Gemeente Amsterdam

Bestemmingsplan Openstelling Overdiemerweg Nuonterrein

Overdiemerweg

Ontwerp

Gemeente Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid

bestemmingsplan Openstelling Overdiemerweg Nuonterrein

Colofon

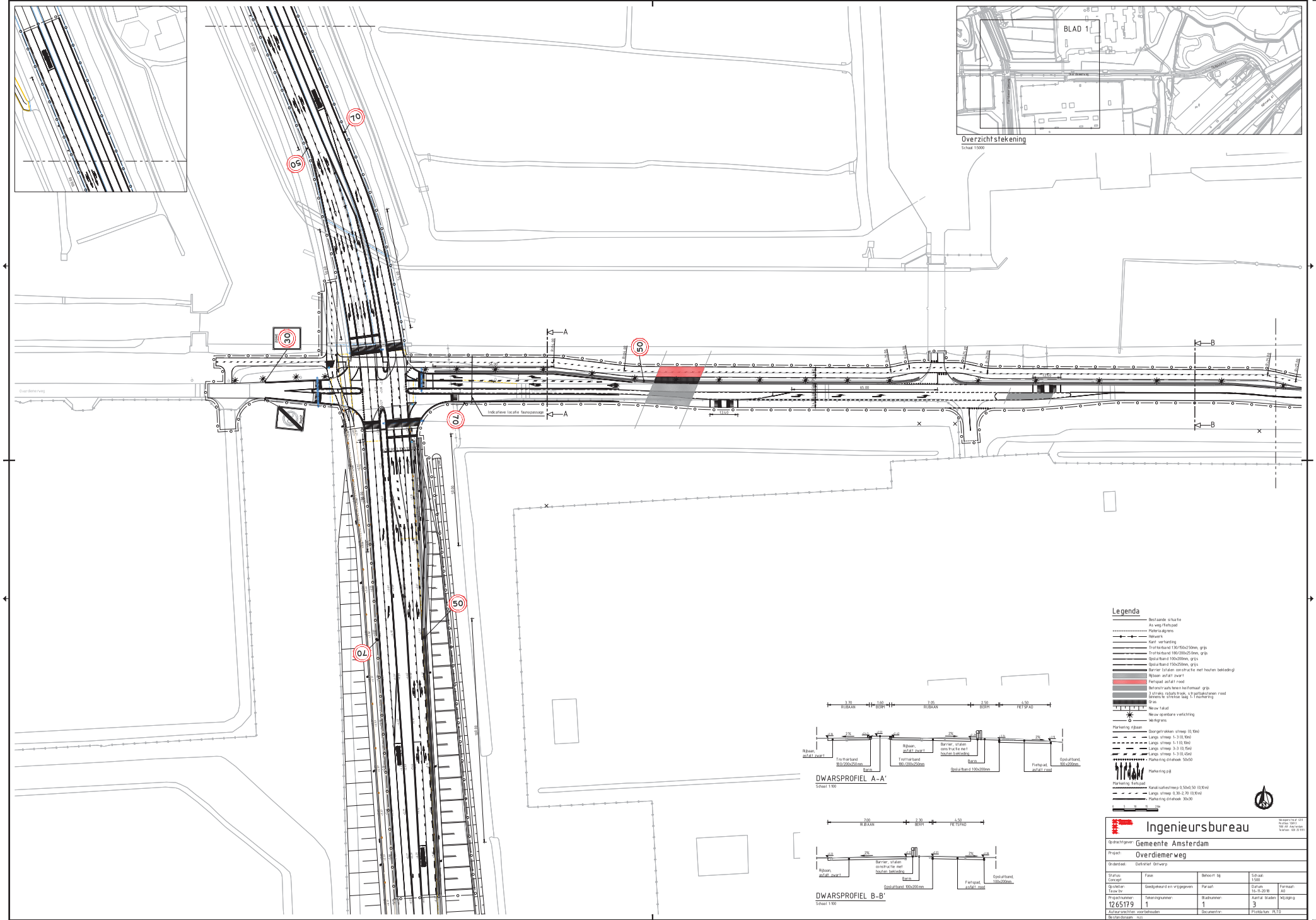
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Opdrachtnemer	Ruimte en Duurzaamheid
IMRO_idn	NL.IMRO.0384.BPoverdiemerwNuon-OW01
Datum print	7 Januari 2019
Planstatus	ontwerp

Inhoudsopgave

bijlagen bij toelichting		**5**
Bijlage 1	**Wegontwerp**	**7**
Bijlage 2	**Bodemonderzoek**	**11**
Bijlage 3	**NGE onderzoek**	**257**
Bijlage 4	**Onderzoek wegverkeerslawaai**	**319**
Bijlage 5	**Onderzoek luchtkwaliteit**	**357**
Bijlage 6	**Natuurtoets**	**401**
Bijlage 7	**Aanvullend onderzoek ringslang en rugstreeppad**	**443**
Bijlage 8	**Stikstofdepositie**	**461**
Bijlage 9	**Wegverkeerslawaai en natuur**	**1105**
Bijlage 10	**Archeologisch onderzoek**	**1111**
Bijlage 11	**Economische effecten openstelling Overdiemerweg**	**1141**
Bijlage 12	**Planschaderisicoanalyse**	**1167**
Bijlage 13	**Nota van beantwoording inspraak- en overlegreacties**	**1187**

bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 Wegontwerp



DWARSPROFIEL A-A'
Schaal 1:100

DWARSPROFIEL B-B'
Schaal 1:100

Legenda

- Bestaande situatie
- As weg/fietspad
- Materiaalgrens
- Hekwerk
- Kant verharding
- Trottoirband 130/150x250mm, grijs
- Trottoirband 180/200x250mm, grijs
- Opsluitband 100x200mm, grijs
- Opsluitband 150x250mm, grijs
- Barrier (stalen constructie met houten bekleding)
- Rijbaan asfalt zwart
- Fietspad asfalt rood
- Betonstraatsteen keitformaat grijs
- 3 strooks rabatsteek, sfgathaksteen rood
- Gemengde strooksteek laag 1-1 markering
- Gras
- Nieuw talud
- Nieuw openbare verlichting
- Verkeersgras

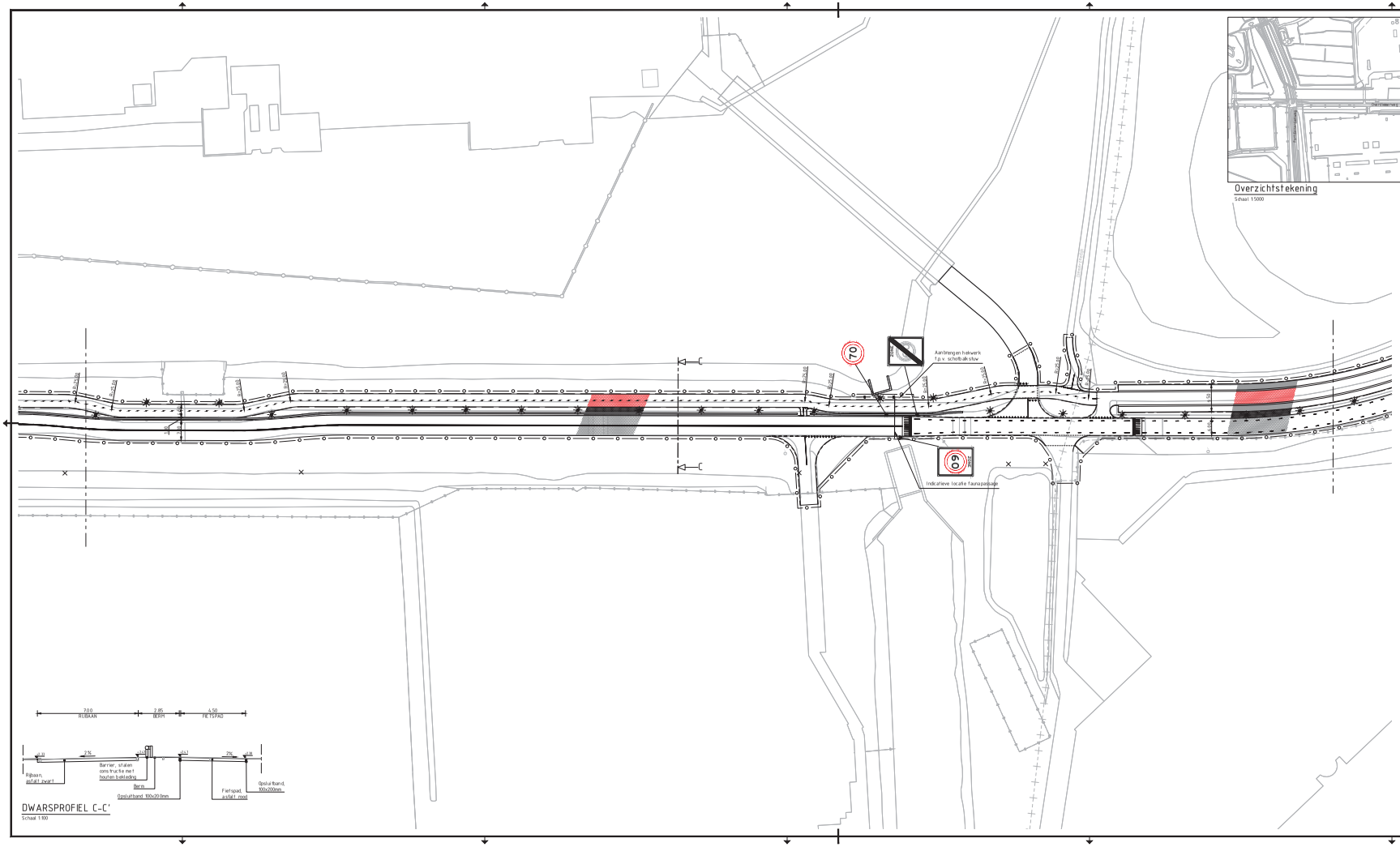
Markering rijbaan
- Doorgetrokken streep (0,10m)
- Langs streep 1-3 (0,10m)
- Langs streep 1-1 (0,10m)
- Langs streep 3-3 (0,15m)
- Langs streep 1-3 (0,45m)
- Markering driehoek 50x50
- Markering pijl

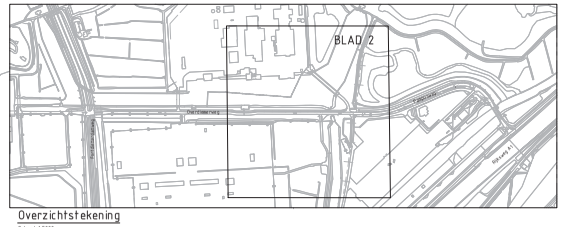
Markering fietspad
- Kanalisatiestreep 0,50x0,50 (0,10 m)
- Langs streep 0,30-2,70 (0,10 m)
- Markering driehoek 30x30

0 1 5 10 15m

Ingenieursbureau
Verspronckweg 107
Postbus 12412
1100 AK Amsterdam
Telefoon 020 25 1911

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam			
Project: Overdiemerweg			
Onderdeel: Definitief Ontwerp			
Status: Concept	Fase:	Behoort bij	Schaal: 1:500
Opsteller: Tauw bv	Goedgekeurd en vrijgegeven:	Paraaf:	Datum: 16-11-2018 / Formaat: A0
Projectnummer: 1265179	Tekeningnummer: 1	Bladnummer: 1	Aantal bladen: 3 / wijziging
Auteursrechten voorbehouden	Documentnr:	Plotdatum: PLTD	
Bestandsnaam: nvt.			





Overzichtstekening

Schaal 1:5000

Legenda

- Bestaande situatie
- As weg/fietspad
- Materiaalgrens
- Helvenh
- Kant verharding
- Trottoirband 130/150 x250mm, grijs
- Trottoirband 180/200x250mm, grijs
- Opsluitband 100x200mm, grijs
- Opsluitband 150x250mm, grijs
- Barrier (stalen constructie met houten bekleding)
- Rijbaan asfalt zwart
- Fietspad asfalt rood
- Betonstraatstenen keiformaat grijs
- 3 strieks rabatstrook, straatbaksteen rood
- Gemengde strook t.b.v. 1-1 markering
- Gras
- Nieuw talud
- Nieuw openbare verlichting
- Werkgrens

Markering rijbaan

- Doorgetrokken streep (0,10m)
- Langs streep 1-3 (0,10m)
- Langs streep 1-1 (0,10m)
- Langs streep 3-3 (0,15m)
- Langs streep 1-3 (0,45m)
- Markering driehoek 50x50

Markering pijl

Markering fietspad

- Kanalisatiestreep 0,50x0,50 (0,10m)
- Langs streep 0,30-2,70 (0,30m)
- Markering driehoek 30x30

0 1 5 10m

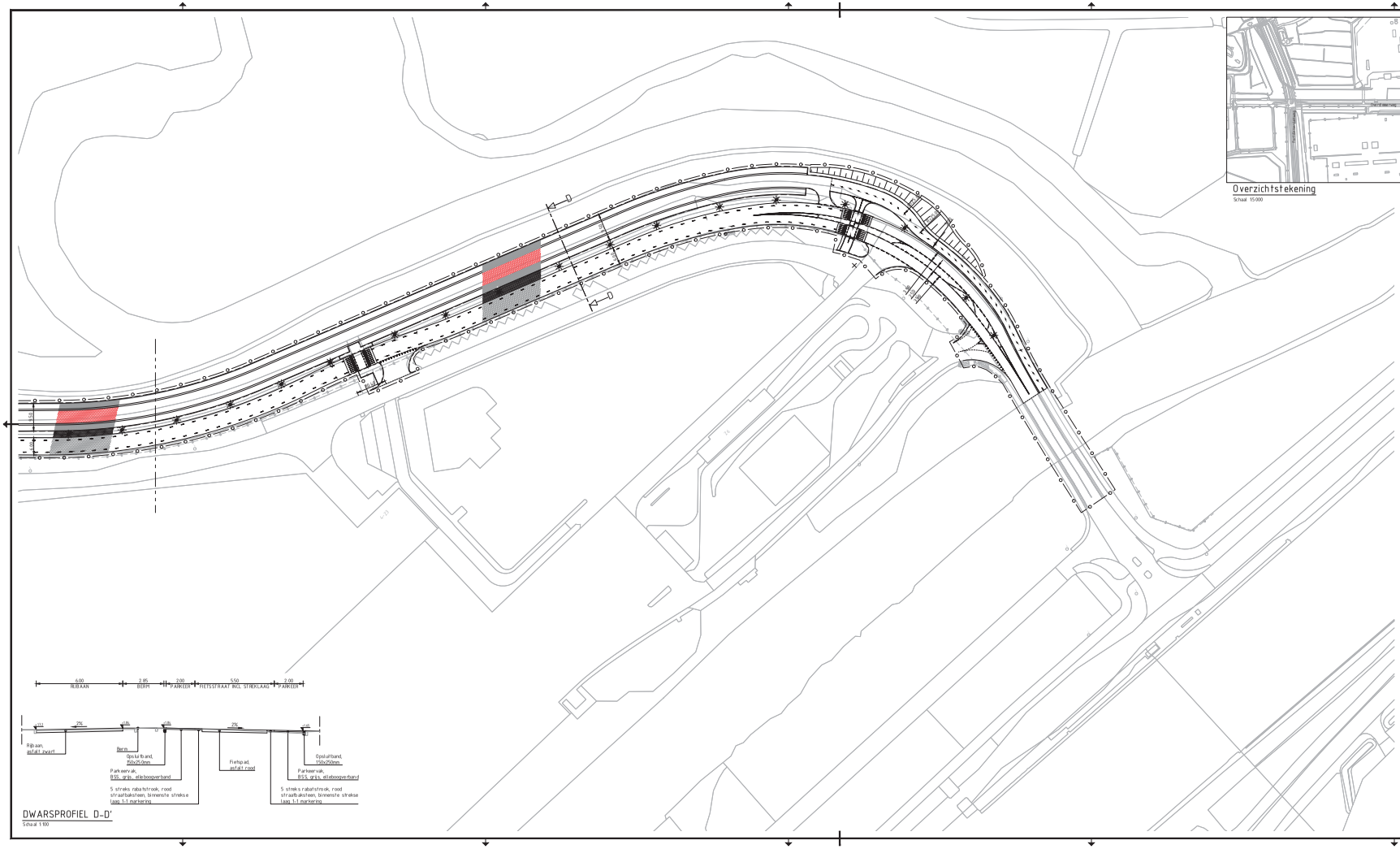
DWARSPROFIEL C-C'

Schaal 1:100

Ingenieursbureau

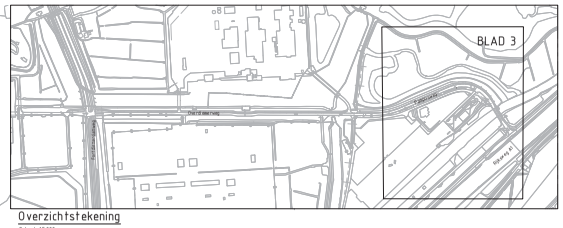
Weesperstraat 113
Postbus 10412
1001 AK Amsterdam
Telefoon 020 3115 0

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam			
Project: Overdiemerweg			
Onderdeel: Definitief Ontwerp			
Status: Concept	Fase:	Behoort bij:	Schaal: 1:500
Opsteller: Tauw bv	Goedgekeurd en vrijgegeven:	Parraaf:	Datum: 16-11-2018 / Formaat: A0
Projectnummer: 1265179	Tekeningnummer: 1	Bladnummer: 2	Aantal bladen: 3 / Wijziging:
Auteursrechten voorbehouden		Documentnr:	Plotdatum: PLTD
Bestandsnaam: ruim			



DWARSPROFIEL D-D'

Schaal 1:100



Overzichtstekening

Schaal 1:5000

Legenda

- Bestaande situatie
- As weg/fietspad
- Hydrietaalgrens
- Hellevels
- Kant verharding
- Trottoirband 130/150 x 250mm, grijs
- Trottoirband 180/200 x 250mm, grijs
- Opsluitband 100x200mm, grijs
- Opsluitband 150x250mm, grijs
- Barrier (stalen constructie met houten bekleding)
- Rijbaan asfalt zwart
- Fietspad asfalt rood
- Betonstraatstenen keilformaat grijs
- 5 streks rabatstrook, straatbaksteen rood
- Binnenste strekse laag 1:1 markering
- Gras
- Nieuw talud
- Nieuw openbare verlichting
- Werkgrens

Markering rijbaan

- Doorgetrokken streep (0,10m)
- Langs streep 1-3 (0,10m)
- Langs streep 1-1 (0,10m)
- Langs streep 3-3 (0,15m)
- Langs streep 1-3 (0,40 m)
- Markering driehoek 50x50
- Markering pijl

Markering fietspad

- Kanalisatiestreep 0,50x0,50 (0,10m)
- Langs streep 0,30-2,70 (0,30 m)
- Markering driehoek 30x30

0 1 5 10m

Ingenieursbureau
Weesperstraat 1-3
Postbus 9678
1191 JK Amsterdam
Telefoon 020 3757 0

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam			
Project: Overdiemerweg			
Onderdeel: Definitief Ontwerp			
Status: Concept	Fase:	Behoort bij:	Schaal: 1:500
Opsteller: Tauw bv	Goedgekeurd en vrijgegeven:	Parraaf:	Datum: 16-11-2018 Formaat: A0
Projectnummer: 1265179	Tekeningnummer: 1	Bladnummer: 3	Aantal bladen: 3 Wijziging:
Auteursrechten voorbehouden		Documentnr:	Plotdatum: PLTD
Bestandsnaam: n.n.t.			

Bijlage 2 Bodemonderzoek

Rapport

Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg in Diemen

projectnummer 420851
definitief revisie 00
18 september 2018

Understanding today.
Improving tomorrow.

Rapport

Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg in Diemen

projectnummer 420851
definitief revisie 00
18 september 2018

Auteur
Kirsten van de Groep Msc.

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring B.A.	vrijgave
18-09-2018	definitief	Ir. A.W. Ooijevaar	Ir. H.E Oosterbaan

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding en situatie	1
1.2	Vooronderzoek	1
1.3	Doel	2
1.4	Onderzoeksstrategie en kwaliteit	3
2	**Veldwerk**	**4**
2.1	Verrichte veldwerkzaamheden	4
2.2	Resultaten veldwerk	4
3	**Laboratoriumonderzoek**	**6**
3.1	Uitgevoerd laboratoriumonderzoek	6
3.2	Toetsingskader	11
3.3	Analyseresultaten grond	12
3.4	Analyseresultaten grondwater	15
3.5	Analyseresultaten funderingsmateriaal	15
3.6	Analyseresultaten asbest	17
3.7	Analyseresultaten asfalt	19
3.8	Veiligheid	21
4	**Conclusies en aanbevelingen**	**22**

Bijlagen

1. Toelichting op bodemonderzoek, verantwoording uitvoering onderzoek BRL2000
2. Profielbeschrijvingen en veldwaarnemingen
3. Toetsing grondmonsters aan Wet bodembescherming
4. Toetsing grondwatermonster aan Wet bodembescherming
5. Normen grond Wet bodembescherming
6. Normen grondwater Wet bodembescherming
7. Toetsing grondmonsters aan Besluit bodemkwaliteit
8. Normen Besluit bodemkwaliteit
9. Analysecertificaten
10. Toetsing samenstelling en uitloging Besluit bodemkwaliteit voor niet-vormgegeven bouwstoffen

Tekeningen

420851-S1 Situatie met boringen en peilbuizen (3 bladen)

1 Inleiding

Door Antea Group is in opdracht van de gemeente Amsterdam in de periode januari - februari 2018 een bodem-, asbest- en verhardingsonderzoek uitgevoerd op de Overdiemerweg in Diemen.

1.1 Aanleiding en situatie

De aanleiding voor het uitvoeren van het onderzoek zijn de voorgenomen bestemmingswijziging en openstelling van de Diemerweg. Tevens bestaat het voornemen om een fietstunnel onder de Fortdiemerweg aan te leggen. Het gehele project vind plaats in twee gemeentes zijnde de gemeente Diemen en de gemeente Gooise Meren. Dit rapport is van toepassing op het bodemonderzoek binnen de gemeente Diemen.

Het onderzoeksgebied betreft een weg (Overdiemerweg), een fietspad en tussenliggende en naastgelegen bermen. De Overdiemerweg ligt op een dijk. Aan de oostkant van het onderzoeksgebied valt tevens een met asfalt verhard deel binnen het onderzoeksterrein, dit is de Fortdiemerweg.
De oppervlaktes van de verschillende te onderscheiden deelgebieden zijn als volgt:

- Asfalt (rondom Fortdiemerdammerweg) 5.920 m^2
- Elementen (rijbanen en fietspad) 8.000 m^2
- Bermen 29.080 m^2
- Totaal 43.000 m^2

In onderstaande figuur is de ligging van de onderzoekslocatie in rood te zien.

Figuur 1.1: Overzicht onderzoekslocatie (bron: AGODP)

1.2 Vooronderzoek

Voorafgaand aan het uitvoeren van het bodemonderzoek is met de NEN 5725 (NNI, januari 2009) als richtlijn een beperkt vooronderzoek uitgevoerd omtrent de aan-/afwezigheid, de aard en de ruimtelijke verdeling van eventuele verontreinigingen en bekende gegevens.

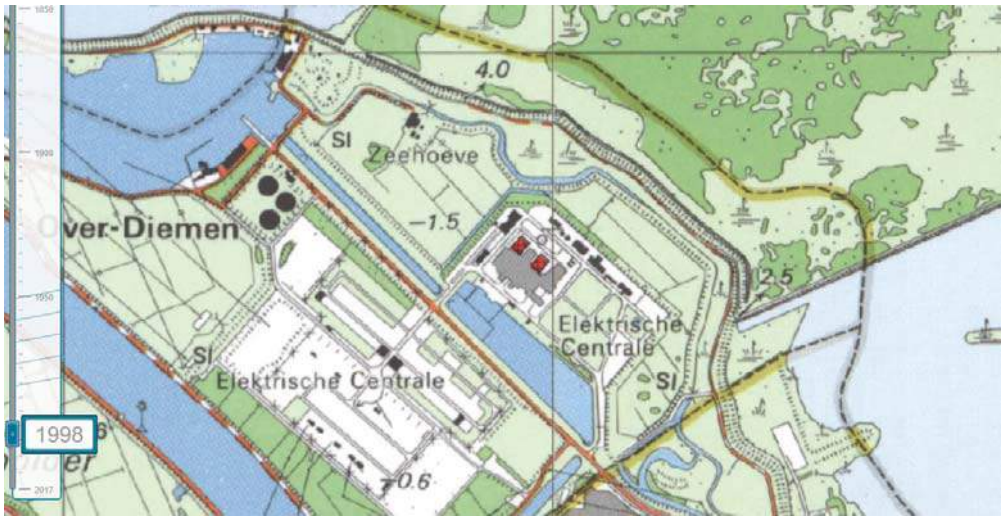
Het onderzoeksgebied ligt in de gemeente Diemen, hier is een bodemkwaliteitskaart opgesteld (regio: Amstelland-Meerlanden). Het onderzoeksgebied ligt in de rode zone. Hier voldoet de bovengrond gemiddeld aan de klasse industrie, maar omdat dit een zeer heterogene zone is wordt er altijd onderzoek vereist. De kwaliteit van de ondergrond is niet bekend.

Op bodemloket zijn geen gegevens bekend over de onderzoekslocatie.

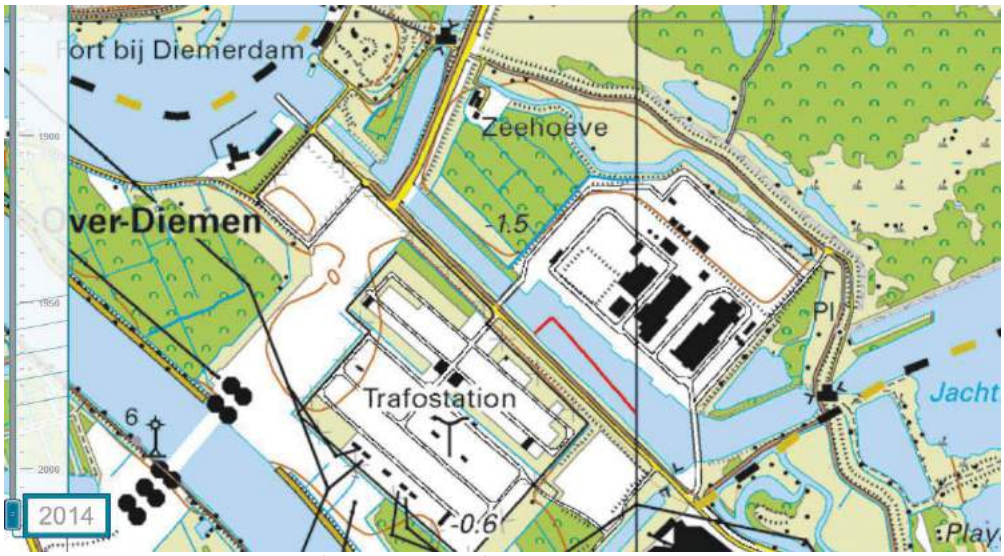
Uit gegevens van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied blijkt dat er bodemonderzoeken bekend zijn ten behoeve van de aanleg van de ontsluitingsweg IJburg. Deze bodemonderzoeken zijn deels gekoppeld aan de Fortdiemerweg maar zijn veelal niet van toepassing omdat ze betrekking hebben op een gebied dat meer dan 25 meter buiten de huidige onderzoekslocatie ligt. Het enige rapport dat wel van toepassing is betreft het rapport ''Nulsituatie (water)bodemonderzoek UNA-terrein, toekomstige aardebaan oostelijke ontsluitingsweg, 2^{e} fase, rapport met kenmerk: SWO/BB042475.3574136, De Ruiter Boringen en Bemalingen BV, d.d. 8 november 2004)''. Uit dit onderzoek blijkt dat de bodem over het algemeen niet verontreinigd is. In een enkele boring (boring 18) is in de ondergrond van 0,9 – 1,3 m –mv. een sterk verhoogd gehalte aan minerale olie gemeten. Deze boring ligt echter ruim buiten het onderzoeksgebied richting het Amsterdam-Rijnkanaal. De verontreiniging is in een aanvullend onderzoek afgeperkt en de omvang wordt geschat op ongeveer 4 m^{3}. Deze verontreiniging is niet van invloed op het huidige onderzoek.

Aan de noord- en zuidzijde van het onderzoeksgebied zijn terreinen van NUON gelegen. Op bodemloket wordt naar de zuidelijke locatie verwezen als Overdiemerweg 35 (150 KV station) waar een elektriciteitsproductie en –distributiebedrijf en een bovengrondse stookolietank bekend zijn.

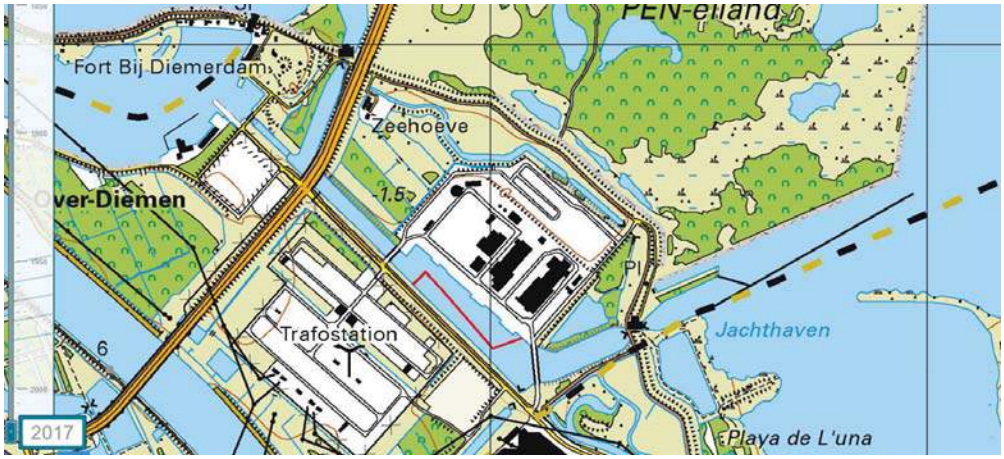
Uit kaartmateriaal van topotijdreizen blijkt dat er aan de westzijde van het onderzoeksgebied opslagtanks hebben gestaan, dit kwam uit de overige bronnen niet naar voren. Tevens is te zien dat de Fortdiemerweg voor een deel pas in 2015 is aangelegd.



Figuur 2.2: onderzoekslocatie in 1998 (bron: toptijdreis.nl)



Figuur 3.3: onderzoekslocatie in 2014 (bron: toptijdreis.nl)



Figuur 4.4: onderzoekslocatie in 2017 (bron: toptijdreis.nl)

1.3 Doel

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de actuele milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) en funderingslagen (incl. asbest) en de hergebruiksmogelijkheden van grond, funderingsmateriaal en asfalt ter plaatse. Hiermee wordt beoordeeld of de kwaliteit van de bodem een belemmering vormt voor de geplande bestemmingswijziging en openstelling. Tevens worden de veiligheidsklassen conform de CROW 132 bepaald.

1.4 Onderzoeksstrategie en kwaliteit

Voor de specifieke invulling van het onderzoek zijn de volgende protocollen en richtlijnen gehanteerd:

- bodemonderzoek conform de NEN 5740;
- NEN 5707 voor asbestonderzoek in grond;

- NEN 5897 voor asbestonderzoek in de funderingslagen;
- CROW 210 (2015) 'Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt'.

Bij het bodemonderzoek is uitgegaan van een heterogeen verontreinigde locatie (VED-HE-NL). Met betrekking tot het asbestonderzoek is de strategie voor een verdachte locatie met diffuse bodembelasting, heterogeen verdeeld gehanteerd.

Met betrekking tot de kwaliteitsaspecten, toegepaste methoden en betrouwbaarheid/garanties van het onderzoek wordt verwezen naar bijlage 1.

In dit rapport wordt verslag gedaan van de uitgevoerde werkzaamheden en worden de resultaten van het onderzoek beschreven.

2 Veldwerk

2.1 Verrichte veldwerkzaamheden

De veldwerkzaamheden van het verkennend onderzoek zijn uitgevoerd in de weken 2 en 3 van 2018, de grondwatermonstername is op 24 januari uitgevoerd. Alle werkzaamheden zijn uitgevoerd door T.W. Wolkers van Antea Group. De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd volgens de protocollen 2001, 2002 en 2018 en eventuele aanvullende NEN-/NPR-normen conform de BRL SIKB 2000 (Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB-procescertificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek). Antea Group is volgens dit SIKB-procescertificaat gecertificeerd (zie verder bijlage 1).

Voor het verhardingsonderzoek zijn 14 boringen verricht in de asfaltverharding in de omgeving van de Fortdiemerweg. Langs de Overdiemerweg vallen er op drie plekken nog kleine met asfalt verharde opritten binnen de onderzoekslocatie, hier is per vak een boring in verricht.

Het mechanisch boorwerk is verricht door Dikkerboom betonboringen B.V. en onder procescertificaat BRL SIKB 2100, conform protocol 2101 uitgevoerd.

In totaal zijn 71 boringen verricht waarvan er zes zijn afgewerkt als peilbuis. De diepte van deze boringen varieert van 0,5 tot 5,3 m –mv. Ter plaatse van de te realiseren fietstunnel zijn twee boringen tot circa 5,0 m –mv verricht.

De eerste halve meter van iedere boring buiten het asfalt is voorgegraven conform de NEN 5707 (profielgaten met afmetingen van 0,3x0,3 m^2). De boringen zijn vervolgens doorgezet met een handboor tot de maximale boordiepte. De opgegraven en opgeboorde grond en het funderingsmateriaal zijn visueel beoordeeld op asbestverdachte materialen en andersoortige verontreinigingen, gezeefd (20 mm), beschreven en bemonsterd. Ten behoeve van het asbestonderzoek zijn mengmonsters samengesteld van de grond en het funderingsmateriaal. Na inspectie en monsterneming zijn de graafgaten gedicht met het uitgegraven materiaal.

Aangezien de locatie grotendeels verhard of begroeid is, was het niet mogelijk een maaiveldinspectie uit te voeren. Het uitvoeren van een maaiveldinspectie wordt gebruikt om te beoordelen of er binnen de onderzoekslocatie gedeelten aanwezig zijn die als meer of minder verdacht ten aanzien van de aanwezigheid van asbest kunnen worden aangemerkt. In het geval geen inspectie mogelijk is, wordt de gehele locatie als asbestverdacht aangemerkt.

De peilbuizen zijn minimaal één week na plaatsing bemonsterd voor laboratoriumonderzoek. In het veld zijn van het grondwater de zuurgraad (pH), de elektrische geleidbaarheid (EC) en de troebelheid gemeten.

De locaties van de boringen en peilbuizen zijn weergegeven op tekeningen 420851-S1 (3 bladen).

2.2 Resultaten veldwerk

De profielbeschrijvingen van de verrichte boringen met de bijbehorende veldwaarnemingen zijn opgenomen in bijlage 2. Tijdens de uitvoering van het veldwerk was het zicht goed.

Het asfalt bij de Fortdiemerweg varieert in dikte, maar is gemiddeld 21 cm dik. De losse asfaltstukjes ter plaatse van boringen 63, 68 en 71 zijn respectievelijk 7,5, 17 en 20 cm dik. Onder het

asfalt is een fundering bestaande uit brekerpuin aanwezig. Onder het merendeel van de met elementen verharde delen (fietspad en Overdiemerweg) is geen fundering aanwezig. Alleen onder het fietspad richting de Fortdiemerweg en bij de oversteek richting de NUON centrale en onder een vernieuwd deel van de Overdiemerweg is fundering aanwezig. Het vernieuwde deel van de Overdiemerweg ligt ter hoogte van boorpunt 53, hier was aan de bestrating te zien dat dit deel later is omgelegd, waarschijnlijk omdat hier kabels en leidingen onder de weg doorlopen.

De bodem bestaat vanaf maaiveld of de onderzijde van de verharding tot de maximale boordiepte van 5,3 m –mv. uit zand. In de bovenste meter komen op sommige plekken bijmengingen met puin voor.

In de bodem zijn geen asbestverdachte (plaat)materialen aangetoond.

Grondwatergegevens
De in het veld verzamelde grondwatergegevens zijn weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 2.1: Grondwatergegevens

Peilbuis (Filter, m –mv.)	Grondwaterstand (m –mv.)	Belucht?	pH	EC (µS/cm)	Troebelheid (NTU)
016 (4,30-5,30)	3,91	nee	7,10	1.030	1
020 (3,00-4,00)	2,60	nee	7,10	730	1
026 (1,80-2,80)	1,21	nee	6,90	1.380	1
044 (3,40-4,40)	3,18	nee	7,50	1.030	0
054 (4,30-5,30)	3,79	nee	7,30	950	1
067 (3,00-4,00)	2,33	nee	7,20	660	2

Deze waarden geven geen aanleiding tot opmerkingen. Omdat de Overdiemerweg over een dijk loopt bevindt de grondwaterspiegel zich vrij diep onder het maaiveld en kan er veel verschil zitten in de grondwaterstand ten opzichte van maaiveld. In de profielen in bijlage 2 is de hoogte van het maaiveld ten opzichte van N.A.P. aanvullend weergegeven.

3 Laboratoriumonderzoek

Het laboratoriumonderzoek is verricht door de door de Raad voor Accreditatie erkende laboratoria van Eurofins Analytico te Barneveld en Eurofins Omegam te Amsterdam. Deze accreditatie betekent dat bij de analyses consequent de juiste en vastgelegde procedures worden gehanteerd zodat de analyseresultaten een hoge betrouwbaarheid hebben. De grond- en grondwatermonsters zijn (voor)behandeld conform het accreditatieschema (AS)3000.

3.1 Uitgevoerd laboratoriumonderzoek

Het uitgevoerde laboratoriumonderzoek is weergegeven in tabel 3.1. De samenstelling en selectie van de grond(meng)monsters is gebaseerd op monsterdiepte, bodemtype, onderzoeksdiepte en veldwaarnemingen en is weergegeven in bijlage 2. Conform de CROW 210 zijn alle kernen indicatief onderzocht op de aanwezigheid van PAK door middel van de PAK-marker. Vervolgens zijn een aantal kernen onderzocht op PAK middels GCMS conform het vereiste uit de CROW 210 en/of de Procedure.

Tabel 3.1: Laboratoriumonderzoek

(Mengmonster) (traject m -mv.)	Boring/peilbuis/deelmonster	Grondsoort en veldwaarnemingen	Analyses
Asfalt			
001-1 (0,00 - 0,20)	001-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
002-1 (0,00 - 0,23)	002-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
002-1a (0,00 - 0,10)	002-1a	-	PAK in asfalt (GCMS) incl. breken/malen
002-1b (0,10 - 0,23)	002-1b	-	PAK in asfalt (GCMS) incl. breken/malen
003-1 (0,00 - 0,16)	003-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
003-1 (0,00 - 0,16)	003-1	-	PAK in asfalt (GCMS) incl. breken/malen
004-1 (0,00 - 0,15)	004-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
005-1 (0,00 - 0,24)	005-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
005-1a (0,08 - 0,24)	005-1a	-	PAK in asfalt (GCMS) incl. breken/malen
006-1 (0,00 - 0,20)	006-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
007-1 (0,00 - 0,21)	007-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
008-1 (0,00 - 0,20)	008-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
009-1 (0,00 - 0,23)	009-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
010-1 (0,00 - 0,30)	010-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
010-1a (0,00 - 0,17)	010-1a	-	PAK in asfalt (GCMS) incl. breken/malen
011-1 (0,00 - 0,11)	011-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
012-1 (0,00 - 0,20)	012-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
012-1a (0,00 - 0,13)	012-1a	-	PAK in asfalt (GCMS) incl. breken/malen
013-1 (0,00 - 0,23)	013-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
013-1a (0,00 - 0,15)	013-1a	-	PAK in asfalt (GCMS) incl. breken/malen
014-1 (0,00 - 0,22)	014-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)

Tabel 3.1: Laboratoriumonderzoek

(Mengmonster) (traject m -mv.)	Boring/peilbuis/deelmonster	Grondsoort en veldwaarnemingen	Analyses
063-1 (0,00 - 0,07)	063-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
068-1 (0,00 - 0,17)	068-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
068-1 (0,00 - 0,17)	068-1	-	PAK in asfalt (GCMS) incl. breken/malen
071-1 (0,00 - 0,17)	071-1	-	Constr. Opb. Incl. Pak det. 2015 (RAW)
071-1a (0,00 - 0,07)	071-1a	-	PAK in asfalt (GCMS) incl. breken/malen
Fundering			
FMM01 (0,20 - 0,60)	001-2; 002-2; 005-2; 012-2; 013-2; 014-2	Fundering	Pakket samenstelling en uitloging
FMM02 (0,11 - 0,60)	006-2; 007-2; 008-2; 009-2; 011-2	Fundering	Pakket samenstelling en uitloging
FMM03 (0,20 - 0,60)	015-2; 016-1; 029-1	Fundering	Pakket samenstelling en uitloging
FMM04 (0,20 - 0,50)	053-1	Fundering	Pakket samenstelling en uitloging
FMM05 (0,15 - 0,50)	058-1; 069-1	Fundering	Pakket samenstelling en uitloging
FMM06 (0,07 - 0,45)	063-2; 068-2	Fundering	Pakket samenstelling en uitloging
Asbest			
AMM01 (0,00 - 0,50)	24, 25, 26, 27	Zand, sporen puin en baksteen	Asbest Grond
AMM02 (0,00 - 0,50)	46, 48, 51, 55, 57	Zand, -	Asbest Grond
AMM03 (0,00 - 0,50)	65, 67, 70	Zand, zwak puinhoudend	Asbest Grond
AMM04 (0,00 - 0,50)	49, 50	Zand, zwak puinhoudend	Asbest Grond
AMM05 (0,10 - 0,50)	33, 37, 50, 64	Zand, -	Asbest Grond
AMM06 (0,00 - 0,50)	31, 32, 34, 40	Zand, zwak puinhoudend, sporen slakken, sporen kolen	Asbest Grond
AMMP01 (0,20 - 0,60)	15, 16, 29	Fundering (fietspad)	Asbest Puin
AMMP02 (0,20 - 0,50)	41, 58, 69	Fundering (fietspad)	Asbest Puin
AMMP03 (0,20 - 0,50)	53	Fundering (U-bocht weg)	Asbest Puin
AMMP04 (0,10 - 0,45)	63, 68	Fundering (opritten asfalt)	Asbest Puin
AMMP07 (0,20 - 0,55)	1, 2, 5, 10, 12, 13, 14, 21	Fundering (oudere deel kruising Fortdiemerweg)	Asbest Puin
Grond			
MM01 (0,45 - 1,10)	001 (0,55-1,05), 005 (0,60-1,10), 008 (0,60-1,10), 011 (0,50-1,00), 012 (0,45-0,95)	Zand, -	Standaard pakket bodem
M02 (0,00 - 0,20)	015 (0,00-0,20)	Zand, sterk puinhoudend, geroerd met brekerpuin/brekerzand	Standaard pakket bodem
MM03 (0,60 - 1,10)	015 (0,60-0,90), 016 (0,60-1,10)	Zand, matig puinhoudend	Standaard pakket bodem
MM04 (1,90 - 2,50)	015 (1,90-2,40), 016 (2,00-2,50), 020 (1,90-2,40)	Zand, -	Standaard pakket bodem

Tabel 3.1: Laboratoriumonderzoek

(Mengmonster) (traject m -mv.)	Boring/peilbuis/deelmonster	Grondsoort en veldwaarnemingen	Analyses
MM05 (0,00 - 0,50)	017 (0,05-0,50), 018 (0,00-0,30), 023 (0,00-0,35), 026 (0,00-0,20), 028 (0,20-0,50)	Zand, zwak puinhoudend, sporen hout	Standaard pakket bodem
MM06 (0,00 - 0,50)	019 (0,00-0,50), 020 (0,00-0,10), 021 (0,10-0,50), 022 (0,00-0,50)	Zand, -	Standaard pakket bodem
MM07 (0,70 - 1,35)	020 (0,80-1,10), 023 (0,85-1,35), 026 (0,70-1,20)	Zand, -	Standaard pakket bodem
MM08 (0,23 - 1,10)	053 (0,60-1,10), 063 (0,45-0,95), 068 (0,40-0,90), 058 (0,45-0,95), 013 (0,23-0,50)	Zand, -	Standaard pakket bodem
MM09 (0,10 - 0,60)	043 (0,10-0,60), 033 (0,10-0,50), 037 (0,10-0,50), 050 (0,10-0,50), 064 (0,10-0,50)	Zand, -	Standaard pakket bodem
MM10 (0,00 - 0,80)	070 (0,00-0,50), 062 (0,00-0,50), 029 (0,55-0,80), 067 (0,10-0,60), 045 (0,00-0,50), 049 (0,00-0,50)	Zand, zwak puinhoudend tot matig puinhoudend	Standaard pakket bodem
MM11 (0,90 - 1,60)	054 (1,10-1,60), 064 (1,00-1,50), 059 (0,90-1,40), 067 (1,10-1,60), 043 (1,10-1,60)	Zand, -	Standaard pakket bodem
MM12 (0,00 - 0,40)	031 (0,00-0,40), 034 (0,00-0,40), 042 (0,00-0,25)	Zand, -	Standaard pakket bodem
Grondwater			
016-1-1 (4,30 - 5,30)	16	-	Standaardpakket grondwater
020-1-1 (3,00 - 4,00)	20	-	Standaardpakket grondwater
026-1-1 (1,80 - 2,80)	26	-	Standaardpakket grondwater
044-1-1 (3,40 - 4,40)	44	-	Standaardpakket grondwater
054-1-1 (4,30 - 5,30)	54	-	Standaardpakket grondwater
067-1-1 (3,00 - 4,00)	67	-	Standaardpakket grondwater

- Geen waarnemingen;
- Pakket samenstelling en uitloging: Minerale olie + PCB(7) + PAK(10), Schudproef + eluaat pakket II (15 metalen+4 anionen), Aromaten (BTEXN);
- Standaard pakket bodem: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB som 7), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK 10 VROM), minerale olie (GC);

- Standaardpakket grondwater: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten (BTEXN), vluchtige gechloreerde koolwaterstoffen (incl. vinylchloride), minerale olie (GC).

3.2 Toetsingskader

De getoetste analyseresultaten van de onderzochte grond- en grondwatermonsters zijn weergegeven in de bijlagen 3, 4 en 7. De analysecertificaten zijn toegevoegd in bijlage 9.

De resultaten zijn getoetst aan de actuele achtergrond-, streef- en interventiewaarden uit de Regeling bodemkwaliteit en de Circulaire bodemsanering. Hiervoor is gebruik gemaakt van BOTOVA-gevalideerde software. De achtergrond-/streef- en interventiewaarden zijn opgenomen in de bijlagen 5, 6 en 8. Een toelichting op het toetsingskader is opgenomen in bijlage 1.

In de tekst zal de term 'verhoogd' worden gebruikt bij gehalten hoger dan de achtergrond- of streefwaarden en lager dan de interventiewaarden. De term 'sterk verhoogd' wordt gebruikt bij gehalten hoger dan of gelijk aan de interventiewaarden. Tevens is bij de getoetste waarden een index opgenomen. Deze index is als volgt berekend: Index = (GSSD - AW) / (I - AW).
Een negatieve waarde voor de index houdt in dat de gestandaardiseerde meetwaarde (= GSSD) lager is dan de achtergrondwaarde (= AW). Bij een index boven de 1 ligt de gestandaardiseerde meetwaarde boven de interventiewaarde (= I). Een index tussen de 0 en 0,5 betekent dat de gestandaardiseerde meetwaarde (ver) onder de interventiewaarde ligt. Een index tussen de 0,5 en 1 houdt in dat de gestandaardiseerde meetwaarde (dicht) bij de interventiewaarde ligt. Afhankelijk van de specifieke situatie geeft dit mogelijk aanleiding voor het uitsplitsen van een mengmonster en/of het uitvoeren van een nader onderzoek.

De analyseresultaten van het asbestonderzoek zijn opgenomen in bijlage 9 en zijn getoetst aan het huidige beleid van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Dit beleid is beschreven in bijlage 1.

De resultaten van het asfalt zijn getoetst aan de grenswaarde voor PAK voor recycling (warm hergebruik) die 75 mg/kg ds. bedraagt. Boven deze grenswaarde wordt het asfalt beschouwd als teerhoudend en niet geschikt voor recycling en/of ander hergebruik.

In bijlage 10 zijn de analyseresultaten (samenstelling en uitloging) van het funderingsmateriaal getoetst aan het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit. De bij deze toepassing behorende toetsingswaarden zijn opgenomen in tabel 1 en 2 van bijlage A van de Regeling bodemkwaliteit. Het toetsingskader is ook opgenomen in bijlage 10.

3.3 Analyseresultaten grond

In de volgende tabel zijn de parameters weergegeven, die de betreffende achtergrond- of interventiewaarde overschrijden.

