



Reactieverslag vragen en opmerkingen eerste schetsen Vlindertuin

Inleiding

Door verzakkingen in de openbare buitenruimte is de buurt Vlindertuin in Diemen Noord toe aan groot onderhoud. Denk aan zaken als het ophogen van de straat en vervangen van de riolering. Dit biedt ook kansen om de buurt op te knappen door met bewoners te kijken naar wat er anders of beter kan. Daarom heeft de gemeente met een vragenlijst inwoners van Vlindertuin gevraagd naar hun mening. De reacties op de vragenlijst zijn gebruikt voor het opstellen van de eerste schetsen. We hebben deze schetsen voorgelegd aan de bewoners die in de vragenlijst hadden aangegeven verder te willen meedenken. Dit hebben we gedaan met een nieuwe vragenlijst. Een aantal van deze bewoners heeft in februari ook deelgenomen aan een digitale interactieve sessie over de schetsen. Dit hebben we allemaal gebruikt voor het maken van het schetsontwerp. Inmiddels is het schetsontwerp gereed om te delen met de buurt. Alle bewoners krijgen nu de mogelijkheid om te reageren op het schetsontwerp.

In dit verslag zijn alle reacties die we kregen op de twee vragenlijsten, de reacties tijdens de interactieve sessie en via de e-mail verzameld en verwerkt. In dit verslag gaan we in op de reacties. Wij willen iedereen bedanken voor hun betrokkenheid en bijdragen. Wij zijn tevreden over het aantal reacties. Voor de leesbaarheid van dit verslag hebben we de reacties van dezelfde strekking zoveel mogelijk samengevoegd en gesorteerd op onderwerp. Reacties waarin meerdere onderwerpen voorkomen, zijn daarom soms opgeknipt. Positieve reacties op de plannen en waardeoordelen waar we inhoudelijk niet op kunnen reageren, komen in dit verslag niet terug maar nemen we uiteraard wel mee in de overwegingen bij het opstellen van de ontwerpen.

We hebben geprobeerd zoveel mogelijk gehoor te geven aan de reacties. Wat er met de reacties is gedaan, staat achter iedere reactie aangegeven met een nummer:

1. Reactie is ingepast in het schetsontwerp.
2. Reactie is niet ingepast in het schetsontwerp.
3. Reactie heeft geen relatie tot dit project.

Als er geen nummer staat, dan heeft desbetreffende reactie geen invloed op het ontwerp.

Reacties over groenvoorzieningen

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
1.1	Bomen in de Distelvlinderweg mogen blijven.	1	Daar waar bomen kunnen blijven staan laten we de bomen staan. De bomen die de ophoging niet overleven worden verplant en anders gekapt. Bomen worden alleen gekapt als het niet anders kan.
1.2	De bomen aan de Distelvlinderweg worden behouden; dit zijn echter bomen die kort in het blad staan.	2	Gezonde bomen of bomen die niet weg hoeven vanwege de ophoging worden niet gekapt. De bomen worden in een latere fase verder uitgewerkt.
1.3	Ik zie geen bomen meer in de Citroenvlinder staan. Klopt dit?	1	De bomen worden in een latere fase verder uitgewerkt. Dit doen we na het schetsontwerp.
1.4	Ik vind de bomen en beplanting aan de voet van deze bomen die bij de herinrichting bij o.a. de Oude Waelweg zijn geplaatst erg geslaagd. Kan dit ook niet in de Citroenvlinder / Vlindertuinplan worden toegepast?	1	We gaan in de buurt meer en verschillende soorten groen aanbrengen. Dat geldt ook voor de straat Citroenvlinder. In een latere fase gaan we de precieze invulling hiervan verder uitwerken.
1.5	Grote bomen bij de Januswoningen en berken graag behouden.	1	Bomen die vanwege de ophoging niet weg hoeven blijven staan. Alleen bomen die niet kunnen blijven staan vanwege hun gezondheid of vanwege de ophoging worden gekapt of verplant.
1.6	Doortrekken bomenlijn - als ik het goed begrijp - vanuit Scheepskwartier: we hebben toch al flinke bomen staan die voor koelte zorgen? Nieuwe jonge bomen doen er wel een aantal jaren over. Bomenkap moet uit den boze zijn!	2	Bomen die gezond zijn en behouden kunnen blijven laten we staan of verplanten we. Alleen bomen die de ophoging niet overleven en ook niet verplant kunnen worden gaan we kappen. Hiervoor in de plaats planten we nieuwe bomen. Welke bomen er gekapt moeten worden, weten we door een onderzoek. Uit een zogenaamde Boom Effect Analyse (BEA) dat wordt uitgevoerd door een extern gespecialiseerd bureau komt naar voren of de bomen behouden kunnen blijven of verplant kunnen worden.
1.7	Geen kleine boompjes planten, maar volwassen groen terugplaatsen.	2	We gaan in het algemeen meer en verschillende soorten groen aanbrengen. In de woonstraten planten wij nieuwe bomen met een stamomtrek van 18-20 cm en in de hoofdstraten bomen met een stamomtrek van 20-25 cm.

1.8	Appelbomen in o.a. de Argusvlinder moeten weg. Appels vallen op de auto's, maken de auto's vies en maken de straat vies.	1	De bomen en het groen gaan we in een latere fase verder uitwerken.
1.9	Bomen in o.a. Distelvlinder en Hermelijnlinder moeten weg, wat van de bomen afvalt geeft veel troep.	1	De bomen en het groen gaan we in een latere fase verder uitwerken.
1.10	Bewoner doet de suggestie om bij de flats bij de Hermelijnlinder bosschages te plaatsen op de plek waar de parkeerplaatsen nu zijn beoogd.	1	De parkeersituatie en de groene inrichting is ten opzichte van de eerste schetsen aangepast. In het schetsontwerp kunt u deze aanpassing terugzien.
1.11	Bewoner vraagt zich af waarom bomen bij Tureluurvlinder allemaal zijn gekapt. Vermoedt niet dat die bomen allemaal ongezond waren en denkt dat dat gedaan is omdat het simpelweg het meest effectief was.	3	Helaas was het voor deze bomen niet mogelijk om ze te behouden. Dat hebben we uiteraard laten onderzoeken. Uit de zogenaamde Boom Effect Analyse (BEA) dat is uitgevoerd door een extern gespecialiseerd bureau bleek dat deze specifieke bomen een redelijke conditie hadden. Uit de BEA kwam naar voren dat deze bomen als gevolg van de ophoging op de Tureluurweg niet behouden kunnen worden. Daarnaast waren deze bomen ook niet verplantbaar.
1.12	De groenstrook langs het water (tussen VT en SK) wordt vaak als stort gebruikt als de sloot uitgebaggerd wordt. Blijft maanden liggen. Gevaarlijk voor spelende kinderen. Ook als er gesnoeid is, wordt er niet opgeruimd.	3	Dit hebben we doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat.
1.13	Bewoners is niet heel tevreden over het groenbeheer.	3	Dit hebben we doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat.
1.14	Sommige mensen hebben een boom op afscheiding eigen grond en openbare weg. Wat als de ophoging deze bomen aantast?	2	De gemeente hoogt de openbare ruimte op. Dit gebeurt tot aan de erfgrans. Hierdoor kan er in sommige gevallen een groot hoogteverschil ontstaan tussen het openbaar gebied en de voortuin. Dat zou in dit geval betekenen dat woningeigenaren hun eigen voortuin ook moeten (laten) ophogen. We proberen het hoogteverschil zo veel mogelijk te beperken maar in sommige gevallen is dit niet mogelijk. Bomen die op de erfgrans staan, maar ook bomen die elders in de voortuin staan, moeten

