november 2021

VOORLOPIG ONTWERP

INRICHTINGSPLAN OMGEVING VERKEERSSTRUCTUUR DIEMEN ZUID

BURO SANT EN CO

LANDSCHAPSARCHITECTUUR

BURO SANT EN CO

INRICHTINGSPLAN OMGEVING VERKEERSSTRUCTUUR DIEMEN ZUID
VOORLOPIG ONTWERP

NOVEMBER 2021

OPDRACHTGEVER

Gemeente Diemen
D.J. den Hartoglaan 1
1111 ZB DIEMEN

Ruben (R.) den Ouden
Adviseur / Projectleider
Team Infra
Afdeling Ruimtelijk Beheer

BURO SANT EN CO

Contactgevens:
Bink 36 I Unit M3.55
Binckhorstlaan 36
2516 BE Den Haag
Nederland

Projectteam:
Sander Singor
Nina de Munnik
Serena Salvi
Yuyu Peng

INHOUD

1. INTRODUCTIE

1.1 DE OPGAVE 4

1.2 RUIMTELIJKE UITGANGSPUNTEN 5

1.3 DRIE VARIANTEN EN BEWONERSENQUETE 6

1.4 KEUZE VOOR HET 'BOSLINT' 8

2. VOORLOPIG ONTWERP

2.1 RUIMTELIJKE ANALYSE 12

2.2 RUIMTELIJK PRINCIPE 18

2.3 PLANTEKENING 20

2.4 DOORSNEDES 26

2.5 BOVEN RIJKERSLOOT TOT VENSERBRUG 36

2.6 MATERIALEN 38

- SFEERIMPRESSIE PARKWEG OOGHOOGTE - 40

2.7 GROEN EN BIODIVERSITEIT 41

2.8 SPEELELEMENTEN 46

- SFEERIMPRESSIE PARKWEG VOGELVLUCHT - 47

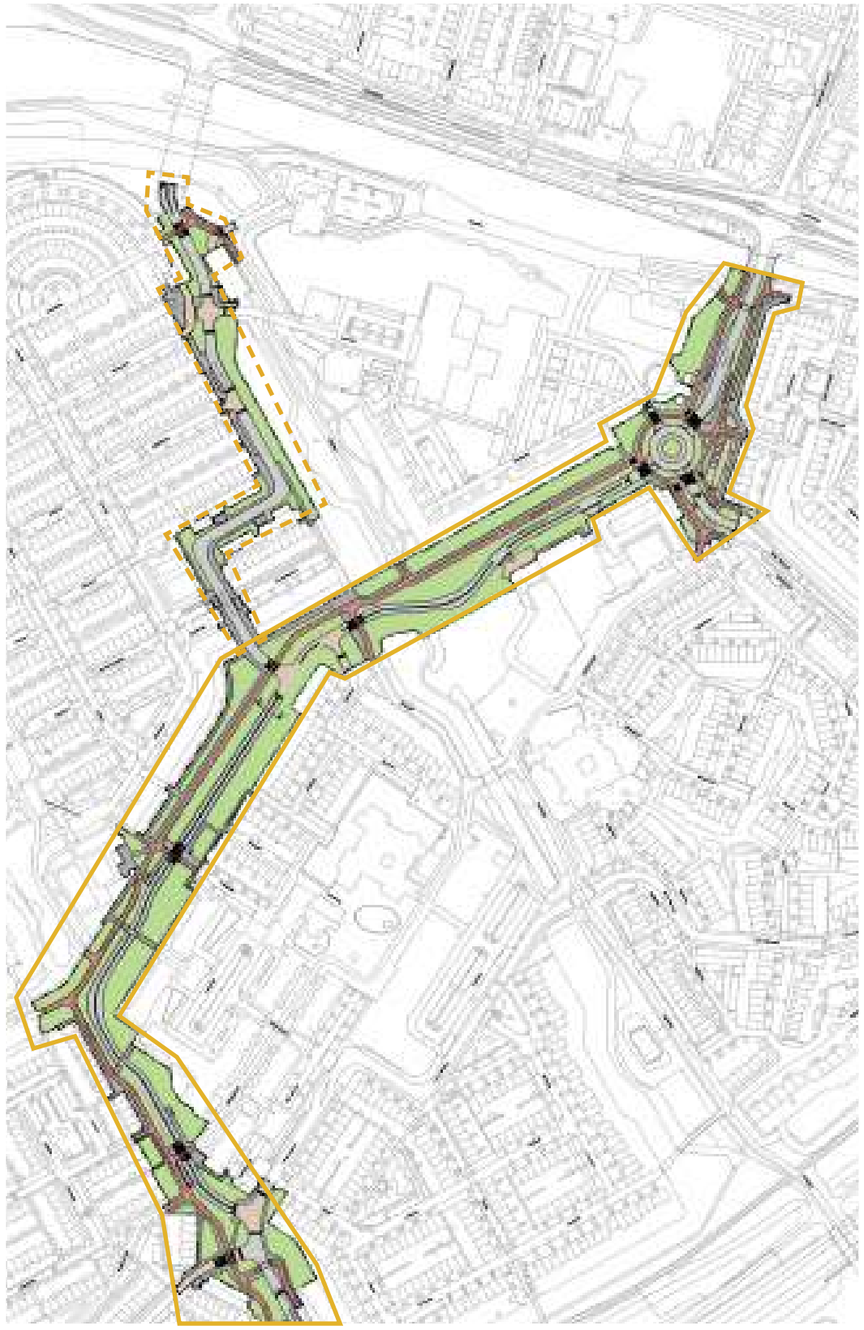
1.1 DE OPGAVE

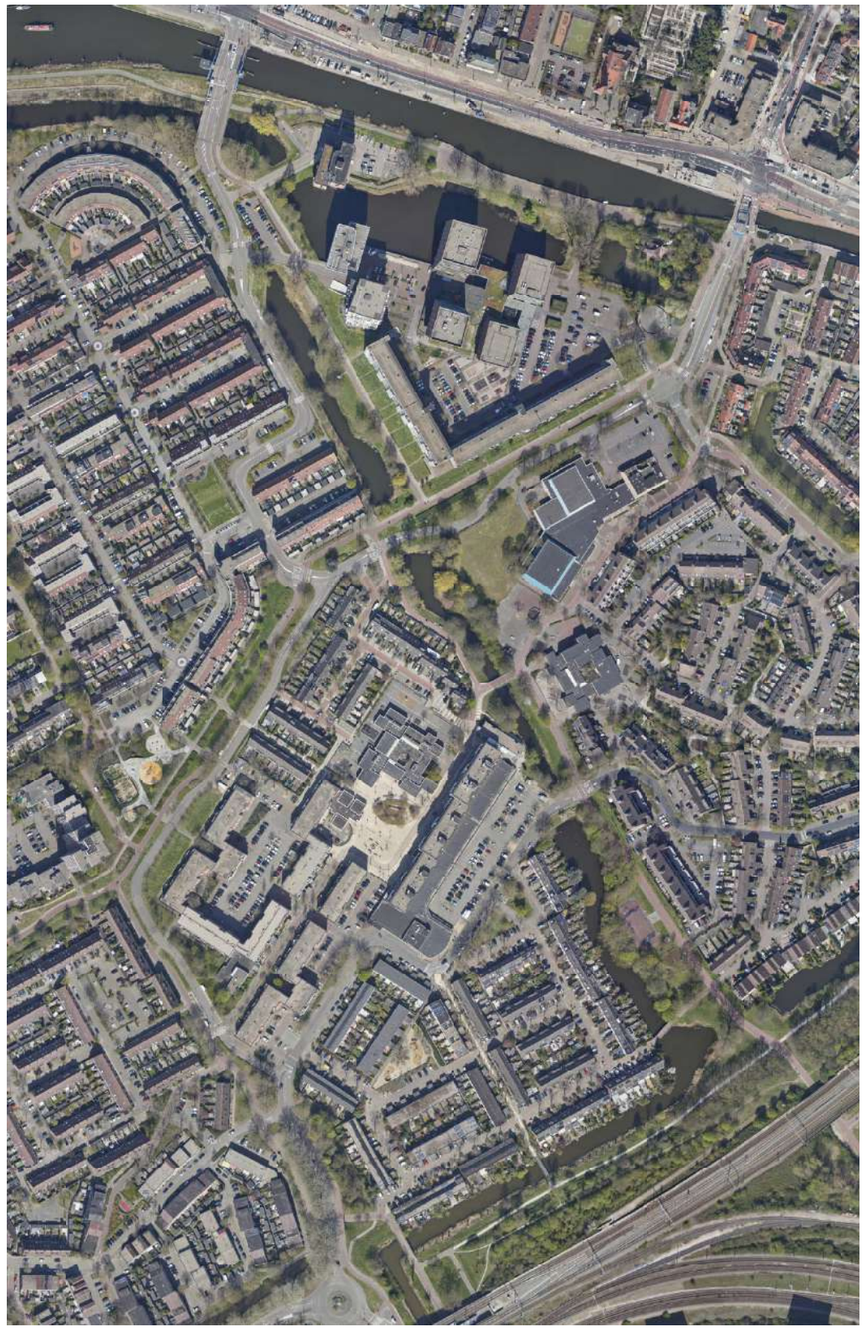
In 2020 is het aangepaste verkeersontwerp voor de huidige busbaan (Boven Rijkersloot) in Diemen-Zuid opgesteld. De aanleiding hiervan is de wens van de Gemeente Diemen om de verkeerssituatie op stadsniveau te verbeteren en onder andere de huidige busbaan open te stellen voor autoverkeer. De Opgave voor Buro Sant en Co is om de aanpassing van de verkeersstructuur landschappelijk in te passen en een integraal inrichtingsontwerp op te stellen. Hierbij kan het gebied opgewaardeerd worden tot 'parkweg', waar naast verbeterde verkeersstromen, groen- en verblijfskwaliteit centraal staan. Het plangebied voor het integraal inrichtingsontwerp is aangegeven op de afbeelding hiernaast.

In de uitgangspuntennotitie voor het integraal ontwerp zijn de volgende ambities voor het plangebied opgesteld:
- De parkzone wordt onderdeel van de groenstructuur van Diemen Zuid;
- En hiermee het visitekaartje van een Groen Diemen Zuid;
- Een plek voor iedereen om te verblijven, verpozen, spelen, ontmoeten;
- Verbinden en leefbaar maken van groen en water;
- Parkachtige sfeer die wordt gecreëerd met losse karakteristieke bomen, kwalitatief landschappelijk groen, goede wandelroutes en ommetjes, mooie verblijfsplekken.

Hoofdroute ontwerp

Zijpoot ontwerp
(Venserbrug - Busbaan)





1.2 RUIMTELIJKE UITGANGSPUNTEN

'parkzone met een weg erdoor'

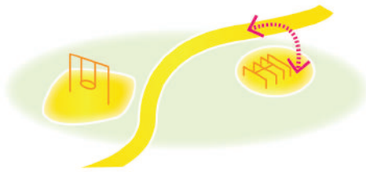
losse strooiing van bomen;
geen (lange) lijnbeplanting

glooiingen in het landschap
t.b.v. toekomstbomen

natuurinclusief;
verhogen biodiversiteit

koppeling dwarsroutes

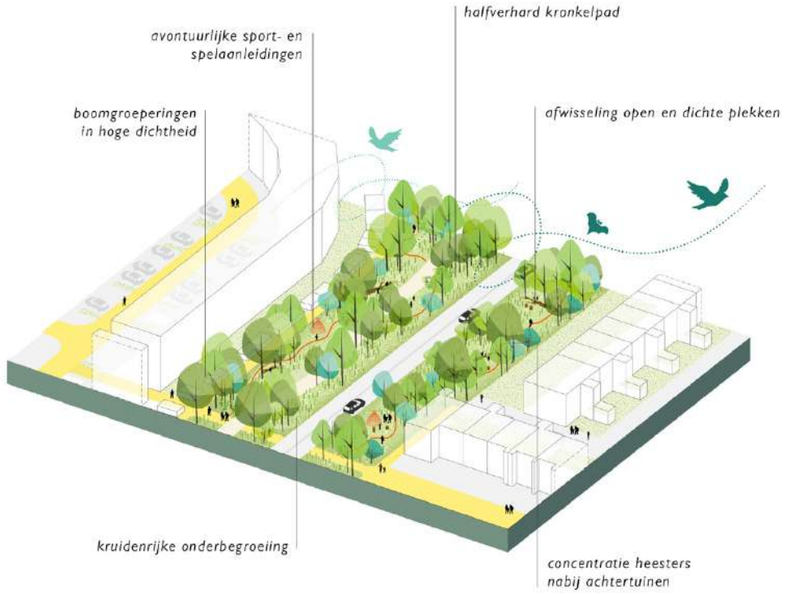
groen en water beleefbaar;
aantrekkelijke verblijfsplekken



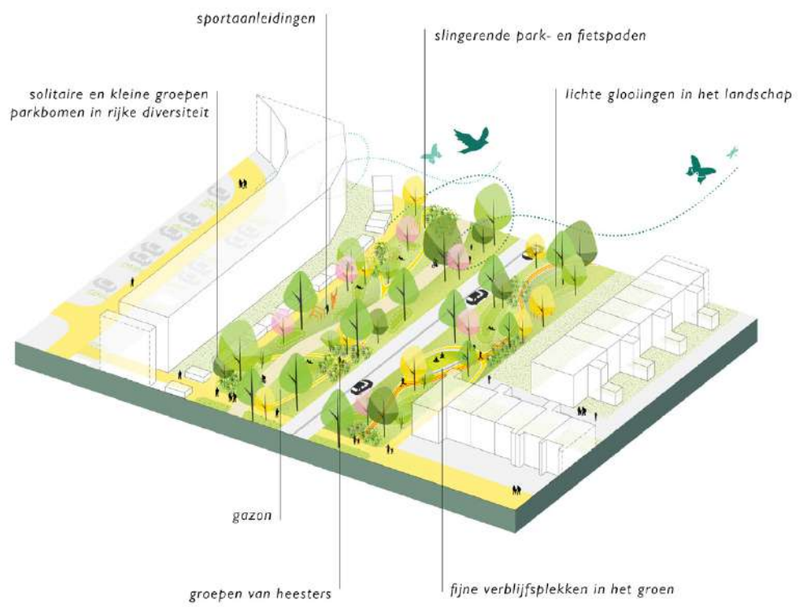
speelplekken koppelen
aan routes

1.3 DRIE VARIANTEN EN BEWONERSENQUETE

In het voorjaar van 2021 heeft Buro Sant en Co een ontwerpstudie gedaan naar de mogelijke landschappelijke identiteit van de nieuwe Parkweg. Het resultaat was een drietal scenario's over hoe de landschappelijke inpassing vorm kan krijgen. De drie scenario's zijn het 'Boslint', 'Parklint' en 'Bijenlint' met ieder hun eigen typerende ruimtelijke principes. De drie scenario's zijn voorgelegd aan de bewoners middels een digitale enquête, waarin bewoners hun waardering voor de verschillende toekomstbeelden konden uiten. Het resultaat hiervan is weergegeven op pagina 7. Uit de enquete blijkt dat het 'Boslint' de hoogste waardering krijgt, dit is dan ook het scenario wat verder wordt uitgewerkt in het integraal ontwerp. Er zijn een aantal voor- en nadelen voor dit scenario genoemd, welke in het vervolgontwerp in acht worden genomen. Ook het park- en bijenlint bevatten een aantal interessante voordelen, waaronder het creëren van glooiingen/hoogteverschillen, slingerpaden, variatie, veel groen, en faciliteiten voor bijen en insecten. Deze kunnen ook meegenomen worden in de verdere uitwerking van het Voorlopig ontwerp.



