aan de richtlijnen van het CROW als het gaat om maatvoering, helling en toegankelijkheid.
- De verbinding is te gebruiken door voetgangers en fietsers. Fietsers dienen de gehele verbinding fietsend te kunnen afleggen.
- De toekomstige route kan (in afstemming met de gemeente) gebruikt worden door een gemeentelijk strooivoertuig.

Stedenbouw

- Zo logisch en functioneel mogelijk aansluiten op bestaande structuren
- Een op zichzelf staande brug (niet gekoppeld aan de spoorbrug)
- Liefst zo simpel mogelijk met zo eenvoudig mogelijke licht ogende constructie (dit kan ook in een latere fase pas relevant zijn, we geven het graag alvast mee)

IPV Delft

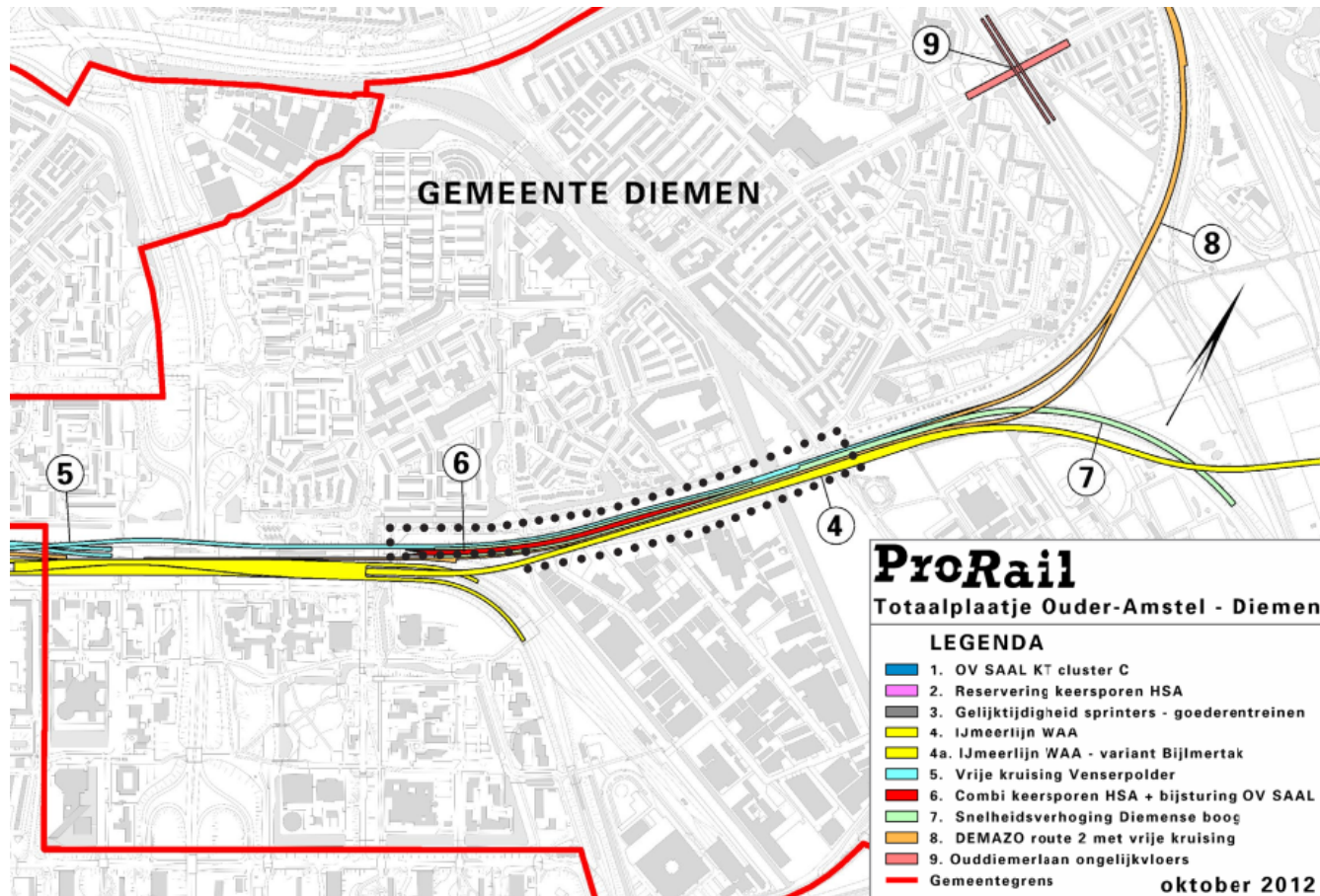
Haalbaarheidsstudie

- de vraag aan IPV Delft om middels een haalbaarheidsstudie te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor een nieuwe fietsverbinding



Knelpunten welke knelpunten zijn van invloed op de studie?

