

**Project:**

Project	<b>VARIANT 2 - fietsverbinding Diemen Zuid - Plantage De Sniep</b>
Omschrijving / specificatie	
Projectfase	Variantenstudie
Opdrachtgever	Gemeente Diemen
Projectmanager	Ivo Mulders - ipv Delft
Manager projectbeheersing	
Technisch manager	

**Bedrijfseconomische raming:**

Type raming	Deterministische raming met een bandbreedte van $\pm 30\%$
Datum opstelling raming	25-11-21
Opsteller raming	Niels Degenkamp - ipv Delft
Mede opstellers raming	Ivo Mulders - ipv Delft
Versie raming	1.0
Status raming	definitief
Prijspeil raming	01-10-21
Valuta	euro
Classificering vertrouwelijkheid	BEDRIJFSVERTROUWELIJK

**Archivering:**

Project-/dossier-/SAP-nummer	DIE.07
Dossinummer raming	DIE.07-SSK-VAR2
Kenmerk kostenrapportage/-memo/-nota	DIE.07-RAP-001
Bestandsnaam raming	DIE.07_SSK-raming_variant_2_v1.0.xlsm
Locatie (map) opgeslagen raming	V:\4_projecten\DIE.07_studie_fietsverbinding_Diemen\1_documenten\6_kostenraming\SSK-raming

**Toetsing:**

Raming intern getoetst door	Ivo Mulders - ipv Delft
Datum interne toetsing	25-11-21
Raming extern getoetst door	
Datum externe toetsing	

**Parafering:**

Paraaf opsteller raming	
Paraaf interne toetsers	
Paraaf externe toetsers	
Paraaf projectleider	
Paraaf manager projectbeheersing	
Paraaf projectmanager	

**Bedrijfsgegevens:**

Bedrijfsnaam	ipv Delft creatieve ingenieurs
Afdelingsnaam	

Managementoverzicht SSK2018											Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000
Object	Geactiveerd	Investeringskosten (rekenhorizon 5 jaar, reële kosten)			Instandhoudingskosten (rekenhorizon 80 jaar, reële kosten)			Levenscycluskosten (rekenhorizon 84 jaar, reële kosten)			
		Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal	Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal				
Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde	JA	€ 1.160.282	€ 84.692	€ 1.244.974	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 1.244.974		
Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde	JA	€ 151.555	€ 11.062	€ 162.618	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 162.618		
Deelraming 3. Hellingbaan zuidzijde	NEE	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde	JA	€ 84.836	€ 6.192	€ 91.028	€ 21.067	€ 1.538	€ 22.604	€ -	€ 113.633		
Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart	JA	€ 7.419.570	€ 541.574	€ 7.961.145	€ 7.273.875	€ 530.940	€ 7.804.815	€ -	€ 15.765.960		
Deelraming 6. Bedieningskosten	JA	€ -	€ -	€ -	€ 3.200.000	€ 320.000	€ 3.520.000	€ -	€ 3.520.000		
Objectoverstijgende risicoreservering inclusief verschuiving	JA	€ -	€ 1.418.965	€ 1.418.965	€ -	€ 1.702.113	€ 1.702.113	€ -	€ 3.121.078		
<b>Kosten exclusief BTW</b>		<b>€ 8.816.243</b>	<b>€ 2.062.486</b>	<b>€ 10.878.730</b>	<b>€ 10.494.942</b>	<b>€ 2.554.590</b>	<b>€ 13.049.532</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 23.928.262</b>		

Ok

Kostenoverzicht SSK2018		Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000							Totaal
	Directe kosten - benoemd	Directe kosten - nader te detailleren	Directe kosten	Indirecte kosten	Voorziene kosten	Risicoreservering			
<b>Investeringskosten:</b>									
Bouwkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde	€ 523.000	€ 99.370	€ 622.370	€ 224.551	€ 846.921	€ 84.692	€ 931.613		
Bouwkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde	€ 68.314	€ 12.980	€ 81.294	€ 29.331	€ 110.624	€ 11.062	€ 121.687		
Bouwkosten Deelraming 3. Hellingbaan zuidzijde (= niet meegenomen)	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
Bouwkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde	€ 38.240	€ 7.266	€ 45.506	€ 16.418	€ 61.924	€ 6.192	€ 68.116		
Bouwkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart	€ 3.344.390	€ 635.434	€ 3.979.824	€ 1.435.921	€ 5.415.745	€ 541.574	€ 5.957.319		
Bouwkosten Deelraming 6. Bedieningskosten	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
<b>Bouwkosten</b>	<b>€ 3.973.944</b>	<b>€ 755.049</b>	<b>€ 4.728.993</b>	<b>€ 1.706.221</b>	<b>€ 6.435.214</b>	<b>€ 643.521</b>	<b>€ 7.078.736</b>		
Engineeringkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde	€ 313.361	€ -	€ 313.361	€ -	€ 313.361	€ -	€ 313.361		
Engineeringkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde	€ 40.931	€ -	€ 40.931	€ -	€ 40.931	€ -	€ 40.931		
Engineeringkosten Deelraming 3. Hellingbaan zuidzijde (= niet meegenomen)	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
Engineeringkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde	€ 22.912	€ -	€ 22.912	€ -	€ 22.912	€ -	€ 22.912		
Engineeringkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart	€ 2.003.826	€ -	€ 2.003.826	€ -	€ 2.003.826	€ -	€ 2.003.826		
Engineeringkosten Deelraming 6. Bedieningskosten	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
<b>Engineeringkosten</b>	<b>€ 2.381.029</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 2.381.029</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 2.381.029</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 2.381.029</b>		
<b>Vastgoedkosten</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>		
<b>Overige bijkomende kosten</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>		
Objectoverstijgende risicoreservering						€ 1.418.965	€ 1.418.965		
Verschuiving						€ -	€ -		
<b>Investeringskosten exclusief BTW</b>	<b>€ 6.354.973</b>	<b>€ 755.049</b>	<b>€ 7.110.023</b>	<b>€ 1.706.221</b>	<b>€ 8.816.243</b>	<b>€ 2.062.486</b>	<b>€ 10.878.730</b>		
BTW	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
<b>Investeringskosten exclusief BTW (reële kosten)</b>	<b>€ 6.354.973</b>	<b>€ 755.049</b>	<b>€ 7.110.023</b>	<b>€ 1.706.221</b>	<b>€ 8.816.243</b>	<b>€ 2.062.486</b>	<b>€ 10.878.730</b>		
<i>Investeringskosten exclusief BTW (contante waarde), discontovoet van 3,0% en rekenhorizon van 5 jaar</i>						€	€ 10.263.208		
<b>Instandhoudingskosten:</b>									
Bouwkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
Bouwkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
Bouwkosten Deelraming 3. Hellingbaan zuidzijde (= niet meegenomen)	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
Bouwkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde	€ 11.300	€ -	€ 11.300	€ 4.077	€ 15.377	€ 1.538	€ 16.915		
Bouwkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart	€ 3.392.760	€ 508.914	€ 3.901.674	€ 1.407.724	€ 5.309.398	€ 530.940	€ 5.840.338		
Bouwkosten Deelraming 6. Bedieningskosten	€ 3.200.000	€ -	€ 3.200.000	€ -	€ 3.200.000	€ 320.000	€ 3.520.000		
<b>Bouwkosten</b>	<b>€ 6.604.060</b>	<b>€ 508.914</b>	<b>€ 7.112.974</b>	<b>€ 1.411.801</b>	<b>€ 8.524.775</b>	<b>€ 852.478</b>	<b>€ 9.377.253</b>		
<b>Engineeringkosten</b>	<b>€ 1.970.167</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 1.970.167</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 1.970.167</b>	<b>€ -</b>	<b>€ 1.970.167</b>		
<b>Vastgoedkosten</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>		
<b>Overige bijkomende kosten</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>	<b>€ -</b>		
Objectoverstijgende risicoreservering						€ 1.702.113	€ 1.702.113		
<b>Instandhoudingskosten exclusief BTW</b>	<b>€ 8.574.227</b>	<b>€ 508.914</b>	<b>€ 9.083.141</b>	<b>€ 1.411.801</b>	<b>€ 10.494.942</b>	<b>€ 2.554.590</b>	<b>€ 13.049.532</b>		
BTW	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		
<b>Instandhoudingskosten exclusief BTW (reële kosten)</b>	<b>€ 8.574.227</b>	<b>€ 508.914</b>	<b>€ 9.083.141</b>	<b>€ 1.411.801</b>	<b>€ 10.494.942</b>	<b>€ 2.554.590</b>	<b>€ 13.049.532</b>		
<i>Instandhoudingskosten exclusief BTW (contante waarde), discontovoet van 3,0% en rekenhorizon van 80 jaar</i>						€	€ 4.015.800		
<b>Levenscycluskosten exclusief BTW (reële kosten)</b>	<b>€ 14.929.200</b>	<b>€ 1.263.963</b>	<b>€ 16.193.163</b>	<b>€ 3.118.022</b>	<b>€ 19.311.185</b>	<b>€ 4.617.077</b>	<b>€ 23.928.262</b>		
<i>Levenscycluskosten exclusief BTW (contante waarde), discontovoet van 3,0% en rekenhorizon van 84 jaar</i>						€	€ 14.279.008		
<i>Equivalenten jaarlijkse kosten van de gehele levenscyclus</i>						€	€ 468.678		

