

Van: Bert Timmer

Verzonden: dinsdag 5 maart 2019 13:25

Aan: Raadsgriffier

Onderwerp: Verkeersplannen Diemen Zuid

Aan het gemeentebestuur van Diemen, het College van B&W.

Diemen groeit! In Diemen wordt veel gebouwd en het aantal inwoners neemt in de komende jaren gestaag toe. In Diemen Zuid is de ontwikkeling van Holland Park in volle gang. Het is van essentieel belang dat de leefbaarheid, ook in de reeds bestaande wijken van Diemen, gewaarborgd wordt. Door de ligging van Diemen, tussen snelwegen, spoorwegen en vaarwegen, zijn veiligheid, geluid en luchtkwaliteit belangrijke onderwerpen, zeker met de groei en de daarmee samenhangende toename van verkeer. De nieuwe wijk Holland Park is bijvoorbeeld zo opgezet dat autobezit en daarmee autoverkeer niet wordt gestimuleerd.

Het inwonertal van Diemen groeit in een relatief korte tijd van 25.000 naar 35.000 inwoners. De groei van dit inwonertal voltrekt zich voor een belangrijk deel aan de zuidkant van Diemen.

Op dit moment wordt er nagedacht over de verkeerscirculatie van Diemen Zuid. Bewoners maken zich zorgen over het drukke (vracht)verkeer dwars door Diemen Zuid over te drukke en smalle wegen in woonwijken. Het college denkt ook aan het openstellen van de busbaan om de verkeersdruk te verdelen. Ook daar kleven voor bewoners nadelen aan in de vorm van verkeer pal langs tuinen/woningen en aanzuigende werking van niet bestemmingsverkeer. Mede in het kader van de noodzakelijke participatie willen de bewoners graag meedenken over oplossingen en gehoord worden. Het gaat om het belang van Diemen, nu en in de toekomst.

In brainstormsessies met bewoners is gebleken dat er natuurlijk verschillende belangen spelen, maar het leefbaar houden van de woonomgeving is een gemeenschappelijk uitgangspunt. Om dat uitgangspunt vorm te geven moet voorkomen worden dat doorgaand autoverkeer door Diemen Zuid wordt gestimuleerd, dan wel dat extra snelle mogelijkheden voor doorgaand verkeer worden geopend. Het is belangrijk dat bewoners en hun bezoek natuurlijk wel met de auto hun eigen huis kunnen bereiken, maar doorgaand verkeer heeft in de woonomgeving niets te zoeken en kan om deze wijken heen rijden. De infrastructuur is daar op toegerust.

De zorg voor ons milieu is inmiddels een breed gedragen onderwerp. We moeten de uitstoot van CO₂, stikstof, fijnstof en ultra fijnstof terugdringen in het belang van onze gezondheid.

Een nader te onderzoeken oplossing kan gevonden worden door verkeer regulerende maatregelen op bijvoorbeeld de Bovenrijkersloot aan te brengen en zo overlast van het doorgaande autoverkeer door Diemen Zuid terug te dringen.

In samenspraak met bewoners vragen wij de gemeente Diemen onderzoek naar bestemmingsverkeer uit te voeren. Hoe kunnen we voorkomen dat doorgaand autoverkeer dwars door Diemen Zuid rijdt, maar dat bewoners (en hun bezoekers) hun huis toch kunnen bereiken met de auto? Het doorgaande autoverkeer dient daarbij om Diemen Zuid heen geleid te worden. Beschouwen wij bewoners van Holland Park die met de auto naar Diemen centrum willen rijden als bestemmingsverkeer? Ook op deze vraag zullen we een antwoord moeten vinden.

Er zijn natuurlijk meer oplossingen denkbaar. Zo kan ook gedacht worden aan het sluiten van de doorgaande wegen door de woonwijken van Diemen Zuid voor zwaar vrachtverkeer, het aanbrengen van snelheid beperkende maatregelen in de vorm van bochten en hoge drempels en een strenge handhaving op maximum snelheden.

Het uitwerken van verschillende scenario's, met benchmark van andere steden, moet in de komende maanden gebeuren. Het gaat erom samen een oplossing te vinden. Wij roepen het College van B&W van Diemen dan ook op om de komende tijd samen met alle betrokkenen oplossingen te inventariseren en daarna in samenspraak tot een keuze te komen.

De fractie van de Diemense VVD