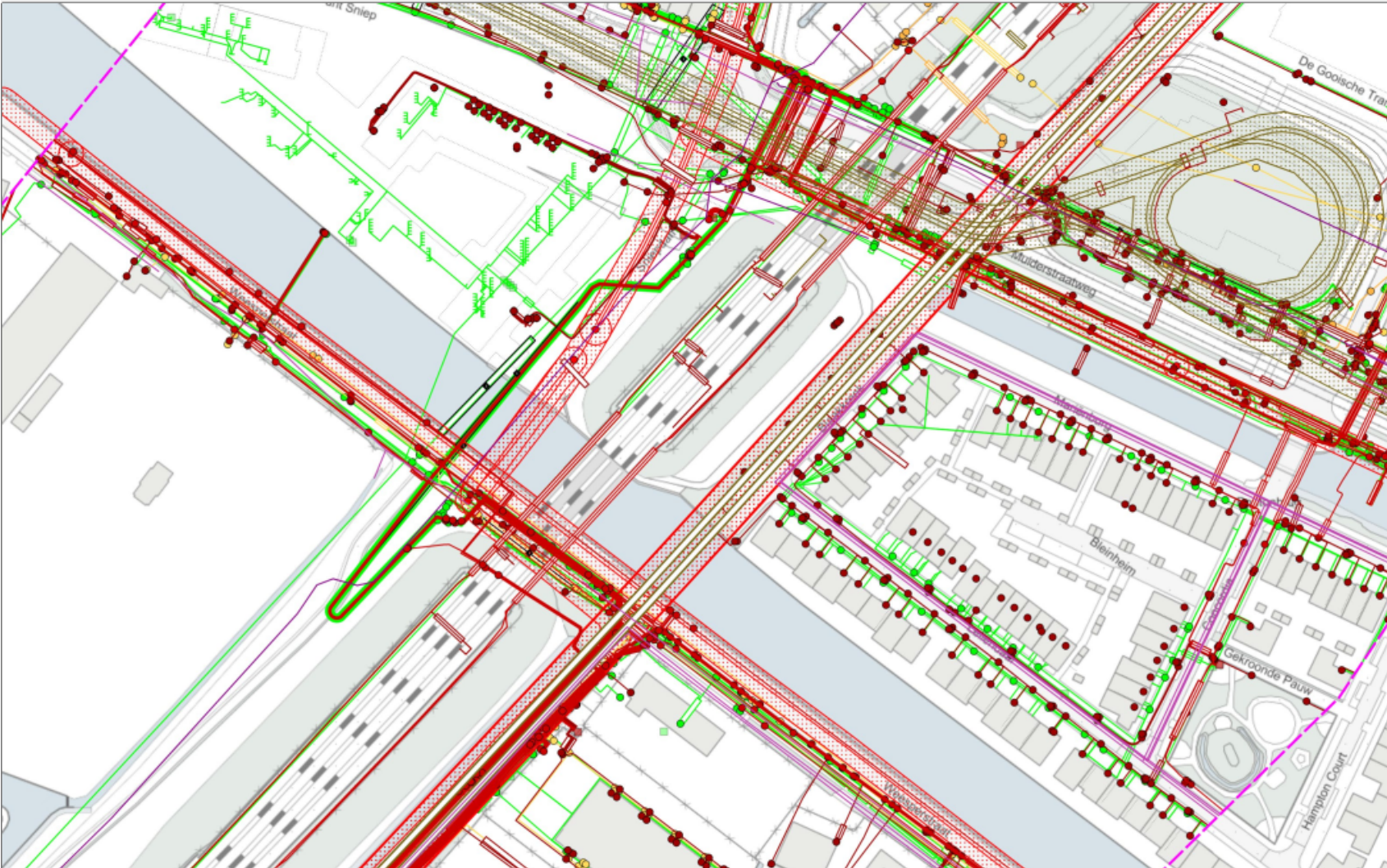
Spoorreserveringen aan beide zijden van de spoorlijn: IJmeerverbinding en uitbreiding treinspoor



Knelpunten

welke knelpunten zijn van invloed op de studie?

Kabels en leidingen, veel aan beide zijden, waaronder hoogspanning.



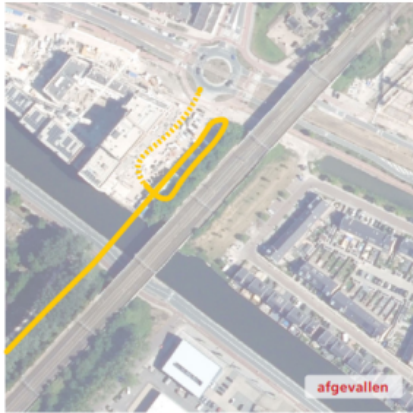
Knelpunten welke knelpunten zijn van invloed op de studie?

Waterweg, in beheer bij Waternet

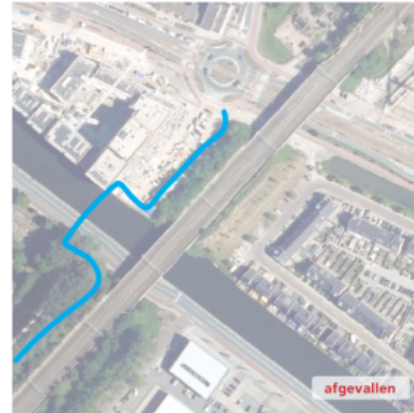
- Weespertrekvaart is een vaarweg, zowel recreatief als beroeps
- Hoge brug heeft voorkeur, lage beweegbare bruggen onder voorwaarden mogelijk



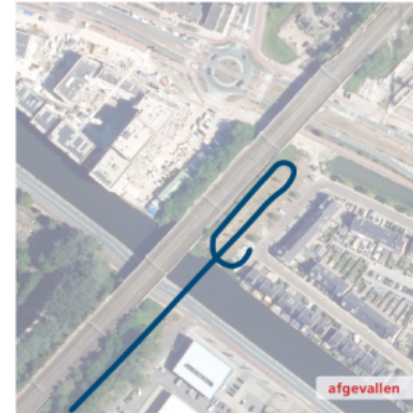
Verkenning varianten



Optie A: Vaste brug aan de westzijde; hellingbaan punt Sniep door spoorsperrering