Tabel 3.2: Overschrijdingstabel grond

(Meng)monster (traject m -mv.)	Boringen	Grondsoort en veldwaarnemingen	Parameters			Conclusie
			> AW en index < 0,5 (licht verontreinigd)	> AW en index > 0,5 (matig verontreinigd)	> I (sterk verontreinigd)	
MM01 (0,45-1,10)	001 (0,55-1,05), 005 (0,60-1,10), 008 (0,60-1,10),	Zand, -	-	-	-	Wbb: Voldoet aan achtergrondwaarde,

Tabel 3.2: Overschrijdingstabel grond

(Meng)monster (traject m -mv.)	Boringen	Grondsoort en veldwaarnemingen	Parameters			Conclusie
			> AW en index < 0,5 (licht verontreinigd)	> AW en index > 0,5 (matig verontreinigd)	> I (sterk verontreinigd)	
	011 (0,50-1,00), 012 (0,45-0,95)					Bbk : Voldoet aan achtergrondwaarde
M02 (0,00-0,20)	015 (0,00-0,20)	Zand, sterk puinhoudend, geroerd met brekerpuin/brekerzand	PCB (som 7), Minerale olie C10 - C40	-	-	Wbb: Overschrijding achtergrondwaarde, Bbk : Kwaliteitsklasse industrie
MM03 (0,60-1,10)	015 (0,60-0,90), 016 (0,60-1,10)	Zand, matig puinhoudend	PAK 10 VROM	-	-	Wbb: Voldoet aan achtergrondwaarde, Bbk : Voldoet aan achtergrondwaarde
MM04 (1,90-2,50)	015 (1,90-2,40), 016 (2,00-2,50), 020 (1,90-2,40)	Zand, -	-	-	-	Wbb: Voldoet aan achtergrondwaarde, Bbk : Voldoet aan achtergrondwaarde
MM05 (0,00-0,50)	017 (0,05-0,50), 018 (0,00-0,30), 023 (0,00-0,35), 026 (0,00-0,20), 028 (0,20-0,50)	Zand, zwak puinhoudend, sporen hout	-	-	-	Wbb: Voldoet aan achtergrondwaarde, Bbk : Voldoet aan achtergrondwaarde
MM06 (0,00-0,50)	019 (0,00-0,50), 020 (0,00-0,10), 021 (0,10-0,50), 022 (0,00-0,50)	Zand, -	-	-	-	Wbb: Voldoet aan achtergrondwaarde, Bbk : Voldoet aan achtergrondwaarde
MM07 (0,70-1,35)	020 (0,80-1,10), 023 (0,85-1,35), 026 (0,70-1,20)	Zand, -	-	-	-	Wbb: Voldoet aan achtergrondwaarde, Bbk : Voldoet aan achtergrondwaarde
MM08 (0,23-1,10)	*053 (0,60-1,10), 063 (0,45-0,95), 068 (0,40-0,90), 058 (0,45-0,95), 013 (0,23-0,50)*	*Zand/menggranulaat*	*PCB (som 7), Lood*	-	-	*Wbb: Overschrijding achtergrondwaarde, Bbk : Kwaliteitsklasse industrie*
MM08a (0,40-1,10)	053 (0,60-1,10), 063 (0,45-0,95), 068 (0,40-0,90), 058 (0,45-0,95), 013 (0,50-1,00)	Zand, -	-	-	-	Wbb: Voldoet aan achtergrondwaarde, Bbk : Voldoet aan achtergrondwaarde
MM09 (0,10-0,60)	043 (0,10-0,60), 033 (0,10-0,50), 037 (0,10-0,50), 050 (0,10-0,50), 064 (0,10-0,50)	Zand, -	-	-	-	Wbb: Voldoet aan achtergrondwaarde, Bbk : Voldoet aan achtergrondwaarde
MM10 (0,00-0,80)	070 (0,00-0,50), 062 (0,00-0,50), 029 (0,55-0,80), 067 (0,10-0,60), 045 (0,00-0,50), 049 (0,00-0,50)	Zand, zwak puinhoudend tot matig puinhoudend	PCB (som 7)	-	-	Wbb: Voldoet aan achtergrondwaarde, Bbk : Voldoet aan achtergrondwaarde
MM11 (0,90-1,60)	054 (1,10-1,60), 064 (1,00-1,50),	Zand, -	-	-	-	Wbb: Voldoet aan achtergrondwaarde,

Tabel 3.2: Overschrijdingstabel grond

(Meng)monster (traject m -mv.)	Boringen	Grondsoort en veldwaarnemingen	Parameters			Conclusie
			> AW en index < 0,5 (licht verontreinigd)	> AW en index > 0,5 (matig verontreinigd)	> I (sterk verontreinigd)	
	059 (0,90-1,40), 067 (1,10-1,60), 043 (1,10-1,60)					Bbk : Voldoet aan achtergrondwaarde
MM12 (0,00-0,40)	031 (0,00-0,40), 034 (0,00-0,40), 042 (0,00-0,25)	Zand, -	-	-	-	Wbb: Voldoet aan achtergrondwaarde, Bbk : Voldoet aan achtergrondwaarde

Verklaring bij de tabel:
- : Geen van de onderzochte parameters overschrijdt de betreffende toetsingswaarde;
AW : Achtergrondwaarde;
I : Interventiewaarde.

In de bovengrond ter plaatse van boring 15 (bij de mogelijke fietstunnel) zijn licht verhoogde gehalten aan PCB en minerale olie gemeten. De grond is hier geroerd met brekerpuin en brekerzand. Mogelijk is hier een oud fietspad onvolledig verwijderd. In de ondergrond ter plaatse van de mogelijke fietstunnel is tevens een licht verhoogd gehalte aan PAK gemeten (MM03).

Bij het aanmelden van MM08 is er per abuis een funderingsmonster (van boring 13) opgemengd met zintuiglijk schoon zand onder de aanwezige fundering. Aangezien er in de overige zintuiglijk schone monsters geen verhoogde gehalten zijn gemeten worden de licht verhoogde gehalten aan PCB en lood naar verwachting door het menggranulaat veroorzaakt. Derhalve is dit monster als MM08a met de correcte samenstelling aangemeld bij het lab, hieruit komt naar voren dat er zoals verwacht geen verontreinigingen voorkomen in het zintuiglijk schone zand onder de fundering.

In de zwak tot matig puinhoudende bovengrond in de bermen is een licht verhoogd gehalte aan PCB gemeten. Over het algemeen bevat de grond geen verhoogde gehalten aan geanalyseerde stoffen.

Voor de vaststelling van de veiligheidsklassen zijn de analyseresultaten van de onderzochte grondmonsters indicatief getoetst aan de normen uit het Besluit bodemkwaliteit. Hieruit blijkt dat het zand in de bovengrond van boring 15 indicatief voldoet aan de kwaliteitsklasse Industrie. De overige grond voldoet indicatief aan de AW2000 (altijd toepasbaar).

Op het certificaat wordt opgemerkt dat PCB 138 positief kan worden beïnvloed door PCB 163. Aangezien PCB maximaal licht verhoogd voorkomt en niet maatgevend is voor de indicatieve kwaliteitsklasse heeft een eventuele overschatting van het gehalte aan PCB geen invloed op de conclusies en aanbevelingen in dit rapport.

3.4 Analyseresultaten grondwater

In tabel 3.3 zijn de resultaten van het laboratoriumonderzoek voor grondwater samengevat.

Tabel 3.3: Overschrijdingstabel grondwater

Grondwatermonster (filterstelling in m -mv.)	Parameters		
	> S en index < 0,5 (licht verontreinigd)	> S en index > 0,5 (matig verontreinigd)	> I (sterk verontreinigd)
016-1-1 (4,30 - 5,30)	-	-	-
020-1-1 (3,00 - 4,00)	-	-	-
026-1-1 (1,80 - 2,80)	Barium	-	-
044-1-1 (3,40 - 4,40)	-	-	-
054-1-1 (4,30 - 5,30)	-	-	-
067-1-1 (3,00 - 4,00)	Molybdeen	-	-

Verklaring tabel:
- : Geen van de onderzochte parameters overschrijdt de betreffende toetsingswaarde
S : streefwaarde, I : interventiewaarde

In het grondwater uit peilbuis 26 is een licht verhoogd gehalte aan barium gemeten. In het grondwater uit peilbuis 67 is een licht verhoogd gehalte aan molybdeen gemeten. In de overige grondwatermonsters zijn geen verhoogde gehalten gemeten.

3.5 Analyseresultaten funderingsmateriaal

In de volgende tabel zijn de toetsingsresultaten ten aanzien van samenstelling en emissie samengevat.

Tabel 3.4: Toetsingsresultaten samenstelling en emissie

Monster (m -mv.)	Deelmonsters	Parameters overschrijden samenstelling voor				Parameters overschrijden emissie voor			
		PAK	PCB	Min. olie	BTEX	Niet-vormgegeven bouwstoffen	Maatgevende parameter	IBC-bouwstoffen	Maatgevende parameter
FMM01 (0,20 - 0,60)	001-2; 002-2; 005-2; 012-2; 013-2; 014-2	-	-	-	-	2,22 x 1,16 x	Vanadium sulfaat	-	-
FMM02 (0,11 - 0,60)	006-2; 007-2; 008-2; 009-2; 011-2	-	-	-	-	-	-	-	-
FMM03 (0,20 - 0,60)	015-2; 016-1; 029-1	-	-	-	-	-	-	-	-
FMM04 (0,20 - 0,50)	053-1	-	-	-	-	-	-	-	-
FMM05 (0,15 - 0,50)	058-1; 069-1	-	-	-	-	-	-	-	-
FMM06 (0,07 - 0,45)	063-2; 068-2	-	-	-	-	2,89 x	sulfaat	-	-

Uit de indicatieve toetsing van de analyseresultaten aan de normen en rekenregels uit het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit blijkt dat het funderingsmateriaal onder het oudere deel van de kruising rondom de Fortdiemerweg (FMM01) en het funderingsmateriaal onder de kleine met asfalt verharde delen aan de zuidkant van het onderzoeksgebied (FMM06) niet voldoen aan de uitlogingseisen voor een niet-vormgegeven bouwstof. Door een overschrijding van de gehalten aan vanadium en/of sulfaat is dit materiaal alleen herbruikbaar als een IBC-bouwstof. IBC-bouwstoffen zijn niet-vormgegeven bouwstoffen die alleen mogen worden toegepast met isolatie-, beheers- en controle- (IBC) maatregelen, omdat het toepassen zonder deze maatregelen anders leidt tot teveel emissies naar het milieu. Het materiaal voldoet wel aan de samenstellingseisen.

Het overige toegepaste funderingsmateriaal onder het asfalt, het fietspad en de met elementen verharde weg voldoen indicatief wel aan de samenstellings- en uitlogingseisen voor een niet-vormgegeven bouwstof.

3.6 Analyseresultaten asbest

In de volgende tabel zijn de resultaten voor asbest in grond (<50% bodemvreemd materiaal) en asbest in puin (>50% bodemvreemd materiaal) weergegeven.

Tabel 3.5: Analyseresultaten asbest in grond en puin

Monstercode (m – mv.)	Gat(en)	Grondsoort en veldwaarnemingen	Gemeten gehalte serpentijn (mg/kg)	Gemeten gehalte amfibool (mg/kg)	Totaal gemeten gehalte asbest (mg/kg)	Gewogen gehalte asbest (mg/kg)
AMM01 (0,00 - 0,50)	24, 25, 26, 27	Zand, sporen puin en baksteen	<1,1	0,0	<1,1	<1,1
AMM02 (0,00 - 0,50)	46, 48, 51, 55, 57	Zand, -	<1,1	0,0	<1,1	<1,1
AMM03 (0,00 - 0,50)	65, 67, 70	Zand, zwak puinhoudend	<1,0	0,0	<1,0	<1,0
AMM04 (0,00 - 0,50)	49, 50	Zand, zwak puinhoudend	<0,3	0,0	<0,3	<0,3
AMM05 (0,10 - 0,50)	33, 37, 50, 64	Zand, -	<0,7	0,0	<0,7	<0,7
AMM06 (0,00 - 0,50)	31, 32, 34, 40	Zand, zwak puinhoudend, sporen slakken, sporen kolen	<0,2	0,0	<0,2	<0,2
AMMP01 (0,20 - 0,60)	15, 16, 29	Fundering (fietspad)	<0,9	0,0	<0,9	<0,9
AMMP02 (0,20 - 0,50)	41, 58, 69	Fundering (fietspad)	<0,8	0,0	<0,8	<0,8
AMMP03 (0,20 - 0,50)	53	Fundering (U-bocht weg)	<1,1	0,0	<1,1	<1,1
AMMP04 (0,10 - 0,45)	63, 68	Fundering (opritten asfalt)	<6,7	0,0	<6,7	<6,7
AMMP07 (0,20 - 0,55)	1, 2, 5, 10, 12, 13, 14, 21	Fundering (oudere deel kruising Fortdiemerweg)	<1,0	0,0	<1,0	<1,0

Uit de tabel blijkt dat er in de grond en in het funderingsmateriaal geen asbest is aangetoond.

Op het certificaat wordt opgemerkt dat voor monsters AMMP02 (23 kilo), AMMP03 (23 kilo) en AMMP04 (3,2 kilo) conform de norm te weinig materiaal is aangeleverd. Volgens de norm moet er na drogen 25 kilo materiaal overblijven, voor AMMP02 en AMMP03 geldt dat er derhalve 2 kilo minder materiaal overbleef dan de norm voorschrijft. Aangezien er zintuiglijk geen asbest is waargenomen en er analytisch evenmin geen asbest is aangetoond worden de resultaten voor deze analyses als representatief beschouwd. Voor AMMP04 geldt dat er maar 1 kernboringen in dit materiaal zijn verricht, deze resultaten moeten als indicatief worden beschouwd.

3.7 Analyseresultaten asfalt

Het asfalt rond de kruising tussen de Overdiemerweg en de Fortdiemerweg bestaat uit SMA op meerdere lagen STAB en is circa 21 cm dik. Het fietspad bestaat uit een deklaag van DAB (rood) op dezelfde lagen STAB, de dikte varieert sterk. De drie losse asfalt verhardingen (boringen 63, 68 en 71) bestaan uit DAB en STAB.

Uit de behandeling met de PAK-marker blijkt dat het asfalt als niet teerverdacht is aangemerkt. Na het bepalen van de constructieopbouw en het toepassen van de PAK-marker is per vak beoordeeld hoeveel PAK-GCMS analyses noodzakelijk zijn. Per analyse zijn maximaal 3 verschillende lagen en 20 cm aangemeld.

Tabel 3.6: Analyseresultaten asfalt (GCMS-analyses)

(Meng)monster en traject in (m -mv.)	Kernnummer	Gehalte aan som PAK (10) (mg/kg ds)
002-1a (0,00 - 0,10)	002-1a	18
002-1b (0,10 - 0,23)	002-1b	18
003-1 (0,00 - 0,16)	003-1	18
005-1a (0,08 - 0,24)	005-1a	18
010-1a (0,00 - 0,17)	010-1a	18
012-1a (0,00 - 0,13)	012-1a	18
013-1a (0,00 - 0,15)	013-1a	18
068-1 (0,00 - 0,17)	068-1	18
071-1a (0,00 - 0,07)	071-1a	18

Uit de resultaten blijkt dat in de kernen geen PAK boven de detectielimiet is aangetoond (18 mg/kg ds. is de som van de detectielimieten van de individuele PAK's).

De hergebruiksnorm voor asfalt is 75 mg/kg ds., derhalve is al het vrijkomende asfalt geschikt voor recycling.

3.8 Veiligheid

Conform de CROW 132 zijn op basis van de analyseresultaten de veiligheidsklassen vastgesteld. Indien de gemeten gehalten aan onderzochte parameters de betreffende interventiewaarden niet overschrijden, worden de veiligheidsklassen bepaald aan de hand van de classificatie van de bodem conform het Besluit bodemkwaliteit. Indien de grond voldoet aan de klassen Achtergrondwaarde of Wonen uit dit besluit, dan is het treffen van veiligheidsmaatregelen in relatie tot verontreinigde grond niet noodzakelijk. Indien de grond voldoet aan de klasse Industrie of als

Niet toepasbaar (< interventiewaarde!) wordt geclassificeerd, dan is de basisklasse van toepassing. Indien een overschrijding van de interventiewaarde is aangetroffen, dient dit te worden gedaan aan de hand van de module op de CROW 132 website.

Op basis van de gemeten gehalten wordt geadviseerd het werk in de bovengrond ter hoogte van boring 15 uit te voeren in de basisklasse. Voor de overige werkzaamheden zijn geen veiligheidsmaatregelen met betrekking tot verontreinigde grond noodzakelijk.

De maatregelen die dienen te worden genomen zijn beschreven in de CROW publicatie 132, en worden bepaald door de hoogst gevonden T- en F-klasse.

Voor nadere informatie omtrent het vaststellen van deze veiligheidsklassen wordt verwezen naar bijlage 1.

4 Conclusies en aanbevelingen

Grond
De bodem bestaat vanaf maaiveld of de onderzijde van de verharding tot de maximale boordiepte van 5,3 m –mv. uit zand. In de bovenste meter komen op sommige plekken bijmengingen met puin voor.

In de bovengrond ter plaatse van boring 15 (bij de mogelijke fietstunnel) zijn licht verhoogde gehalten aan PCB en minerale olie gemeten. De grond is hier geroerd met brekerpuin en brekerzand. In de ondergrond ter plaatse is tevens een licht verhoogd gehalte aan PAK gemeten (MM03). In de zwak tot matig puinhoudende bovengrond in de bermen is een licht verhoogd gehalte aan PCB gemeten. In de overige grond(meng)monsters zijn geen verhoogde gehalten aan geanalyseerde stoffen gemeten.

Grondwater
Tijdens de veldwerkzaamheden bevond de grondwaterspiegel zich tussen 1,2 en 3,9 m –mv., dit varieert sterk door het hoogteverschil binnen de onderzoekslocatie. In het grondwater zijn lokaal licht verhoogde gehalten aan barium en molybdeen gemeten.

Funderingsmateriaal
het funderingsmateriaal onder het oudere deel van de kruising rondom de Fortdiemerweg en het funderingsmateriaal onder de kleine met asfalt verharde delen aan de zuidkant van het onderzoeksgebied voldoen niet aan de uitlogingseisen voor een niet-vormgegeven bouwstof. Door een overschrijding van de gehalten aan vanadium en/of sulfaat is dit materiaal alleen herbruikbaar als een IBC-bouwstof.

Het overige toegepaste funderingsmateriaal onder het asfalt, het fietspad en de met elementen verharde weg voldoen indicatief wel aan de samenstellings- en uitlogingseisen voor een niet-vormgegeven bouwstof.

Asbest
In de bodem en in het funderingsmateriaal is analytisch en zintuiglijk geen asbest aangetoond.

Asfalt
Het asfalt is geschikt voor warm hergebruik.

Veiligheidsklassen
Op basis van de gemeten gehalten wordt geadviseerd het werk in de bovengrond ter hoogte van de geplande fietstunnel bij de Fortdiemerweg uit te voeren in de basisklasse. Voor de overige werkzaamheden zijn geen veiligheidsmaatregelen met betrekking tot verontreinigde grond noodzakelijk.

Aanbevelingen
Het is in het kader van de CROW132 noodzakelijk om voor het werk dat in de basisklasse dient te worden uitgevoerd een V&G-plan op te stellen en om veiligheidsmaatregelen te treffen in relatie tot verontreinigde grond.

Indien bij de werkzaamheden een grond- of materiaaloverschot (funderingsmateriaal) ontstaat, dient dit van de locatie te worden afgevoerd. Dit onderzoek is niet geschikt om een definitieve uitspraak te doen over de hergebruikmogelijkheden van de grond en/of het funderingsmateriaal.

De grond en het funderingsmateriaal kan op basis van dit onderzoek worden afgevoerd naar een verwerker.

De kwaliteit van de bodem vormt geen belemmering voor de geplande bestemmingswijziging en openstelling.

Voornoemde conclusies zijn gebaseerd op het vooronderzoek, de zintuiglijke waarnemingen en analyseresultaten van dit onderzoek.

Antea Group
Almere, februari 2018

Bijlage 1 Toelichting op bodemonderzoek, verantwoording uitvoering onderzoek BRL2000

Kwaliteitsaspecten van het onderzoek, de toegepaste methoden en strategieën en betrouwbaarheid/garanties

Betrouwbaarheid/garanties

Bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van al dan niet verdachte bodemlagen. Hoewel Antea Group conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving handelt, is het juist deze steekproefsgewijze benadering die het onmogelijk maakt garanties ten aanzien van de verontreinigingssituatie af te geven op basis van de resultaten van een bodemonderzoek.

Het vorenstaande betekent dat Antea Group geen aansprakelijkheid accepteert ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Antea Group uitgevoerde bodemonderzoek neemt. In een voorkomend geval adviseren wij u altijd contact op te nemen met uw aanspreekpunt binnen Antea Group.

In dit kader kan ook worden opgemerkt dat de voor het historisch onderzoek geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Voor het verkrijgen van historische informatie is Antea Group wel afhankelijk van deze bronnen, waardoor Antea Group niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

Certificatie/accreditatie

Antea Group is gecertificeerd volgens NEN-ISO 9001. Ons bureau is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodemonderzoek (VKB).

Het veldwerk is uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000 (Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB-proces-certificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek). Antea Group is volgens dit SIKB-procescertificaat gecertificeerd en erkend. Eventuele afwijkingen van de beoordelingsrichtlijn zijn in voorliggend rapport vermeld. In de bijlage 'Verantwoording uitvoering onderzoek BRL 2000' staan de namen en parafen van de veldmedewerkers die de kritische functies binnen het veldwerk hebben uitgevoerd.

De naleving van de kwaliteitseisen en procedures wordt periodiek getoetst door interne auditors en externe auditors, onder toezicht van de Raad voor Accreditatie (RvA).

De onderzochte locatie is niet in eigendom van Antea Group of gerelateerde zusterbedrijven.

De in het bodemonderzoek benodigde analyses van grond en grondwater laat Antea Group verrichten door een RvA geaccrediteerd laboratorium. Deze accreditatie garandeert dat bij de analyses consequent de juiste en vastgelegde procedures worden gehanteerd zodat de analyseresultaten een hoge betrouwbaarheid hebben. Voor de analyses geldt dat deze conform het Accreditatieschema (AS)3000 zijn uitgevoerd. De analyseresultaten zijn gevalideerd getoetst middels BOTOVA.

Toepassing grond

Het bodemonderzoek geeft inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem in het kader van het gebruik en/of de bestemming van de onderzochte locatie. Indien echter grond van de locatie wordt afgevoerd voor toepassing elders, volstaan de resultaten van het verrichte bodemonderzoek mogelijk niet. Afhankelijk van de omvang van de af te voeren partij(en) grond en de eisen die door de acceptant of het bevoegd gezag ter plaatse van de nieuwe toepassingslocatie worden gesteld (bijvoorbeeld aanwezigheid van een bodemkwaliteitskaart met bijbehorend bodembeheerplan), dient de grond eventueel nog conform de richtlijnen van het Besluit bodemkwaliteit te worden onderzocht.

Toelichting op het uitgevoerde onderzoek

Verkennend asbestonderzoek

Voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden is een visuele inspectie uitgevoerd van het onverharde onderzoeksterrein. Hierbij is de toplaag van het onverharde deel van het terrein afgezocht naar asbestverdacht materiaal en puinrestanten. In voorkomende gevallen is visuele maaiveldinspectie zeer beperkt mogelijk vanwege de aanwezigheid van verharding en vegetatie (onverharde terreindelen). Het

uitvoeren van een maaiveldinspectie wordt gebruikt om te beoordelen of er binnen de onderzoekslocatie gedeelten aanwezig zijn die als meer of minder verdacht ten aanzien van de aanwezigheid van asbest kunnen worden aangemerkt.

Verspreid over de onderzoekslocatie zijn gaten gegraven van 0,3 x 0,3 m tot 0,5 m -mv (meter beneden maaiveld). In deze gaten zijn boringen verricht tot circa 1 m -mv. De opgeboorde grond is beoordeeld op het voorkomen van verontreinigingen, beschreven en bemonsterd. Het opgegraven materiaal is uitgespreid, geharkt/gezeefd en visueel geïnspecteerd op het voorkomen van asbestverdachte materialen. Na inspectie en monsterneming zijn de gaten gedicht met het uitgegraven materiaal. De posities van de gaten met boringen zijn ingemeten en weergegeven op de situatietekening.

Bepaling veiligheidsklassen

De uit te voeren werkzaamheden in verontreinigde grond dienen te worden uitgevoerd met in acht name van de risicoklassen, vastgesteld aan de hand van de CROW-publicatie 132 en zijn nader ingevuld via branchepublicaties. Vooral hetgeen in branchepublicaties is aangegeven wordt door de Arbeidsinspectie beschouwd als 'de stand der techniek' en dient derhalve zorgvuldig te worden nagekomen.

In de genoemde regels wordt het handvat gegeven op basis waarvan een verdeling kan worden gemaakt tussen werken met een hoog en werken met een laag risico. Daarnaast wordt een onderscheid gemaakt tussen toxiciteitsrisico's (T-klassen en basisklasse) en brand- c.q. explosierisico's (F-klassen). Er zijn naast de basisklasse drie T-klassen en twee F-klassen gedefinieerd. De risicoklassen zijn enerzijds gebaseerd op de schadelijke vermogens van de verontreinigende componenten (LD50, carcinogeniteit en grenswaarde) en voor de F-klassen op het vlampunt van de componenten. Anderzijds zijn deze risicoklassen gebaseerd op de kans dat stoffen zich in hoge mate in de werkomgeving openbaren.

Conform de CROW-publicatie 132 zijn op basis van de analyseresultaten de veiligheidsklassen vastgesteld. Indien een overschrijding van de interventiewaarde is aangetoond, is de bijbehorende T- en F-klasse bepaald. Indien geen gemeten gehalten aan onderzochte parameters de betreffende interventiewaarden overschrijden, worden de veiligheidsklassen bepaald aan de hand van de classificatie van de bodem conform het Besluit bodemkwaliteit. Indien de grond voldoet aan de Achtergrondwaarde of de klasse Wonen uit dit besluit, dan is het treffen van veiligheidsmaatregelen in relatie tot verontreinigde grond niet noodzakelijk. Indien de grond voldoet aan de klasse Industrie dan wel geclassificeerd wordt als Niet toepasbaar (en het gehalte is kleiner dan de interventiewaarde), dan is de basisklasse van toepassing.

De indeling voor toxische en brandbare stoffen kan echter maar beperkt recht doen aan de uiteenlopende niveaus van risico's. De indeling is zo opgesteld dat met redelijke zekerheid kan worden gesteld dat de beoordeling aan de veilige kant ligt, waardoor de (wettelijke) grenswaarden voor inademing niet overschreden worden en geen voor de gezondheid risicovolle situaties zullen optreden.

De veiligheidsklasse die in dit onderzoek is vastgesteld, betreft de voorlopige veiligheidsklasse. Bij het vaststellen van de voorlopige veiligheidsklasse zijn aannamen gedaan met betrekking tot de omstandigheden tijdens de uitvoer van de werkzaamheden. Deze zijn hieronder toegelicht.

Aanname geen open vuur
Onder open vuur wordt een situatie verstaan waarbij vuur, een vlam of een vonk aanwezig is of kan ontstaan. Bij de bepaling van de veiligheidsklasse F is in dit onderzoek uitgegaan van een situatie zonder open vuur. Dit resulteert in een maximale voorlopige veiligheidsklasse van 1F indien de omgevingstemperatuur tijdens het werk hoger is dan het vlampunt van de betreffende stof. Indien de omgevingstemperatuur tijdens het werk lager is dan het vlampunt van de betreffende stof is er geen brand c.q. explosierisico.

Aanname omgevingstemperatuur
De omgevingstemperatuur (temperatuur van de buitenlucht) tijdens de uitvoer van de werkzaamheden is van belang bij het bepalen van de kans op brand c.q. explosie en de daarbij behorende veiligheidsklasse F. Bij de bepaling van de veiligheidsklasse F is in dit onderzoek uitgegaan van een omgevingstemperatuur van 18 °C. Dit komt overeen met de gemiddelde dagtemperatuur in juli (bron: KMNI). Deze aanname leidt ertoe dat gecombineerd met de aanname van geen open vuur, stoffen met een vlampunt van maximaal 18 graden

(bijvoorbeeld 1,2-dichloorethaan, vlampunt 13 °C) tot voorlopige veiligheidsklasse 1F kunnen leiden en stoffen met een hoger vlampunt (bijvoorbeeld ethylbenzeen en xylenen, vlampunt 21 °C) tot geen veiligheidsklasse leiden.

In het kader van artikel 5 van het Bouwprocesbesluit-Arbeidsomstandighedenwet c.q. het Arbeidsomstandighedenbesluit (artikel 2.23 t/m 2.39), dient door de opdrachtgever een veiligheids- en gezondheidsplan (V&G-plan) te worden uitgewerkt. Het doel van het V&G-plan is het informeren van alle betrokken personen en instanties over de mogelijke risico's voor veiligheid en gezondheid als gevolg van de uitvoering van het werk. Daarnaast worden betrokken personen en instanties geïnformeerd over de te nemen maatregelen ten behoeve van de veiligheid en gezondheid. De maatregelen die dienen te worden genomen zijn beschreven in de CROW-publicatie 132 en worden bepaald door de hoogst gevonden T- en F-klasse.

Wanneer het werk een geraamde duur van meer dan 30 mensdagen beslaat en er meer dan 20 werknemers op de locatie tegelijk werkzaam zijn, of indien de geraamde duur van het werk meer dan 500 mandagen beslaat, dan dient eveneens via een kennisgeving aan de Arbeidsinspectie het voornemen tot het tot stand brengen van het werk te worden gemeld.

De aannemer dient voorafgaand aan de uitvoering van de sanering een V&G-plan (uitvoeringsfase) c.q. een saneringsdraaiboek te overleggen. Eén en ander dient in overleg met de Arbeidsinspectie en haar gecertificeerde Arbodienst te geschieden.

De reeds vastgestelde (voorlopige) veiligheidsklassen (risicoklassen) conform de CROW-publicatie 132 vormen een vast onderdeel van het V&G-plan. Daarnaast dient ook aandacht te worden besteed aan overige risico's en voorschriften. De rapportage ten aanzien van de veiligheids- en gezondheidsaspecten worden vastgelegd in het V&G-dossier.

Toelichting op de toetsingskaders

Toetsingskader achtergrond-, streef- en interventiewaarden

Hieronder wordt uitgebreider op de begrippen achtergrond-, streef- en interventiewaarden en hun betekenis ingegaan.

Bij de toetsing wordt een uitspraak gedaan op parameterniveau én op monsterniveau. Met betrekking tot het bepalen van de achtergrondwaarden kan in sommige gevallen de overall-conclusie op monsterniveau afwijken ten opzichte van de conclusie op parameterniveau als gevolg van de toetsregel die in artikel 4.2.2 van de Regeling bodemkwaliteit staat. In dit artikel wordt beschreven wat onder het overschrijden van de achtergrondwaarden wordt verstaan.

De achtergrondwaarden (AW) zijn landelijk geldende waarden voor een multifunctionele bodemkwaliteit en geven de bovengrens aan voor wat in de dagelijkse praktijk 'schone grond' wordt genoemd. Deze achtergrondwaarden zijn vastgesteld op basis van gehalten zoals deze voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden. Dit omdat in dergelijke gronden geen belasting door lokale verontreinigingsbronnen aanwezig wordt geacht. De streefwaarde (S) geeft het concentratieniveau in grondwater aan waarboven wel en waaronder geen sprake is van een aantoonbare verontreiniging.

De interventiewaarde (I) geeft het concentratieniveau in de grond, waterbodem of grondwater aan waarboven de functionele eigenschappen die de bodem voor mens, plant en dier heeft, in ernstige mate kunnen zijn verminderd. In het overheidsbeleid wordt gesproken van een geval van ernstige bodemverontreiniging, indien de gemiddelde concentratie aan één stof de interventiewaarde overschrijdt in tenminste 25 m³ grond/slib of voor het grondwater in tenminste 100 m³ bodemvolume. Over de hoeveelheid grond/slib of grondwater waarop een eventuele overschrijding van de interventiewaarde zich voordoet kan in een eerste onderzoek meestal nog geen betrouwbare uitspraak worden gedaan. Daarom kunnen op basis van de resultaten van dit eerste onderzoek dan ook geen conclusies worden getrokken ten aanzien van het al dan niet ernstig zijn van het verontreinigingsgeval.

Bij de getoetste waarden is tevens een index opgenomen.

Deze index is als volgt berekend: Index = (GSSD - AW (of S)) / (I - AW (of S)). Een negatieve waarde voor de index houdt in dat de gestandaardiseerde meetwaarde (GSSD) lager is dan de achtergrondwaarde. Bij een index boven de 1 ligt de gestandaardiseerde meetwaarde boven de interventiewaarde. Een index tussen de 0 en 0,5 betekent dat de gestandaardiseerde meetwaarde (ver) onder de interventiewaarde ligt. Een index tussen de 0,5 en 1 houdt in dat de gestandaardiseerde meetwaarde (dicht) bij de interventiewaarde ligt. Afhankelijk van de specifieke situatie geeft dit mogelijk aanleiding tot het uitsplitsen van een mengmonster en/of het uitvoeren van een nader onderzoek. Met een nader bodemonderzoek kunnen de ernst en de spoedeisendheid van het geval worden vastgesteld. Een nader onderzoek kan worden uitgevoerd als er een duidelijke indicatie bestaat dat sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

Een geval van ernstige bodemverontreiniging kan zich ook voordoen zonder dat de interventiewaarden worden overschreden. Als een verontreiniging zich zodanig in een ander milieucompartiment (bijv. het grondwater) of objecten (bijv. consumptiegewassen) verspreidt dat daar schadelijke effecten kunnen optreden, is er sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Ook als het bij puntbronnen van verontreinigingen (bijv. op grond van berekeningen) waarschijnlijk is dat zonder maatregelen op korte termijn (binnen maximaal enkele maanden) een verontreiniging van eerder genoemde 25 of 100 m³ bodemvolume kan optreden, is er sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

Bij de toetsing worden de gemeten gehalten in grondmonsters aan de hand van geanalyseerde of geschatte gehalten organisch stof en lutum gevalideerd omgerekend middels BOTOVA naar zogenaamde standaardbodemcondities (bodem met 10% organische stof en 25% lutum). Indien de gehalten of concentraties in grond- en grondwatermonsters lager zijn dan de gerapporteerde rapportagegrens worden deze gevalideerd herberekend middels BOTOVA tot een gestandaardiseerde meetwaarde (gerapporteerde rapportagegrens maal 0,7). Deze gestandaardiseerde meetwaarden (GSSD) worden vergeleken met de normwaarden.

Barium
In de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 is aangegeven dat de norm voor barium tijdelijk is ingetrokken. Gebleken is namelijk dat de interventiewaarde voor barium lager was dan het gehalte dat van nature in de bodem voorkomt. Indien sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 920 mg/kg ds (voor standaardbodem). Analyses op barium dienen wel nog te worden uitgevoerd, maar de resultaten hoeven dus niet meer getoetst te worden, tenzij een duidelijke antropogene bron aanwezig is. Het gemeten gehalte aan barium is conform de circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, niet getoetst aan de voormalige interventiewaarde. Dit in verband met het voor deze parameter ontbreken van een aanwijsbare antropogene bron.

Toetsingskader asbest

De resultaten van het NEN 5707+C1 onderzoek worden conform het huidige overheidsbeleid getoetst aan de interventiewaarde uit de Circulaire bodemsanering. De interventiewaarde voor asbest in bodem, grond en baggerspecie bedraagt 100 mg/kg ds, waarbij is uitgegaan van het zogenaamde 'gewogen gehalte' (het gehalte serpentijnasbest, vermeerderd met tien maal het gehalte amfiboolasbest). Het gewogen gehalte asbest dat aan de interventiewaarde wordt getoetst, is het berekende totaal van asbesthoudend materiaal (grootte > 20 mm) en asbest in de fijne fractie (< 20 mm).
Indien onderzoek is gedaan naar respirabele vezels, wordt de gemeten concentratie getoetst aan de risicogrenswaarde van 10 mg/kg (gewogen). Indien deze concentratie niet wordt overschreden is er geen sprake van onaanvaardbare risico’s.

Voor het bepalen van de spoedeisendheid van een sanering van een bodemverontreiniging met asbest die is ontstaan voor juni 1993 dient gebruik te worden gemaakt van het protocol 'Milieuhygiënisch Saneringscriterium Bodem - protocol asbest'. Dit protocol is opgenomen als bijlage 3 van de Circulaire bodemsanering.

Op basis van het fysische en chemische karakter is er voor asbest geen sprake van verspreidingsrisico's en ecologische risico's, maar wel van humane risico's. In dit kader worden twee categorieën van (humane) risico's onderscheiden:

Acceptabele risico's
Hierbij dienen de plaats, mate en omvang van de bodemverontreiniging nauwkeurig geregistreerd te worden bij het Kadaster. Ook kan het bevoegd gezag voorschrijven om beheersmaatregelen te treffen om blootstelling aan de verontreiniging te voorkomen. Als de inrichting van de locatie wijzigt, dienen de locatiespecifieke risico's opnieuw te worden beoordeeld.

Onacceptabele risico's
Naast kadastrale registratie dienen spoedig saneringsmaatregelen te worden genomen op het betreffende deel van de locatie. De termijn 'spoedig' dient uitgewerkt te worden door het bevoegd gezag in een beschikking.

Puin
De resultaten van het NEN 5897+C1 onderzoek worden conform het huidige overheidsbeleid getoetst aan de regelingeving zoals opgenomen in het Productenbesluit asbest.
In het Productenbesluit asbest is vermeld dat het verboden is om asbest of asbesthoudende producten te vervaardigen, in Nederland in te voeren, voorhanden te hebben, aan een ander ter beschikking te stellen, toe te passen of te bewerken. Een product wordt niet als asbesthoudend beschouwd als aan het product geen asbest opzettelijk is toegevoegd en het gehalte serpentijnasbest, vermeerderd met tien maal het gehalte amfiboolasbest niet hoger is dan 100 mg/kg ds. Deze waarde wordt in voorliggende rapportage aangeduid als restconcentratienorm.

Hergebruik van grond en puin
Indien de grond en het puin worden hergebruikt, is het Besluit bodemkwaliteit van toepassing. In dit besluit is opgenomen dat voor asbest in grond en puin een gewogen gehalte van 100 mg/kg ds (het gehalte serpentijnasbest, vermeerderd met tien maal het gehalte amfiboolasbest) als maximale samenstellingswaarde geldt.

Toetsingskader Besluit bodemkwaliteit
De gemeten gehalten in een partij grond worden getoetst aan de maximale waarden en rekenregels uit het Besluit- en de Regeling bodemkwaliteit, specifiek de regels die gelden voor het volgens het generieke kader toepassen op landbodem. De mate van overschrijden van de bovengenoemde maximale waarden bepaalt tot welke klasse een toe te passen partij grond of de ontvangende landbodem behoort. Deze classificatie is echter alleen mogelijk indien de monsterneming en het laboratoriumonderzoek zijn uitgevoerd door bij regeling van Onze Ministers bepaalde methoden alsmede door een persoon of instelling die daarvoor beschikt over een erkenning.

De op basis van de bovenstaande maximale waarden in te delen klassen zijn:

Achtergrondwaarde
De landbodem dan wel een toe te passen partij grond wordt geclassificeerd als 'altijd toepasbaar' (oftewel schoon), wanneer de gemeten gehalten de achtergrondwaarden niet overschrijden. In artikel 4.2.2 van de Regeling is beschreven wat onder het overschrijden van de achtergrondwaarden wordt verstaan.

Kwaliteitsklasse 'wonen'
De kwaliteit van een partij grond die op landbodem wordt toegepast, wordt beoordeeld als de kwaliteitsklasse 'wonen', wanneer de gemeten gehalten de bovengenoemde achtergrondwaarden overschrijden maar lager zijn dan de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklasse 'wonen' (zie artikel 4.4.1 van de Regeling). De kwaliteit van de ontvangende landbodem wordt beoordeeld als de kwaliteitsklasse 'wonen', wanneer de gemeten gehalten de bovengenoemde achtergrondwaarden overschrijden maar lager zijn dan de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklasse 'wonen'. In artikel 4.10.2 van de Regeling is beschreven wat onder het overschrijden van de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse 'wonen' wordt verstaan.

Kwaliteitsklasse 'industrie'
De kwaliteit van de ontvangende landbodem alsmede van een partij grond die op landbodem wordt toegepast, wordt beoordeeld als de kwaliteitsklasse 'industrie' wanneer de gemeten gehalten de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse 'wonen' overschrijden, maar lager zijn dan de maximale waarden voor de bodemkwaliteitsklasse 'industrie' (zie artikel 4.4.1 en 4.10.2 van de Regeling).

Niet toepasbare grond
Wanneer de gemeten gehalten in een partij grond de maximale waarden voor de kwaliteitsklasse 'industrie' overschrijden (en wordt geclassificeerd als 'niet toepasbaar > industrie' of 'niet toepasbaar > interventiewaarde'), dan komt deze grond niet in aanmerking voor hergebruik volgens het generieke toetsingskader of verwerking in een grootschalige bodemtoepassing. In dat geval dient te worden nagegaan of mogelijk wordt voldaan aan de voorwaarden voor het gebiedsspecifieke toetsingskader (art. 44 t/m 53 van het Besluit).

Colofon

Verantwoording	
Project:	Bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg in Diemen
Projectnummer:	420851

Bij het onderzoek zijn de volgende protocollen gevolgd *(aankruisen door projectleider/projectmedewerker):*

- [x] Plaatsen van handboringen en peilbuizen (protocol 2001)
- [x] Nemen van grondwatermonsters (protocol 2002)
- [ ] Milieuhygiënisch onderzoek waterbodems (protocol 2003)
- [x] Locatie-inspectie en monsterneming van asbest in bodem (protocol 2018)

Verklaring functiescheiding
Ik verklaar dat het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever is uitgevoerd conform de eisen van de BRL 2000 en het vermelde protocol

Protocol	Datum/Periode	Naam veldwerker*	Naam veldwerkbureau**	Handtekening
2001/2018	WEEK 2,3 2018	WOLKERS T.W.	Bureau: ---------- Cert.nr.***:	T.W. Wolkers
2001/2018	WEEK 4,5,6 2018	WOLKERS T.W.	Bureau: ---------- Cert.nr.***:	T.W. Wolkers
2002	24/1/18	WOLKERS T.W.	Bureau: ---------- Cert.nr.***:	T.W. Wolkers
2002	1/2/18	WOLKERS T.W.	Bureau: ---------- Cert.nr.***:	T.W. Wolkers
			Bureau: ---------- Cert.nr.***:	
			Bureau: ---------- Cert.nr.***:	
			Bureau: ---------- Cert.nr.***:	
			Bureau: ---------- Cert.nr.***:	
			Bureau: ---------- Cert.nr.***:	
			Bureau: ---------- Cert.nr.***:	

* Naam invullen van de eerstverantwoordelijke veldwerker die op de betreffende datum/periode de werkzaamheden heeft uitgevoerd.

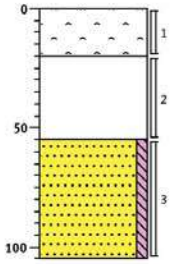
** Alleen invullen als het veldwerk niet door Antea Group is uitgevoerd.

*** Het veldwerkbureau dient hier het nummer van het BRL2000-certificaat te noteren, zoals vermeld op de site van Bodemplus

Bijlage 2 Profielbeschrijvingen en veldwaarnemingen

Boring: 001

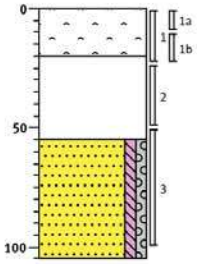
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129624,78
Y-coördinaat: 483752,24
Z (m tov NAP): 3,28



0		asfalt
(20)	▲	Volledig asfalt, Kernboor
20		
(35)	▲	Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Kernboor, brekerpuin/brekerzand, met iets cement
55		
		Zand, matig fijn, zwak siltig, geelbeige, Edelmanboor
(50)		
105		

Boring: 002

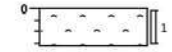
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129628,98
Y-coördinaat: 483743,92
Z (m tov NAP): 3,24



0		asfalt
(20)	▲	Volledig asfalt, Kernboor
20		
(35)	▲	Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Kernboor, brekerpuin / brekerzand,met iets cement
55		
		Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, grijsbeige, Edelmanboor
(50)		
105		

Boring: 003

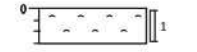
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129598,58
Y-coördinaat: 483719,41
Z (m tov NAP): 3,29



0		asfalt
(16)	▲	Volledig asfalt, Kernboor, gestaakt op beton brug
16		

Boring: 004

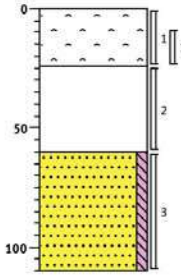
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129607,69
Y-coördinaat: 483697,59
Z (m tov NAP): 3,24



0		asfalt
(15)	▲	Volledig asfalt, Kernboor, gestaakt op beton brug
15		

Boring: 005

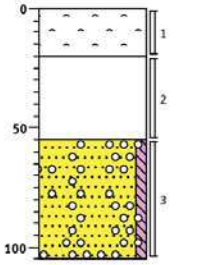
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129573,14
Y-coördinaat: 483684,06
Z (m tov NAP): 3,06



0		asfalt
(24)	▲	Volledig asfalt, Kernboor
24		
(36)	▲	Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Kernboor, brekerpuin/brekerzand, met iets cement
60		
		Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige, Edelmanboor
(50)		
110		

Boring: 006

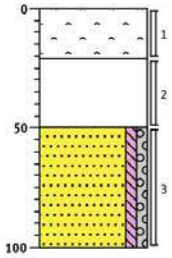
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129561,96
Y-coördinaat: 483644,81
Z (m tov NAP): 3,15



0		asfalt
(20)	▲	Volledig asfalt, Kernboor
20		
(35)	▲	Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Kernboor, brekerpuin/brekerzand, met iets cement
55		
		Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak grindhoudend, grijsbeige, Edelmanboor
(50)		
105		

Boring: 007

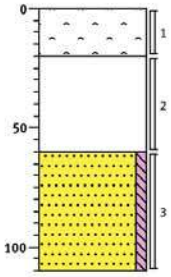
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129527,82
Y-coördinaat: 483619,99
Z (m tov NAP): 3,5



0		asfalt
(21)		Volledig asfalt, Kernboor
21		
(29)		Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Kernboor, brekerpuin/brekerzand, met iets cement
50		
		Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, grijsbeige, Edelmanboor
(50)		
100		

Boring: 008

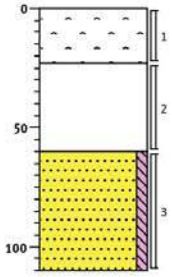
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129491,05
Y-coördinaat: 483563,36
Z (m tov NAP): 4,48



0		asfalt
(20)		Volledig asfalt, Kernboor
20		
(40)		Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Kernboor, brekerpuin/brekerzand, met iets cement
60		
		Zand, matig fijn, zwak siltig, geelbeige, Edelmanboor
(50)		
110		

Boring: 009

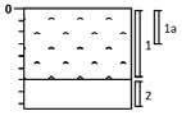
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129470,59
Y-coördinaat: 483558,07
Z (m tov NAP): 4,81



0		asfalt
(23)		Volledig asfalt, Kernboor
23		
(37)		Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Kernboor, brekerpuin/brekerzand, met iets cement
60		
		Zand, matig grof, zwak siltig, zwak schelphoudend, geelbeige, Edelmanboor
(50)		
110		

Boring: 010

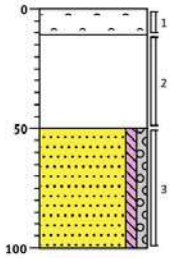
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129572,07
Y-coördinaat: 483693,07
Z (m tov NAP): 3,07



0		asfalt
(30)		Volledig asfalt, Kernboor
30		
(12)		Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Kernboor, brekerpuin/brekerzand, met iets cement, gestakt op beton (oprijplaat brug?)
42		

Boring: 011

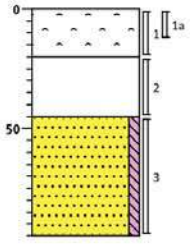
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129491,30
Y-coördinaat: 483588,68
Z (m tov NAP): 3,86



0		asfalt
(11)		Volledig asfalt, Kernboor
11		
(39)		Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Kernboor, brekerpuin/brekerzand, met iets cement
50		
		Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, grijsbeige, Edelmanboor
(50)		
100		

Boring: 012

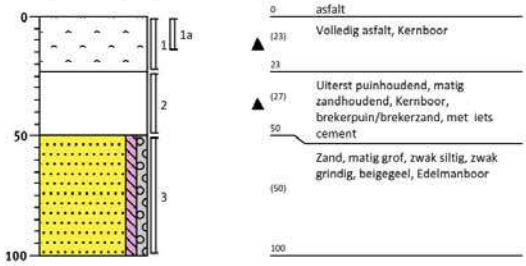
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129536,80
Y-coördinaat: 483702,52
Z (m tov NAP): 2,54



0		asfalt
(20)		Volledig asfalt, Kernboor
20		
(25)		Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Kernboor, brekerpuin/brekerzand, met iets cement
45		
		Zand, matig fijn, zwak siltig, geelbeige, Edelmanboor
(50)		
95		

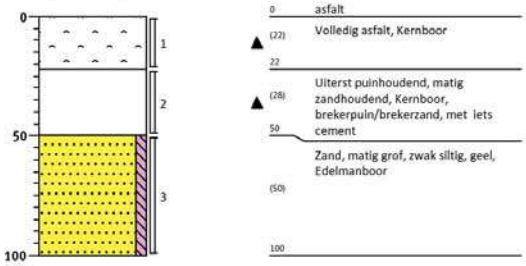
Boring: 013

Datum: 15-01-2018
X-coördinaat: 129606,43
Y-coördinaat: 483639,24
Z (m tov NAP): 2,61



Boring: 014

Datum: 15-01-2018
X-coördinaat: 129611,55
Y-coördinaat: 483628,35
Z (m tov NAP): 2,48

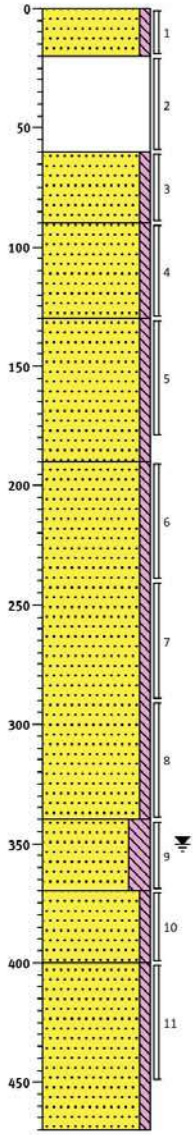


Overdiemerweg Diemen

Projectnr. 420851A

Boring: 015

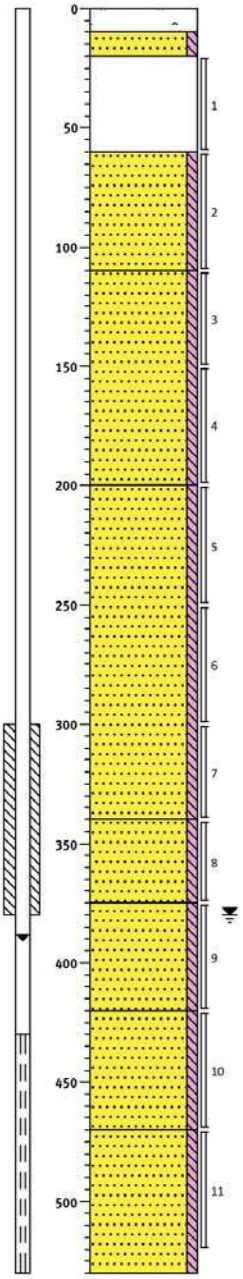
Datum: 10-01-2018
X-coördinaat: 129566,02
Y-coördinaat: 483689,70
Z (m tov NAP): 3



