



Ons kenmerk : 2019-045243
Uw kenmerk :
Uw brief van : 20 juni 2019
Bijlagen :
Beh.ambtenaar : J Hut
Telefoonnummer : (020) 31 44 888
E-mailadres : info@diemen.nl

Aan
Fractie Ons Diemen

Onderwerp

Beantwoording raadsvraag verkeersveiligheid Hofstedenweg

Datum

08 juli 2019

Geachte heer, mevrouw,

Op 20 juni 2019 heeft u een schriftelijke vraag gesteld over de verkeersveiligheid op de Hofstedenweg in Diemen Noord. U geeft aan dat bewoners zich zorgen maken over de verkeersveiligheid van overstekende kinderen op deze weg. Voorts geeft u aan dat deze onveiligheid wordt gecreëerd doordat automobilisten met een te hoge snelheid rijden en het oversteken tussen de auto's plaatsvindt.

Door bewoners is al enige tijd geleden verzocht om zebrapaden aan te leggen, zo geeft u vervolgens aan, dit verzoek is door ons niet gehonoreerd gezien de weg een 30km/uur zone is waar al drempels zijn gelegen. U vraagt ons om dit verzoek alsnog te honoreren en geeft daarbij in overweging dat ook elders in Diemen zebrapaden in 30km/u zones zijn gelegen. In deze brief gaan wij in op de beantwoording van uw vraag.

Eind 2016 heeft het toenmalige college naar aanleiding van de verzoeken een haalbaarheidsonderzoek gedaan naar de aanleg van drie zebrapaden in de Hofstedenweg. Dit onderzoek heeft destijds geleid tot een beslissing om geen zebrapaden aan te leggen, op basis van de volgende argumenten:

- De Hofstedenweg is conform het inrichtingsprincipe Duurzaam Veilig als 30km/uur weg ingericht. Binnen deze functie worden in principe geen zebrapaden toegepast, voetgangers kunnen overal oversteken. Op een aantal locaties in de Hofstedenweg zijn informele oversteeklocaties middels hekwerken aangeduid. Deze oversteken zijn voldoende veilig en gelegen op de aanwezige plateaus, hierdoor ligt de snelheid er laag.
- De locaties waar wel binnen de 30km/uur zone zebrapaden zijn toegepast betreffen meestal locaties waar enerzijds regelmatig (gedurende de gehele dag) wordt overgestoken, zoals in het centrumgebied. Anderzijds is hier vaak sprake van fietsers die ook in de voorrang zitten, in het kader van verkeersveiligheid wordt dan ook aanbevolen om de voetganger voorrang te geven.

- De gemeten snelheid van het verkeer op basis van 85 percentiel (de snelheid die door 85% van de bestuurder niet wordt overschreden), bedroeg maximaal 32,6km/uur. Dit is een zeer goede score voor een dergelijke weg.
- Het gebruik van de oversteekplaatsen op de Hofstedenweg is beperkt tot een gering aantal uren per dag en maanden van het jaar (geschat wordt dat het park in de wintermaanden minder wordt gebruikt). Wanneer zebrapaden te weinig worden gebruikt, leveren deze geen verbetering van de verkeersveiligheid op.

Ondanks de ogenschijnlijk veilige en functionele verkeerssituatie snappen we dat de situatie soms het gevoel van onveiligheid kan geven, zeker gezien het overstekende kinderen betreft. Om hierin verbetering te geven hebben we onderzocht welke aanvullende maatregelen gerealiseerd kunnen worden. Een mogelijkheid is het plaatsen van borden en informatieve tegels uit de Dick Bruna serie 'Leer in het Verkeer'. Hiermee kunnen zowel de weggebruikers als de overstekende kinderen worden gewezen op de verkeerssituatie en tevens geattendeerd op overstekende kinderen.

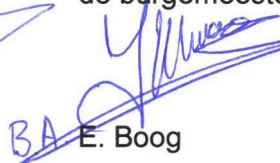
We kiezen er echter niet voor om deze maatregelen nu te realiseren, mede gezien dergelijke maatregelen ook niet per definitie bijdragen aan een veiligere situatie.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Diemen,
de secretaris, de burgemeester,



J.D. de Kort



E. Boog