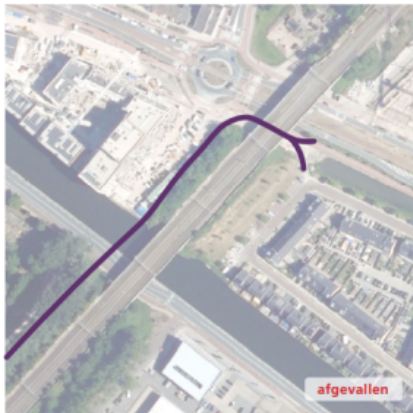
Optie C: Vaste brug aan de westzijde; hellingbaan over parkeerplaats punt Sniep



Optie D: Vaste brug aan de oostzijde; hellingbaan Sniep door reservering IJmeerlijn



Optie E: Vaste brug aan de oostzijde; hellingbaan Sniep onder spoorviaduct
Mudersstraatweg doorgetrokken



Optie B: Vaste brug aan de westzijde; hellingbaan punt Sniep onder spoorviaduct
Mudersstraatweg doorgetrokken



Optie F: beweegbare brug aan de oostzijde; lange, comfortabele hellingbaan boven
water onder spoorbrug door langs de Weesperstraat

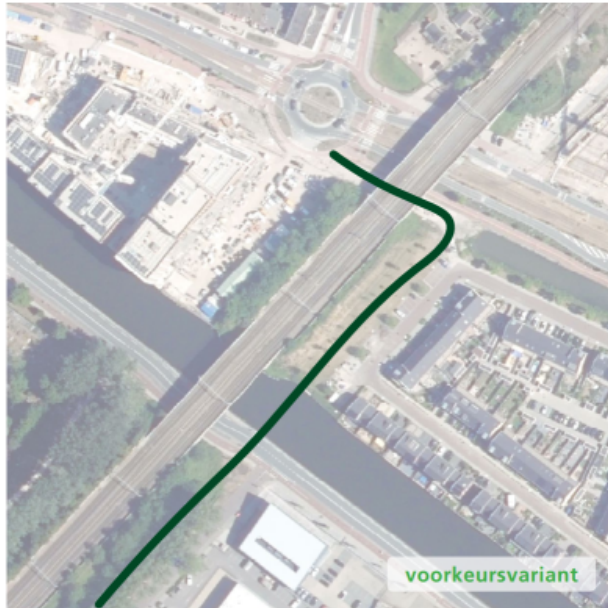


Optie G: Beweegbare brug aan de westzijde; korte hellingbaan boven water langs de
Weesperstraat

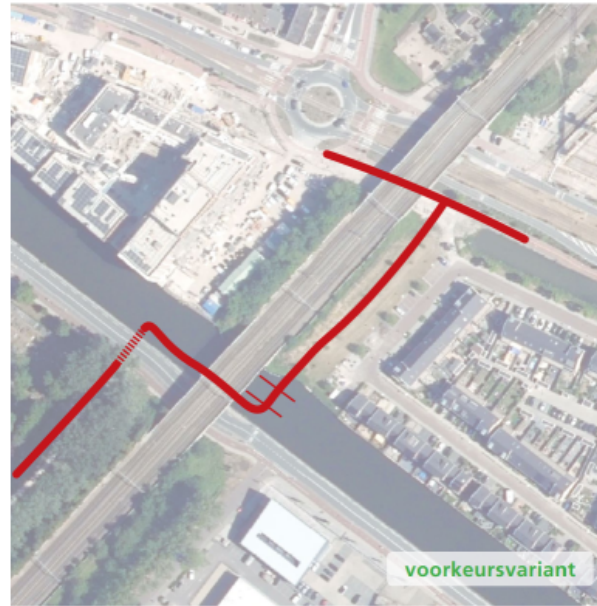


Optie H: Beweegbare brug aan de oostzijde; korte, steile hellingbaan aan zijde
Weesperstraat

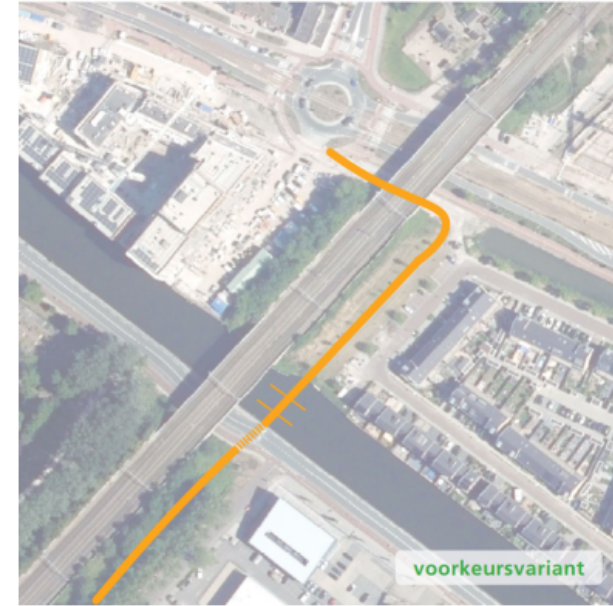
Drie haalbare varianten



Optie E: Vaste brug aan de oostzijde; hellingbaan Sniep onder spoorviaduct
Muiderstraatweg doorgetrokken



Optie F: beweegbare brug aan de oostzijde; lange, comfortabele hellingbaan boven
water onder spoorbrug door langs de Weesperstraat



Optie H: Beweegbare brug aan de oostzijde; korte, steile hellingbaan aan zijde
Weesperstraat

Variant 1, oostroute met vaste brug



3D impressie mogelijke invulling variant 1 • geprojecteerd in Google Earth • vogelvlucht vanuit noordoosten

Variant 2, westroute met beweegbare brug en hellingbaan boven water onder de spoorbrug



3D impressie mogelijke invulling variant 2 • geprojecteerd in Google Earth • vogelvlucht vanuit noord-oosten