Deelraming aan		Objectoverstijgende risicoreservering			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
<b>Objectoverstijgende risicoreservering investeringskosten:</b>						
	Niet benoemde objectoverstijgende risico's (%)	15,0%	van	9.459.764,82 €	1.418.965	
	<b>Objectoverstijgende risicoreservering investeringskosten exclusief BTW</b>	<b>15,0%</b>	<b>t.o.v. sub totaal investeringskosten</b>	<b>€</b>	<b>1.418.965</b>	
	BTW (%)	0,0%	van	1.418.964,72 €	-	
	<b>Objectoverstijgende risicoreservering investeringskosten exclusief BTW</b>			<b>€</b>	<b>1.418.965</b>	
	<i>Objectoverstijgende risicoreservering investeringskosten exclusief BTW (contante waarde)</i>			€	1.338.679	
<b>Objectoverstijgende risicoreservering instandhoudingskosten:</b>						
	Niet benoemde objectoverstijgende risico's (%)	15,0%	van	11.347.419,28 €	1.702.113	
	<b>Objectoverstijgende risicoreservering instandhoudingskosten exclusief BTW</b>	<b>15,0%</b>	<b>t.o.v. sub totaal instandhoudingskosten</b>	<b>€</b>	<b>1.702.113</b>	
	BTW (%)	0,0%	van	1.702.112,89 €	-	
	<b>Objectoverstijgende risicoreservering instandhoudingskosten exclusief BTW</b>			<b>€</b>	<b>1.702.113</b>	
	<i>Objectoverstijgende risicoreservering instandhoudingskosten exclusief BTW (contante waarde)</i>			€	523.800	
	<b>Objectoverstijgende risicoreservering levenscycluskosten exclusief BTW</b>			<b>€</b>	<b>3.121.078</b>	
	BTW (%)			€	-	
	<b>Objectoverstijgende risicoreservering levenscycluskosten exclusief BTW</b>			<b>€</b>	<b>3.121.078</b>	
	<i>Objectoverstijgende risicoreservering levenscycluskosten exclusief BTW (contante waarde)</i>			€	1.862.479	