			gecontroleerd worden of ze de ophoging aankunnen. De gemeente gaat dat doen voor alle bomen die in de openbare ruimte staan. We adviseren woningeigenaren dit ook te laten doen met de bomen in hun voortuin.
1.15	Gemeenteplantsoen naast haar woning, mag de bewoonster niet kopen, slecht onderhouden lelijk plantsoen in huidige situatie.	3	Alle beplantingen in de buurt worden vervangen door meer en gevarieerd groen. In een latere fase gaan we dit verder uitwerken. Het is helaas niet mogelijk om gemeenteplantsoen te kopen of over te nemen. Het is wel mogelijk om gemeenteplantsoen in zelfbeheer te nemen. U kunt dan samen met de gemeente de invulling bepalen en het stukje gemeenteplantsoen zelf onderhouden. Hier zitten wel voorwaarden aan verbonden die in overleg worden vastgelegd in een contractje.
1.16	Bewoner vraagt zich af of de strookjes groen in de zuidelijke hoek bij de Heivlinderweg en vergelijkbare stukjes groen in beheer/eigendom kunnen komen van de bewoners. De gemeente verwaarloost het onderhoud momenteel, waardoor het meer een hondenuitlaatplek is. Andere bewoner doet ook beklag over personeel van de plantsoendienst, die slecht werk leveren. Ze hebben het nu maar zelf gedaan.	3	Het is helaas niet mogelijk om gemeenteplantsoen te kopen of over te nemen. Het is wel mogelijk om gemeenteplantsoen in zelfbeheer te nemen. U kunt dan samen met de gemeente de invulling bepalen en neemt dan dit stukje gemeenteplantsoen zelf onderhouden. Hier zitten wel voorwaarden aan verbonden die in overleg worden vastgelegd in een contractje. We hebben het beklag over slecht onderhoud doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat.
1.17	Plantsoen is uitbesteed aan de bewoners. Er wordt totaal niets meer aan gedaan. Is nu een beetje verwaarloosd. Bewoner hoopt dat de gemeente dit weer gaat beheren of dat er meer controle vanuit de gemeente hierop komt.	3	We nemen dit mee. Voor het in zelfbeheer nemen van gemeenteplantsoen zijn voorwaarden van toepassing. Een van de voorwaarden is dat het plantsoen onderhouden wordt door de bewoner. Als hier niet aan gehouden wordt, dan kan de gemeente ervoor kiezen om het plantsoen weer in eigen beheer te nemen. We hebben dit ook doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat en die dit moet controleren.
1.18	Ik ben voorstander van het niet langer door bewoners laten onderhouden van groen. Dit wordt nu officieel gedaan in Argusvlinder, echter wordt daar nooit iets aan het groen gedaan	3	We nemen dit mee. Voor het in zelfbeheer nemen van gemeenteplantsoen zijn voorwaarden van toepassing. Een van de voorwaarden is dat het plantsoen onderhouden wordt door de bewoner. Als hier niet aan gehouden wordt, dan kan de gemeente ervoor kiezen om het plantsoen weer in eigen

	en lijkt het nu meer een verlengstuk van de tuin van de betreffende bewoners vol met onkruid en een pad naar de schutting (dat er voorheen nooit was). Ik zie liever dat de gemeente dit weer gaat onderhouden. Hartelijk dank!		beheer te nemen. We hebben de opmerking over het gebrekkige onderhoud doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat en die dit moet controleren.
1.19	Wat vlinderstruiken is hier wel kansrijk. Bewoner denkt dat dat heel mooi is. Ook wilde bloemen op de Heivlinderweg. Mooi gezicht!	2	We gaan dit bekijken voor de verdere uitwerking. Het doel is om in ieder geval meer en gevarieerd groen aan te brengen. Dit doen we ook om de biodiversiteit te bevorderen in de buurt.
1.20	Bomen zijn fijn wanneer het in de zomer het heetst is. Geven ze heerlijke schaduw. Dus dat wordt gewaardeerd.	1	Dat klopt. We kijken bij de nieuwe inrichting ook naar hittestress. Daar waar we voor verkoeling kunnen zorgen door bijvoorbeeld schaduwplekken met bomen te creëren gaan we dat doen.
1.21	Nu veel groen verouderd en dor, goed dat het vernieuwd wordt.	1	We gaan al het bestaande groen in de buurt vervangen. In de nieuwe situatie komt meer en gevarieerd groen. Dit wordt in een latere fase verder uitgewerkt.
1.22	Eén ding niet meegenomen: mensen die moeilijker ter been zijn ervaren struikelblokken, o.a. door verzakte straat, bosschage van tuinen van mensen.	1	Dit gaan we uiteraard meenemen in de verdere uitwerking. Daarnaast betrekken we de Wmo raad hierbij. De Wmo raad is een groep burgers die in Diemen verschillende doelgroepen vertegenwoordigen, zoals ouderen, slechtzienden, gebruikers van hulpmiddelen e.d. Zij volgen het beleid en uitvoering in Diemen kritisch en adviseren de gemeente. Dit geldt ook voor de opknopbeurt van de buurt Vlindertuin.
1.23	Bewoner Hermelijnlinder: Ook gemeentebeplanting (vooral bomen) groeit uit z'n voegen, waardoor de tegels omhoog komen.	1	Dit nemen we mee en gaan we in de nieuwe situatie oplossen.
1.24	Ophogen is in sommige wijken mooi, maar de stoep is wel krappier geworden.	1	De breedte van de voetpaden in de buurt blijven zoveel mogelijk behouden en voldoen aan de normen om ervoor te zorgen dat er op een fijne manier op gewandeld kan worden. Ook gaan we kijken naar logische en betere verbindingen door de hele buurt. We willen de openbare buitenruimte toegankelijker maken.
1.25	Zijn er eisen aan hoe breed een stoep moet zijn? Sommige	1	Ja, hier zijn normen voor. Hier hebben we rekening mee gehouden. Alle voetpaden in de openbare

	stoepen zijn te smal en als er planten van mensen in de voortuin zijn, is het al helemaal smal.		buitenruimte worden toegankelijk gemaakt volgens de huidige normen/afmetingen.
1.26	Er is nu verschuiving van stoeptegels door wortels van bomen. Riolering stukgedrukt bij een van de bewoners.	1	Dit nemen we mee en gaan we in de nieuwe situatie oplossen.
1.27	Tip: Dode bomen weghalen, niet jaren laten staan.	1	Dode bomen worden inderdaad weggehaald.
1.28	Tip: Bomen zonder plakkerige neerslag.	1	De bomen en het groen gaan we in een latere fase verder uitwerken. Bij het planten van nieuwe bomen worden bomen geplant die niet voor overlast zorgen.
1.29	Dat de bomen die terugkomen in de straten geen vruchten hebben zoals appels of veel bloesem afgeven, we hebben nu jaarlijks de straat vol liggen met appeltjes die er een grote prutzooi van maken en eventueel schade veroorzaken aan de auto's.	1	De bomen en het groen gaan we in een latere fase verder uitwerken. Bij het planten van nieuwe bomen worden bomen geplant die niet voor overlast zorgen.
1.30	Als er bomen en planten komen hopelijk net zo mooi als in Diemen centrum. En dat ze niet veel troep geven.	2	We gaan in de buurt Vlindertuin meer en verschillende soorten planten aanplanten. Welke soorten dit precies gaan zijn werken we in een latere fase verder uit.
1.31	Ik zou de ongebruikte grasvelden tussen en voor de flats graag vervangen zien door aaneengesloten natuurlijke waterpartijen waar voetpaden doorheen slingeren met bruggetjes. De grootste gebruikers van de graspartijen zijn op dit moment de koeriers en de plantsoendienst om van de ene naar de andere parkeerplaats te rijden.	2	Grasvelden en de omgeving daaromheen worden meegenomen. In een latere fase wordt de verdere invulling van deze plekken verwerkt in het ontwerp.
1.32	Schelpenpad als je de brug overgaat helemaal rechtsonderin de kaart is nogal drassig. Deel van het pad is niet van de Gemeente Diemen, maar er	2	We zijn in het algemeen aan het bekijken of we betere en natuurlijke wandelverbindingen kunnen maken door de buurt naar bijvoorbeeld het recreatiegebied Diempolder. Daarnaast bekijken we of de schelpenpaden die niet van de gemeente