Variant 3, oostroute met rechte beweegbare brug



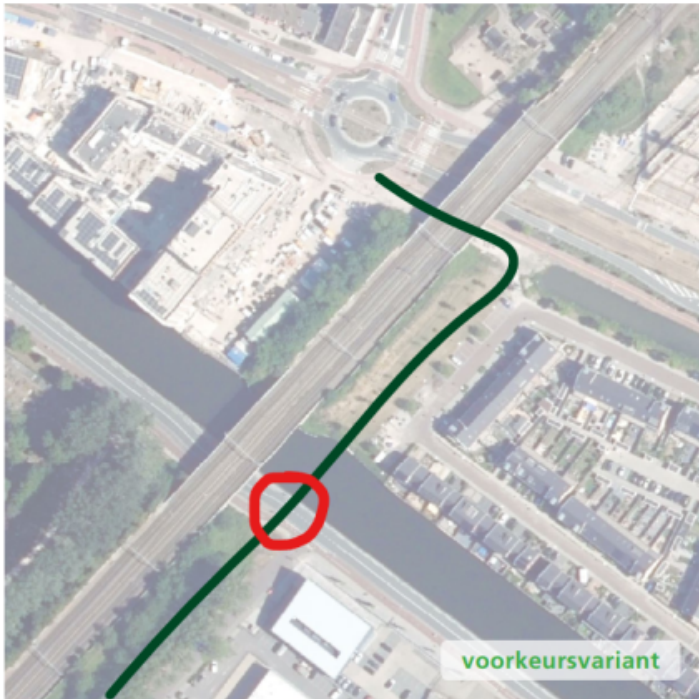
3D impressie mogelijke invulling variant 3 - geprojecteerd in Google Earth - vogelvlucht vanuit noordoosten

Eindbeoordeling brugvarianten

	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Gebruikskwaliteit			