Deelraming aan		Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
<b>Investeringskosten:</b>						
<b>Vorbereidende werkzaamheden</b>						
				€	-	
VW101	Verwijderen voetpad aansluiting Roerdomppad   30x30 betontegels   L = 36 m, B = 3,2 m	120,00	m2	€ 15,00	€ 1.800	
VW103	Verwijderen bestrating voetpad tot aan Pijlkruid   tegels + klinkers   L = 87 m, B = 2,0 m	170,00	m2	€ 15,00	€ 2.550	
VW105	Verwijderen voetpad Pijlkruid - Zwanenpad   halfverharding   L = 188 m, B = 2,0 m	380,00	m2	€ 10,00	€ 3.800	
VW105	Verwijderen voetpad Zwanenpad - Weesperstraat   halfverharding   L = 516 m, B = 2,0 m	1.030,00	m2	€ 10,00	€ 10.300	
GR003	Grond verwijderen voor fundering paden Roerdomppad - Zwanenpad   L = 305 m, B = 6,3 m	1.340,00	m3	€ 5,00	€ 6.700	
GR003	Grond verwijderen voor fundering paden Zwanenpad - Weesperstraat   L = 516 m, B = 6,3 m	2.090,00	m3	€ 5,00	€ 10.450	
	Verwijderen bomen en struiken	1,00	EUR	€ 10.000,00	€ 10.000	
VW201	Verwijderen verlichting Roerdomppad - Zwanenpad   lichtmast H = 4,0 m, h.o.h. 20 m	15,00	st	€ 80,00	€ 1.200	
				€	-	
<b>Fiets- en voetpad Roerdomppad - Zwanenpad   L = 305 m, B = 4,0 + 1,8 m</b>						
				€	-	
VH001	Zandbed 50 cm	960,00	m3	€ 20,00	€ 19.200	
VH002	Menggranulaat 30 cm	580,00	m3	€ 28,00	€ 16.240	
VH003	Asfaltverharding fietspad   rood	1.220,00	m2	€ 40,00	€ 48.800	
VH004	Asfaltverharding voetpad   ingestrooid met Hollandse steenslag	550,00	m2	€ 60,00	€ 33.000	
				€	-	
<b>Fiets- en voetpad Zwanenpad</b>						
	Huidige situatie handhaven, aansluiten op nieuwe paden	1,00	EUR	€ 2.000,00	€ 2.000	
				€	-	
<b>Fiets- en voetpad Zwanenpad - Weesperstraat   L = 516 m, B = 4,0 + 1,8 m</b>						
				€	-	
VH001	Zandbed 50 cm   onder fietspad	1.160,00	m3	€ 20,00	€ 23.200	
VH002	Menggranulaat 30 cm   onder fiets- en voetpad	970,00	m3	€ 28,00	€ 27.160	
VH003	Asfaltverharding fietspad   rood	2.060,00	m2	€ 40,00	€ 82.400	
VH005	Halfverharding voetpad	930,00	m2	€ 20,00	€ 18.600	
				€	-	
<b>Oversteek Weesperstraat</b>						
	Aanleggen oversteek Weesperstraat   ca. 400 m2	400,00	m2	€ 100,00	€ 40.000	
				€	-	
<b>Openbare verlichting</b>						
				€	-	
VL102	Roerdomppad - Zwanenpad   Lichtmast H = 4,0 m, h.o.h. 20 m, faunavriendelijk	15,00	st	€ 1.600,00	€ 24.000	
VL102	Zwanenpad - Weesperstraat   Lichtmast H = 4,0 m, h.o.h. 20 m, faunavriendelijk	26,00	st	€ 1.600,00	€ 41.600	
				€	-	
<b>Groenvoorzieningen</b>						
				€	-	
	Herstellen en versterken groenstructuur Roerdomppad - Zwanenpad	1,00	EUR	€ 50.000,00	€ 50.000	
	Herstellen en versterken groenstructuur Zwanenpad - Weesperstraat	1,00	EUR	€ 50.000,00	€ 50.000	
	--		--	€ -	€ -	
<b>Benoemde directe bouwkosten</b>						
				€	<b>523.000</b>	
	Verkeersmaatregelen	4,0%	van	€ 523.000,00	€ 20.920	
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,0%	van	€ 523.000,00	€ 78.450	

Deelraming aan		Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	<b>Directe bouwkosten</b>				€	<b>622.370</b>
	Overige eenmalige kosten (%)	2,0%	van	€	622.370,00	€ 12.447
	Overige algemene bouwplaatskosten (%)	2,0%	van	€	622.370,00	€ 12.447
	Uitvoeringskosten (%)	8,0%	van	€	622.370,00	€ 49.790
	Projectmanagementkosten (%)	8,0%	van	€	622.370,00	€ 49.790
	Algemene kosten (%)	8,0%	van	€	746.844,00	€ 59.748
	Winst (%)	3,0%	van	€	806.591,52	€ 24.198
	Risico (%)	2,0%	van	€	806.591,52	€ 16.132
	Bijdrage RAW-systematiek (%)	0,00%	van	€	846.921,10	€ -
	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (%)	0,00%	van	€	846.921,10	€ -
	<b>Indirecte bouwkosten</b>	36,1%	t.o.v. directe bouwkosten		€	<b>224.551</b>
	<b>Voorziene bouwkosten</b>				€	<b>846.921</b>
	Niet benoemd risico bouwkosten (%)	10,0%	van	€	846.921,10	€ 84.692
	<b>Risicoreservering bouwkosten</b>	10,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	<b>84.692</b>
	<b>Bouwkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>				€	<b>931.613</b>
	Engineering- en projectmanagementkosten ON	12,0%	van	€	846.921,10	€ 101.631
	Engineering- en projectmanagementkosten OG	25,0%	van	€	846.921,10	€ 211.730
	<b>Benoemde directe engineeringkosten</b>				€	<b>313.361</b>
	<b>Directe engineeringkosten</b>	37,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	<b>313.361</b>
	<b>Indirecte engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. directe engineeringkosten		€	-
	<b>Voorziene engineeringkosten</b>				€	<b>313.361</b>
	<b>Risicoreservering engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorz. engineeringkosten		€	-
	<b>Engineeringkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>				€	<b>313.361</b>
	<b>Directe vastgoedkosten</b>				€	-
	<b>Indirecte vastgoedkosten</b>		t.o.v. directe vastgoedkosten		€	-
	<b>Voorziene vastgoedkosten</b>				€	-
	<b>Risicoreservering vastgoedkosten</b>		t.o.v. voorziene vastgoedkosten		€	-
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>				€	-
	<b>Directe overige bijkomende kosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	-
	<b>Indirecte overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. directe overige bijk.kosten		€	-
	<b>Voorziene overige bijkomende kosten</b>				€	-
	<b>Risicoreservering overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. voorz. overige bijk. kosten		€	-
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>				€	-
	<b>Investeringskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW</b>				€	<b>1.244.974</b>
	BTW (%)	0,0%	van	€	1.244.974,01	€ -
	<b>Investeringskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW</b>				€	<b>1.244.974</b>
	<i>Investeringskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>				€	<i>1.174.533</i>

Deelraming aan		Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
<i>Instandhoudingskosten:</i>						
	Directe bouwkosten			€	-	
	Indirecte bouwkosten		t.o.v. directe bouwkosten	€	-	
	Voorziene bouwkosten			€	-	
	Risico risicoreservering bouwkosten		t.o.v. voorziene bouwkosten	€	-	
	<b>Bouwkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>			€	<b>-</b>	
	Directe engineeringkosten		t.o.v. voorziene bouwkosten	€	-	
	Indirecte engineeringkosten		t.o.v. directe engineeringkosten	€	-	
	Voorziene engineeringkosten			€	-	
	Risicoreservering engineeringkosten		t.o.v. voorziene engineeringkosten	€	-	
	<b>Engineeringkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>			€	<b>-</b>	
	Directe vastgoedkosten			€	-	
	Indirecte vastgoedkosten		t.o.v. directe vastgoedkosten	€	-	
	Voorziene vastgoedkosten			€	-	
	Risicoreservering vastgoedkosten		t.o.v. voorziene vastgoedkosten	€	-	
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>			€	<b>-</b>	
	Directe overige bijkomende kosten		t.o.v. voorziene bouwkosten	€	-	
	Indirecte overige bijkomende kosten		t.o.v. directe overige bijkomende kosten	€	-	
	Voorziene overige bijkomende kosten			€	-	
	Risicoreservering overige bijkomende kosten		t.o.v. voorziene overige bijkomende	€	-	
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde</b>			€	<b>-</b>	
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW</b>			€	<b>-</b>	
	BTW (%)	0,0%	van	€	- €	-
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW</b>			€	<b>-</b>	
	<i>Instandhoudingskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>			€	<b>-</b>	
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW</b>			€	<b>1.244.974</b>	
	BTW (%)			€	-	
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW</b>			€	<b>1.244.974</b>	
	<i>Levenscycluskosten Deelraming 1. Fiets-voetpad zuidzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>			€	<b>1.174.533</b>	