0	gras
(20)	Zand, matig fijn, zwak siltig, sterk puinhoudend, beigebruin, Graven, geroerd met brekerpuin/brekerzand
20	
(40)	Uiterst puinhoudend, sterk zandhoudend, Graven, gat 30x30 cm , brekerpuin/brekerzand, ammp1
60	
(30)	Zand, matig fijn, zwak siltig, matig puinhoudend, bruinbeige, Edelmanboor, doorsnede grondboor = 12 cm
90	
(40)	Zand, matig grof, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
130	
(60)	Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige, Edelmanboor, geroerd
190	
(150)	Zand, matig grof, zwak siltig, geelbeige, Edelmanboor
340	
(30)	Zand, uiterst fijn, sterk siltig, matig kleihoudend, beigegrijs, Edelmanboor
370	
(30)	Zand, matig fijn, zwak siltig, Zuigerboor
400	
(70)	Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor
470	

Boring: 016

Datum: 10-01-2018
X-coördinaat: 129590,27
Y-coördinaat: 483667,16
Z (m tov NAP): 3,04



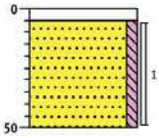
0	gras
(10)	Brokken puin, brokken asfalt, matig zandhoudend, Graven, afgekapt fietspad (braak)
10	
(10)	Zand, matig fijn, zwak siltig, beige, Graven, gat 30x30
20	
(40)	Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Graven, ammp1
60	
(50)	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak puinhoudend, beigegrijs, Edelmanboor
110	
(90)	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak kleihoudend, grijsbeige, Edelmanboor, geroerd
200	
(140)	Zand, matig grof, zwak siltig, geelbeige, Edelmanboor
340	
(35)	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak schelphoudend, grijsbeige, Edelmanboor
375	
(45)	Zand, matig grof, zwak siltig, matig schelphoudend, beigegrijs, Zuigerboor
420	
(50)	Zand, matig grof, zwak siltig, matig schelphoudend, Zuigerboor
470	
(60)	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak schelphoudend, grijs, Zuigerboor
530	

Projectleider: Kirsten van de Groep
Schaal: 1: 30

getekend volgens NEN 5104

Boring: 017

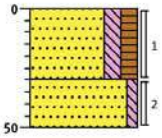
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129609,25
Y-coördinaat: 483755,16
Z (m tov NAP): 3,2



0 (5) tegel
Graven, tg
(45) Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak puinhoudend, sporen hout, grijsbeige, Graven, 30x30x50
50

Boring: 018

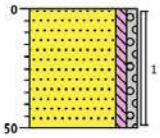
Datum: 10-01-2018
X-coördinaat: 129515,44
Y-coördinaat: 483737,21
Z (m tov NAP): 2,39



0 gras
(30) Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, zwak kleihoudend, zwak puinhoudend, zwak veenhoudend, bruin, Graven
30
(20) Zand, matig fijn, zwak siltig, beige, Graven
50

Boring: 019

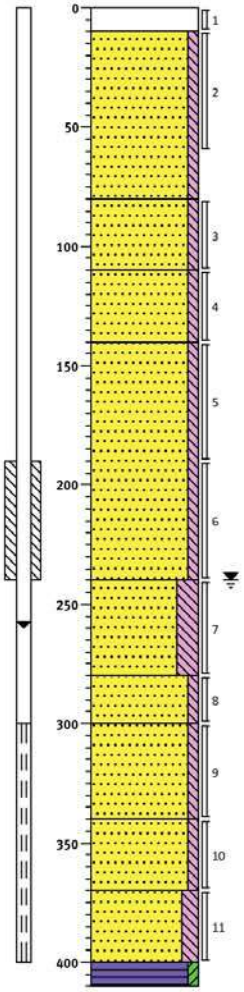
Datum: 12-01-2018



0 gras
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, geelbeige, Graven
(50)
50

Boring: 020

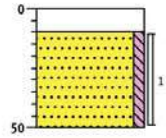
Datum: 12-01-2018
X-coördinaat: 129499,99
Y-coördinaat: 483723,86
Z (m tov NAP): 2,18



0 puin
(10)
10 Graven, brekerpuin/brekerzand, t.p.v. voormalig olietankenpark
Zand, matig fijn, zwak siltig, beigegrijs, Graven, geroerd
(70)
80
Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige, Edelmanboor, geroerd
(30)
110
Zand, matig grof, zwak siltig, beige, Edelmanboor
(30)
140
Zand, matig grof, zwak siltig, beigegeel, Edelmanboor
(100)
240
Zand, matig fijn, sterk siltig, grijsbeige, Edelmanboor
(40)
280
Zand, matig grof, zwak siltig, geelbeige, Edelmanboor
(20)
300
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Zuigerboor
(40)
340
Zand, matig grof, zwak siltig, grijs, Zuigerboor
(30)
370
Zand, matig fijn, matig siltig, laagjes klei, grijs, Zuigerboor
(30)
400
(10)
410 Veen, zwak kleiig, bruin, Zuigerboor

Boring: 021

Datum: 10-01-2018
X-coördinaat: 129520,37
Y-coördinaat: 483722,14
Z (m tov NAP): 2,44



0 (10) 10 (40) 50

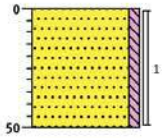
klinker

Graven, klinker, gat 30x30 cm

Zand, matig fijn, zwak siltig, beige, Graven

Boring: 022

Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129469,82
Y-coördinaat: 483570,65
Z (m tov NAP): 3,12



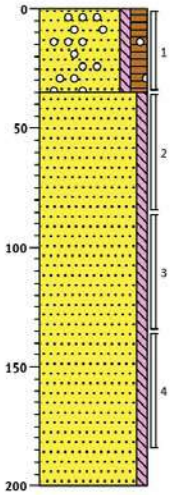
0 (50) 50

berm

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, neutraalbeige, Graven, 30x30x50

Boring: 023

Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129483,50
Y-coördinaat: 483530,66
Z (m tov NAP): 0,48



0 (35) 35 (165) 200

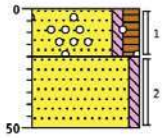
berm

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, brokken veen, sporen grind, sporen puin, bruingrijs, Graven, 30x30x50 ammberm

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, bruinbeige, Edelmanboor

Boring: 024

Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129492,74
Y-coördinaat: 483550,38
Z (m tov NAP): 3,04



0 (20) 20 (30) 50

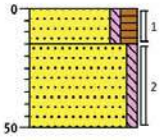
berm

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, brokken veen, sporen puin, sporen grind, bruingrijs, Graven, ammberm 30x30x50

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, bruinbeige, Graven

Boring: 025

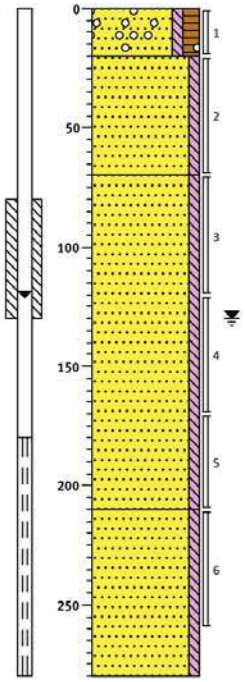
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129516,61
Y-coördinaat: 483558,73
Z (m tov NAP): -0,66



0 berm
(15) 15 Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, sporen puin, bruingrijs, Graven, ammberm 30x30x50
(35) 50 Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen roest, sporen schelpen, grijsbeige, Graven

Boring: 026

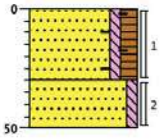
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129519,51
Y-coördinaat: 483572,21
Z (m tov NAP): -0,32



0 berm
(20) 20 Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, sporen puin, sporen grind, zwak wortelhoudend, grijsbruin, Graven, ammberm 30x30x50
(50) Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen schelpen, bruinbeige, Edelmanboor
70 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, grijsbeige, Zuigerboor
(140)
210 Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgrijs, Zuigerboor
(70)
280

Boring: 027

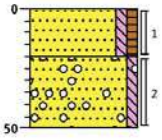
Datum: 11-01-2018
X-coördinaat: 129536,54
Y-coördinaat: 483593,12
Z (m tov NAP): -0,35



0 berm
(30) 30 Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak wortelhoudend, sporen baksteen, bruingrijs, Graven, ammberm 30x30x50
(20) 50 Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen roest, sporen schelpen, bruinbeige, Graven

Boring: 028

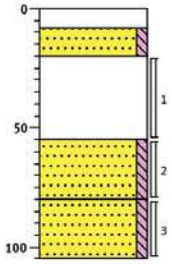
Datum: 10-01-2018
X-coördinaat: 129572,19
Y-coördinaat: 483635,03
Z (m tov NAP): -0,11



0 gras
(20) 20 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, beigebruin, Graven, gat 30x30
(30) 50 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak kleihoudend, zwak puinhoudend, zwak grindhoudend, bruinbeige, Graven

Boring: 029

Datum: 10-01-2018
X-coördinaat: 129602,01
Y-coördinaat: 483656,11
Z (m tov NAP): 2,88



0 tegel
(8) Graven, tegel (30x30)
8
(12) Zand, matig fijn, zwak siltig, beige, Graven
20
(35) Uiterst puinhoudend, sterk zandhoudend, Graven, brekerpuin/ brekerzand, ammp1
55
(25) Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak kleihoudend, zwak puinhoudend, grijsbeige, Graven
80
(25) Zand, matig grof, zwak siltig, grijs, Edelmanboor
105

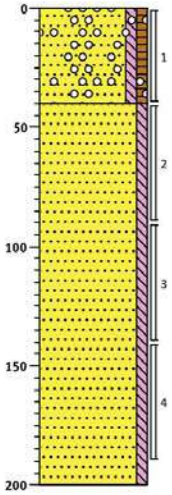
Boring: 030

Datum: 13-01-2018

(1) Edelmanboor, meetpunt is vervallen

Boring: 031

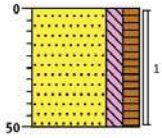
Datum: 24-01-2018



0 groenstrook
(40) Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindhoudend, sporen puin, bruinbeige, Graven
40
(160) Zand, matig grof, zwak siltig, geelbeige, Edelmanboor
200

Boring: 032

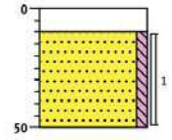
Datum: 12-01-2018
X-coördinaat: 129634,57
Y-coördinaat: 483623,31
Z (m tov NAP): 2,38



0 gras
(50) Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, zwak kleihoudend, sporen slakken, sporen puin, bruin, Graven
50

Boring: 033

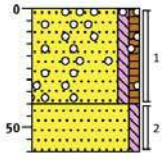
Datum: 12-01-2018
X-coördinaat: 129653,73
Y-coördinaat: 483591,55
Z (m tov NAP): 2,37



0 klinker
(10) Graven, klinkers, gat 30x30cm
10
(40) Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige, Graven
50

Boring: 034

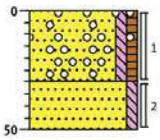
Datum: 24-01-2018



0 groenstrook
(40) Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindhoudend, sporen puin, bruinbeige, Graven
40
(20) Zand, matig grof, zwak siltig, geelbeige, Graven
60

Boring: 035

Datum: 24-01-2018



0	groenstrook
(30)	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, matig grindhoudend, bruinbeige, Graven
30	
(20)	Zand, matig grof, zwak siltig, geelbeige, Graven
50	

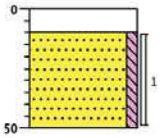
Boring: 036

Datum: 13-01-2018

(1)	Edelmanboor, meetpunt is vervallen

Boring: 037

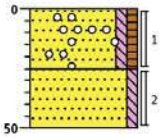
Datum: 12-01-2018
X-coördinaat: 129697,37
Y-coördinaat: 483544,72
Z (m tov NAP): 2,37



0	klinker
(10)	
10	Graven, klinkers, gat 30x30cm
(40)	Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige, Graven
50	

Boring: 038

Datum: 24-01-2018



0	groenstrook
(25)	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindhoudend, bruinbeige, Graven
25	
(25)	Zand, matig grof, zwak siltig, geelbeige, Graven
50	

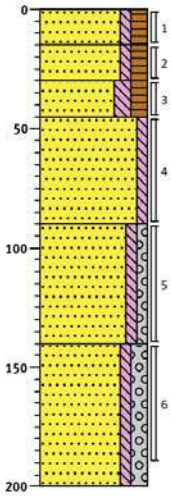
Boring: 039

Datum: 13-01-2018

(1)	Edelmanboor, meetpunt is vervallen

Boring: 040

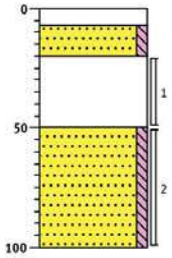
Datum: 12-01-2018
X-coördinaat: 129729,75
Y-coördinaat: 483520,30
Z (m tov NAP): 2,41



0	berm
(15)	Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, bruin, Graven
15	
(15)	Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, sterk keien, bruin, Graven
30	
(15)	Zand, matig fijn, matig siltig, matig humeus, zwak kleihoudend, sporen puin, sporen slakken, sporen kolen, Graven
45	
(45)	Zand, matig grof, zwak siltig, beige, Edelmanboor
90	
(50)	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, geelbeige, Edelmanboor
140	
(60)	Zand, matig grof, zwak siltig, matig grindig, beige, Edelmanboor
200	

Boring: 041

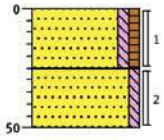
Datum: 12-01-2018
X-coördinaat: 129749,26
Y-coördinaat: 483504,60
Z (m tov NAP): 2,38



0		tegel
(7)		
7		Graven, tegel, fietspad ,30x30 cm
(13)		
20		Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Graven
(30)		Graven, brekerpuin/brekerzand
50		
		Zand, matig grof, zwak siltig, geelbeige, Edelmanboor
(50)		
100		

Boring: 042

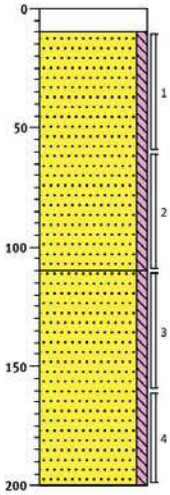
Datum: 24-01-2018



0		groenstrook
(25)		Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, bruinbeige, Graven
25		
(25)		Zand, matig grof, zwak siltig, geelbeige, Graven
50		

Boring: 043

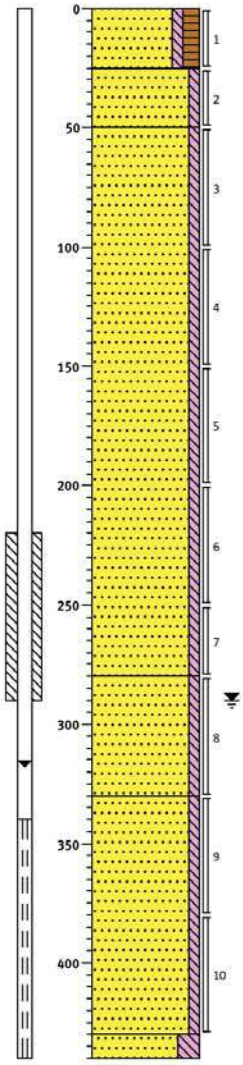
Datum: 15-01-2018



0		klinker
(10)		
10		Graven, klinkers , gat 30x30 cm
	1	Zand, matig grof, zwak siltig, sporen klei, grijsbeige, Graven, geroerd (K&L)
(100)		
110		
	2	Zand, matig grof, zwak siltig, beige, Edelmanboor
(90)		
200		

Boring: 044

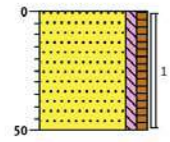
Datum: 12-01-2018
X-coördinaat: 129749,25
Y-coördinaat: 483479,21
Z (m tov NAP): 2,07



0		gras
(25)	1	Zand, matig grof, zwak siltig, matig humeus, matig kleihoudend, bruin, Graven, gat 30x30 cm
25		
(25)	2	Zand, matig grof, zwak siltig, bruinbeige, Graven, geroerd
50		
(230)	3	Zand, matig grof, zwak siltig, Edelmanboor
280		
(50)	4	Zand, matig grof, zwak siltig, beigegrijs, Edelmanboor
330		
(100)	5	Zand, matig grof, zwak siltig, grijs, Zuigerboor
430		
(10)		
440		Zand, uiterst fijn, sterk siltig, laagjes klei, laagjes veen, Zuigerboor

Boring: 045

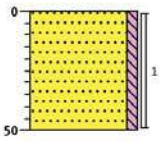
Datum: 15-01-2018
X-coördinaat: 129773,24
Y-coördinaat: 483477,22
Z (m tov NAP): 2,32



0		gras
	1	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, beigebruin, Graven, gat 30x30cm
(50)		
50		

Boring: 046

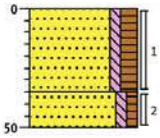
Datum: 15-01-2018
X-coördinaat: 129779,25
Y-coördinaat: 483458,36
Z (m tov NAP): 2,28



0		gras
	1	Zand, matig fijn, zwak siltig, beigebruin, Graven, gat 30x30cm
(50)		
50		

Boring: 047

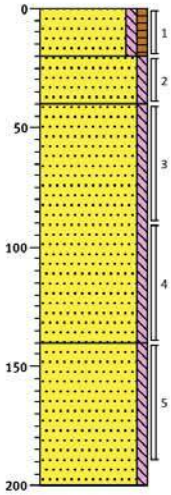
Datum: 15-01-2018
X-coördinaat: 129804,90
Y-coördinaat: 483453,34
Z (m tov NAP): 2,49



0	gras
(35)	Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, bruin, Graven
35	
(15)	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, beigebruin, Graven
50	

Boring: 048

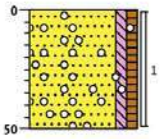
Datum: 15-01-2018
X-coördinaat: 129807,35
Y-coördinaat: 483422,06
Z (m tov NAP): 2,2



0	gras
(20)	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, beigebruin, Graven, 30x30 cm gat
20	
(20)	Zand, matig fijn, zwak siltig, bruinbeige, Graven, geroerd
40	
	Zand, matig fijn, zwak siltig, beige, Edelmanboor
(100)	
140	
	Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige, Edelmanboor
(60)	
200	

Boring: 049

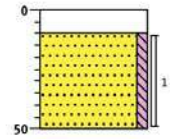
Datum: 15-01-2018
X-coördinaat: 129819,74
Y-coördinaat: 483431,81
Z (m tov NAP): 2,49



0	gras
▲ (50)	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, zwak grindhoudend, bruin, Graven, 30x30 gat
50	

Boring: 050

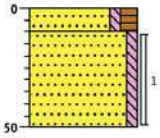
Datum: 12-01-2018
X-coördinaat: 129837,56
Y-coördinaat: 483410,65
Z (m tov NAP): 2,38



0	klinker
(10)	
10	Graven, klinkers, gat 30x30cm
	Zand, matig grof, zwak siltig,
(40)	grijsbeige, Graven
50	

Boring: 051

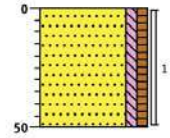
Datum: 15-01-2018
X-coördinaat: 129848,67
Y-coördinaat: 483389,10
Z (m tov NAP): 2,32



0	gras
(10)	
10	Zand, matig grof, zwak siltig, matig humeus, bruin, Graven, gat 30x30cm
(40)	Zand, matig grof, zwak siltig, bruinbeige, Graven, geroerd met humeus zand
50	

Boring: 052

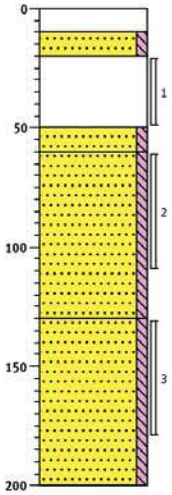
Datum: 15-01-2018
X-coördinaat: 129878,09
Y-coördinaat: 483378,48
Z (m tov NAP): 2,49



0	gras
▲ (50)	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, matig puinhoudend, beigebruin, Graven, gat 30x30 cm, geroerd met brekerpuin/brekerzand (U-bocht fietspad bij leidingbrug)
50	

Boring: 053

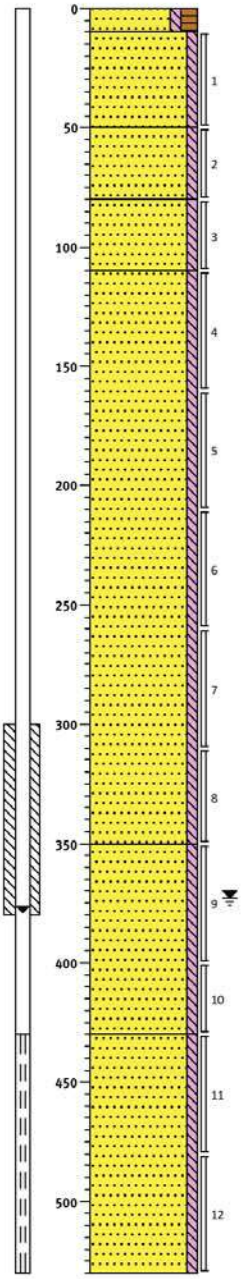
Datum: 15-01-2018
X-coördinaat: 129877,19
Y-coördinaat: 483367,41
Z (m tov NAP): 2,52



0 (10) 10 klinker
Graven, klinkers, U-bocht bij Leiding-oversteek, bestrating U-bocht is afwijkend van rest weg
(10) 20 Zand, matig fijn, zwak siltig, Graven
(30) Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Graven, brekerpuin/brekerzand
50 (10) 60 Zand, matig grof, zwak siltig, beige, Edelmanboor
Zand, zeer grof, zwak siltig, grijsbeige, Edelmanboor
(70)
130 Zand, matig grof, zwak siltig, beige, Edelmanboor
(70)
200

Boring: 054

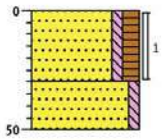
Datum: 15-01-2018
X-coördinaat: 129901,07
Y-coördinaat: 483356,32
Z (m tov NAP): 2,48



0 (10) 10 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, bruin, Graven
(40) Zand, matig grof, zwak siltig, sporen puin, bruinbeige, Graven, gat 30x30 cm, geroerd met humeus zand
50 (30) 80 Zand, matig grof, zwak siltig, bruinbeige, Edelmanboor, geroerd met iets humeus zand
Zand, uiterst fijn, zwak siltig, sporen klei, grijsbeige, Edelmanboor, geroerd
(30) 110 Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige, Edelmanboor
(240)
350 Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen klei, beigegrijs, Edelmanboor
(80)
430 Zand, matig grof, zwak siltig, matig schelphoudend, grijs, Zuigerboor
(100)
530

Boring: 055

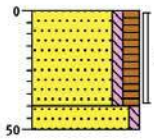
Datum: 16-01-2018
X-coördinaat: 129893,35
Y-coördinaat: 483335,83
Z (m tov NAP): 2,15



0		gras
(30)		Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, bruin, Graven
30		
(20)		Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige, Graven
50		

Boring: 056

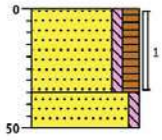
Datum: 16-01-2018
X-coördinaat: 129945,58
Y-coördinaat: 483316,95
Z (m tov NAP): 2,41



0		gras
(40)		Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, bruin, Graven
40		
(10)		Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige, Graven
50		

Boring: 057

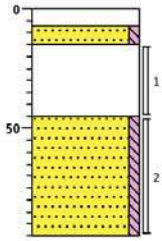
Datum: 16-01-2018
X-coördinaat: 129941,13
Y-coördinaat: 483290,48
Z (m tov NAP): 2,34



0		gras
(35)		Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, bruin, Graven, gat 30x30 cm
35		
(15)		Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige, Graven
50		

Boring: 058

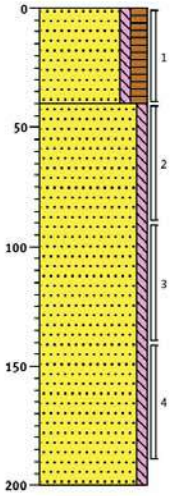
Datum: 16-01-2018
X-coördinaat: 129963,59
Y-coördinaat: 483293,02
Z (m tov NAP): 2,59



0		tegel
(7)		
7		Graven, tegel
(8)		
15		Zand, matig fijn, zwak siltig, grijs, Graven, gat 30x30
(30)		
▲		Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Graven, brekerpuin/brekerzand
45		
(50)		Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige, Edelmanboor, geroerd
95		

Boring: 059

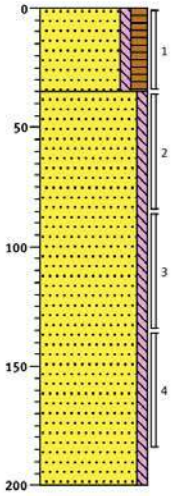
Datum: 16-01-2018
X-coördinaat: 129990,49
Y-coördinaat: 483274,51
Z (m tov NAP): 2,36



0		gras
(40)		Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak kleihoudend, bruin, Graven
40		
(160)		Zand, matig grof, zwak siltig, beige, Edelmanboor
200		

Boring: 060

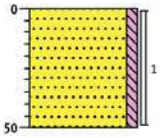
Datum: 16-01-2018
X-coördinaat: 129975,58
Y-coördinaat: 483259,72
Z (m tov NAP): 2,34



0		gras
(35)		Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak kleihoudend, bruin, Graven
35		
(165)		Zand, matig grof, zwak siltig, beige, Edelmanboor
200		

Boring: 061

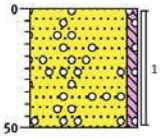
Datum: 16-01-2018
X-coördinaat: 130009,32
Y-coördinaat: 483229,10
Z (m tov NAP): 2,34



0 gras
Zand, matig grof, zwak siltig, beige, Graven, gat 30x30 , geroerd met humeus zand (kabeltracee)
(50)
50

Boring: 062

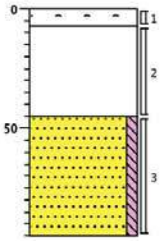
Datum: 16-01-2018
X-coördinaat: 130031,06
Y-coördinaat: 483222,74
Z (m tov NAP): 2,57



0 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak puinhoudend, zwak grindhoudend, bruin, Graven
(50)
50

Boring: 063

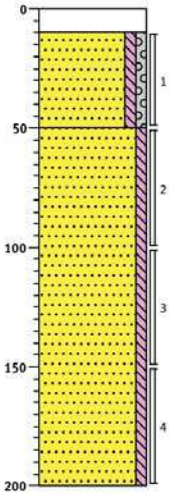
Datum: 15-01-2018
X-coördinaat: 130038,90
Y-coördinaat: 483199,04
Z (m tov NAP): 2,25



0 asfalt
(7)
Volledig asfalt, Kernboor
Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Kernboor, brekerpuin/brekerzand
(38)
45
Zand, matig fijn, zwak siltig, grijsbeige, Edelmanboor, geroerd
(50)
95

Boring: 064

Datum: 16-01-2018
X-coördinaat: 130052,29
Y-coördinaat: 483197,80
Z (m tov NAP): 2,39



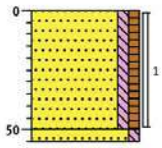
0 klinker
(10)
10 Graven, klinkers
Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, grijsbeige, Graven
(40)
50
Zand, matig grof, zwak siltig, beige, Edelmanboor
(150)
200

Projectleider: Kirsten van de Groep
Schaal: 1: 30

getekend volgens NEN 5104

Boring: 065

Datum: 16-01-2018
X-coördinaat: 130077,66
Y-coördinaat: 483186,92
Z (m tov NAP): 2,26



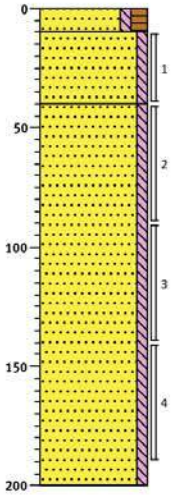
0 gras

(50) Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, zwak kleihoudend, beigebruin, Graven, tot matig puinhoudend

(5) Zand, matig grof, zwak siltig, beige, Graven

Boring: 066

Datum: 16-01-2018
X-coördinaat: 130062,82
Y-coördinaat: 483161,12
Z (m tov NAP): 1,81



0 gras

(10) 10 Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, bruin, Graven

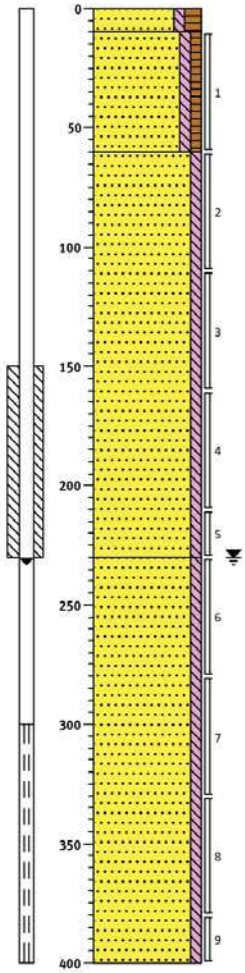
(30) 40 Zand, matig fijn, zwak siltig, bruinbeige, Graven, geroerd, gat 30x30 cm

(160) Zand, matig grof, zwak siltig, beige, Edelmanboor

200

Boring: 067

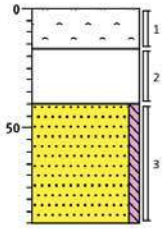
Datum: 16-01-2018
X-coördinaat: 130088,41
Y-coördinaat: 483177,99
Z (m tov NAP): 2,1



0 (10) 10 gras
Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, bruin, Graven
(50) Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, zwak kleihoudend, beigebruin, Graven, gat 30x30cm
60 Zand, matig grof, zwak siltig, zwak schelphoudend, grijsbeige, Edelmanboor
(170)
230 Zand, matig grof, zwak siltig, zwak schelphoudend, beigegrijs, Zuigerboor
(170)
400

Boring: 068

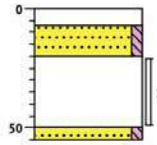
Datum: 15-01-2018
X-coördinaat: 130097,36
Y-coördinaat: 483167,21
Z (m tov NAP): 1,99



0 (17) 17 asfalt
Volledig asfalt, Kernboor
(23) 40 Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Kernboor, brekerpuin/brekerzand
Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige, Edelmanboor, geroerd
(50)
90

Boring: 069

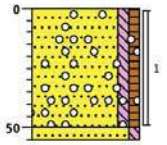
Datum: 16-01-2018
X-coördinaat: 130106,79
Y-coördinaat: 483159,98
Z (m tov NAP): 1,92



0 (1) 1 tegel
Graven, tegel, 30x30cm
(13) 20 Zand, matig fijn, zwak siltig, grijsbeige, Graven
(30) Uiterst puinhoudend, matig zandhoudend, Graven, brekerpuin/brekerzand
(5) 25 Zand, matig grof, zwak siltig, geelbeige, Graven, gestaakt op kabel-afdekmat

Boring: 070

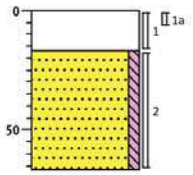
Datum: 16-01-2018
X-coördinaat: 130104,86
Y-coördinaat: 483156,22
Z (m tov NAP): 1,76



0 gras
(50) Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak puinhoudend, zwak kleihoudend, zwak grindhoudend, beigebruin, Graven, tot matig puinhoudend
(5) 22 Zand, matig grof, zwak siltig, beige, Graven

Boring: 071

Datum: 15-01-2018
X-coördinaat: 130093,80
Y-coördinaat: 483143,28
Z (m tov NAP): 1,59

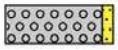


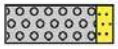
0	asfalt
(17)	Kernboor
17	
	Zand, matig grof, zwak siltig, grijsbeige, Edelmanboor, geroerd
(50)	
67	

Legenda (conform NEN 5104)

grind

Grind, siltig


Grind, zwak zandig


Grind, matig zandig

Grind, sterk zandig

Grind, uiterst zandig

zand

Zand, kleïig

Zand, zwak siltig

Zand, matig siltig

Zand, sterk siltig

Zand, uiterst siltig

veen

Veen, mineraalarm

Veen, zwak kleïig

Veen, sterk kleïig

Veen, zwak zandig

Veen, sterk zandig

klei

Klei, zwak siltig

Klei, matig siltig

Klei, sterk siltig

Klei, uiterst siltig

Klei, zwak zandig

Klei, matig zandig

Klei, sterk zandig

leem

Leem, zwak zandig

Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

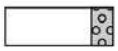
zwak humeus

matig humeus

sterk humeus

zwak grindig

matig grindig


sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

geroerd monster

ongeroerd monster

volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand

slib

water

peilbuis

blinde buis

casing

hoogste grondwaterstand
gemiddelde grondwaterstand
laagste grondwaterstand

zand afdichting

bentoniet/mikoliet/klei afdichting

grind afdichting

filter

Bijlage 3 Toetsing grondmonsters aan Wet bodembescherming

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM01			M02			MM03		
Boringnummer		001, 005, 008 ... 012			015			015, 016		
Monstertraject (m -mv)		0,45-1,10			0,00-0,20			0,60-1,10		
Analysedatum		11-01-2018			10-01-2018			10-01-2018		
Monsterconclusie Wbb		Voldoet aan achtergrondwaarde			Overschrijding achtergrondwaarde			Voldoet aan achtergrondwaarde		
BODEMKUNDIG										
Droge stof	%	95,80			90,80			93,00		
Lutum	% ds	2,4			2,2			2,0		
Organische stof	% ds	0,7			1,1			0,7		
METALEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Barium	mg/kg ds	< 20	52(6)		40	151(6)		< 20	54(6)	
Cadmium	mg/kg ds	< 0,2	0,200	-0,03	< 0,2	0,200	-0,03	< 0,2	0,200	-0,03
Kobalt	mg/kg ds	< 3	7	-0,05	3,1	10,700	-0,02	< 3	7	-0,05
Koper	mg/kg ds	< 5	7	-0,22	< 5	7	-0,22	< 5	7	-0,22
Kwik	mg/kg ds	< 0,05	0,050	0,00	< 0,05	0,050	0,00	< 0,05	0,050	0,00
Lood	mg/kg ds	< 10	11	-0,08	< 10	11	-0,08	< 10	11	-0,08
Molybdeen	mg/kg ds	< 1,5	1,100	0,00	< 1,5	1,100	0,00	< 1,5	1,100	0,00
Nikkel	mg/kg ds	5,9	16,700	-0,28	7,9	22,700	-0,19	6,5	19	-0,25
Zink	mg/kg ds	< 20	33	-0,18	29	68	-0,12	< 20	33	-0,18
PAK	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Anthraceen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		0,082	0,082	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		0,12	0,120		0,25	0,250	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		0,1	0,100		0,19	0,190	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		0,074	0,074		0,11	0,110	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		0,059	0,059		0,12	0,120	
Chryseen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		0,13	0,130		0,25	0,250	
Fenanthreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		0,089	0,089		0,44	0,440	
Fluorantheen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		0,19	0,190		0,53	0,530	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		0,077	0,077		0,13	0,130	
Naftaleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
PAK 10 VROM	mg/kg ds		0,350	-0,03		0,910	-0,02		2,100	0,02
PAK 10 VROM (0,7 factor)	mg/kg ds	0,35			0,9			2,1		
OVERIGE (ORG.) VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	< 3	11(6)		< 3	11(6)		< 3	11(6)	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	< 35	123	-0,01	59	295	0,02	< 35	123	-0,01
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	< 5	18(6)		< 5	18(6)		< 5	18(6)	
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	< 5	18(6)		< 5	18(6)		< 5	18(6)	
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	< 11	39(6)		26	130(6)		< 11	39(6)	
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	< 5	18(6)		20	100(6)		< 5	18(6)	
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	< 6	21(6)		11	55(6)		< 6	21(6)	

TOELICHTING

Wet bodembescherming (Wbb)

- Gehalte kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde, maar index maximaal gelijk aan 0,5
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde en index groter dan 0,5, maar maximaal gelijk aan 1
- Gehalte groter dan de interventiewaarde

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
6: Heeft geen normwaarde

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM01			M02			MM03		
PCB`S	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
PCB (som 7)	mg/kg ds		0,025	0,01		0,055	0,04		0,025	0,01
PCB (som 7, 0,7 factor)	mg/kg ds	0,0049			0,011			0,0049		
PCB 101	mg/kg ds	< 0,001	0,004		0,0014	0,007		< 0,001	0,004	
PCB 118	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
PCB 138	mg/kg ds	< 0,001	0,004		0,0026	0,013		< 0,001	0,004	
PCB 153	mg/kg ds	< 0,001	0,004		0,003	0,015		< 0,001	0,004	
PCB 180	mg/kg ds	< 0,001	0,004		0,0018	0,009		< 0,001	0,004	
PCB 28	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
PCB 52	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
ANORGANISCHE VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Chloride	mg/kg ds	40	40(7)		5,1	5,100(7)		< 5	4(7)	

TOELICHTING

Wet bodembescherming (Wbb)

- Gehalte kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde, maar index maximaal gelijk aan 0,5
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde en index groter dan 0,5, maar maximaal gelijk aan 1
- Gehalte groter dan de interventiewaarde

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
7: Zorgplicht van toepassing

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM04			MM05			MM06		
Boringnummer		015, 016, 020			017, 018, 023 ... 028			019, 020, 021, 022		
Monstertraject (m -mv)		1,90-2,50			0,00-0,50			0,00-0,50		
Analysedatum		10-01-2018			10-01-2018			10-01-2018		
Monsterconclusie Wbb		Voldoet aan achtergrondwaarde			Voldoet aan achtergrondwaarde			Voldoet aan achtergrondwaarde		
BODEMKUNDIG										
Droge stof	%	93,00			87,30			93,70		
Lutum	% ds	2,0			3,2			3,5		
Organische stof	% ds	0,7			4,2			0,7		
METALEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Barium	mg/kg ds	< 20	54(6)		< 20	47(6)		23	75(6)	
Cadmium	mg/kg ds	< 0,2	0,200	-0,03	< 0,2	0,200	-0,03	< 0,2	0,200	-0,03
Kobalt	mg/kg ds	< 3	7	-0,05	< 3	7	-0,05	< 3	6	-0,05
Koper	mg/kg ds	< 5	7	-0,22	< 5	6	-0,23	< 5	7	-0,22
Kwik	mg/kg ds	< 0,05	0,050	0,00	< 0,05	0,050	0,00	< 0,05	0,050	0,00
Lood	mg/kg ds	< 10	11	-0,08	12	18	-0,07	< 10	11	-0,08
Molybdeen	mg/kg ds	< 1,5	1,100	0,00	< 1,5	1,100	0,00	< 1,5	1,100	0,00
Nikkel	mg/kg ds	5	15	-0,31	7,6	20,200	-0,23	6	16	-0,29
Zink	mg/kg ds	< 20	33	-0,18	27	57	-0,14	22	49	-0,16
PAK	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Anthraceen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		0,064	0,064		0,2	0,200	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		0,053	0,053		0,16	0,160	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		0,12	0,120	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		0,11	0,110	
Chryseen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		0,072	0,072		0,22	0,220	
Fenanthreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		0,058	0,058		0,12	0,120	
Fluorantheen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		0,12	0,120		0,38	0,380	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		0,11	0,110	
Naftaleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
PAK 10 VROM	mg/kg ds		0,350	-0,03		0,540	-0,02		1,500	0,00
PAK 10 VROM (0,7 factor)	mg/kg ds	0,35			0,54			1,5		
OVERIGE (ORG.) VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	< 3	11(6)		< 3	5(6)		< 3	11(6)	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	< 35	123	-0,01	< 35	58	-0,03	< 35	123	-0,01
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	< 5	18(6)		< 5	8(6)		< 5	18(6)	
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	< 5	18(6)		< 5	8(6)		< 5	18(6)	
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	< 11	39(6)		< 11	18(6)		< 11	39(6)	
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	< 5	18(6)		8,1	19,300(6)		6,8	34(6)	
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	< 6	21(6)		< 6	10(6)		< 6	21(6)	

TOELICHTING

Wet bodembescherming (Wbb)

- Gehalte kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde, maar index maximaal gelijk aan 0,5
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde en index groter dan 0,5, maar maximaal gelijk aan 1
- Gehalte groter dan de interventiewaarde

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
6: Heeft geen normwaarde

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM04			MM05			MM06		
PCB`S	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
PCB (som 7)	mg/kg ds		0,025	0,01		0,012	-0,01		0,025	0,01
PCB (som 7, 0,7 factor)	mg/kg ds	0,0049			0,0049			0,0049		
PCB 101	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,002		< 0,001	0,004	
PCB 118	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,002		< 0,001	0,004	
PCB 138	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,002		< 0,001	0,004	
PCB 153	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,002		< 0,001	0,004	
PCB 180	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,002		< 0,001	0,004	
PCB 28	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,002		< 0,001	0,004	
PCB 52	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,002		< 0,001	0,004	
ANORGANISCHE VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Chloride	mg/kg ds	< 5	4(7)		< 5	4(7)		13	13(7)	

TOELICHTING

Wet bodembescherming (Wbb)

- Gehalte kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde, maar index maximaal gelijk aan 0,5
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde en index groter dan 0,5, maar maximaal gelijk aan 1
- Gehalte groter dan de interventiewaarde

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
7: Zorgplicht van toepassing

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM07			MM08a			MM09		
Boringnummer		020, 023, 026			053, 063, 068 ... 013			043, 033, 037 ... 064		
Monstertraject (m -mv)		0,70-1,35			0,40-1,10			0,10-0,60		
Analysedatum		11-01-2018			15-01-2018			12-01-2018		
Monsterconclusie Wbb		Voldoet aan achtergrondwaarde			Voldoet aan achtergrondwaarde			Voldoet aan achtergrondwaarde		
BODEMKUNDIG										
Droge stof	%	91,20			93,30			94,80		
Lutum	% ds	2,6			4,0			2,0		
Organische stof	% ds	0,7			0,7			0,7		
METALEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Barium	mg/kg ds	< 20	50[6]		< 20	43[6]		< 20	54[6]	
Cadmium	mg/kg ds	< 0,2	0,200	-0,03	< 0,2	0,200	-0,03	< 0,2	0,200	-0,03
Kobalt	mg/kg ds	< 3	7	-0,05	< 3	6	-0,05	< 3	7	-0,05
Koper	mg/kg ds	< 5	7	-0,22	< 5	7	-0,22	< 5	7	-0,22
Kwik	mg/kg ds	< 0,05	0,050	0,00	< 0,05	0,050	0,00	< 0,05	0,050	0,00
Lood	mg/kg ds	< 10	11	-0,08	< 10	11	-0,08	< 10	11	-0,08
Molybdeen	mg/kg ds	< 1,5	1,100	0,00	< 1,5	1,100	0,00	< 1,5	1,100	0,00
Nikkel	mg/kg ds	< 4	8	-0,42	4,2	10,500	-0,38	< 4	8	-0,42
Zink	mg/kg ds	< 20	32	-0,19	< 20	30	-0,19	< 20	33	-0,18
PAK	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Anthraceen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Chryseen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Fenanthreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Fluorantheen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Naftaleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
PAK 10 VROM	mg/kg ds		0,350	-0,03		0,350	-0,03		0,350	-0,03
PAK 10 VROM (0,7 factor)	mg/kg ds	0,35			0,35			0,35		
OVERIGE (ORG.) VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	< 3	11[6]		< 3	11[6]		< 3	11[6]	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	< 35	123	-0,01	< 35	123	-0,01	< 35	123	-0,01
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	< 5	18[6]		< 5	18[6]		< 5	18[6]	
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	< 5	18[6]		< 5	18[6]		< 5	18[6]	
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	< 11	39[6]		< 11	39[6]		< 11	39[6]	
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	< 5	18[6]		< 5	18[6]		< 5	18[6]	
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	< 6	21[6]		< 6	21[6]		< 6	21[6]	

TOELICHTING

Wet bodembescherming (Wbb)

- Gehalte kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde, maar index maximaal gelijk aan 0,5
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde en index groter dan 0,5, maar maximaal gelijk aan 1
- Gehalte groter dan de interventiewaarde

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
6: Heeft geen normwaarde

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM07			MM08a			MM09		
PCB`S	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
PCB (som 7)	mg/kg ds		0,025	0,01		0,025	0,01		0,025	0,01
PCB (som 7, 0,7 factor)	mg/kg ds	0,0049			0,0049			0,0049		
PCB 101	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
PCB 118	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
PCB 138	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
PCB 153	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
PCB 180	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
PCB 28	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
PCB 52	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
ANORGANISCHE VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Chloride	mg/kg ds	< 5	4(7)					12	12(7)	

TOELICHTING

Wet bodembescherming (Wbb)

- Gehalte kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde, maar index maximaal gelijk aan 0,5
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde en index groter dan 0,5, maar maximaal gelijk aan 1
- Gehalte groter dan de interventiewaarde

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
7: Zorgplicht van toepassing

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM10			MM11			MM12		
Boringnummer		070, 062, 029 ... 049			054, 064, 059 ... 043			031, 034, 042		
Monstertraject (m -mv)		0,00-0,80			0,90-1,60			0,00-0,40		
Analysedatum		10-01-2018			15-01-2018			24-01-2018		
Monsterconclusie Wbb		Voldoet aan achtergrondwaarde			Voldoet aan achtergrondwaarde			Voldoet aan achtergrondwaarde		
BODEMKUNDIG										
Droge stof	%	90,10			94,00			90,80		
Lutum	% ds	4,6			2,0			2,8		
Organische stof	% ds	1,4			0,7			1,6		
METALEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Barium	mg/kg ds	24	70(6)		< 20	54(6)		< 20	49(6)	
Cadmium	mg/kg ds	< 0,2	0,200	-0,03	< 0,2	0,200	-0,03	< 0,2	0,200	-0,03
Kobalt	mg/kg ds	< 3	6	-0,05	< 3	7	-0,05	< 3	7	-0,05
Koper	mg/kg ds	5,1	9,700	-0,20	< 5	7	-0,22	< 5	7	-0,22
Kwik	mg/kg ds	0,065	0,090	0,00	< 0,05	0,050	0,00	< 0,05	0,050	0,00
Lood	mg/kg ds	13	20	-0,06	< 10	11	-0,08	< 10	11	-0,08
Molybdeen	mg/kg ds	< 1,5	1,100	0,00	< 1,5	1,100	0,00	< 1,5	1,100	0,00
Nikkel	mg/kg ds	6,4	15,300	-0,30	< 4	8	-0,42	5,5	15	-0,31
Zink	mg/kg ds	30	63	-0,13	< 20	33	-0,18	< 20	32	-0,19
PAK	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Anthraceen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,055	0,055		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Chryseen	mg/kg ds	0,06	0,060		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Fenanthreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,091	0,091		< 0,05	0,040		0,07	0,070	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
Naftaleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040		< 0,05	0,040		< 0,05	0,040	
PAK 10 VROM	mg/kg ds		0,450	-0,03		0,350	-0,03		0,390	-0,03
PAK 10 VROM (0,7 factor)	mg/kg ds	0,45			0,35			0,38		
OVERIGE (ORG.) VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	< 3	11(6)		< 3	11(6)		< 3	11(6)	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	< 35	123	-0,01	< 35	123	-0,01	< 35	123	-0,01
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	< 5	18(6)		< 5	18(6)		< 5	18(6)	
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	< 5	18(6)		< 5	18(6)		< 5	18(6)	
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	< 11	39(6)		< 11	39(6)		< 11	39(6)	
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	7,7	38,500(6)		< 5	18(6)		6,6	33(6)	
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	< 6	21(6)		< 6	21(6)		< 6	21(6)	

TOELICHTING

Wet bodembescherming (Wbb)

- Gehalte kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde, maar index maximaal gelijk aan 0,5
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde en index groter dan 0,5, maar maximaal gelijk aan 1
- Gehalte groter dan de interventiewaarde

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
6: Heeft geen normwaarde

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM10			MM11			MM12		
PCB`S	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
PCB (som 7)	mg/kg ds		0,026	0,01		0,025	0,01		0,025	0,01
PCB (som 7, 0,7 factor)	mg/kg ds	0,0052			0,0049			0,0049		
PCB 101	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
PCB 118	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
PCB 138	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
PCB 153	mg/kg ds	0,001	0,005		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
PCB 180	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
PCB 28	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
PCB 52	mg/kg ds	< 0,001	0,004		< 0,001	0,004		< 0,001	0,004	
ANORGANISCHE VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Chloride	mg/kg ds	< 5	4(7)		6,8	6,800(7)		< 5	4(7)	

TOELICHTING

Wet bodembescherming (Wbb)

- Gehalte kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde, maar index maximaal gelijk aan 0,5
- Gehalte groter dan de achtergrondwaarde en index groter dan 0,5, maar maximaal gelijk aan 1
- Gehalte groter dan de interventiewaarde

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
7: Zorgplicht van toepassing

Bijlage 4 Toetsing grondwatermonsters aan Wet bodembescherming

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grondwater		016-1-1			020-1-1			026-1-1		
Filter (m -mv)		-			-			-		
Analysedatum		24-01-2018			24-01-2018			24-01-2018		
Monsterconclusie Wbb		Voldoet aan streefwaarde			Voldoet aan streefwaarde			Overschrijding streefwaarde		
BODEMKUNDIG										
Grondwaterstand	m -mv	3,91			2,60			1,21		
pH		7,10			7,10			6,90		
EC	µS/cm	1.030			730			1.380		
Troebelheid	NTU	1			1			1		
METALEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Barium	µg/l	41	41	-0,02	24	24	-0,05	79	79	0,05
Cadmium	µg/l	< 0,2	0,100	-0,05	< 0,2	0,100	-0,05	< 0,2	0,100	-0,05
Kobalt	µg/l	< 2	1	-0,24	< 2	1	-0,24	< 2	1	-0,24
Koper	µg/l	< 2	1	-0,23	< 2	1	-0,23	< 2	1	-0,23
Kwik	µg/l	< 0,05	0,040	-0,04	< 0,05	0,040	-0,04	< 0,05	0,040	-0,04
Lood	µg/l	< 2	1	-0,23	< 2	1	-0,23	< 2	1	-0,23
Molybdeen	µg/l	< 2	1	-0,01	< 2	1	-0,01	< 2	1	-0,01
Nikkel	µg/l	< 3	2	-0,22	< 3	2	-0,22	< 3	2	-0,22
Zink	µg/l	< 10	7	-0,08	< 10	7	-0,08	< 10	7	-0,08
AROMATISCHE VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Benzeen	µg/l	< 0,2	0,100	0,00	< 0,2	0,100	0,00	< 0,2	0,100	0,00
BTEX (som)	µg/l	< 0,9			< 0,9			< 0,9		
Ethylbenzeen	µg/l	< 0,2	0,100	-0,03	< 0,2	0,100	-0,03	< 0,2	0,100	-0,03
meta-/para-Xyleen	µg/l	< 0,2	0,100		< 0,2	0,100		< 0,2	0,100	
ortho-Xyleen	µg/l	< 0,1	0,100		< 0,1	0,100		< 0,1	0,100	
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l		0,870[(2,14)]			0,910[(2,14)]			0,870[(2,14)]	
Styreen	µg/l	< 0,2	0,100	-0,02	< 0,2	0,100	-0,02	< 0,2	0,100	-0,02
Tolueen	µg/l	0,24	0,240	-0,01	0,28	0,280	-0,01	0,24	0,240	-0,01
Xylenen (som)	µg/l		0,210	0,00		0,210	0,00		0,210	0,00
Xylenen (som, 0,7 factor)	µg/l	0,21			0,21			0,21		
PAK	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Naftaleen	µg/l	< 0,02	0,010	0,00	< 0,02	0,010	0,00	< 0,02	0,010	0,00
PAK 10 VROM	-		0[(11)]			0[(11)]			0[(11)]	