Veiligheid			
Ruimtelijke kwaliteit			
Technische haalbaarheid			

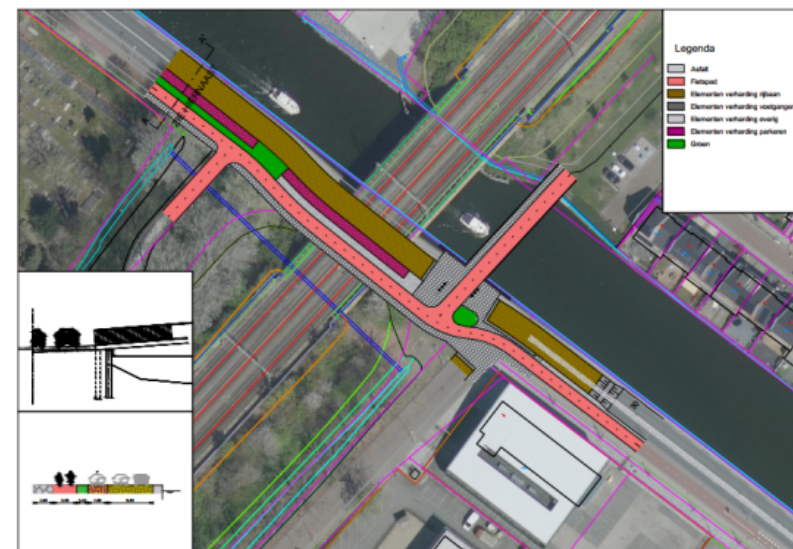
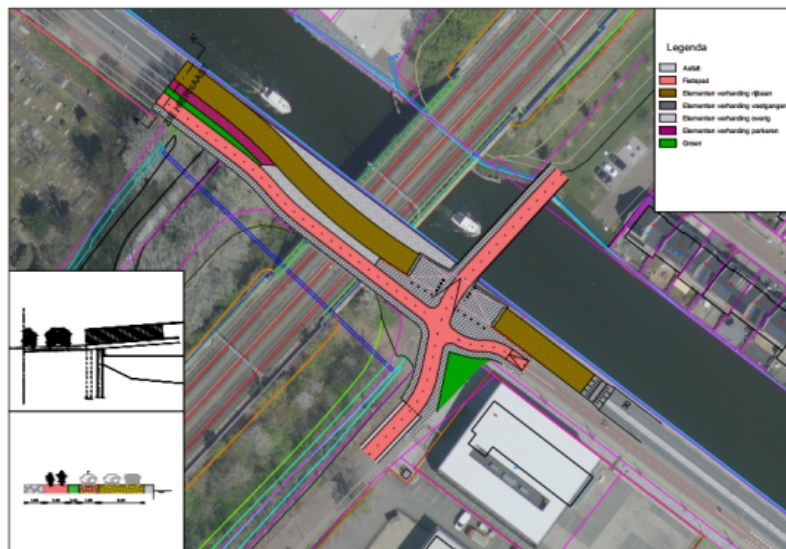
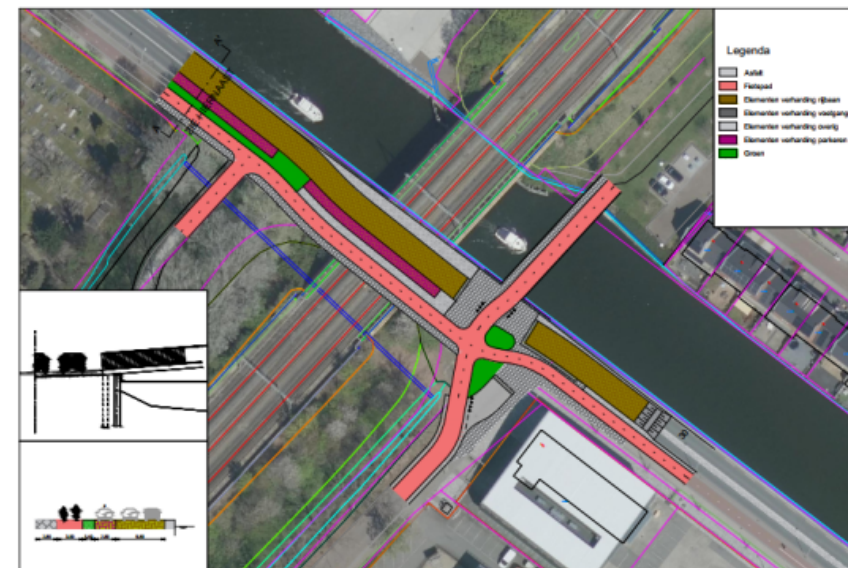
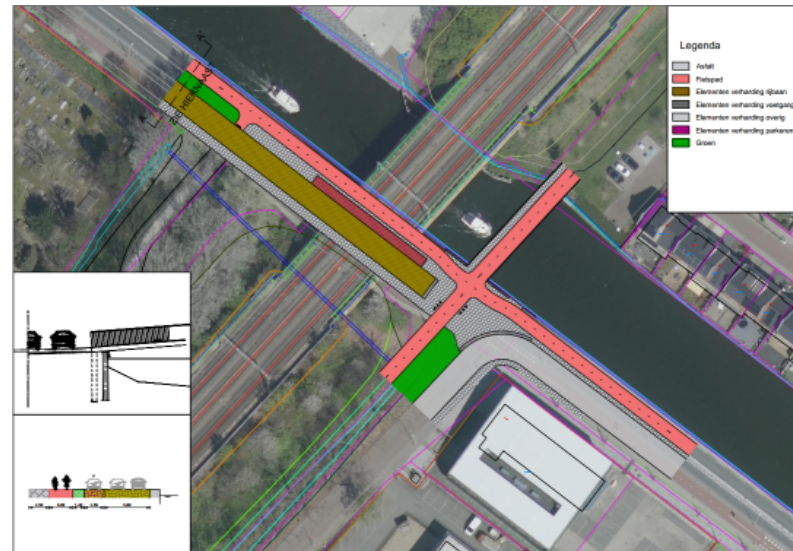
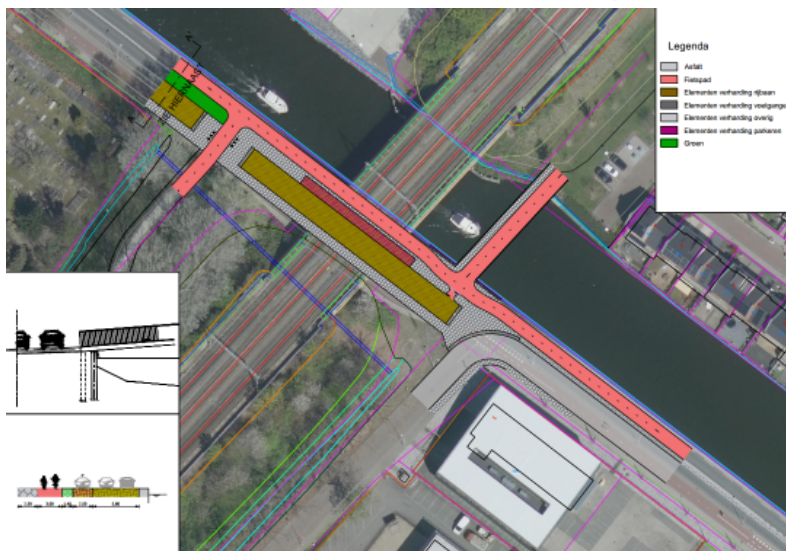
Vervolg aansluiting Weesperstraat