Deelraming aan		Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
<b>Investeringskosten:</b>						
<b>Vorbereidende werkzaamheden</b>						
				€		-
VW103	Verwijderen bestrating tussen Blaakkreek en Muiderstraatweg   klinkerverharding	160,00	m2	€ 15,00	€	2.400
VW103	Verwijderen bestrating Muiderstraatweg t.b.v. verbreden fietspad   klinkerverharding	90,00	m2	€ 15,00	€	1.350
GR003	Grond verwijderen voor fundering paden hellingbaan - Muiderstraatweg   L = 66 m, B :	280,00	m3	€ 5,00	€	1.400
	Verwijderen bomen en struiken	1,00	EUR	€ 2.000,00	€	2.000
				€		-
				€		-
<b>Fiets- en voetpad hellingbaan - Muiderstraatweg   L = 76 m, B = 4,0 + 1,8 m</b>						
VH001	Zandbed 50 cm	240,00	m3	€ 20,00	€	4.800
VH002	Menggranulaat 30 cm	140,00	m3	€ 28,00	€	3.920
VH003	Asfaltverharding fietspad   rood	300,00	m2	€ 40,00	€	12.000
VH004	Asfaltverharding voetpad   ingestrooid met Hollandse steenslag	140,00	m2	€ 60,00	€	8.400
				€		-
				€		-
<b>Aansluiting fietspad op rotonde Muiderstraatweg   L = 6 m, B = 4,0 m</b>						
VH001	Zandbed 50 cm	13,00	m3	€ 20,00	€	260
VH002	Menggranulaat 30 cm	8,00	m3	€ 28,00	€	224
VH003	Asfaltverharding fietspad   rood	24,00	m2	€ 40,00	€	960
				€		-
				€		-
<b>Overige maatregelen aansluiten op Muiderstraatweg</b>						
	Overige maatregelen aansluiten op Muiderstraatweg (n.t.b.)	1,00	EUR	€ 20.000,00	€	20.000
				€		-
				€		-
<b>Openbare verlichting</b>						
VL101	Verlichting hellingbaan   Lichtmast H = 4,0 m, h.o.h. 20 m	4,00	st	€ 1.400,00	€	5.600
				€		-
				€		-
<b>Groenvoorzieningen</b>						
	Herstellen en versterken groenstructuur Muiderstraatweg en Blaakkreek	1,00	EUR	€ 5.000,00	€	5.000
	--		--	€ -	€	-
				€		-
<b>Benoemde directe bouwkosten</b>						
	Verkeersmaatregelen	4,0%	van	€ 68.314,00	€	2.733
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,0%	van	€ 68.314,00	€	10.247
<b>Directe bouwkosten</b>						
	Overige eenmalige kosten (%)	2,0%	van	€ 81.293,66	€	1.626
	Overige algemene bouwplaatskosten (%)	2,0%	van	€ 81.293,66	€	1.626
	Uitvoeringskosten (%)	8,0%	van	€ 81.293,66	€	6.503
	Projectmanagementkosten (%)	8,0%	van	€ 81.293,66	€	6.503
	Algemene kosten (%)	8,0%	van	€ 97.552,39	€	7.804
	Winst (%)	3,0%	van	€ 105.356,58	€	3.161
	Risico (%)	2,0%	van	€ 105.356,58	€	2.107
	Bijdrage RAW-systematiek (%)	0,00%	van	€ 110.624,41	€	-



Deelraming aan		Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (%)	0,00%	van	€	110.624,41	€ -
	<b>Indirecte bouwkosten</b>	36,1%	t.o.v. directe bouwkosten			€ 29.331
	<b>Voorziene bouwkosten</b>					€ 110.624
	Niet benoemd risico bouwkosten (%)	10,0%	van	€	110.624,41	€ 11.062
	<b>Risicoreservering bouwkosten</b>	10,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€ 11.062
	<b>Bouwkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>					€ 121.687
	Engineering- en projectmanagementkosten ON	12,0%	van	€	110.624,41	€ 13.275
	Engineering- en projectmanagementkosten OG	25,0%	van	€	110.624,41	€ 27.656
	<b>Benoemde directe engineeringkosten</b>					€ 40.931
	<b>Directe engineeringkosten</b>	37,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€ 40.931
	Indirecte engineeringkosten	0,0%	t.o.v. directe engineeringkosten			€ -
	<b>Voorziene engineeringkosten</b>					€ 40.931
	<b>Risicoreservering engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorz. engineeringkosten			€ -
	<b>Engineeringkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>					€ 40.931
	Directe vastgoedkosten					€ -
	Indirecte vastgoedkosten					€ -
	<i>t.o.v. directe vastgoedkosten</i>					€ -
	Voorziene vastgoedkosten					€ -
	Risicoreservering vastgoedkosten					€ -
	<i>t.o.v. voorziene vastgoedkosten</i>					€ -
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>					€ -
	Directe overige bijkomende kosten	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€ -
	Indirecte overige bijkomende kosten					€ -
	<i>t.o.v. directe overige bijk.kosten</i>					€ -
	Voorziene overige bijkomende kosten					€ -
	Risicoreservering overige bijkomende kosten					€ -
	<i>t.o.v. voorz. overige bijk. kosten</i>					€ -
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>					€ -
	<b>Investeringskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW</b>					€ 162.618
	BTW (%)	0,0%	van	€	162.617,89	€ -
	<b>Investeringskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW</b>					€ 162.618
	<i>Investeringskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>					€ 153.417
	<b>Instandhoudingskosten:</b>					
	Directe bouwkosten					€ -
	Indirecte bouwkosten					€ -
	<i>t.o.v. directe bouwkosten</i>					€ -
	Voorziene bouwkosten					€ -
	Risico risicoreservering bouwkosten					€ -
	<i>t.o.v. voorziene bouwkosten</i>					€ -
	<b>Bouwkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>					€ -