	wordt wel naar de mogelijkheden gekeken om dit in het traject te betrekken.		Diemen zijn hierin meegenomen kunnen worden. Dit doen we in overleg met de beheerders van deze schelpenpaden.
1.33	Aandacht voor wandelroute vanaf het tankstation, nu stopt het voetpad.	1	Dit nemen we mee.
1.34	Langs het Amsterdam-Rijnkanaal mist er een voetpad, inrichten in de groenstrook?	2	Het pad dat langs het kanaal loopt valt buiten dit projectgebied, we kunnen hier dus geen voetpad aanleggen. Wel gaan we betere wandelverbindingen maken. Dat geldt ook voor het wandelen naar het Amsterdam-Rijnkanaal.
1.35	behoud het natuurlijke karakter met de vergezichten aan de buitenrand.	1	Dit nemen we mee.
1.36	Lage beplanting en nette beplanting aan de zijkanten van de woningen zijn wel gewenst. Dit in verband met het schoonhouden van de wijk. Nu gooien mensen vaak rotzooi in de prikkel bosjes en laten hun hond op straat poepen (zie broken window theorie van Wilson). Bijvoorbeeld hortensia in plaats van prikkelbosjes.	2	We gaan in een latere fase de verdere invulling van het groen verwerken. Dit nemen we mee.
1.37	Ik hoop dat er in de slootjes langs de flats meer takken over de sloot komen, dit is namelijk een mooie plek voor ijsvogels.	2	Dit hebben we niet meegenomen. We gaan bekijken of dit mogelijk is.
1.38	Meer natuur en minder cultuur. Doortrekken Diemerpolder de wijk in. Niet door uitheemse bomen, planten en gemaaid gras, maar door natuurlijke/onbeheerde ruige graspartijen en plas/dras, zoals in de Polder.	1	Het doel is om meer en verschillende soorten groen aan te brengen. Dit doen we ook om biodiversiteit te vergroten in de buurt. We proberen daarbij ook te kijken naar aansluiting met het naastgelegen recreatiegebied Diemerpolder.
1.39	Voorkom dat het donker wordt in huizen door bomen.	2	Dit nemen we in de verdere uitwerking zoveel mogelijk mee. Dit is echter niet altijd overal mogelijk.
1.40	Let wel op het onderhoud, veel groen overwoekert ook snel.	1	Klopt. Hier houden we rekening mee. Het beheer en onderhoud nemen we mee.

1.41	Houd rekening met boomwortels die de straten opwerken en onder huizen groeien. Houd ook rekening met bladluis en veel bladafval.	1	Hier gaan we rekening mee houden. Alle bomen in de buurt krijgen betere grondverbetering met meer voeding en ruimte. Hierdoor zorgen we ervoor dat de bomen niet meer oppervlakkig wortelen en daardoor de bestrating niet opdrukt.
1.42	Einde Heivlinderweg: geen (half)hoge begroeiing graag, die belemmert uitzicht.	1	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking.
1.43	Bewoner geeft aan dat er vooral bij uitrijden parkeerplaatsen lage beplanting moet worden geplaatst.	1	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking. De afdeling verkeer kijkt ook naar dit ontwerp om ervoor te zorgen dat alles op een veilige manier en volgens de geldende (verkeers-)regels wordt ingericht.
1.44	Bewoner geeft aan het belangrijk te vinden dat het groen niet te hoog wordt, om zichtbaarheid bij oversteekplaatsen te waarborgen.	1	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking.
1.45	Bewoner heeft ook liever niet al te hoge bomen i.v.m. zonnepanelen en niet te ondiepe wortels i.v.m. worteldruk op paden.	1	We proberen hier bij het planten van de bomen zoveel mogelijk rekening mee te houden. Dat lukt helaas niet altijd. Door goede grondverbetering toe te passen bij de bomen, krijgen de wortels de ruimte waardoor ze minder snel oppervlakkig gaan wortelen.
1.46	Stukken gras tussen en langs de flats ligt vol met hondenpoep.	2	We gaan hier in het algemeen over communiceren met de buurt om te voorkomen dat dit blijft gebeuren. Daarnaast gaan we handhaving vragen om hier vaker op te handhaven in de buurt.
1.47	Kan er iets gedaan worden aan de hondenpoep? Suggestie: maak hondentoiletten, voldoende afvalbakken voor weggooiën poepzakjes en stel deze daar beschikbaar.	2	Dit nemen we mee. We gaan hier in ieder geval over communiceren met de buurt. Dit willen we nogmaals goed onder de aandacht brengen. Wat we wel al hebben gedaan is het aanleggen van een hondenspeelplaats ter hoogte van eindhalte buslijn 51. Dit zorgt hopelijk voor een betere verspreiding van de plekken waar honden worden uitgelaten.
1.48	Er is veel zwerfafval te zien, vooral onder de groenstroken. Die stroken kunnen niet goed worden schoongemaakt en de afval blijft dus eronder zitten en is heel zichtbaar in de winter. Er moet dus prullenbakken naast de groen komen.	2	We gaan in een latere fase kijken naar de routes en de posities van prullenbakken in de buurt. We nemen dit mee voor de verdere uitwerking.

1.49	Er moet wat gedaan worden aan de molshopen. Veel aan de buitenranden, maar ook op andere plekken.	2	We nemen dit mee. Dit hebben we in ieder geval al doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat.
1.50	Bewoner maakt zich zorgen over voetpad langs sloot, dit zou vogels kunnen verontrusten.	2	We gaan er niet vanuit dat dit het geval is. We nemen dit in ieder geval mee voor de verdere uitwerking. Ook wordt het ontwerp bekeken door de beleidsmedewerker ecologie, die zal aangeven of dit kan of niet.
1.51	Kunnen er op de grasveldjes voor Hermelijnvliender geen bosschages komen zodat de Appie's, Jumbo's, GLS-en etc. van deze wereld niet meer met hun auto's over dat gras karren? De hulpdienst auto's rijden bij calamiteiten het wel omver. Vroeger stonden er overigens keurig hekjes.	1	De inrichting bij de Hermelijnvliender is aangepast. We gaan in een latere fase de verdere invulling van het groen in buurt verwerken. Dit nemen we mee voor de uitwerking.
1.52	Een vraag over de groenstrook naast ons huis die wij onderhouden. Wij zagen dat op de tekeningen dat daar in de schets bomen gepland staan. Worden de groenstroken die nu door bewoners worden onderhouden ook opnieuw ingericht?	2	We gaan binnenkort contact opnemen met de bewoners die met de gemeente Diemen een zelfbeheercontract hebben afgesloten om het te hebben over het gemeenteplantsoen dat zij onderhouden. In veel gevallen moeten we de openbare ruimte ophogen en dat kan betekenen dat we een plantsoen dat door de bewoner wordt onderhouden daarin moeten meenemen.
1.53	Ik zie in de Citroenvliender en Vliervliender (het stuk parallel lopend aan Citroenvliender) weinig bomen ingetekend in schets hierboven. Komen die er niet, of blijven de bestaande bomen? Dit zijn naar mijn mening niet echt mooie bomen.	2	De invulling van de bomen en het groen wordt in een latere fase verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor de uitwerking.
1.54	Waarom waren er maar 4 minder boeiende sfeer ideeën voor de buurtwegen? Wij wonen aan zo'n weg en waren niet heel enthousiast over de ideeën. Wel van die v.d. woonwegen.	1	Dat begrijpen we. Het idee van de sfeerbeelden was om een indruk te krijgen over hoe bewoners groen ervaren. Het is meer gebruikt als hulpmiddel, en wordt niet werkelijke invulling voor het ontwerp. De plek en breedte van de straten (onder andere) maken de aanleg van verschillende soorten bomen en planten mogelijk.