BOSLINT



PARKLINT

BIJENLINT

BOSLINT

Gemiddelde score (1-5): 4,05

Vaak genoemde voordelen	Aantal keer genoemd
Veel groen	92
Veel bomen	50
Natuurlijk	35
Goed voor dieren/ biodiversiteit/vogels	29
Leuke spelaanleidingen	18
Ruimte voor wandelaars	11
Leuke sportaanleidingen	8
Schaduwwerking	6
Speels	6

Vaak genoemde nadelen	Aantal keer genoemd
Sociaal onveilig	45
Te dicht begroeid/donker	14
Weinig bloemen (bv. Voor insecten)	8
Onverharde kronkelpaden (modder, rolstoeltoegankelijkheid e.d.)	6
Verkeersonveilig (bv. i.v.m. zicht op oversteken)	5
Onderhoud duur/uitdagend	5

PARKLINT

Gemiddelde score (1-5): 3,73

Vaak genoemde voordelen	Aantal keer genoemd
Veel groen	51
Open/ruim/licht/zonnig	48
Variatie	26
Veel bomen	17
Glooiingen	17
Leuke speelaanleidingen	17
Gazon	14
Leuke sportaanleidingen	13
Mogelijkheden voor recreatie	11
Slingerpaden	8

Vaak genoemde nadelen	Aantal keer genoemd
Saai	13
Gemaakt'/niet-natuurlijk	12
Teveel gazon	12
Overlast door recreatie	11
Te open	9
Trekt hondenpoep aan	8
Risico op zwerfvuil	8

BIJENLINT

Gemiddelde score (1-5): 3,75

Vaak genoemde voordelen	Aantal keer genoemd
Goed voor bijen en insecten/biodiversiteit	83
Veel bloemen/bloesem/ fruitbomen	63
Open/ruim/licht	32
Wadi's	18
Veel groen	14
Kleurrijk	12
Milievriendelijk/duurzaam /ecologisch	8

Vaak genoemde nadelen	Aantal keer genoemd
Overlast door insecten	28
Weinig bomen	22
Veel onderhoud nodig, wordt snel rommelig, gevoelig voor vandalisme	19
Aanblik in herfst/winter	18
Te open	11
Minder sport- en spelaanleidingen	9
Vervelend voor mensen met hooikoorts/allergieen	7

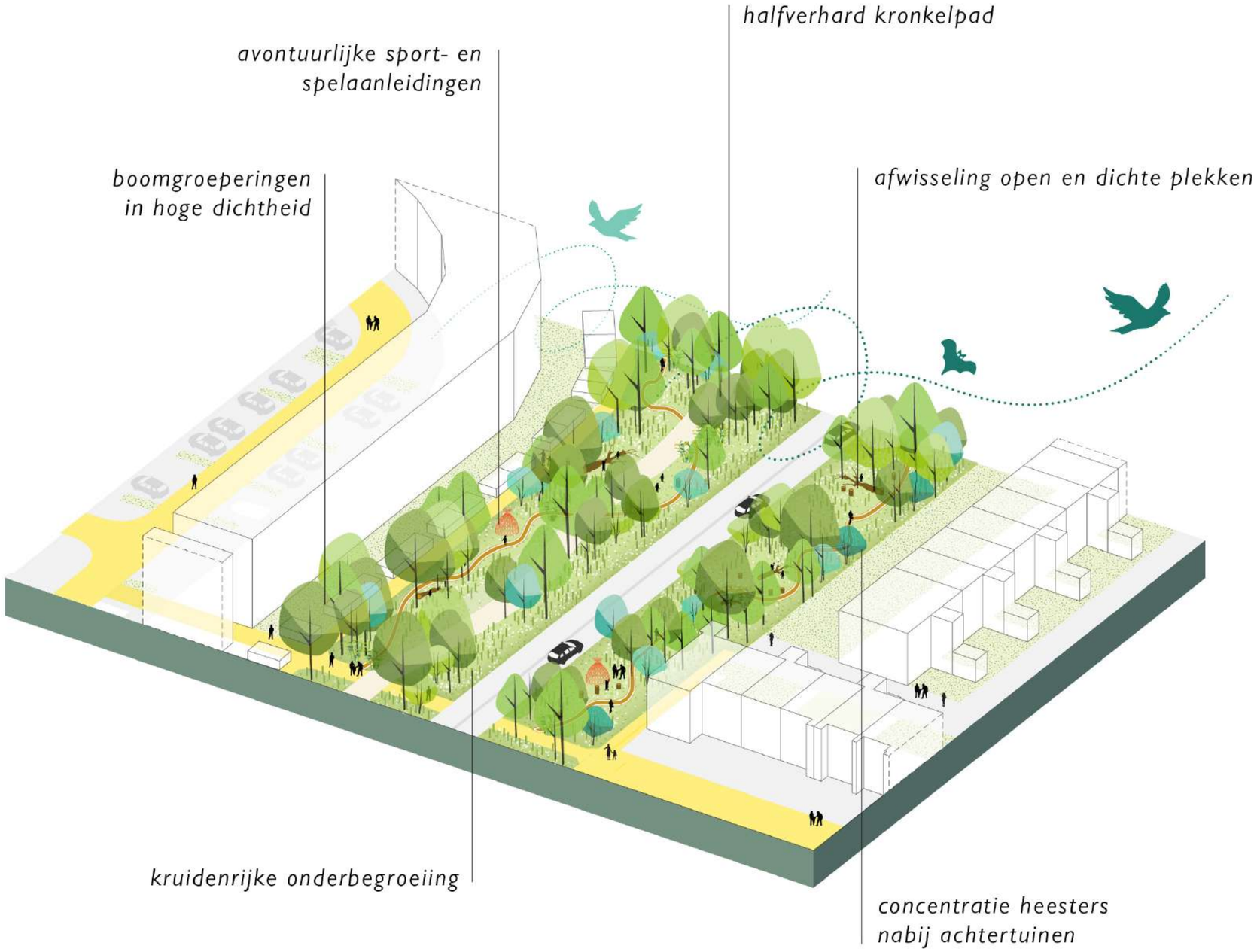
1.4 KEUZE VOOR HET 'BOSLINT'

Het scenario 'Boslint' wordt verder uitgewerkt in het integraal ontwerp. In dit scenario zijn een aantal ruimtelijke principes leidend voor het inrichtingsplan, welke worden weergegeven in onderstaand schema.

Ontwerpuitgangspunten:
+ groepen bomen in hogere dichtheid
+ avontuurlijke sport- en speelaanleidingen
+ halfverhard kronkelpad
+ afwisseling dichte en open plekken
+ kruidenrijke onderbegroeiing en stinzen in het voorjaar
+ heesters nabij achtertuinen
+ aantrekkelijk voor vogels en vleermuizen

Uit het concept park- en bijenlint worden de glooiingen/hoogteverschillen, slingerpaden, variatie en veel groen meegenomen in het voorlopig ontwerp.

Wat betreft de genoemde nadelen van het boslint wordt in het ontwerp aandacht besteed aan sociaal veilige routes, om onveilige en donkere plekken te voorkomen. Door verlichting langs de paden toe te passen, de bomen en hogere begroeiing te groeperen, en ook open plekken te maken. In het beplantingsplan wordt aandacht besteed aan het verhogen van de biodiversiteit door middel van het sortiment bomen als onderbegroeiing (zie hoofdstuk 2.7). Voor de voetpaden wordt in het ontwerp een onderscheid gemaakt tussen functionele en recreatieve voetpaden. De functionele paden (o.a. toegang tot de woningen) zijn verhard met betontegels en ten alle tijden toegankelijk. De recreatieve paden zijn van gebonden halfverharding (zie hoofdstuk 2.6).



VOORLOPIG ONTWERP

2.1 POTENTIE GROEN-BLAUW NETWERK

Er liggen kansen voor de groenstructuur van Diemen Zuid om in de sfeer, de inrichting en het gebruik als parkzone te fungeren: het profiel van de voormalige busbaan moet dan ook een 'GROENE PARKWEG' worden waar, naast de functionele ruimte er ook nog voldoende ruimte is voor kwalitatief landschappelijk groen. Belangrijk hierbij is deze ruimte niet meer te beschouwen als 'weg met groen erlangs' maar juist als 'parkzone met een weg erdoor'! (tekst uit rapport: Randvoorwaarden Stedenbouw en Landschap ten behoeve van het landschapsontwerp van de voormalige busbaan)

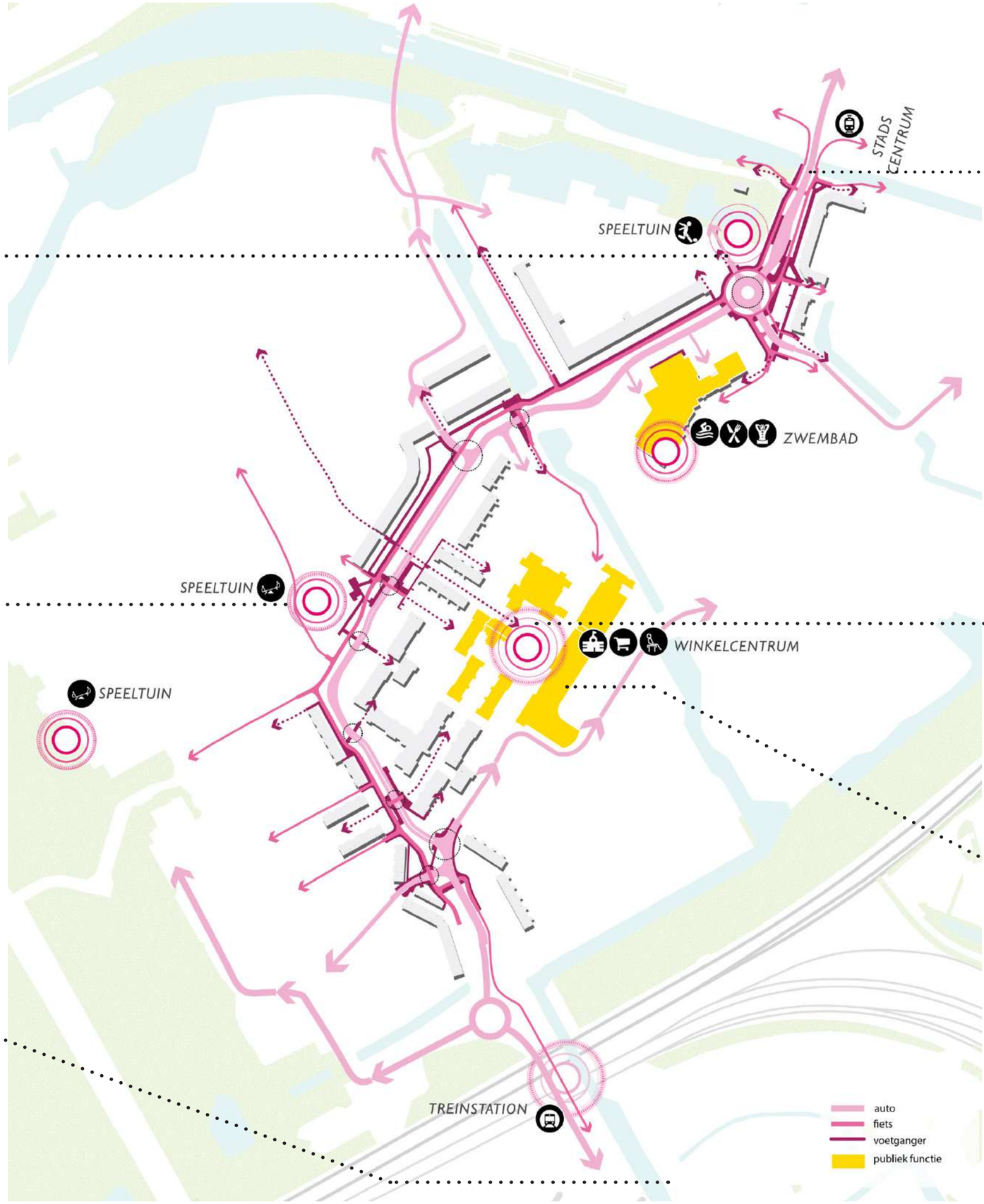
De Diemer Parkweg heeft door zijn ligging de potentie om uit te groeien tot een belangrijke groene schakel binnen Diemen Zuid. Door de as ecologisch en groen in te richten ontstaat er een verbinding in de ladder structuur tussen het Venserpark en de groene wig rond de doorlopende waterstructuur langs het Zwanenpad. Hiermee kan de nieuwe Parkweg gaan dienen als een kloppend hart voor mens, plant en dier.