TOELICHTING

Wet bodembescherming (Wbb)

- Concentratie kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde
- Concentratie groter dan de streefwaarde, maar index maximaal gelijk aan 0,5
- Concentratie groter dan de streefwaarde en index groter dan 0,5, maar maximaal gelijk aan 1
- Concentratie groter dan de interventiewaarde

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
-: Geen gegevens beschikbaar
2: Enkele parameters ontbreken in de som
11: Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie
14: Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grondwater		016-1-1			020-1-1			026-1-1		
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	< 0,1	0,100	0,00	< 0,1	0,100	0,00	< 0,1	0,100	0,00
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	< 0,1	0,100	0,00	< 0,1	0,100	0,00	< 0,1	0,100	0,00
1,1-Dichloorethaan	µg/l	< 0,2	0,100	-0,01	< 0,2	0,100	-0,01	< 0,2	0,100	-0,01
1,1-Dichlooretheen	µg/l	< 0,1	0,100	0,01	< 0,1	0,100	0,01	< 0,1	0,100	0,01
1,1-Dichloorpropaan	µg/l	< 0,2	0,100		< 0,2	0,100		< 0,2	0,100	
1,2-Dichloorethaan	µg/l	< 0,2	0,100	-0,02	< 0,2	0,100	-0,02	< 0,2	0,100	-0,02
1,2-Dichlooretheen (som cis + trans)	µg/l		0,140	0,01		0,140	0,01		0,140	0,01
1,2-Dichloorpropaan	µg/l	< 0,2	0,100		< 0,2	0,100		< 0,2	0,100	
1,3-Dichloorpropaan	µg/l	< 0,2	0,100		< 0,2	0,100		< 0,2	0,100	
1.2-Dichloorethenen	µg/l	0,14			0,14			0,14		
cis-1,2-Dichlooretheen	µg/l	< 0,1	0,100		< 0,1	0,100		< 0,1	0,100	
CKW	µg/l	< 1,6			< 1,6			< 1,6		
Dichloormethaan	µg/l	< 0,2	0,100	0,00	< 0,2	0,100	0,00	< 0,2	0,100	0,00
Dichloorpropanen	µg/l	0,42			0,42			0,42		
Dichloorpropanen (som)	µg/l		0,420	0,00		0,420	0,00		0,420	0,00
Monochlooretheen (Vinylchloride)	µg/l	< 0,1	0,100	0,02	< 0,1	0,100	0,02	< 0,1	0,100	0,02
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	< 0,1	0,100	0,00	< 0,1	0,100	0,00	< 0,1	0,100	0,00
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	< 0,1	0,100	0,01	< 0,1	0,100	0,01	< 0,1	0,100	0,01
trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	< 0,1	0,100		< 0,1	0,100		< 0,1	0,100	
Tribroommethaan	µg/l	< 0,2	0,100(14)		< 0,2	0,100(14)		< 0,2	0,100(14)	
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	< 0,2	0,100	-0,05	< 0,2	0,100	-0,05	< 0,2	0,100	-0,05
Trichloormethaan	µg/l	< 0,2	0,100	-0,01	< 0,2	0,100	-0,01	< 0,2	0,100	-0,01
OVERIGE (ORG.) VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Minerale olie C10 - C12	µg/l	< 10	7(6)		< 10	7(6)		< 10	7(6)	
Minerale olie C10 - C40	µg/l	< 50	35	-0,03	< 50	35	-0,03	< 50	35	-0,03
Minerale olie C12 - C16	µg/l	< 10	7(6)		< 10	7(6)		< 10	7(6)	
Minerale olie C16 - C21	µg/l	< 10	7(6)		< 10	7(6)		< 10	7(6)	
Minerale olie C21 - C30	µg/l	< 15	11(6)		< 15	11(6)		< 15	11(6)	
Minerale olie C30 - C35	µg/l	< 10	7(6)		< 10	7(6)		< 10	7(6)	
Minerale olie C35 - C40	µg/l	< 10	7(6)		< 10	7(6)		< 10	7(6)	

TOELICHTING

Wet bodembescherming (Wbb)

- Concentratie kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde
- Concentratie groter dan de streefwaarde, maar index maximaal gelijk aan 0,5
- Concentratie groter dan de streefwaarde en index groter dan 0,5, maar maximaal gelijk aan 1
- Concentratie groter dan de interventiewaarde

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
6: Heeft geen normwaarde
14: Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grondwater		044-1-1			054-1-1			067-1-1		
Filter (m -mv)		-			-			-		
Analysedatum		24-01-2018			24-01-2018			24-01-2018		
Monsterconclusie Wbb		Voldoet aan streefwaarde			Voldoet aan streefwaarde			Overschrijding streefwaarde		
BODEMKUNDIG										
Grondwaterstand	m -mv	3,18			3,79			2,33		
pH		7,50			7,30			7,20		
EC	µS/cm	1.030			950			660		
Troebelheid	NTU	0			1			2		
METALEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Barium	µg/l	21	21	-0,05	50	50	0,00	< 20	14	-0,06
Cadmium	µg/l	< 0,2	0,100	-0,05	< 0,2	0,100	-0,05	< 0,2	0,100	-0,05
Kobalt	µg/l	< 2	1	-0,24	< 2	1	-0,24	< 2	1	-0,24
Koper	µg/l	< 2	1	-0,23	< 2	1	-0,23	5	5	-0,17
Kwik	µg/l	< 0,05	0,040	-0,04	< 0,05	0,040	-0,04	< 0,05	0,040	-0,04
Lood	µg/l	< 2	1	-0,23	< 2	1	-0,23	< 2	1	-0,23
Molybdeen	µg/l	< 2	1	-0,01	< 2	1	-0,01	7	7	0,01
Nikkel	µg/l	< 3	2	-0,22	< 3	2	-0,22	8,2	8,200	-0,11
Zink	µg/l	< 10	7	-0,08	< 10	7	-0,08	< 10	7	-0,08
AROMATISCHE VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Benzeen	µg/l	< 0,2	0,100	0,00	< 0,2	0,100	0,00	< 0,2	0,100	0,00
BTEX (som)	µg/l	< 0,9			< 0,9			< 0,9		
Ethylbenzeen	µg/l	< 0,2	0,100	-0,03	< 0,2	0,100	-0,03	< 0,2	0,100	-0,03
meta-/para-Xyleen	µg/l	< 0,2	0,100		< 0,2	0,100		< 0,2	0,100	
ortho-Xyleen	µg/l	< 0,1	0,100		< 0,1	0,100		< 0,1	0,100	
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l		0,770(2,14)			0,880(2,14)			0,910(2,14)	
Styreen	µg/l	< 0,2	0,100	-0,02	< 0,2	0,100	-0,02	< 0,2	0,100	-0,02
Tolueen	µg/l	< 0,2	0,100	-0,01	0,25	0,250	-0,01	0,28	0,280	-0,01
Xylenen (som)	µg/l		0,210	0,00		0,210	0,00		0,210	0,00
Xylenen (som, 0,7 factor)	µg/l	0,21			0,21			0,21		
PAK	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Naftaleen	µg/l	< 0,02	0,010	0,00	< 0,02	0,010	0,00	< 0,02	0,010	0,00
PAK 10 VROM	-		0(11)			0(11)			0(11)	

TOELICHTING

Wet bodembescherming (Wbb)

- Concentratie kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde
- Concentratie groter dan de streefwaarde, maar index maximaal gelijk aan 0,5
- Concentratie groter dan de streefwaarde en index groter dan 0,5, maar maximaal gelijk aan 1
- Concentratie groter dan de interventiewaarde

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
-: Geen gegevens beschikbaar
2: Enkele parameters ontbreken in de som
11: Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie
14: Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grondwater		044-1-1			054-1-1			067-1-1		
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	< 0,1	0,100	0,00	< 0,1	0,100	0,00	< 0,1	0,100	0,00
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	< 0,1	0,100	0,00	< 0,1	0,100	0,00	< 0,1	0,100	0,00
1,1-Dichloorethaan	µg/l	< 0,2	0,100	-0,01	< 0,2	0,100	-0,01	< 0,2	0,100	-0,01
1,1-Dichlooretheen	µg/l	< 0,1	0,100	0,01	< 0,1	0,100	0,01	< 0,1	0,100	0,01
1,1-Dichloorpropaan	µg/l	< 0,2	0,100		< 0,2	0,100		< 0,2	0,100	
1,2-Dichloorethaan	µg/l	< 0,2	0,100	-0,02	< 0,2	0,100	-0,02	< 0,2	0,100	-0,02
1,2-Dichlooretheen (som cis + trans)	µg/l		0,140	0,01		0,140	0,01		0,140	0,01
1,2-Dichloorpropaan	µg/l	< 0,2	0,100		< 0,2	0,100		< 0,2	0,100	
1,3-Dichloorpropaan	µg/l	< 0,2	0,100		< 0,2	0,100		< 0,2	0,100	
1.2-Dichloorethenen	µg/l	0,14			0,14			0,14		
cis-1,2-Dichlooretheen	µg/l	< 0,1	0,100		< 0,1	0,100		< 0,1	0,100	
CKW	µg/l	< 1,6			< 1,6			< 1,6		
Dichloormethaan	µg/l	< 0,2	0,100	0,00	< 0,2	0,100	0,00	< 0,2	0,100	0,00
Dichloorpropanen	µg/l	0,42			0,42			0,42		
Dichloorpropanen (som)	µg/l		0,420	0,00		0,420	0,00		0,420	0,00
Monochlooretheen (Vinylchloride)	µg/l	< 0,1	0,100	0,02	< 0,1	0,100	0,02	< 0,1	0,100	0,02
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	< 0,1	0,100	0,00	< 0,1	0,100	0,00	< 0,1	0,100	0,00
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	< 0,1	0,100	0,01	< 0,1	0,100	0,01	< 0,1	0,100	0,01
trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	< 0,1	0,100		< 0,1	0,100		< 0,1	0,100	
Tribroommethaan	µg/l	< 0,2	0,100(14)		< 0,2	0,100(14)		< 0,2	0,100(14)	
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	< 0,2	0,100	-0,05	< 0,2	0,100	-0,05	< 0,2	0,100	-0,05
Trichloormethaan	µg/l	< 0,2	0,100	-0,01	< 0,2	0,100	-0,01	< 0,2	0,100	-0,01
OVERIGE (ORG.) VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
Minerale olie C10 - C12	µg/l	< 10	7(6)		< 10	7(6)		< 10	7(6)	
Minerale olie C10 - C40	µg/l	< 50	35	-0,03	< 50	35	-0,03	< 50	35	-0,03
Minerale olie C12 - C16	µg/l	< 10	7(6)		< 10	7(6)		< 10	7(6)	
Minerale olie C16 - C21	µg/l	< 10	7(6)		< 10	7(6)		< 10	7(6)	
Minerale olie C21 - C30	µg/l	< 15	11(6)		< 15	11(6)		< 15	11(6)	
Minerale olie C30 - C35	µg/l	< 10	7(6)		< 10	7(6)		< 10	7(6)	
Minerale olie C35 - C40	µg/l	< 10	7(6)		< 10	7(6)		< 10	7(6)	

TOELICHTING

Wet bodembescherming (Wbb)

- Concentratie kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde
- Concentratie groter dan de streefwaarde, maar index maximaal gelijk aan 0,5
- Concentratie groter dan de streefwaarde en index groter dan 0,5, maar maximaal gelijk aan 1
- Concentratie groter dan de interventiewaarde

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
6: Heeft geen normwaarde
14: Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing

Bijlage 5 Normen grond Wet bodembescherming

Achtergrondwaarden en interventiewaarden grond[9] (gehalten in mg/kg ds)

Stof	Achtergrond-waarde	Interventie-waarde
1. Metalen		
Antimoon	4,0*	22
Arseen	20	76
Barium	-	-[8]
Cadmium	0,60	13
Chroom III	55	180
Chroom VI	-	78
Kobalt	15	190
Koper	40	190
Kwik (anorganisch)	0,15	36
Kwik (organisch)	-	4
Lood	50	530
Molybdeen	1,5*	190
Nikkel	35	100
Zink	140	720
Beryllium	-	30#
Seleen	-	100#
Tellurium	-	600#
Thallium	-	15#
Tin	6,5	900#
Vanadium	80	250#
Zilver	-	15#
2. Overige organische stoffen		
Chloride[13]	-	-
Cyanide (vrij)[5]	3,0	20
Cyanide (complex)[6]	5,5	50
Thiocyanaat	6,0	20
3. Aromatische verbindingen		
Benzeen	0,20*	1,1
Ethylbenzeen	0,20*	110
Tolueen	0,20*	32
Xylenen (som)[1]	0,45*	17
Styreen (vinylbenzeen)	0,25*	86
Fenol	0,25	14
Cresolen (som)[1]	0,30*	13
Dodecylbenzeen	0,35*	1000#
Aromatische oplosmiddelen[1, 7]	2,5*	200#
Dihydroxybenzenen (som)[12]	-	8#
4. Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK)		
PAK's (totaal) (som 10)[1]	1,5	40
5. Gechloreerde koolwaterstoffen		
A. (Vluchtige koolwaterstoffen)		
Monochlooretheen (Vinylchloride)[2]	0,10*	0,1
Dichloormethaan	0,10	3,9
1,1-dichloorethaan	0,20*	15
1,2-dichloorethaan	0,20*	6,4
1,1-dichlooretheen[2]	0,30*	0,3
1,2-dichlooretheen (som)[1]	0,30*	1
Dichloorpropanen (som)[1]	0,80*	2
Trichloormethaan (chloroform)	0,25*	5,6
1,1,1-trichloorethaan	0,25*	15
1,1,2-trichloorethaan	0,30*	10
Trichlooretheen (Tri)	0,25*	2,5
Tetrachloormethaan (Tetra)	0,30*	0,7
Tetrachlooretheen (Per)	0,15	8,8
B. Chloorbenzenen		
Monochloorbenzeen	0,20*	15
Dichloorbenzenen (som)[1]	2,0*	19
Trichloorbenzenen (som)[1]	0,015*	11
Tetrachloorbenzenen (som)[1]	0,0090*	2,2
Pentachloorbenzenen	0,0025	6,7
Hexachloorbenzeen	0,0085	2
C. Chloorfenolen		
Monochloorfenolen (som)[1]	0,045	5,4
Dichloorfenolen (som)[1]	0,20*	22
Trichloorfenolen (som)[1]	0,0030*	22
Tetrachloorfenolen (som)[1]	0,015*	21
Pentachloorfenol	0,0030*	12

Stof	Achtergrond-waarde	Interventie-waarde
D. Polychloorbifenylen (PCB's)		
PCB's (som 7)[1]	0,020	1
E. Overige gechloreerde koolwaterstoffen		
Monochlooranilinen (som)[1]	0,20*	50
Dioxine (som TEQ)[1]	0,000055*	0,00018
Chloornaftaleen (som)[1]	0,070*	23
Dichlooranilinen	-	50#
Trichlooranilinen	-	10#
Tetrachlooranilinen	-	30#
Pentachlooranilinen	0,15*	10#
6. Bestrijdingsmiddelen		
A. Organochloor-bestrijdingsmiddelen		
Chloordaan (som)[1]	0,0020	4
DDT (som)[1]	0,20	1,7
DDE (som)[1]	0,10	2,3
DDD (som)[1]	0,020	34
Aldrin	-	0,32
Drins (som)[1]	0,015	4
α-endosulfan	0,00090	4
α-HCH	0,0010	17
β-HCH	0,0020	1,6
γ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2
Heptachloor	0,00070	4
Heptachloorepoxide (som)[1]	0,0020	4
Hexachloorbutadieen	0,003*	-
organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen (som landbodem)	0,40	-
B.Organofsforpesticiden		
Azinfosmethyl	0,0075*	2#
C. Organotinbestrijdingsmiddelen		
Organotinverbindingen (som)[1, 10]	0,15	2,5
tributyltin (TBT)[10]	0,065	-
D. Chloorfenoxy-azijnzuur herbiciden		
MCPA	0,55*	4
E. Overige bestrijdingsmiddelen		
Atrazine	0,035*	0,71
Carbaryl	0,15*	0,45
Carbofuran[2]	0,017*	0,017
4-chloormethylfenolen	0,60*	15#
Organostikstof- en organofosfor bestrijdingsmiddelen (som)	0,090*	-
Maneb	-	22#
7. Overige stoffen		
Asbest[3]	-	100
Cyclohexanon	2,0*	150
Dimethyl ftalaat[11]	0,045*	82
Diethyl ftalaat[11]	0,045*	53
Di-isobutyl ftalaat[11]	0,045*	17
Dibutyl ftalaat[11]	0,070*	36
Butyl benzylftalaat[11]	0,070*	48
Dihexyl ftalaat[11]	0,070*	220
Di(2-ethylhexyl)ftalaat[11]	0,045*	60
Minerale olie[4]	190	5000
Pyridine	0,15*	11
Tetrahydrofuran	0,45	7
Tetrahydrothiofeen	1,5*	8,8
Tribroommethaan (bromoform)	0,20*	75
Acrylonitril	0,1*	0,1#
Butanol (1-butanol)	2,0*	30#
1,2 butylacetaat	2,0*	200#
Ethylacetaat	2,0*	75#
Diethyleen glycol	8,0	270#
Ethyleen glycol	5,0	100#
Formaldehyde	0,1*	0,1#
Isopropanol (2-propanol)	0,75	220#
Methanol	3,0	30#
Methylethylketon	2,0*	35#
Methyl-tert-buthyl ether (MTBE)	0,20*	100#

Toelichting:

* *Achtergrondwaarde is gebaseerd op de bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid), omdat onvoldoende data beschikbaar zijn om een betrouwbare P95 af te leiden.*

\# Voor deze stof is geen interventiewaarde vastgesteld, het gehalte betreft een niveau voor ernstige verontreiniging (INEV).

1 Voor de samenstelling van de somparameters wordt verwezen naar bijlage N van de Regeling bodemkwaliteit.
Voor de berekening van de som TEQ voor dioxine wordt verwezen naar bijlage B van de Regeling Bodemkwaliteit. Voor het optellen van meetwaarden beneden de bepalingsgrens wordt verwezen naar bijlage G onderdeel IV van de Regeling bodemkwaliteit.

2 De interventiewaarde voor grond voor deze stof is gelijk of kleiner dan de bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid). Indien de stof wordt aangetoond moeten de risico's nader worden onderzocht. Bij het aantreffen van vinylchloride of 1,1-dichlooretheen in grond moet tevens het grondwater worden onderzocht.

3 Gewogen norm (concentratie serpentijn asbest + 10 x concentratie amfibool asbest). Deze eis bedraagt 0 mg/kg ds indien niet is voldaan aan artikel 2, onder b, van het Productenbesluit Asbest.

4 De definitie van minerale olie wordt beschreven bij de analysenorm. Indien er sprake is van een verontreiniging met mengsels (bijvoorbeeld benzine of huisbrandolie) dan dient naast het alkaangehalte ook het gehalte aan aromatische en/of polycyclische aromatische koolwaterstoffen bepaald te worden. Met deze somparameter is om praktische redenen volstaan. Nadere toxicologische en chemische differentiatie worden bestudeerd.

5 Bij gehalten die de achtergrondwaarden overschrijden moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid van uitdamping. Wanneer uitdamping naar binnenlucht zou kunnen optreden, moet bij overschrijding van de achtergrondwaarde worden gemeten in de bodemlucht en moet worden getoetst aan de TCL (Toxicologisch Toelaatbare Concentratie in Lucht).

6 Het gehalte cyanide-complex is gelijk aan het gehalte cyanide-totaal minus het gehalte cyanide-vrij, bepaald conform NEN-EN-ISO 14403-1:2012, NEN-EN-ISO 14403-2:2012 en NEN-ISO 17380:2013. Indien geen cyanide-vrij wordt verwacht, mag het gehalte cyanide-complex gelijk worden gesteld aan het gehalte cyanide-totaal (en hoeft dus alleen het gehalte cyanide-totaal te worden gemeten).

7 De achtergrondwaarde van deze somparameter gaat uit van de aanwezigheid van meerdere van de 16 componenten, die tot deze somparameter worden gerekend (zie bijlage N van de Regeling bodemkwaliteit). De hoogte van de achtergrondwaarde is gebaseerd op de som van de bepalingsgrenzen vermenigvuldigd met 0,7. Sommige componenten zijn tevens individueel genormeerd. Binnen de somparameter mag de achtergrondwaarde van de individueel genormeerde componenten niet worden overschreden. Voor de componenten, die niet individueel zijn genormeerd, geldt per component een maximum gehalte van 0,45 mg/kg ds voor de achtergrondwaarde.

8 De norm voor barium is tijdelijk ingetrokken. Gebleken is dat de interventiewaarde voor barium lager was dan het gehalte dat van nature in de bodem voorkomt. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 920 mg/kg. Deze voormalige interventiewaarde is op dezelfde manier onderbouwd als de interventiewaarde voor de meeste andere metalen en is voor barium inclusief een natuurlijk achtergrondgehalte van 190 mg/kg ds.

9 Voor het omgaan met meetwaarden beneden de bepalingsgrens van het laboratorium wordt verwezen naar bijlage G onderdeel IV van de Regeling bodemkwaliteit.

10 De eenheid voor organotinverbindingen is mg Sn/kg ds.

11 Het is onzeker of de achtergrondwaarden voor ftalaten meetbaar zijn. Toekomstige ervaringen moeten uitwijzen of sprake is van een knelpunt.

12 Onder dihydroxybenzenen (som) wordt verstaan: de som van catechol, resorcinol en hydrochinon

13 Voor het toepassen van zeezand geldt de norm van 200 mg/kg ds. Bij het toepassen van zeezand op plaatsen waar een direct contact is of mogelijk is met brak water of zeewater met van nature een chloride-concentratie van meer dan 5.000 mg/l, geldt voor chloride geen maximale waarde.

Bijlage 6 Normen grondwater Wet bodembescherming

Streefwaarden en interventiewaarden grondwater[9] (concentraties in µg/l)

Stof	Streefwaarde[7]		Interventie-waarde
	Ondiep (< 10 m -mv.)	Diep (> 10 m -mv.)	
1. Metalen			
Antimoon	-	0,15*	20
Arseen	10	7,2	60
Barium	50	200	625
Cadmium	0,4	0,06*	6
Chroom	1	2,5	30
Kobalt	20	0,7*	100
Koper	15	1,3*	75
Kwik	0,05	0,01*	0,3
Lood	15	1,7*	75
Molybdeen	5	3,6	300
Nikkel	15	2,1*	75
Zink	65	24	800
Beryllium	-	0,05 *	15#
Seleen	-	0,07	160#
Tellurium	-	–	70#
Thallium	-	2*	7#
Tin	-	2,2*	50#
Vanadium	-	1,2*	70#
Zilver	-	–	40#
2. Overige organische stoffen			
Chloride	100000		-
Cyanide (vrij)	5		1500
Cyanide (complex)	10		1500
Thiocyanaat	-		1500
3. Aromatische verbindingen			
Benzeen	0,2 *		30
Ethylbenzeen	4		150
Tolueen	7		1000
Xylenen (som)[1]	0,2 *		70
Styreen (vinylbenzeen)	6		300
Fenol	0,2		2000
Cresolen (som)[1]	0,2		200
Dodecylbenzeen	-		0,02#
Aromatische oplosmiddelen[1]	-		150#
Catechol (o-dihydroxybenzeen)	0,2		1250#
Resorcinol (m-dihydroxybenzeen)	0,2		600#
Hydrochinon (p-dihydroxybenzeen)	0,2		800#
4. Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK)[5]			
Naftaleen	0,01*		70
Fenantreen	0,003*		5
Antraceen	0,0007*		5
Fluorantheen	0,003*		1
Chryseen	0,003*		0,2
Benzo(a)antraceen	0,0001*		0,5
Benzo(a)pyreen	0,0005*		0,05
Benzo(k)fluorantheen	0,0004*		0,05
Indeno(1,2,3cd)pyreen	0,0004*		0,05
Benzo(ghi)peryleen	0,0003*		0,05
5. Gechloreerde koolwaterstoffen			
A. (Vluchtige koolwaterstoffen)			
Monochlooretheen (Vinylchloride)	0,01*		5
Dichloormethaan	0,01*		1000
1,1-dichloorethaan	7		900
1,2-dichloorethaan	7		400
1,1-dichlooretheen	0,01*		10
1,2-dichlooretheen (som)[1]	0,01*		20
Dichloorpropanen (som)[1]	0,8*		80
Trichloormethaan (chloroform)	6		400
1,1,1-trichloorethaan	0,01*		300
1,1,2-trichloorethaan	0,01*		130
Trichlooretheen (Tri)	24		500
Tetrachloormethaan (Tetra)	0,01*		10
Tetrachlooretheen (Per)	0,01*		40
B. Chloorbenzenen[5]			
Monochloorbenzeen	7		180
Dichloorbenzenen (som)[1]	3		50
Trichloorbenzenen (som)[1]	0,01*		10
Tetrachloorbenzenen (som)[1]	0,01*		2,5
Pentachloorbenzenen	0,003*		1
Hexachloorbenzeen	0,00009*		0,5

Stof	Streefwaarde[7]	Interventie-waarde
C. Chloorfenolen[5]		
Monochloorfenolen (som)[1]	0,3	100
Dichloorfenolen (som)[1]	0,2	30
Trichloorfenolen (som)[1]	0,03	10
Tetrachloorfenolen (som)[1]	0,01	10
Pentachloorfenol	0,04	3
D. Polychloorbifenylen (PCB's)		
PCB's (som 7)[1]	0,01*	0,01
E. Overige gechloreerde koolwaterstoffen		
Monochlooranilinen (som)[1]	-	30
Chloornaftaleen (som)[1]	-	6
Dichlooranilinen	-	100#
Trichlooranilinen	-	10#
Tetrachlooranilinen	-	10#
Pentachlooranilinen	-	1#
4-chloormethylfenolen	-	350#
Dioxine (som TEQ)[1]	-	0,000001#
6. Bestrijdingsmiddelen		
A. Organochloor-bestrijdingsmiddelen		
Chloordaan (som)[1]	0,00002*	0,2
DDT (som)[1]	-	-
DDE (som)[1]	-	-
DDD (som)[1]	-	-
DDT/DDE/DDD (som)[1]	0,000004*	0,01
Aldrin	0,000009*	-
Dieldrin	0,0001*	-
Endrin	0,00004*	-
Drins (som)[1]	-	0,1
α-endosulfan	0,0002*	5
α-HCH	0,033	-
β-HCH	0,008*	-
γ-HCH (lindaan)	0,009*	-
HCH-verbindingen (som)[1]	0,05	1
Heptachloor	0,000005*	0,3
Heptachloorepoxide (som)[1]	0,000005*	3
C. Organotinbestrijdingsmiddelen		
Organotinverbindingen (som)[1]	0,00005 - 0,016	0,7
D. Chloorfenoxy-azijnzuur herbiciden		
MCPA	0,02	50
E. Overige bestrijdingsmiddelen		
Atrazine	0,029	150
Carbaryl	0,002	60
Carbofuran	0,009	100
Azinfosmethyl	0,0001	2#
Maneb	0,00005	0,1#
7. Overige stoffen		
Cyclohexanon	0,5	15000
Dimethyl ftalaat	-	-
Diethyl ftalaat	-	-
Di-isobutyl ftalaat	-	-
Dibutyl ftalaat	-	-
Butyl benzylftalaat	-	-
Dihexyl ftalaat	-	-
Di(2-ethylhexyl)ftalaat	-	-
Ftalaten (som)[1]	0,5	5
Minerale olie[4]	50 *	600
Pyridine	0,5	30
Tetrahydrofuran	0,5	300
Tetrahydrothiofeen	0,5	5000
Tribroommethaan (bromoform)	-	630
Acrylonitril	0,08	5#
Butanol	-	5600#
1,2 butylacetaat	-	6300#
Ethylacetaat	-	15000#
Diethyleen glycol	-	13000#
Ethyleen glycol	-	5500#
Formaldehyde	-	50#
Isopropanol	-	31000#
Methanol	-	24000#
Methylethylketon	-	6000#
Methyl-tert-buthyl ether (MTBE)	-	9400#

Toelichting:

[#] Voor deze stof is geen interventiewaarde vastgesteld, de concentratie betreft een niveau voor ernstige verontreiniging (INEV).

[1] Voor de samenstelling van de somparameters wordt verwezen naar bijlage N van de Regeling bodemkwaliteit.
Voor de berekening van de som TEQ voor dioxine wordt verwezen naar bijlage B van de Regeling Bodemkwaliteit. Voor het optellen van meetwaarden beneden de bepalingsgrens wordt verwezen naar bijlage G onderdeel IV van de Regeling bodemkwaliteit.

[4] De definitie van minerale olie wordt beschreven bij de analysenorm. Indien er sprake is van een verontreiniging met mengsels (bijvoorbeeld benzine of huisbrandolie) dan dient naast de alkaanconcentratie ook de concentratie aan aromatische en/of polycyclische aromatische koolwaterstoffen bepaald te worden. Met deze somparameter is om praktische redenen volstaan. Nadere toxicologische en chemische differentiatie worden bestudeerd.

[5] Voor grondwater zijn de effecten van PAK's, chloorbenzenen en chloorfenolen indirect, als fractie van de individuele interventiewaarde, optelbaar (dat wil zeggen 0,5 x interventiewaarde stof A heeft evenveel effect als 0,5 x interventiewaarde stof B). Dit betekent dat een somformule moet worden gebruikt om te beoordelen of van overschrijding van de interventiewaarde sprake is. Er is sprake van overschrijding van de interventiewaarde voor de som van een groep stoffen indien $\Sigma(Ci/Ii) > 1$, waarbij Ci= gemeten concentratie van een stof uit de betreffende groep en Ii= interventiewaarde voor de betreffende stof uit de betreffende groep.

[7] De streefwaarde grondwater voor een aantal stoffen **(gemarkeerd met *)** is lager dan of gelijk aan de vereiste rapportagegrens in bijlage G onderdeel IV van de Regeling bodemkwaliteit. Voor het beoordelen van meetwaarden beneden de rapportagegrens, wordt verwezen naar bijlage G.

[9] Voor het omgaan met meetwaarden beneden de bepalingsgrens van het laboratorium wordt verwezen naar bijlage G onderdeel IV van de Regeling bodemkwaliteit.

Bijlage 7 Toetsing grondmonsters aan Besluit bodemkwaliteit

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM01		M02		MM03	
Boringnummer		001, 005, 008 ... 012		015		015, 016	
Monstertraject (m -mv)		0,45-1,10		0,00-0,20		0,60-1,10	
Analysedatum		11-01-2018		10-01-2018		10-01-2018	
Monsterconclusie Bbk		Voldoet aan achtergrondwaarde		Kwaliteitsklasse industrie		Voldoet aan achtergrondwaarde	
BODEMKUNDIG							
Droge stof	%	95,80		90,80		93,00	
Lutum	% ds	2,4		2,2		2,0	
Organische stof	% ds	0,7		1,1		0,7	
METALEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Barium	mg/kg ds	< 20	52(6)	40	151(6)	< 20	54(6)
Cadmium	mg/kg ds	< 0,2	0,200	< 0,2	0,200	< 0,2	0,200
Kobalt	mg/kg ds	< 3	7	3,1	10,700	< 3	7
Koper	mg/kg ds	< 5	7	< 5	7	< 5	7
Kwik	mg/kg ds	< 0,05	0,050	< 0,05	0,050	< 0,05	0,050
Lood	mg/kg ds	< 10	11	< 10	11	< 10	11
Molybdeen	mg/kg ds	< 1,5	1,100	< 1,5	1,100	< 1,5	1,100
Nikkel	mg/kg ds	5,9	16,700	7,9	22,700	6,5	19
Zink	mg/kg ds	< 20	33	29	68	< 20	33
PAK	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Anthraceen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	0,082	0,082
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	0,12	0,120	0,25	0,250
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	0,1	0,100	0,19	0,190
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	0,074	0,074	0,11	0,110
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	0,059	0,059	0,12	0,120
Chryseen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	0,13	0,130	0,25	0,250
Fenanthreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	0,089	0,089	0,44	0,440
Fluorantheen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	0,19	0,190	0,53	0,530
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	0,077	0,077	0,13	0,130
Naftaleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
PAK 10 VROM	mg/kg ds		0,350		0,910		2,100
PAK 10 VROM (0,7 factor)	mg/kg ds	0,35		0,9		2,1	
OVERIGE (ORG.) VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	< 3	11(6)	< 3	11(6)	< 3	11(6)
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	< 35	123	59	295	< 35	123
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	< 5	18(6)	< 5	18(6)	< 5	18(6)
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	< 5	18(6)	< 5	18(6)	< 5	18(6)
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	< 11	39(6)	26	130(6)	< 11	39(6)
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	< 5	18(6)	20	100(6)	< 5	18(6)
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	< 6	21(6)	11	55(6)	< 6	21(6)

TOELICHTING

Besluit bodemkwaliteit (Bbk)

- Voldoet aan achtergrondwaarde (altijd toepasbaar)
- Kwaliteitsklasse wonen
- Kwaliteitsklasse industrie
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > industrie)
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > interventiewaarde)

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
6: Heeft geen normwaarde

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM01		M02		MM03	
PCB`S	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
PCB (som 7)	mg/kg ds		0,025		0,055		0,025
PCB (som 7, 0,7 factor)	mg/kg ds	0,0049		0,011		0,0049	
PCB 101	mg/kg ds	< 0,001	0,004	0,0014	0,007	< 0,001	0,004
PCB 118	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
PCB 138	mg/kg ds	< 0,001	0,004	0,0026	0,013	< 0,001	0,004
PCB 153	mg/kg ds	< 0,001	0,004	0,003	0,015	< 0,001	0,004
PCB 180	mg/kg ds	< 0,001	0,004	0,0018	0,009	< 0,001	0,004
PCB 28	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
PCB 52	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
ANORGANISCHE VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Chloride	mg/kg ds	40	40(7)	5,1	5,100(7)	< 5	4(7)

TOELICHTING

Besluit bodemkwaliteit (Bbk)

- Voldoet aan achtergrondwaarde (altijd toepasbaar)
- Kwaliteitsklasse wonen
- Kwaliteitsklasse industrie
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > industrie)
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > interventiewaarde)

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
7: Zorgplicht van toepassing

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM04		MM05		MM06	
Boringnummer		015, 016, 020		017, 018, 023 ... 028		019, 020, 021, 022	
Monstertraject (m -mv)		1,90-2,50		0,00-0,50		0,00-0,50	
Analysedatum		10-01-2018		10-01-2018		10-01-2018	
Monsterconclusie Bbk		Voldoet aan achtergrondwaarde		Voldoet aan achtergrondwaarde		Voldoet aan achtergrondwaarde	
BODEMKUNDIG							
Droge stof	%	93,00		87,30		93,70	
Lutum	% ds	2,0		3,2		3,5	
Organische stof	% ds	0,7		4,2		0,7	
METALEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Barium	mg/kg ds	< 20	54(6)	< 20	47(6)	23	75(6)
Cadmium	mg/kg ds	< 0,2	0,200	< 0,2	0,200	< 0,2	0,200
Kobalt	mg/kg ds	< 3	7	< 3	7	< 3	6
Koper	mg/kg ds	< 5	7	< 5	6	< 5	7
Kwik	mg/kg ds	< 0,05	0,050	< 0,05	0,050	< 0,05	0,050
Lood	mg/kg ds	< 10	11	12	18	< 10	11
Molybdeen	mg/kg ds	< 1,5	1,100	< 1,5	1,100	< 1,5	1,100
Nikkel	mg/kg ds	5	15	7,6	20,200	6	16
Zink	mg/kg ds	< 20	33	27	57	22	49
PAK	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Anthraceen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	0,064	0,064	0,2	0,200
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	0,053	0,053	0,16	0,160
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	0,12	0,120
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	0,11	0,110
Chryseen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	0,072	0,072	0,22	0,220
Fenanthreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	0,058	0,058	0,12	0,120
Fluorantheen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	0,12	0,120	0,38	0,380
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	0,11	0,110
Naftaleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
PAK 10 VROM	mg/kg ds		0,350		0,540		1,500
PAK 10 VROM (0,7 factor)	mg/kg ds	0,35		0,54		1,5	
OVERIGE (ORG.) VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	< 3	11(6)	< 3	5(6)	< 3	11(6)
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	< 35	123	< 35	58	< 35	123
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	< 5	18(6)	< 5	8(6)	< 5	18(6)
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	< 5	18(6)	< 5	8(6)	< 5	18(6)
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	< 11	39(6)	< 11	18(6)	< 11	39(6)
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	< 5	18(6)	8,1	19,300(6)	6,8	34(6)
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	< 6	21(6)	< 6	10(6)	< 6	21(6)

TOELICHTING

Besluit bodemkwaliteit (Bbk)

- Voldoet aan achtergrondwaarde (altijd toepasbaar)
- Kwaliteitsklasse wonen
- Kwaliteitsklasse industrie
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > industrie)
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > interventiewaarde)

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
6: Heeft geen normwaarde

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM04		MM05		MM06	
PCB`S	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
PCB (som 7)	mg/kg ds		0,025		0,012		0,025
PCB (som 7, 0,7 factor)	mg/kg ds	0,0049		0,0049		0,0049	
PCB 101	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,002	< 0,001	0,004
PCB 118	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,002	< 0,001	0,004
PCB 138	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,002	< 0,001	0,004
PCB 153	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,002	< 0,001	0,004
PCB 180	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,002	< 0,001	0,004
PCB 28	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,002	< 0,001	0,004
PCB 52	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,002	< 0,001	0,004
ANORGANISCHE VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Chloride	mg/kg ds	< 5	4(7)	< 5	4(7)	13	13(7)

TOELICHTING

Besluit bodemkwaliteit (Bbk)

- Voldoet aan achtergrondwaarde (altijd toepasbaar)
- Kwaliteitsklasse wonen
- Kwaliteitsklasse industrie
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > industrie)
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > interventiewaarde)

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
7: Zorgplicht van toepassing

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM07		MM08a		MM09	
Boringnummer		020, 023, 026		053, 063, 068 ... 013		043, 033, 037 ... 064	
Monstertraject (m -mv)		0,70-1,35		0,40-1,10		0,10-0,60	
Analysedatum		11-01-2018		15-01-2018		12-01-2018	
Monsterconclusie Bbk		Voldoet aan achtergrondwaarde		Voldoet aan achtergrondwaarde		Voldoet aan achtergrondwaarde	
BODEMKUNDIG							
Droge stof	%	91,20		93,30		94,80	
Lutum	% ds	2,6		4,0		2,0	
Organische stof	% ds	0,7		0,7		0,7	
METALEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Barium	mg/kg ds	< 20	50(6)	< 20	43(6)	< 20	54(6)
Cadmium	mg/kg ds	< 0,2	0,200	< 0,2	0,200	< 0,2	0,200
Kobalt	mg/kg ds	< 3	7	< 3	6	< 3	7
Koper	mg/kg ds	< 5	7	< 5	7	< 5	7
Kwik	mg/kg ds	< 0,05	0,050	< 0,05	0,050	< 0,05	0,050
Lood	mg/kg ds	< 10	11	< 10	11	< 10	11
Molybdeen	mg/kg ds	< 1,5	1,100	< 1,5	1,100	< 1,5	1,100
Nikkel	mg/kg ds	< 4	8	4,2	10,500	< 4	8
Zink	mg/kg ds	< 20	32	< 20	30	< 20	33
PAK	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Anthraceen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Chryseen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Fenanthreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Fluorantheen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Naftaleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
PAK 10 VROM	mg/kg ds		0,350		0,350		0,350
PAK 10 VROM (0,7 factor)	mg/kg ds	0,35		0,35		0,35	
OVERIGE (ORG.) VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	< 3	11(6)	< 3	11(6)	< 3	11(6)
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	< 35	123	< 35	123	< 35	123
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	< 5	18(6)	< 5	18(6)	< 5	18(6)
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	< 5	18(6)	< 5	18(6)	< 5	18(6)
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	< 11	39(6)	< 11	39(6)	< 11	39(6)
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	< 5	18(6)	< 5	18(6)	< 5	18(6)
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	< 6	21(6)	< 6	21(6)	< 6	21(6)

TOELICHTING

Besluit bodemkwaliteit (Bbk)

- Voldoet aan achtergrondwaarde (altijd toepasbaar)
- Kwaliteitsklasse wonen
- Kwaliteitsklasse industrie
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > industrie)
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > interventiewaarde)

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
6: Heeft geen normwaarde

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM07		MM08a		MM09	
PCB`S	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
PCB (som 7)	mg/kg ds		0,025		0,025		0,025
PCB (som 7, 0,7 factor)	mg/kg ds	0,0049		0,0049		0,0049	
PCB 101	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
PCB 118	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
PCB 138	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
PCB 153	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
PCB 180	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
PCB 28	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
PCB 52	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
ANORGANISCHE VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Chloride	mg/kg ds	< 5	4(7)			12	12(7)

TOELICHTING

Besluit bodemkwaliteit (Bbk)

- Voldoet aan achtergrondwaarde (altijd toepasbaar)
- Kwaliteitsklasse wonen
- Kwaliteitsklasse industrie
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > industrie)
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > interventiewaarde)

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
7: Zorgplicht van toepassing

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM10		MM11		MM12	
Boringnummer		070, 062, 029 ... 049		054, 064, 059 ... 043		031, 034, 042	
Monstertraject (m -mv)		0,00-0,80		0,90-1,60		0,00-0,40	
Analysedatum		10-01-2018		15-01-2018		24-01-2018	
Monsterconclusie Bbk		Voldoet aan achtergrondwaarde		Voldoet aan achtergrondwaarde		Voldoet aan achtergrondwaarde	
BODEMKUNDIG							
Droge stof	%	90,10		94,00		90,80	
Lutum	% ds	4,6		2,0		2,8	
Organische stof	% ds	1,4		0,7		1,6	
METALEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Barium	mg/kg ds	24	70(6)	< 20	54(6)	< 20	49(6)
Cadmium	mg/kg ds	< 0,2	0,200	< 0,2	0,200	< 0,2	0,200
Kobalt	mg/kg ds	< 3	6	< 3	7	< 3	7
Koper	mg/kg ds	5,1	9,700	< 5	7	< 5	7
Kwik	mg/kg ds	0,065	0,090	< 0,05	0,050	< 0,05	0,050
Lood	mg/kg ds	13	20	< 10	11	< 10	11
Molybdeen	mg/kg ds	< 1,5	1,100	< 1,5	1,100	< 1,5	1,100
Nikkel	mg/kg ds	6,4	15,300	< 4	8	5,5	15
Zink	mg/kg ds	30	63	< 20	33	< 20	32
PAK	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Anthraceen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,055	0,055	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Chryseen	mg/kg ds	0,06	0,060	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Fenanthreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Fluorantheen	mg/kg ds	0,091	0,091	< 0,05	0,040	0,07	0,070
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
Naftaleen	mg/kg ds	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040	< 0,05	0,040
PAK 10 VROM	mg/kg ds		0,450		0,350		0,390
PAK 10 VROM (0,7 factor)	mg/kg ds	0,45		0,35		0,38	
OVERIGE (ORG.) VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	< 3	11(6)	< 3	11(6)	< 3	11(6)
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	< 35	123	< 35	123	< 35	123
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	< 5	18(6)	< 5	18(6)	< 5	18(6)
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	< 5	18(6)	< 5	18(6)	< 5	18(6)
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	< 11	39(6)	< 11	39(6)	< 11	39(6)
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	7,7	38,500(6)	< 5	18(6)	6,6	33(6)
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	< 6	21(6)	< 6	21(6)	< 6	21(6)

TOELICHTING

Besluit bodemkwaliteit (Bbk)

- Voldoet aan achtergrondwaarde (altijd toepasbaar)
- Kwaliteitsklasse wonen
- Kwaliteitsklasse industrie
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > industrie)
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > interventiewaarde)

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
6: Heeft geen normwaarde

projectnummer 420851
Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Overdiemerweg te Diemen
Gemeente Amsterdam

Analyseresultaten grond		MM10		MM11		MM12	
PCB`S	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
PCB (som 7)	mg/kg ds		0,026		0,025		0,025
PCB (som 7, 0,7 factor)	mg/kg ds	0,0052		0,0049		0,0049	
PCB 101	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
PCB 118	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
PCB 138	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
PCB 153	mg/kg ds	0,001	0,005	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
PCB 180	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
PCB 28	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
PCB 52	mg/kg ds	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004	< 0,001	0,004
ANORGANISCHE VERBINDINGEN	Eenheid	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD	Meetw	GSSD
Chloride	mg/kg ds	< 5	4(7)	6,8	6,800(7)	< 5	4(7)

TOELICHTING

Besluit bodemkwaliteit (Bbk)

- Voldoet aan achtergrondwaarde (altijd toepasbaar)
- Kwaliteitsklasse wonen
- Kwaliteitsklasse industrie
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > industrie)
- Overschrijding kwaliteitsklasse industrie (niet toepasbaar > interventiewaarde)

GSSD: Gestandaardiseerde meetwaarde
7: Zorgplicht van toepassing

Bijlage 8 Normen Besluit bodemkwaliteit

Achtergrondwaarden en maximale waarden kwaliteitsklassen wonen en industrie[9] (gehalten in mg/kg ds)

Stof	Achtergrond-waarden	Maximale waarden kwaliteits-klasse wonen	Maximale waarden kwaliteits-klasse industrie
1. Metalen			
Antimoon	4,0*	15	22
Arseen	20	27	76
Barium	-	-	-
Cadmium	0,60	1,2	4,3
Chroom III	55	62	180
Chroom VI	-	-	-
Kobalt	15	35	190
Koper	40	54	190
Kwik (anorganisch)	0,15	0,83	4,8
Kwik (organisch)	-	-	-
Lood	50	210	530
Molybdeen	1,5*	88	190
Nikkel	35	39	100
Zink	140	200	720
Beryllium	-	-	-
Seleen	-	-	-
Tellurium	-	-	-
Thallium	-	-	-
Tin	6,5	180	900
Vanadium	80	97	250
Zilver	-	-	-
2. Overige organische stoffen			
Chloride[13]	-	-	-
Cyanide (vrij)[5]	3,0	3,0	20
Cyanide (complex)[6]	5,5	5,5	50
Thiocyanaat	6,0	6,0	20
3. Aromatische verbindingen			
Benzeen	0,20*	0,20	1
Ethylbenzeen	0,20*	0,20	1,25
Tolueen	0,20*	0,20	1,25
Xylenen (som)[1]	0,45*	0,45	1,25
Styreen (vinylbenzeen)	0,25*	0,25	2,5
Fenol	0,25	0,25	1,25
Cresolen (som)[1]	0,30*	0,30	5
Dodecylbenzeen	0,35*	0,35	0,35
Aromatische oplosmiddelen[1, 7]	2,5*	2,5	2,5
Dihydroxybenzenen (som)[12]	-	-	-
4. Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK)			
PAK's (totaal) (som 10)[1]	1,5	6,8	40
5. Gechloreerde koolwaterstoffen			
A. (Vluchtige koolwaterstoffen)			
Monochlooretheen (Vinylchloride)[2]	0,10*	0,10	0,1
Dichloormethaan	0,10	0,10	3,9
1,1-dichloorethaan	0,20*	0,20	0,20
1,2-dichloorethaan	0,20*	0,20	4
1,1-dichlooretheen[2]	0,30*	0,30	0,30
1,2-dichlooretheen (som)[1]	0,30*	0,30	0,30
Dichloorpropanen (som)[1]	0,80*	0,80	0,80
Trichloormethaan (chloroform)	0,25*	0,25	3
1,1,1-trichloorethaan	0,25*	0,25	0,25
1,1,2-trichloorethaan	0,30*	0,30	0,30
Trichlooretheen (Tri)	0,25*	0,25	2,5
Tetrachloormethaan (Tetra)	0,30*	0,30	0,7
Tetrachlooretheen (Per)	0,15	0,15	4
B. Chloorbenzenen			
Monochloorbenzeen	0,20*	0,20	5
Dichloorbenzenen (som)[1]	2,0*	2,0	5
Trichloorbenzenen (som)[1]	0,015*	0,015	5
Tetrachloorbenzenen (som)[1]	0,0090*	0,0090	2,2
Pentachloorbenzenen	0,0025	0,0025	5
Hexachloorbenzeen	0,0085	0,027	1,4
C. Chloorfenolen			
Monochloorfenolen (som)[1]	0,045	0,045	5,4
Dichloorfenolen (som)[1]	0,20*	0,20	6
Trichloorfenolen (som)[1]	0,0030*	0,0030	6
Tetrachloorfenolen (som)[1]	0,015*	1	6
Pentachloorfenol	0,0030*	1,4	5

Stof	Achtergrond-waarde	Maximale waarden kwaliteits-klasse wonen	Maximale waarden kwaliteits-klasse industrie
D. Polychloorbifenylen (PCB's)			
PCB's (som 7)[1]	0,020	0,040	0,5
E. Overige gechloreerde koolwaterstoffen			
Monochlooranilinen (som)[1]	0,20*	0,20	0,20
Dioxine (som TEQ)[1]	0,000055*	0,000055	0,000055
Chloornaftaleen (som)[1]	0,070*	0,0070	10
Dichlooranilinen	-	-	-
Trichlooranilinen	-	-	-
Tetrachlooranilinen	-	-	-
Pentachlooranilinen	0,15*	0,15	0,15
6. Bestrijdingsmiddelen			
A. Organochloor-bestrijdingsmiddelen			
Chloordaan (som)[1]	0,0020	0,0020	0,1
DDT (som)[1]	0,20	0,20	1
DDE (som)[1]	0,10	0,13	1,3
DDD (som)[1]	0,020	0,84	34
Aldrin	-	-	-
Drins (som)[1]	0,015	0,04	0,14
α-endosulfan	0,00090	0,00090	0,1
α-HCH	0,0010	0,0010	0,5
β-HCH	0,0020	0,0020	0,5
γ-HCH (lindaan)	0,0030	0,04	0,5
Heptachloor	0,00070	0,00070	0,1
Heptachloorepoxide (som)[1]	0,0020	0,0020	0,1
Hexachloorbutadieen	0,003*	-	-
organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen (som landbodem)	0,40	-	-
B.Organofsforpesticiden			
Azinfosmethyl	0,0075*	0,0075	0,0075
C. Organotinbestrijdingsmiddelen			
Organotinverbindingen (som)[1, 10]	0,15	0,5	2,5[10]
tributyltin (TBT)[2, 10]	0,065	0,065	0,065
D. Chloorfenoxy-azijnzuur herbiciden			
MCPA	0,55*	0,55	0,55
E. Overige bestrijdingsmiddelen			
Atrazine	0,035*	0,035	0,5
Carbaryl	0,15*	0,15	0,45
Carbofuran[2]	0,017*	0,017	0,017
4-chloormethylfenolen	0,60*	0,60	0,60
Organostikstof- en organofosfor bestrijdingsmiddelen (som)	0,090*	0,090	0,5
Maneb	-	-	-
7. Overige stoffen			
Asbest[3]	-	100	100
Cyclohexanon	2,0*	2,0	150
Dimethyl ftalaat[11]	0,045*	9,2	60
Diethyl ftalaat[11]	0,045*	5,3	53
Di-isobutyl ftalaat[11]	0,045*	1,3	17
Dibutyl ftalaat[11]	0,070*	5,0	36
Butyl benzylftalaat[11]	0,070*	2,6	48
Dihexyl ftalaat[11]	0,070*	18	60
Di(2-ethylhexyl)ftalaat[11]	0,045*	8,3	60
Minerale olie[4]	190	190	500
Pyridine	0,15*	0,15	1
Tetrahydrofuran	0,45	0,45	2
Tetrahydrothiofeen	1,5*	1,5	8,8
Tribroommethaan (bromoform)	0,20*	0,20	0,20
Acrylonitril	0,1*	0,1	0,1
Butanol (1-butanol)	2,0*	2,0	2,0
1,2 butylacetaat	2,0*	2,0	2,0
Ethylacetaat	2,0*	2,0	2,0
Diethyleen glycol	8,0	8,0	8,0
Ethyleen glycol	5,0	5,0	5,0
Formaldehyde	0,1*	0,1	0,1
Isopropanol (2-propanol)	0,75	0,75	0,75
Methanol	3,0	3,0	3,0
Methylethylketon	2,0*	2,0	2,0
Methyl-tert-buthyl ether (MTBE)	0,20*	0,20	0,20

Toelichting:

* *Achtergrondwaarde is gebaseerd op de bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid), omdat onvoldoende data beschikbaar zijn om een betrouwbare P95 af te leiden.*

[1] Voor de samenstelling van de somparameters wordt verwezen naar bijlage N van de Regeling bodemkwaliteit.
Voor de berekening van de som TEQ voor dioxine wordt verwezen naar bijlage B van de Regeling Bodemkwaliteit. Voor het optellen van meetwaarden beneden de bepalingsgrens wordt verwezen naar bijlage G onderdeel IV van de Regeling bodemkwaliteit.