1.55	Maak van gehele Diempolder meer ecologische plas/dras en rietland biotopen zoals nu aan de randen.	3	Het recreatiegebied Diempolder valt buiten dit project. We kunnen niets veranderen aan dit gebied.
------	--	---	--

Reacties over parkeren en verkeer

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
Verkeer			
2.1	Diemen Noord is een kinderrijke buurt. Het is een angst van de bewoner dat het onoverzichtelijk wordt voor kinderen. Bewoner vindt de huidige situatie overzichtelijk. Dan kunnen kinderen mooi op het pad spelen. Het creëert een rustige omgeving.	1	Hier houden we rekening mee. Ook wij vinden het belangrijk dat kinderen veilig gebruik kunnen maken van de openbare buitenruimte. Wij denken juist door samen met bewoners te kijken naar welke verbeterpunten er zijn we hierdoor dit soort onoverzichtelijke situaties kunnen voorkomen.
2.2	Bewoner vindt de situatie bij het in de straat rijden heel onoverzichtelijk. Als mensen de straat in rijden wordt het gevaarlijk.	1	Dit nemen we mee. In de latere fase gaan we dit verder uitwerken en dan zorgen we ook voor een overzichtelijke situatie zowel bij het inrijden van de straat maar ook in de straat zelf.
2.3	Op de Distelvlinderweg wordt veel te hard gereden. Staat alleen bij het begin van de wijk aangegeven. Kan vaker worden aangegeven. Bewoner houdt niet van drempels. Chicanes ook niet top. Het gaat vooral om het gedrag van mensen.	1	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking. Drempels worden alleen aangelegd op plekken waar ze nodig zijn. Daarnaast wordt gekeken of er door middel van de inrichting iets gedaan kan worden om te zorgen dat er minder hard gereden wordt. Denk aan het (optisch) versmallen van de weg bijvoorbeeld. Verder gaan we in de Distelvlinderweg en Heivlinderweg ter hoogte van het centrale fietspad een versmalling aanbrengen in de weg.
2.4	Er moeten drempels komen om hardrijden te voorkomen.	1	Drempels worden alleen aangelegd op plekken waar ze nodig zijn. We bekijken dus goed waar de drempels precies komen en nodig zijn. Daarnaast gaan we andere oplossingen inzetten om te voorkomen dat er hard wordt gereden.
2.5	Er moet gecontroleerd worden op hardrijden.	2	Dit hebben we doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat.
2.6	Er moet met borden duidelijker worden gemaakt dat het een 30-kmh-zone is.	2	Dit hebben we doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat.
2.7	Ik vind dat er bij de hoofdstraten wat meer gedacht moet worden over veilig fietsen. Veel kinderen fietsen 's ochtends over de	2	We nemen dit mee voor de verder uitwerking. Ook wij vinden het belangrijk dat iedereen veilig moet kunnen fietsen door de buurt. We gaan in ieder

	hoofdstraten om aan het einde van de wijk de Dijk op te kunnen naar school. Met auto's én de bus is dat niet altijd even veilig. Met een aangegeven fietslijn wordt hard rijden op die wegen wellicht ontmoedigd.		geval de hardrijdende auto's ontmoedigen om dit te blijven doen.
2.8	Hardrijden voorkomen door minder rechte lijnen door plaatsing van groen.	2	Dit nemen we mee. We gaan in een latere fase het groen ook verder uitwerken.
2.9	Hardrijden voorkomen door parkeervakken te wisselen van zijden waardoor bochten ontstaan en parkeervakken maken om straten 'smaller' te maken.	2	We gaan hardrijden ontmoedigen door te kijken naar oplossingen die ervoor moeten zorgen dat het niet uitnodigt om hard te rijden. Denk aan het (optisch) versmallen van de weg bijvoorbeeld.
2.10	Bij de elfjes nemen ze soms de vluchtheuvel aan de verkeerde kant, zodat de bocht sneller kunnen nemen.	1	We nemen dit mee, en kijken of dit door de nieuwe inrichting voorkomen kan worden.
2.11	Sommige straten zou eenrichtingsverkeer gehanteerd moeten worden. Bewoner woont op Agaatvlinder. Geeft meer ruimte, zodat je niet over de stoep hoeft te rijden. Ook in Citroenvlinder. Straten zijn te smal. Apollovlinder ook.	2	Dit vinden wij niet nodig. We hebben geprobeerd ruimte te creëren door te kijken naar het functioneel gebruik van de openbare ruimte. Als de weg te smal is hebben we gekeken of we ruimte kunnen vinden op de plekken die bijvoorbeeld niet gebruikt worden door voetgangers en fietsers.
2.12	Nu rijden auto's en bestelbusjes over het fietspad, er moeten maatregelen komen om dat te voorkomen.	1	We nemen dit mee, en kijken of dit door de nieuwe inrichting voorkomen kan worden.
2.13	De vluchtheuvel in de Distelvlinderweg bij de entree van de wijk levert verwarring op. Mensen rijden er vaak aan de verkeerde kant langs.	1	We nemen dit mee, en kijken of dit door de nieuwe inrichting voorkomen kan worden.
2.14	Bewoner merkt ook op dat bus hard door straat rijdt als hij leeg is.	3	We hebben dit doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat en die contacten heeft met GVB.
2.15	Bewoner heeft problemen met de bus. De auto is al een paar keer aangereden.	3	We zullen dit doorgeven aan de afdeling die contacten heeft met GVB.

