

## MOTIE 15

### Parkeertarieven deelauto's in Diemen

Deze motie hoort bij de Programmabegroting 2024 van de gemeente Diemen.

De volgende partijen dienen deze motie in:



Wij stellen de raad voor het volgende besluit te nemen:

Mede naar aanleiding van de beantwoording van de technische vragen m.b.t. deelauto's in Diemen op 31-10-2023 stellen wij vast dat:

- Bewoners en ondernemers van Diemen, buiten het gebruik van de blauwe schrijf, een parkeervergunning nodig hebben om in Diemen te mogen parkeren in hun eigen blauwe zone of vergunningsgebied en ze daar een bepaald tarief voor moeten betalen, anders riskeren ze een naheffingsaanslag;
- Bewoners, ondernemers en bezoekers van Diemen in de betaalde zones van Diemen parkeerbelasting moeten betalen, anders riskeren ze een naheffingsaanslag parkeren;
- De gemeente Diemen als definitie hanteert dat een deelauto door meerdere personen te gebruiken is terwijl de auto niet hun bezit is en verder een deelauto ziet als een publiek toegankelijk voertuig;
- De gemeente Diemen met vier aanbieders van deelauto's zakendoet;
- Op dit moment twee aanbieders, dus ook de gebruikers, gebruik maken van gereserveerde parkeerplaatsen (parkeerborden) en daar geen leges voor in rekening worden gebracht;
- Aanbieders van deelauto's, dus ook de gebruikers, in Diemen kosteloos een parkeervergunning wordt verstrekt voor de blauwe zones en vergunningsgebieden en geen parkeerbelasting hoeven te betalen in de betaalde zones;
- In onze buurgemeente Amsterdam<sup>(1)</sup> gewoon betaald moet worden voor een parkeervergunning voor deelauto's, zoals ook in Amstelveen<sup>(2)</sup> en vele andere gemeenten.

Wij hebben nagedacht over en rekening gehouden met:

- Dat het onterecht is dat inwoners, ondernemers en bezoekers van Diemen kosten moeten maken om te mogen parkeren in Diemen en aanbieders van deelauto's niet;
- De definitie van een deelauto volgens De Van Dale is: "auto die meerdere mensen om beurten tegen betaling gebruiken" <sup>(3)</sup>
- Een aanbieder van deelauto's een winstoogmerk heeft, dus voor de belastingdienst wordt gezien als ondernemer, zoals de ondernemers in Diemen dat ook zijn;
- Een deelauto niet publiekelijk toegankelijk is, want men dient een abonnement, registratie of andere vorm aan te gaan met de aanbieder en daarnaast kosten te maken om gebruik te mogen maken van een deelauto;
- Één deelauto niet continue in Diemen zal worden geparkeerd, maar zo nu en dan gebruik maakt van (schaarse) parkeerruimten.

Wij vinden dat:

- Aanbieders van deelauto's ook een bepaald tarief moeten gaan betalen voor een parkeervergunning om te mogen parkeren in de blauwe zones en vergunningsgebieden in Diemen;
- Gebruikers van een deelauto in de betaalde zones gewoon parkeerbelasting moeten betalen.

Wij geven het college opdracht om:

- Een wijziging door te voeren in de leges en parkeerverordening van de gemeente Diemen ten aanzien van deelauto's. Zodat aanbieders van deelauto's een tarief betalen voor een parkeervergunning en leges voor de standplaats faciliteiten van deelauto's;
- Een billegelijk tarief vast te stellen voor een parkeervergunning voor aanbieders van deelauto's voor het parkeren in de blauwe zones of vergunningsgebieden;
- Dit tarief en de leges eerst voor te leggen aan de raad voor akkoord;
- Na akkoord van de raad de aanbieders van deelauto's een voorstel te doen tot het afnemen van een parkeervergunning en eventuele vaste standplaats.

Jan Sikking  
Onafhankelijke Partij Diemen

---

1: <https://www.amsterdam.nl/parkeren/parkeervergunning/parkeervergunning-autodeelorganisaties>

2: [https://www.amstelveen.nl/regelen-aanvragen/publicatie/parkeren\\_parkeren-voor-bewoners\\_parkeervergunning-voor-deelauto-s](https://www.amstelveen.nl/regelen-aanvragen/publicatie/parkeren_parkeren-voor-bewoners_parkeervergunning-voor-deelauto-s)

3: <http://www.vandale.nl>