

Onderwerp: Jaarstukken 2021 en Kaderbrief 2023 Vervoerregio Amsterdam
Datum: 21 juni 2022
Portefeuillehouder: J. Prins
Team: Ruimtelijk Beleid
Steller: J. Hut
+31 203144747
Jan.willem.hut@diemen.nl

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Jaarlijks biedt de Vervoerregio Amsterdam de jaarstukken over het afgelopen jaar en de kaderbrief voor het komende jaar aan. In de gemeentelijke notitie "verbonden partijen Diemen" is afgesproken dat de Vervoerregio Amsterdam een gemeenschappelijke regeling is, die valt onder de noemer "uitgebreide sturing". Dat wil zeggen dat de Jaarstukken en Kaderbrief ter informatie aan de gemeenteraad worden gestuurd. De stukken hebben geen negatieve invloed op de projecten en onderzoeken van de gemeente Diemen. Hierom is er geen aanleiding voor een inhoudelijke reactie richting de Regioraad en het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja. Datum: 21 juni 2022.

Samenvatting

Jaarstukken 2021

De jaarstukken geven een goed beeld van de activiteiten die in 2021 door de Vervoerregio Amsterdam zijn verricht.

De Vervoerregio Amsterdam heeft in 2021 ondanks de coronapandemie veel projecten samen met (uitvoerende) partners kunnen afronden of volgens planning voort kunnen zetten. Bij veel projecten is ingezet op duurzaamheid, doorstroming en verkeersveiligheid. Ook zijn er stappen gezet richting een inclusief mobiliteitssysteem.

De coronamaatregelen hebben ook in 2021 een grote invloed gehad op het reisgedrag van inwoners en werkenden in de Vervoerregio. Dankzij een flinke bijdrage van het Rijk – voor compensatie van teruggelopen opbrengsten en afschaling van de dienstregeling – konden de OV-bedrijven hun hoofd boven water houden. Daardoor konden de reizigers in onze regio gebruik blijven maken van het openbaar vervoer.

Ondanks de coronapandemie zijn veel projecten in 2021 afgerond of verloopt de voortgang volgens planning. In Diemen zijn geen projecten opgeleverd in 2021, wel is gewerkt aan onder meer de spooronderdoorgang in de Ouddiemerlaan, het voorbereiden van een aanpassing van de verkeersstructuur in Diemen Zuid en aan een haalbaarheidsonderzoek naar een nieuwe fiets- en voetgangersverbinding van Plantage de Sniep naar station Diemen Zuid.

Kaderbrief 2023

In de kaderbrief legt de Vervoerregio voor op welke wijze ze van het financieel perspectief van het bestaand, door de regioraad vastgesteld, beleid en de beschikbare financiële kaders willen komen tot

de definitieve Begroting 2023-2026 die de regioraad in het najaar van 2022 vaststelt. In 2023 zal, evenals in voorgaande jaren, geen financiële bijdrage van de deelnemende gemeenten worden gevraagd.

Voor het openbaar vervoer werd verwacht dat na de coronapandemie een herstel van het aantal reizigers op zou treden. Maar op korte termijn blijven de reizigersopbrengsten nog achter bij de verwachtingen van voor de pandemie. De huidige scenario's gaan er van uit dat pas in 2025 het aantal reizigers weer op het oude niveau van 2019 ligt. Daarom heeft de Vervoerregio bij het Rijk aangedrongen op een vangnet-regeling die doorloopt tot 2024 waarmee het OV-aanbod in ieder geval op het huidige niveau van 90% kan worden gehandhaafd. Helaas is er op dit moment nog geen zicht op een vangnet-regeling na 2022 en verder. Voor Diemen heeft deze ontwikkeling geen directe gevolgen op het aanbod van openbaar vervoer in de gemeente. We volgen deze ontwikkelingen wel op de voet.

Alle door de gemeente Diemen aangevraagde bijdragen zijn op dit moment opgenomen in de Begroting 2022-2025 en in het Uitvoeringsprogramma 2022-2030. De sterk stijgende prijzen van brandstof en materialen hebben vooralsnog geen effect op deze bijdragen. Dit betreft onder meer bijdragen aan de aanpassing van de verkeersstructuur in Diemen Zuid, het afronden van de spoorwegonderdoorgang bij station Diemen en het herinrichten van de openbare ruimte rond station Diemen, inclusief P+R terrein.

Ter inzage in iBabs

- Aanbiedingsbrief concept jaarstukken 2021
- Concept jaarstukken Vervoerregio 2021
- Kaderbrief 2023 Vervoerregio Amsterdam
- Accountantsverslag 2021 Vervoerregio Amsterdam

- EINDE -