Belangrijk is dat er hierbij goed wordt gekeken naar de aanwezige beplanting en dat er gewerkt wordt met inheemse soorten met een eventuele verrijking voor beeld en ecologie. Samen met de specialisten op het gebied van ecologie en beplanting zal verder in het proces invulling worden gegeven aan dit thema om van deze route een voor Diemen unieke Parkweg te maken met een sterke ecolgische invulling.

De Steenhelling A/d Gooiseweg

2.2 VERBINDINGEN OP WIJK- EN STADSNIVEAU

De Parkweg zal naast een nieuwe route voor de auto zich sterk richting op een optimale verbinding voor de fiets en voetganger op wijk en stadsniveau. De diverse dwarsstraten sluiten optimaal aan op de Parkweg als hoofdstructuur. In het ontwerp houden we rekening met prominente loop- en fietsroutes, zoals bijvoorbeeld naar het buurtwinkelcentrum of speelplaats. We integreren het bestaande verkeersontwerp in het landschappelijk plan, maar kijken daarbij kritisch naar een optimale verhouding tussen parkgroen en een zo minimaal mogelijk oppervlak verharding.


STADS CENTRUM
SPEELTUIN
ZWEMBAD
SPEELTUIN
WINKELCENTRUM
SPEELTUIN
TREINSTATION
auto
fiets
voetganger
publiek functie

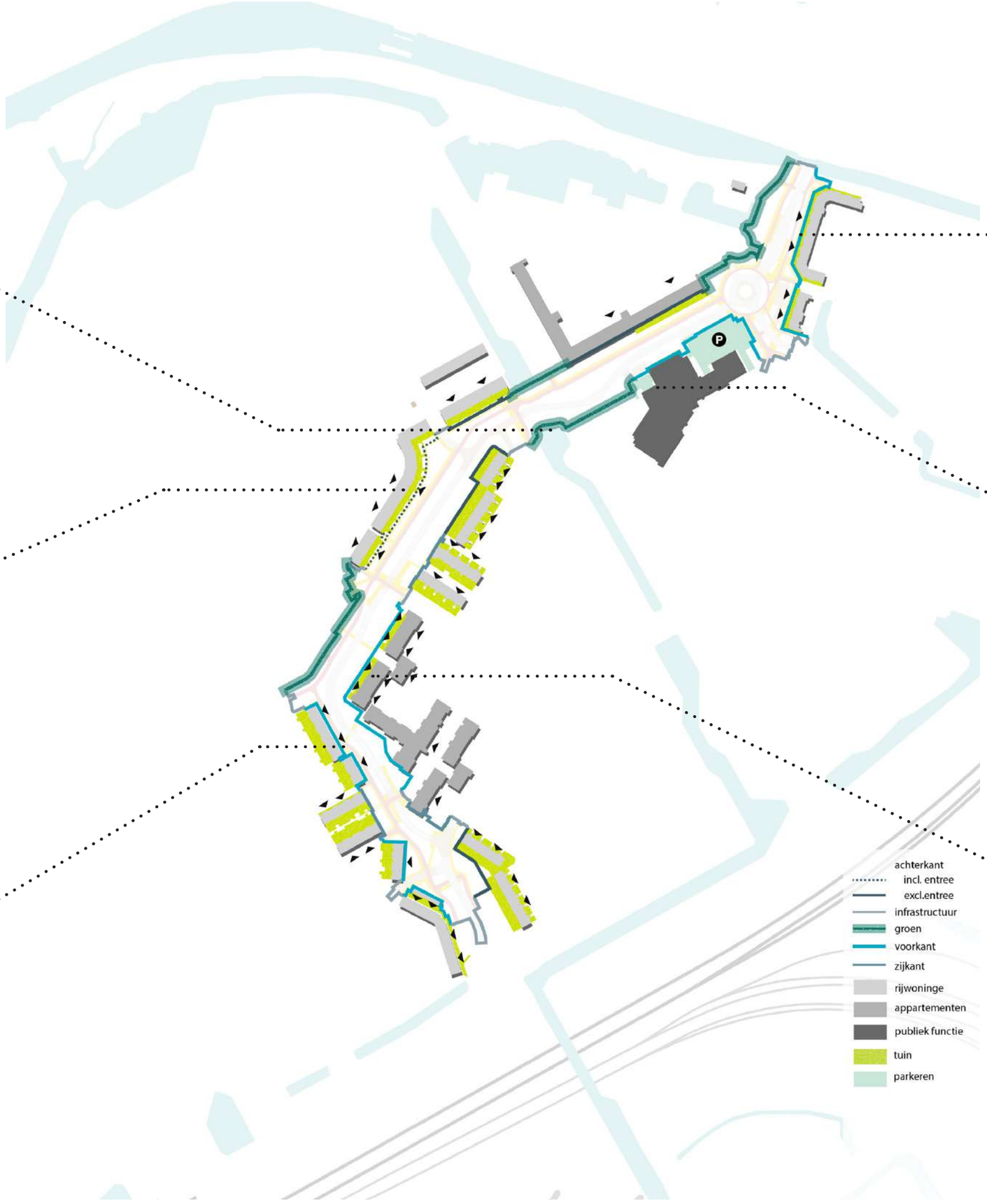
2.3 GROTE DIVERSITEIT IN DE RANDEN

De randen van de Parkweg hebben een grote diversiteit in zich dat vraagt om pleksgewijs en nauwkeurig te reageren met het ontwerp op deze context.

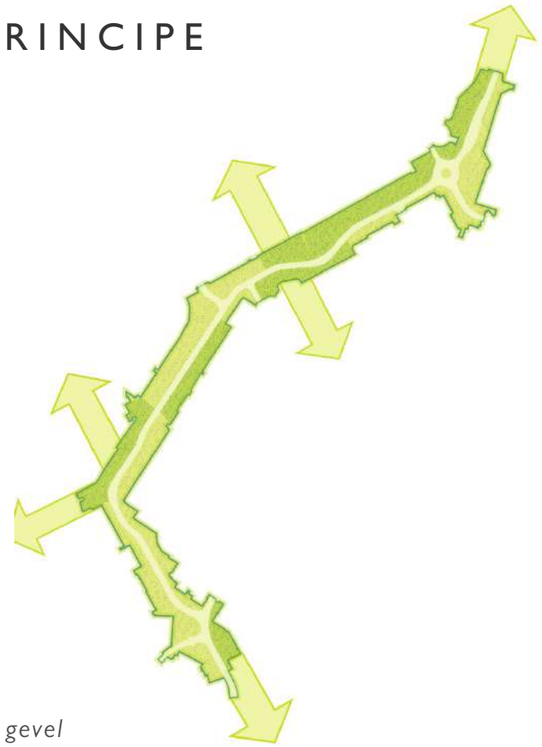
We hebben te maken met:

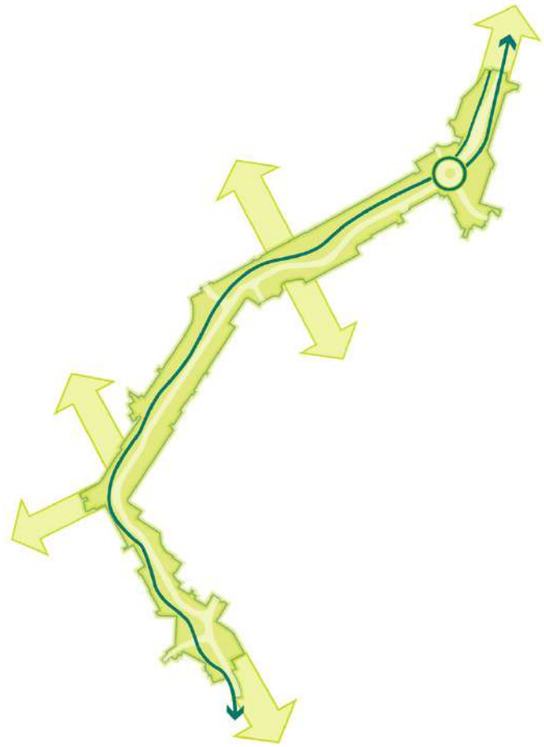
- appartementencomplexen met woningen op de begane grond,
- Appartementencomplexen met blinde gevels op de begane grond.
- Een publiek zwembandcomplex.
- Achterkanten van tuinen met of zonder poortdeur
- Voorkanten van huizen met voortuinen
- Speeltuinen
- Groen/ blauwe zones

Deze variatie heeft een ontwerp nodig dat als een tapijt alles met elkaar verbind en lokaal reageert op de situatie. Eenheid versus variatie zal de kracht zijn van de uiteindelijke gebruikskwaliteit en belevingswaarde van deze plek.


P
achterkant
incl. entree
excl.entree
infrastructuur
groen
voorkant
zijkant
rijwoninge
appartementen
publiek functie
tuin
parkeren

