

A M E N D E M E N T

De raad van de gemeente Diemen in vergadering bijeen op 24 maart 2016,

Gelezen het Raadsvoorstel 2 Verkeerstechnisch Ontwerp Oost-West As,

Overwegende dat:

- Uit de Toelichting blijkt dat uitsluitend oplossingen zijn geleverd voor het lengtetracé, de kruispunten en de keerlus van tramlijn 9, waarbij de problemen rond tram en auto leidend zijn geweest;
- Geen of onvoldoende aandacht is besteed aan verkeerstechnische problemen die fietsers en voetgangers in de huidige situatie ervaren, zoals de stoplichten en de eenzijdige berijdbaarheid van de fietspaden;
- Dat de herinrichting een kans biedt om deze problemen op te lossen en dat dit onlosmakelijk verbonden is met de kwaliteitsverbetering van de Hartveldseweg en Muiderstraatweg;
- Dat tijdens de informatieve raadsvergadering is aangegeven dat het voorlopig ontwerp nog onvoldoende doordacht is en dat er onvoldoende duidelijkheid is over de relatie met het inrichtingsplan van Bureau Sant;
- Dat uit de website blijkt dat burgers uitsluitend kunnen inspreken en reageren op het gedeelte Sniep, en inspraak op het andere gedeelte niet mogelijk of onduidelijk is;

Gehoord de beraadslagingen

- Besluit de besluitvorming over dit Voorlopig Verkeerstechnisch Ontwerp Oost-West As uit te stellen;
- Draagt het college op een nieuw Voorlopig Verkeerstechnisch Ontwerp aan de raad aan te bieden, waarin alle verkeerskundige problemen, inspraakreacties en alternatieve oplossingen voor nadere afweging en besluitvorming worden voorgelegd.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de PvdO

Peter Prins

Sylvia Raveling