

Diemen, 6 maart 2023

Aan het college van burgemeester en wethouders van Diemen

Betreft: Schriftelijke vragen over Informatie van het college d.d. 24 februari Verkeersbesluit Diemen-Zuid

Geacht college,

1. Bij bovengenoemde informatie heeft u een bewonersbrief d.d. 24 februari 2023 gevoegd die 'Aan de bewoner(s) van dit pand' is gericht. Het verkeersbesluit omvat het gehele gebied in Diemen-Zuid tussen Weespertrekvaart, spoorlijn Weesp-Duivendrecht, Gooiseweg en Venserwetering.

Vraag: Bij wie heeft u deze bewonersbrief laten bezorgen? Bent u ervan overtuigd dat alle inwoners in dit gebied deze brief hebben ontvangen? Zo niet, waarom niet? Wat doet u om de inwoners in dit gebied alsnog te informeren?

2. In het verkeersbesluit wordt in bijna geheel Diemen-Zuid een 30 km-gebied ingesteld, behalve voor de Weesperstraat. Het huidige 50 km-regime nodigt echter uit tot te hard rijden, zelfs tot 100 km per uur en onnodig inhalen, en leidt gevaarlijke situaties en geluidsoverlast. Eerder hebben bewoners van de Weesperstraat en van de Sniep gepleit voor snelheidsbeperkende maatregelen. Ook onze fractie heeft dat in december j.l. in een schouw met de wethouder en twee ambtenaren gedaan. Hierop hebben wij nog steeds geen terugkoppeling gehad.

Vraag: Wanneer heeft u de bewoners van de Weesperstraat en De Sniep actief geïnformeerd over uw voornemen om in dit Verkeersbesluit geen 30 km-regime in te stellen?

3. In het verkeersbesluit worden de straten van het bedrijventerrein niet apart genoemd. Volgens de tekst van het Verkeersbesluit zou ook hier een 30 km regime ingesteld moeten worden. Dat juichen wij toe, omdat ook hier vaak harder wordt gereden dan 50 km per uur, wat leidt tot onveilige situaties. Maar dan ontbreken in het besluit wel de straten en de bijbehorende verkeersborden.

Vraag: Wilt u de straten op het Verrijn Stuartterrein toevoegen aan uw besluit? Indien niet, wat doet u dan wel om de snelheid af te remmen en de verkeersveiligheid in deze straten te verbeteren?

4. In antwoord op onze eerdere vragen van 15 februari 2022 heeft u aangegeven dat er sinds 1 januari 2020 acht ongevallen hebben plaatsgevonden op de Weesperstraat. U zou

snelheidsremmende maatregelen in 2022 uitvoeren. En u zou overleg plegen met Justitie over de mogelijkheden van extra handhaving.

Vraag: Zijn er nog meer ongevallen geweest op de Weesperstraat? Waarom zijn de snelheidsremmende maatregelen nog niet uitgevoerd? En wat is het resultaat van het overleg met justitie over extra handhaving?

5. In het verkeersbesluit trekt u een eerder verkeersbesluit over de verkeerssituatie aan de P.J. ter Beekstraat in en vervangt u dat door een ander besluit en wordt deze straat een 30 km-zone. In antwoord op onze eerdere vragen van 15 februari 2022 heeft u geantwoord dat een herinrichting van de weg naar 30 km/u 'niet verstandig zou zijn'.

Vraag: Waarom is de inrichting tot 30km/u nu wel verstandig? Ontstaat er een verkeersveiliger situatie door dit besluit? Wanneer heeft u de bewoners van de Anne Frankwijk (ingang via P.J. ter Beekstraat) geïnformeerd over dit voornemen?

6. Eerder is kritiek geuit op de mogelijkheden van inwoners om te participeren bij gemeentelijke voornemens en de voorbereiding van besluiten. De raad heeft daarom een jaar geleden besluiten genomen over betere communicatie en participatie.

Vraag: Wat is uw oordeel over de mogelijkheden van alle inwoners in dit gebied om te participeren in uw plannen, zowel nu als in het verleden? Welke verbeteringen zijn mogelijk?

Met dank voor uw beantwoording en met vriendelijke groet,

Namens de gemeenteraadsfractie,

Evert den Heijer

Peter Prins