

De fractie van OnsDiemen

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen OnsDiemen
Inzake herinrichting Oosterringdijk en omgeving

Datum
12 maart 2024

Geachte leden van de fractie,

Op 16 februari 2024 is door de fractie van OnsDiemen schriftelijke vragen gesteld over de herinrichting Oosterringdijk en omgeving, krachtens artikel 48, lid 3 van het Reglement van Orde¹.

Conform het RvO dienden de vragen uiterlijk op 16 maart 2024 beantwoord te zijn.

Dit project levert een grote verbetering op voor de openbare ruimte rond de flats en het wandellandschap. In het ontwerp is ruim aandacht voor verblijf en ontspanning, voor groen, water, flora en fauna, voor veiligheid en voor een betere ontsluiting. Daarin zijn de wensen, belangen en rechten van bewoners en bezoekers van het gebied meegenomen. Rekening houdend met randvoorwaarden als parkeren, budget, waterstand, ondergrondse kabels en leidingen, etcetera. Een flinke kwaliteitsimpuls voor dit gebied. Net als bij andere mooie reconstructies in Diemen, waar het resultaat inmiddels goed zichtbaar is. Denk bijvoorbeeld aan de Oost-West As en het Mandelapark.

De vragen worden hieronder puntsgewijs beantwoord.

Vraag 1:

Wat zijn de argumenten (buiten volgens de gemeente betere aansluiting gebouwen en gebied) om de inrichting van de parkeerplaatsen te veranderen ten opzichte van de huidige situatie?

Antwoord:

Op deze manier wordt invulling gegeven aan het toegankelijker maken van het wandellandschap. Dit is een uitgangspunt uit de omgevingsvisie die is vastgesteld door de gemeenteraad. Door de parkeerplaats te draaien zijn de entrees naar het wandellandschap toe breder. Hierdoor is in de stoep en op de parkeerplaats meer ruimte voor groen. De bomen tussen de parkeervakken krijgen ook meer ruimte zodat ze kunnen uitgroeien tot een gezonde boom met een mooi formaat. Deze uitleg is ook terug te vinden op de projectpagina Oosterringdijk op de website van de gemeente onder vraag en antwoord.

¹ Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad van Diemen 2021

Vraag 2:

Worden voorzieningen voor laadpalen meegenomen in de werkzaamheden?

Antwoord:

Nee, die worden niet meegenomen in de werkzaamheden. De voeding en laadpalen kunnen met niet al te grote ingrijpende werkzaamheden op andere momenten ook worden aangelegd. Daarnaast worden de voedingskabels door derden aangelegd en onderhouden. De nutspartij legt vooraf geen kabels aan in de openbare ruimte die niet gelijk in gebruik worden genomen.

Vraag 3:

Is er een verklaring voor het feit dat 90% van de betrokken inwoners het niet eens zijn met het definitieve plan ondanks de participatie?

Antwoord:

In deze vraag staan verschillende aannames, die we hieronder apart beantwoorden.

- Er wordt gesteld dat het een feit is dat 90% van de betrokken bewoners het niet eens is met het definitieve plan. Het is ons niet bekend waar dit op gebaseerd is.
- In uw inleiding onder 2. wordt het wandellandschap Oosterringdijk beschreven. Mogelijk doelt u echter op een petitie over de inrichting van de parkeerterreinen tussen de flats aan de Tobias Asserlaan. Dit betreft een ander deel van het ontwerp dus, en ook niet het hele definitieve ontwerp.
- In de petitie aangeboden bij de gemeente zijn handtekeningen opgehaald op de stelling:
*"Wij, de ondertekenaars, bewoners en bezorgde burgers van de Tobias Asserlaan, komen samen om onze krachtige **oppositie tegen de voorgestelde uitbreiding van de parkeerplaatsen tussen de vijf gebouwen in onze straat te uiten**. Wij zijn van mening dat het van essentieel belang is om de bestaande bomen en struiken rondom onze gebouwen te behouden, terwijl de huidige omvang van de parkeerplaats behouden blijft."*
De petitie gaat over de door de bewoners zo genoemde uitbreiding van de parkeerplaatsen, waarvan overigens geen sprake is. De parkeerplaatsen worden niet uitgebreid, maar bij de flats Tobias Asserlaan 200-247 – 347-394 worden de parkeerterreinen alleen gedraaid. De reden daarvoor hebben wij vermeld bij vraag 1.

Vraag 4:

Betreft het hier om een verschil van mening over de beleving door de bewoners of door de mening van de gemeente zoals bewoners het zouden moeten beleven?

Antwoord:

Zoals op verschillende momenten met de gemeenteraad is gecommuniceerd, is dit ontwerp opgesteld met een gebruikelijk, gedegen participatietraject. Een enquête over het gebruik en de beleving van het wandellandschap Oosterringdijk was daarvan het begin.