2.16	Bewoners vragen of we contact hebben met GVB over rijgedrag van chauffeurs.	3	Dit gaan we doorgeven aan de afdeling die contacten heeft met GVB.
2.17	Op lange doorgaande routes wordt heel erg hard gereden.	1	We gaan hardrijden ontmoedigen door te kijken naar oplossingen die ervoor moeten zorgen dat het niet uitnodigt om hard te rijden. Denk bijvoorbeeld aan het (optisch) versmallen van de weg. Daarnaast gaan we in doorgaande routes in de Distelvlinderweg en Heivlinderweg ter hoogte van het centrale fietspad een versmalling aanbrengen in de weg.
2.18	De grote drempel met 'rare slalom' bij het fietspad levert soms gevaarlijke situaties op. Zorg dat die goed zichtbaar is.	1	Dit nemen we mee.
2.19	Tip: Verkeershindernissen aanbrengen op de Distelvlinderweg, gevaarlijk situatie nu	1	Dit nemen we mee, we gaan kijken naar oplossingen die gevaarlijke situaties voorkomen.
2.20	Wat gebeurt er met de bushalte/keerlus en het nabijgelegen sportveldje?	1	De eindhalte (keerlus) van bus 51 wordt ook opgeknapt. In het schetsontwerp kunt u zien wat hier het idee is. Het nabijgelegen sportveldje gaan we ook opknappen. Alle speelplekken in de buurt worden in een aparte bewonersbijeenkomst verder ingericht en uitgewerkt.
2.21	Duidelijker overgang van de parkeerplaatsen op eigen erf naar de straat. De stoep en de straat.	1	Dit nemen we mee.
2.22	Zijn er ook plannen voor de kanaaldijk? Wandelaars lopen daar met gevaar voor eigen leven door alle brommers en fietsers.	3	De kanaaldijk valt buiten de scope van dit project. We hebben dit doorgeven aan de afdeling die hierover gaat.
2.23	Het fietspad als doorgaande route is wel handig, maar moet wel veiliger.	1	Dit nemen we mee.
2.24	De looproutes naar de speeltuinen zijn niet overal veilig, omdat je het doorlopende fietspad moet oversteken	1	We gaan kijken naar betere en logische verbindingen en looproutes door de hele buurt naar de speelplekken, naar en langs het centrale fietspad, naar het winkelcentrum, naar de kanaaldijk en naar het recreatiegebied Diemerpolder. We nemen dit mee.

2.25	Bewoner uit zorgen over slechte toegankelijkheid voor minder validen, hoopt dat er bijvoorbeeld een blindegeleidestrook wordt aangelegd door buurt.	2	We gaan hier rekening mee houden. Dit doen we ook door de Wmo raad hierbij te betrekken. De Wmo raad is een groep burgers die Diemen verschillende doelgroepen vertegenwoordigen, zoals ouderen, slechtzienden, gebruikers van hulpmiddelen e.d. Zij volgen het beleid en uitvoering in Diemen kritisch en adviseren de gemeente. Dit geldt ook voor de opknopbeurt van de buurt Vlindertuin.
2.26	Graag rekening houden met de inrichting van de woonwijk voor mindervaliden. Regelmatig zijn er geen goede afritten bij stoepen voor mensen met een rolstoel, rollator of scootmobiel.	2	We houden hier rekening mee. Dit doen we ook door de Wmo raad hierbij te betrekken. De Wmo raad is een groep burgers die binnen Diemen verschillende doelgroepen vertegenwoordigen, zoals ouderen, slechtzienden, gebruikers van hulpmiddelen e.d. Zij volgen het beleid en uitvoering in Diemen kritisch en adviseren de gemeente. Dit geldt ook voor de opknopbeurt van de buurt Vlindertuin.
2.27	Ik kan in het ontwerp niet zien of jullie de straat willen doortrekken en niet meer zoals die nu is soort van doodlopend tot aan speelplek. Dat zou ik specifiek voor mijn straat wel willen weten. Omdat dat van invloed is voor de rijbewegingen. Nu ontwijken mensen deze straat omdat je dan om moet rijden, hetgeen ik prima vind.	2	We kunnen niet herleiden over welke straat dit gaat. In principe verandert er niks aan de opbouw van de straten en/of de rijrichtingen.
2.28	Mogelijk zou de Hermelijnvliender iets versmald kunnen worden ten bate van groen/water. Dit haalt gelijk de snelheid uit het verkeer.	1	Er wordt gekeken of er door middel van de inrichting iets gedaan kan worden om te zorgen dat er minder hard gereden wordt. Denk aan het (optisch) versmallen van de weg bijvoorbeeld.
Parkeren			
2.29	Bewoner vindt de parkeerdruk hoog. Er zijn veel meer auto's dan parkeerplaatsen. Wordt er gekeken naar extra parkeergelegenheid door bewoners stimuleren op eigen terrein te parkeren? Dat zou heel fijn zijn. Het kan wel. Zelfs met een bestelwagen en auto. Het is niet zo dat mensen daar een stuk	1	We proberen een juiste balans te vinden in de hoeveelheid en locatie van de parkeerplekken. Helaas zitten we in sommige gevallen vast aan de ruimte die er is. Het uitgangspunt bij het maken van de ontwerpen blijft dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft. We gaan bekijken of we bewoners ook meer kunnen stimuleren om te parkeren op eigen terrein. Dit gaan

	tuin hebben. Is vaak gewoon asfalt.		we bespreken met de afdeling die gaat over parkeren.
2.30	Je ziet op hoeken van stoepen dat mensen hun auto op de stoep zetten, bijvoorbeeld Gft-containers. Misschien op te lossen met een verhoging in het ontwerp.	1	Dit nemen we mee.
2.31	Op de hoek Citroenvlinder (t.o.v. Nr 1) en Vliervlinder staat een groencontainer. Op het voetgangersdeel voor de container staan regelmatig auto's geparkeerd. Dit is onhandig en onveilig en geen prettig gezicht. In de nieuwe situatie wordt de container verplaatst. Kijk goed naar de locatie van de container (Ik dacht dat deze weg zouden gaan?) en zorg ervoor dat er niet meer op de hoek / stoep geparkeerd kan worden.	1	Dit nemen we mee. Klopt, de gft-containers verdwijnen en komen niet meer terug in de nieuwe situatie.
2.32	Sommige huizen hebben een eigen parkeerplaats, maar die mensen zetten hun auto op een openbare parkeerplaats. In de Argusvlinder wonen mensen met busjes.	1	We nemen dit mee. We gaan bekijken of we bewoners meer kunnen stimuleren om te parkeren op eigen terrein. Dit gaan we bespreken met de afdeling die gaat over parkeren.
2.33	Vrouw die aan Hermelijnlinder woont ervaart helemaal geen parkeerdruk of parkeeroverlast. Tegenstander van blauwe zones, omdat je het parkeerprobleem opschuift tot heel Diemen een blauwe zone is.	3	Hartelijk dank voor het delen van u ervaring. Het wel of niet invoeren van blauwe zone valt buiten dit project. Hierover is meer informatie te vinden op de website van de gemeente Diemen.
2.34	Opmerking zuiderhoek Distelvlinderweg: hier ontstaan soms gevaarlijke situaties. Auto's staan in de bocht van de straat geparkeerd, wordt veiliger als er parkeerzones komen. Zelfde geldt voor de bocht Heilvlinderweg.	1	De situatie hier wordt aangepast doordat hier ongereguleerd parkeren (op de weg langs de stoep) gereguleerd parkeren (in parkeervakken langs de stoep) wordt. Het wel of niet invoeren van blauwe zone valt buiten dit project. Hierover is meer informatie te vinden op de website van de gemeente Diemen.