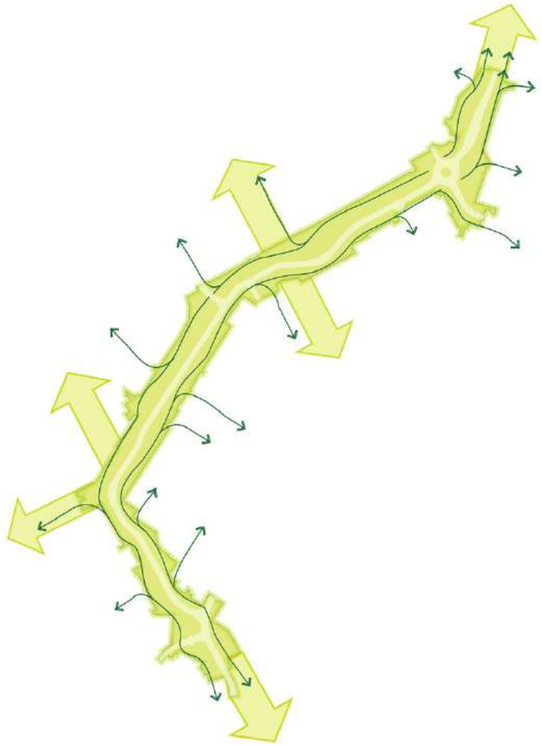
2.2 RUIMTELIJK PRINCIPE



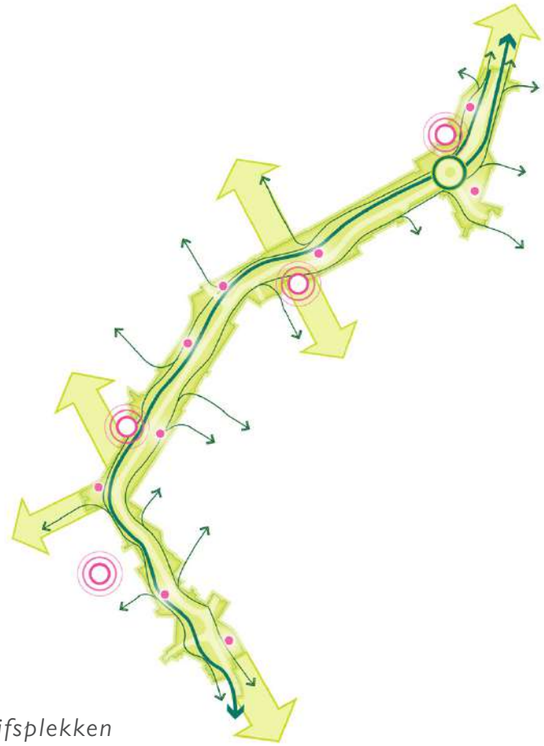


1 *gelaagde natuur van gevel tot gevel - diversiteit in dichtheid*

2 *slingerend fietspad*

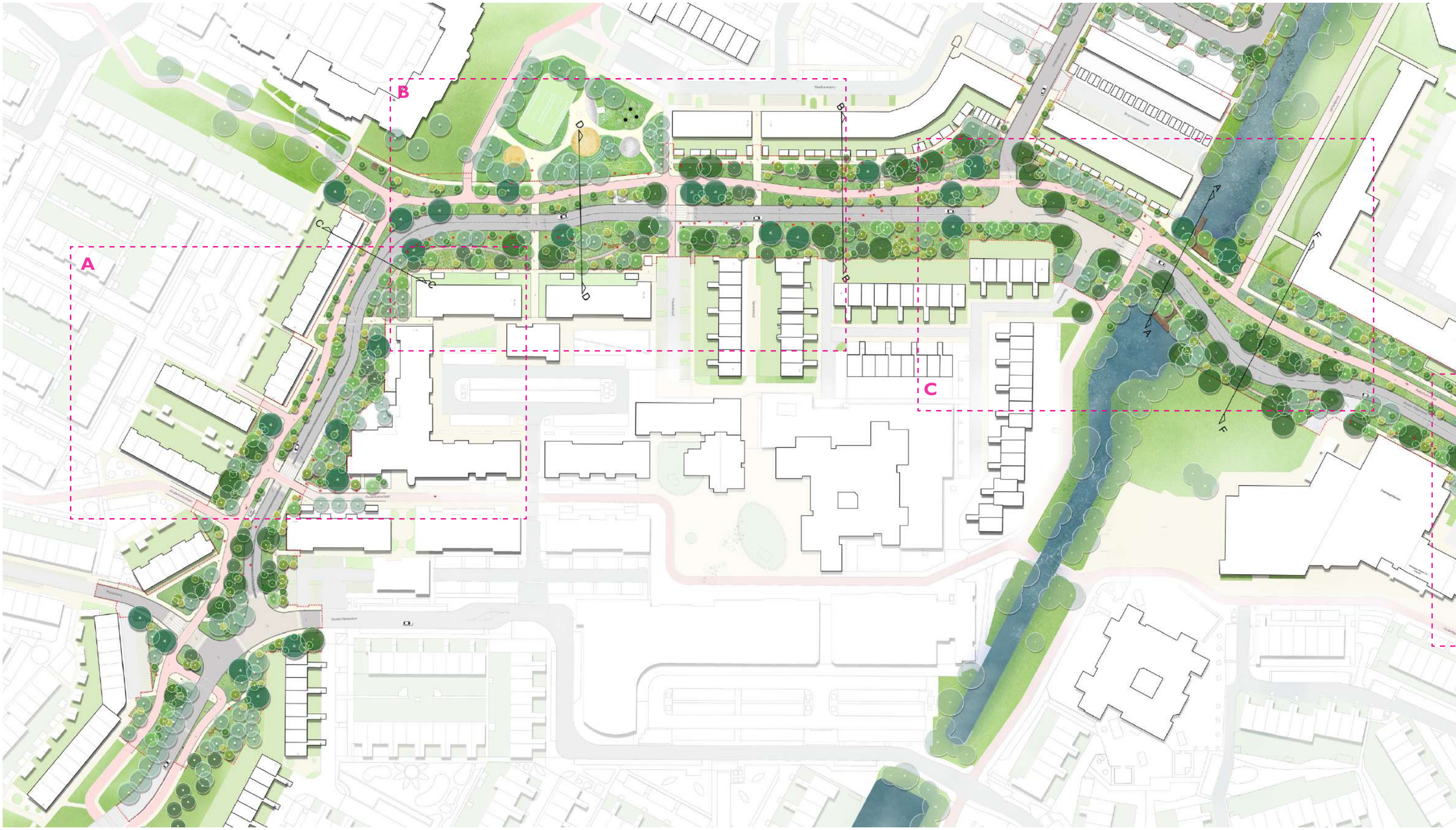


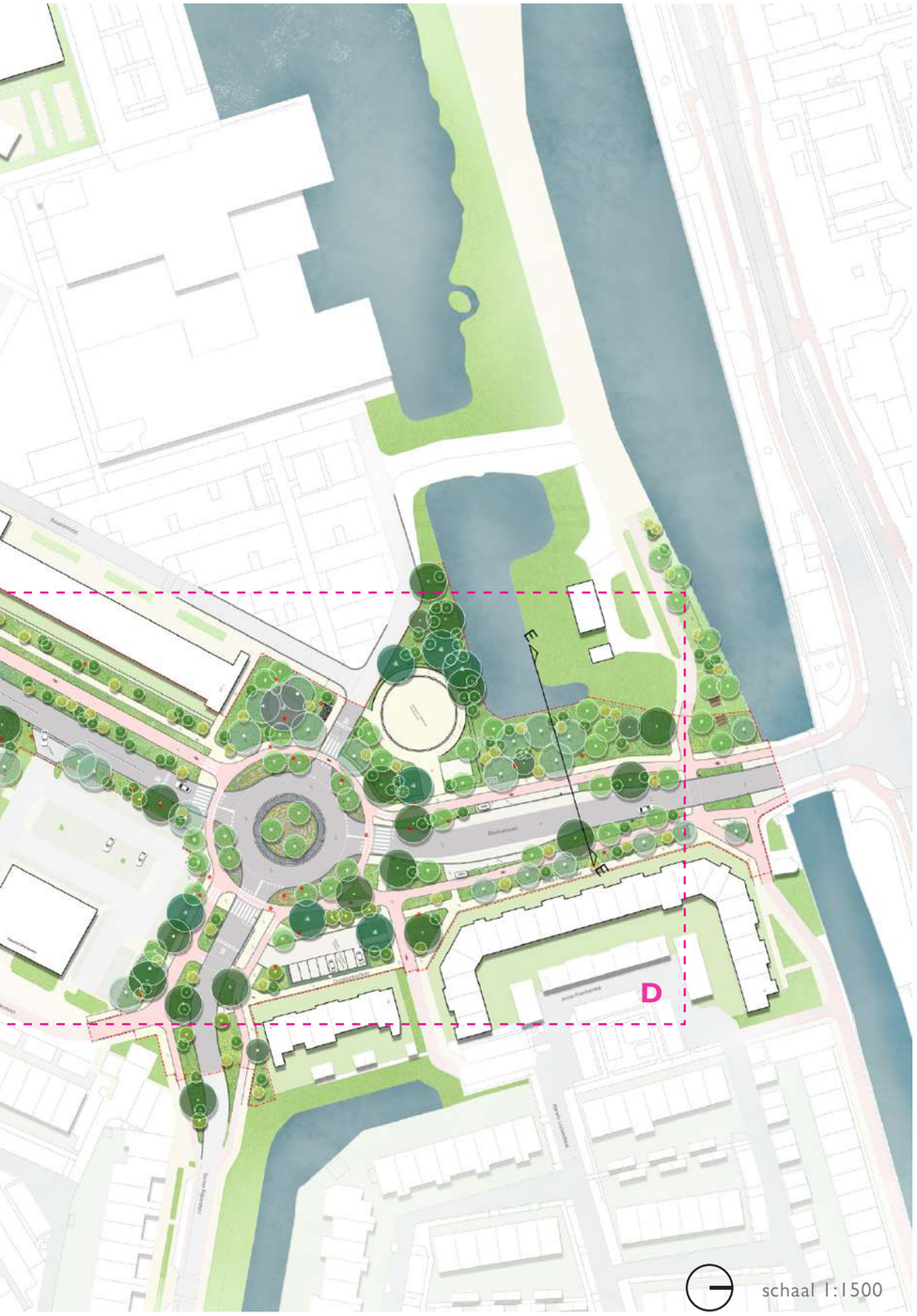
3 *fijnmazig netwerk voetpaden*



4 *ritme van grote speel / verblijfsplekken*
& kleine speelaanleidingen langs het pad

2.3 VOORLOPIG ONTWERP PLANTEKENING





Legenda

Verharding

- V1a — Rijweg, asfalt grijs standaard Diemen
- V1b — Luminum pave (kruispunten drempel) (een warmbereid mengsel bestaande uit reflexing white steenslag
- V2 — Fietspad, rood paars, met zwarte bitumen
- V3 — Trottoir: Betonsteen 15x30x6 cm, type Lavaro grijs 402 halfsteensverband
- V4 — Parkpad, gebonden halfverharding, Achterhoeks padvast
- V5 — Rammelstrook rijbaan, natuursteen keien, bijv. Zweeds graniet
- V6 — Zwart wit tegels bushalte
- V7 — Parkeerplaatsen Betonsteen, 20x10x8cm dikformaat, elleboogverband, Lavaro zwart (547)
- V8 — Natuursteen keitjes in specie als rotonde Ouddiemerlaan bijv. Zweeds graniet

Opsluiting

- Op — Opsluitband 10x20x100cm recht, opsluiting van plantvakken, standaard grijs beton.
- Tb — Trottoirband, 18/20 x 25x100 cm, Lavaro zwart 706
- Pb — Bushalte perronband, standaard diemen, Lavaro zwart 706
- Rb — Rotonde element 50x50 cm lichtgrijs
- Rob — Rotonde opsluitband 20x25 cm, Lavaro zwart 706
- Ib — Inritband, Lavaro zwart 706

Meubilair

- Vlonder aan het water (optioneel afhankelijk van budget)
- Steiger op het water met aangrenzend bankelement (optioneel afhankelijk van budget)
- Speelobjecten robiniahout
- Speelaanleiding (stapstammen etc) robiniahout
- Klimboom, meerstam beveerd als klimboom opgekweekt Maat 700-800
- Zitbank, type Plane enkel comfort, frame Gecoat RAL 7021 Op betonplaat geveegd beton lichtgrijs.
- Zitbank, type Plane picknickset, frame Gecoat RAL 7021 Op betonplaat geveegd beton lichtgrijs.
- Prullenbak type Capitole, bak plus frame gecoat RAL 7021
- Lichtmast hoog type nader te bepalen, gecoat RAL 7021

Groen

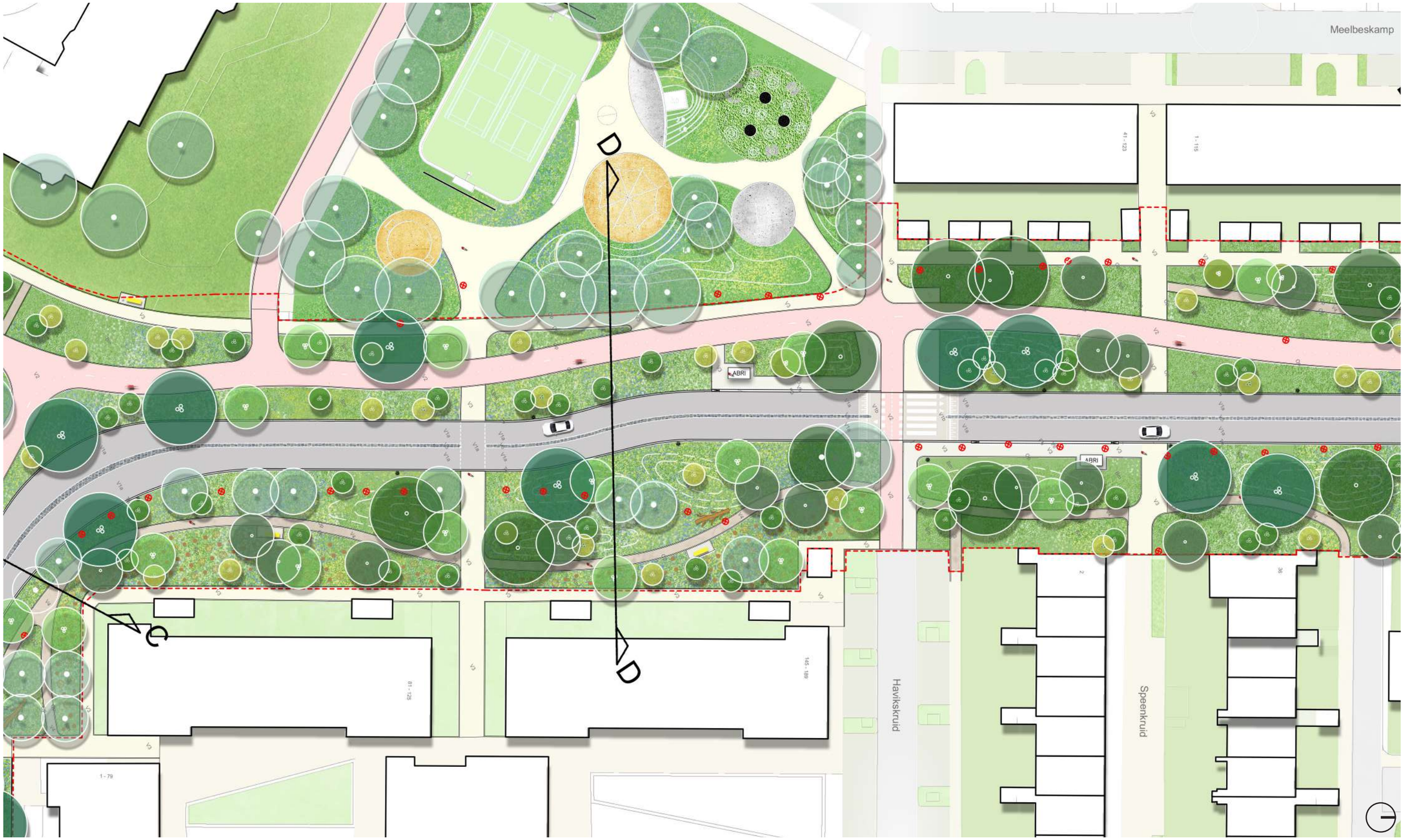
- Bm — Bloemenmengsels verschillende mengsels laag tot middenhoog, zon en schaduw, n.t.b. in VO
- Vp — Vaste planten rotonde n.t.b.
- Nm — Onderbegroeiing met houten stamschijven van gekapte bomen, niet maaibaar
- Gz — Gazon
- Haag gemengd n.t.b in DO
- Solitaire heester deels meerstam parasl deels beveerd l.t.d. in beplantingsplan
- Bomen nieuw meerstam of enkelstam 1e orde grootte (hoogte 15m>) (zie diameter kroon in tekening en aantal stammen) soort n.t.b. in DO
- Bomen nieuw meerstam of enkelstam 2e orde (hoogte 10-15m) (zie diameter kroon in tekening en aantal stammen) soort n.t.b. in DO
- Bomen nieuw meerstam of enkelstam 3e orde grootte (hoogte <10m) (zie diameter kroon in tekening en aantal stammen) soort n.t.b. in DO
- Bomen bestaand behouden
- Bomen te verplanten of kappen n.t.b. in DO

