

Samenvatting wijzigingen verordening Vervoer naar en van school gemeente Diemen 2024

Verordening Leerlingenvervoer wordt verordening Vervoer naar en van school

Het woord leerlingenvervoer betekent voor veel mensen taxivervoer naar school. Door de naam van de regeling te wijzigen, wordt duidelijker gecommuniceerd dat de regeling meeromvattend is dan het georganiseerd taxivervoer.

Bevorderen zelfredzaamheid kinderen

Door artikel 2.2. wordt het mogelijk om te gaan werken met een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan (PVP). In een PVP staat hoe kinderen ondersteund worden om onder begeleiding en in stapjes zelfstandiger te leren reizen. In samenspraak met ouders en kinderen is een PVP mogelijk voor kinderen vanaf 10 jaar.

Bevorderen zelfredzaamheid jongeren

In artikel 3.2 lid 3.b.3 staat dat leerlingen die naar het voortgezet speciaal onderwijs gaan al vanaf 2 kilometer reisafstand een vergoeding van de reiskosten voor de fiets of het openbaar vervoer krijgen. De gemeente wil de zelfredzaamheid van leerlingen bevorderen en wil voorkomen dat reiskosten een belemmering vormen.

Norm zelf naar school reizen en zelf brengen

In de verordening uit 2019 staat dat we vanaf 9 jaar kijken of kinderen zelfstandig naar school kunnen reizen. In de verordening Vervoer naar en van school staat dat ouders tot 11 jaar beslissen of hun kind zelfstandig naar school reist of dat ouders brengen en halen. De leeftijd vanaf wanneer de gemeente kijkt of kinderen zelfstandig naar school kunnen reizen is daarmee verhoogd met twee jaar.

Norm verwachte inzet ouders halen en brengen

In artikel 3.3. lid 5 staat welke tijdsinvestering van ouders verwacht wordt voor brengen en halen. In de verordening is de tijd die ouders maximaal moeten besteden aan het brengen en halen teruggebracht naar een redelijkere norm.

Door de artikelen 3.3 lid 1 en 2 en artikel 3.4 lid 2.b wordt de norm dat wanneer ouders kunnen brengen en halen met de auto of een ander vervoersmiddel, leerlingen niet naar school gaan met het taxivervoer. In de verordening uit 2029 ontstaat recht op taxivervoer wanneer de reis met het openbaar vervoer te lang duurt, naar de mogelijkheid van brengen en halen met de auto of een ander vervoersmiddel wordt niet gekeken.

Vaststellen zelfstandigheid en zelfredzaamheid

Artikel 3.3 maakt het mogelijk om nadere regels te stellen over de inzet die van ouders wordt verwacht. In de verordening uit 2019 ontstaat bij ernstige benadeling recht op aangepast vervoer. Wanneer sprake is van ernstige benadeling wordt niet uitgewerkt. Door in de beleidsregels 2024 uit te werken wanneer welke inzet van ouders verwacht wordt, is beter vast te stellen wat de zelfredzaamheid van ouders is.

Verordening in begrijpelijke taal

Deze wijzigingen zorgen voor een verordening in begrijpelijke taal:

- In artikel 1.3 worden de regels voor de vervoersvoorziening naar en van school in begrijpelijk taal samengevat.
- De volgorde van de artikelen in de verordening komt (meer) overeen met de stappen die de jeugdconsulenten doorlopen om vast te stellen welke ondersteuning passend is.
- Het taalniveau van de verordening is B2. Het taalniveau van de huidige verordening is C1.

Een verordening die werken volgens de menselijke maat mogelijk maakt

De verordening moet het mogelijk maken om aan kinderen en ouders ondersteuning toe te wijzen die noodzakelijk is. De artikelen 3.5, 4.3 en 4.4 stellen de jeugdconsulenten in staat om mensgericht en vanuit de bedoeling te werken en waar nodig te kiezen voor een maatwerkoplossing. De jeugdconsulenten kunnen met maatwerk herstelwerk leveren wanneer de regels in de verordening onvoldoende recht doen aan de individuele omstandigheden van kinderen en ouders.