Deelraming aan		Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	Directe engineeringkosten		t.o.v. voorziene bouwkosten	€	-	
	Indirecte engineeringkosten		t.o.v. directe engineeringkosten	€	-	
	Voorziene engineeringkosten			€	-	
	Risicoreservering engineeringkosten		t.o.v. voorziene engineeringkosten	€	-	
	<b>Engineeringkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>			€	<b>-</b>	
	Directe vastgoedkosten			€	-	
	Indirecte vastgoedkosten		t.o.v. directe vastgoedkosten	€	-	
	Voorziene vastgoedkosten			€	-	
	Risicoreservering vastgoedkosten		t.o.v. voorziene vastgoedkosten	€	-	
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>			€	<b>-</b>	
	Directe overige bijkomende kosten		t.o.v. voorziene bouwkosten	€	-	
	Indirecte overige bijkomende kosten		t.o.v. directe overige bijkomende kosten	€	-	
	Voorziene overige bijkomende kosten			€	-	
	Risicoreservering overige bijkomende kosten		t.o.v. voorziene overige bijkomende	€	-	
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde</b>			€	<b>-</b>	
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW</b>			€	<b>-</b>	
	BTW (%)	0,0%	van	€	-	€ -
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW</b>			€	<b>-</b>	
	<i>Instandhoudingskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>			€	<b>-</b>	
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW</b>			€	<b>162.618</b>	
	BTW (%)			€	-	
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW</b>			€	<b>162.618</b>	
	<i>Levenscycluskosten Deelraming 2. Fiets-voetpad noordzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>			€	<b>153.417</b>	

Deelraming aan		Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
<b>Investeringskosten:</b>						
	<b>Vorbereidende werkzaamheden</b>				€	-
GR003	Grond verwijderen voor fundering eerste deel hellingbaan   onder MV	80,00	m3	€	5,00	€ 400
	Verwijderen bomen en struiken	1,00	EUR	€	1.000,00	€ 1.000
					€	-
	<b>Hellingbaan in grond aansluitend op brug   H = 1,1 m, L = 37 m, B = 4,0 + 1,8 m   3,0%</b>				€	-
GR001	Zandpakket hellingbaan	150,00	m3	€	20,00	€ 3.000
VH001	Zandbed 50 cm	117,00	m3	€	20,00	€ 2.340
VH002	Menggranulaat 30 cm	70,00	m3	€	28,00	€ 1.960
VH003	Asfaltverharding fietspad   rood	148,00	m2	€	40,00	€ 5.920
VH004	Asfaltverharding voetpad   ingestrooid met Hollandse steenslag	67,00	m2	€	60,00	€ 4.020
GR002	Grastalud	140,00	m2	€	15,00	€ 2.100
KW103	Taludtrap   H = 1,0 m, B = 4,0 m	1,00	st	€	4.000,00	€ 4.000
VB511	Brugleuning H = 1,30 m	10,00	m	€	450,00	€ 4.500
					€	-
	<b>Openbare verlichting</b>				€	-
VL201	Verlichting geïntegreerd in brugleuning	10,00	m	€	120,00	€ 1.200
VL101	Verlichting hellingbaan   Lichtmast H = 4,0 m, h.o.h. 20 m	2,00	st	€	1.400,00	€ 2.800
					€	-
	<b>Groenvoorzieningen</b>				€	-
	Herstellen en versterken groenstructuur langs hellingbaan	1,00	EUR	€	5.000,00	€ 5.000
	--	--	--	€	-	€ -
	<b>Benoemde directe bouwkosten</b>				€	<b>38.240</b>
	Verkeersmaatregelen	4,0%	van	€	38.240,00	€ 1.530
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,0%	van	€	38.240,00	€ 5.736
	<b>Directe bouwkosten</b>				€	<b>45.506</b>
	Overige eenmalige kosten (%)	2,0%	van	€	45.505,60	€ 910
	Overige algemene bouwplaatskosten (%)	2,0%	van	€	45.505,60	€ 910
	Uitvoeringskosten (%)	8,0%	van	€	45.505,60	€ 3.640
	Projectmanagementkosten (%)	8,0%	van	€	45.505,60	€ 3.640
	Algemene kosten (%)	8,0%	van	€	54.606,72	€ 4.369
	Winst (%)	3,0%	van	€	58.975,26	€ 1.769
	Risico (%)	2,0%	van	€	58.975,26	€ 1.180
	Bijdrage RAW-systematiek (%)	0,00%	van	€	61.924,02	€ -
	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (%)	0,00%	van	€	61.924,02	€ -
	<b>Indirecte bouwkosten</b>	36,1%	t.o.v. directe bouwkosten		€	<b>16.418</b>
	<b>Voorziene bouwkosten</b>				€	<b>61.924</b>
	Niet benoemd risico bouwkosten (%)	10,0%	van	€	61.924,02	€ 6.192
	<b>Risicoreservering bouwkosten</b>	10,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	<b>6.192</b>
	<b>Bouwkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>				€	<b>68.116</b>

Deelraming aan		Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	Engineerings- en projectmanagementkosten ON	12,0%	van	€	61.924,02	€ 7.431
	Engineerings- en projectmanagementkosten OG	25,0%	van	€	61.924,02	€ 15.481
	<b>Benoemde directe engineeringkosten</b>					<b>€ 22.912</b>
	<b>Directe engineeringkosten</b>	37,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			<b>€ 22.912</b>
	<b>Indirecte engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. directe engineeringkosten			<b>€ -</b>
	<b>Voorziene engineeringkosten</b>					<b>€ 22.912</b>
	<b>Risicoreservering engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorz. engineeringkosten			<b>€ -</b>
	<b>Engineeringkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>					<b>€ 22.912</b>
	<b>Directe vastgoedkosten</b>					<b>€ -</b>
	<b>Indirecte vastgoedkosten</b>		t.o.v. directe vastgoedkosten			<b>€ -</b>
	<b>Voorziene vastgoedkosten</b>					<b>€ -</b>
	<b>Risicoreservering vastgoedkosten</b>		t.o.v. voorziene vastgoedkosten			<b>€ -</b>
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>					<b>€ -</b>
	<b>Directe overige bijkomende kosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			<b>€ -</b>
	<b>Indirecte overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. directe overige bijk.kosten			<b>€ -</b>
	<b>Voorziene overige bijkomende kosten</b>					<b>€ -</b>
	<b>Risicoreservering overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. voorz. overige bijk. kosten			<b>€ -</b>
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>					<b>€ -</b>
	<b>Investeringskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW</b>					<b>€ 91.028</b>
	BTW (%)	0,0%	van	€	91.028,31	€ -
	<b>Investeringskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW</b>					<b>€ 91.028</b>
	<i>Investeringskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>					<i>€ 85.878</i>
	<b>Instandhoudingskosten:</b>					
	<b>Onderhoud staalconstructie</b>	-	keer	€	-	€ -
OK230	Brugleuning   conservering overlagen	8	keer	€	400,00	€ 3.200
OK240	Brugleuning   vervangen	1	keer	€	4.500,00	€ 4.500
		-	keer	€	-	€ -
	<b>Onderhoud verlichting</b>	-	keer	€	-	€ -
OK410	Verlichting in brugleuning   vervangen	3	keer	€	1.200,00	€ 3.600
	--	-	keer	€	-	€ -
	<b>Benoemde directe bouwkosten</b>					<b>€ 11.300</b>
	<b>Directe bouwkosten</b>					<b>€ 11.300</b>
	Overige eenmalige kosten (%)	2,0%	van	€	11.300,00	€ 226
	Overige algemene bouwplaatskosten (%)	2,0%	van	€	11.300,00	€ 226
	Uitvoeringskosten (%)	8,0%	van	€	11.300,00	€ 904