Vraag 5:

Een boomdeskundige vond het kappen van 1 op de 4 populieren onverstandig. Bij storm wordt de druk op de bomen in één rij evenredig verdeeld. Als er bomen tussenuit gehaald worden dan ontstaan er windgaten waar de wind zich doorheen perst zodat er meer druk komt te staan op de bomen aan weerszijde van het windgat. Het risico op stormschade aan de bomen neemt toe. Dit klinkt als een logische beredenering. Kan dit uitgezocht worden?

Antwoord:

Ons is onduidelijk welke boomdeskundige dit heeft aangegeven. Het is in elk geval geen advies van de boomspecialist die de BEA heeft uitgevoerd. Desgevraagd geeft deze deskundige aan dat **in een bosgebied** de bomen aan de zijkant vaak veel sterker zijn dan de binnenkant die letterlijk uit de wind

worden gehouden. In dit specifiek geval staan de bomen *in een rij*. Alle bomen krijgen door het hele jaar heen wind te verduren. Ook indien er bomen in de rij tussenuit gehaald worden, zijn de bomen dus al voldoende bestand tegen de wind.

Daarnaast moeten de populieren die blijven staan uit veiligheidsoverwegingen gekandelaberd worden, ze vangen daardoor (letterlijk) minder wind.

Vraag 6:

Volgens de bewoners op de Diemerkade 1 tot met 8 staan hun huizen op houten palen. Als dat zo is wat betekend dat bij het verlagen van het waterpeil?

Antwoord:

De woningen van de Diemerkade staan allemaal op houten palen. Door de Oosterringvaart te verbinden met de omliggende sloten wordt het huidige waterpeil verlaagd naar het polderpeil van Diemen Centrum. Aan de hand van de bouwtekeningen Diemerkade is gecontroleerd of de overgang van beton naar hout laag genoeg ligt. Voor de woningen Diemerkade 1 – 8 waren de tekeningen onvoldoende duidelijk. Om deze reden is in opdracht van de gemeente recent graafonderzoek uitgevoerd ter hoogte van deze woningen. We willen namelijk zeker weten dat er geen problemen gaan ontstaan. Beter zorgvuldig aan de voorkant, dan spijt achteraf. Het bureau dat gespecialiseerd is in houten paalfunderingen en grondwater heeft naar verwachting enkele weken nodig om hun advies op te stellen.

Vraag 7:

Door het kappen van 1/3 van de huidige bomen zijn er zorgen over de leefbaarheid van de wijk bij de inwoners. Het gaat hierbij om het dempende effect van het geluid maar ook om fijnstof en de opname van CO₂ vanaf de snelweg. Onderstaande kaarten tonen de huidige bufferzone ook goed aan.

<https://www.atlasnatuurlijkkapitaal.nl/kaarten?config=58bf95bc-67bf-402d-a355-af211ad33949&gm-x=150000&gm-y=460000&gm-z=3&gm-b=1544180834512,true,1;1554717680837,true,0.8>

Antwoord:

In Diemen meten we continu de concentratie stikstofdioxide (NO₂) op verschillende locaties door heel Diemen. Het is wellicht mogelijk om vanaf 2025 ook een locatie aan de Tobias Asserlaan te kiezen. Hieronder leest u daar meer over.

Achtergrondinformatie

Verkeer is de belangrijkste bron van het gas stikstofdioxide NO₂, en is ook een belangrijke bron van ultrafijn stof (PM_{0,1}) en roetdeeltjes.

Fijnstof is een mengsel van verschillende soorten deeltjes met verschillende groottes. Bij deeltjes kleiner dan 10 micrometer spreekt men van PM₁₀, zijn ze kleiner dan 2,5 micrometer dan spreken we van PM_{2,5}. Voor fijnstof (PM_{2,5} en PM₁₀) is de uitstoot door huishoudens, voornamelijk door houtverbranding, belangrijker dan de uitstoot door verkeer.

Stikstofdioxide (NO₂) komt vrij bij verbranding, vooral bij hoge temperaturen, zoals in de motor van een auto. Stikstofdioxide (NO₂) wordt gebruikt als indicator voor het aandeel van luchtverontreiniging dat afkomstig is van het verkeer.

Omdat stikstofdioxide makkelijker en betrouwbaarder is te meten dan roet of fijnstof, wordt de schadelijkheid van luchtvervuiling door verkeer vaak aangegeven met de hoeveelheid stikstofdioxide in de lucht. Stikstofdioxide is niet alleen schadelijk voor mens en dier, het veroorzaakt ook verzuring in de natuur.

Uit onderzoek is gebleken dat groen wel iets doet wat het afvangen van fijnstof betreft, maar niet super veel. NO₂ wordt deels opgenomen door groen met veel blad.

In Diemen wordt continu op diverse plekken de concentratie stikstofdioxide gemeten.

Dit wordt gedaan door de GGD Amsterdam met zogenaamde Palmes buisjes. Stikstofdioxide is goed meetbaar en vormt een goede indicator voor de algemene luchtkwaliteit. In Diemen wordt sinds 2021 middels continumetingen de luchtkwaliteit met behulp van de Palmesbuisjes gemeten. De metingen zijn alleen secuur als er een jaargemiddelde gemeten wordt, van de maanden december t/m december. De buisjes worden elke 4 weken vervangen. Ook in 2024 worden de NO₂-metingen weer uitgevoerd om de luchtkwaliteit in Diemen te blijven monitoren.

