



Beheerovereenkomst
Rijkswaterstaat – Gemeente Diemen
Schiphol – Amsterdam – Almere
Project A1-A6



Zaaknummer 31139196

Overeenkomst, nr. 31139196, tot regeling van het beheer en onderhoud, alsmede de eigendom van een aantal gewijzigde infrastructurele werken in verband met het project SAA – A1/A6

Bijlagen:

- Getekende beheer en onderhoudskaarten Tekening DMN01 G1-2 en DMN01 G2-2

De ondergetekenden:

1. de Staat der Nederlanden, gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, vertegenwoordigd door de directeur Netwerkmanagement van de dienst West-Nederland Noord van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, mevrouw N. Bagchus, als gevolmachtigde van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, hierna te noemen "Rijkswaterstaat",
en
2. Gemeente Diemen, te dezen krachtens artikel 171, lid 1 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door haar burgemeester de heer E. Boog, bevoegd op basis van het collegebesluit d.d -.... -2020 met zaaknummer..... hierna te noemen "Gemeente",

hierna gezamenlijk te noemen "partijen",

Overwegende dat:

- door en op kosten van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Rijkswaterstaat) in het kader van het wegverbredingsprogramma Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA) het project A1/ A6 is gerealiseerd, waarbij rijksweg A1 en rijksweg A6 tussen de knooppunten Diemen, Muiderberg en Almere Havendreef (hierna genoemd "het project") zijn uitgebreid en deels verlegd;
- voor het project tussen Rijkswaterstaat en de gemeente Diemen in maart 2013 een uitvoeringsovereenkomst (UVO) hebben gesloten met zaaknummer 31073421 in deze UVO staan de werken benoemd die onder dit project vallen;
- als gevolg van het project, de onderhouds- en beheergrenzen gewijzigd zijn;
- hierdoor nadere afspraken dienen te worden gemaakt met betrekking tot het beheer en onderhoud van de gewijzigde werken;
- de tekeningen zijn opgesteld t.b.v. eigendoms-, beheer- en onderhoudsgrenzen conform bijlage 1;
- het gewenst is hiertoe de nodige afspraken schriftelijk in deze overeenkomst vast te leggen.

zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1. BEGRIPPEN

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- a) beheer: het zorgdragen dat de werken doelmatig en doeltreffend kunnen (blijven) functioneren overeenkomstig het doel waartoe zij zijn opgericht. Van de beheerder, als belast met de instandhouding van het algemeen nut van de werken, worden al die handelingen verwacht, welke karakteristiek voor dat nut en dat werk zijn te achten.
- b) dagelijks onderhoud: het totaal van activiteiten, met als doel het in een aanvaardbare conditie houden of terugbrengen van de betrokken werken. Daartoe behoort in ieder geval, maar niet uitsluitend, het onderhoud van beplantingen, bermen, taluds, niet-primaire watergangen, verlichting, markeringen, wegmeubilair, verkeersregelininstallaties, verhardingen, hekwerken, kerende constructies, verwijderen graffiti, et cetera.
- c) groot onderhoud: het constructief onderhoud alsmede onderhoud dat bedoeld is om de voorspelde levensduur van een object te bereiken of te verlengen.
- d) grensbeperkingengebied: het beperkingengebied definieert de begrenzing waarbinnen initiatieven (graven, bouwen, grondwateronttrekking etc.) aan algemene regels onderhevig en/of vergunning plichtig zijn, waarmee voorkomen wordt dat de stabiliteit, het functioneren of de veiligheid van de netwerken wordt aangetast.

Artikel 2. VERDELING BEHEER- EN ONDERHOUDSTAKEN TUSSEN PARTIJEN

Taken Rijkswaterstaat

- 2.1 Het beheer en onderhoud van de Rijksweg, dat op de bij deze overeenkomst behorende tekeningen (Bijlage 2; versie F 10-09-2018) is aangegeven binnen de blauwe en paarse lijnen.
- 2.2 Het beheer en onderhoud van het constructieve gedeelte van de kunstwerken gelegen in de Rijksweg die over het gemeentelijke wegennet gebouwd zijn.
- 2.3 Het beheer en onderhoud van ondergrondse infrastructuur, welke functioneel verbonden is met de Rijksweg, al dan niet op gemeente eigendom gesitueerd.
 - Alle waterstaatkundige objecten zijn in beheer en onderhoud voor RWS, tenzij anders is aangegeven (zie artikel 2.5). Indien waterstaatkundige objecten zich in gebieden, welke eigendom zijn, van Diemen bevinden zal een recht van opstal worden gevestigd.

Taken Gemeente

- 2.4 Het beheer en onderhoud van de weggedeelten, inclusief de hierin gelegen kunstwerken, zoals Fietsbrug BR901, wegmeubilair en bewegwijzering, zoals is aangegeven op tekening door middel van de arcering op de bij deze overeenkomst behorende tekeningen. Voor het fietspad, parallel aan de A9, geldt dat het beheer en onderhoud ligt voor het fietspad tot en met 1 meter uit de kant asfaltverharding.
- 2.5 Het beheer en onderhoud van enkele waterstaatkundige objecten, te weten:
 - D23; dit objecten vallen onder de verantwoordelijkheid van de Gemeente.