2.35	Lang parkeren moet worden tegengegaan. Kan met een blauwe zone, maar dan moet dat in heel Diemen worden doorgevoerd.	3	Het wel of niet invoeren van blauwe zone valt buiten dit project. Hierover is meer informatie te vinden op de website van de gemeente Diemen.
2.36	Bewoner merkt op dat veel auto's buiten huidige parkeervakken staan geparkeerd in bochten. Daar wordt weinig op gehandhaafd en zorgt er bovendien voor dat de telling van het huidige aantal plekken niet overeenkomt met het huidig aantal geparkeerde auto's.	1	We gaan dit in ieder geval doorgeven aan de afdeling die gaat over handhaving. Daarnaast is het uitgangspunt bij het maken van de ontwerpen dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft. In een latere fase komt hier meer duidelijkheid over.
2.37	Bewoner merkt op dat er meer moet worden gehandhaafd op parkeerders van buiten de buurt en vraagt zich af of er geen privé-parkeerplekken gemaakt kunnen worden.	1	We gaan dit in ieder geval doorgeven aan de afdeling die gaat over handhaving. Het eventueel creëren van parkeerplekken op eigen terrein valt buiten dit project. Wanneer hier de ruimte voor is op eigen terrein, dan kunnen bewoners dat voorleggen bij de afdeling parkeren die hierover gaan. Wij gaan geen openbare ruimte opheffen om zo parkeren op eigen terrein mogelijk te maken.
2.38	Andere bewoner vraagt of er fietsparkeerplekken bij flats worden gecreëerd. Die zijn er nu op sommige plekken helemaal niet.	1	Dit gaan we nog bekijken. De fietsparkeervoorziening in de hele buurt worden in een latere fase verder uitgewerkt.
2.39	Flatbewoner geeft aan niet blij te zijn met verplaatsing parkeerplaatsen, ligt voor slaapkamers. Ze vermoedt bovendien dat mensen in de meest zuidoostelijke flat dan verder moeten lopen naar een deel van hun parkeerplaatsen.	1	Dit is aangepast ten opzichte van de eerste schetsen. In het schetsontwerp kunt u zien wel aanpassing is doorgevoerd. De situatie is zo veel mogelijk gelijk gebleven met de huidige situatie.
2.40	Bij langsparkeren vlak voor voortuinen wordt uitzicht over de polder belemmerd. Bewoners zitten hier vaak in de voortuin.	1	De parkeersituatie is aangepast. Het parkeren is verplaatst naar de andere zijde.
2.41	Bewoner geeft aan niet blij te zijn dat er bij de Parelmoervlinder minder parkeerplekken komen.	1	Er komen niet minder parkeerplekken bij de Parelmoervlinder. Het uitgangspunt bij het maken van de ontwerpen is dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft.

2.42	parkeren op de Parelmoervlinder direct voor de woning belemmert het (huidige) uitzicht op de polder, dus parkeren aan de overzijde heeft mijn voorkeur, maar via aangegeven methode met gras in de parkeerplaats	2	De parkeersituatie is aangepast. Het parkeren is verplaatst naar de andere zijde.
2.43	Ik mis nog het creëren van officiële parkeervakken langs de weg op Hermelijnlinder, waar nu langs de stoep wordt geparkeerd. Dit zou wat extra parkeerruimte kunnen creëren en meer uitnodigen voor bewoners om daar hun auto te parkeren (bewoners van Hermelijnlinder parkeren nu geregeld hun auto in Argusvlinder, waar al te weinig parkeergelegenheid is).	2	Op de Hermelijnlinder wordt geen parkeervakken langs de stoep gecreëerd. De reden hiervoor is dat de Hermelijnlinder gebruikt wordt als route voor buslijn 51.
2.44	De tekening in de vragenlijst over haaks of in de rijrichting parkeren, is ongeloofwaardig. Er zijn bomen ingetekend op plekken waar bij haaks parkeren ook bomen kunnen staan. Daarnaast kun je in dezelfde ruimte evenveel auto's kwijt op beide manieren. Het argument dat er meer groen mogelijk is en meer auto's is daarmee ongeloofwaardig.	2	Dit gaan we in een latere fase verder uitwerken. Wij delen deze mening niet. Wij denken namelijk dat er aan de kop van de woonstraten wel ruimte te creëren is voor meer bomen en groen.
2.45	Omdat nu voor mijn deur haaks parkeren is en ik dat heel prettig vind mede gezien het aantal parkeerplekken, ben ik tegen langsparkeren. Aan de kop vd straat prima alhoewel ik me afvraag of dit wel kan gezien de parkeerdruk maar in het midden de straat niet.	1	We houden hier rekening mee. Het uitgangspunt m.b.t. het maken van de ontwerpen is dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft in de buurt.

Reacties over spelen, bewegen en ontmoeten

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
3.1	Zandbak wordt vaak kattenbak.	2	De speelplekken worden in een aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomst.
3.2	Tip: Kleinere zandbak met afdekbaarheid met extra grasveldje ipv grote zandbak.	2	De speelplekken worden in een aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomst.
3.3	Drie bewoners klagen over zwerfvuil, achtergelaten door mensen op speelplaatsen (pizzadozen, verpakkingen van McDonalds, lachgasballonnetjes etc.).	3	Dit hebben we gemeld bij de afdeling die hierover gaat.
3.4	Tip: Grotere vuilnisbakken	2	De speelplekken worden in een aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomst.
3.5	Speelplek in de Argusvlinder wordt veel gebruikt. Is al opgeknapt, wordt goed gebruikt. Voor veel verschillende leeftijden. Wordt weinig gehangen. Ziet er goed uit.	1	De speelplekken worden in een aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Deze opmerking nemen we mee voor deze bijeenkomst. Als hier inderdaad naar voren komt dat er niet veel hoeft te veranderen kan dat natuurlijk ook een uitkomst zijn en zullen we daar gehoor aan geven.
3.6	Speelplek ter hoogte van de eindhalte (keerlus) bus 51 mag echt geen hangplek worden. Weinig bankjes. Goede verlichting helpt hopelijk. De buurt is fel tegen op hangplekken. Zitten op de heuvel. Bewoner denkt juist dat verlichting afschrikt.	2	De speelplekken worden in een aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomst.
3.7	Speelplek bij de buslus wordt echt slecht onderhouden. Er kan niet gespeeld worden. Veel te veel molshopen.	3	Dit hebben we gemeld bij de afdeling die hierover gaat.
3.8	Tip: Mensen die er vlakbij wonen als eerst mee laten denken vooraf!!	2	Uiteraard laten we mensen die hier vlakbij wonen ook meedenken. Dit willen we in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitwerken.

3.9	Tip: Betere geluidsisolatie en minder toestellen die aanzetten tot joelen gillen en krijsen (voetbalkooi ronddraaiend toestel etc)	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.10	Tip: Speelplaats sluiten om 22.00 uur	3	Het volledig afsluiten van een speelplek is helaas niet mogelijk.
3.11	Plaatsen van posters met gezichten > helpt tegen overlast (deskundig bewezen)	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.12	Tip: Kleine speelplekken tussen de huizen gericht houden op de jonge leeftijden, voor de oudere kinderen zijn er al best veel basketbal/voetbalveldjes in de omgeving	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.13	Tip: Nieuwe toestellen richten op jonge kinderen	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.14	Ik wil graag meer speelplekken	2	Helaas is het niet mogelijk om meer speelplekken te realiseren omdat daar de ruimte niet voor is. Wat we wel gaan doen is de huidige speelplekken nog toegankelijker maken voor de inwoners uit de buurt.
3.15	Tip: Geen hoge speeltoestellen in de buurt van tuinen	2	De speelplekken worden in een aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomst.
3.16	Liever meer parkeerplekken dan speelplekken	3	We gaan niet meer speelplekken aanleggen. De huidige speelplekken worden wel opnieuw ingericht. De speelplekken worden in een aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Het uitgangspunt m.b.t. het maken van de ontwerpen is dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft in de buurt.
3.17	Speeltuintje Parelmoervlinder veel overlast hangjongeren met scooters	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.18	Tip: Toegankelijk maken voor kinderen met een handicap	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.19	Tip: Meer handhavers	3	Dit hebben we gemeld bij de afdeling die hierover gaat.