Op de website <https://www.luchtmeetnet.nl/meetpunten?component=NO2Buisje> zijn de maandelijkse resultaten te bekijken.

In de buurt van de Tobias Asserlaan wordt op dit moment gemeten op de Diemerkade en de Arent Krijtsstraat. In 2021 is er een meetpunt op de Tobias Asserlaan geweest. Het eerste jaar is op 30 plekken in Diemen is gemeten. De jaren erna is het aantal meetpunten gehalveerd. We meten nu nog op de 16 plekken die in het eerste jaar de hoogste concentratie uit het jaargemiddelde hadden, en op plekken waar voor luchtvervuiling de meest kwetsbare mensen zijn, zoals een basisschool. De Tobias Asserlaan is toen afgefallen, omdat deze locatie niet bij de hoogst gemeten concentratie NO₂ zat in 2021.

We kunnen vanaf het jaar 2025 ook op de Tobias Asserlaan weer meten, zodat we het verschil met 2021 goed kunnen zien. Daar gaat de gemeente over in overleg met de GGD Amsterdam. In oktober bekijken wij altijd met de GGD Amsterdam wat de meetpunten voor het jaar erop worden. Eerder ophangen heeft geen zin, omdat zoals gezegd, de metingen alleen van december tot en met december worden gedaan.

Vraag 8:

Is het niet mogelijk om samen met de bewoners, gemeente en Groenadvies Amsterdam en/of idverde NL te komen tot een gezamenlijk plan met als uitgangspunten:

Antwoord:

Aan de totstandkoming van het ontwerp voor de herinrichting van het wandelgebied Oosterringdijk en omgeving is een gedegen participatieproces vooraf gegaan, zoals we dat doorgaans doen voor herinrichtingsprojecten. Bewoners en andere belanghebbenden hebben op drie momenten in het proces (een eerste verkennende enquête, bij het schetsontwerp en bij het voorlopig ontwerp) de mogelijkheid gekregen om hun mening te geven en zijn steeds tijdig op verschillende manieren over al deze participatiemogelijkheden geïnformeerd.

Deze suggestie om nu, ná vaststelling van het definitief ontwerp, samen met bewoners en andere organisaties tot een plan te komen, achten wij niet wenselijk. Zoals we ook in het advies aan het presidium (*d.d. 9 september 2023*) aangaven over een vroege reflectie op het participatieproces, kan ook hiermee – onbedoeld – de indruk worden gewekt dat er nu nog belangrijke wijzigingen mogelijk zijn op het definitief ontwerp. Dat is in de werkwijze die doorgaans, en ook hier, voor projecten in de openbare ruimte wordt aangehouden, niet het geval.

Vraag 9:

Gezondheid bestaande bomen bevorderen en behouden.

Antwoord:

Het uitgangspunt bij ieder herinrichtingsproject in Diemen is om zoveel mogelijk gezonde bomen te behouden op dezelfde plek dan wel te herplanten binnen of buiten het plangebied. Door regulier onderhoud behouden we de gezondheid van de bestaande bomen door heel Diemen.

Vraag 10:

Gefaseerde aanpak waarin de leefbaarheid van de wijk wordt gewaarborgd.

Antwoord:

De uitvoering wordt zoals altijd gefaseerd uitgevoerd.

Vraag 11:

Herplanting met biodiversiteit versterkende bomen. (zie bijlage: natuur & Milieu | Bomen voor Biodiversiteit - december 2023)

Antwoord:

Dat is precies wat we doen. Via de Informatie van het College van 5 december 2023 is de raad geïnformeerd over het beplantingsplan. Op dit moment is de ecologische waarde in dit gebied niet hoog. Dit laat het ecologisch onderzoek zien. Het beplantingsplan doet hier iets aan. Binnen het parkgebied verbetert op verschillende plekken de leefomgeving voor planten en dieren. Het waterpeil in de Oosterringvaart wordt verlaagd. De oevers richten we natuurvriendelijk in. De verlaging maakt het mogelijk om de sloten binnen het parkgebied te verbinden met de Oosterringvaart. Dit verbetert de waterkwaliteit en het planten- en dierenleven in het water. De combinatie van het bestaande groen en de nieuwe beplanting en bomen verbetert het bestaande leefgebied van de dieren, en maakt het aantrekkelijker voor nieuwe soorten om hier te leven. Al met al een flinke verbetering ten opzichte van de huidige situatie.

Vraag 12:

Zeer hoog risicobomen in overleg als eerste fase kappen.

Antwoord:

Het verwijderen, flink terugsnoeien en verplanten van bomen gebeurt na verlening van de kapvergunning en buiten het broedseizoen. Dit is de gebruikelijke werkwijze.

Vraag 13:

Na herstel van de eerste fase de kap van risicobomen.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 12.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Diemen,
de secretaris,

de burgemeester,

G.T. Wildeman

E. Boog