- Aanvullend onderzoek naar verkeersveilige aansluiting Weesperstraat
- 5 varianten onderzocht
- Varianten met 'omklap' fietsen naar waterzijde Weesperstraat meest veilig (maar kostbaar)



Vervolg

aansluiting Weesperstraat, alle onderzochte varianten (bovenste voorkeur)

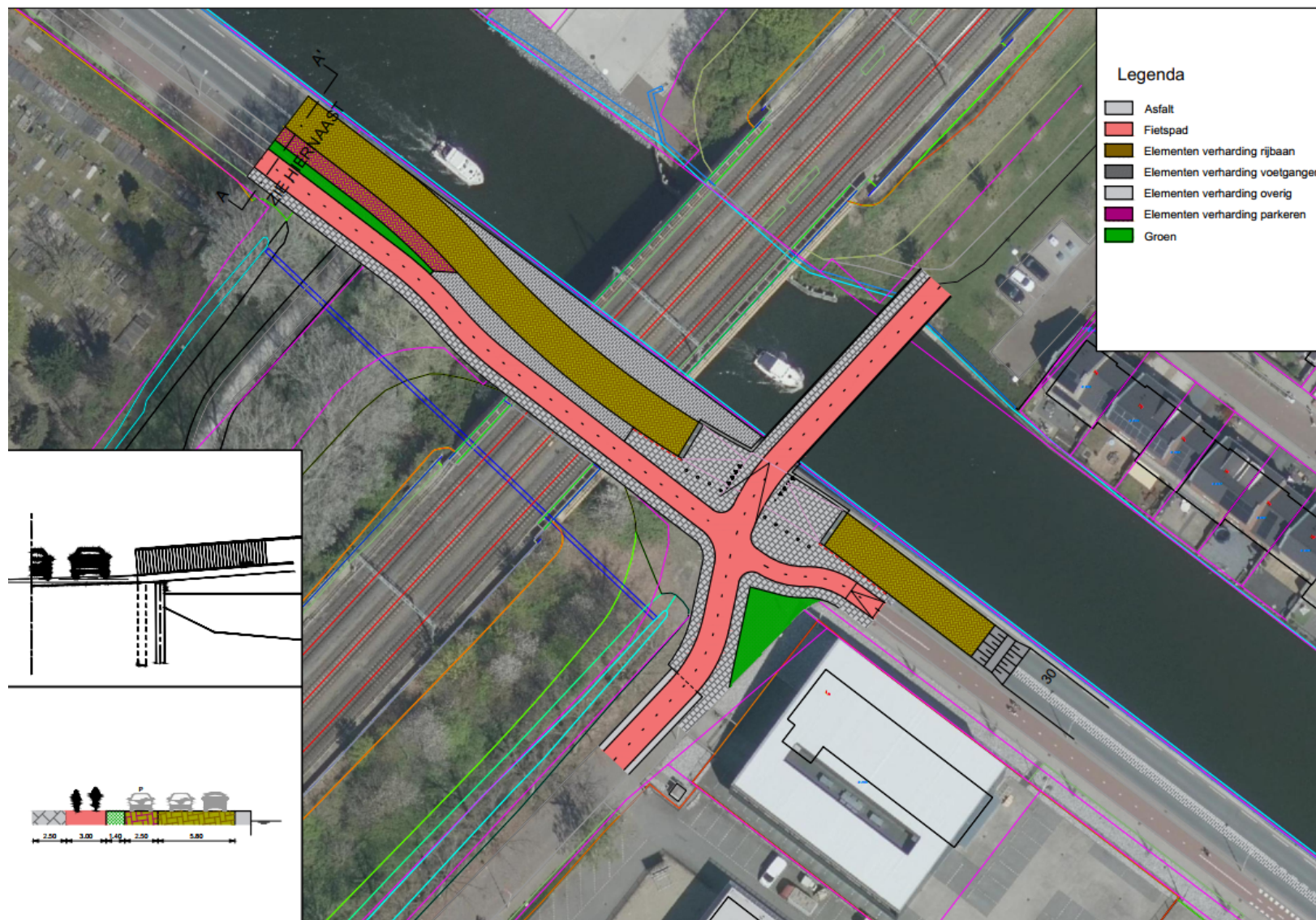


Beoordeling varianten

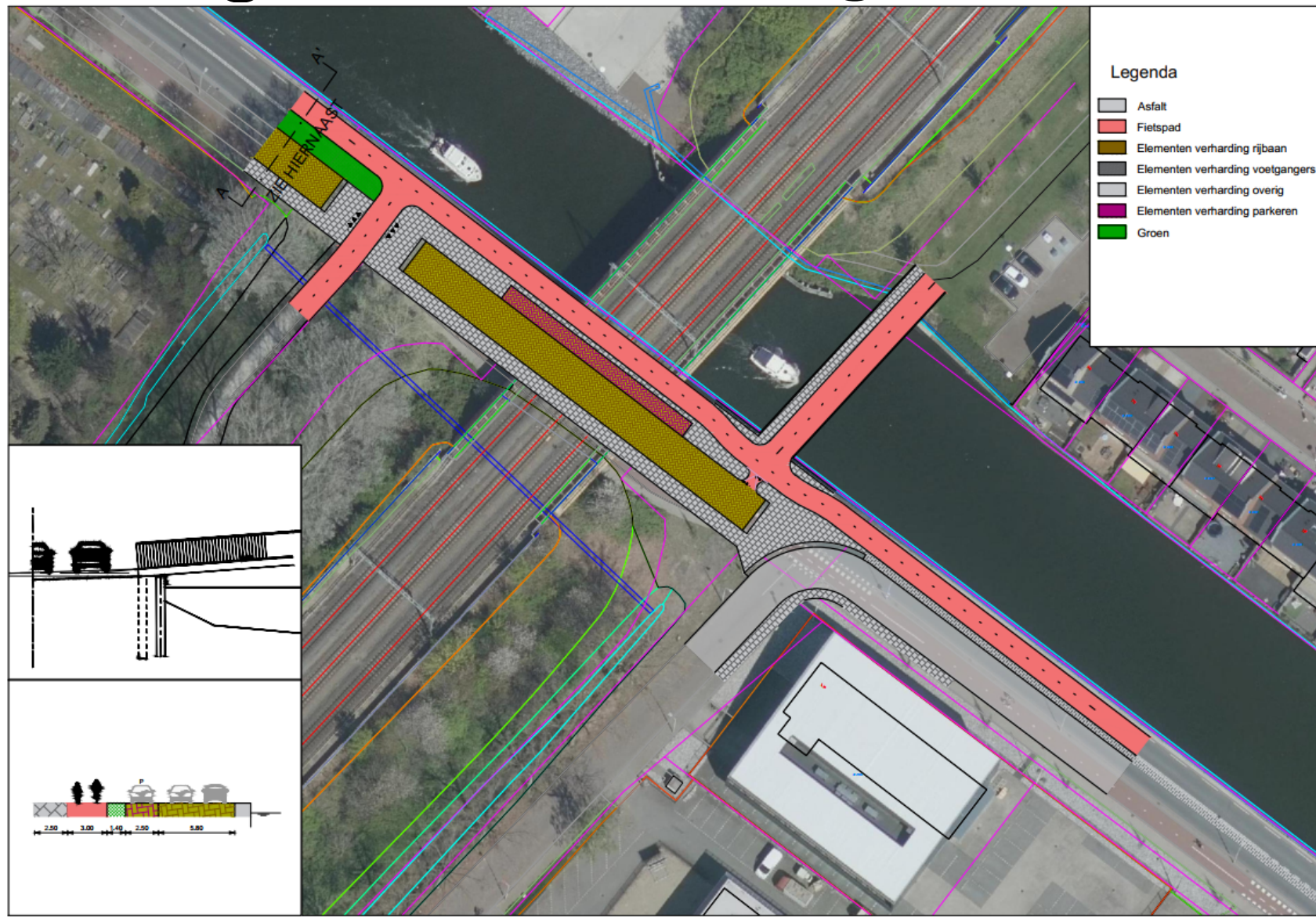
Aspecten	v1	v2	v3	v4	v5
Verkeersveiligheid fiets en voetganger	+	-	-	+	+
Ontsluiting bedrijventerrein	-	+/-	+/-	+	+
Meekoppelkans	+/-	+/-	+/-	+	+
Geen conflicten fietsers onderling	-	+	-	+	-
Impact	+	+	+	-	-
Kosten	+/-	+/-	+	-	-