Deelraming aan		Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	Projectmanagementkosten (%)	8,0%	van	€	11.300,00	€ 904
	Algemene kosten (%)	8,0%	van	€	13.560,00	€ 1.085
	Winst (%)	3,0%	van	€	14.644,80	€ 439
	Risico (%)	2,0%	van	€	14.644,80	€ 293
	Bijdrage RAW-systematiek (%)	0,0%	van	€	15.377,04	€ -
	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (%)	0,0%	van	€	15.377,04	€ -
	<b>Indirecte bouwkosten</b>	36,1%	t.o.v. directe bouwkosten			€ 4.077
	<b>Voorziene bouwkosten</b>					€ 15.377
	Niet benoemd risico bouwkosten (%)	10,0%	van	€	15.377,04	€ 1.538
	<b>Risico risicoreservering bouwkosten</b>	10,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€ 1.538
	<b>Bouwkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>					€ 16.915
	Engineering- en projectmanagementkosten ON	12,0%	van	€	15.377,04	€ 1.845
	Engineering- en projectmanagementkosten OG	25,0%	van	€	15.377,04	€ 3.844
	<b>Benoemde directe engineeringkosten</b>					€ 5.690
	<b>Directe engineeringkosten</b>	37,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€ 5.690
	<b>Indirecte engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. directe engineeringkosten			€ -
	<b>Voorziene engineeringkosten</b>					€ 5.690
	<b>Risicoreservering engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene engineeringkosten			€ -
	<b>Engineeringkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>					€ 5.690
	<b>Directe vastgoedkosten</b>					€ -
	<b>Indirecte vastgoedkosten</b>		t.o.v. directe vastgoedkosten			€ -
	<b>Voorziene vastgoedkosten</b>					€ -
	<b>Risicoreservering vastgoedkosten</b>		t.o.v. voorziene vastgoedkosten			€ -
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>					€ -
	<b>Directe overige bijkomende kosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€ -
	<b>Indirecte overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. directe overige bijkomende kosten			€ -
	<b>Voorziene overige bijkomende kosten</b>					€ -
	<b>Risicoreservering overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. voorziene overige bijkomende			€ -
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde</b>					€ -
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW</b>					€ 22.604
	BTW (%)	0,0%	van	€	22.604,25	€ -
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW</b>					€ 22.604
	<i>Instandhoudingskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW (contante waarde)</i>					€ 7.328
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW</b>					€ 113.633
	BTW (%)					€ -

<b>Deelraming aan</b>		Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW</b>				€ <b>113.633</b>	
	Levenscycluskosten Deelraming 4. Hellingbaan noordzijde exclusief BTW (contante waarde)				€ 93.205	

Deelraming aan		Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
<b>Investeringskosten:</b>						
<b>Vorbereidende werkzaamheden</b>						
	Verwijderen bomen en struiken	1,00	EUR	€ 1.000,00	€	-
					€	-
					€	-
	<b>Aanbrug zuidoever   L = 4 x 16,5 m = 66 m, B = 4,2 + 1,8 m</b>					
FU101	Funderingspaal (trillingsvrij systeem)   L = ca. 20-25 m	24,00	st	€ 2.800,00	€	67.200
VB103	Brugdek aanbrug in staal   tussensteunpunt elke ca. 16 m	430,00	m2	€ 2.500,00	€	1.075.000
VB501	Slijtlaag	400,00	m2	€ 60,00	€	24.000
VB511	Brugleuning H = 1,30 m	132,00	m	€ 450,00	€	59.400
					€	-
					€	-
	<b>Aanbrug noordoever   L = 10 m, B = 4,2 + 1,8 m</b>					
FU101	Funderingspaal (trillingsvrij systeem)   L = ca. 20-25 m	12,00	st	€ 2.800,00	€	33.600
FU201	Landhoofd beton	10,00	m3	€ 1.000,00	€	10.000
FU301	Stootplaten fietsverkeer   L = 3,0 m	13,00	m2	€ 250,00	€	3.250
VB103	Brugdek aanbrug in staal	70,00	m2	€ 2.500,00	€	175.000
VB501	Slijtlaag	60,00	m2	€ 60,00	€	3.600
VB511	Brugleuning H = 1,30 m	20,00	m	€ 450,00	€	9.000
					€	-
					€	-
	<b>Draaibrug   L = 20 m, B = 4,2 + 1,8 m</b>					
FU101	Funderingspaal (trillingsvrij systeem)   L = ca. 20-25 m	12,00	st	€ 2.800,00	€	33.600
BB101	Draaipijler beton   diameter ca. 5,0 m	36,00	m3	€ 1.500,00	€	54.000
BB201	Stalen dekconstructie (300 kg/m2)	130,00	m2	€ 2.500,00	€	325.000
BB211	Ballast   staal	35.000,00	kg	€ 1,10	€	38.500
VB501	Slijtlaag	120,00	m2	€ 60,00	€	7.200
VB511	Brugleuning H = 1,30 m	40,00	m	€ 450,00	€	18.000
BB301	Draaikranslager	1,00	st	€ 50.000,00	€	50.000
BB302	Bewegingswerk   elektromechanisch	1,00	st	€ 100.000,00	€	100.000
BB303	Vergrendeling val   elektromechanisch	1,00	st	€ 60.000,00	€	60.000
BB311	Afsluitboomkast fiets-voetbrug	4,00	st	€ 15.000,00	€	60.000
BB401	E-installatie incl. seinen	1,00	EUR	€ 200.000,00	€	200.000
BB402	Voorzieningen afstandbediening incl. cameramasten (excl. glasvezelverbinding)	1,00	EUR	€ 100.000,00	€	100.000
BB501	Zinker t.b.v. besturing brug	1,00	st	€ 20.000,00	€	20.000
					€	-
					€	-
	<b>Geleidewerken en wachtvoorzieningen scheepvaart</b>					
BB901	Geleidewerken staal   CEMT-klasse II	136,00	m	€ 4.000,00	€	544.000
BB921	Wachtvoorziening beroepsvaart	2,00	st	€ 75.000,00	€	150.000
BB922	Wachtvoorziening recreatievaart	2,00	st	€ 50.000,00	€	100.000
					€	-
					€	-
	<b>Openbare verlichting</b>					
VL201	Verlichting geïntegreerd in brugleuning	192,00	m	€ 120,00	€	23.040

