

<u>Onderwerp:</u>	Samenwerkingsovereenkomst planvormingsfase Energieroute Noord-Holland
Datum:	19 december 2023
Portefeuillehouder:	Matthijs Sikkes-van den Berg
Team:	Ruimtelijk Beleid
Steller:	M. Schmid +31 203144719 Markus.Schmid@diemen.nl

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Diemen werkt al enige tijd mee aan de Energieroute Noord-Holland (NH). Het doel is om langs de snelwegen van Diemen tot Alkmaar zonne-energieprojecten mogelijk te maken. In november 2022 heeft het college ingestemd met de 'Intentieverklaring Opwek Energie langs de A9, A5, A22 & A2 en A1'. De verklaring werd ook ondertekend door 11 andere langs de A9 gelegen gemeenten, de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat (RWS), de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) en netbeheerder Liander. Met de ondertekening van de intentieverklaring startte de verkenningfase. Het project kreeg ook een beter begrijpelijke naam: 'Energieroute Noord-Holland'. In Diemen zien we het project sindsdien als een mooie kans om meters te maken met de opwek van zonne-energie langs de snelwegen.

De verkenningfase loopt ten einde. Het belangrijkste resultaat van deze fase is een gedragen voorkeursvariant met een heldere ruimtelijke onderbouwing, aangevuld met ontwerpregels en visuele impressies voor de inpassing van zonnepanelen binnen het projectgebied..

Met het beëindigen van de verkenningfase eindigen ook de afspraken waarvoor alle betrokken partijen in 2022 een intentieverklaring hebben ondertekend. Om de hierna volgende planvormingsfase op te starten wil het college een nieuwe samenwerkingsovereenkomst ondertekenen. Tegelijk stemt het college in met een plan van aanpak voor de planvormingsfase.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 19 december 2023

Samenvatting

Voorkeursvariant

De voorkeursvariant is opgesteld door landschapsarchitectenbureau Feddes/Olthof. Het document bevat een heldere ruimtelijke onderbouwing, aangevuld met ontwerpregels en visuele impressies voor de inpassing van zonnepanelen binnen het projectgebied van de Energieroute NH. We hebben inwoners en belanghebbenden betrokken bij het ontwerptraject. Dit gebeurde in twee participatierondes. In de eerste ronde werden wensen en zorgen 'opgehaald', in de tweede volgde een terugkoppeling.

We hebben in Diemen zo'n 10 hectare aan mogelijk oppervlak langs de snelwegen geïnventariseerd, plus 1900 strekkende meter aan geluidschermen langs de A1 bij Diemen Noord. Hiermee is de Energieroute NH het belangrijkste Diemense projectgebied voor zonne-energie. Een eerste berekening laat zien dat we langs de snelwegen wellicht stroom voor rond 4.400 huishoudens zouden kunnen opwekken.

In de planvormingsfase die we nu opstarten willen we de voorkeursvariant planologisch mogelijk maken. De voorkeursvariant zal hierbij getoetst worden op een aantal thema's, zoals bijvoorbeeld ecologie, archeologie en geluidseffecten. Indien er aanleiding is om op basis van de uitkomsten zaken te wijzigen in de voorkeursvariant, dan is dit nog mogelijk.

Samenwerkingsovereenkomst

Door in te stemmen met deze samenwerkingsovereenkomst tekent het college voor actieve deelname aan de planvormingsfase. De Diemense belangen moeten in deze samenwerking goed worden bewaakt. Belangrijkste punten:

- Rekening houden met de Zonneladder Diemen en de Ecologische Structuur Diemen. In dit kader moet er een natuurvriendelijke inpassing van zonnepanelen worden gerealiseerd. Op de taluds moet bijvoorbeeld genoeg ruimte blijven voor de ringslang.
- Waar geluidschermen nu transparant zijn moet dit zoveel mogelijk zo blijven.
- Bij de passages (zoals bijvoorbeeld bij de Ouddiemerlaan) moeten geluidschermen ten alle tijden transparant blijven.
- Rond knooppunt Diemen wordt ook gezocht naar mogelijkheden voor windenergie. De combinatie van wind en zon biedt juist ook kansen, bijvoorbeeld door de benodigde elektra-infrastructuur gezamenlijk te gebruiken.

Voor de medewerking van Diemen aan de Energieroute Noord-Holland geldt een voorbehoud: de gemeenteraad besluit (waarschijnlijk in Q2 van in 2024) of de beoogde gebieden kunnen worden aangewezen als projectgebieden waarvoor de gemeente planologische medewerking gaat verlenen. Dit kan daarna worden vastgelegd middels een partiële herziening van de Omgevingsvisie Diemen 2040. Op 1 december 2023 is de raad middels een Informatie van het college hierover geïnformeerd.

Plan van aanpak (PvA) voor de planvormingsfase

Dit PvA omschrijft de activiteiten van de planvormingsfase. Het doel van de planvormingsfase is om de resultaten van de verkenning (met name de voorkeursvariant) te formaliseren, onder andere door middel van een 'projectbesluit'. Het projectbesluit is het gekozen planologisch instrument en vervangt met het ingaan van de omgevingswet in 2024 het provinciaal inpassingsplan. De eerder omschreven voorkeursvariant vormt hierbij de basis. Aan het eind van de planvormingsfase willen we zover zijn dat de openbare inschrijfprocedure voor de Energieroute Noord-Holland gestart kan worden. Partijen zoals ontwikkelaars of energiecoöperaties kunnen dan meedingen voor deelname aan (een stuk van) de Energieroute NH.

Onderdeel van het PvA is het opstellen van gezamenlijk projectbeleid voor minimaal 50% lokaal eigendom. In de Notitie financiële participatie Energieroute NH (zie bijlage) verkennen we alvast hoe de omgeving kan worden betrokken bij de totstandkoming van zonnevelden en wat hierbij de gezamenlijke uitgangspunten zijn.

Ten behoeve van het projectbesluit en het projectbeleid wordt in navolging van de werkwijze tijdens de verkenningsfase wederom een traject voor participatie en communicatie ontworpen en uitgevoerd om de omgeving goed mee te nemen en te betrekken bij de ontwikkeling.

Uitvoering en vervolg

De planvormingsfase zal naar verwachting in 2025 worden afgerond. Een zonnepark kan volgens de planning vanaf 2027 worden gerealiseerd. Het proces in grote lijnen:



Ter inzage in iBabs

- Bijlage 1a: Voorkeursvariant Energieroute NH
- Bijlage 1b: **Kaartblad** scope Voorkeursvariant Energieroute NH
- Bijlage 2: Samenwerkingsovereenkomst Energieroute NH

- Bijlage 3a: Plan van Aanpak planvormingsfase Energieroute NH
- Bijlage 3b: Notitie financiële participatie Energieroute NH

- EINDE -