[2] De maximale waarden bodemfunctieklasse wonen en industrie van deze stoffen zijn gelijk aan de interventiewaarden bodemsanering en zijn gelijk of kleiner dan de bepalingsgrens (intralaboratorium reproduceerbaarheid). Indien de stof wordt aangetoond moeten de risico's nader worden onderzocht. Bij het aantreffen van vinylchloride of 1,1-dichlooretheen moet tevens het grondwater worden onderzocht.

[3] Gewogen norm (concentratie serpentijn asbest + 10 x concentratie amfibool asbest). Deze eis bedraagt 0 mg/kg ds indien niet is voldaan aan artikel 2, onder b, van het Productenbesluit Asbest.

[4] De definitie van minerale olie wordt beschreven bij de analysenorm. Indien er sprake is van een verontreiniging met mengsels (bijvoorbeeld benzine of huisbrandolie) dan dient naast het alkaangehalte ook het gehalte aan aromatische en/of polycyclische aromatische koolwaterstoffen bepaald te worden. Met deze somparameter is om praktische redenen volstaan. Nadere toxicologische en chemische differentiatie worden bestudeerd.

[5] Bij gehalten die de achtergrondwaarden overschrijden moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid van uitdamping. Wanneer uitdamping naar binnenlucht zou kunnen optreden, moet bij overschrijding van de achtergrondwaarde worden gemeten in de bodemlucht en moet worden getoetst aan de TCL (Toxicologisch Toelaatbare Concentratie in Lucht).

[6] Het gehalte cyanide-complex is gelijk aan het gehalte cyanide-totaal minus het gehalte cyanide-vrij, bepaald conform NEN-EN-ISO 14403-1:2012, NEN-EN-ISO 14403-2:2012 en NEN-ISO 17380:2013. Indien geen cyanide-vrij wordt verwacht, mag het gehalte cyanide-complex gelijk worden gesteld aan het gehalte cyanide-totaal (en hoeft dus alleen het gehalte cyanide-totaal te worden gemeten).

[7] De achtergrondwaarde van deze somparameter gaat uit van de aanwezigheid van meerdere van de 16 componenten, die tot deze somparameter worden gerekend (zie bijlage N van de Regeling bodemkwaliteit). De hoogte van de achtergrondwaarde is gebaseerd op de som van de bepalingsgrenzen vermenigvuldigd met 0,7. Sommige componenten zijn tevens individueel genormeerd. Binnen de somparameter mag de achtergrondwaarde van de individueel genormeerde componenten niet worden overschreden. Voor de componenten, die niet individueel zijn genormeerd, geldt per component een maximum gehalte van 0,45 mg/kg ds voor de achtergrondwaarde.

[8] De norm voor barium is tijdelijk ingetrokken. Gebleken is dat de interventiewaarde voor barium lager was dan het gehalte dat van nature in de bodem voorkomt. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 920 mg/kg. Deze voormalige interventiewaarde is op dezelfde manier onderbouwd als de interventiewaarde voor de meeste andere metalen en is voor barium inclusief een natuurlijk achtergrondgehalte van 190 mg/kg ds.

[9] Voor het omgaan met meetwaarden beneden de bepalingsgrens van het laboratorium wordt verwezen naar bijlage G onderdeel IV van de Regeling bodemkwaliteit.

[10] De eenheid voor organotinverbindingen is mg Sn/kg ds. De eenheid van de maximale waarde industrie voor organotinverbindingen (som) is organotin in mg/kg ds.

[11] Het is onzeker of de achtergrondwaarden voor ftalaten meetbaar zijn. Toekomstige ervaringen moeten uitwijzen of sprake is van een knelpunt.

[12] Onder dihydroxybenzenen (som) wordt verstaan: de som van catechol, resorcinol en hydrochinon

[13] Voor het toepassen van zeezand geldt de norm van 200 mg/kg ds. Bij het toepassen van zeezand op plaatsen waar een direct contact is of mogelijk is met brak water of zeewater met van nature een chloride-concentratie van meer dan 5.000 mg/l, geldt voor chloride geen maximale waarde.

Bijlage 9 Analysecertificaten

Antea Group
T.a.v. K. van de Groep
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

Analysecertificaat

Datum: 31-Jan-2018

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2018011209/1
Uw project/verslagnummer	420851A
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	25-Jan-2018

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018011209/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	25-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	31-Jan-2018/07:39
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	1/2
Monstermatrix	Grond (AS3000)		
Projectcode	3823 - Antea - Project Amsterdam		

	Analyse	Eenheid	1
	Voorbehandeling		
	Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses		
S	Droge stof	% (m/m)	90.8
S	Organische stof	% (m/m) ds	1.6
	Gloeirest	% (m/m) ds	98.2
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2.8
	Metalen		
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	<20
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5.5
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	<10
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	<20
	Minerale olie		
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	6.6
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35
	Polychloorbifenylen, PCB		
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM12 031 (0-40) 034 (0-40) 042 (0-25)	24-Jan-2018	9920703

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018011209/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	25-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	31-Jan-2018/07:39
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	2/2
Monstermatrix	Grond (AS3000)		
Projectcode	3823 - Antea - Project Amsterdam		

	Analyse	Eenheid	1
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK		
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.070
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.38
	Anorganische verbindingen		
S	Chloride	mg/kg ds	<5.0

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM12 031 (0-40) 034 (0-40) 042 (0-25)	24-Jan-2018	9920703

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2018011209/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9920703	031	1	0	40	0535210706	MM12 031 (0-40) 034 (0-40) 042
9920703	034	1	0	40	0535210718	
9920703	042	1	0	25	0535210715	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2018011209/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2018011209/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Cryogeen malen AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	Cf. pb 3010-3 en cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	Cf. pb 3010-4 en cf. NEN 5753
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	Cf. pb 3010-7 en gw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. pb 3010-8 en gw. NEN 6980
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287
Chloride (ionchromatografie)	W0504	Ionchromatografie	Cf.pb 3040-2 & cf. NEN-EN-ISO 10304-1

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Antea Group
T.a.v. K. van de Groep
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

Analysecertificaat

Datum: 08-Feb-2018

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2018017988/1
Uw project/verslagnummer	420851A
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	06-Feb-2018

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw : ro9epj /verslagncmmer	420851A	Perj i%paaj ncmmer/6ersie	201801y. 88/1
Uw : ro9epj naam	0verdiemerweg Diemen	uj arj daj cm	0, 3-eJ 32018
Uw orderncmmer		Ma: : orj agedaj cm	083-eJ 32018/11742
		Si9lage	ABSBPBD
t onsj ernemer	Tomas Wolkers	Ragina	1/2
t onsj ermaj ri(	) rond fAuC000V		
Rro9epj pode	C400 3 Anj ea 3 Rro9epj xej werkJ eGeerders		

	Analyse	Eenheid	1
	Voorbehandeling		
	Prhogeen malen AuC000		h
	Bodemkundige analyses		
u	Droge sj o%	< fm/mV	. CKC
u	OrganispGe sj o%	< fm/mV ds	µ0Ky
	) loeiresj	< fm/mV ds	. . K5
u	L orrelgrooj j e µ 2 bm fHcj cmV	< fm/mV ds	4K0
	Metalen		
u	Saricm fSaV	mg/kg ds	µ20
u	Padmicm fPdV	mg/kg ds	µ0K20
u	LoJ alj fPoV	mg/kg ds	µCK0
u	Lo: er fPcV	mg/kg ds	µ5K0
u	L wik fNgV	mg/kg ds	µ0K050
u	t olhJ deen ft oV	mg/kg ds	µ1K5
u	xikkel fxiV	mg/kg ds	4K2
u	Hood fRJ V	mg/kg ds	µ10
u	Zink fZnV	mg/kg ds	µ20
	Minerale olie		
	t inerale olie fP103P12V	mg/kg ds	µCK0
	t inerale olie fP123P1, V	mg/kg ds	µ5K0
	t inerale olie fP1, 3P21V	mg/kg ds	µ5K0
	t inerale olie fP213PC0V	mg/kg ds	µ11
	t inerale olie fPC03PC5V	mg/kg ds	µ5K0
	t inerale olie fPC53P40V	mg/kg ds	µ, K0
u	t inerale olie j oj aal fP103P40V	mg/kg ds	µC5
	Polychloorbifenylen, PCB		
u	RPS 28	mg/kg ds	µ0K0010
u	RPS 52	mg/kg ds	µ0K0010
u	RPS 101	mg/kg ds	µ0K0010
u	RPS 118	mg/kg ds	µ0K0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	t t 08a 05C f, 03110V 0, C f453. 5V 0, 8 f403. 0V 01C f503100V 058 f453. 5V	153zan32018	. . 4010C

I7 door MvA geappredij eerde verripGj ing
A7 AR04 erkende verripGj ing
u7 Au u@S erkende verripGj ing
67 6HAMFH erkende verripGj ing
t 7 t PFMTu erkend

Dij perj i%paaj mag cij slcij end in Üi9n geGeel worden gere: rodcpeerdK Fcro%ns Analhj ipo SK6K is @u0 140017 2004 geperj i%peerd door TQ6 en erkend door Gej 6laamse) ewesj f06At en De: K0mgevingVB Gej Srcsselse) ewesj fS@VB Gej Waalse) ewesj fD) MxF30WDV en door de overGeid van Hc(emJ crg ft F6VK

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

) ildeweg 4234,
Cyy1 xS Sarneveld
RK0K So(45.
Cyy0 AH Sarneveld xH

TelK +C1 f0VC4 242 , C 00
-a(+C1 f0VC4 242 , C . .
F3mail in%@3envE ecro%nsKnl
uij e wwwKecro%nsKnl

SxR RariJ as uKAK 22y . 245 25
@SAx7xHy1SxRA022y. 24525
S@P7SxRAxH2A
LvL/PoP xoK 0. 088, 2C
STW/6AT xoKxH804CK14K88CKS01

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw : ro9epj /verslagncmmer	420851A	Perj i%paaj ncmmer/6ersie	201801y. 88/1
Uw : ro9epj naam	0verdiemerweg Diemen	uj arj daj cm	0, 3-eJ 32018
Uw orderncmmer		Ma: : orj agedaj cm	083-eJ 32018/11742
		Si9lage	ABSBPBD
t onsj ernemer	Tomas Wolkers	Ragina	2/2
t onsj ermaj ri(	) rond fAuC000V		
Rro9epj pode	C400 3 Anj ea 3 Rro9epj xej werkJ eGeerders		

	Analyse	Eenheid	1
u	RPS 1C8	mg/kg ds	µ0K0010
u	RPS 15C	mg/kg ds	µ0K0010
u	RPS 180	mg/kg ds	µ0K0010
u	RPS fsom yV f%apj or 0ByV	mg/kg ds	0K004. 1V
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK		
u	xa%jaleen	mg/kg ds	µ0K050
u	-enanj Green	mg/kg ds	µ0K050
u	Anj Grapeen	mg/kg ds	µ0K050
u	-lcoranj Geen	mg/kg ds	µ0K050
u	SenÜofaVanj Grapeen	mg/kg ds	µ0K050
u	PGrhseen	mg/kg ds	µ0K050
u	SenÜofkV%coranj Geen	mg/kg ds	µ0K050
u	SenÜofaV: hreen	mg/kg ds	µ0K050
u	SenÜofgGiV: erhleen	mg/kg ds	µ0K050
u	@ndenof12C3pdV: hreen	mg/kg ds	µ0K050
u	RAL 6M0t f10V f%apj or 0ByV	mg/kg ds	0KC5 1V

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	t t 08a 05C f, 03110V 0, C f453. 5V 0, 8 f403. 0V 01C f503100V 058 f453. 5V	153zan32018	. . 4010C

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2018017988/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
779212(	23(	8	42	112	23(3124276	MM20a 23(-42)112524(-93)735
779212(	24(	(	93	73	23(3811((9	
779212(	240	(	92	72	23(3811((1	
779212(	230	8	93	73	23(3811911	
779212(	21(	(	32	122	23(3811(80	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 98)94
(661 NB Barneveld
P.O. Box 937
(662 AL Barneveld NL

Tel. +(1 -25(9 898 4(22
Fax +(1 -25(9 898 4(77
E)mail info)env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 886 7893 83
IBAN: NL61BNPA2886789383
BIC: BNPANL8A
KvK/CoC No. 2720048(
BTW/VAT No. NL 029(.19.00(.B21

Eurofins Analytico B.V. is ISO 19221: 8229 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest -OVAM en Dep. Omgeving5, het Brusselse Gewest -BIM5, het Waalse Gewest -DGRNE)OWD5 en door de overheid van Luxemburg -MEV5.

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2018017988/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2018017988/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Cryogeen malen AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	Cf. pb 3010-3 en cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	Cf. pb 3010-4 en cf. NEN 5753
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	Cf. pb 3010-7 en gw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. pb 3010-8 en gw. NEN 6980
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2018017988/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

Analyse	Monster nr.
De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.	
Minerale Olie (GC) (Voorbehandeling)	9940103
Extractie PCB/PAK	9940103

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Antea Group
T.a.v. K. van de Groep
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

Analysecertificaat

Datum: 18-Jan-2018

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2018004396/1
Uw project/verslagnummer	420851A
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	12-Jan-2018

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw Tr3-eJ7sver: 9ognpmmer	l Wk1/a2	Rer7iGiJoo7npmmers(er: ie	Wka1kkl 8Axsa
Uw Tr3-eJ7noom	0verdiemerweg Diemen	c7or7do7pm	aW40on4Wka1
Uw 3rdernpmmer		toTT3r7ogedo7pm	a140on4Wka1sa85l A
		ui-9oge	2SuSR
j 3n: 7ernemer	Tom	Mogino	asW
j 3n: 7ermo7riB	Pr3nd ,2c8kkkC		
Mr3-eJ7J3de	81W8 4 2n7eo 4 Mr3-eJ7 2m: 7erdom		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
	Voorbehandeling					
	Rr)3geen mo9en 2c8kkk		Ui7gev3erd	Ui7gev3erd	Ui7gev3erd	Ui7gev3erd
	Bodemkundige analyses					
c	Dr3ge :73G	V ,msmC	A/f1	1yf8	A8fy	AafW
c	0rgoni:J%e :73G	V ,msmCd:	. kfy	l fW	. kfy	. kfy
	P93eire:7	V ,msmCd:	AAfx	A/fx	AAfa	AAf/
c	63rre9gr3377e . W hm ,Kp7pmC	V ,msmCd:	Wfl	8fW	8f/	Wfx
	Metalen					
c	uoripm ,uoC	mgs<g d:	. Wk	. Wk	W8	. Wk
c	Rodmipm ,RdC	mgs<g d:	. kfWk	. kfWk	. kfWk	. kfWk
c	63µo97 ,R3C	mgs<g d:	. 8fk	. 8fk	. 8fk	. 8fk
c	63Ter ,RpC	mgs<g d:	. /fk	. /fk	. /fk	. /fk
c	6wi< ,LgC	mgs<g d:	. kfk/k	. kfk/k	. kfk/k	. kfk/k
c	j 39)µdeen ,j 3C	mgs<g d:	. af/	. af/	. af/	. af/
c	bi<<e9,biC	mgs<g d:	/fA	yfx	xfk	. l fk
c	K33d ,MµC	mgs<g d:	. ak	aW	. ak	. ak
c	Hin< ,HnC	mgs<g d:	. Wk	Wy	WW	. Wk
	Minerale olie					
	j inero9e 39e ,Rak4RaWC	mgs<g d:	. 8fk	. 8fk	. 8fk	. 8fk
	j inero9e 39e ,RaW4RaxC	mgs<g d:	. /fk	. /fk	. /fk	. /fk
	j inero9e 39e ,Rax4RWaC	mgs<g d:	. /fk	. /fk	. /fk	. /fk
	j inero9e 39e ,RWa4R8kC	mgs<g d:	. aa	. aa	. aa	. aa
	j inero9e 39e ,R8k4R8/C	mgs<g d:	. /fk	1fa	xf1	. /fk
	j inero9e 39e ,R8/4Rl kC	mgs<g d:	. xfk	. xfk	. xfk	. xfk
c	j inero9e 39e 737oo9,Rak4Rl kC	mgs<g d:	. 8/	. 8/	. 8/	. 8/
	Polychloorbifenylen, PCB					
c	MRu W1	mgs<g d:	. kfkkak	. kfkkak	. kfkkak	. kfkkak
c	MRu /W	mgs<g d:	. kfkkak	. kfkkak	. kfkkak	. kfkkak
c	MRu aka	mgs<g d:	. kfkkak	. kfkkak	. kfkkak	. kfkkak
c	MRu aa1	mgs<g d:	. kfkkak	. kfkkak	. kfkkak	. kfkkak

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
a	j j ka kka ,//4ak/Ckk/ ,xk4aakCkk1 ,xk4aakCkaa ,/k4akkCkaW ,l /4A/C	aa40on4Wka1	AAkk/kx
W	j j k/ kay ,/4/kCka1 ,k48kCkW8 ,k48/CkWx ,k4WkCkW1 ,Wk4/kC	ak40on4Wka1	AAkk/ky
8	j j kx kaA ,k4/kCkWk ,k4akCkWa ,ak4/kCkWW ,k4/kC	ak40on4Wka1	AAkk/k1
l	j j ky kWk ,1k4aakCkW8 ,1/4a8/CkWx ,yk4aWkC	aa40on4Wka1	AAkk/kA

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

Q5d33r tv2 geoJJredi7eerde verriJ%ing
252Mkl er<ende verriJ%ing
c52c c@u er<ende verriJ%ing
(5(K2tFKer<ende verriJ%ing
j 5j RFtNc er<end

Eurofins Analytico B.V.

Pi9deweg l W4l x
8yya bu uorneve9d
Mf0fu3Bl /A
8yyk 2K uorneve9d bK

Ne9fI8a ,kC8l Wl Wx8 kk
+oBI8a ,kC8l Wl Wx8 AA
F4moi9inG34envE epr3Gin: fn9
ci7e wwwfepr3Gin: fn9

ubM Moriµo: cf2f WWy AWl / W/
@i2b5bKyaubM2kWWyAWl /W/
u@R5ubM2bKW2
6v6sR3R b3f kAk11xW8
uNIs(2N b3fbK1kl 8fal f118fuka

Di7Jer7iGiJoo7 mog pi7:9pi7end in zi-n ge%ee9w3rden gereTr3dpJeerdf
Fpr3Gin: 2no9)7iJ3 uf(fi: @0 al kka5Wkkl geJer7iGiJeerd d33r NÜ(
en er<end d33r %e7 (9om:e Pewe:7 ,0(2j en DeTf0mgevingCS
%e7 urp::e9.e Pewe:7 ,u@ CS %e7 Ioo9.e Pewe:7 ,DPtbF40I DC
en d33r de 3ver%eid von KpBemµprg ,j F(Cf

TESTEN
RvA L010

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw Tr3-eJ7sver: 9ognpmmer	l Wk1/a2	Rer7iGiJoo7npmmers(er: ie	Wka1kkl 8Axsa
Uw Tr3-eJ7noom	0verdiemerweg Diemen	c7or7do7pm	aW40on4Wka1
Uw 3rdernpmmer		toTT3r7ogedo7pm	a140on4Wka1sa85l A
		ui-9oge	2SuSR
j 3n: 7ernemer	Tom	Mogino	WsW
j 3n: 7ermo7riB	Pr3nd ,2c8kkkC		
Mr3-eJ7J3de	81W8 4 2n7eo 4 Mr3-eJ7 2m: 7erdom		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
c	MRu a81	mgs<g d:	. kfkkak	. kfkkak	. kfkkak	. kfkkak
c	MRu a/8	mgs<g d:	. kfkkak	. kfkkak	. kfkkak	. kfkkak
c	MRu a1k	mgs<g d:	. kfkkak	. kfkkak	. kfkkak	. kfkkak
c	MRu ,: 3m yC ,GoJ73r kSyC	mgs<g d:	kfkkl A aC	kfkkl A aC	kfkkl A aC	kfkkl A aC
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK					
c	boG7o9een	mgs<g d:	. kfk/k	. kfk/k	. kfk/k	. kfk/k
c	+enon7%reen	mgs<g d:	. kfk/k	kfk/1	kfaW	. kfk/k
c	2n7%roJeen	mgs<g d:	. kfk/k	. kfk/k	. kfk/k	. kfk/k
c	+9p3ron7%een	mgs<g d:	. kfk/k	kfaW	kf81	. kfk/k
c	uenz3,oCon7%roJeen	mgs<g d:	. kfk/k	kfkxl	kfWk	. kfk/k
c	R%r): een	mgs<g d:	. kfk/k	kfkyW	kfWW	. kfk/k
c	uenz3,<CG9p3ron7%een	mgs<g d:	. kfk/k	. kfk/k	kfaa	. kfk/k
c	uenz3,oCT)reen	mgs<g d:	. kfk/k	kfk/8	kfax	. kfk/k
c	uenz3,g%CTer)9een	mgs<g d:	. kfk/k	. kfk/k	kfaW	. kfk/k
c	@nden3,aW84JdCT)reen	mgs<g d:	. kfk/k	. kfk/k	kfaa	. kfk/k
c	M26 (t0j ,akC ,GoJ73r kSyC	mgs<g d:	kf8/ aC	kf/l	af/	kf8/ aC
	Anorganische verbindingen					
c	R%83ride	mgs<g d:	l k	./fk	a8	./fk

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
a	j j ka kka ,//4ak/Ckk/ ,xk4aakCkk1 ,xk4aakCkaa ,/k4akkCkaW ,l/4A/C	aa40on4Wka1	AAkk/kx
W	j j k/ kay ,/4/kCka1 ,k48kCkW8 ,k48/CkWx ,k4WkCkW1 ,Wk4/kC	ak40on4Wka1	AAkk/ky
8	j j kx kaA ,k4/kCkWk ,k4akCkWa ,ak4/kCkWW ,k4/kC	ak40on4Wka1	AAkk/k1
l	j j ky kWk ,1k4aakCkW8 ,1/4a8/CkWx ,yk4aWkC	aa40on4Wka1	AAkk/kA

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

Q5d33r tv2 geoJJredi7eerde verriJ%ring
252Mkl er<ende verriJ%ring
c52c c@u er<ende verriJ%ring
(5(K2tFKer<ende verriJ%ring
j 5j RFtNc er<end

Akkoord
Pr.coörd.

Eurofins Analytico B.V.

Pi9deweg l W4l x
8yya bu uorneve9d
Mf0f u3B l /A
8yyk 2K uorneve9d bK

Ne9f I 8a ,kC8l Wl W x8 kk
+oB I 8a ,kC8l Wl W x8 AA
F4moi9inG34envE epr3Gin: fn9
ci7e wwwfepr3Gin: fn9

ubM Moriμo: cf2f WWy AWl / W/
@u2b5bKyaubM2kWWyAWl /W/
u@R5ubM2bKW2
6v6sR3R b3f kAk11xW8
uNI s(2N b3f bK1kl 8fal f118fuka

Di7 Jer7iGiJoo7 mog pi7: 9pi7end in zi-n ge%ee9w3rden gereTr3dpJeerdf Fpr3Gin: 2no9)7iJ3 uf(f i: @20 al kka5Wkkl geJer7iGiJeerd d33r NÜ(en er<end d33r %e7 (9oom: e Pewe: 7 ,0(2j en DeTf0mgevingCS %e7 urp: : e9.e Pewe: 7 ,u@ CS %e7 I oo9.e Pewe: 7 ,DPtbF40I DC en d33r de 3ver%eid von KpBemμprg ,j F(Cf

VA
TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2018004396/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
5522324	221	9	33	123	2393711779	MM21 221 033(123- 223 042(112-
5522324	223	9	42	112	2393711774	
5522324	22)	9	42	112	2393711776	
5522324	211	9	32	122	2393711714	
5522324	217	9	83	53	239371177)	
5522326	27)	7	72	32	2393711924	MM23 216 03(32- 21) 02(92- 279
5522326	216	1	3	32	2393711888	
5522326	21)	1	2	92	239371192)	
5522326	279	1	2	93	2393711883	
5522326	274	1	2	72	2393123537	
552232)	215	1	2	32	2393123682	MM24 215 02(32- 272 02(12- 271
552232)	272	1	2	12	2393711249	
552232)	271	1	12	32	2393711926	
552232)	277	1	2	32	23931235) 9	
5522325	272	9	) 2	112	2393711241	MM26 272 0) 2(112- 279 0) 3(193-
5522325	279	9	) 3	193	2393711884	
5522325	274	9	62	172	2393711887	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 87(84
9661 NB Barneveld
P.O. Box 835
9662 AL Barneveld NL

Tel. +91 02-98 787 49 22
Fax +91 02-98 787 49 55
E(mail info(env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 776 5783 73
IBAN: NL61BNPA2776578373
BIC: BNPANL7A
KvK/CoC No. 252)) 479
BTW/VAT No. NL) 289.18.)) 9.B21

Eurofins Analytico B.V. is ISO 18221: 7228 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest OOVAM en Dep. Omgeving-, het Brusselse Gewest OBIM-, het Waalse Gewest ODGRNE(OWD- en door de overheid van Luxemburg OMEV-.

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2018004396/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2018004396/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Cryogeen malen AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	Cf. pb 3010-3 en cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	Cf. pb 3010-4 en cf. NEN 5753
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	Cf. pb 3010-7 en gw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. pb 3010-8 en gw. NEN 6980
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287
Chloride (ionchromatografie)	W0504	Ionchromatografie	Cf.pb 3040-2 & cf. NEN-EN-ISO 10304-1

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Antea Group
T.a.v. K. van de Groep
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

Analysecertificaat

Datum: 17-Jan-2018

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2018004593/1
Uw project/verslagnummer	420851A
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	12-Jan-2018

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	CertiVicaatnummer/yersie	201800459x/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	12-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	13-Jan-2018/17:19
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	1/2
MonstermatriG	(rond)ASx000f		
Projectcode	x82x - Antea - Project Amsterdam		

	Analyse	Eenheid	1	2	3
	Voorbehandeling				
	Cr. ogeen malen ASx000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses				
S	Droge stoV	6)m/mf	90%8	9x%0	9x%0
S	OrganiscKe stoV	6)m/mf ds	1%1	h0%3	h0%3
	(loeirest	6)m/mf ds	98%3	99%1	99%3
S	<orrelgrootte h 2 µm)Lutumf	6)m/mf ds	2%2	h2%0	h2%0
	Metalen				
S	Barium)Baf	mg/kg ds	40	h20	h20
S	Cadmium)Cdf	mg/kg ds	h0%20	h0%20	h0%20
S	<obalt)Cof	mg/kg ds	x%1	hx%0	hx%0
S	<oper)Cuf	mg/kg ds	h5%0	h5%0	h5%0
S	<wik)Hgf	mg/kg ds	h0%050	h0%050	h0%050
S	Mol. bdeen)Mof	mg/kg ds	h1%5	h1%5	h1%5
S	Nikkel)Nif	mg/kg ds	3%9	7%5	5%0
S	Lood)Pbf	mg/kg ds	h10	h10	h10
S	Zink)Znf	mg/kg ds	29	h20	h20
	Minerale olie				
	Minerale olie)C10-C12f	mg/kg ds	hx%0	hx%0	hx%0
	Minerale olie)C12-C17f	mg/kg ds	h5%0	h5%0	h5%0
	Minerale olie)C17-C21f	mg/kg ds	h5%0	h5%0	h5%0
	Minerale olie)C21-Cx0f	mg/kg ds	27	h11	h11
	Minerale olie)Cx0-Cx5f	mg/kg ds	20	h5%0	h5%0
	Minerale olie)Cx5-C40f	mg/kg ds	11	h7%0	h7%0
S	Minerale olie totaal)C10-C40f	mg/kg ds	59	hx5	hx5
	CKromatogram olie)(Cf		Zie bijl%		
	Polychloorbifenylen, PCB				
S	PCB 28	mg/kg ds	h0%0010	h0%0010	h0%0010
S	PCB 52	mg/kg ds	h0%0010	h0%0010	h0%0010
S	PCB 101	mg/kg ds	0%0014	h0%0010	h0%0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	M02 015)0-20f	10-Jan-2018	990117x
2	MM0x 015)70-90f 017)70-110f	10-Jan-2018	9901174
x	MM04 015)190-240f 017)200-250f 020)190-240f	10-Jan-2018	9901175

Q: door RvA geaccrediteerde verricKting
A: AP04 erkende verricKting
S: AS SI<B erkende verricKting
y: yLAREL erkende verricKting
M: MCERTS erkend

Dit certiVicaat mag uitsluitend in zijn geKeel worden gereproduceerd%

Eurofins Analytico B.V.

(ildeweg 42-47
x331 NB Barneveld
P%%BoG 459
x330 AL Barneveld NL

Tel%+x1)0fx4 242 7x 00
FaG +x1)0fx4 242 7x 99
E-mail inVo-env@euroVins%l
Site www%euroVins%l

BNP Paribas S%%223 9245 25
IBAN: NL31BNPA0223924525
BIC: BNPANL2A
<v</CoC No% 0908872x
BTW/yAT No%NL 804x%44%8x%B01

EuroVins Anal. tico B%%is ISO 14001: 2004 gecertiViceerd door TÜy en erkend door Ket ylaamse (ewest)OyAM en Dep%Omgevingf, Ket Brusselse (ewest)BIMf, Ket Waalse (ewest)D(RNE-OWDf en door de overKeid van LuGemburg)MEyf%

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	CertiVicaatnummer/yersie	201800459x/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	12-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	13-Jan-2018/17:19
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	2/2
MonstermatriG	(rond)ASx000f		
Projectcode	x82x - Antea - Project Amsterdam		

	Analyse	Eenheid	1	2	3
S	PCB 118	mg/kg ds	h0%0010	h0%0010	h0%0010
S	PCB 1x8	mg/kg ds	0%0027 [2f]	h0%0010	h0%0010
S	PCB 15x	mg/kg ds	0%00x0	h0%0010	h0%0010
S	PCB 180	mg/kg ds	0%0018	h0%0010	h0%0010
S	PCB)som 3f)Vactor 0,3f	mg/kg ds	0%011	0%0049 [1f]	0%0049 [1f]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK				
S	NaVtaleen	mg/kg ds	h0%050	h0%050	h0%050
S	FenantKreen	mg/kg ds	0%089	0%44	h0%050
S	AntKraceen	mg/kg ds	h0%050	0%082	h0%050
S	FluorantKeen	mg/kg ds	0%19	0%5x	h0%050
S	Benzo)afantKraceen	mg/kg ds	0%12	0%25	h0%050
S	CKr.seen	mg/kg ds	0%1x	0%25	h0%050
S	Benzo)kfVluorantKeen	mg/kg ds	0%059	0%12	h0%050
S	Benzo)afp.reen	mg/kg ds	0%10	0%19	h0%050
S	Benzo)gKifper.leen	mg/kg ds	0%034	0%11	h0%050
S	Indeno)12x-cdfp.reen	mg/kg ds	0%033	0%1x	h0%050
S	PA< yROM)10f)Vactor 0,3f	mg/kg ds	0%90	2%1	0%15 [1f]
	Anorganische verbindingen				
S	CKloride	mg/kg ds	5%1	h5%0	h5%0

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	M02 015)0-20f	10-Jan-2018	990117x
2	MM0x 015)70-90f 017)70-110f	10-Jan-2018	9901174
x	MM04 015)190-240f 017)200-250f 020)190-240f	10-Jan-2018	9901175

Q: door RvA geaccrediteerde verricKting
A: AP04 erkende verricKting
S: AS SI<B erkende verricKting
y: yLAREL erkende verricKting
M: MCERTS erkend

Akkoord
Pr.coörd.

VA

Dit certiVicaat mag uitsluitend in zijn geKeel worden gereproduceerd%

Eurofins Analytico B.V.

(ildeweg 42-47
x331 NB Barneveld
P%0%BoG 459
x330 AL Barneveld NL

Tel%+x1)0fx4 242 7x 00
FaG +x1)0fx4 242 7x 99
E-mail inVo-env@euroVins%l
Site www%euroVins%l

BNP Paribas S%l%223 9245 25
IBAN: NL31BNPA0223924525
BIC: BNPANL2A
<v</CoC No% 0908872x
BTW/yAT No%NL 804x%14%8x%B01

EuroVins Anal.tico B%%is ISO 14001: 2004 gecertiViceerd door TÜy en erkend door Ket ylaamse (ewest)OyAM en Dep%0mgevingf, Ket Brusselse (ewest)BIMf, Ket Waalse (ewest)D(RNE-0WDf en door de overKeid van LuGemburg)MEyf%

TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2018004593/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
))21159	213	1	2	02	2393011120	M20 213 (2-024
))21157	213	9	52	)2	2393011126	MM29 213 (52-)24215 (52-1124
))21157	215	0	52	112	2393011039	
))21153	213	5	1)2	072	23930112)6	MM27 213 (1)2-0724215 (022-03
))21153	215	3	022	032	2393011052	
))21153	202	5	1)2	072	2393011236	

Eurofins Analytico B.V.

8id dedg 70-75
9ww1 NB Barndvdd
P.O. Box 73)
9ww2 AL Barndvdd NL

TdG +91 (2497 070 59 22
Fax +91 (2497 070 59))
E-maiGinfo-dnv@durofins.nG
Sitd eee.durofins.nG

BNP Paribas S.A. 00w)073 03
IBAN: NLw1BNPA200w)07303
BIC: BNPANL0A
KvK/CoC No. 2)266509
BTW/VAT No. NL 6279.17.669.B21

Eurofins Anaytico B.V. is IS0 17221: 0227 gdcdrtificddrl l oor TÜV dn drkdnl l oor hdt VGaamsd 8dedst (0VAM dn Ddp. 0mgdving4, hdt Brussdsd 8dedst (BIM4, hdt WaaGd 8dedst (D8RNE-0WD4 dn l oor l d ovdrhdil van Luxdmburg (MEV4.

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2018004593/1

Opmerking 1)
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Opmerking 2)
PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2018004593/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Cryogeen malen AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	Cf. pb 3010-3 en cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	Cf. pb 3010-4 en cf. NEN 5753
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	Cf. pb 3010-7 en gw. NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram MO (GC)	W0202	GC-FID	Gelijkw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. pb 3010-R en gw. NEN 69R0
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 1R2R7
PAK (10) (V&M)	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 1R2R7
Chloride (ionchromatografie)	W0504	Ionchromatografie	Cf.pb 3040-2 z cf. NEN-EN-ISO 10304-1

Nadere informatie over de toegepaste onder"oeksmethoden alsmede een classificatie van de meeton"ekerheid staan vermeld in ons over"icht ‚Specificaties analysemethoden‚j versie &uni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

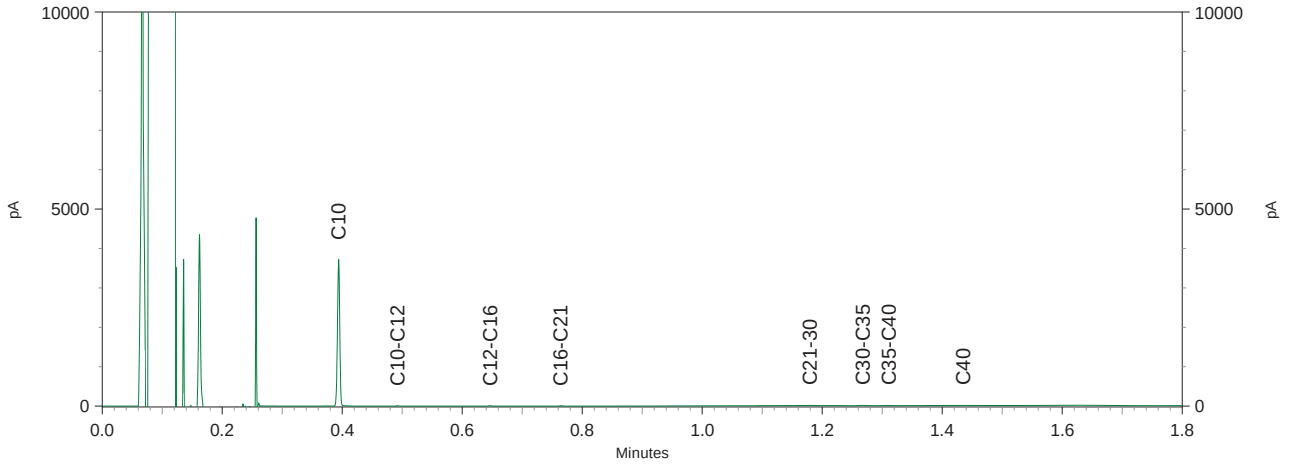
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 090RR623
BTW/VAT No. NL R043.14.RR3.B01

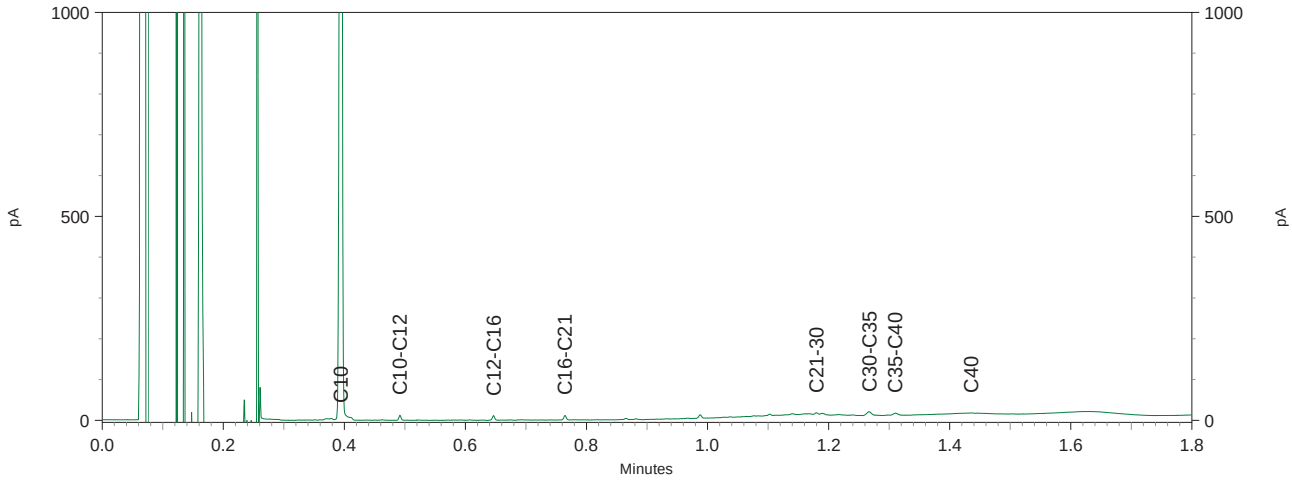
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving)j het Brusselse Gewest (BIM)j het Waalse Gewest (DG&NE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

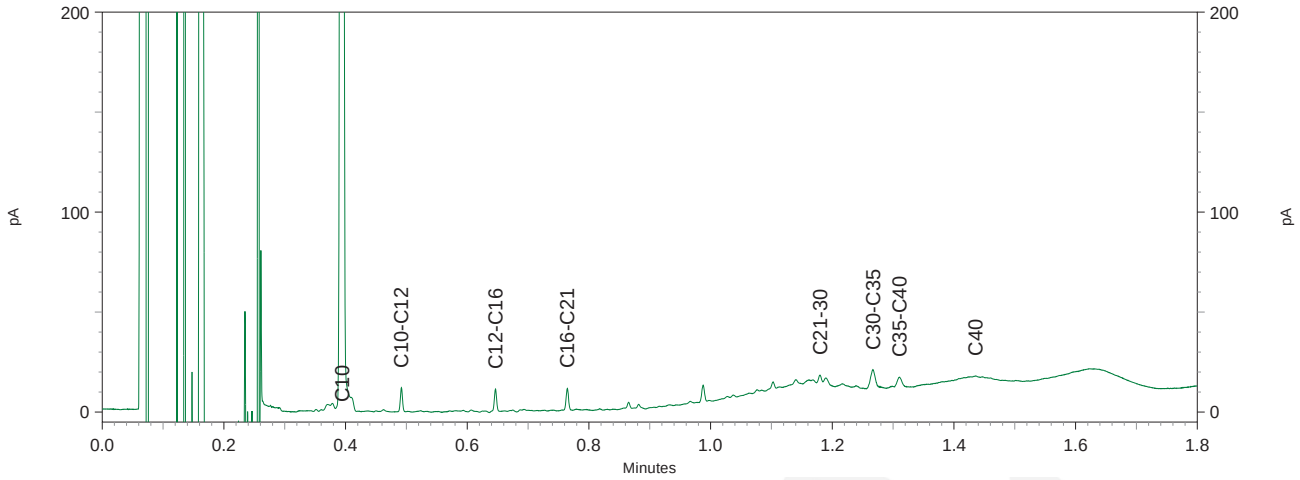
eurofins | — analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 9901163
Certificate no.: 2018004593
Sample description.: M02 015 (0-20)
V







Antea Group
T.a.v. K. van de Groep
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

Analysecertificaat

Datum: 19-Jan-2018

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2018006143/1
Uw project/verslagnummer	420851A
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	16-Jan-2018

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw 9ropej c/verslagntmmer	420851A	, ercifij aacntmmer/Versie	201800C14: /1
Uw 9ropej cnaam	0verdiemerweg Diemen	Mcarcdactm	1C-Jan-2018
Uw orderntmmer		Sa99orcagedactm	13-Jan-2018/1175:
		Ripage	APRP, PD
uonscernemer	Tomas Wolkers	Bagina	1/2
uonscermacrix	Grond (AM: 000)		
Bropej cj ode	: 82: - Ancea - Bropej c Amscerdam		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
	Voorbehandeling					
	, ryogeen malen AM: 000		Uicgevoerd	Uicgevoerd	Uicgevoerd	Uicgevoerd
	Bodemkundige analyses					
M	Droge scof	% (m/m)	31.C	34.8	30.1	34.0
M	Organisj Ke scof	% (m/m) ds	0.8	60.h	1.4	60.h
	Gloeiresc	% (m/m) ds	33.0	33.h	38.:	33.h
M	<orrelgroocce 6 2 µm (Ltctm)	% (m/m) ds	:.2	62.0	4.C	62.0
	Metalen					
M	Raritm (Ra)	mg/kg ds	: 2	620	24	620
M	, admitm (, d)	mg/kg ds	60.20	60.20	60.20	60.20
M	<obalc (, o)	mg/kg ds	6:.0	6:.0	6:.0	6:.0
M	<o9er (, t)	mg/kg ds	65.0	65.0	5.1	65.0
M	<wik (Hg)	mg/kg ds	60.050	60.050	0.0C5	60.050
M	uolybdeen (uo)	mg/kg ds	61.5	61.5	61.5	61.5
M	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5.2	64.0	C.4	64.0
M	Lood (Bb)	mg/kg ds	: 8	610	1:	610
M	Zink (Zn)	mg/kg ds	620	620	: 0	620
	Minerale olie					
	uinerale olie (, 10-, 12)	mg/kg ds	6:.0	6:.0	6:.0	6:.0
	uinerale olie (, 12-, 1C)	mg/kg ds	65.0	65.0	65.0	65.0
	uinerale olie (, 1C-, 21)	mg/kg ds	65.0	65.0	65.0	65.0
	uinerale olie (, 21-, : 0)	mg/kg ds	611	611	611	611
	uinerale olie (, : 0-, : 5)	mg/kg ds	C.0	65.0	h.h	65.0
	uinerale olie (, : 5-, 40)	mg/kg ds	6C.0	6C.0	6C.0	6C.0
M	uinerale olie cocaal (, 10-, 40)	mg/kg ds	6: 5	6: 5	6: 5	6: 5
	Polychloorbifenylen, PCB					
M	B, R 28	mg/kg ds	0.00h: [2)]	60.0010	60.0010	60.0010
M	B, R 52	mg/kg ds	0.0025	60.0010	60.0010	60.0010
M	B, R 101	mg/kg ds	0.0053	60.0010	60.0010	60.0010
M	B, R 118	mg/kg ds	0.002:	60.0010	60.0010	60.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	uu08 01: (2: -50) 05: (C0-110) 058 (45-35) 0C: (45-35) 0C8 (40-30)	15-Jan-2018	3305C: 1
2	uu03 0: : (10-50) 0: h (10-50) 04: (10-C0) 050 (10-50) 0C4 (10-50)	12-Jan-2018	3305C: 2
:	uu10 023 (55-80) 045 (0-50) 043 (0-50) 0C2 (0-50) 0Ch (10-C0) 0h0 (0-50)	10-Jan-2018	3305C: :
4	uu11 04: (110-1C0) 054 (110-1C0) 053 (30-140) 0C4 (100-150) 0Ch (110-1C0)	15-Jan-2018	3305C: 4

Q7 door SvA geaj j rediceerde verrij Kcing
A7 AB04 erkende verrij Kcing
M7 AM E<R erkende verrij Kcing
V7 VLASEL erkende verrij Kcing
u7u, ESTM erkend

Dic j ercifij aac mag ticslticend in zipn geKeel worden gere9rodtj eerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-4C
: hh1 NR Rarneveld
B.0. Rox 453
: hh0 AL Rarneveld NL

Tel. +: 1 (0): 4 242 C: 00
Fax +: 1 (0): 4 242 C: 33
E-mail info-env@etrofins.nl
Mce www.etrofins.nl

RNB Baribas M.A. 22h 3245 25
IRAN7 NLh1RNBA022h324525
RI, 7RNBANL2A
<v</, o, No. 03088C2:
RTW/VAT No. NL 804: .14.88: .R01

Etrofins Analycij o R.V. is IM0 140017 2004 gej ercifij eerd door TÜV en erkend door Kec Vlaamse Gewesc (OVAu en De9. Omgeving)P Kec Rrtsselse Gewesc (RIu)P Kec Waalse Gewesc (DGSNE-OWD) en door de overKeid van Ltxembtrg (uEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw 9ropej c/verslagntmmer	420851A	,ercifij aacntmmer/Versie	201800C14: /1
Uw 9ropej cnaam	0verdiemerweg Diemen	Mcarcdactm	1C-Jan-2018
Uw orderntmmer		Sa99orcagedactm	13-Jan-2018/1175:
		Ripage	APRP, PD
uonscernemer	Tomas Wolkers	Bagina	2/2
uonscermacrix	Grond (AM: 000)		
Bropej cj ode	: 82: - Ancea - Bropej c Amscerdam		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
M	B,R 1:8	mg/kg ds	0.003C :)	60.0010	60.0010	60.0010
M	B,R 15:	mg/kg ds	0.012	60.0010	0.0010	60.0010
M	B,R 180	mg/kg ds	0.0088	60.0010	60.0010	60.0010
M	B,R (som h) (faj cor 0Ph)	mg/kg ds	0.048	0.0043 1)	0.0052	0.0043 1)
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK					
M	Nafcaleen	mg/kg ds	60.050	60.050	60.050	60.050
M	FenancKreen	mg/kg ds	0.080	60.050	60.050	60.050
M	AncKraj een	mg/kg ds	60.050	60.050	60.050	60.050
M	FltorancKeen	mg/kg ds	0.22	60.050	0.031	60.050
M	Renzo(a)ancKraj een	mg/kg ds	0.11	60.050	0.055	60.050
M	,Kryseen	mg/kg ds	0.12	60.050	0.0C0	60.050
M	Renzo(k)fltorancKeen	mg/kg ds	60.050	60.050	60.050	60.050
M	Renzo(a)9yreen	mg/kg ds	0.0h5	60.050	60.050	60.050
M	Renzo(gKi)9eryleen	mg/kg ds	60.050	60.050	60.050	60.050
M	Indeno(12:-j d)9yreen	mg/kg ds	60.050	60.050	60.050	60.050
M	BA< VS0u (10) (faj cor 0Ph)	mg/kg ds	0.hh	0.:5 1)	0.45	0.:5 1)
	Anorganische verbindingen					
M	,Kloride	mg/kg ds	24	12	65.0	C.8

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	uu08 01: (2:-50) 05: (C0-110) 058 (45-35) 0C: (45-35) 0C8 (40-30)	15-Jan-2018	3305C: 1
2	uu03 0:: (10-50) 0:h (10-50) 04: (10-C0) 050 (10-50) 0C4 (10-50)	12-Jan-2018	3305C: 2
:	uu10 023 (55-80) 045 (0-50) 043 (0-50) 0C2 (0-50) 0Ch (10-C0) 0h0 (0-50)	10-Jan-2018	3305C::
4	uu11 04: (110-1C0) 054 (110-1C0) 053 (30-140) 0C4 (100-150) 0Ch (110-1C0)	15-Jan-2018	3305C: 4

Akkoord
Pr.coörd.