Deelraming aan		Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	<b>Groenvoorzieningen</b>				€	-
	N.v.t.	-	EUR	€ 5.000,00	€	-
	--		--	€ -	€	-
	<b>Benoemde directe bouwkosten</b>				€	<b>3.344.390</b>
	Verkeersmaatregelen	4,0%	van	€ 3.344.390,00	€	133.776
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,0%	van	€ 3.344.390,00	€	501.659
	<b>Directe bouwkosten</b>				€	<b>3.979.824</b>
	Overige eenmalige kosten (%)	2,0%	van	€ 3.979.824,10	€	79.596
	Overige algemene bouwplaatskosten (%)	2,0%	van	€ 3.979.824,10	€	79.596
	Uitvoeringskosten (%)	8,0%	van	€ 3.979.824,10	€	318.386
	Projectmanagementkosten (%)	8,0%	van	€ 3.979.824,10	€	318.386
	Algemene kosten (%)	8,0%	van	€ 4.775.788,92	€	382.063
	Winst (%)	3,0%	van	€ 5.157.852,03	€	154.736
	Risico (%)	2,0%	van	€ 5.157.852,03	€	103.157
	Bijdrage RAW-systematiek (%)	0,00%	van	€ 5.415.744,64	€	-
	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (%)	0,00%	van	€ 5.415.744,64	€	-
	<b>Indirecte bouwkosten</b>	36,1%	t.o.v. directe bouwkosten		€	<b>1.435.921</b>
	<b>Voorziene bouwkosten</b>				€	<b>5.415.745</b>
	Niet benoemd risico bouwkosten (%)	10,0%	van	€ 5.415.744,64	€	541.574
	<b>Risicoreservering bouwkosten</b>	10,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	<b>541.574</b>
	<b>Bouwkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	<b>5.957.319</b>
	Engineering- en projectmanagementkosten ON	12,0%	van	€ 5.415.744,64	€	649.889
	Engineering- en projectmanagementkosten OG	25,0%	van	€ 5.415.744,64	€	1.353.936
	<b>Benoemde directe engineeringkosten</b>				€	<b>2.003.826</b>
	<b>Directe engineeringkosten</b>	37,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	<b>2.003.826</b>
	<b>Indirecte engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. directe engineeringkosten		€	-
	<b>Voorziene engineeringkosten</b>				€	<b>2.003.826</b>
	<b>Risicoreservering engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorz. engineeringkosten		€	-
	<b>Engineeringkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	<b>2.003.826</b>
	<b>Directe vastgoedkosten</b>				€	-
	<b>Indirecte vastgoedkosten</b>		t.o.v. directe vastgoedkosten		€	-
	<b>Voorziene vastgoedkosten</b>				€	-
	<b>Risicoreservering vastgoedkosten</b>		t.o.v. voorziene vastgoedkosten		€	-
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	-
	<b>Directe overige bijkomende kosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	-
	<b>Indirecte overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. directe overige bijk.kosten		€	-



Deelraming aan		Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000		
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal		
	<b>Voorziene overige bijkomende kosten</b>				€	-	
	<b>Risicoreservering overige bijkomende kosten</b>			t.o.v. voorz. overige bijk. kosten	€	-	
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	-	
	<b>Investeringskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW</b>				€	<b>7.961.145</b>	
	BTW (%)	0,0%	van	€	7.961.144,61	€ -	
	<b>Investeringskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW</b>				€	<b>7.961.145</b>	
	<i>Investeringskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW (contante waarde)</i>				€	<i>7.510.701</i>	
<b>Instandhoudingskosten:</b>							
	<b>Reiniging en inspectie</b>				€	-	
OK010	Reinigen brug	80	keer	€	2.000,00	€ 160.000	
OK020	Instandhoudingsinspectie	40	keer	€	600,00	€ 24.000	
OK030	Technische inspectie	7	keer	€	3.000,00	€ 21.000	
		-	keer	€	-	€ -	
	<b>Onderhoud staalconstructie</b>				€	-	
OK210	Conservering   overlagen / bijwerken	7	keer	€	50.400,00	€ 352.800	
OK220	Conservering   vervangen	1	keer	€	126.000,00	€ 126.000	
OK230	Brugleuning   conservering overlagen	8	keer	€	7.680,00	€ 61.440	
OK240	Brugleuning   vervangen	1	keer	€	86.400,00	€ 86.400	
OK245	Voegovergangen / rij-ijzers   vervangen	2	keer	€	32.000,00	€ 64.000	
OK250	Staalconstructies val en aanbruggen   groot onderhoud	1	keer	€	140.000,00	€ 140.000	
		-	keer	€	-	€ -	
	<b>Onderhoud afwerking brugdek</b>				€	-	
OK310	Vervangen slijtlaag	5	keer	€	34.800,00	€ 174.000	
		-	keer	€	-	€ -	
	<b>Onderhoud verlichting</b>				€	-	
OK410	Verlichting in brugleuning   vervangen	3	keer	€	23.040,00	€ 69.120	
		-	keer	€	-	€ -	
	<b>Onderhoud E&amp;W-installatie</b>				€	-	
OK710	Elektromechanische aandrijving en installaties   jaarlijks onderhoud	80	keer	€	5.000,00	€ 400.000	
OK715	Elektromechanische aandrijving en installaties   groot onderhoud	7	keer	€	5.000,00	€ 35.000	
OK720	Elektromechanische aandrijving   vervangen	1	keer	€	160.000,00	€ 160.000	
OK730	Draaikranslager vervangen	1	keer	€	50.000,00	€ 50.000	
OK750	E-installaties   vervangen	2	keer	€	100.000,00	€ 200.000	
OK755	E-installaties   elektronica en camera's vervangen	7	keer	€	40.000,00	€ 280.000	
OK760	Afsluitboomkast   vervangen	2	keer	€	60.000,00	€ 120.000	
		-	keer	€	-	€ -	
	<b>Onderhoud geleidewerken en wachtvoorzieningen scheepvaart</b>				€	-	
OK810	Geleidewerken en wachtvoorzieningen   5-jaarlijks onderhoud	15	keer	€	5.000,00	€ 75.000	
OK820	Geleidewerk   vervangen	1	keer	€	544.000,00	€ 544.000	
OK830	Wachtvoorziening beroepsvaart   vervangen	1	keer	€	150.000,00	€ 150.000	