Artikel 3. OVERIGE AFSPRAKEN

Rijkswaterstaat zal bevorderen dat:

- 3.1 Voor op de tekening gearceerde weggedeelten, inclusief de hierin gelegen kunstwerken, wegmeubilair en bewegwijzering, die bij de Gemeente berusten een recht van opstal wordt gevestigd.
- 3.2 In samenspraak met de Gemeente de gronden die gelegen zijn binnen de blauwe lijnen (de nieuw aangelegde Rijksweg) in een grondruilovereenkomst worden overgedragen aan de andere partij (Rijkswaterstaat aan de Gemeente of de Gemeente aan Rijkswaterstaat).
- 3.3 De gronden die nu in eigendom zijn van Rijkswaterstaat (aangegeven op tekening door middel van de gele kleur conform de legenda) en buiten de blauwe belijning vallen zullen worden geruild. Rijkswaterstaat zal het initiatief nemen om met de Gemeente in gesprek te gaan om te af te stemmen of zij interesse hebben om deze gronden door middel van een ruil- of koopovereenkomst over te willen nemen.
- 3.4 Na ondertekening van deze overeenkomst, de eigendomsgrenzen van de onderhavige gronden zo nodig worden aangepast aan de in deze overeenkomst gemaakte afspraken. Rijkswaterstaat zal hiertoe de nodige initiatieven nemen.

Artikel 4. VERGUNNINGEN EN/OF ONTHEFFINGEN EN RECHT VAN OPSTAL

- 4.1 Voor zover voor de uitvoering gerealiseerd werkzaamheden (wijziging van) vergunningen en/of ontheffingen vereist waren, zijn deze besluiten door of namens Rijkswaterstaat aangevraagd en verkregen.
- 4.2 Voor zover het voor de gewijzigde en/of gemaakte werken noodzakelijk is een opstalrecht te vestigen, zullen door en op kosten van Rijkswaterstaat daartoe de nodige initiatieven worden genomen.

Artikel 5. BESTAANDE AFSPRAKEN TUSSEN RWS EN GEMEENTE DIEMEN

- 5.1 "Voor het onderhavige gebied zijn in het verleden al diverse afspraken vastgelegd over eigendom, beheer en onderhoud tussen RWS en gemeente Diemen. Zie hiervoor het dossier met als kernmerk VIBV 92/11434: "Herziening Wegenbeheer; overdracht wegen van het Rijk aan gemeente Diemen. Mutatie document voor herverdelingsplan." uit 1992/1993. Ingeval in onderhavige beheerovereenkomst niets aanvullend is geregeld gelden de bestaande afspraken, zoals vastgelegd op tekening NHAS-1991-00211, versie d.d. 12-05-1992. Ingeval in onderhavige overeenkomst nieuwe (tegenstrijdige) afspraken zijn overeengekomen tussen Partijen, prevaleert hetgeen in deze nieuwe onderhavige overeenkomst is vastgelegd.

Artikel 6. OVERIGE BEPALINGEN

- 6.1 Indien één of meer bepalingen van deze overeenkomst nietig of vernietigbaar is/zijn, dan wel de rechtsgeldigheid heeft/hebben verloren, dan zullen de overige bepalingen onverkort van kracht blijven. Partijen zullen ten aanzien van de bepaling(en) die nietig of vernietigbaar is/zijn, dan wel haar/hun rechtsgeldigheid anderszins heeft/hebben verloren, in overleg met elkaar treden teneinde (een) vervangende regeling(en) te treffen, waarbij partijen zullen nastreven dat de strekking van de overeenkomst in stand blijft.
- 6.2 Kennisgevingen die partijen op grond van de overeenkomst aan elkaar doen, vinden schriftelijk plaats. Eventuele aanvullende mondelinge toezeggingen en afspraken hebben in het kader van deze overeenkomst geen werking, tenzij deze afspraken schriftelijk door partijen zijn bevestigd.
- 6.3 Deze overeenkomst wordt beheerst door het Nederlands recht. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst, dan wel nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg mochten zijn, zullen worden beslecht

- door de bevoegde rechter te 's-Gravenhage. Er is sprake van een geschil, zodra één der partijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen dienen hierop met elkaar in overleg te treden, teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor het geschil kan worden gevonden.
- 6.4 Indien zich gedurende de looptijd van de overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat een der partijen naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst niet mag verwachten, dan treden partijen hieromtrent in overleg en regelen de daaruit voortvloeiende consequenties.
- 6.5 Voor de diverse bepalingen gaat de ingangsdatum in bij oplevering van het project. Deze overeenkomst dient gelezen te worden als zijnde op het moment van oplevering.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

te Haarlem, op 20-03-2020

Te Diemen, op-.....- 2020

namens de Staat
RIJKSWATERSTAAT WEST NEDERLAND-
NOORD,
Directeur Netwerkmanagement,

namens Gemeente Diemen,

Burgemeester,

N.S. Bagchus

Mevrouw N. Bagchus

De heer E. Boog