VA

Q7door SvA geaj j rediceerde verrij Kcing
A7AB04 erkende verrij Kcing
M7AMI<R erkende verrij Kcing
V7VLASEL erkende verrij Kcing
u7u,ESTMerkend

Dic j ercifij aac mag ticslticend in zipn geKeel worden gere9rodtj eerd.
Etrofins Analycij o R.V. is IMO 140017 2004 gej ercifij eerd door TÜV en erkend door Kec Vlaamse Gewesc (OVAu en De9. Omgeving)P Kec Rrtsselse Gewesc (RIu)P Kec Waalse Gewesc (DGSNE-OWD) en door de overKeid van Ltxembtrg (uEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-4C
:hh1 NR Rarneveld
B.O. Rox 453
:hh0 AL Rarneveld NL

Tel. +:1 (0):4 242 C: 00
Fax +:1 (0):4 242 C: 33
E-mail info-env@etrofins.nl
Mce www.etrofins.nl

RNB Baribas M.A. 22h 3245 25
IRAN7NLh1RNBA022h324525
RI,7RNBANL2A
<v</,o, No. 03088C2:
RTW/VAT No. NL 804:.14.88:.R01

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2018006143/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
662) 931	2) 0	-	7)	6)	2) 3) - 11711	MM20 213 (- 34) 25 2) 3 (9241125
662) 931	2) 3	-	92	112	2) 3) 129268	
662) 931	293	3	7)	6)	2) 3) - 11337	
662) 931	290	3	72	62	2) 3) - 11331	
662) 931	213	-	- 3	) 2	2) 3) - 11333	
662) 93-	297	1	12	) 2	2) 3) - 1171-	MM26 233 (124) 25 238 (124) 25 27
662) 93-	273	1	12	92	2) 3) 129269	
662) 93-	233	1	12	) 2	2) 3) - 11- 10	
662) 93-	238	1	12	) 2	2) 3) 12) 87-	
662) 93-	2) 2	1	12	) 2	2) 3) 12) 873	
662) 933	282	1	2	) 2	2) 3) - 1260)	MM12 2- 6 ( )) 402527) (24) 25 27
662) 933	29-	1	2	) 2	2) 3) - 12600	
662) 933	298	1	12	92	2) 3) - 12661	
662) 933	2- 6	-	))	02	2) 3) - 11313	
662) 933	27)	1	2	) 2	2) 3) 129127	
662) 933	276	1	2	) 2	2) 3) 129266	
662) 937	297	3	122	1) 2	2) 3) - 117- -	MM11 273 (112419252) 7 (112419
662) 937	2) 6	3	62	172	2) 3) - 117-)	
662) 937	298	3	112	192	2) 3) - 1266-	
662) 937	2) 7	7	112	192	2) 3) - 12623	
662) 937	273	3	112	192	2) 3) 129123	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 7- 479
3881 NB Barneveld
P.O. Box 7) 6
3882 AL Barneveld NL

Tel. +31 (2537 - 7- 93 22
Fax +31 (2537 - 7- 93 66
E4mail info4env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. - - 8 6- 7) -)
IBAN: NL81BNPA2- - 86- 7) -)
BIC: BNPANL- A
KvK/CoC No. 262009- 3
BTW/VAT No. NL 0273.17.003.B21

Eurofins Analytico B.V. is ISO 17221: - 227 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving5, het Brusselse Gewest (BIM5, het Waalse Gewest (DGRNE40WD5 en door de overheid van Luxemburg (MEV5.

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2018006143/1

Opmerking 1)
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Opmerking 2)
PCB 38 kan positief beïnvloed worden door PCB 61.

Opmerking 3)
PCB 168 kan positief beïnvloed worden door PCB 146.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 23-24
6771 NB Barneveld
P.O. Box 259
6770 AL Barneveld NL

Tel. +61 (0)62 323 46 00
Fax +61 (0)62 323 46 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 337 9325 35
IBAN: NL71BNPA0337932535
BIC: BNPANL3A
KvK/CoC No. 09088436
BTW/VAT No. NL 8026.12.886.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 12001: 3002 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2018006143/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Cryogeen malen AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	Cf. pb 3010-3 en cf. NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	Cf. pb 3010-4 en cf. NEN 5753
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	Cf. pb 3010-7 en gw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. pb 3010-8 en gw. NEN 6980
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287
Chloride (ionchromatografie)	W0504	Ionchromatografie	Cf.pb 3040-2 & cf. NEN-EN-ISO 10304-1

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2018006143/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

Analyse	Monster nr.
De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.	
Minerale Olie (GC) (Voorbehandeling)	99403xx

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg BAKB3
x221 -6 6arneveld
P.O. 6o7 B09
x224 N5 6arneveld -5

Lel. Tx1 (4)xB ABA 3x 44
+a7 Tx1 (4)xB ABA 3x 99
EKmail infoKenvF eurofins.nl
@te www.eurofins.nl

6-P Paribas @N. AA2 9AB0 A0
S6N-I -5216-PN4AA29AB0A0
6SCI 6-PN-5AN
: v: /CoC -o. 494883Ax
6LW/VNL -o. -584Bx.1B.88x.641

Eurofins Nnalytico 6.V. is S@ 1B441I A44B gecertificeerd door LÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVNM en Dep. Omgeving), het 6russelse Gewest (6SM), het Waalse Gewest (DGR-EKOWD) en door de overheid van 5u7emburg (MEV).

Antea Group
T.a.v. K. van de Groep
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

Analysecertificaat

Datum: 31-Jan-2018

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2018011167/1
Uw project/verslagnummer	420851A
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	25-Jan-2018

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018011167/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	25-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	31-Jan-2018/14:56
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	1/4
Monstermatrix	Water (AS3000)		
Projectcode	3400 - Antea - Project Netwerkbeheerders		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Metalen						
S	Barium (Ba)	µg/L	41	24	79	21	50
S	Cadmium (Cd)	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	µg/L	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Koper (Cu)	µg/L	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Kwik (Hg)	µg/L	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	µg/L	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Nikkel (Ni)	µg/L	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
S	Lood (Pb)	µg/L	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Zink (Zn)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen						
S	Benzeen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tolueen	µg/L	0.24	0.28	0.24	<0.20	0.25
S	Ethylbenzeen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	o-Xyleen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	m,p-Xyleen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]
	BTEX (som)	µg/L	<0.90	<0.90	<0.90	<0.90	<0.90
S	Naftaleen	µg/L	<0.020	<0.020	<0.020	<0.020	<0.020
S	Styreen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen						
S	Dichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Trichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	Trichlooretheen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	016-1-1 016 (430-530)	24-Jan-2018	9920608
2	020-1-1 020 (300-400)	24-Jan-2018	9920609
3	026-1-1 026 (180-280)	24-Jan-2018	9920610
4	044-1-1 044 (340-440)	24-Jan-2018	9920611
5	054-1-1 054 (430-530)	24-Jan-2018	9920612

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018011167/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	25-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	31-Jan-2018/14:56
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	2/4
Monstermatrix	Water (AS3000)		
Projectcode	3400 - Antea - Project Netwerkbeheerders		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
	CKW (som)	µg/L	<1.6	<1.6	<1.6	<1.6	<1.6
S	Tribroommethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	<15	<15	<15	<15
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	<50	<50	<50	<50

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	016-1-1 016 (430-530)	24-Jan-2018	9920608
2	020-1-1 020 (300-400)	24-Jan-2018	9920609
3	026-1-1 026 (180-280)	24-Jan-2018	9920610
4	044-1-1 044 (340-440)	24-Jan-2018	9920611
5	054-1-1 054 (430-530)	24-Jan-2018	9920612

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018011167/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	25-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	31-Jan-2018/14:56
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	3/4
Monstermatrix	Water (AS3000)		
Projectcode	3400 - Antea - Project Netwerkbeheerders		

	Analyse	Eenheid	6
	Metalen		
S	Barium (Ba)	µg/L	<20
S	Cadmium (Cd)	µg/L	<0.20
S	Kobalt (Co)	µg/L	<2.0
S	Koper (Cu)	µg/L	5.0
S	Kwik (Hg)	µg/L	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	µg/L	7.0
S	Nikkel (Ni)	µg/L	8.2
S	Lood (Pb)	µg/L	<2.0
S	Zink (Zn)	µg/L	<10
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen		
S	Benzeen	µg/L	<0.20
S	Tolueen	µg/L	0.28
S	Ethylbenzeen	µg/L	<0.20
S	o-Xyleen	µg/L	<0.10
S	m,p-Xyleen	µg/L	<0.20
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.21 [1)]
	BTEX (som)	µg/L	<0.90
S	Naftaleen	µg/L	<0.020
S	Styreen	µg/L	<0.20
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen		
S	Dichloormethaan	µg/L	<0.20
S	Trichloormethaan	µg/L	<0.20
S	Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10
S	Trichlooretheen	µg/L	<0.20
S	Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10
S	1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S	1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
6	067-1-1 067 (300-400)	24-Jan-2018	9920613

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018011167/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	25-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	31-Jan-2018/14:56
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	4/4
Monstermatrix	Water (AS3000)		
Projectcode	3400 - Antea - Project Netwerkbeheerders		

	Analyse	Eenheid	6	
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	
	CKW (som)	µg/L	<1.6	
S	Tribroommethaan	µg/L	<0.20	
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14	1)
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
6	067-1-1 067 (300-400)	24-Jan-2018	9920613

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2018011179/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
559M2M7	M12	1	(-M	4-M	M27M-15-59	M120101 M12 3(-M04-M)
559M2M7	M12	9	(-M	4-M	M27M-15-51	
559M2M7	M12	-	(-M	4-M	M7MM26(9--	
559M2M7	M12	(	(-M	4-M	M7MM26((M1	
559M2M5	M9M	1	-MM	(MM	M27M-15-72	M9M0101 M9M 3-MM0(MM)
559M2M5	M9M	9	-MM	(MM	M27M-15-5M	
559M2M5	M9M	-	-MM	(MM	M7MM26(-19	
559M2M5	M9M	(	-MM	(MM	M7MM26((M(	
559M21M	M92	9	17M	97M	M27M-15-76	M920101 M92 317M097M)
559M21M	M92	-	17M	97M	M7MM26(-M2	
559M21M	M92	(	17M	97M	M7MM26(-29	
559M21M	M92	1	17M	97M	M27M-15-4M	
559M211	M((	1	-(M	((M	M27M97(516	M((0101 M((3-(M0((M)
559M211	M((	9	-(M	((M	M27M97(597	
559M211	M((	-	-(M	((M	M7MM2-7(M4	
559M211	M((	(	-(M	((M	M7MM2-7(52	
559M219	M4(	1	(-M	4-M	M27M97(5M4	M4(0101 M4(3(-M04-M)
559M219	M4(	9	(-M	4-M	M27M97(599	
559M219	M4(	-	(-M	4-M	M7MM2-74-M	
559M219	M4(	(	(-M	4-M	M7MM2-7(5(	
559M21-	M26	1	-MM	(MM	M27M97(59-	M260101 M26 3-MM0(MM)
559M21-	M26	9	-MM	(MM	M27M97(591	
559M21-	M26	-	-MM	(MM	M7MM2-74(9	
559M21-	M26	(	-MM	(MM	M7MM2-745M	

Eurofins Analytico B.V.

8id dedg (90(2 -661 wN NaBndrdd Pv. v N0o (45 -66M xA NaBndrdd wA
LdGvT-1 3M)-(9(9 2- MM +aoT-1 3M)-(9(9 2- 55 F0E aiGinm00dnrf d@B0minuvnG siSd eeevd@B0minuvnG
NwP PaBitau svxv 996 59(4 94 bNxwI wA61NwPxM99659(494 Nb: I NwPxwA9x CrC/: 0: w0v M5M7729- NLK/WxL w0v wA7M(-v1(v77-vNM1
F@B0minu xnaGVSiy0 NvWw iu bs. 1(MM1I9MM(gdydBSimiyddBl l 00BLcW dn dBÜdnl l 00BkdS WGaaE ud 8deduS 3. Wxh dn Ddpv. E gdring), kdS NB@uudGud 8deduS 3Nbh), kdS KaaGud 8deduS 3D8RwF0. KD) dn l 00Bl d 0rdBkdil ran A@odE t@Bg 3hFW)v

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2018011179/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2018011179/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	Cf. pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Antea Group
T.a.v. K. van de Groep
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

Analysecertificaat

Datum: 24-Jan-2018

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2018004390/1
Uw project/verslagnummer	420851A
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	12-Jan-2018

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018004390/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	12-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	24-Jan-2018/09:14
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	1/3
Monstermatrix	Asfalt		
Projectcode	3823 - Antea - Project Amsterdam		

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
Uitbesteed / Overig onderzoek						
Uitbesteed onderzoek		Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	001-1 001 (0-20)	11-Jan-2018	9900465
2	002-1 002 (0-23)	11-Jan-2018	9900466
3	003-1 003 (0-16)	11-Jan-2018	9900467
4	005-1 005 (0-24)	11-Jan-2018	9900468
5	006-1 006 (0-20)	11-Jan-2018	9900469

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018004390/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	12-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	24-Jan-2018/09:14
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	2/3
Monstermatrix	Asfalt		
Projectcode	3823 - Antea - Project Amsterdam		

Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
Uitbesteed / Overig onderzoek						
Uitbesteed onderzoek		Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
6	007-1 007 (0-21)	11-Jan-2018	9900470
7	008-1 008 (0-20)	11-Jan-2018	9900471
8	009-1 009 (0-23)	11-Jan-2018	9900472
9	010-1 010 (0-30)	11-Jan-2018	9900473
10	011-1 011 (0-11)	11-Jan-2018	9900474

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018004390/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	12-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	24-Jan-2018/09:14
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	3/3
Monstermatrix	Asfalt		
Projectcode	3823 - Antea - Project Amsterdam		

Analyse	Eenheid	11
Uitbesteed / Overig onderzoek		
Uitbesteed onderzoek		Zie bijl. [1)]

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
11	012-1 012 (0-20)	11-Jan-2018	9900475

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Akkoord
Pr.coörd.
AG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2018006430/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
--MM4)5	MM1	1	M	3M	M-M4MM5934	MM121 MM1 0M23M(
--MM4))	MM3	1	M	37	M-M4MM5937	MM321 MM3 0M237(
--MM4)9	MM7	1	M	1)	M-M4MM5935	MM721 MM7 0M21)(
--MM4)6	MM5	1	M	34	M-M166M565	MM521 MM5 0M234(
--MM4)-	MM)	1	M	3M	M-M4MM5))1	MM)21 MM) 0M23M(
--MM49M	MM9	1	M	31	M-M4MM593)	MM921 MM9 0M231(
--MM491	MM6	1	M	3M	M-M166M564	MM621 MM6 0M23M(
--MM493	MM-	1	M	37	M-M166M56M	MM-21 MM- 0M237(
--MM497	M1M	1	M	7M	M-M4MM5939	M1M21 M1M 0M27M(
--MM494	M11	1	M	11	M-M4MM5945	M1121 M11 0M211(
--MM495	M13	1	M	3M	M-M195-361	M1321 M13 0M23M(

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2018006430/1

Opmerking 1)

E r zr j r v a e ing is c ihj r shr r l j imtdobu

Eurofins Analytico B.V.

wie d r f r g y k . y b
DMM1 0((aGnr Cr e
Pu) u(V9 y40
DMMd 3t (aGnr Cr e 0t

xr eu B D1 AdKDy k y k bD dd
2a9 B D1 AdKDy k y k bD 00
-. 6 a ie in7V. r nCN r cGV7insune
5ihr f f f ur cGV7insune

(0P PaGj as 5u3ukkM 0ky4 k4
L(30T 0tM1(0P3dkkM0ky4k4
(L+T(0P30tk3
FCF/+V+ 0Vu d0doobkD
(x@/S3x 0Vu0t odyDu1yuooDu(d1

-cGV7ins 3na e hi:V (uSuis L5) 1ydd1Tkddy gr:r Ghi7i:r r G l VVGx8S
r n r GWr n l VVGÜr h Se a a 6 sr wr f r sh A) S3p r n Er vu) 6 gr CingK,
Ürh (Gcssr esr wr f r sh A(LpK, Ürh @a a esr wr f r sh AEwR0-.) @EK
r n l VVG l r VCr GÜr i l Can tc9r 6 j cGg Ap-SKu

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2018006430/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Uitbesteding Omegam	W0004	Uitbesteed	Uitbesteding

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | Omegam

Eurofins Analytico B.V.
T.a.v. de heer A. Gootzen
Gildeweg 42-48
3771 NB BARNEVELD

Uw kenmerk	:	2018004390
Ons kenmerk	:	Project 732487
Validatieref.	:	732487_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	NHWF-GIAC-XCUD-HGYT
Bijlage(n)	:	11 tabel(len) + 3 bijlage(n) (factuur wordt separaat verstuurd naar de financiële administratie)

Amsterdam, 23 januari 2018

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80
F +31-(0)20-597 66 89
CSOmegam@eurofins.com
www.omegam.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

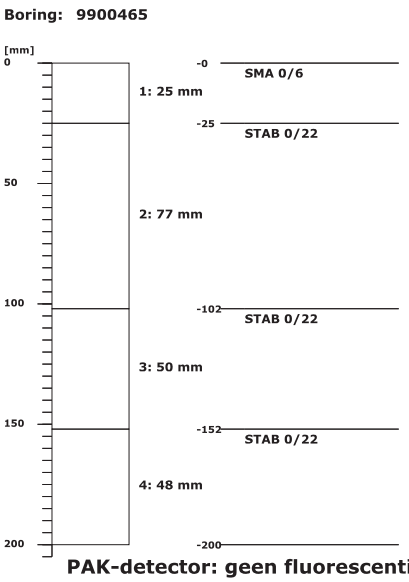
Project code	:	**732487**
Project omschrijving	:	**2018004390**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5582234 = 9900465

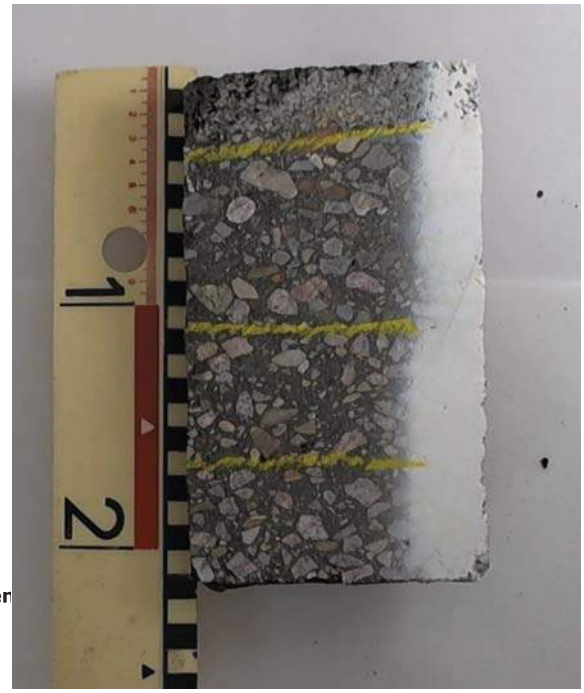
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**11/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/01/2018**
Startdatum	:	**16/01/2018**
Monstercode	:	**5582234**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

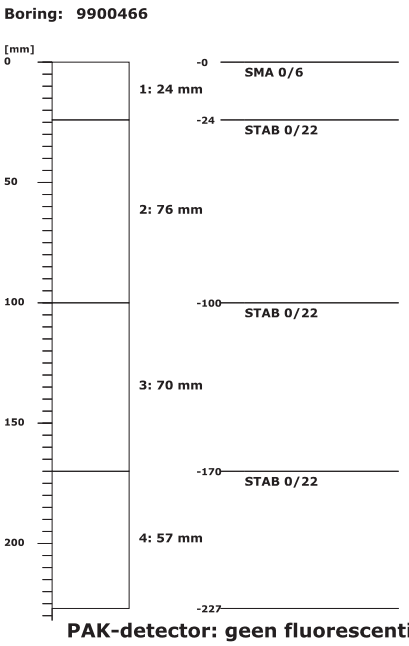
Project code	:	**732487**
Project omschrijving	:	**2018004390**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5582235 = 9900466

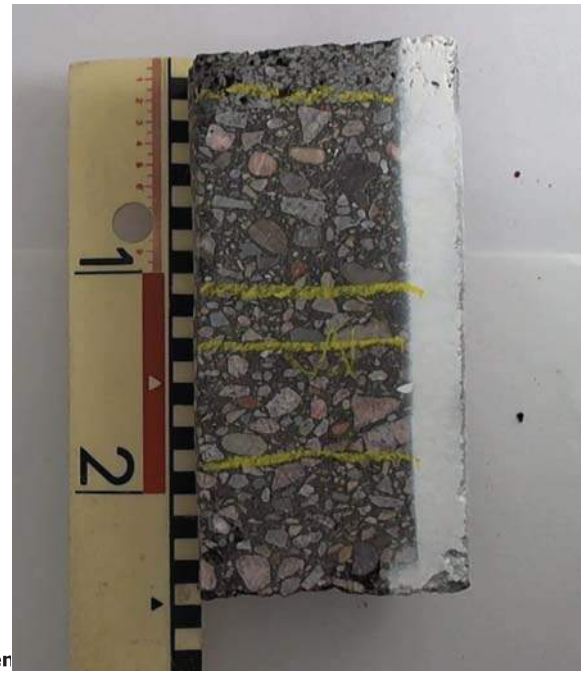
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**11/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/01/2018**
Startdatum	:	**16/01/2018**
Monstercode	:	**5582235**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

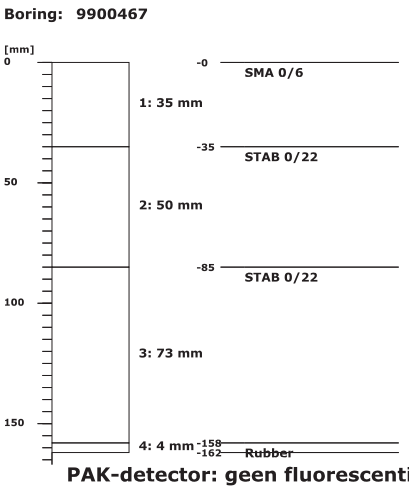
Project code	:	**732487**
Project omschrijving	:	**2018004390**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5582236 = 9900467

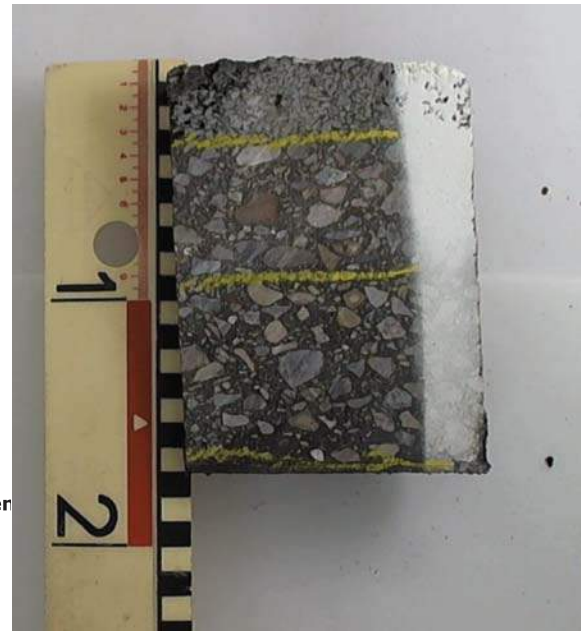
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**11/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/01/2018**
Startdatum	:	**16/01/2018**
Monstercode	:	**5582236**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

ANALYSECERTIFICAAT

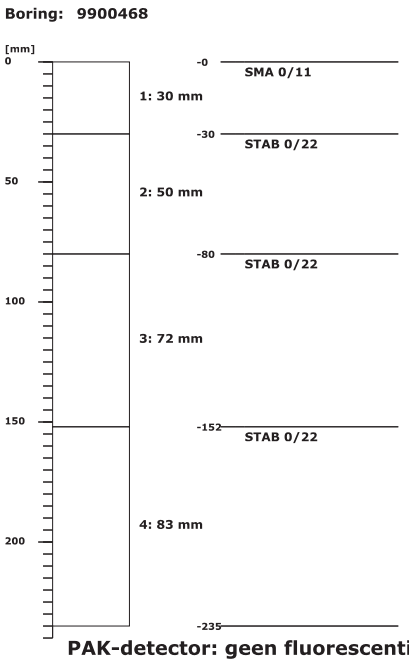
Project code	:	**732487**
Project omschrijving	:	**2018004390**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

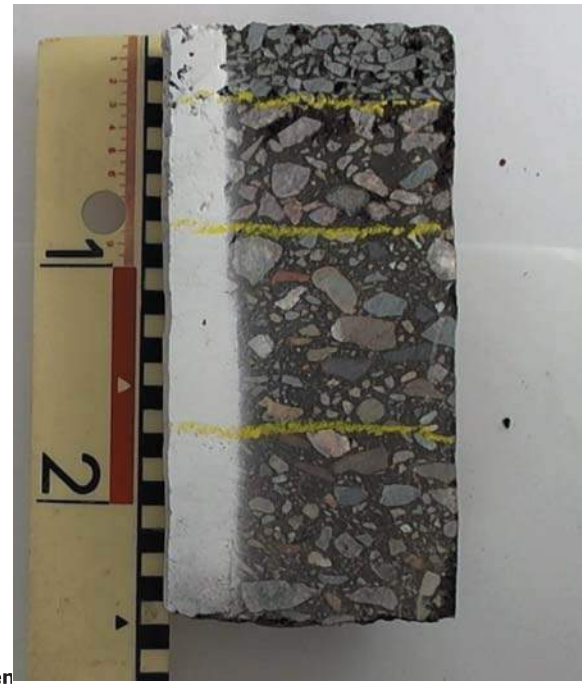
Monsterreferenties
5582237 = 9900468

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**11/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/01/2018**
Startdatum	:	**16/01/2018**
Monstercode	:	**5582237**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**





PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

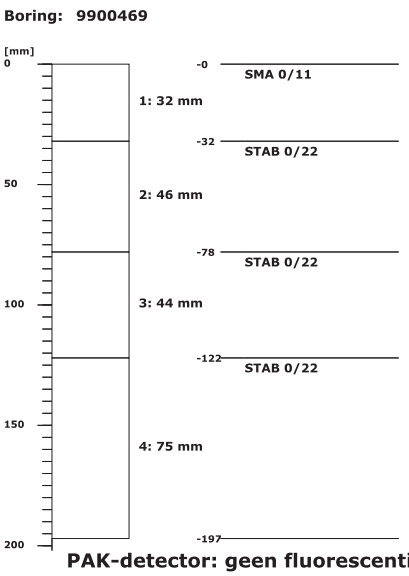
Project code	:	**732487**
Project omschrijving	:	**2018004390**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

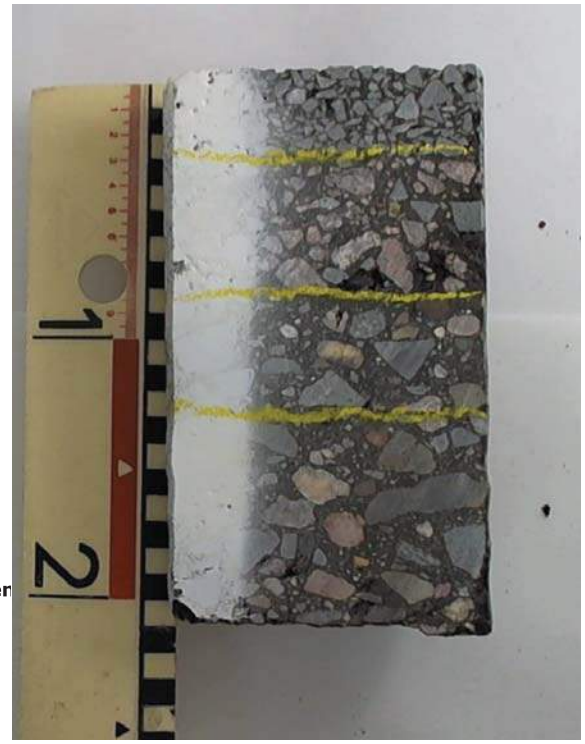
Monsterreferenties
5582238 = 9900469

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**11/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/01/2018**
Startdatum	:	**16/01/2018**
Monstercode	:	**5582238**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**





Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

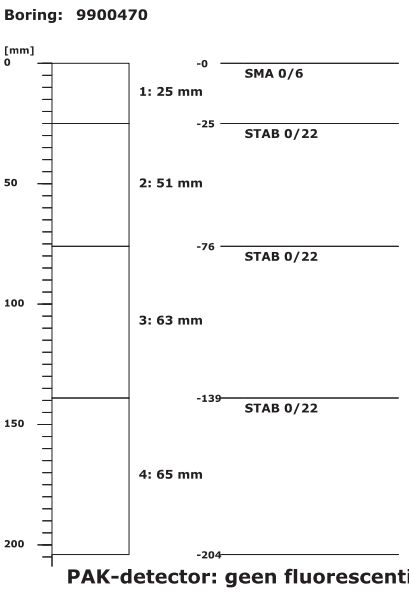
Project code	:	**732487**
Project omschrijving	:	**2018004390**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

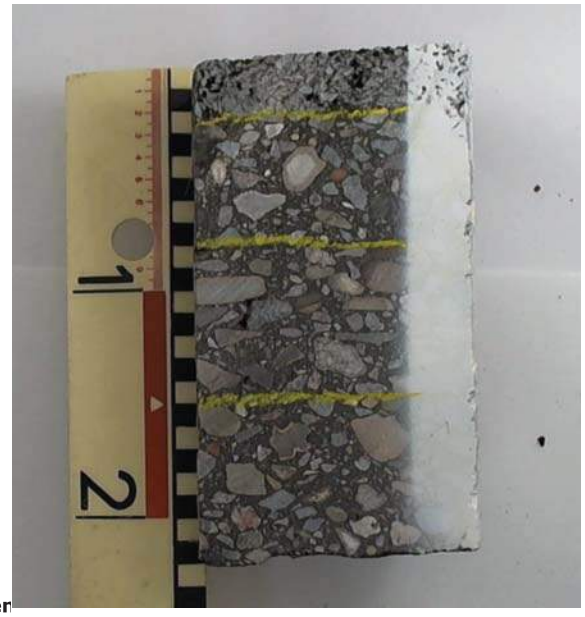
Monsterreferenties
5582239 = 9900470

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**11/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/01/2018**
Startdatum	:	**16/01/2018**
Monstercode	:	**5582239**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**





PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

ANALYSECERTIFICAAT

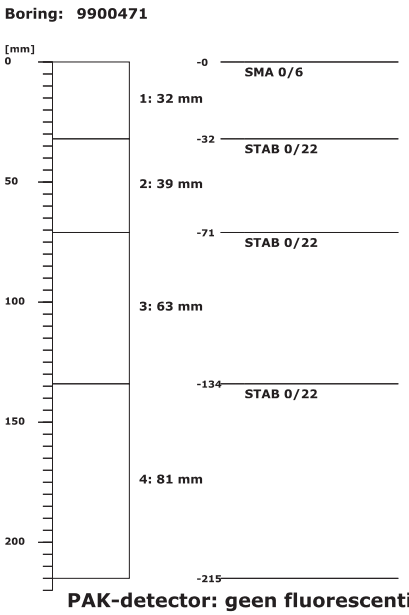
Project code	:	**732487**
Project omschrijving	:	**2018004390**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5582240 = 9900471

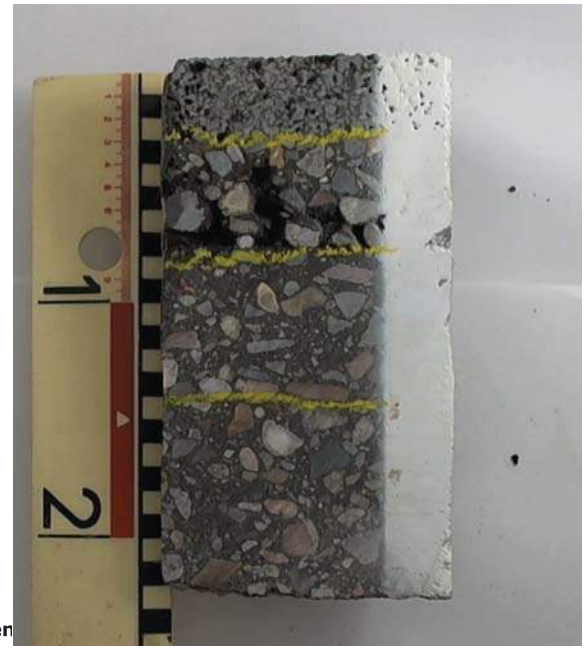
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**11/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/01/2018**
Startdatum	:	**16/01/2018**
Monstercode	:	**5582240**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

ANALYSECERTIFICAAT

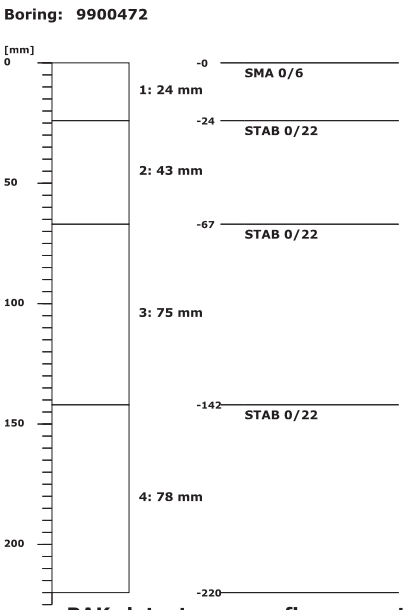
Project code	:	**732487**
Project omschrijving	:	**2018004390**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

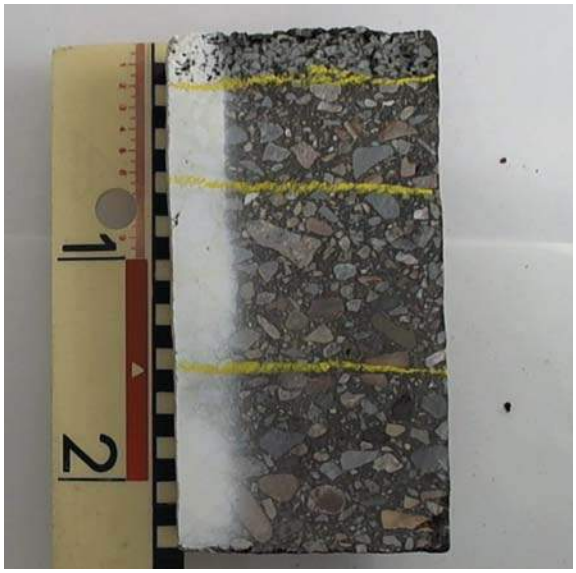
Monsterreferenties
5582241 = 9900472

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**11/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/01/2018**
Startdatum	:	**16/01/2018**
Monstercode	:	**5582241**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**





PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

ANALYSECERTIFICAAT

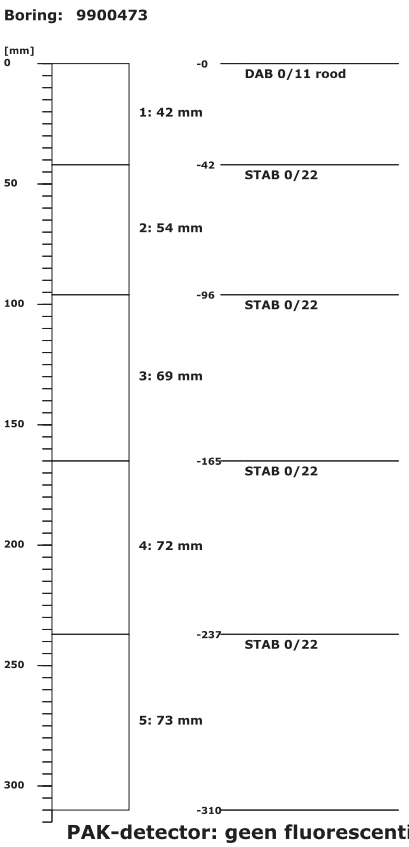
Project code	:	**732487**
Project omschrijving	:	**2018004390**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5582242 = 9900473

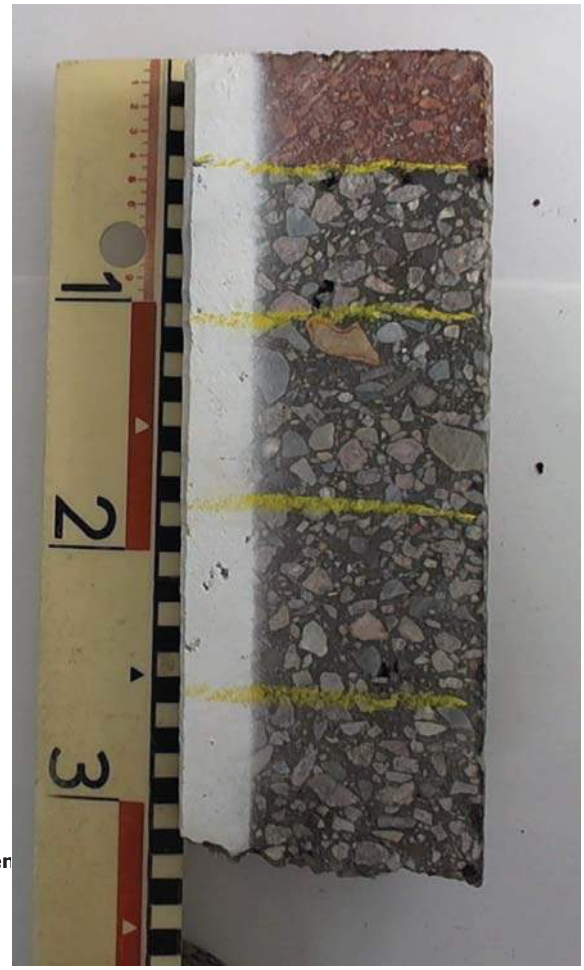
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**11/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/01/2018**
Startdatum	:	**16/01/2018**
Monstercode	:	**5582242**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

ANALYSECERTIFICAAT

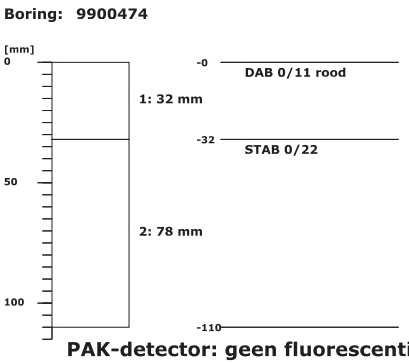
Project code	:	**732487**
Project omschrijving	:	**2018004390**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5582243 = 9900474

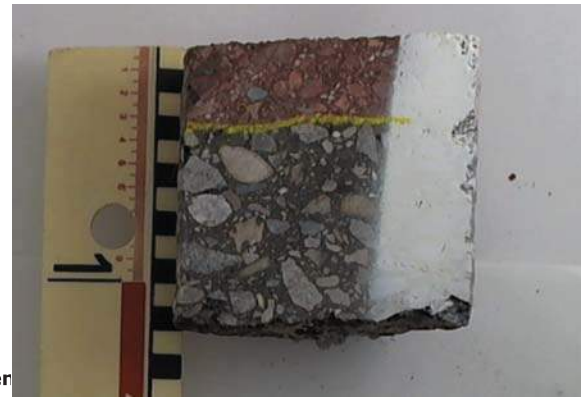
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**11/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/01/2018**
Startdatum	:	**16/01/2018**
Monstercode	:	**5582243**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

ANALYSECERTIFICAAT

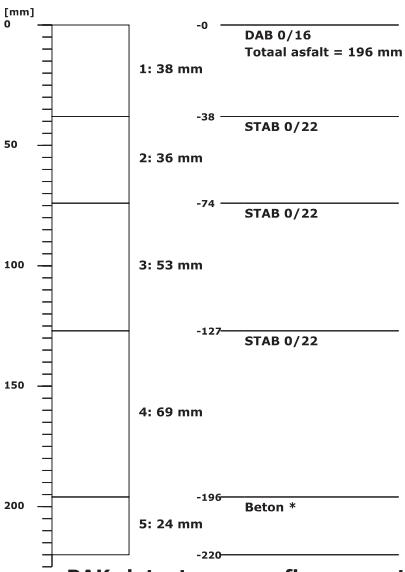
Project code	:	**732487**
Project omschrijving	:	**2018004390**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

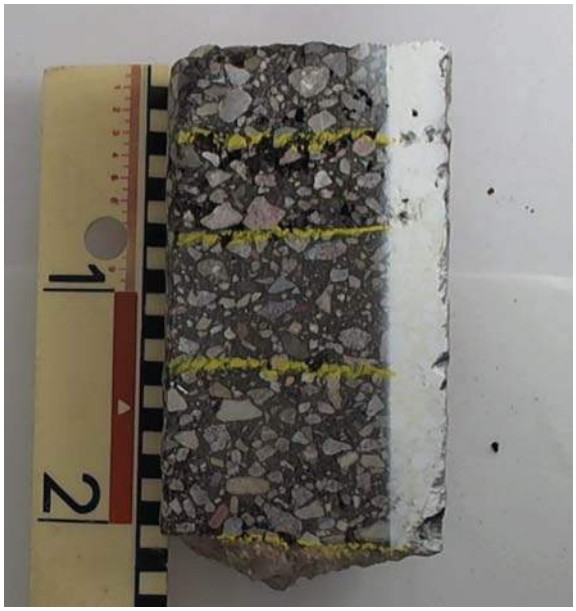
Monsterreferenties
5582244 = 9900475

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**11/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**16/01/2018**
Startdatum	:	**16/01/2018**
Monstercode	:	**5582244**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**





PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen

*** Het resultaat van deze funderingslaag valt niet onder de RvA accreditatie van Eurofins Omegam (registratienummer L086).**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**732487**
Project omschrijving	:	**2018004390**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*monster*	*diepte*	*barcode*
5582234	9900465	9900465		0904005724
5582235	9900466	9900466		0904005723
5582236	9900467	9900467		0904005725
5582237	9900468	9900468		0901880585
5582238	9900469	9900469		0904005661
5582239	9900470	9900470		0904005726
5582240	9900471	9900471		0901880584
5582241	9900472	9900472		0901880580
5582242	9900473	9900473		0901935373
5582243	9900474	9900474		0904005745
5582244	9900475	9900475		0901759281

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**732487**
Project omschrijving	:	**2018004390**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Afkortingen Constructieopbouw

BRAC	Breek Asfalt Cement
DAB	Dicht Asfalt Beton
GAB	Grind Asfalt Beton
OAB	Open Asfalt Beton
Opp.beh	Oppervlakte behandeling
SMA	Steen Mastiek Asfaltbeton
STAB	Steenslag Asfalt Beton
ZOAB	Zeer Open Asfalt Beton
TAGRAC	(Teerhoudend) Asfaltgranulaatcement
SAMI	Stress Absorbing Membrane Interlayer

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**732487**
Project omschrijving	:	**2018004390**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden in Wegenmat.

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	:	conform RAW 2015 proef 77.2
Laagdikte en Constructieopbouw (77.1)	:	conform RAW 2015 proef 77.1

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Antea Group
T.a.v. K. van de Groep
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

Analysecertificaat

Datum: 24-Jan-2018

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2018005346/1
Uw project/verslagnummer	420851A
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	15-Jan-2018

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw : ropej c/verslagntmmer	3420815	, erciVij aacntmmer/)ersie	4210228x3C/1
Uw : ropej cnaam	0verdiemerweg Diemen	Mcarcdactm	1CA-anA4210
Uw orderntmmer		Sa: : orcagedactm	43A-anA4210/2J920
		Ripage	5PRP,
uonscernemer	Tomas Wolkers	Bagina	1/1
uonscermacrif	5sValc		
Bropej cj ode	x04x A 5ncea A Bropej c 5mscerdam		

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
Uitbesteed / 0verig onderzoek						
Uic. esceed onder(oek		bie . ipz [1Z]	bie . ipz [1Z]	bie . ipz [1Z]	bie . ipz [1Z]	bie . ipz [1Z]

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	21xA1 21x 62A4xZ	18A-anA4210	JJ2xx40
4	213A1 213 62A44Z	18A-anA4210	JJ2xx4J
x	2CxA1 2Cx 62A7Z	18A-anA4210	JJ2xxx2
3	2C0A1 2C0 62A17Z	18A-anA4210	JJ2xxx1
8	271A1 271 62A17Z	18A-anA4210	JJ2xxx4

Akkoord

Pr.coörd.

AG

Q9door Sv5 geaj j rediceerde verrij hcing
595B23 erkende verrij hcing
M95MMIKR erkende verrij hcing
)9)L5SEL erkende verrij hcing
u9u, ESTMerkend

Dic j erciVij aac mag ticslticend in (ipn geheel worden gere: rodtj eerdz EtroVins 5nalycij o Rz)z is IM0 1322194223 gej erciVij eerd door TÜ) en erkend door hec)laamse Gewesc 60)5u en De: z 0mgevingZP hec Rrtsselse Gewesc 6RIuZP hec Waalse Gewesc 6DGSNEA0WDZ en door de overheid van Ltfem. trg 6uE)Zz

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 34A3C
x771 NR Rarneveld
Bz0z Rof 38J
x772 5L Rarneveld NL

Telz +x1 62Zx3 434 Cx 22
Faf +x1 62Zx3 434 Cx JJ
EAmail inVoAenv@etroVinsznl
Mce wwwzetroVinsznl

RNB Bari. as Mz5z447J438 48
IR5N9NL71RNB52447J43848
RI, 9RNB5NL45
KvK/, o, Noz 2J200C4x
RTW/)5T Noz NL023xz13z00xzR21

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2018004593/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
44M22()	M12	1	M	(2	M4M1)155)9	M1201 M12 3M0(2-
44M22(4	M19	1	M	((	M4M1)155)7	M1901 M19 3M0((-
44M222M	M52	1	M	6	M4M1)155)6	M5201 M52 3M06-
44M2221	M5)	1	M	16	M4M(M(7195	M5)01 M5) 3M016-
44M222(	M61	1	M	16	M4M1)15)22	M6101 M61 3M016-

Eurofins Analytico B.V.

