

<u>Onderwerp:</u>	Schetsontwerp openbare ruimte rondom verkeersstructuur Diemen Zuid
Datum:	8 oktober 2021
Portefeuillehouder:	Lex Scholten
Team:	Infra
Steller:	Ruben den Ouden / Hugo Noordman

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Voorgeschiedenis

De gemeente is bezig met de voorbereidingen voor het aanpassen van de verkeersstructuur in Diemen Zuid. De eerste stap was het aanpassen van het bestemmingsplan. Inmiddels heeft de gemeenteraad dit bestemmingsplan vastgesteld. Momenteel loopt nog een beroepsprocedure bij de Raad van State.

In de tussentijd is gestart met het ontwerp voor de toekomstige verkeersstructuur en de openbare ruimte eromheen. In februari 2021 zijn het verkeersontwerp, de uitgangspuntennotitie en het communicatie- en participatieplan vastgesteld.

Concrete aanleiding

In april zijn bewoners benaderd om mee te denken over de inrichting van de openbare ruimte rondom de verkeersstructuur. De input van bewoners is gebruikt om een schetsontwerp op te stellen. Dit schetsontwerp wordt binnenkort gedeeld met een groep bewoners die heeft aangegeven hierover verder mee te willen denken.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Nee.

Totstandkoming schetsontwerp

Bijna 250 bewoners hebben gehoor gegeven aan de oproep om mee te denken over de inrichting van de openbare ruimte rondom de verkeersstructuur. In een vragenlijst konden bewoners hun mening geven over drie mogelijke thema's voor de inrichting: het Boslint, het Parklint en het Bijenlint. Uiteindelijk werd het Boslint het meest gewaardeerd. In dit thema is er veel ruimte voor bomen met een kruidenrijke onderbegroeiing, halfverharde kronkelpaden en avontuurlijke sport- en spelaanleidingen.

De ontwerpers hebben dit thema uitgewerkt tot een schetsontwerp. Daarbij is rekening gehouden met zowel de meest genoemde nadelen van het Boslint als ook de meest genoemde voordelen van het Parklint en het Bijenlint. Zo waren er onder bewoners zorgen over de sociale veiligheid van het Boslint. Dat is ondervangen door meer open plekken en vrije zichtlijnen te creëren. Bij het Parklint en Bijenlint waren bewoners onder andere te spreken over de glooiingen in het landschap en de aandacht voor de biodiversiteit. Die elementen zijn toegevoegd aan de uitwerking van het Boslint. Zo ligt er een ontwerp dat de wensen van bewoners zo goed mogelijk integreert.

Vervolg

Het schetsontwerp wordt nu voorgelegd aan een groep van circa 100 bewoners die bij de vragenlijst hebben aangegeven dat ze graag verder mee willen denken. Daarmee wordt getoetst of het ontwerp aan de wensen van deze bewoners voldoet. Het oorspronkelijke plan was om het schetsontwerp aan deze groep te presenteren tijdens een digitale bijeenkomst. De vragenlijst gaf de ontwerpers echter zoveel informatie over de wensen van bewoners, dat zij al veel gedetailleerder konden ontwerpen dan verwacht. Gezien het detailniveau van het schetsontwerp, is er nu gekozen om het ontwerp niet online

te presenteren, maar integraal aan deze groep bewoners te mailen. Dat geeft hen de tijd om het rustig te bekijken en erop te reageren.

De reacties worden gebruikt om het schetsontwerp verder uit te werken naar een voorlopig ontwerp. Daarin worden ook de reacties verwerkt die eerder dit jaar zijn binnengekomen op het verkeersontwerp. Zodra het college van burgemeester en wethouders het voorlopig ontwerp vaststelt, komt het voor alle bewoners gedurende zes weken ter inzage te liggen. Tijdens die periode kunnen bewoners een formele inspraakreactie geven.

Ter inzage

Bijlage 1 – Schetsontwerp openbare ruimte rondom verkeersstructuur Diemen Zuid

- EINDE -