3.20	Tip: Meer natuurbeleving	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.21	Tip: Meer variatie aan speeltoestellen	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.22	Tennisveld is helemaal niet goed onderhouden, o.a. molshopen.	3	Dit hebben we gemeld bij de afdeling die hierover gaat.
3.23	Er zou een witte streep op de tennismuur moet worden aangebracht!	3	Dit hebben we gemeld bij de afdeling die hierover gaat.
3.24	Het zou mooi zijn als er een multifunctioneel sportveldje (incl hockey!) kan komen op plek 4, einde Heivlinder, waar nu een voetbalveld met molshopen en tenniswand is.	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.25	Sportveldje en tennismuurtje aan het einde van de Hermelijnlinder zijn zwaar verwaarloosd en kunnen nu nauwelijks gebruikt worden	3	Dit hebben we gemeld bij de afdeling die hierover gaat.
3.26	Er moet wel een plek komen voor jongeren waar zij elkaar kunnen ontmoeten, alleen niet op een kinderspeelplek. Een activiteitenplek zou mooi zijn, bijvoorbeeld met buitenfitnessapparatuur. Suggestie: bij keerlus bus.	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.27	Ook speelaanleidingen die aantrekkelijk zijn voor volwassenen	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.28	Aandacht voor oudere jeugd vanaf 12 jaar: voetbal, tennis. Dan ook meer verlichting.	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.29	Speelser en lager groen, plek voor alle leeftijden (voorbeeld Sniep)	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.

3.30	Ik zou een zwembadje (voor tijdens de zomer) op speelplek Agaatvlinder of Argusvlinder wel echt super vinden. Met wat bankjes erbij voor de ouders en bomen voor schaduw	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.31	Bewoner merkt op dat het sportveld altijd heel nat is.	3	Dit hebben we gemeld bij de afdeling die hierover gaat.
3.32	Bewoner vraagt of de wandelpaden in de Diempolder en het voetbalveldje ook opgehoogd worden; op basis van de kaart lijkt het buiten de projectgrens te liggen.	2	Het voetbalveldje wordt in een aparte bewonersbijeenkomst verder uitgewerkt. We zijn in het algemeen aan het bekijken of we betere en natuurlijke wandelverbindingen kunnen maken door de buurt naar bijvoorbeeld het recreatiegebied Diempolder. We zijn aan het bekijken of de schelpenpaden die niet van de gemeente Diemen zijn hierin meegenomen kunnen worden. Dit doen we in overleg met de beheerders van deze schelpenpaden bij de Diempolder.
3.33	Bij speelplek bij buslus is genoeg ruimte voor een voetbalveldje voor de iets grotere kinderen. Er kunnen rekken voor kleinere plekken. Squashveldje wordt wel gebruik van gemaakt. Wordt beaamd. De hekken zouden iets hoger mogen, anders komt het in de sloot terecht. Werd vroeger goed gebruikt.	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.34	Tip: Geen voetbalveld > overlast	2	De speelplekken worden in een aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomst.
3.35	Bij inrichting voor meerdere leeftijden letten op veiligheid jong versus oud (bijv. voetballende jongeren)	2	Hier gaan we rekening mee houden. Dit nemen we mee.
3.36	Wat is het idee van de gemeente over specifiek ontmoeten? > Dit komt terug in een ander traject.	2	De speelplekken en worden in een aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Hierbij gaan we ook kijken naar de behoefte voor andere functies, zoals bewegen en ontmoeten (zitplek bijvoorbeeld) Daar willen we met de bewoners over in gesprek.

3.37	Het steigertje bij de Diemerplas, is het een idee om daar een soort strandje te maken?	3	Dit valt buiten de scope van het project.
3.38	Tip: Meer steigers bij de Diem	3	Dit valt buiten de scope van het project.
3.39	hoe wordt er een verbinding gemaakt met het 'geplande' strandje' bij de Diem	3	Dit valt buiten de scope van het project.
3.40	Meer zitplekken voor ouders/ouderen	2	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking.
3.41	Voorkeur voor niet te veel bankjes in de speeltuinen, om hangjeugd in de avond/nacht tegen te gaan.	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.42	Meer schaduwplekken creëren	1	Dit nemen we mee.
3.43	een drinkwatertappunt in de speeltuintjes zou nog een zeer welkome aanvulling zijn	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.44	Graag bij de nieuwe speeltuin aan de agaatvlinder een hek om de speeltuin zodat de kinderen niet de weg op kunnen rennen. En dat de geparkeerde auto's beschermd zijn tegen rondvliegend speelgoed zoals een bal.	2	De speelplekken worden in een bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.45	Ik hoop heel erg dat dit natuurlijke speelplekken worden met bomen vd schaduw en water en weinig stenen!	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt.
3.46	Sommige speelplaatsen liggen vlak naast een woning. Als je daar met bijv. 5 personen aan het praten bent is het al snel veel geluid.	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.47	Speeltuin Argusvlinder is te groot in verhouding tot inrichting m.b.t. Woningen. Voetbal en basket is dicht op woningen. Dit veroorzaakt veel overlast. Ook na aangegeven tijden. Veroorzaakt ongewenste hangjongeren, intimidatie en ongewenste	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. We kunnen dit samen met de bewoners bespreken. We nemen het in iedere geval mee.

	ontmoetingsplek voor bepaalde doelgroep die tot vernieling, intimidatie, bedreigingen en verdringing van de buurtkinderen als gevolg. Dit komt door de cultuurverschillen van jongeren buiten de buurt die komt voetballen en basketballen en die tot overlast en intimidatie van bewoners leiden.		
3.48	Speelplek parelmoervlinder: afbakenen, nu hollen kinderen zo de straat/fietspad op. Plus nu overlast van hangjongeren, rommel, scooters.	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.49	Meer groen bij de speelplekken is mooi, maar wel zó dat het zicht op de spelende kinderen niet weggenomen wordt.	2	Hier gaan we in de verdere uitwerking rekening mee houden
3.50	Is het een idee om het sportveld en hondenveld om te draaien? Eventueel fietspad een stuk verleggen. Misschien niet, want honden kunnen nu niet op het sportveld komen door de brug, en dat is ideaal. Mooie plek voor oudere jeugd om te sporten.	2	Hiervoor is niet gekozen. Het omwisselen van de sportveld en hondenveld doen we niet. Wij denken dat het sportveld op zijn huidige locatie het beste gepositioneerd is.
3.51	Misschien een leuke ontmoetingsplek voor de pubers aan de rand vd wijk? Plek parelmoetvlinder of in het parkje? Schommels doen het ook bij tieners goed.	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.

Reacties over klimaatadaptatie

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
4.1	Bewoner merkt op dat het handig zou zijn als de gemeente Diemen een campagne begint om mensen hun tuinen te laten ont-stenen.	2	Hartelijk dank voor de tip. We gaan kijken wat we hiermee kunnen doen in de informatievoorziening.
4.2	Zakt de bodem dan niet nog sneller met de klimaatadaptieve maatregelen? Het zakt natuurlijk al snel.	2	Nee, dit is niet het geval, dit kunnen we voorkomen door te kiezen voor de juiste soorten ondergrond. Daar waar het gebied het hard zakt gaan we ook een lichtophoogmateriaal toepassen, om te voorkomen dat gebieden te snel zakken.
4.3	Een van de bewoners heeft tuinpaden lopen tussen de woningen. Ondersteunt de gemeente de mogelijkheid daar een put aan te leggen?	3	Het is de bedoeling dat de bewoners dit zoveel mogelijk zelf organiseren met elkaar. Wij kunnen als gemeente wel wat doen in de informatievoorziening en eventueel meedenken als hier behoefte aan is.
4.4	Tip: Pleinen en speeltuinen groener maken met infiltratie van regenwater	1	De speelplekken worden in een aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomst.
4.5	Grasvelden langs sloten en tussen flats verwijderen en vervangen door plas/dras dat in open verbinding staat met Diemerpolder.	3	Dit gaan we niet doen. Dit valt buiten de scope van het project en is een te grote opgave om te realiseren.
4.6	Water opvangen in mijn tuin vind ik prima onder de voorwaarde dat dit gecommuniceerd wordt en er compensatie voor verzakking komt. Er moet goed gekeken worden naar tijdelijke berging en afvoer en slim gebruik gemaakt worden van soorten groen die helpen bij afwatering. Toevallig heb ik zelf een tijdje in een IT functie in de openbare ruimte gewerkt. Waarschijnlijk doen jullie dit al, maar kijk ook goed af van andere gemeentes, bijvoorbeeld op https://www.publicspaceinfo.nl/	2	Dit gaan we in een latere fase verder uitwerken. Hartelijk dank voor het voorbeeld.