8id dedg 9(095 LdGvT21 3M-29 (9(52 MM NwP PaBitau svxv((64(97 (7 F@B0minu xnaGVSiy0 NvWw iu bs. 19MM1I(MM9 gdydBSimiyddBl l00BLcW
2661 wN NaBndrdd +aoT21 3M-29 (9(52 44 bNxwIwA61NwPxM((64(97(7 dn dBÜdnl l00BkdS WGaaEud 8deduS 3.Wxh dn Ddpv.Egdring-,
Pv. v N0o 974 F0E aiGinm00dnrf d@B0minuvnG Nb: I NwPxwA(x kdS NB@uudGud 8deduS 3Nbh-, kdS KaaGud 8deduS 3D8RwF0.KD-
266M xA NaBndrdd wA siSd eeevd@B0minuvnG CrC/:0: w0v M4M))5(2 dn l00Bl d 0rdBkdil ran A@odEt@Bg 3hFW-v
NLK/WxL w0v wA)M92v19v))2vNM1

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2018004593/1

Opmerking 1)

E r zr j r v a e ing is c ihj r shr r l j imtdobu

Eurofins Analytico B.V.

wie d r f r g y k . y b x r e u B D 1 A d K D y k y k b D d d (0 P P a G j a s 5 u 3 u k k M 0 k y 4 k 4 - c G V 7 i n s 3 n a e E h i : V (u S u i s L 5) 1 y d d 1 T k d d y g r : r G h i 7 i : r r G l l V V G x 8 S
D M M 1 0 ((a G n r C r e 2 a 9 B D 1 A d K D y k y k b D 0 0 L (3 0 T 0 t M 1 (0 P 3 d k k M 0 k y 4 k 4 r n r G W r n l l V V G Ü r h S e a a 6 s r w r f r s h A) S 3 p r n E r v u) 6 g r C i n g K ,
P u) u (V 9 y 4 0 - . 6 a i e i e n 7 V . r n C N r c G V 7 i n s u n e (L + T (0 P 3 0 t k 3 Ü r h (G c s s r e s r w r f r s h A (L p K , Ü r h @ a a e s r w r f r s h A E w R 0 - .) @ E K
D M M d 3 t (a G n r C r e 0 t 5 i h r f f f u r c G V 7 i n s u n e F C F / + V + 0 V u d 0 d o o b k D r n l V V G l r V C r G Ü r i l C a n t c 9 r 6 j c G g A p - S K u
(x @ / S 3 x 0 V u 0 t o d y D u 1 y u o o D u (d 1

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2018004593/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Uitbesteding Omegam	W0004	Uitbesteed	Uitbesteding

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | Omegam

Eurofins Analytico B.V.
T.a.v. de heer A. Gootzen
Gildeweg 42-48
3771 NB BARNEVELD

Uw kenmerk	:	2018005346
Ons kenmerk	:	Project 733045
Validatieref.	:	733045_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	LOLM-PIKU-MSPO-ULKU
Bijlage(n)	:	5 tabel(len) + 3 bijlage(n)
		(factuur wordt separaat verstuurd naar de financiële administratie)

Amsterdam, 23 januari 2018

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80
F +31-(0)20-597 66 89
CSOmegam@eurofins.com
www.omegam.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

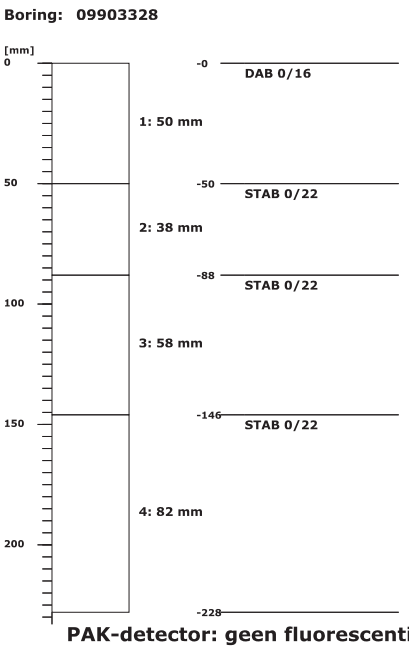
Project code	:	**733045**
Project omschrijving	:	**2018005346**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5583351 = 09903328

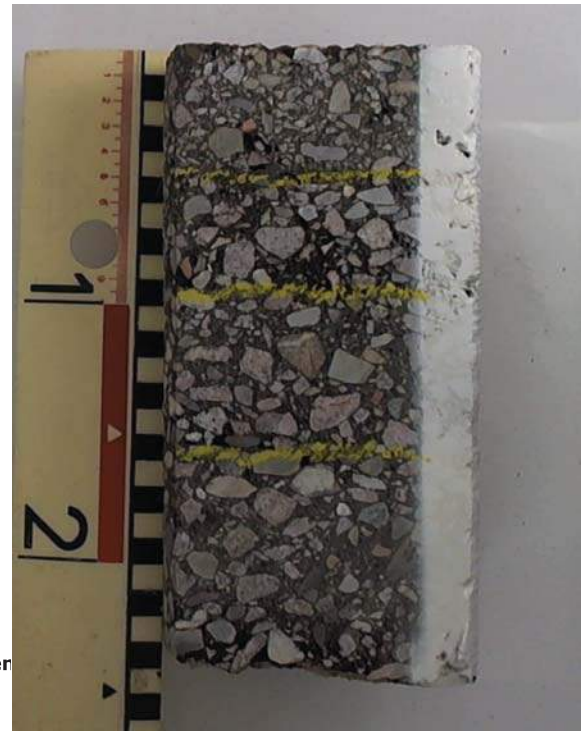
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**15/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**17/01/2018**
Startdatum	:	**17/01/2018**
Monstercode	:	**5583351**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

ANALYSECERTIFICAAT

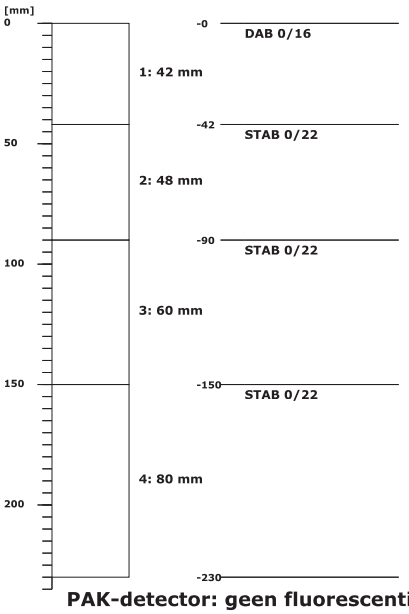
Project code	:	**733045**
Project omschrijving	:	**2018005346**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5583352 = 09903329

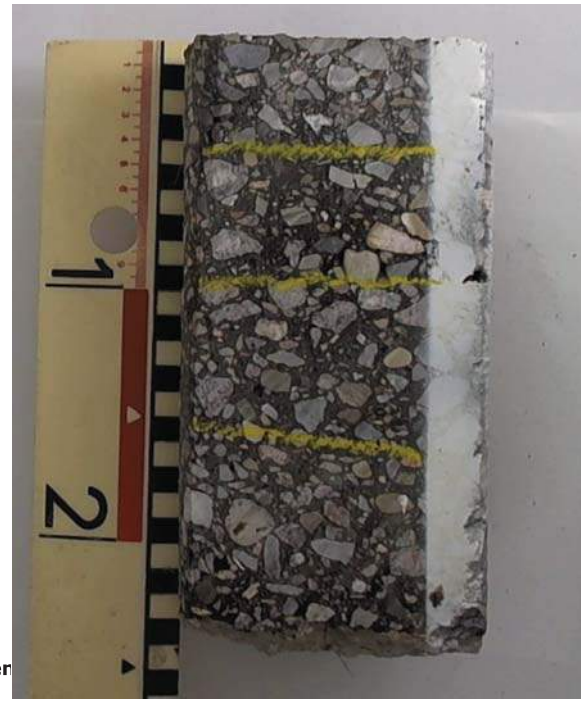
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**15/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**17/01/2018**
Startdatum	:	**17/01/2018**
Monstercode	:	**5583352**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

ANALYSECERTIFICAAT

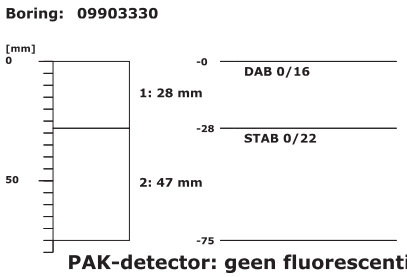
Project code	:	**733045**
Project omschrijving	:	**2018005346**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5583353 = 09903330

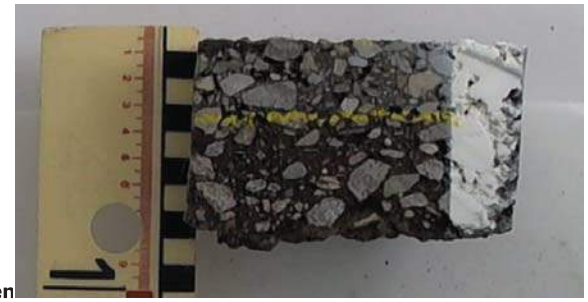
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**15/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**17/01/2018**
Startdatum	:	**17/01/2018**
Monstercode	:	**5583353**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

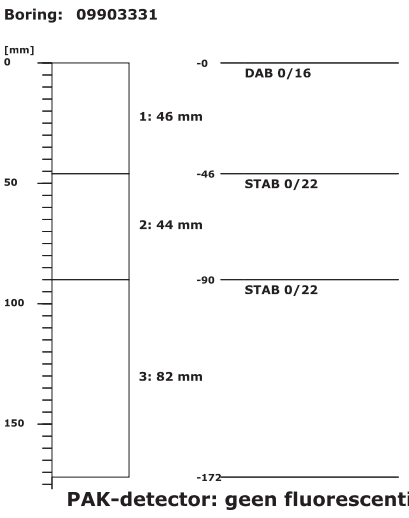
Project code	:	**733045**
Project omschrijving	:	**2018005346**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5583354 = 09903331

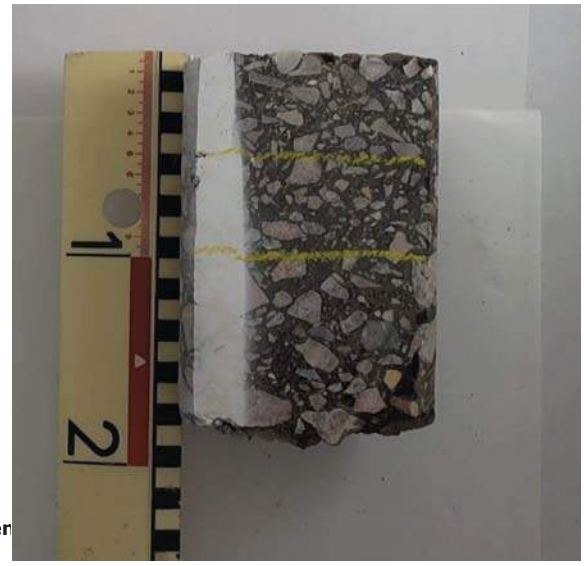
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**15/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**17/01/2018**
Startdatum	:	**17/01/2018**
Monstercode	:	**5583354**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

ANALYSECERTIFICAAT

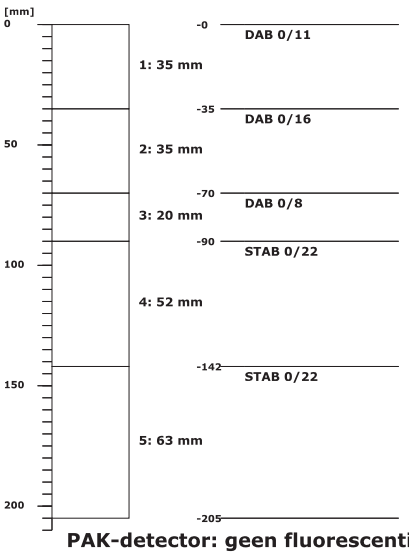
Project code	:	**733045**
Project omschrijving	:	**2018005346**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5583355 = 09903332

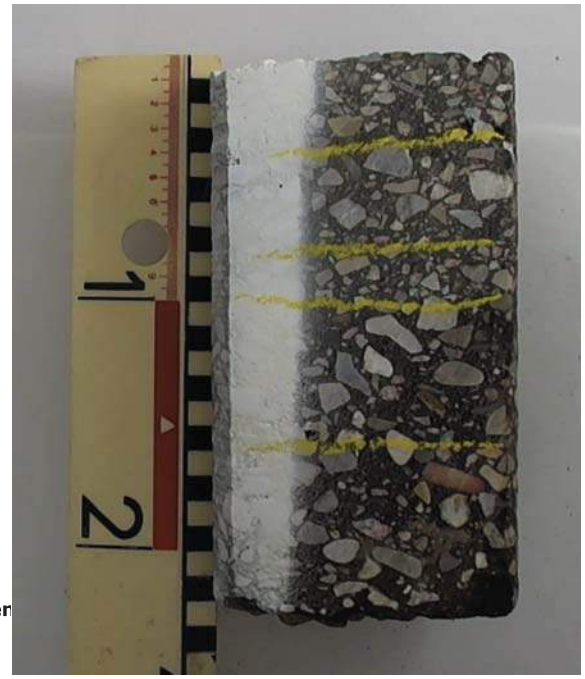
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**15/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**17/01/2018**
Startdatum	:	**17/01/2018**
Monstercode	:	**5583355**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomen



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**733045**
Project omschrijving	:	**2018005346**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*monster*	*diepte*	*barcode*
5583351	09903328	09903328		0901816684
5583352	09903329	09903329		0901816685
5583353	09903330	09903330		0901816687
5583354	09903331	09903331		0902025146
5583355	09903332	09903332		0901816833

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**733045**
Project omschrijving	:	**2018005346**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Afkortingen Constructieopbouw

BRAC	Breek Asfalt Cement
DAB	Dicht Asfalt Beton
GAB	Grind Asfalt Beton
OAB	Open Asfalt Beton
Opp.beh	Oppervlakte behandeling
SMA	Steen Mastiek Asfaltbeton
STAB	Steenslag Asfalt Beton
ZOAB	Zeer Open Asfalt Beton
TAGRAC	(Teerhoudend) Asfaltgranulaatcement
SAMI	Stress Absorbing Membrane Interlayer

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**733045**
Project omschrijving	:	**2018005346**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden in Wegenmat.

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	:	conform RAW 2015 proef 77.2
Laagdikte en Constructieopbouw (77.1)	:	conform RAW 2015 proef 77.1

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Antea Group
T.a.v. K. van de Groep
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

Analysecertificaat

Datum: 31-Jan-2018

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2018010182/1
Uw project/verslagnummer	420851A
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	24-Jan-2018

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw : ropej c/verslagntmmer	3420815	, ercixij aacntmmer/fersie	4210212104/1
Uw : ropej cnaam	0verdiemerweg Diemen	Mcarcdactm	43-Jan-4210
Uw orderntmmer		Sa: : orcagedactm	A1-Jan-4210/119A2
		Ripage	5PRP,
uonscernemer	Tomas Wolkers	Bagina	1/1
uonscermacriC	5sxalc		
Bropej cj ode	A04A - 5ncea - Bropej c 5mscerdam		

Analyse	Eenheid	1
Uitbesteed / 0verig onderzoek		
UicZesceed onder. oek		)ie Zipdb [1V]

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	223-1 223 z2-18V	11-Jan-4210	((16603

Q9door Sv5 geaj j rediceerde verrij hcing
595B23 erkende verrij hcing
M95MMIKR erkende verrij hcing
f9fL5SEL erkende verrij hcing
u9u, ESTMerkend

Akkoord
Pr.coörd.
AG

Dic j ercixij aac mag ticslticend in .ipn geheel worden gere: rodtj eerdb Etroxins 5nalycij o Rbfbis IM0 1322194223 gej ercixij eerd door TÜf en erkend door hec flaamse 7ewesc z0f5u en De: b0mgevingVP hec Rrtsselse 7ewesc zRIuVP hec Waalse 7ewesc zD7SNE-0WDV en door de overheid van LtCemZtrg zuEfVb

Eurofins Analytico B.V.

7ildeweg 34-3G
A661 NR Rarneveld
Bb0bRoC 38(
A662 5L Rarneveld NL

Telb+A1 z2VA3 434 GA 22
FaC +A1 z2VA3 434 GA ((
E-mail inxo-env@etroxinsbnl
Mice wwwbetroxinsbnl

RNB BariZas Mb5b446 (438 48
IR5N9NL61RNB52446(43848
RI, 9RNB5NL45
KvK/, o, Nob 2(200G4A
RTW/f5T NobNL 023Ab13b00AbR21

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2018010182/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
441)) 52	MM2	1	M	1(	M4M2MM( ) 99	MM201 MM2 3M01(-

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2018010182/1

Opmerking 1)

E r zr j r v a e ing is c ihj r shr r l j imtdobu

Eurofins Analytico B.V.

wie r f r g y k. y b xr eu B D 1 A d K D y k y k b D d d (0 P P a G j a s 5 u 3 u k k M 0 k y 4 k 4 - c G V 7 i n s 3 n a e E h i : V (u S u i s L 5) 1 y d d 1 T k d d y g r : r G h i 7 i : r r G l I V V G x 8 S
D M M 1 0 ((a G n r C r e 2 a 9 B D 1 A d K D y k y k b D 0 0 L (3 0 T 0 t M 1 (0 P 3 d k k M 0 k y 4 k 4 r n r G W r n l I V V G Ü r h S e a a 6 s r w r f r s h A) S 3 p r n E r v u) 6 g r C i n g K,
P u) u (V 9 y 4 0 - . 6 a i e i n 7 V . r n C N r c G V 7 i n s u n e (L + T (0 P 3 0 t k 3 Ü r h (G c s s r e s r w r f r s h A (L p K, Ü r h @ a a e s r w r f r s h A E w R 0 - .) @ E K
D M M d 3 t (a G n r C r e 0 t 5 i h r f f f u r c G V 7 i n s u n e F C F / + V + 0 V u d 0 d o o b k D r n l V V G l r V C r G Ü r i l C a n t c 9 r 6 j c G g A p - S K u
(x @ / S 3 x 0 V u 0 t o d y D u 1 y u o o D u (d 1

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2018010182/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Uitbesteding Omegam	W0004	Uitbesteed	Uitbesteding

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | Omegam

Eurofins Analytico B.V.
T.a.v. de heer A. Gootzen
Gildeweg 42-48
3771 NB BARNEVELD

Uw kenmerk	:	2018010182
Ons kenmerk	:	Project 735399
Validatieref.	:	735399_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	IGHV-PBTN-PIOW-QXSN
Bijlage(n)	:	1 tabel(len) + 3 bijlage(n) (factuur wordt separaat verstuurd naar de financiële administratie)

Amsterdam, 30 januari 2018

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80
F +31-(0)20-597 66 89
CSOmegam@eurofins.com
www.omegam.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

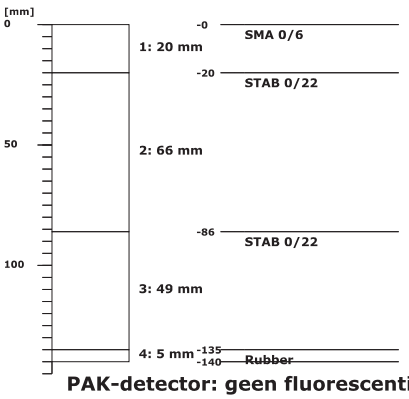
Project code	:	**735399**
Project omschrijving	:	**2018010182**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5588988 = 9917784

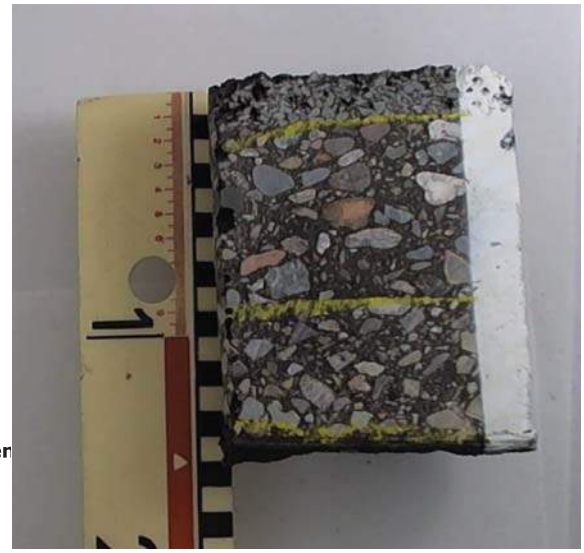
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**11/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**25/01/2018**
Startdatum	:	**25/01/2018**
Monstercode	:	**5588988**
Matrix	:	**Wegenmat.**

Wegenbouw onderzoek

Q	constructieopbouw (77.1)	**uitgevoerd**
	foto boorkern	**uitgevoerd**
Q	Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	**uitgevoerd**
Q	laagdiktes (77.1)	**uitgevoerd**



PAK-detector: geen fluorescentie waargenomer



Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**735399**
Project omschrijving	:	**2018010182**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*monster*	*diepte*	*barcode*
5588988	9917784	9917784		0904005722

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**735399**
Project omschrijving	:	**2018010182**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Afkortingen Constructieopbouw

BRAC	Breek Asfalt Cement
DAB	Dicht Asfalt Beton
GAB	Grind Asfalt Beton
OAB	Open Asfalt Beton
Opp.beh	Oppervlakte behandeling
SMA	Steen Mastiek Asfaltbeton
STAB	Steenslag Asfalt Beton
ZOAB	Zeer Open Asfalt Beton
TAGRAC	(Teerhoudend) Asfaltgranulaatcement
SAMI	Stress Absorbing Membrane Interlayer

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**735399**
Project omschrijving	:	**2018010182**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden in Wegenmat.

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Indicatieve PAK-bepaling (Detectorrmethode) (77.2)	:	conform RAW 2015 proef 77.2
Laagdikte en Constructieopbouw (77.1)	:	conform RAW 2015 proef 77.1

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Antea Group
T.a.v. K. van de Groep
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

Analysecertificaat

Datum: 31-Jan-2018

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2018010233/1
Uw project/verslagnummer	420851A
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	24-Jan-2018

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	4320815	Certificaatnummer/Versie	32102123AA/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	34-Jan-3210
Uw ordernummer		Rapportagedatum	A1-Jan-3210/1193:
		Bijlage	5,B,C
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	1/3
Monstermatrix	5sfalt		
Projectcode	A03A - 5ntea - Project 5msterdam		

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
Uitbesteed / Overig onderzoek						
Uitbesteed onderzoek		Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	223-1a 223 (2-12)	11-Jan-3210	771: 73:
3	223-1b 223 (12-3A)	11-Jan-3210	771: 730
A	22A-1 22A (2-16)	11-Jan-3210	771: 737
4	228-1a 228 (0-34)	11-Jan-3210	771: 7A2
8	212-1a 212 (2-16,8)	11-Jan-3210	771: 7A1

Q9 door Rv5 geaccrediteerde verrichting
595P24 erkende verrichting
S95S SIKB erkende verrichting
V9VL5REL erkende verrichting
M9MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins 5nalytico B.V. is IS0 1422193224 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (0V5M en Dep. 0mgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-0WD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 43-46
A: : 1 NB Barneveld
P.0. Box 487
A: : 2 5L Barneveld NL

Tel. +A1 (2)A4 343 6A 22
Fax +A1 (2)A4 343 6A 77
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.5. 33: 7348 38
IB5N9NL: 1BNP5233: 734838
BIC9BNP5NL35
KvK/CoC No. 2720063A
BTW/V5T No. NL 024A.14.00A.B21

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	4320815	Certificaatnummer/Versie	32102123AA/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	34-Jan-3210
Uw ordernummer		Rapportagedatum	A1-Jan-3210/1193:
		Bijlage	5,B,C
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	3/3
Monstermatrix	5sfalt		
Projectcode	A03A - 5ntea - Project 5msterdam		

Analyse	Eenheid	6	7	8	9
Uitbesteed / Overig onderzoek					
Uitbesteed onderzoek		Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]	Zie bijl. [1)]

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
6	213-1a 213 (2-13,:)	34-Jan-3210	771:7A3
:	21A-1a 21A (2-14,6)	18-Jan-3210	771:7AA
0	260-1 260 (2-1:)	18-Jan-3210	771:7A4
7	2:1-1a 2:1 (2-:)	18-Jan-3210	771:7A8

Akkoord
Pr.coörd.
AG

Q9 door Rv5 geaccrediteerde verrichting
595P24 erkende verrichting
S955 SIKB erkende verrichting
V9VL5REL erkende verrichting
M9MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins 5nalytico B.V. is ISO 1422193224 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OV5M en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 43-46
A::1 NB Barneveld
P.O. Box 487
A::2 5L Barneveld NL

Tel. +A1 (2)A4 343 6A 22
Fax +A1 (2)A4 343 6A 77
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.5. 33: 7348 38
IB5N9NL: 1BNP5233: 734838
BIC9BNP5NL35
KvK/CoC No. 2720063A
BTW/V5T No. NL 024A.14.00A.B21

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2018010233/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
9917927	002	1a	0	10	0904005723	002-1a 002 (0-10)
9917928	002	1b	10	23	0904005723	002-1b 002 (10-23)
9917929	003	1	0	16	0904005725	003-1 003 (0-16)
9917930	005	1a	8	24	0901880585	005-1a 005 (8-24)
9917931	010	1a	0	17	0904005727	010-1a 010 (0-16,5)
9917932	012	1a	0	13	0901759281	012-1a 012 (0-12,7)
9917933	013	1a	0	15	0901816684	013-1a 013 (0-14,6)
9917934	068	1	0	17	0902025146	068-1 068 (0-17)
9917935	071	1a	0	7	0901816833	071-1a 071 (0-7)

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2018010233/1

Opmerking 1)

E r zr j r v a e ing is c ihj r shr r l j imtdobu

Eurofins Analytico B.V.

wie r f r g y k. y b xr eu B D 1 A d K D y k y k b D d d (0 P P a G j a s 5 u 3 u k k M 0 k y 4 k 4 -c G V 7 i n s 3 n a e E h i: V (u S u i s L 5) 1 y d d 1 T k d d y g r : r G h i 7 i: r r G l l V V G x 8 S
D M M 1 0 ((a G n r C r e 2 a 9 B D 1 A d K D y k y k b D 0 0 L (3 0 T 0 t M 1 (0 P 3 d k k M 0 k y 4 k 4 r n r G W r n l l V V G Ü r h S e a a 6 s r w r f r s h A) S 3 p r n E r v u) 6 g r C i n g K,
P u) u (V 9 y 4 0 -. 6 a i e i n 7 V. r n C N r c G V 7 i n s u n e (L + T (0 P 3 0 t k 3 Ü r h (G c s s r e s r w r f r s h A (L p K, Ü r h @ a a e s r w r f r s h A E w R 0 -.) @ E K
D M M d 3 t (a G n r C r e 0 t 5 i h r f f f u r c G V 7 i n s u n e F C F / + V + 0 V u d 0 d o o b k D r n l V V G l r V C r G Ü r i l C a n t c 9 r 6 j c G g A p - S K u
(x @ / S 3 x 0 V u 0 t o d y D u 1 y u o o D u (d 1

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2018010233/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Uitbesteding Omegam	W0004	Uitbesteed	Uitbesteding

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | Omegam

Eurofins Analytico B.V.
T.a.v. de heer A. Gootzen
Gildeweg 42-48
3771 NB BARNEVELD

Uw kenmerk	:	2018010233
Ons kenmerk	:	Project 735483
Validatieref.	:	735483_certificaat_v1
Opdrachtverificatiecode	:	XVOY-FTNZ-CCFL-XFHK
Bijlage(n)	:	4 tabel(len) + 2 bijlage(n) (factuur wordt separaat verstuurd naar de financiële administratie)

Amsterdam, 31 januari 2018

Hierbij zend ik u de resultaten van het laboratoriumonderzoek dat op uw verzoek is uitgevoerd in de door u aangeboden monsters.

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking werden gesteld.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel uitbesteed onderzoek, uitgevoerd door Eurofins Omegam volgens de methoden zoals ze zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat L086 en/of in de bundel "Analysevoorschriften Eurofins Omegam". De in dit onderzoek uitgevoerde onderzoeksmethoden van de geaccrediteerde analyses zijn in een aparte bijlage als onderdeel van dit analyse-certificaat opgenomen. De methoden zijn, voor zover mogelijk, ontleend aan de accreditatieprogramma's/schema's en NEN- EN- en/of ISO-voorschriften.

Ik wijs u erop dat het analyse-certificaat alleen in zijn geheel mag worden gereproduceerd. Ik vertrouw erop uw opdracht volledig en naar tevredenheid te hebben uitgevoerd. Heeft u naar aanleiding van deze rapportage nog vragen, dan verzoek ik u contact op te nemen met onze klantenservice.

Hoogachtend,
namens Eurofins Omegam,

Ing. J. Tukker
Manager productie

Op dit certificaat zijn onze algemene voorwaarden van toepassing.
Dit analyse-certificaat mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Omegam B.V.
H.J.E. Wenckbachweg 120
NL-1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
Nederland

T +31-(0)20-597 66 80
F +31-(0)20-597 66 89
CSOmegam@eurofins.com
www.omegam.nl

IBAN NL 16 BNPA 0227667980
BIC BNPANL2A
BTW nr. NL8139.67.132.B01
KvK nr. 34215654

ANALYSECERTIFICAAT

Project code	:	**735483**
Project omschrijving	:	**2018010233**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5589142 = 9917927 (0-10)
5589143 = 9917928 (10-23)
5589144 = 9917929 (0-16)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:		**11/01/2018**	**11/01/2018**	**11/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:		**25/01/2018**	**25/01/2018**	**25/01/2018**
Startdatum	:		**25/01/2018**	**25/01/2018**	**25/01/2018**
Monstercode	:		**5589142**	**5589143**	**5589144**
Matrix	:		**Wegenmat.**	**Wegenmat.**	**Wegenmat.**
Monstervoorbewerking					
asfalt gezaagd		aantal	**1**	**1**	**1**
cryogeen malen			**gemalen**	**gemalen**	**gemalen**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
Q naftaleen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q fenantreen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q anthraceen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q fluoranteen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q benzo(a)antraceen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q chryseen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q benzo(k)fluoranteen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q benzo(a)pyreen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q benzo(ghi)peryleen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q indeno(1,2,3-cd)pyreen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
som PAK (10)		mg/kg	**18**	**18**	**18**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

ANALYSECERTIFICAAT

Project code	:	**735483**
Project omschrijving	:	**2018010233**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5589145 = 9917930 (8-24)
5589146 = 9917931 (0-16.5)
5589147 = 9917932 (0-12.7)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:		**11/01/2018**	**11/01/2018**	**24/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:		**25/01/2018**	**25/01/2018**	**25/01/2018**
Startdatum	:		**25/01/2018**	**25/01/2018**	**25/01/2018**
Monstercode	:		**5589145**	**5589146**	**5589147**
Matrix	:		**Wegenmat.**	**Wegenmat.**	**Wegenmat.**
Monstervoorbewerking					
asfalt gezaagd		aantal	**1**	**1**	**1**
cryogeen malen			**gemalen**	**gemalen**	**gemalen**
Organische parameters - aromatisch					
Polycyclische koolwaterstoffen:					
Q naftaleen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q fenantreen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q anthraceen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q fluoranteen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q benzo(a)antraceen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q chryseen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q benzo(k)fluoranteen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q benzo(a)pyreen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q benzo(ghi)peryleen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q indeno(1,2,3-cd)pyreen		mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
som PAK (10)		mg/kg	**18**	**18**	**18**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

ANALYSECERTIFICAAT

Project code	:	**735483**
Project omschrijving	:	**2018010233**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monsterreferenties
5589148 = 9917933 (0-14.6)
5589149 = 9917934 (0-17)
5589150 = 9917935 (0-7)

Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**15/01/2018**	**15/01/2018**	**15/01/2018**
Ontvangstdatum opdracht	:	**25/01/2018**	**25/01/2018**	**25/01/2018**
Startdatum	:	**25/01/2018**	**25/01/2018**	**25/01/2018**
Monstercode	:	**5589148**	**5589149**	**5589150**
Matrix	:	**Wegenmat.**	**Wegenmat.**	**Wegenmat.**

Monstervoorbewerking				
asfalt gezaagd	aantal	**1**	**1**	**1**
cryogeen malen		**gemalen**	**gemalen**	**gemalen**
Organische parameters - aromatisch				
Polycyclische koolwaterstoffen:				
Q naftaleen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q fenantreen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q anthraceen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q fluoranteen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q benzo(a)antraceen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q chryseen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q benzo(k)fluoranteen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q benzo(a)pyreen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q benzo(ghi)peryleen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
Q indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	**< 2,5**	**< 2,5**	**< 2,5**
som PAK (10)	mg/kg	**18**	**18**	**18**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**735483**
Project omschrijving	:	**2018010233**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Som PAK asfalt
Indien het gehalte kleiner is dan de rapportagegrens kan een gehalte tot die rapportagegrens aanwezig zijn. De maximale "som PAK" bedraagt de gerapporteerde gehalten vermeerderd met de som van de individuele rapportagegrenzen.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**735483**
Project omschrijving	:	**2018010233**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*monster*	*diepte*	*barcode*
5589142	9917927 (0-10)	9917927 (0-10)		0904005723
5589143	9917928 (10-23)	9917928 (10-23)		0904005723
5589144	9917929 (0-16)	9917929 (0-16)		0904005725
5589145	9917930 (8-24)	9917930 (8-24)		0901880585
5589146	9917931 (0-16.5)	9917931 (0-16.5)		0901935373
5589147	9917932 (0-12.7)	9917932 (0-12.7)		0901759281
5589148	9917933 (0-14.6)	9917933 (0-14.6)		0901816684
5589149	9917934 (0-17)	9917934 (0-17)		0902025146
5589150	9917935 (0-7)	9917935 (0-7)		0901816833

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**735483**
Project omschrijving	:	**2018010233**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden in Wegenmat.

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

PAKs	:	Eigen methode; analyse m.b.v. GCMS

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Antea Group
T.a.v. K. van de Groep
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

Analysecertificaat

Datum: 24-Jan-2018

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2018006322/1
Uw project/verslagnummer	420851A
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	17-Jan-2018

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018006322/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	17-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	24-Jan-2018/14:10
		Bijlage	A,B,C,D
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	1/4
Monstermatrix	Grond / sediment		
Projectcode	3823 - Antea - Project Amsterdam		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Bodemkundige analyses						
Q	Malen m.b.v. Kaakbreker en spleet verdeler (1kg)		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd		
Q	Droge stof	% (m/m)	85.9	84.1	89.1	90.0	88.3
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	12	16	<6.0	6.5	8.7
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	39	51	42	45	36
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	28	23	34	41	34
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	16	8.8	18	23	19
Q	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	100	100	100	120	100
	Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.	Zie bijl.	Zie bijl.	Zie bijl.	Zie bijl.
	Polychloorbifenylen, PCB						
Q	PCB 28	mg/kg ds	0.0091 [1)]	<0.0010	<0.0010	0.0012 [1)]	<0.0010
Q	PCB 52	mg/kg ds	0.0043	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
Q	PCB 101	mg/kg ds	0.011	0.0015	<0.0010	0.0013	<0.0010
Q	PCB 118	mg/kg ds	0.0039	0.0012	<0.0010	<0.0010	<0.0010
Q	PCB 138	mg/kg ds	0.017 [2)]	0.0016 [2)]	0.0014 [2)]	0.0017 [2)]	0.0018 [2)]
Q	PCB 153	mg/kg ds	0.022	0.0018	0.0014	0.0016	0.0013
Q	PCB 180	mg/kg ds	0.016	<0.0010	0.0010	0.0011	0.0014
Q	PCB (som 7)	mg/kg ds	0.084	<0.0070	<0.0070	<0.0070	<0.0070
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
Q	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
Q	Fenanthreen	mg/kg ds	0.58	0.58	0.078	0.087	0.25
Q	Anthraceen	mg/kg ds	0.19	0.16	<0.050	<0.050	0.065
Q	Fluorantheen	mg/kg ds	1.8	1.4	0.24	0.32	0.66
Q	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.95	0.76	0.17	0.23	0.36
Q	Chryseen	mg/kg ds	1.0	0.77	0.20	0.25	0.35
Q	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.44	0.34	0.093	0.11	0.17
Q	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.74	0.45	0.16	0.18	0.29

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	FMM01 001 (20-55) 002 (23-50) 005 (24-60) 012 (20-45) 013 (23-50) 014 (22-50)	11-Jan-2018	9906269
2	FMM02 006 (20-55) 007 (21-50) 008 (20-60) 009 (23-60) 011 (11-50)	11-Jan-2018	9906270
3	FMM03 015 (20-60) 016 (20-60) 029 (20-55)	10-Jan-2018	9906271
4	FMM04 053 (20-50)	15-Jan-2018	9906272
5	FMM05 058 (15-45) 069 (20-50)	16-Jan-2018	9906273

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018006322/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	17-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	24-Jan-2018/14:10
		Bijlage	A,B,C,D
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	2/4
Monstermatrix	Grond / sediment		
Projectcode	3823 - Antea - Project Amsterdam		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
Q	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.43	0.31	0.11	0.12	0.21
Q	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.54	0.30	0.12	0.11	0.17
Q	PAK Totaal VROM (10)	mg/kg ds	6.7	5.0	1.2	1.4	2.5
	Uitloogonderzoek						
Q	Schudproef (L/S=10)	L/g ds	0.0100	0.00999	0.0100	0.01000	0.0100
Q	Antimoon (Sb) uitloogbaar	mg/kg ds	0.016	0.020	0.020	0.018	0.015
Q	Arseen (As) uitloogbaar	mg/kg ds	0.012	0.011	0.016	0.0054	0.042
Q	Barium (Ba) uitloogbaar	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
Q	Cadmium (Cd) uitloogbaar	mg/kg ds	<0.00040	<0.00040	<0.00040	<0.00040	<0.00040
Q	Chroom (Cr) uitloogbaar	mg/kg ds	0.029	0.032	0.036	0.0075	<0.0050
Q	Kobalt (Co) uitloogbaar	mg/kg ds	<0.030	<0.030	<0.030	<0.030	<0.030
Q	Koper (Cu) uitloogbaar	mg/kg ds	0.035	0.15	0.026	0.033	<0.020
Q	Kwik (Hg) uitloogbaar	mg/kg ds	0.00038	0.00042	0.00027	0.00042	0.00022
Q	Nikkel (Ni) uitloogbaar	mg/kg ds	0.012	0.036	<0.0040	<0.0040	<0.0040
Q	Molybdeen (Mo) uitloogbaar	mg/kg ds	0.064	0.064	0.029	0.0051	0.0051
Q	Lood (Pb) uitloogbaar	mg/kg ds	<0.0050	<0.0050	<0.0050	0.0056	0.011
Q	Seleen (Se) uitloogbaar	mg/kg ds	0.0070	0.0092	0.0058	0.0028	0.0048
Q	Tin (Sn) uitloogbaar	mg/kg ds	<0.030	<0.030	<0.030	<0.030	<0.030
Q	Vanadium (V) uitloogbaar	mg/kg ds	4.0	0.55	1.1	0.46	1.0
Q	Zink (Zn) uitloogbaar	mg/kg ds	<0.040	<0.040	<0.040	<0.040	<0.040
Q	Bromide uitloogbaar	mg/kg ds	0.90 [3)]	0.61	<0.50 [3)]	<0.50	<0.50
Q	Chloride uitloogbaar	mg/kg ds	160 [3)]	220	23 [3)]	54	6.3
Q	Fluoride uitloogbaar ISE (NEN 6483)	mg/kg ds	3.4	3.7	2.9	1.9	3.2
Q	Sulfaat uitloogbaar	mg/kg ds	2000 [3)]	920	310 [3)]	260	55
	Fractie 1						
	Meettemperatuur (EC)	°C	19.0	20.2	19.4	20.0	20.3
Q	Geleidingsvermogen 25°C	µS/cm	740	920	410	460	92
Q	Geleidingsvermogen 25°C	mS/m	74	92	41	46	9.2
	Meettemperatuur (pH)	°C	19.2	20.3	19.3	20.0	20.3
Q	Zuurgraad (pH)		11.0	11.4	10.9	11.2	9.5

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	FMM01 001 (20-55) 002 (23-50) 005 (24-60) 012 (20-45) 013 (23-50) 014 (22-50)	11-Jan-2018	9906269
2	FMM02 006 (20-55) 007 (21-50) 008 (20-60) 009 (23-60) 011 (11-50)	11-Jan-2018	9906270
3	FMM03 015 (20-60) 016 (20-60) 029 (20-55)	10-Jan-2018	9906271
4	FMM04 053 (20-50)	15-Jan-2018	9906272
5	FMM05 058 (15-45) 069 (20-50)	16-Jan-2018	9906273

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018006322/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	17-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	24-Jan-2018/14:10
		Bijlage	A,B,C,D
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	3/4
Monstermatrix	Grond / sediment		
Projectcode	3823 - Antea - Project Amsterdam		

	Analyse	Eenheid	6
	Bodemkundige analyses		
Q	Malen m.b.v. Kaakbreker en spleet verdeler (1kg)		Uitgevoerd
Q	Droge stof	% (m/m)	83.1
	Minerale olie		
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	5.3
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	27
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	53
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	24
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	11
Q	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	120
	Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.
	Polychloorbifenylen, PCB		
Q	PCB 28	mg/kg ds	0.0015 1)
Q	PCB 52	mg/kg ds	0.0015
Q	PCB 101	mg/kg ds	0.0020
Q	PCB 118	mg/kg ds	0.0014
Q	PCB 138	mg/kg ds	0.0041 2)
Q	PCB 153	mg/kg ds	0.0043
Q	PCB 180	mg/kg ds	0.0029
Q	PCB (som 7)	mg/kg ds	0.018
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK		
Q	Naftaleen	mg/kg ds	0.36
Q	Fenanthreen	mg/kg ds	5.4
Q	Anthraceen	mg/kg ds	1.4
Q	Fluorantheen	mg/kg ds	8.7
Q	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	4.2
Q	Chryseen	mg/kg ds	4.3
Q	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	1.7
Q	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	3.1

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
6	FMM06 063 (7-45) 068 (17-40)	15-Jan-2018	9906274

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018006322/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	17-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	24-Jan-2018/14:10
		Bijlage	A,B,C,D
Monsternemer	Tomas Wolkers	Pagina	4/4
Monstermatrix	Grond / sediment		
Projectcode	3823 - Antea - Project Amsterdam		

	Analyse	Eenheid	6
Q	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	1.8
Q	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	2.4
Q	PAK Totaal VROM (10)	mg/kg ds	33
	Uitloogonderzoek		
Q	Schudproef (L/S=10)	L/g ds	0.00999
Q	Antimoon (Sb) uitloogbaar	mg/kg ds	0.027
Q	Arseen (As) uitloogbaar	mg/kg ds	0.022
Q	Barium (Ba) uitloogbaar	mg/kg ds	0.21
Q	Cadmium (Cd) uitloogbaar	mg/kg ds	<0.00040
Q	Chroom (Cr) uitloogbaar	mg/kg ds	0.021
Q	Kobalt (Co) uitloogbaar	mg/kg ds	<0.030
Q	Koper (Cu) uitloogbaar	mg/kg ds	0.095
Q	Kwik (Hg) uitloogbaar	mg/kg ds	0.0047
Q	Nikkel (Ni) uitloogbaar	mg/kg ds	0.019
Q	Molybdeen (Mo) uitloogbaar	mg/kg ds	0.068
Q	Lood (Pb) uitloogbaar	mg/kg ds	<0.0050
Q	Seleen (Se) uitloogbaar	mg/kg ds	0.012
Q	Tin (Sn) uitloogbaar	mg/kg ds	<0.030
Q	Vanadium (V) uitloogbaar	mg/kg ds	0.48
Q	Zink (Zn) uitloogbaar	mg/kg ds	<0.040
Q	Bromide uitloogbaar	mg/kg ds	<0.50
Q	Chloride uitloogbaar	mg/kg ds	130
Q	Fluoride uitloogbaar ISE (NEN 6483)	mg/kg ds	5.5
Q	Sulfaat uitloogbaar	mg/kg ds	5000
	Fractie 1		
	Meettemperatuur (EC)	°C	19.5
Q	Geleidingsvermogen 25°C	µS/cm	1100
Q	Geleidingsvermogen 25°C	mS/m	110
	Meettemperatuur (pH)	°C	19.4
Q	Zuurgraad (pH)		10.1

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
6	FMM06 063 (7-45) 068 (17-40)	15-Jan-2018	9906274

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2018006322/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
6607(76	001	(	(0	44	0454104681	M2201 001 3(0-44) 00(3(5-40) 0
6607(76	00(	(	(5	40	0454104689	
6607(76	004	(	(9	70	0454104697	
6607(76	01(	(	(0	94	045410469(	
6607(76	015	(	(5	40	0454(11555	
6607(76	019	(	((	40	0454(1191G	
6607(G0	006	(	(5	70	0454104645	M220(007 3(0-44) 00G 3(1-40) 0
6607(G0	011	(	11	40	0454107500	
6607(G0	007	(	(0	44	0454107505	
6607(G0	00G	(	(1	40	0454104695	
6607(G0	008	(	(0	70	045410469G	
6607(G1	014	(	(0	70	0454(1110G	M2205 014 3(0-70) 017 3(0-70) 0
6607(G1	017	1	(0	70	0454(11(48	
6607(G1	0(6	1	(0	44	0454(11519	
6607(G(	045	1	(0	40	0454107100	M2209 045 3(0-40)
6607(G5	048	1	14	94	0454(11915	M2204 048 314-94) 076 3(0-40)
6607(G5	076	1	(0	40	0454(11914	
6607(G9	075	(	G	94	0454(11554	M2207 075 3G-94) 078 31G-90)
6607(G9	078	(	1G	90	0454(1155(	

Eurofins Analytico B.V.

l idewNwg 9(-97
5GG1 Br ravnw.wde
P0o0rxA946
5GG0 LT ravnw.wde BT

+wd0F 51 30)59 (9(75 00
MaAF 51 30)59 (9(75 66
E-maidinfx-wn.@wuvxfins0nd
Sitw NNN0wuvxfins0nd

rBP Pavibas S0L0((G6(94 (4
IrLB: BTG1rBPL0((G6(94(4
rIC: rBPLBT(L
K.K/CxC Bx0 060887(5
r+W/VL+Bx0BT809501908850r01

Euvxfins Lnadyticx r0V0is ISo 19001: (009 gwcwvtificwwve exxv+ÜV
wn wvkwne exxv hwt Vdoamswl wNwst 3oVL2 wn Dwp0omgw.ing),
hwt rvusswdswl wNwst 3rI2), hwt Waadswl wNwst 3Dl RBE-oWD)
wn exxv ew x.wvhwie .an TuAwmbuvg 32EV)0

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2018006322/1

Opmerking 1)
PCB 28 kan positief beïnvloed worden door PCB 31.

Opmerking 2)
PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Opmerking 3)
Indicatieve waarde; de pH ligt buiten het werkbereik.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2018006322/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Malen kaakbreker (1kg)	W0101	Voorbehandeling	Eigen methode
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. NEN-EN 15934 en cf. CMA 2/II/A.1
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	Gelijkw. NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram MO (GC)	W0202	GC-FID	Gelijkw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Gw. NEN 6980
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	gw. NEN-ISO 18287
Schudpr. 24-uur (L/S 10) <4mm	W0155	Uitloging	cf. NEN-EN 12457-1,2,3 & NEN-EN-16192
Antimoon (Sb) (uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf.AP04-E-I t/m XV & XIX en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Arseen (As) (uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf.AP04-E-I t/m XV & XIX en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Barium (Ba) (uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf.AP04-E-I t/m XV & XIX en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd) (uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf.AP04-E-I t/m XV & XIX en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Chroom (Cr) (uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf.AP04-E-I t/m XV & XIX en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co) (uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf. NEN-EN-ISO 17294-2 en cf. CMA/2/I/B.5
Koper (Cu) (uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf.AP04-E-I t/m XV & XIX en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg) (Uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf. NEN-EN-ISO 17294-2 en cf. CMA/2/I/B.5
Nikkel (Ni) (uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf.AP04-E-I t/m XV & XIX en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo) (uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf.AP04-E-I t/m XV & XIX en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb) (uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf.AP04-E-I t/m XV & XIX en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Seleen (Se) (uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf.AP04-E-I t/m XV & XIX en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Tin (Sn) (uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf.AP04-E-I t/m XV & XIX en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Vanadium (V) (uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf.AP04-E-I t/m XV & XIX en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn) (uitloogbaar)	W0421	ICP-MS	Cf.AP04-E-I t/m XV & XIX en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Bromide (uitloogbaar)	W0504	Ionchromatografie	Cf. AP04-E-XVII en cf. NEN-EN-ISO 10304-1
Chloride (uitloogbaar) (ionchromatografie)	W0504	Ionchromatografie	Cf. AP04-E-XVII en cf. NEN-EN-ISO 10304-1
Fluoride - totaal	W0546	Potentiometrie	Cf. NEN 6483
Sulfaat (uitloogbaar) ionchromatografie)	W0504	Ionchromatografie	Cf. AP04-E-XVII en cf. NEN-EN-ISO 10304-1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2018006322/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Geleidingsvermogen fr 1	W0506	Conductometrie	Cf. AP04-U-V en cf. NEN-ISO 7888
Zuurgraad (pH) fractie 1	W0524	Potentiometrie	Cf. AP04-U-IV cf. NEN-ISO 10523

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2018006322/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

Analyse	Monster nr.
De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.	
Minerale Olie (GC) (Voorbehandeling)	9940309 99403x1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg B3AB0
Kxx1 2- -arneveld
P.O. -o6 B79
Kxx4 N5 -arneveld 25

Lel. TK1 (4)KB 3B3 0K 44
+a6 TK1 (4)KB 3B3 0K 99
EAmail infoAenvF eurofins.nl
@te www.eurofins.nl

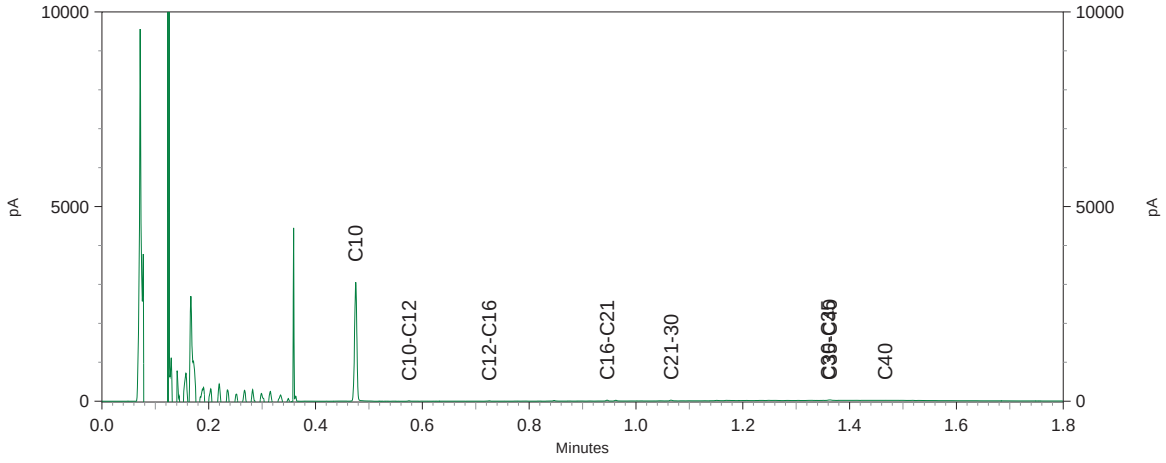
-2P Paribas @N. 33x 93B7 37
S-N2I 25x1-2PN433x93B737
-SCI-2PN253N
: v: /CoC 2o. 4948803K
-LW/VNL 2o. 2584BK.1B.88K.-41

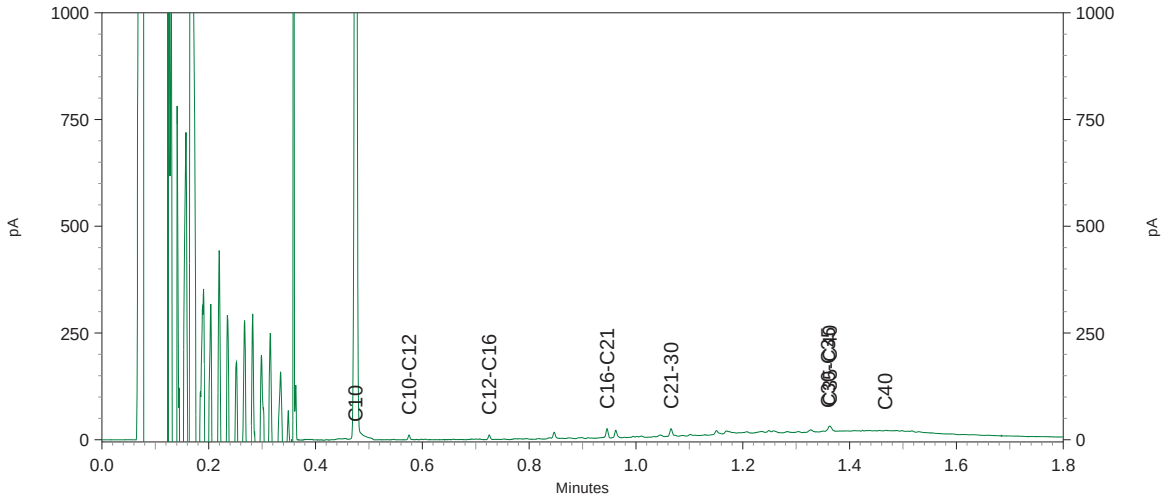
Eurofins Nnalytico -.V. is S@ 1B441I 344B gecertificeerd door LÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVNM en Dep. Omgeving), het -russelse Gewest (-SM), het Waalse Gewest (DGR2EA0WD) en door de overheid van 5u6emburg (MEV).