Overig

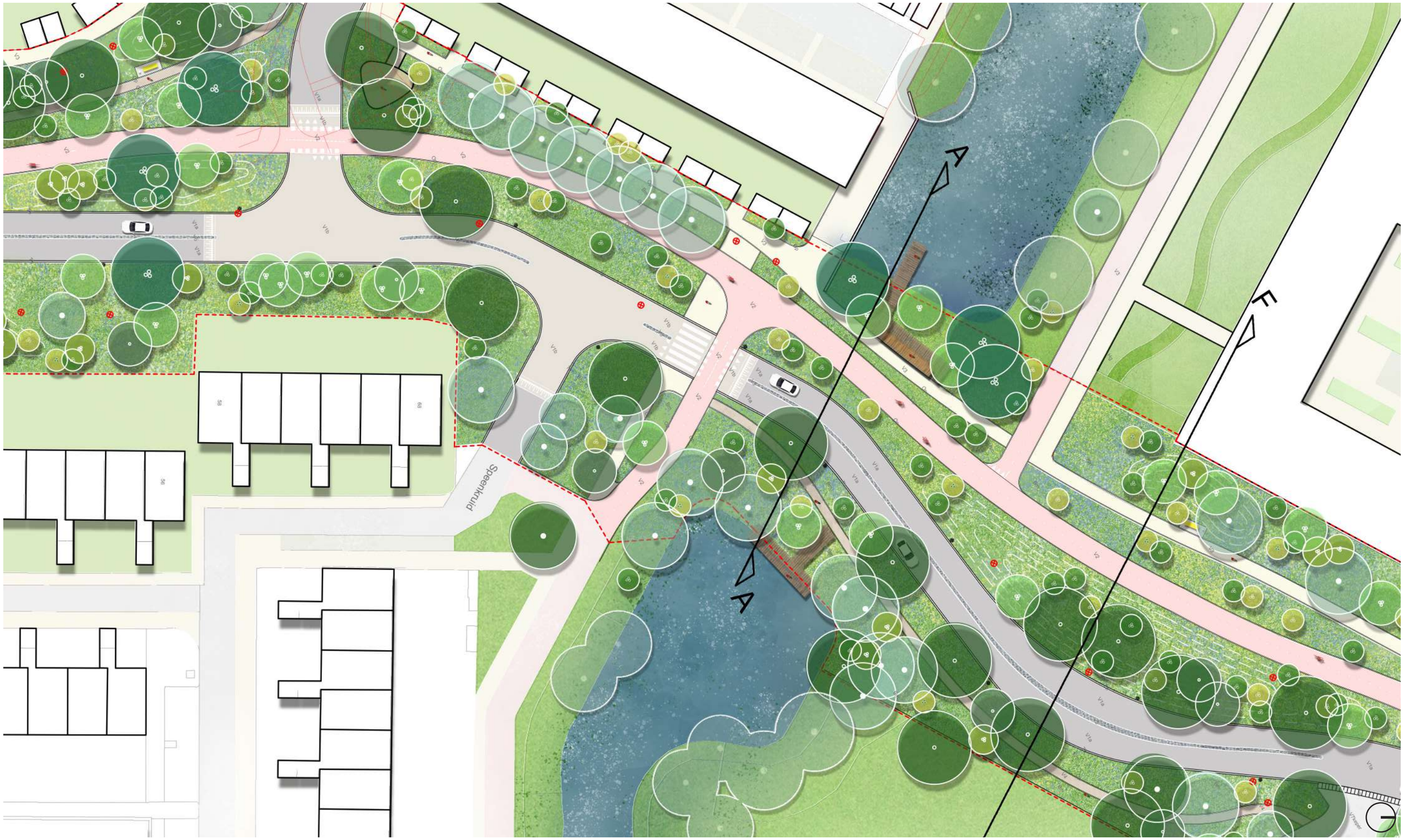
- Plangrens
- Bebouwing
- Hoogtelijnen
- Huidige situatie

