

Zaaknummer : 2022-036410  
Documentnummer : D2023-03-020551  
Beh. ambtenaar : R den Ouden  
Telefoonnummer : +31 203144888  
E-mailadres : info@diemen.nl

De fractie van Ouderenpartij Diemen

**Onderwerp**  
Schriftelijke vragen Ouderenpartij  
inzake verkeersbesluit Diemen-Zuid

**Datum**  
28 maart 2023

Geachte leden van de fractie,

Naar aanleiding van de informatie die de gemeenteraad van het college heeft ontvangen in de afgelopen periode inzake het verkeersbesluit in Diemen-Zuid, zijn op 6 maart 2023 door de fractie Ouderenpartij Diemen schriftelijke vragen gesteld, krachtens artikel 48, lid 3 van het Reglement van Orde<sup>1</sup>.

Conform het RvO dienden de vragen uiterlijk op 5 april 2023 beantwoord te zijn.

De vragen worden hieronder puntsgewijs beantwoord.

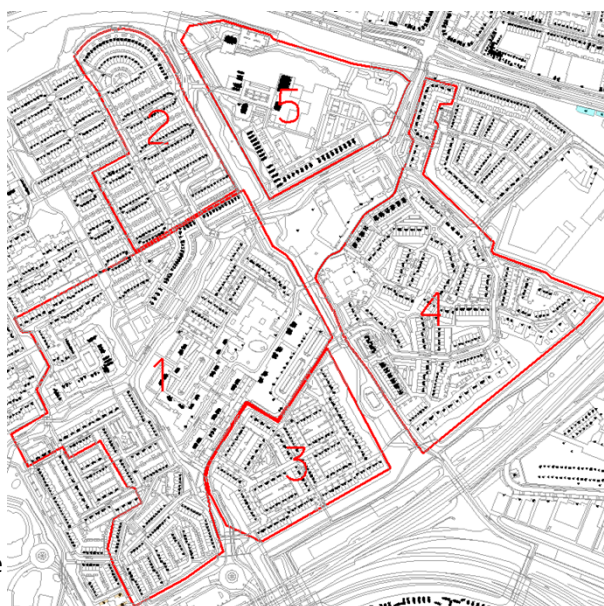
**Vraag 1:**

Bij bovengenoemde informatie heeft u een bewonersbrief d.d. 24 februari 2023 gevoegd die 'Aan de bewoner(s) van dit pand' is gericht. Het verkeersbesluit omvat het gehele gebied in Diemen-Zuid tussen Weespertrekvaart, spoorlijn Weesp-Duivendrecht, Gooiseweg en Venserwetering.

Vraag: Bij wie heeft u deze bewonersbrief laten bezorgen? Bent u ervan overtuigd dat alle inwoners in dit gebied deze brief hebben ontvangen? Zo niet, waarom niet? Wat doet u om de inwoners in dit gebied alsnog te informeren?

**Antwoord:**

De bewonersbrief is bezorgd in de rood omliggende gebieden op het kaartje hiernaast (aangeduid met 1 tot en met 5). Het gaat om die buurten die het meest gaan merken van de aanpassing van de verkeersstructuur, namelijk de buurten grenzend aan de Boven Rijkersloot of de huidige busbaan. Ruimere verspreiding achtten wij niet nodig, omdat elders het verkeersregime niet verandert met dit besluit. Naast de



<sup>1</sup> Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere 2021

bewonersbrief is ook op andere manieren aandacht besteed aan het genomen verkeersbesluit. Er is een persbericht uitgestuurd naar lokale media en het besluit is gepubliceerd op het gemeenteblad (<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2023-86996.html>).

**Vraag 2:**

In het verkeersbesluit wordt in bijna geheel Diemen-Zuid een 30 km-gebied ingesteld, behalve voor de Weesperstraat. Het huidige 50 km-regime nodigt echter uit tot te hard rijden, zelfs tot 100 km per uur en onnodig inhalen, en leidt gevaarlijke situaties en geluidsoverlast. Eerder hebben bewoners van de Weesperstraat en van de Sniep gepleit voor snelheidsbeperkende maatregelen. Ook onze fractie heeft dat in december j.l. in een schouw met de wethouder en twee ambtenaren gedaan. Hierop hebben wij nog steeds geen terugkoppeling gehad.