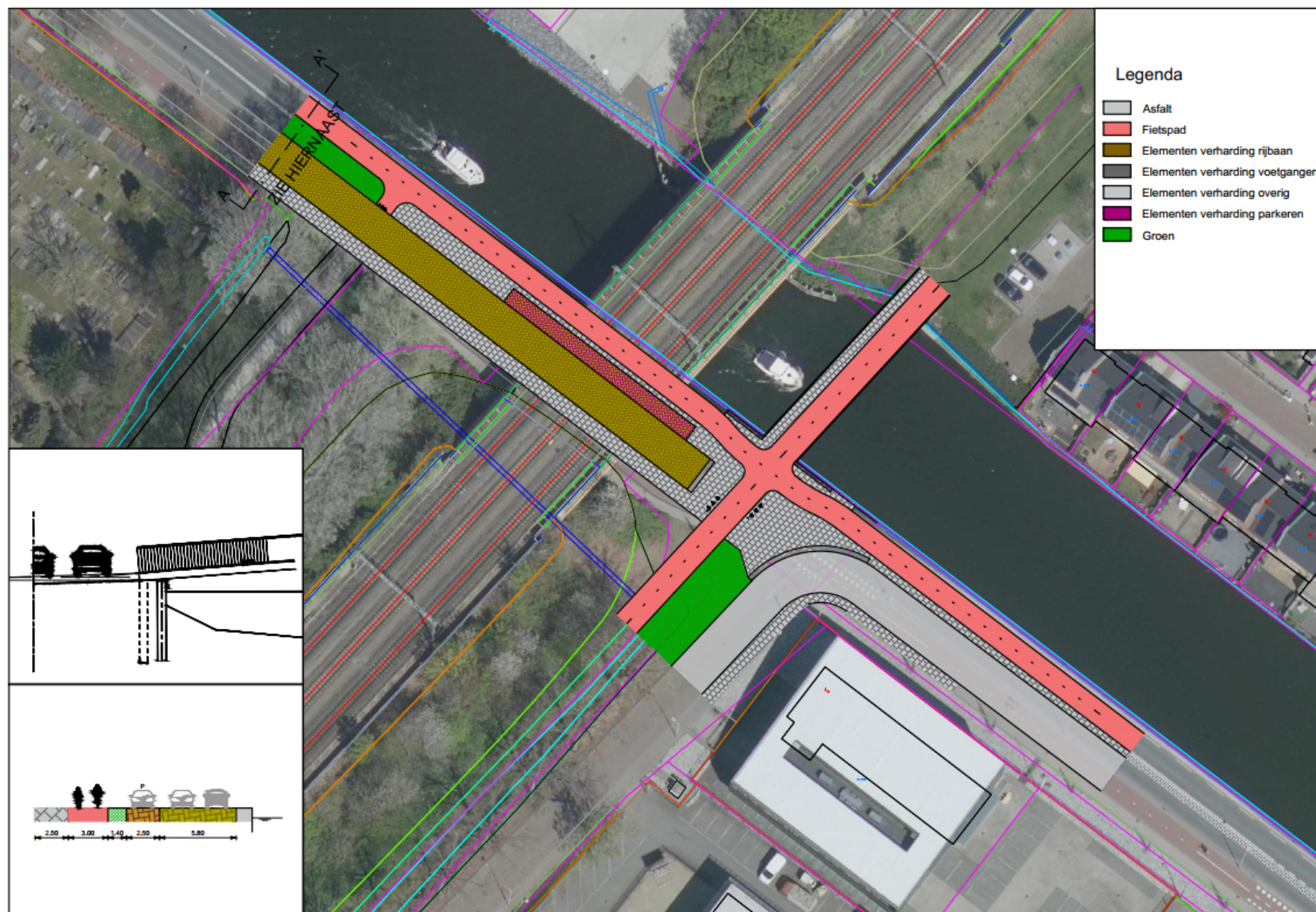
Vervolg- 3 verkeersveilige varianten (1)