DEELGEBIED A - schaal 1:500

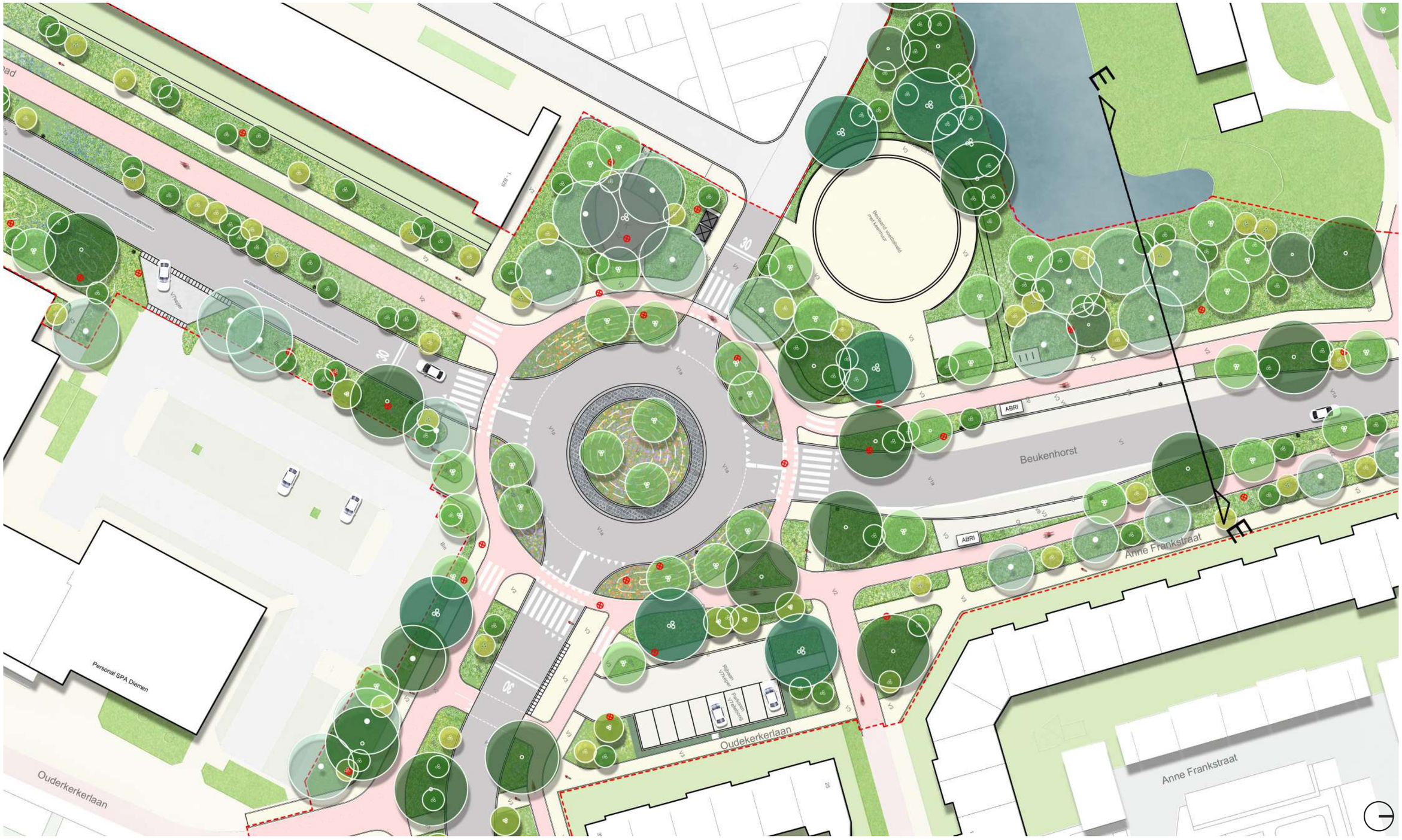
DEELGEBIED B - schaal 1:500



DEELGEBIED C - schaal 1:500

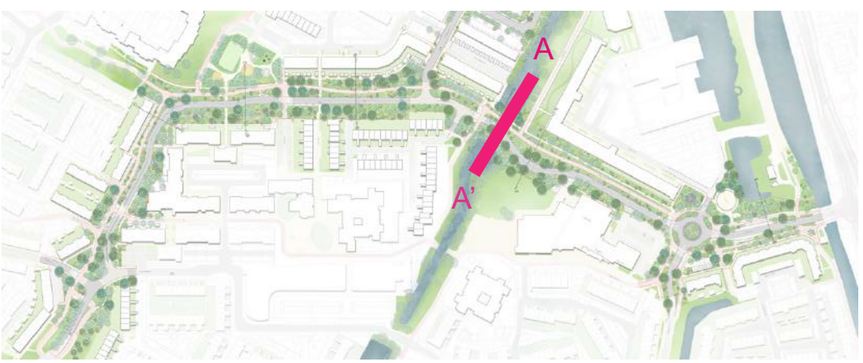


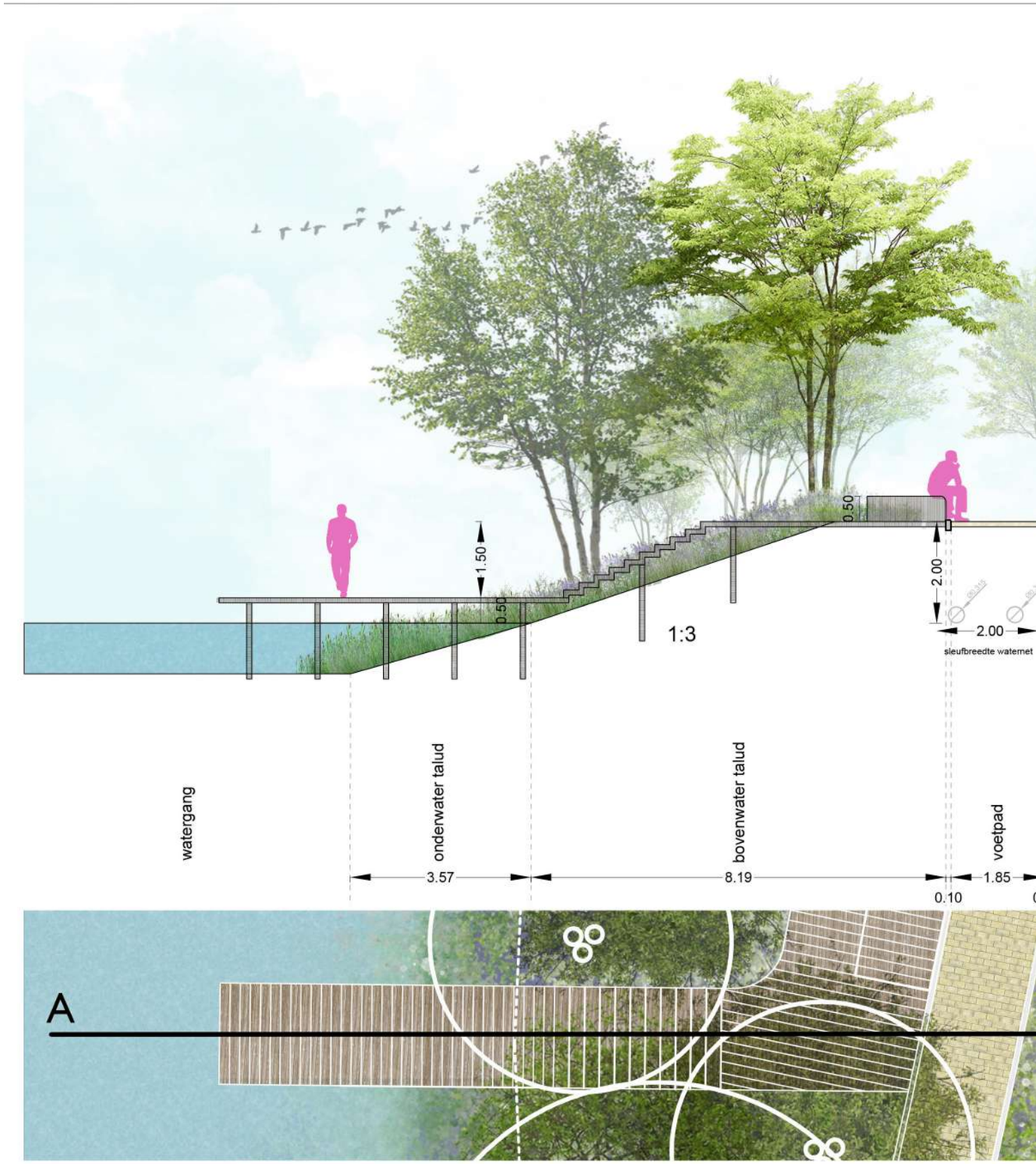
DEELGEBIED D - schaal 1:500



2.4 DOORSNEDES

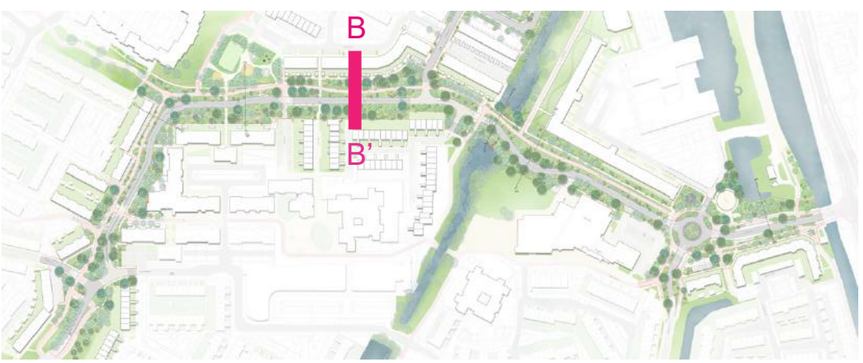
Doorsnede A-A' schaal 1:100

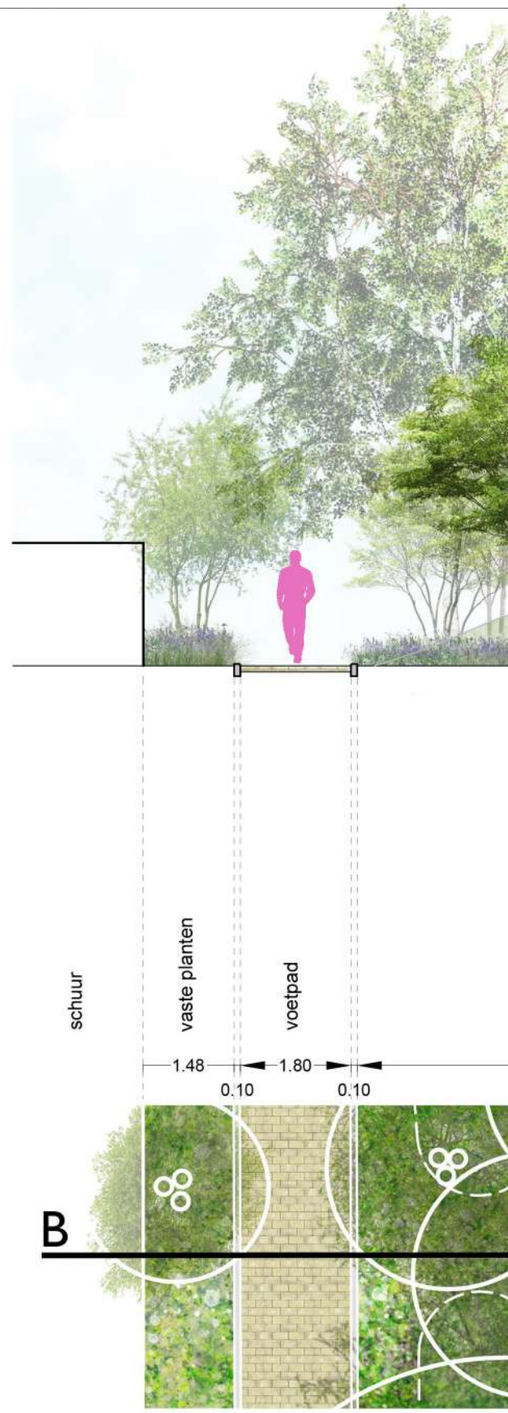


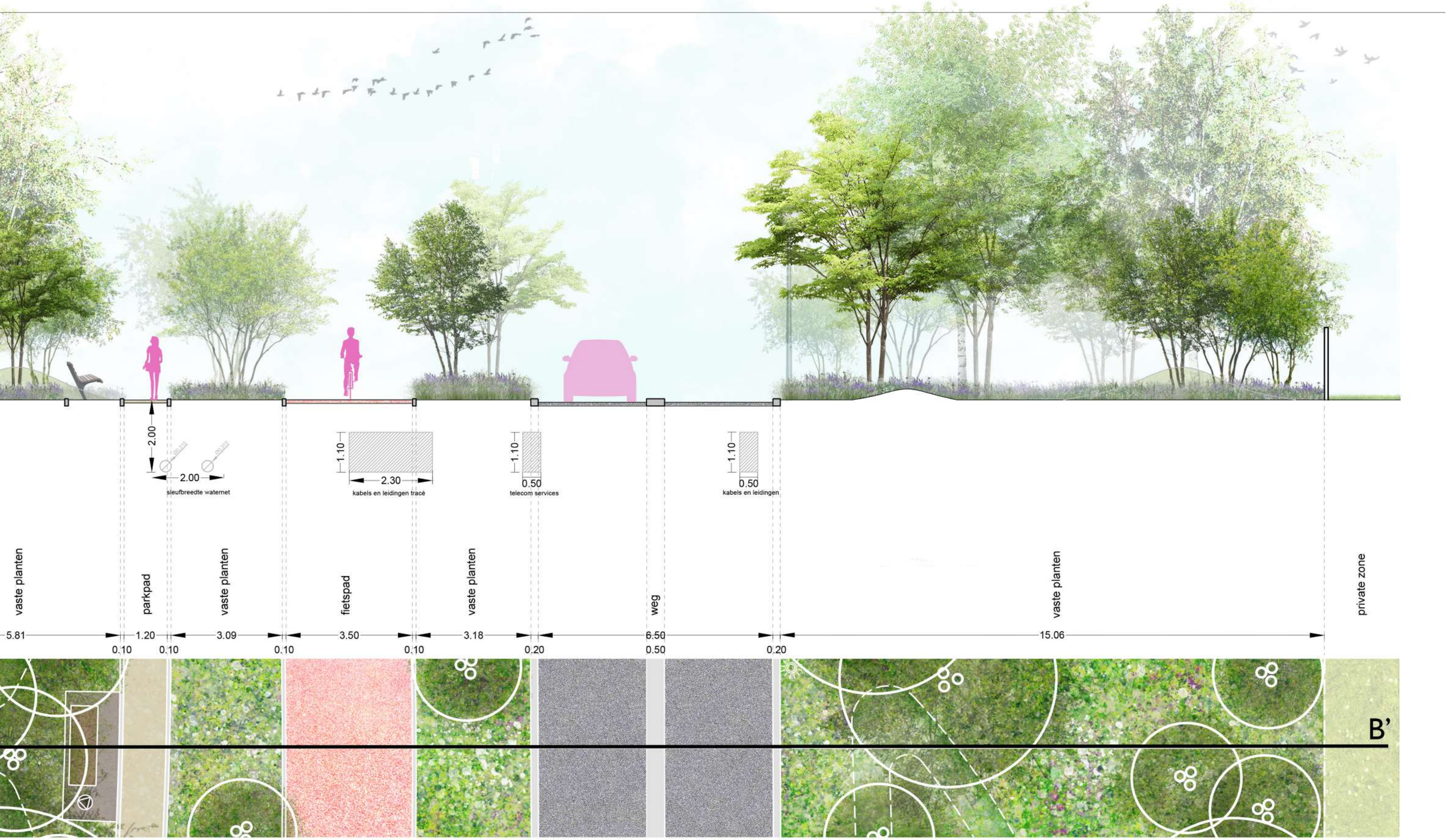


2.30
1.10
kabels en leidingen tracé
0.50
0.50
HD gas
0.50
0.50
LD gas
0.50
1.10
telecom services
0.50
0.50
0.50
0.50
1:3
vaste planten
fietspad
vaste planten
weg
vaste planten
parkpad
bovenwater talud
onderwater talud
watergang
1.48
3.60
3.47
3.51
1.20
8.34
3.42
0.10
0.10
0.10
0.20
0.50
0.20
0.10
0.10
A'

Doorsnede B-B' schaal 1:100

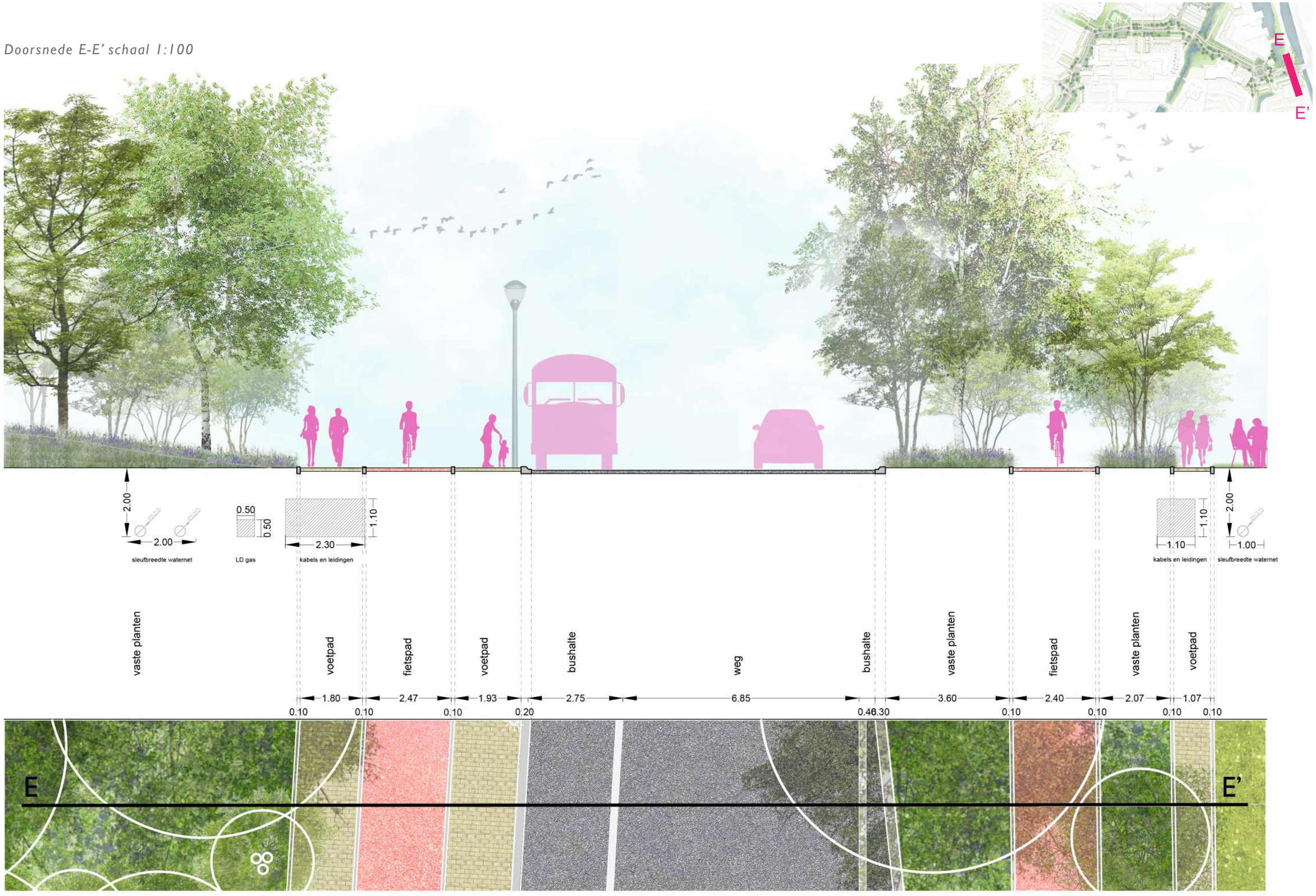




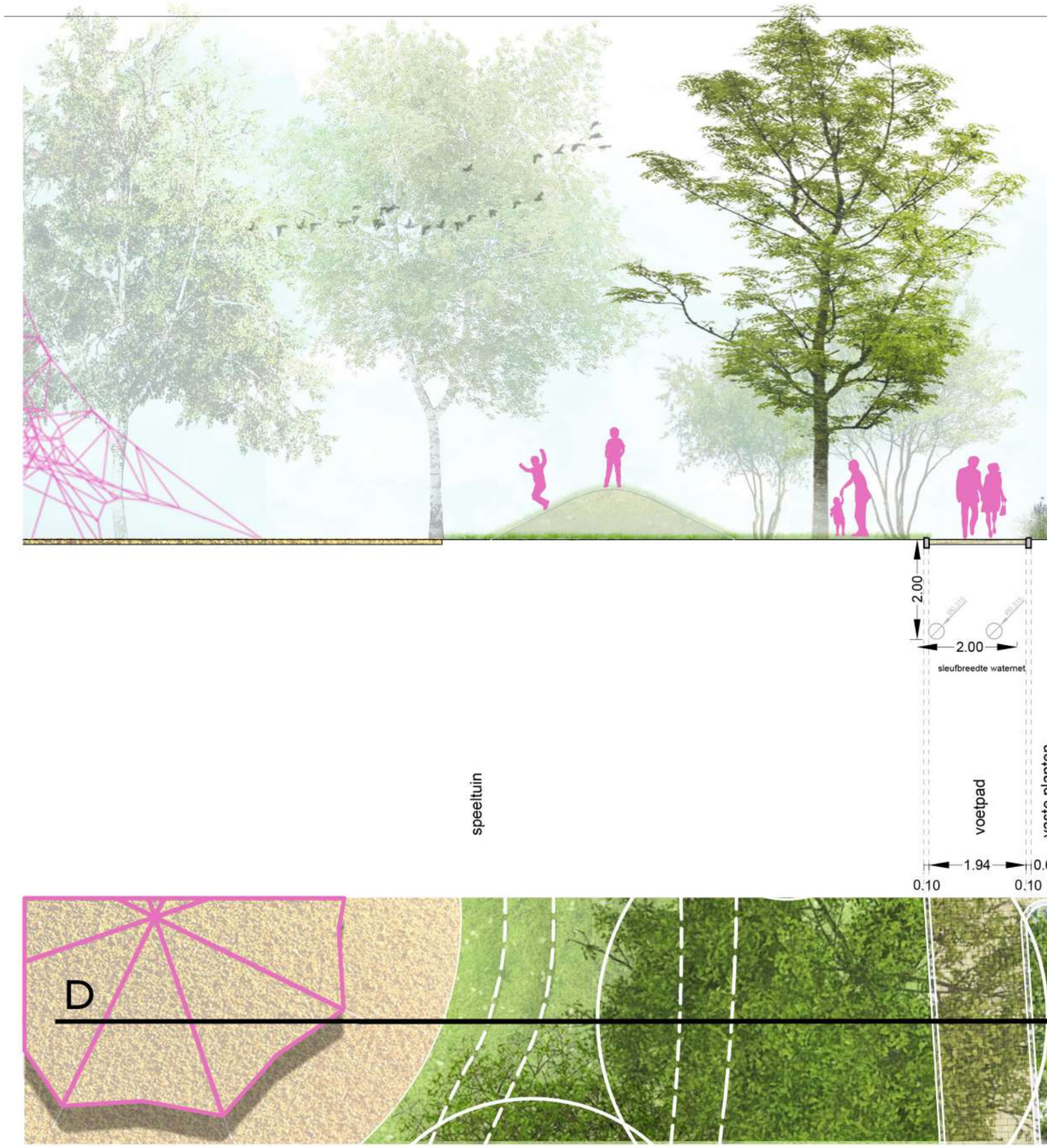

2.00
2.00
sleufbreedte waternet
1.10
2.30
kabels en leidingen tracé
1.10
0.50
telecom services
1.10
0.50
kabels en leidingen
vaste planten
parkpad
vaste planten
fietspad
vaste planten
weg
vaste planten
private zone
5.81
1.20
3.09
3.50
3.18
6.50
15.06
0.10
0.10
0.10
0.10
0.20
0.50
0.20
B'