Vraag: Wanneer heeft u de bewoners van de Weesperstraat en De Sniep actief geïnformeerd over uw voornemen om in dit Verkeersbesluit geen 30 km-regime in te stellen?

**Antwoord:**

Het verkeersbesluit "verkeersmaatregelen ten behoeve van het project aanpassing verkeersstructuur van de wijk Diemen Zuid" is genomen om de huidige verkeersmaatregelen ten aanzien van de busbaan in te trekken. Tevens zorgt het verkeersbesluit ervoor dat de snelheidslimiet in de nieuwe situatie en op een aantal toeleidende wegen terug wordt gebracht van 50 km/uur naar 30 km/uur. Sinds 2000 zijn diverse verkeersbesluiten genomen over het instellen van 30 km/uur in de wijk Diemen Zuid. Om daarop overzicht te houden is besloten om alle bestaande verkeersbesluiten in te trekken en op te nemen in een geheel nieuw verkeersbesluit.

De Weesperstraat maakt geen onderdeel uit van het project met wijzigingen in de verkeersstructuur in Diemen Zuid (openstelling van de busbaan voor overig verkeer). Er wijzigt ook niets aan het huidige snelheidsregime daar. De bewoners van de Weesperstraat en De Sniep zijn over dit verkeersbesluit dan ook niet actief geïnformeerd.

**Vraag 3:**

In het verkeersbesluit worden de straten van het bedrijventerrein niet apart genoemd. Volgens de tekst van het Verkeersbesluit zou ook hier een 30 km regime ingesteld moeten worden. Dat juichen wij toe, omdat ook hier vaak harder wordt gereden dan 50 km per uur, wat leidt tot onveilige situaties. Maar dan ontbreken in het besluit wel de straten en de bijbehorende verkeersborden.

Vraag: Wilt u de straten op het Verrijn Stuartterrein toevoegen aan uw besluit? Indien niet, wat doet u dan wel om de snelheid af te remmen en de verkeersveiligheid in deze straten te verbeteren?

**Antwoord:**

De wegen op het bedrijventerrein Verrijn Stuart maken geen onderdeel uit van het project. Het bedrijventerrein valt buiten het gebied waar het verkeersbesluit betrekking op heeft en er wijzigt dan ook niets aan het huidige snelheidsregime daar. Om op deze wegen een lagere maximumsnelheid in te kunnen voeren, zou ook de inrichting aangepast moeten worden. Deze aanpassingen zijn niet beoogd op dit moment.

**Vraag 4:**

In antwoord op onze eerdere vragen van 15 februari 2022 heeft u aangegeven dat er sinds 1 januari 2020 acht ongevallen hebben plaatsgevonden op de Weesperstraat. U zou snelheidsremmende maatregelen in 2022 uitvoeren. En u zou overleg plegen met Justitie over de mogelijkheden van extra handhaving.

Vraag: Zijn er nog meer ongevallen geweest op de Weesperstraat? Waarom zijn de snelheidsremmende maatregelen nog niet uitgevoerd? En wat is het resultaat van het overleg met justitie over extra handhaving?

**Antwoord:**

Sinds 1 januari 2020 hebben er tot op heden elf ongevallen plaatsgevonden. Dat is dus een toename van drie ongevallen sinds de beantwoording van uw vragen van 15 februari 2022. De meeste ongevallen ontstaan door conflicten tussen afslaand verkeer en (brom)fietsers. De toegezegde snelheidsremmende maatregelen zijn nog niet uitgevoerd door capaciteitsgebrek veroorzaakt door personeelwisselingen en ziekte. We vinden het vervelend dat er vertraging is ontstaan en er is ons veel aan gelegen om de maatregelen op korte termijn alsnog te realiseren. De uitvoering van deze maatregelen wordt nu voorbereid. Uitvoering zelf is gepland voor later dit jaar en volgend jaar. Voor de goede orde: de verkeersremmende maatregelen worden aangelegd op de aansluitingen van de Weesperstraat met de Treubweg en de Venserweg. Op de rijbaan van de Weesperstraat zelf zijn op dit moment geen aanpassingen voorzien.