	onderwerpen/2014/05/12/water berging/samengevat/		
4.7	Is het aanleggen van depots een mogelijkheid? Zoals momenteel bij de grote rivieren overloopgebieden worden aangelegd.	3	Nee, helaas dit valt buiten de scope van het project.
4.8	Meer vijvers?	2	Nee dat gaan we niet doen. Dat is te grote opgave om te realiseren en valt buiten de scope van het project.
4.9	Tip: regentonnen	2	Hartelijk dank voor de tip. We gaan kijken of dit mogelijk is.
4.10	Regenwater opvangen in sloten die afwateren op natuurgebied	1	Klopt, dit is ook een van de klimaatadaptieve maatregelen die we willen meenemen.
4.11	Grasveld bij de flats is nogal geel geworden, als je water opvangt kun je dat weer gebruiken om het grasveld te sproeien.	2	Het gebied wordt opnieuw ingericht. We zijn nog aan het kijken welke mogelijkheden er zijn voor het opvangen van water. In de verdere uitwerking wordt dit duidelijker.
4.12	Wat gebeurt er met de nieuwe waterafvoer bij en rondom de appartement/flats	1	Alle rioolbuizen in de openbare ruimte worden vervangen en opgehoogd door de gemeente Diemen. Woningeigenaren zullen hun eigen riolering moeten (laten) ophogen. Op de website van de gemeente Diemen staat hier meer informatie over.
4.13	Trek de sloten uit de Diempolder door tot in de wijk en verbindt deze met aanwezige sloot bij de Distelvinderweg. Verleng tevens de sloot bij de Distelvinderweg naar de sloot bij het kanaal en de sloot langs de Diempolderweg.	3	Dit gaan we niet doen. Dit valt buiten de scope van het project en is een te grote opgave om te realiseren.
4.14	Bij het fietspad dat de gehele wijk NW/ZO doorkruist zou het groen aan beide zijden vervangen kunnen worden door een sloot aan één zijde.	3	Dit gaan we niet doen. Dit valt buiten de scope van het project en is een te grote opgave om te realiseren.

Overige reacties

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
5.1	Achterpanden: kunnen er aanbiedingen worden gedaan om alles mee te nemen voor een x prijs?	2	Het is de bedoeling dat de bewoners dit zelf organiseren met elkaar. Wij kunnen als gemeente wel wat doen in de informatievoorziening en eventueel meedenken als hier behoefte voor is. u zal dus zelf met aannemers in gesprek moeten gaan over prijzen en kosten.
5.2	Vraag van bewoner is of het verstandig is om zijn tuin nu te gaan ophogen.	2	Het is handiger om te wachten totdat de exacte planning van de opknapbeurt van uw straat bekend is. Dit om te voorkomen dat wanneer de gemeente het gebied gaat ophogen er geen hoogteverschil ontstaat en daarnaast is het efficiënter om mee te gaan wanneer de straat toch al openligt, u kunt dan bijvoorbeeld veel makkelijker u riool aansluiten op het riool van de gemeente.
5.3	Bewoner zou schetsen liever in de vorm van een foto willen zien.	2	We gaan bekijken of we delen van het ontwerp kunnen laten zien door er bijvoorbeeld 3D afbeeldingen van te maken.
5.4	Als op de hoeken parkeervlakken in de lengte komen, waar moet men dan hun afval kwijt? Hier stopt namelijk altijd de vuilniswagen. Vooral nu iedereen in Diemen ook een extra vuilnisbak krijgt, om extra te scheiden.	2	De inrichting van de openbare ruimte verandert. In het ontwerp zijn de opstelplaatsen voor rolcontainers opgenomen. De opstelplaatsen van de rolcontainers zijn verspreid over het gebied. In het ontwerp kunt u zien hoe dit is opgenomen.
5.5	Bewoner zou liever in overleg gaan over de inrichting per straat.	2	Helaas is het niet mogelijk om individueel te overleggen in te plannen. We proberen zo veel mogelijk collectief te doen. Als er vragen of opmerkingen zijn, dan kunnen deze ingediend worden. Op de website van de gemeente Diemen kunt u hier meer informatie over vinden.
5.6	Maten en afstanden missen in de schets	1	Dat klopt. Het zijn eerste schetsen. Pas in een latere fase worden alle maatvoeringen en materiaalaanduidingen verwerkt. Het ontwerp is wel maatvast/in verhouding getekend.
5.7	Ik lees iets over mooie diertjes maar niets over de ratten? Wat gaat er gebeuren met de	2	De ondergrondse gft-containers verdwijnen. De andere ondergrondse containers blijven behouden. In het schetsontwerp kunt u zien hoe het ontwerp eruit komt te zien.

	afvalcontainers en met name de ruimte daaromheen?		
5.8	Wat gebeurt er met de straatverlichting?	1	We gaan in een latere fase de verlichting in de buurt verder uitwerken. Hier zal ook nog verlichtingsberekening uitgevoerd worden zodat duidelijk is waar de verlichting het best gepositioneerd kan worden voor het beste effect.
5.9	De uitslag van de luchtkwaliteitsmeting die gaat komen zou ook nog kunnen worden meegenomen.	3	Dit valt buiten de scope van het project. We gaan wel bekijken of we hier iets mee kunnen.
5.10	Een ander punt is waar we straks alle containers willen zetten voor de vuilniswagen als strook nu als stoep in gebruik ook voor parkeervakken wordt ingevuld.	1	De inrichting van de openbare ruimte verandert. In het ontwerp zijn de opstelplaatsen voor rolcontainers opgenomen. De opstelplaatsen van de rolcontainers zijn verspreid over het gebied. In het ontwerp kunt u zien hoe dit is opgenomen.
5.11	Diemen Noord ligt langs een drukke auto, vaar en vliegroute met het Amsterdam-Rijnkanaal en de snelweg betrekkelijk dichtbij, wellicht het dichtste bij van alle wijken in Diemen noord. Een rustige en schone woonomgeving is dan extra belangrijk. Geluidsabsorptie is wellicht ergens in te bouwen in het groen (green walls) of op enigerlei wijze mee te nemen.	2	We gaan kijken of er mogelijkheden zijn om dit op te nemen in de nieuwe inrichting.
5.12	Wij willen inspraak over hoe het pleintje voor onze woningen (Distelvlinderweg 25-35) wordt ingericht. Eigen parkeergelegenheid voor de betreffende bewoners moet in elk geval behouden blijven. Geen speelplek maar behoud huidige situatie met wellicht iets meer groen. Is ook direct gerelateerd aan de uitstraling van de (gekochte) woningen.	2	Het lijkt ons goed om hierover met de bewoners van de Distelvlinderweg 25 – 35 in gesprek te gaan.