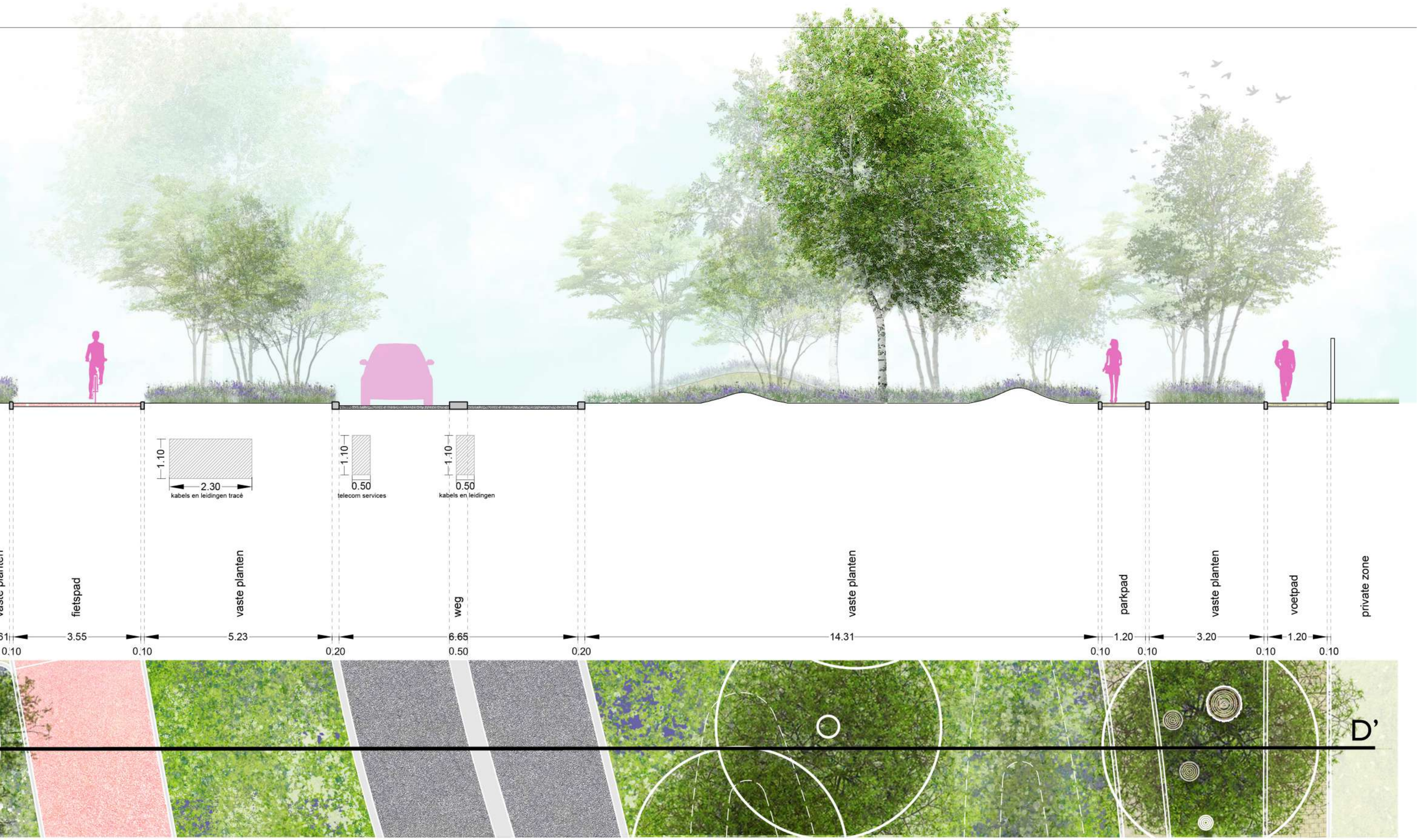
Doorsnede C-C' schaal 1:100

Doorsnede E-E' schaal 1:100

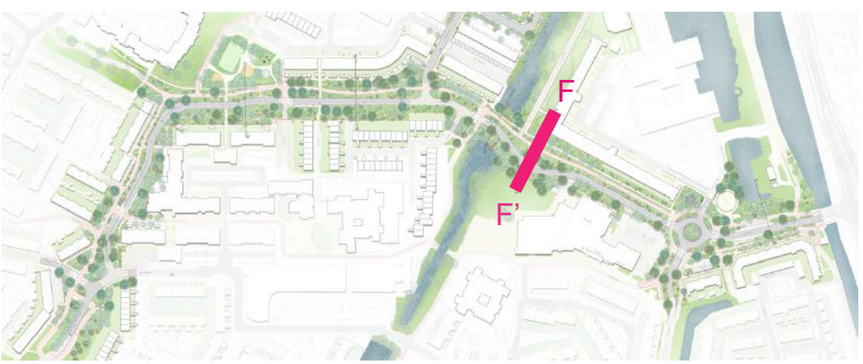


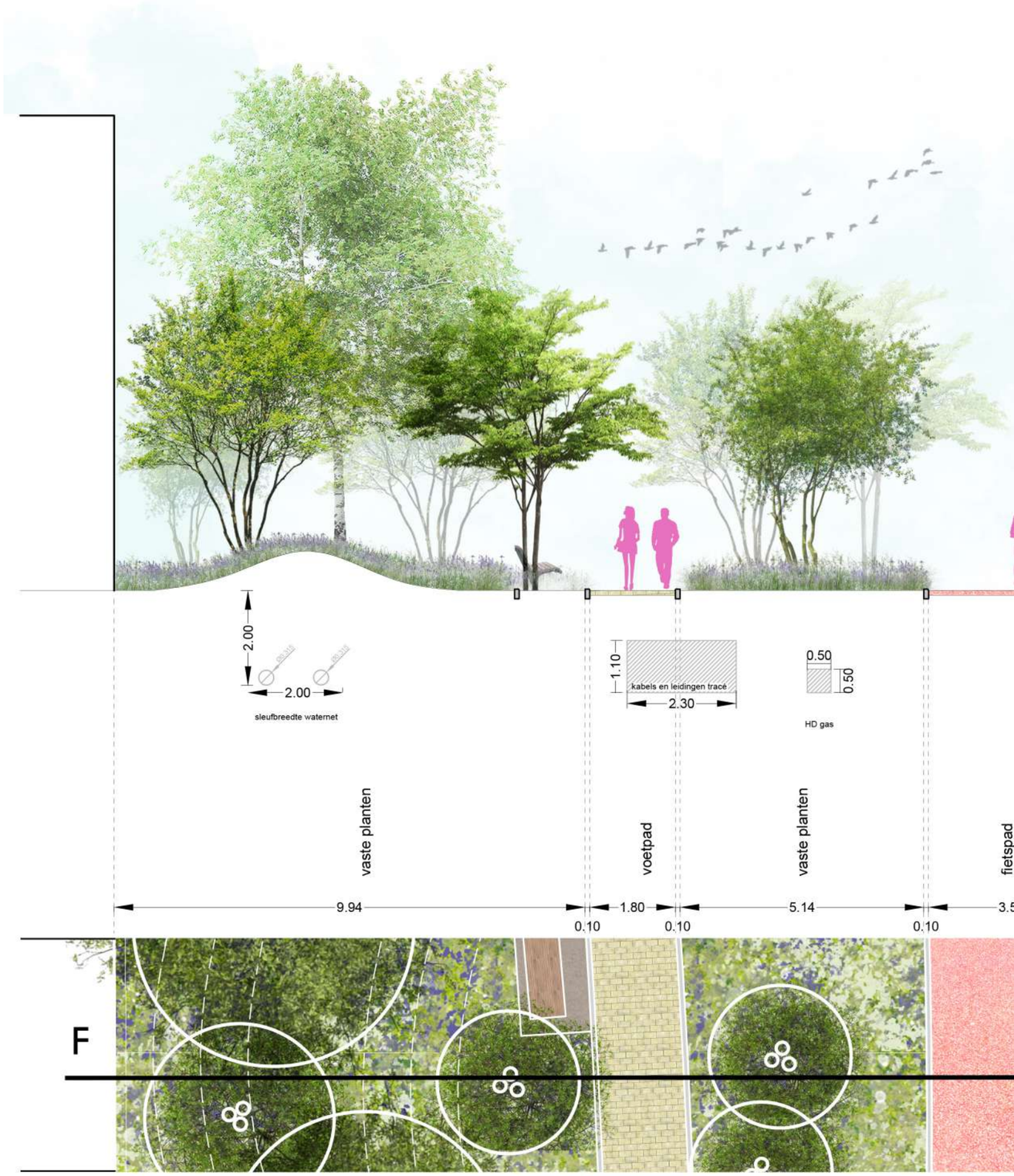
Doorsnede D-D' schaal 1:100

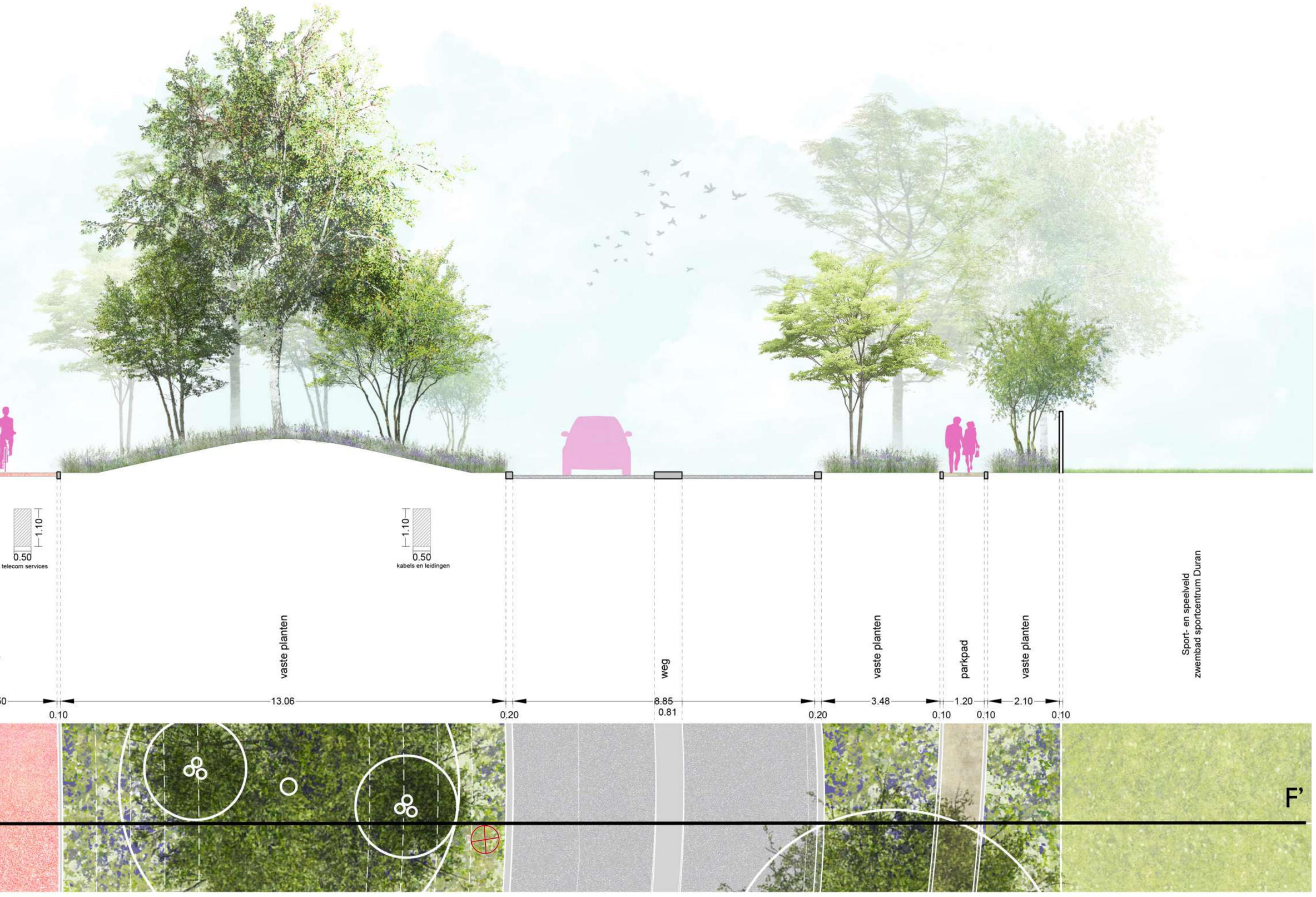



1.10
2.30
kabels en leidingen tracé
1.10
0.50
telecom services
1.10
0.50
kabels en leidingen
vaste planten
fietspad
vaste planten
weg
vaste planten
parkpad
vaste planten
voetpad
private zone
3.55
5.23
6.65
14.31
1.20
3.20
1.20
0.10
0.10
0.20
0.50
0.20
0.10
0.10
0.10
0.10
D'

Doorsnede F-F' schaal 1:100



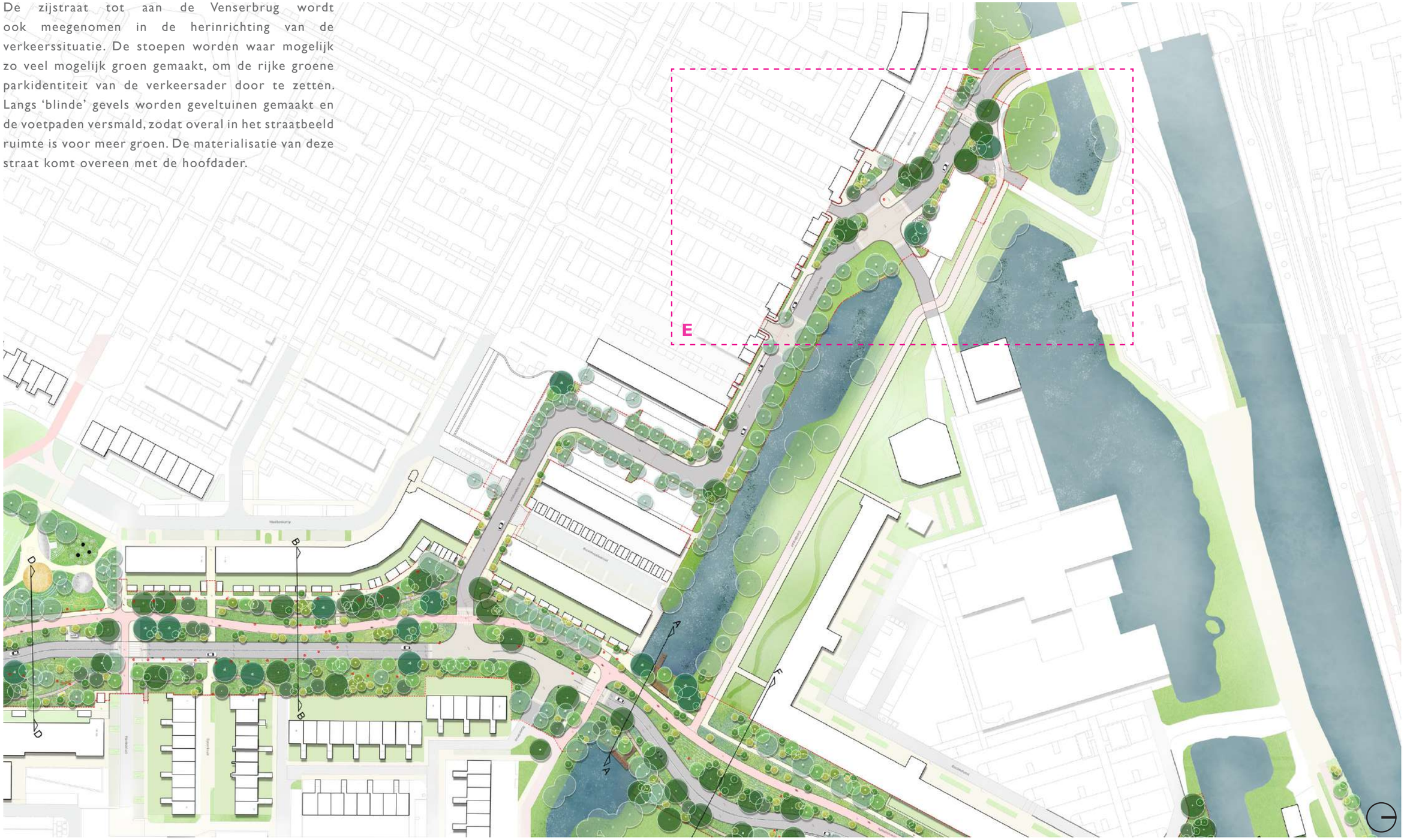



1.10
0.50
telecom services
1.10
0.50
kabels en leidingen
vaste planten
weg
vaste planten
parkpad
vaste planten
Sport- en speelveld
zwembad sportcentrum Duran
13.06
8.85
0.81
3.48
1.20
2.10
0.10
0.20
0.20
0.10
0.10
0.10
F'

