



KOPIE

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 3119 2001 DC Haarlem

Gemeente Diemen
T.a.v de heer Scholten
Postbus 191
11101 AD DIEMEN

**Rijkswaterstaat Noord-
Holland**

Toekanweg 7
Postbus 3119
2001 DC Haarlem
T 023 530 13 01

Contactpersoon
Lammert Postma
T 06-29597130

Ons kenmerk
RWS/DNH-2011/5024

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
1

Datum 4 oktober 2011

Onderwerp Aanvullende geluidsschermen in combinatie met vervallen
geluidsscherm Zeeburgerbrug

Geachte heer Scholten,

Eind vorig jaar is gebleken dat voor het verhogen van het geluidsscherm op de Zeeburgerbrug conform het Tracébesluit wegverbreding Schiphol-Amsterdam-Almere een aparte dure draagconstructie over het Amsterdam-Rijnkanaal gebouwd moet worden. Dit wordt door mij als ongewenst en niet efficiënt beschouwd.

Daarom is aan u gevraagd of u bereid bent mee te werken aan een alternatieve oplossing voor het verminderen van de geluidsoverlast in Diemen Noord.

Naar aanleiding hiervan en naar aanleiding van de nog niet beëindigde discussie over de effecten voor de gemeente Diemen, van het gehele geluidsmaatregelenpakket zoals opgenomen in het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere, is de afgelopen periode diverse malen contact geweest tussen uw en mijn organisatie om te komen tot een voor beide partijen acceptabele oplossing.

Met deze brief laat ik u weten dat ik akkoord ga met de schermmutaties zoals opgenomen in uw voorstel van 14 juli 2011, met uitzondering van de verhoging van het scherm op de viaduct over de Weespertrekvaart (zie tabel op de volgende pagina).

Deze schermmutaties zullen door mij worden voordragen voor scopeaanpassing. Dat houdt in dat ik in 2012 een procedure zal opstarten voor een Partiele Tracébesluit Herziening. Pas zodra deze Partiele Tracébesluit herziening onherroepelijk is, ligt er een wettelijke basis ten grondslag aan deze schermmutaties.

Met deze extra maatregelen ten opzichte van het TB neemt na realisatie van het project SAA tot 2030 het aantal woningen met een geluidsbelasting van meer dan 48dB met nog eens 750 woningen af. Ik verzoek u te bevestigen dat met deze maatregelen, in combinatie met de in de bijlage opgenomen afspraken met betrekking tot het tweelaags ZOAB, in voldoende mate wordt voldaan aan de in de bestuursovereenkomst gemaakte afspraak om de geluidsbelasting als gevolg



van de verbreding van de A10-oost en de A1 tussen 2008 en 2030 niet te laten toenemen en waar mogelijk de situatie te verbeteren.

Rijkswaterstaat Noord-Holland

Ik zal in het contract A10-oost de volgende schermmutaties doorvoeren:

Datum

4 oktober 2011

Ons kenmerk

RWS/DNH-2011/5024

Weg	Locatie	Hoogte TB	Hoogte nieuw	km van - tot	lengte
A10 buitenring	Zeeburgerbrug	5	3	10,40 - 10,70	300 m
A10 buitenring	Zeeburgerbrug	9	3	10,70 - 10,975	275 m
A10 buitenring	langs de A10 en de afrit S113 tegenover de Venserkade	7	8	12,93 - 13,10	180 m
A10 buitenring	langs de A10 tegenover de Molenkade	4	6	13,10 - 13,60	500 m
A1 noordzijde	vanaf knooppunt Watergraafsmeer parallel aan de Diemerpolderweg tot begin van de toerit Diemen Noord	8	9	4,51 - 5,84	1360 m
A1 zuidzijde	vanaf knooppunt Watergraafsmeer langs de A1 tot de afrit bij Manege de Eenhoorn	4	7	4,77 - 5,72	950 m
A1 zuidzijde	langs de A1 tussen de afrit bij Manege de Eenhoorn en de afrit Weteringweg	4	5	5,71 - 6,65	940 m

Voorwaarde voor het kunnen realiseren van deze schermen is wel dat u de aanvraag voor de bouwvergunning van de aannemer vooruitlopend op de Partiële Tracébesluittoeziening toetst aan de in deze brief overeengekomen hogere schermen en op grond hiervan deze bouwvergunning af zult geven.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Namens deze,

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR VAN DE DIENST NOORD-HOLLAND

De heer drs. A. P. Delpeut

Bijlage

Stand still 2008 in relatie tot tweelaags ZOAB

In de Aanvullende overeenkomst van mei 2009 is onder artikel 3.d. overeengekomen dat ten aanzien van het effect van het geluidreducerende asfalt op de langere termijn afspraken worden gemaakt zodat de overeengekomen geluidsreductie voor de toekomst gewaarborgd blijft. Dit betekent het volgende:

Rijkswaterstaat waarborgt op langere termijn de geluidsreductie van het geluidreducerend asfalt (met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags zeer open asfaltbeton (ZOAB)). Dit gebeurt doordat aan het geluidreducerend asfalt de eis wordt gesteld dat deze bij aanleg tenminste 5,1 dB reductie heeft. Daarbij is als uitgangspunt gehanteerd dat het gaat om een reductie:

- ten opzichte van het referentiewegdek (Dicht Asfalt Beton);
- bij verkeer dat bestaat uit lichte motorvoertuigen;
- van verkeer met een snelheid van 100 km/u;
- die is gebaseerd op een gemiddelde van alle rijstroken op de hoofdrijbanen.

De geluidreductie van de weg wordt jaarlijks via metingen bepaald. De gemeenten krijgen de rapportage van deze metingen jaarlijks toegezonden. Als de reductie minder is dan 3,6 dB dan stelt Rijkswaterstaat een onderhoudsplan op. De afspraak is om de rijstroken vervolgens binnen een jaar te vervangen. Na vervanging hebben deze rijstroken bij aanleg een reductie van tenminste 5,1 dB ten opzichte van het referentiewegdek (Dicht Asfalt Beton).

Rijkswaterstaat Noord-Holland

Toekanweg 7
2035 LC Haarlem
Postbus 3119
2001 DC Haarlem

T (023) 530 13 01
F (023) 530 17 31

www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Drs. Ing. L. Postma
T 023 5301773

Ons kenmerk
-

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
-