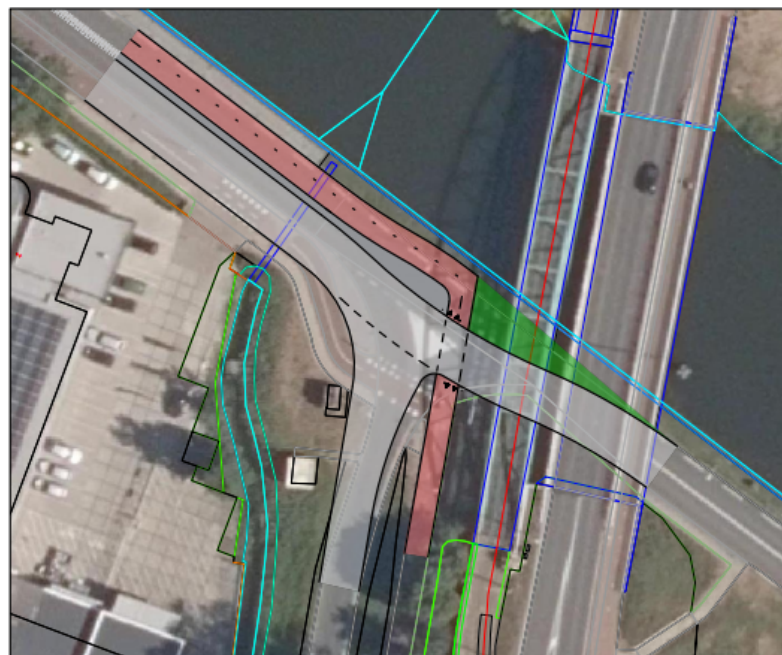
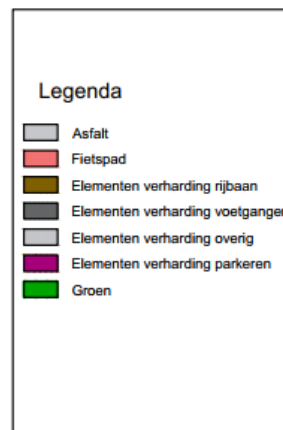
Vervolg- 3 verkeersveilige varianten (2)



Vervolg- 3 verkeersveilige varianten (3)



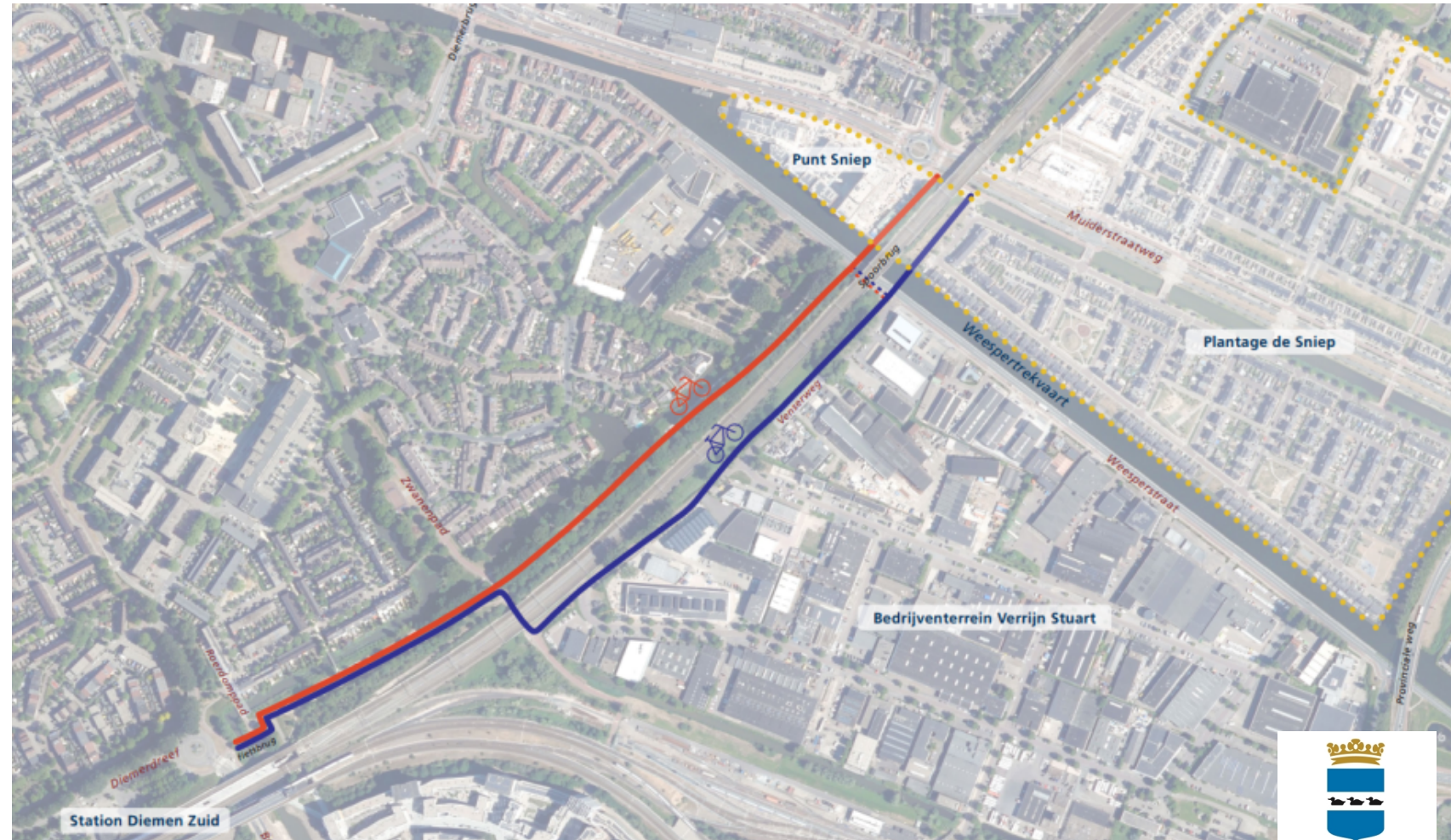
Vervolg- 3 verkeersveilige varianten (2/3)



Vervolg

Resterende route

- Aan beide zijden van brug (technisch)mogelijk



Vervolg, bestuurlijke besluitvorming

- Onderzoek naar financiële haalbaarheid, inclusief externe financieringsbronnen
- Vervolgens totaal naar gemeenteraad ter besluitvorming (go / no go)