In de projectgroep Handhavingsplan (waar politie, openbaar ministerie, vervoerregio en gemeenten zitting in hebben) is handhaving op snelheid op de Weesperstraat besproken. Er wordt met enige regelmaat gehandhaafd met een lasergun, maar er is helaas geen toezegging gedaan om extra te gaan handhaven. Er zijn in de vervoerregio veel plekken waar vaker te hard wordt gereden dan op de Weesperstraat. Die plekken hebben op dit moment prioriteit, aangezien er geen capaciteit is om op alle plekken extra te handhaven.

**Vraag 5:**

In het verkeersbesluit trekt u een eerder verkeersbesluit over de verkeerssituatie aan de P.J. ter Beekstraat in en vervangt u dat door een ander besluit en wordt deze straat een 30 km-zone. In antwoord op onze eerdere vragen van 15 februari 2022 heeft u geantwoord dat een herinrichting van de weg naar 30 km/u 'niet verstandig zou zijn'.

Vraag: Waarom is de inrichting tot 30km/u nu wel verstandig? Ontstaat er een verkeersveiliger situatie door dit besluit? Wanneer heeft u de bewoners van de Anne Frankwijk (ingang via P.J. ter Beekstraat) geïnformeerd over dit voornemen?

**Antwoord:**

Wij kunnen uw vraag niet goed plaatsen. De P.J. ter Beekstraat is in 2010 al aangewezen als 30 km/uur zone. Dit wijzigt met het nieuwe verkeersbesluit niet: deze straat blijft ongewijzigd. Derhalve is het niet noodzakelijk bewoners van de Anne Frankwijk hierover te informeren. In het antwoord op uw vragen van 15 februari 2022 wordt bedoeld op het instellen van 30 km/uur op de Weesperstraat en een daarbij noodzakelijk behorende herinrichting van de weg.

**Vraag 6:**

Eerder is kritiek geuit op de mogelijkheden van inwoners om te participeren bij gemeentelijke voornemens en de voorbereiding van besluiten. De raad heeft daarom een jaar geleden besluiten genomen over betere communicatie en participatie.

Vraag: Wat is uw oordeel over de mogelijkheden van alle inwoners in dit gebied om te participeren in uw plannen, zowel nu als in het verleden? Welke verbeteringen zijn mogelijk?

**Antwoord:**

De aanpassing van de verkeersstructuur in Diemen Zuid heeft een lange aanloop gehad. Er is op veel verschillende momenten gecommuniceerd met bewoners. Bewoners hebben achtereenvolgens kunnen participeren bij het opstellen van het bestemmingsplan, het maken van het verkeersontwerp, het inrichten van de openbare ruimte rondom de verkeersstructuur en het opstellen van het voorlopig integraal ontwerp.

Het aanpassen van de verkeersstructuur is een groot project dat ingrijpend is voor veel bewoners van Diemen Zuid. Er zijn voorstanders en tegenstanders van de maatregelen. Er is voor iedereen ruime gelegenheid geweest tot het inbrengen van belangen en wensen. We hebben goed geluisterd naar de wensen, ideeën en zorgen van iedereen die heeft gereageerd, daar hebben we zorgvuldige

afwegingen over gemaakt en de opmerkingen zijn waar mogelijk en zinvol meegenomen in de plannen. In onze ogen ligt er nu een ontwerp dat goed recht doet aan zowel de ambities en uitgangspunten van de gemeente als aan de wensen en belangen van de verschillende bewoners.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Diemen,  
de secretaris,

de burgemeester,

G.T. Wildeman

E. Boog