Deelraming aan		Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000		
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal		
OK840	Wachtvoorziening recreatievaart   vervangen	1	keer	€ 100.000,00	€	100.000	
	--	-	keer	€ -	€	-	
	<b>Benoemde directe bouwkosten</b>				€	<b>3.392.760</b>	
	Nader te detailleren bouwkosten (%)	15,0%	van	€ 3.392.760,00	€	508.914	
	<b>Directe bouwkosten</b>				€	<b>3.901.674</b>	
	Overige eenmalige kosten (%)	2,0%	van	€ 3.901.674,00	€	78.033	
	Overige algemene bouwplaatskosten (%)	2,0%	van	€ 3.901.674,00	€	78.033	
	Uitvoeringskosten (%)	8,0%	van	€ 3.901.674,00	€	312.134	
	Projectmanagementkosten (%)	8,0%	van	€ 3.901.674,00	€	312.134	
	Algemene kosten (%)	8,0%	van	€ 4.682.008,80	€	374.561	
	Winst (%)	3,0%	van	€ 5.056.569,50	€	151.697	
	Risico (%)	2,0%	van	€ 5.056.569,50	€	101.131	
	Bijdrage RAW-systematiek (%)	0,0%	van	€ 5.309.397,98	€	-	
	Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT (%)	0,0%	van	€ 5.309.397,98	€	-	
	<b>Indirecte bouwkosten</b>	36,1%	t.o.v. directe bouwkosten		€	<b>1.407.724</b>	
	<b>Voorziene bouwkosten</b>				€	<b>5.309.398</b>	
	Niet benoemd risico bouwkosten (%)	10,0%	van	€ 5.309.397,98	€	530.940	
	<b>Risico risicoreservering bouwkosten</b>	10,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	<b>530.940</b>	
	<b>Bouwkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	<b>5.840.338</b>	
	Engineering- en projectmanagementkosten ON	12,0%	van	€ 5.309.397,98	€	637.128	
	Engineering- en projectmanagementkosten OG	25,0%	van	€ 5.309.397,98	€	1.327.349	
	<b>Benoemde directe engineeringkosten</b>				€	<b>1.964.477</b>	
	<b>Directe engineeringkosten</b>	37,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	<b>1.964.477</b>	
	<b>Indirecte engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. directe engineeringkosten		€	-	
	<b>Voorziene engineeringkosten</b>				€	<b>1.964.477</b>	
	<b>Risicoreservering engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene engineeringkosten		€	-	
	<b>Engineeringkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	<b>1.964.477</b>	
	<b>Directe vastgoedkosten</b>				€	-	
	<b>Indirecte vastgoedkosten</b>		t.o.v. directe vastgoedkosten		€	-	
	<b>Voorziene vastgoedkosten</b>				€	-	
	<b>Risicoreservering vastgoedkosten</b>		t.o.v. voorziene vastgoedkosten		€	-	
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	-	
	<b>Directe overige bijkomende kosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten		€	-	
	<b>Indirecte overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. directe overige bijkomende kosten		€	-	
	<b>Voorziene overige bijkomende kosten</b>				€	-	
	<b>Risicoreservering overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. voorziene overige bijkomende		€	-	
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart</b>				€	-	

Deelraming aan		Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW</b>				€	<b>7.804.815</b>
	BTW (%)	0,0%	van	€	7.804.815,03	€ -
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW</b>				€	<b>7.804.815</b>
	<i>Instandhoudingskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW (contante waarde)</i>				€	2.268.602
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW</b>				€	<b>15.765.960</b>
	BTW (%)				€	-
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW</b>				€	<b>15.765.960</b>
	<i>Levenscycluskosten Deelraming 5. Bew. brug Weespertrekvaart exclusief BTW (contante waarde)</i>				€	9.779.302

Deelraming aan		Deelraming 6. Bedieningskosten			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000		
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal		
<i>Instandhoudingskosten:</i>							
BK100	Bediening brug (kosten per jaar)	80	keer	€	40.000,00	€	3.200.000
	--	-	keer	€	-	€	-
	<b>Benoemde directe bouwkosten</b>					€	<b>3.200.000</b>
	Nader te detailleren bouwkosten (%)		van	€	3.200.000,00	€	-
	<b>Directe bouwkosten</b>					€	<b>3.200.000</b>
	<b>Indirecte bouwkosten</b>	0,0%	t.o.v. directe bouwkosten			€	-
	<b>Voorziene bouwkosten</b>					€	<b>3.200.000</b>
	Niet benoemd risico bouwkosten (%)	10,0%	van	€	3.200.000,00	€	320.000
	<b>Risico reservering bouwkosten</b>	10,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€	<b>320.000</b>
	<b>Bouwkosten Deelraming 6. Bedieningskosten</b>					€	<b>3.520.000</b>
	<b>Directe engineeringkosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€	-
	<b>Indirecte engineeringkosten</b>		t.o.v. directe engineeringkosten			€	-
	<b>Voorziene engineeringkosten</b>					€	-
	<b>Risico reservering engineeringkosten</b>		t.o.v. voorziene engineeringkosten			€	-
	<b>Engineeringkosten Deelraming 6. Bedieningskosten</b>					€	-
	<b>Directe vastgoedkosten</b>					€	-
	<b>Indirecte vastgoedkosten</b>		t.o.v. directe vastgoedkosten			€	-
	<b>Voorziene vastgoedkosten</b>					€	-
	<b>Risico reservering vastgoedkosten</b>		t.o.v. voorziene vastgoedkosten			€	-
	<b>Vastgoedkosten Deelraming 6. Bedieningskosten</b>					€	-
	<b>Directe overige bijkomende kosten</b>	0,0%	t.o.v. voorziene bouwkosten			€	-
	<b>Indirecte overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. directe overige bijkomende kosten			€	-
	<b>Voorziene overige bijkomende kosten</b>					€	-
	<b>Risico reservering overige bijkomende kosten</b>		t.o.v. voorziene overige bijkomende			€	-
	<b>Overige bijkomende kosten Deelraming 6. Bedieningskosten</b>					€	-
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 6. Bedieningskosten exclusief BTW</b>					€	<b>3.520.000</b>
	BTW (%)	0,0%	van	€	3.520.000,00	€	-
	<b>Instandhoudingskosten Deelraming 6. Bedieningskosten exclusief BTW</b>					€	<b>3.520.000</b>
	<i>Instandhoudingskosten Deelraming 6. Bedieningskosten exclusief BTW (contante waarde)</i>					€	1.216.071
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 6. Bedieningskosten exclusief BTW</b>					€	<b>3.520.000</b>
	BTW (%)					€	-
	<b>Levenscycluskosten Deelraming 6. Bedieningskosten exclusief BTW</b>					€	<b>3.520.000</b>

<b>Deelraming aan</b>		Deelraming 6. Bedieningskosten			Rekenmodel SSK2018 versie 2.2.000	
Code	Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Totaal	
	Levenscycluskosten Deelraming 6. Bedieningskosten exclusief BTW (contante waarde)			€	1.216.071	