2.5 BOVEN RIJKERSLOOT TOT VENSERBRUG

Plantekening 1:1500 deel zijpoot Boven Rijkersloot tot aan Venserbrug

De zijstraat tot aan de Venserbrug wordt ook meegenomen in de herinrichting van de verkeerssituatie. De stoepen worden waar mogelijk zo veel mogelijk groen gemaakt, om de rijke groene parkidentiteit van de verkeersader door te zetten. Langs 'blinde' gevels worden geveltuinen gemaakt en de voetpaden versmald, zodat overal in het straatbeeld ruimte is voor meer groen. De materialisatie van deze straat komt overeen met de hoofdader.



DEELGEBIED E - schaal 1:500

2.6 MATERIALEN

De rijbaan wordt voorzien van een grijs asfalt volgens het handboek van Diemen. Doormiddel van een overrijdbare middengeleider van natuursteen cobblestones willen we de rijbaan optisch versmallen.

De kruispunten (op drempelplateaus) worden voorzien van een Luminumpave welke met zijn licht grijze kleur zorgt voor een extra attentiewaarde.

De fietspaden krijgen de rode kleur die standaard is in Diemen en komen op de hoogte te liggen van de groenvakken.

De voetpaden krijgen een verharding van betontegels met een lichtgrijze kleur (standaard Diemen). Door het gebruik van een 15x30 cm tegel ontstaat er een fijnere textuur passend bij de uitstraling van de nieuwe Parkweg.

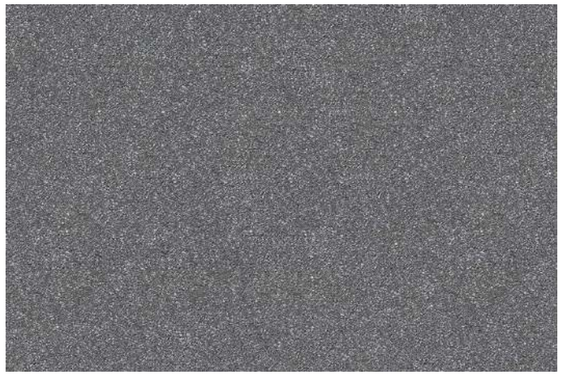
De parkpaden door het groen krijgen een gebonden halfverharding. In het Voorlopig Ontwerp gaan we op zoek naar een materiaal met positieve eigenschappen in de thema': hardheid van de steen, de sterkte en slijtvastheid in de toepassing en de waterdoorlatendheid.

VERHARDINGEN

Fietspad - rood asfalt conform Handboek

Functionele voetpaden - betontegels 15x30cm halfverband grijs standaard Diemen

Recreatieve voetpaden - Gebonden halfverharding



Asfalt rijbaan, conform Handboek

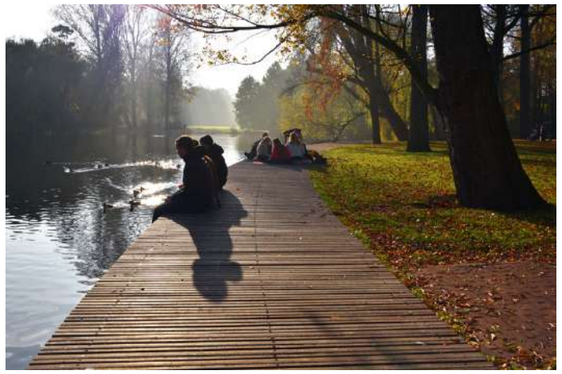
Asfalt ter hoogte van drempelplateaus - Luminumpave

Overrijdbare middengeleider tussen rijbanen

VLONDERS

optioneel - afhankelijk van budget

Vissteiger op het water



Vlonder aan het water

ZITELEMENTEN

Parkbank, hardhout. Type: Delta Velopa, Staal onderstel RAL 7016

Picknickset, hardhout. Type: Plane, Grijsen
Staal onderstel RAL 7016

OBJECTEN

Verlichting langs paden - BART LED kegelarmatuur
RAL 7016, zoveel mogelijk hergebruik

Verlichting langs rijbanen - Louis Poulsen Mini Icon

Capitole afvalbak
Bak gecoat Ral 7016

2.7 GROEN EN BIODIVERSITEIT

NATUURINCLUSIEF EN BIODIVERS

De gehele parkweg dient bij te dragen aan het vergroten van de groene longcapaciteit. Dit is niet alleen van belang voor klimaatadaptatie, dus het inperken van o.a. hittestress en waterproblemen, en waardevolle ecologie, maar ook voor de leefbaarheid van bewoners en gebruikers.

De kracht van het groen zal ziiten in de gelaagdheid en de afwisseling tussen open-dicht, droog-nat, rijke-arme grond, kortom een hoge variatie en diversiteit.
De gelaagdheid van het groen zal bestaan uit een laag met kruidenmengsels, een laag met heesters (solitair en gegroepeerd) en een laag met bomen.

In het beplantingsplan wordt gestreefd naar een bosrijke biotoop. Echter zijn er ook delen meer open om enerzijds meer diversiteit te creëren en anderzijds vanwege de kabels en leidingen in de ondergrond.
De variatie in open en dicht brengt een rijke variatie in zon- en schaduw minnende beplanting.

In groepen ,door het bloemrijke kruidenmengsel, willen we stinzenplanten gaan toepassen. Stinzenplanten zijn vooral in het voorjaar bloeiende bol-, knol- en wortelstokgewasjes. Prachtige groepen met bloeiende bolgewasjes maken de parkweg straks tot een feest van beleving in de lente. Tot deze groep worden onder andere gerekend: soorten sneeuwklokjes; soorten sterhyacinten; sneeuwroem; winterakoniet; wilde krokus; lenteklokje; bosanemoon; gele anemoon; vingerhelmbloem; holwortel; zomerklokje; wilde boshyacint; wilde narcis; dichtersnarcis; kievietsbloem; soorten vogelmelk; dubbele knolsteenbreek; lelietje-van-dalen en soorten aronskelk.

Het huidige bomenbestand zal worden verjongd en er wordt meer variatie aangebracht door te werken met diverse orde groottes bomen in enkel- en meerstam. Er zal worden gewerkt met hoofdzakelijk lokale (inheemse) boomsoorten en een enkele exoot.
De bestaande bomen worden zoveel als mogelijk binnen het plangebied behouden. Als ze niet op hun bestaande plek kunnen blijven staan bijvoorbeeld door het verleggen van de verkeersstructuur zullen ze indien mogelijk (afhankelijk van soort en conditie) verplant worden binnen het plangebied.

Om meer nestelgelegenheid aan te kunnen bieden kunnen we vogelhuisjes in de vele nieuwe bomen plaatsen, wat tevens de beleving van het natuurinclusieve parklandschap voor de gebruikers versterkt.

In het midden van de Parkweg maken we een ecologische zone met een grid van houten stamschijven waar de noodzakelijk gekapte bomen kunnen worden hergebruikt als stapstammen, maar die tevens zullen dienen als schuilplaats/ nestgelegenheid voor insecten.

EEN RIJKE VARIATIE AAN DIVERSE LAGE EN MIDDENHOGE KRUIDENMENGSELS

De kruidenlaag wordt zeer divers en zal met name bestaan uit inheemse kale soorten. Met een kruidenspecialist gaan wij mengsels maken die gebaseerd zijn op een diversiteit aan groeiplaatsen, onder bomen, in de zon, op drge zones, langs het water etc.

De mengsels zullen laag tot middenhoog zijn afhankelijk van de aanwezige ruimte tussen de paden en wegen.

De kruidenmengsels zullen maximaal 1x per jaar worden gemaaid waarbij het maaisel wordt afgevoerd om vergrassing te voorkomen.
Langs de paden zal een zone van 0.5 meter frequenter gemaaid worden om overhangen tegen te gaan en een gestileerd totaalbeeld te krijgen.

De mengsels zullen bestaan uit vroeg, midden en laatbloeiers om de seizoensbeleving optimaal te maken. In de winter vormen de zaaddozen en de texturen van de planten en grassen een prachtig wintersilhouet.

De ecoloog zal meekijken bij de creatie van de verschillende biotopen.

Vaste planten
Op de rotonde, een belangrijk orientatiepunt in de parkweg komen bloeiende vaste planten en siergrassen zoals bij de rotonde op de Ouddiemerlaan. Deze planten sluiten aan bij het beeld van de bloemrijke graslanden. De vaste planten zorgen voor een extra attentiewaarde op dit belangrijke punt in de as.

bloemrijk bijenmengsel met vaste soorten (Cruydthoeck mix n.t.b.)

bloemrijke onderbegroeiing bosrijk (Cruydthoeck mix n.t.b.)

zon → schaduw

Referentieproject van HEEM: tuinen van Stadgenoot

Rotonde met vaste planten: Ouddiemerlaan

EEN GROTE DIVERSITEIT AAN BOMEN EN HEESTERS

Door de Parkweg gestrooid komen bloeiende en besdragende heesters in zowel kleine groepen geplaatst als solitair. De heesters varieren van lage struikvormige heesters tot hogere meerstammigen. De heestergroepjes vormen een eigen ecologische biotoop en zijn uitermate geschikt als fourageer en rustpek voor fauna.

Om de landschappelijke beleving en de ecologische diversiteit zo optimaal als mogelijk te krijgen wordt er een grote diversiteit aan boomsoorten passend in het Nederlandse landschap toegepast. Naast een diversiteit in soorten willen we tevens een variatie brengen in stam (enkelstam of meerstam) en in opkroonhoogte (zowel beveerd als opgekroond).
Een aantal bomen zijn zeer geschikt als waardplant voor insecten als bijen (bijvoorbeeld de linde en de esdoorn). Er worden tevens bomen geplant met eetbare vruchten als de walnoot en de tamme kastanje. Bomen die tegen ‘ natte voeten’ kunnen zoals de els en de wilg worden dicht bij het water geplant.

Acer pseudoplatanus

Betula pubescens

Carpinus betulus

Fraxinus americana

Gleditsia triacanthos ‘Inermis’

Juglans regia

Alnus spaethii ‘Spaeth

Prunus avium

Quercus coccinea

Quercus palustris

Ulmus Triumph

Robinia pseudoacacia ‘Semperflorens’

Tilia cordata

Tilia × europaea

Alnus cordata

Betula nigra ‘Doorenbos’

Betula nigra ‘Heritage’

Cercidiphyllum japonicum

Davidia involucrata

Nyssa sylvatica

Zelkova serrata

Gleditsia triacanthos ‘Sunburst’

Acer campestre

Quercus hispanica ‘Wageningen’

Alnus glutinosa ‘Imperialis’

Crataegus persimilis ‘Prunifolia Splendens’

Crataegus monogyna

Alnus incana ‘Aurea’

Cornus mas

Parrotia persica

Amelanchier lamarckii

Cornus mas

Viburnum rhytidophyllum

Viburnum opulus

Corylys avellana atropurpureum

Corylus avellana

Sambucus nigra

Mespilus germanica

2.8 SPEELELEMENTEN

De Parkweg heeft een aantal centrale speel-en verblijfsplekken welke voor de hele buurt/stad en alle leeftijden aantrekkelijk zijn. Met de opwaardering van de speeltuin Meelbeskamp is hier al een hele mooie start mee gemaakt. We zien de potentie om rondom de speelplek aan de noordzijde van het plangebied, bij de Beukenhorst, te vergroenen en onderdeel te maken van het boslandschap.

Een tweede centrale plek is de verbinding met het water ter hoogte van het Eendenpad en Ganzenpad. Aan beide zijden van de Parkweg kan een vlonderpartij aan of op het water worden ontwikkeld om dichtbij het water te kunnen verblijven.

Naast de centrale plekken vindt men langs de padenstructuren een aantal kleinere speel/sport plekken. Op deze plekken wordt het grasland frequent gemaaid, zodat er midden in het groene parklandschap een open plek ontstaat. Hier kunnen enkele speel- of sport aanleidingen worden geplaatst om een kleinschalige verblijfsplek te creëren.

Daarnaast worden er terloops langs de paden speelaanleidingen gemaakt in het parkgroen. Dit kunnen klimbomen, boomstammen, een wilgentunnel, stapstenen of andere kleinschalige natuurlijke objecten zijn, waar men op een avontuurlijke wijze gebruik van kan maken.

SPEELAANLEIDINGEN EN PLEKKEN LANGS HET PAD

BURO SANT EN CO

LANDSCHAPSARCHITECTUUR