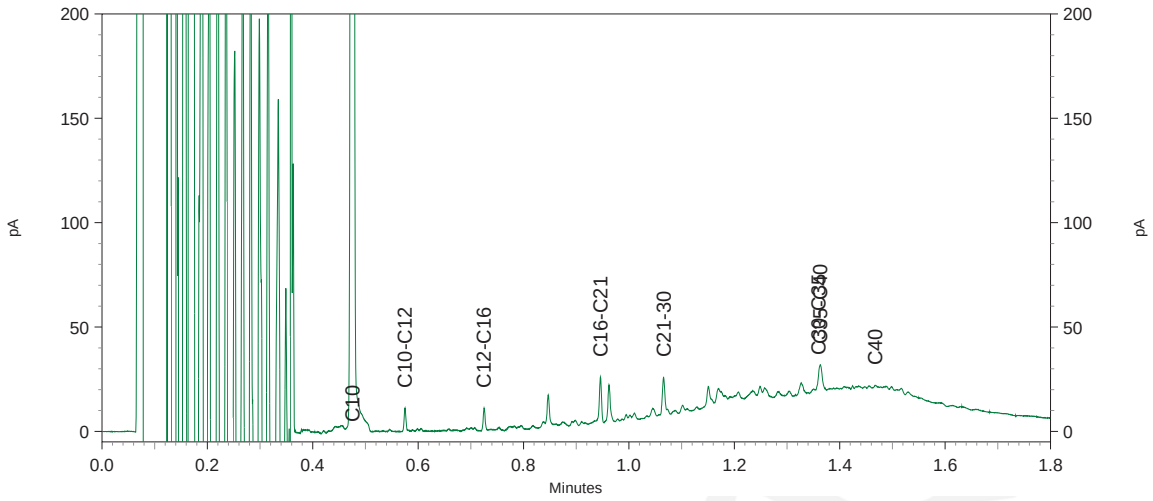
eurofins | — analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 9906269
Certificate no.: 2018006322
Sample description.: FMM01 001 (20-55) 002 (23-50) 005 (24-60) 012 (20-
V



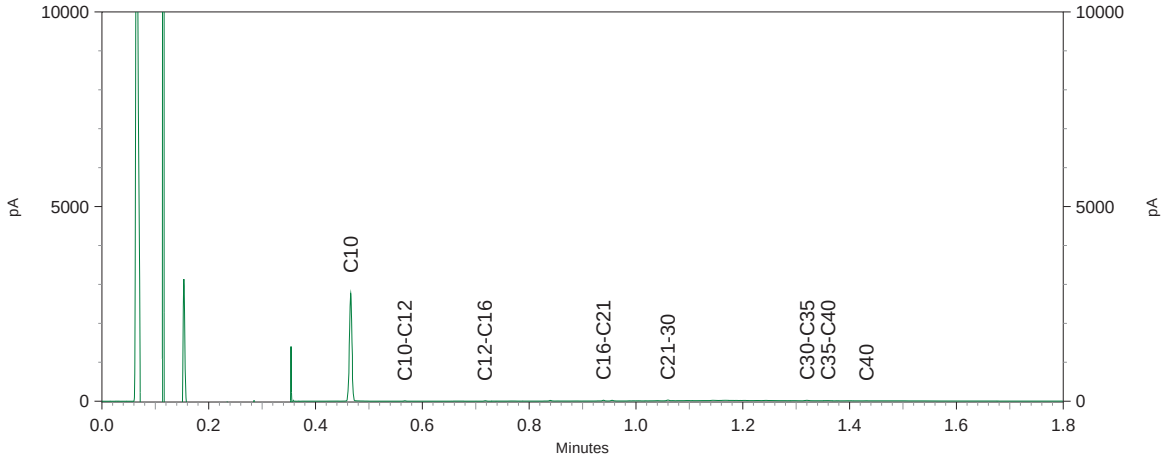


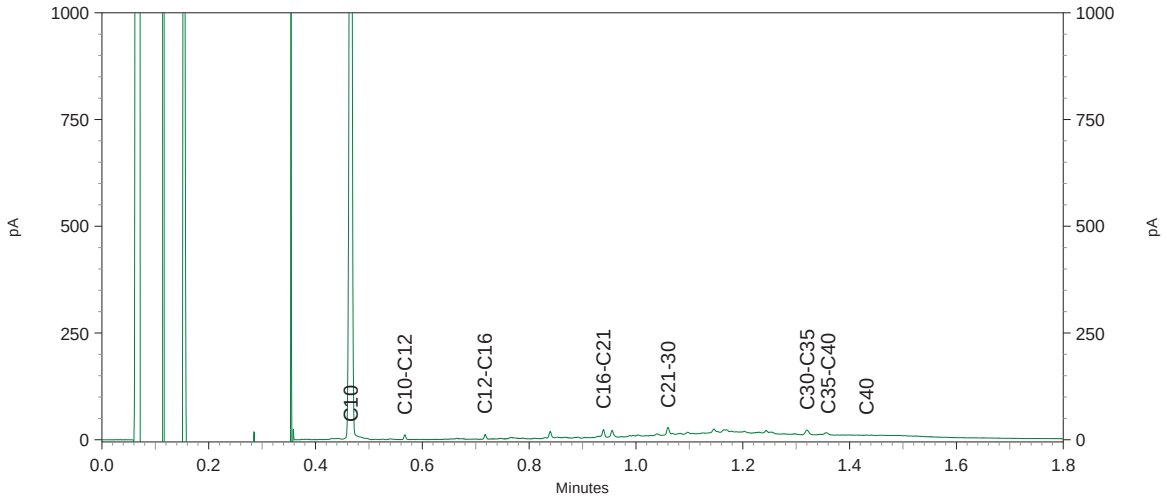


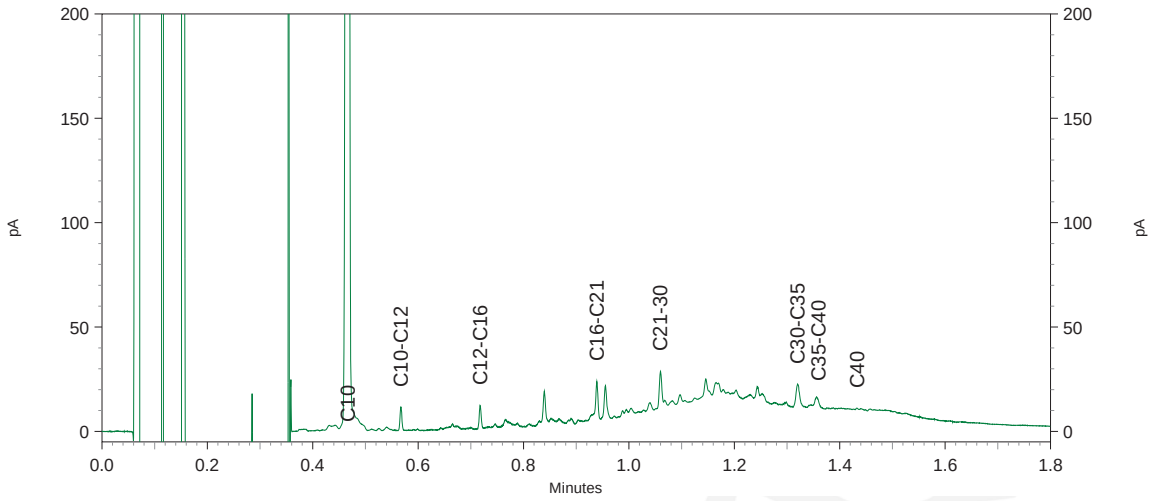
eurofins | — analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 9906270
Certificate no.: 2018006322
Sample description.: FMM02 006 (20-55) 007 (21-50) 008 (20-60) 009 (23-
V



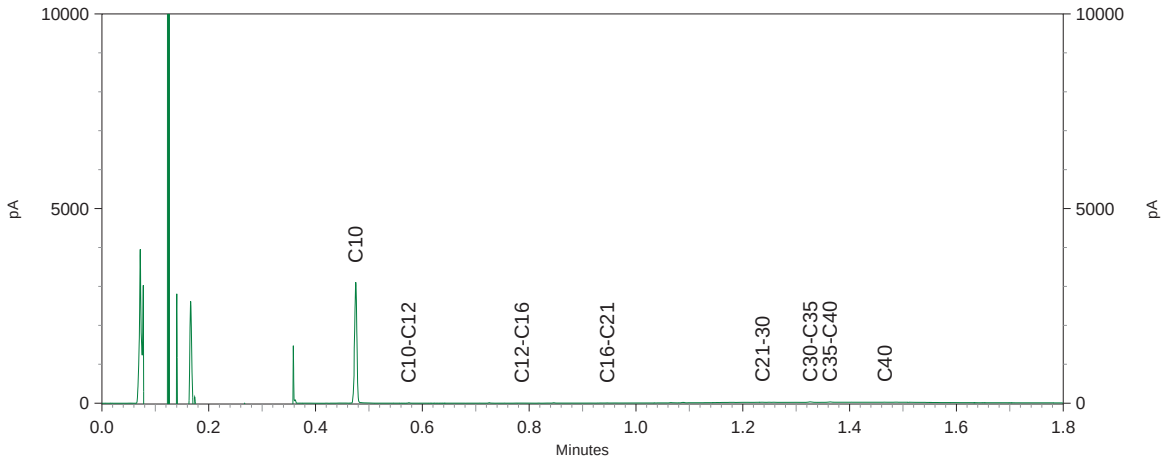


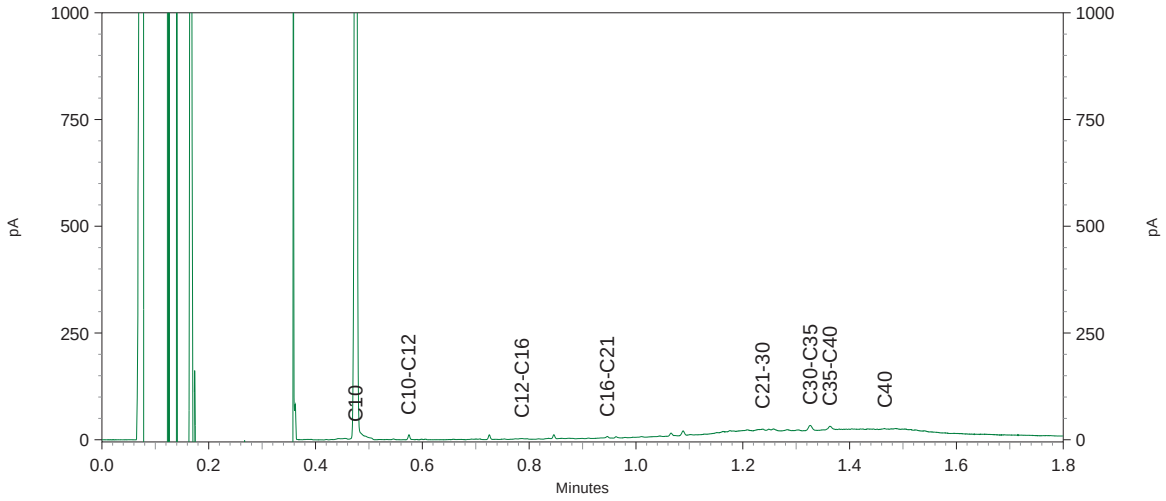


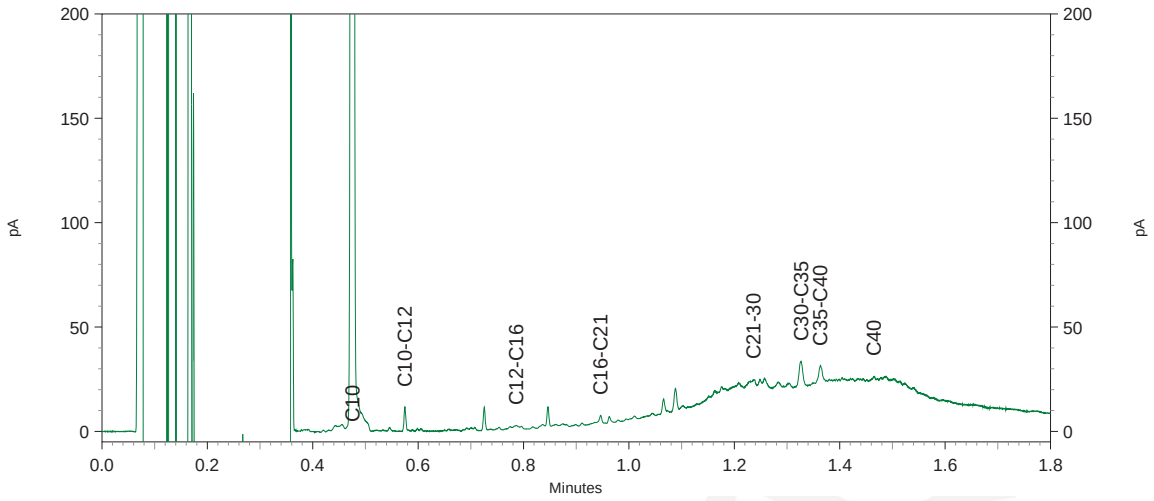
eurofins | — analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 9906271
Certificate no.: 2018006322
Sample description.: FMM03 015 (20-60) 016 (20-60) 029 (20-55)
V



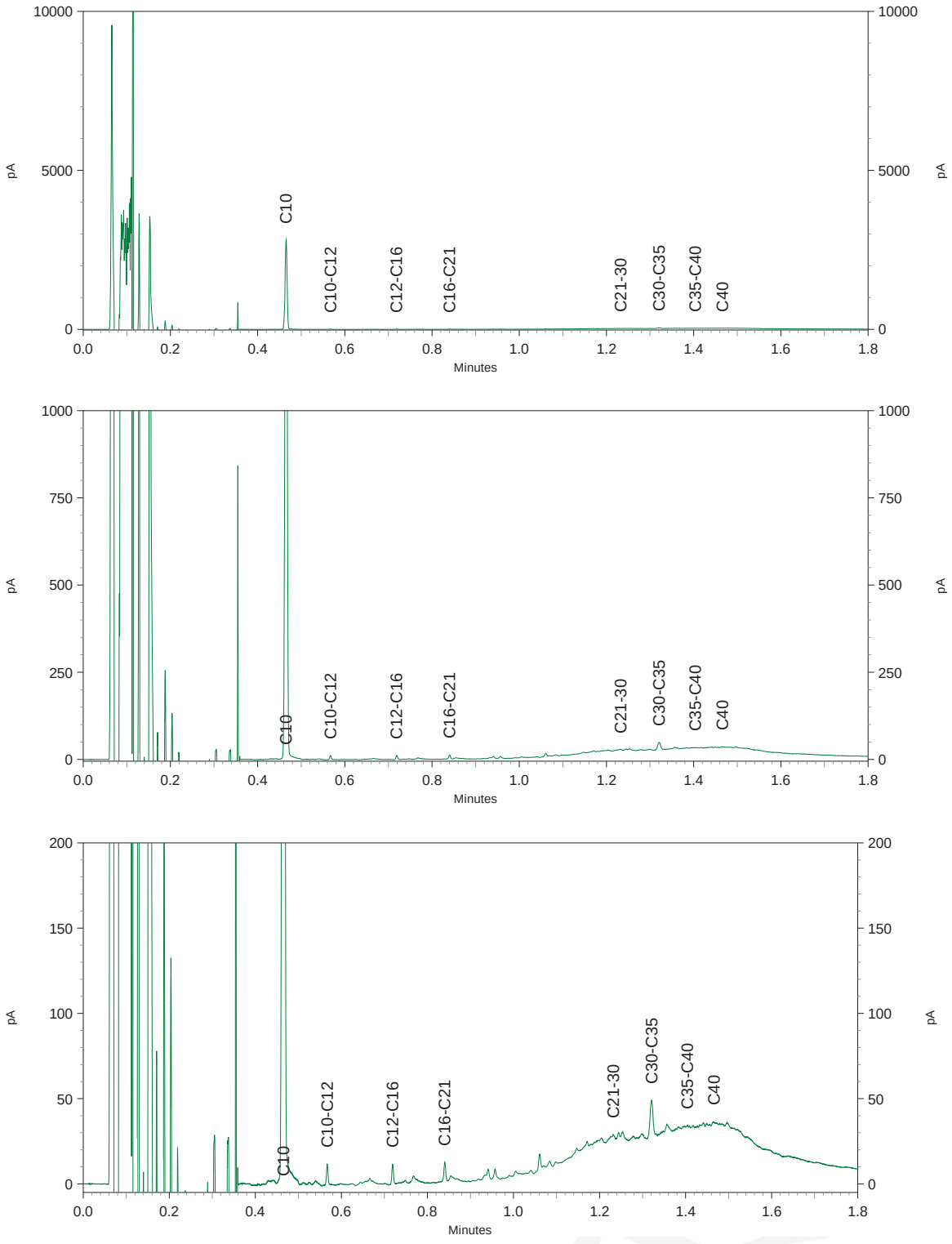




eurofins | analytico®

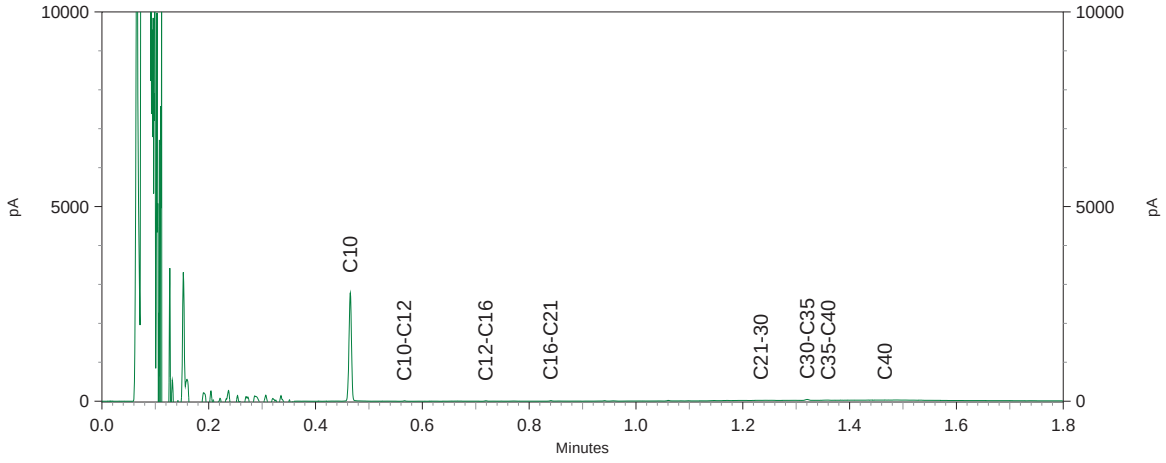
Chromatogram TPH/ Mineral Oil

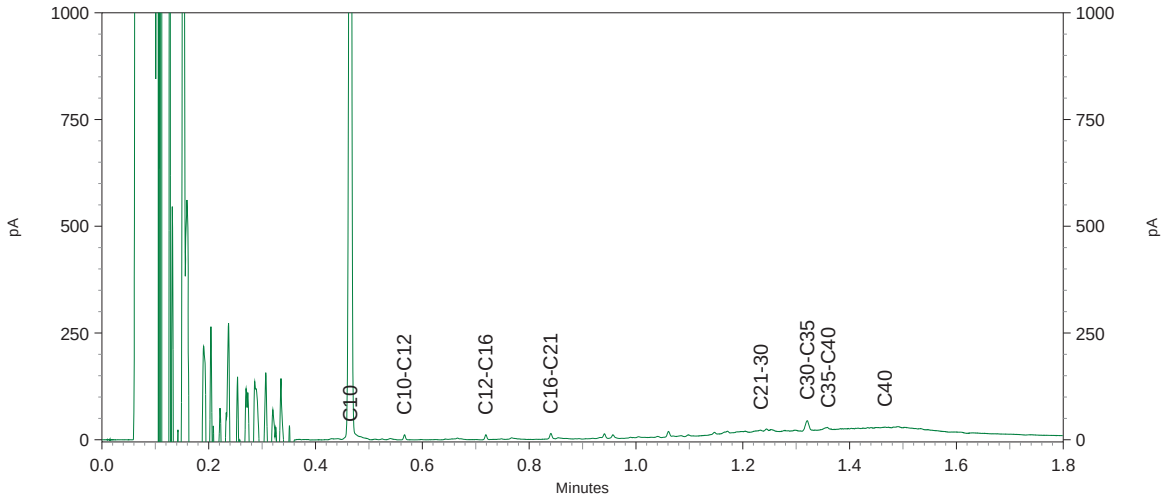
Sample ID.: 9906272
Certificate no.: 2018006322
Sample description.: FMM04 053 (20-50)
V

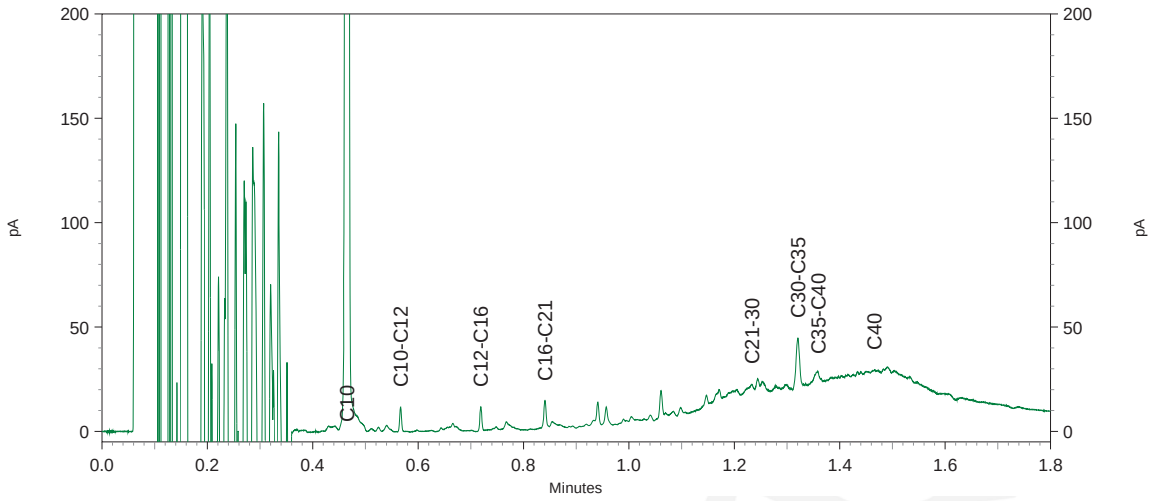


Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 9906273
Certificate no.: 2018006322
Sample description.: FMM05 058 (15-45) 069 (20-50)
V



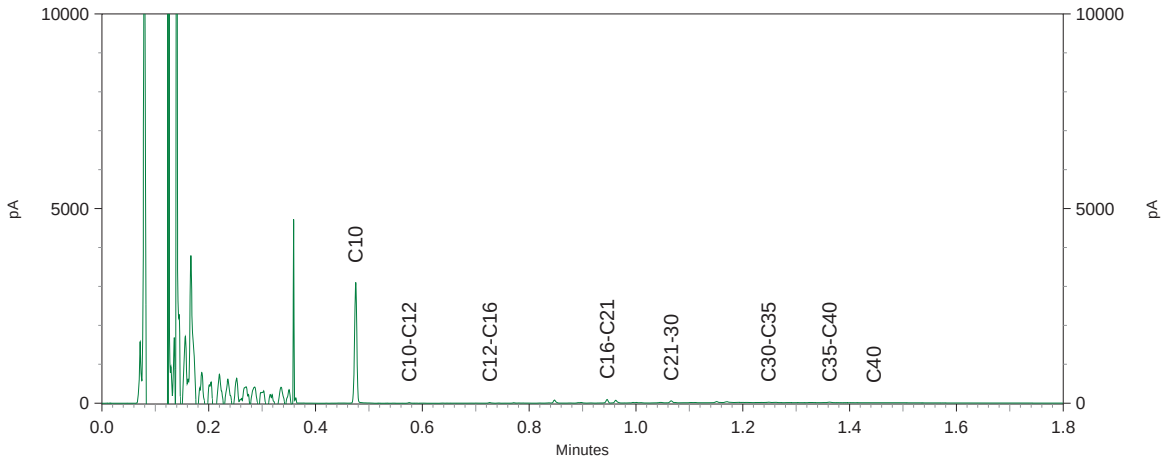


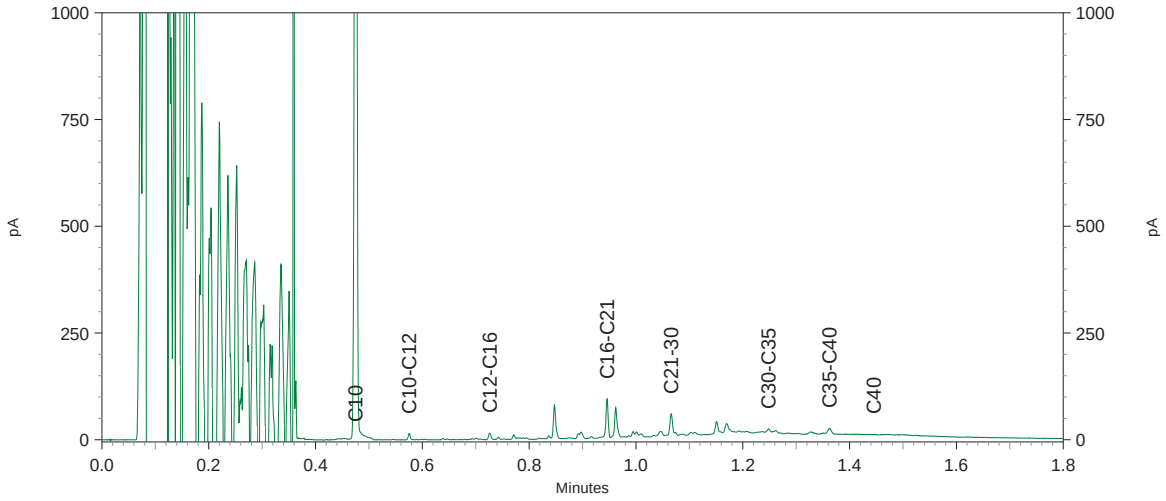


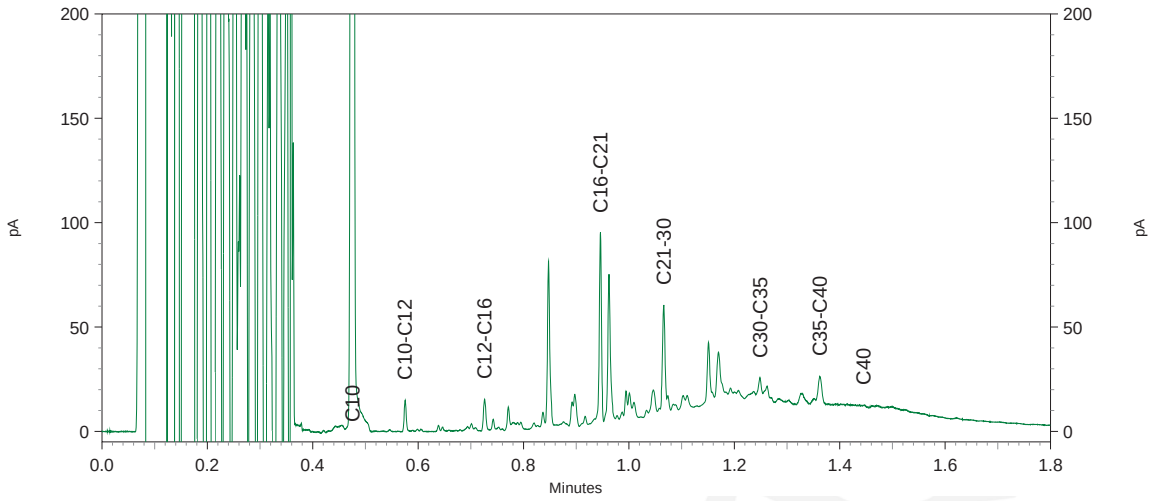
eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 9906274
Certificate no.: 2018006322
Sample description.: FMM06 063 (7-45) 068 (17-40)
V







Antea Group
T.a.v. K. van de Groep
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

Analysecertificaat

Datum: 30-Jan-2018

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2018008761/1
Uw project/verslagnummer	420851A
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	22-Jan-2018

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018008761/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	22-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	30-Jan-2018/13:45
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	pam	Pagina	1/2
Monstermatrix	Asbestverdachte grond		
Projectcode	3823 - Antea - Project Amsterdam		

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
Uodeb /ndi0evanalyses						
Droge stof (uitbesteed)	% (m/m)	84.9 [1)]	86.9 [1)]	88.9 [1)]	92.6 [1)]	94.1 [1)]
gitzesteedvkwBeri0vonder. oe						
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	13.2 [2)]	13.6 [2)]	16.0 [2)]	13.8 [2)]	16.0 [2)]
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 8-20mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie >20mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest (som)	mg	<11.3 [2)]	<12.5 [2)]	<12.9 [2)]	<3.1 [2)]	<9.6 [2)]
Asbest in grond	mg/kg ds	<1.1 [2)]	<1.1 [2)]	<1.0 [2)]	<0.3 [2)]	<0.7 [2)]
Gemeten Asbestconcentratie	mg/kg ds	<1.1 [2)]	<1.1 [2)]	<1.0 [2)]	<0.3 [2)]	<0.7 [2)]
Gemeten concentratie Chrysotiel	mg/kg ds	<1.1 [2)]	<1.1 [2)]	<1.0 [2)]	<0.3 [2)]	<0.7 [2)]
Gemeten concentratie Amfibool	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]

NrV	monsterob schrijBin0	Dat/b vb onsternab e	monstervnrV
1	AMM01 ammberm (0-50)	11-Jan-2018	9913737
2	AMM02 ammberm2 (0-50)	16-Jan-2018	9913738
3	AMM03 ammberm3 (0-50)	16-Jan-2018	9913739
4	AMM04 ammberm4 (0-50)	21-Jan-2018	9913740
5	AMM05 ammweg (10-50)	16-Jan-2018	9913741

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

E/rofinsvAnalyticoWMV

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	420851A	Certificaatnummer/Versie	2018008761/1
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen	Startdatum	22-Jan-2018
Uw ordernummer		Rapportagedatum	30-Jan-2018/13:45
		Bijlage	A,B,C
Monsternemer	pam	Pagina	2/2
Monstermatrix	Asbestverdachte grond		
Projectcode	3823 - Antea - Project Amsterdam		

Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
Uodeb /ndi0evanalyses						
Droge stof (uitbesteed)	% (m/m)	89.9 [1)]	90.4 [1)]	90.5 [1)]	88.9 [1)]	85.6 [1)]
gitzesteedvkwBeri0vonder. oe						
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	30.6 [2)]	25.5 [2)]	25.6 [2)]	3.6 [2)]	29.7 [2)]
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 8-20mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie >20mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest (som)	mg	<23.5 [2)]	<17.1 [2)]	<23.3 [2)]	<20.8 [2)]	<23.0 [2)]
Asbest in puin	mg/kg ds	<0.9 [2)]	<0.8 [2)]	<1.1 [2)]	<6.7 [2)]	<1.0 [2)]
Gemeten Asbestconcentratie	mg/kg ds	<0.9 [2)]	<0.8 [2)]	<1.1 [2)]	<6.7 [2)]	<1.0 [2)]
Gemeten concentratie Chrysotiel	mg/kg ds	<0.9 [2)]	<0.8 [2)]	<1.1 [2)]	<6.7 [2)]	<1.0 [2)]
Gemeten concentratie Amfibool	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]

NrV	monsterob schrijBin0	Dat/b vb onsternab e	monstervnrV
6	AMMP01 ammp1 (20-60) ammp1 (20-60)	10-Jan-2018	9913742
7	AMMP02 ammp2 (20-50) ammp2 (20-50)	16-Jan-2018	9913743
8	AMMP03 amp3 (20-50) amp3 (20-50)	16-Jan-2018	9913744
9	AMMP04 ammp4 (10-45)	21-Jan-2018	9913745
10	AMMP07 ammp7 (20-55) ammp7 (20-55)	21-Jan-2018	9913746

A oord
PrVcoördV

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS SIKB erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
M: MCERTS erkend

AG

E/rofinsvAnalyticoWWV

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2018008791/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
6618G8G	a33(-43	1	0	90	001l Gl 02d	M2201 a33(-43)05907
6618G8w	a33(-43e	1	0	90	00Nw0Ne2d	M220e a33(-43e)05907
6618G86	a33(-438	1	0	90	00Nw0N02d	M2208 a33(-438)05907
6618GN0	a33(-43N	1	0	90	008916e2d	M220N a33(-43N)05907
6618GN1	a33B-g	1	10	90	00Nw0GN2d	M2209 a33B-g)105907
6618GNe	a33r1	e	e0	l0	001ll Gl 2d	M22P01 a33r1)e05l 07a33r1)e
6618GNe	a33r1	1	e0	l0	00Nw1N82d	
6618GN8	a33re	1	e0	90	00Nw0Gw2d	M22P0e a33re)e05907a33re)e
6618GN8	a33re	e	e0	90	00Nw08G2d	
6618GNN	a3r8	1	e0	90	00Nw0N82d	M22P08 a3r8)e05907a3r8)e05
6618GNN	a3r8	e	e0	90	00Nw0NN2d	
6618GN9	a33rN	1	10	N9	001ll G12d	M22P0N a33rN)105N97
6618GNl	a33rG	1	e0	99	001lll w2d	M22P0G a33rG)e05997a33rG)e
6618GNl	a33rG	e	e0	99	001lll 62d	

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2018008791/1

Opmerking 1)

E r zr j r v a e ä n g is c ih j r s h r r l j im t d o b u

Opmerking 2)

E r zr j r v a e ä n g is c ih j r s h r r l j im t d o b u

Eurofins Analytico B.V.

wie r f r g y k . y b x r e u B D 1 A d K D y k y k b D d d (0 P P a G j a s 5 u 3 u k k M 0 k y 4 k 4 - c G V 7 i n s 3 n a e ä h i : V (u S u i s L 5) 1 y d d 1 T k d d y g r : r G h i 7 i : r r G l l V V G x 8 S
D M M 1 0 ((a G n r C r e 2 a 9 B D 1 A d K D y k y k b D 0 0 L (3 0 T 0 t M 1 (0 P 3 d k k M 0 k y 4 k 4 r n r G W r n l l V V G Ü r h S e a a 6 s r w r f r s h A) S 3 p r n E r v u) 6 g r C i n g K ,
P u) u (V 9 y 4 0 - . 6 a i e i n 7 V . r n C N r c G V 7 i n s u n e (L + T (0 P 3 0 t k 3 Ü r h (G c s s r e s r w r f r s h A (L p K , Ü r h @ a a e s r w r f r s h A E w R 0 - .) @ E K
D M M d 3 t (a G n r C r e 0 t 5 i h r f f f u r c G V 7 i n s u n e F C F / + V + 0 V u d 0 d o o b k D r n l V V G l r V C r G Ü r i l C a n t c 9 r 6 j c G g A p - S K u
(x @ / S 3 x 0 V u 0 t o d y D u 1 y u o o D u (d 1

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2018008791/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Uitbesteed	Uitbesteding
Asbest Grond NEN5898 2016	W0004	Microscopie	Cf NEN 5898
Asbest Puin NEN5898 2016	W0004	Microscopie	Cf NEN 5898

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : **734477**
Project omschrijving : **2018008761-420851A**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **5586941**
Uw referentie : **AMM01 ammberm (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **11/01/2018**

Asbestonderzoek

Initialen analist : J.S.
Datum geanalyseerd : 29-01-2018

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13250 g
Droge massa aangeleverde monster : 11249 g
Percentage droogrest : **84,9** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	10075,4	90,7	0,0	0,00	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	510,2	4,6	33,1	6,49	0	0,0
1-2 mm	197,0	1,8	47,8	24,26	0	0,0
2-4 mm	138,5	1,2	138,5	100,00	0	0,0
4-8 mm	124,5	1,1	124,5	100,00	0	0,0
8-20 mm	57,9	0,5	57,9	100,00	0	0,0
>20 mm	1,4	0,0	1,4	100,00	0	0,0
Totaal	**11104,9**	**100,0**	**403,2**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm									
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<1,1**	**0,0**	**1,0**	**<1,1**	**0,0**	**1,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<1,1 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code : **734477**
Project omschrijving : **2018008761-420851A**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **5586942**
Uw referentie : **AMM02 ammberm2 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **16/01/2018**

Asbestonderzoek

Initialen analist : J.S.
Datum geanalyseerd : 29-01-2018

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13620 g
Droge massa aangeleverde monster : 11836 g
Percentage droogrest : **86,9** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	10775,7	91,9	0,0	0,00	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	726,4	6,2	40,6	5,59	0	0,0
1-2 mm	112,8	1,0	26,4	23,40	0	0,0
2-4 mm	43,0	0,4	43,0	100,00	0	0,0
4-8 mm	43,9	0,4	43,9	100,00	0	0,0
8-20 mm	21,0	0,2	21,0	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**11722,8**	**100,0**	**174,9**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm									
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<1,1**	**0,0**	**1,1**	**<1,1**	**0,0**	**1,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<1,1 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code : **734477**
Project omschrijving : **2018008761-420851A**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **5586943**
Uw referentie : **AMM03 ammberm3 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **16/01/2018**

Asbestonderzoek

Initialen analist : J.S.
Datum geanalyseerd : 29-01-2018

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 15980 g
Droge massa aangeleverde monster : 14206 g
Percentage droogrest : **88,9** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	12834,1	91,1	0,0	0,00	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	683,2	4,9	40,0	5,85	0	0,0
1-2 mm	168,1	1,2	36,3	21,59	0	0,0
2-4 mm	108,8	0,8	108,8	100,00	0	0,0
4-8 mm	136,6	1,0	136,6	100,00	0	0,0
8-20 mm	151,0	1,1	151,0	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**14081,8**	**100,0**	**472,7**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm									
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<1,0**	**0,0**	**0,9**	**<1,0**	**0,0**	**0,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<1,0 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code : **734477**
Project omschrijving : **2018008761-420851A**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **5586944**
Uw referentie : **AMM04 ammberm4 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **21/01/2018**

Asbestonderzoek

Initialen analist : J.S.
Datum geanalyseerd : 29-01-2018

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13750 g
Droge massa aangeleverde monster : 12733 g
Percentage droogrest : **92,6** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	11268,5	89,9	0,0	0,00	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	900,6	7,2	264,2	29,34	0	0,0
1-2 mm	167,6	1,3	78,3	46,72	0	0,0
2-4 mm	68,0	0,5	68,0	100,00	0	0,0
4-8 mm	62,4	0,5	62,4	100,00	0	0,0
8-20 mm	57,1	0,5	57,1	100,00	0	0,0
>20 mm	4,6	0,0	4,6	100,00	0	0,0
Totaal	**12528,8**	**100,0**	**534,6**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm									
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,3**	**0,0**	**0,2**	**<0,3**	**0,0**	**0,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,3 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code : **734477**
Project omschrijving : **2018008761-420851A**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **5586945**
Uw referentie : **AMM05 ammweg (10-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **16/01/2018**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.M.
Datum geanalyseerd : 29-01-2018

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 16000 g
Droge massa aangeleverde monster : 15056 g
Percentage droogrest : **94,1** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	13600,8	91,9	6,5	0,05	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	974,7	6,6	64,1	6,58	0	0,0
1-2 mm	123,2	0,8	38,0	30,84	0	0,0
2-4 mm	38,0	0,3	38,0	100,00	0	0,0
4-8 mm	34,7	0,2	34,7	100,00	0	0,0
8-20 mm	21,1	0,1	21,1	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**14792,5**	**100,0**	**202,4**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,7**	**0,0**	**0,6**	**<0,7**	**0,0**	**0,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,7 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code : **734477**
Project omschrijving : **2018008761-420851A**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **5586946**
Uw referentie : **AMMP01 ammp1 (20-60) ammp1 (20-60)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **10/01/2018**

Asbestonderzoek

Initialen analist : K.K.
Datum geanalyseerd : 30-01-2018

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**Q**).

Massa aangeleverde monster : 30630 g
Droge massa aangeleverde monster : 27536 g
Percentage droogrest : **89,9** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	16596,2	60,6	12,5	0,08	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	1198,0	4,4	61,8	5,16	0	0,0
1-2 mm	975,8	3,6	197,7	20,26	0	0,0
2-4 mm	1443,6	5,3	730,8	50,62	0	0,0
4-8 mm	2711,9	9,9	2711,9	100,00	0	0,0
8-20 mm	4476,0	16,3	4476,0	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**27401,5**	**100,0**	**8190,7**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,9**	**0,0**	**0,9**	**<0,9**	**0,0**	**0,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,9 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**734477**
Project omschrijving	:	**2018008761-420851A**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**5586947**
Uw referentie	:	**AMMP02 ammp2 (20-50) ammp2 (20-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**16/01/2018**

Asbestonderzoek

Initialen analist : J.S.
Datum geanalyseerd : 29-01-2018

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**Q**).

Massa aangeleverde monster : 25470 g
Droge massa aangeleverde monster : 23025 g
Percentage droogrest : **90,4** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	9312,4	40,7	24,1	0,26	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	1773,6	7,7	136,0	7,67	0	0,0
1-2 mm	1424,6	6,2	369,1	25,91	0	0,0
2-4 mm	3416,9	14,9	1937,5	56,70	0	0,0
4-8 mm	2324,9	10,2	2324,9	100,00	0	0,0
8-20 mm	4566,2	19,9	4566,2	100,00	0	0,0
>20 mm	70,7	0,3	70,7	100,00	0	0,0
Totaal	**22889,3**	**100,0**	**9428,5**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,8**	**0,0**	**0,7**	**<0,8**	**0,0**	**0,7**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,8 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : **734477**
Project omschrijving : **2018008761-420851A**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **5586948**
Uw referentie : **AMMP03 amp3 (20-50) amp3 (20-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **16/01/2018**

Asbestonderzoek

Initialen analist : J.S.
Datum geanalyseerd : 29-01-2018

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**Q**).

Massa aangeleverde monster : 25650 g
Droge massa aangeleverde monster : 23213 g
Percentage droogrest : **90,5** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	9038,4	39,2	0,0	0,00	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	2093,4	9,1	111,1	5,31	0	0,0
1-2 mm	1626,0	7,1	332,7	20,46	0	0,0
2-4 mm	2010,5	8,7	1012,3	50,35	0	0,0
4-8 mm	3576,2	15,5	3576,2	100,00	0	0,0
8-20 mm	4714,9	20,4	4714,9	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**23059,4**	**100,0**	**9747,2**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm									
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<1,1**	**0,0**	**1,0**	**<1,1**	**0,0**	**1,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<1,1 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**734477**
Project omschrijving	:	**2018008761-420851A**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**5586949**
Uw referentie	:	**AMMP04 ammp4 (10-45)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**21/01/2018**

Asbestonderzoek

Initialen analist : J.S.
Datum geanalyseerd : 29-01-2018

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**Q**).

Massa aangeleverde monster : 3630 g
Droge massa aangeleverde monster : 3227 g
Percentage droogrest : **88,9** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	1147,8	36,8	0,0	0,00	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	134,2	4,3	8,3	6,18	0	0,0
1-2 mm	100,5	3,2	21,2	21,09	0	0,0
2-4 mm	174,2	5,6	94,0	53,96	0	0,0
4-8 mm	428,7	13,7	428,7	100,00	0	0,0
8-20 mm	1135,0	36,4	1135,0	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**3120,4**	**100,0**	**1687,2**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm									
0,5-1 mm	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<6,7**	**0,0**	**6,6**	**<6,7**	**0,0**	**6,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<6,7 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**734477**
Project omschrijving	:	**2018008761-420851A**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**5586950**
Uw referentie	:	**AMMP07 ammp7 (20-55) ammp7 (20-55)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**21/01/2018**

Asbestonderzoek

Initialen analist : J.S.
Datum geanalyseerd : 29-01-2018

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**Q**).

Massa aangeleverde monster : 29660 g
Droge massa aangeleverde monster : 25389 g
Percentage droogrest : **85,6** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	14786,3	58,5	0,0	0,00	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	774,6	3,1	40,2	5,19	0	0,0
1-2 mm	938,7	3,7	196,2	20,90	0	0,0
2-4 mm	1381,5	5,5	705,1	51,04	0	0,0
4-8 mm	2811,9	11,1	2811,9	100,00	0	0,0
8-20 mm	4576,1	18,1	4576,1	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**25269,1**	**100,0**	**8329,5**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm									
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<1,0**	**0,0**	**0,9**	**<1,0**	**0,0**	**0,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<1,0 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**734477**
Project omschrijving	:	**2018008761-420851A**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	-	Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Uw referentie	:	**AMMP02 ammp2 (20-50) ammp2 (20-50)**
Monstercode	:	**5586947**
Opmerking bij het monster:	-	De aangeboden monsterhoeveelheid voldoet niet aan de eis conform NEN 5898.
Uw referentie	:	**AMMP03 amp3 (20-50) amp3 (20-50)**
Monstercode	:	**5586948**
Opmerking bij het monster:	-	De aangeboden monsterhoeveelheid voldoet niet aan de eis conform NEN 5898.
Uw referentie	:	**AMMP04 ammp4 (10-45)**
Monstercode	:	**5586949**
Opmerking bij het monster:	-	De aangeboden monsterhoeveelheid voldoet niet aan de eis conform NEN 5898.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**734477**
Project omschrijving	:	**2018008761-420851A**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*monster*	*diepte*	*barcode*
5586941	AMM01 ammberm (0-50)	ammberm	0-.5	0016760MG
5586942	AMM02 ammberm2 (0-50)	ammberm2	0-.5	0048042MG
5586943	AMM03 ammberm3 (0-50)	ammberm3	0-.5	0048040MG
5586944	AMM04 ammberm4 (0-50)	ammberm4	0-.5	0035192MG
5586945	AMM05 ammweg (10-50)	ammweg	.1-.5	0048074MG
5586946	AMMP01 ammp1 (20-60) ammp1 (20-60)	ammp1 ammp1	.2-.6 .2-.6	0016676MG 0048143MG
5586947	AMMP02 ammp2 (20-50) ammp2 (20-50)	ammp2 ammp2	.2-.5 .2-.5	0048037MG 0048078MG
5586948	AMMP03 amp3 (20-50) amp3 (20-50)	amp3 amp3	.2-.5 .2-.5	0048043MG 0048044MG
5586949	AMMP04 ammp4 (10-45)	ammp4	.1-.45	0016671MG
5586950	AMMP07 ammp7 (20-55) ammp7 (20-55)	ammp7 ammp7	.2-.55 .2-.55	0016669MG 0016668MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**734477**
Project omschrijving	:	**2018008761-420851A**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Analysemethoden in Puin

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Antea Group
T.a.v. K. van de Groep
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

Analysecertificaat

Datum: 01-Feb-2018

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2018011194/1
Uw project/verslagnummer	420851A
Uw projectnaam	Overdiemerweg Diemen
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	25-Jan-2018

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw uraMeSR5ver/41gnBmmer	A3-J : 8o	7erRi9iS11RnBmmer5%er/ie	3-8J-888. A58
Uw uraMeSRn11m	0verdiemerweg Diemen	,R1rRd1RBm	3: ct1nc3-8J
Uw ardernBmmer		C1uuarR1ged1RBm	j 8ct1nc3-8J 538sj l
		xiM41ge	ohxh7
Pan/Rernemer	pam1/ 2a40er/	b1gin1	858
Pan/Rerm1Rri)	o/fe/Rverd1SVRe grand		
braMeSRSade	j A-- c onRe1 c braMeSR 6eRwer0feVeerder/		

Analyse	Eenheid	1	
Uodeb /ndi0evanalyses			
Drage /Ra9 >BiRfe/Reed(	I >m5m(	.-k:	8(
gitzesteedvkwBeri0vonder. oe			
Gn feV1nde4ng genamen Vaevee4Veid	0g	8<k8	3(
o/fe/R 9r1SRie -h: c8mm	mg	-k-	3(
o/fe/R 9r1SRie 8c3mm	mg	-k-	3(
o/fe/R 9r1SRie 3cAmm	mg	-k-	3(
o/fe/R 9r1SRie AcJ mm	mg	-k-	3(
o/fe/R 9r1SRie J c3-mm	mg	-k-	3(
o/fe/R 9r1SRie y3-mm	mg	-k-	3(
o/fe/R >/am(	mg	T3kl	3(
o/fe/R in grand	mg50g d/	T-k3	3(
NemeRen o/fe/RSanSenRr1Rie	mg50g d/	T-k3	3(
NemeRen SanSenRr1Rie 7VrL/aRie4	mg50g d/	T-k3	3(
NemeRen SanSenRr1Rie om9ifaa4	mg50g d/	-k-	3(
paR1141/fe/R VeSVRgefanden	mg50g d/	-k-	3(
paR1141/fe/R nieR VeSVRgefanden	mg50g d/	-k-	3(

NrV	monsterob schrijBin0	Dat/b vb onsternab e	monstervnrV
8	oPP-< 1mmferm: >-c: -(	3Act1nc3-8J	. . 3-<J 8

Qs daar Cvo ge1SSrediReerde verriSVRing
os ob-A er0ende verriSVRing
,s o, ,GWx er0ende verriSVRing
% %oC@-er0ende verriSVRing
Ps P7@p, er0end

A oord
PrVcoördV

E/rofinsvAnalyticovUVMV

AG

DiR SerRi9iS11R m1g BiR/4BiRend in ziMn geVee4warden gereuradBSeerdk @Bra9in/ on14RiSa xk%ki/ G,0 8A--8s 3--A geSerRi9iSeerd daar pÜ% en er0end daar VeR %411m/e Newe/R >0%oP en Deuk0mgeving(h VeR xrB//e4/e Newe/R >xGP(h VeR 2114/e Newe/R >DNC6@02D(en daar de averVeid v1n +B)emfBrg >P@%k

Ni4deweg A3cA< jll8 6x x1rneve4d bk0kxa) A:. ill- o+ x1rneve4d 6+

pe4kFj 8 >-(j A 3A3 <j -- E1) Fj 8 >-(j A 3A3 <j .. @m1i4in9acenvK eBra9in/kn4 .iRe wwwkeBra9in/kn4

x6b b1rif1/ ,kok33l . 3A: 3: Gxo6s 6+l 8x6bo-33l . 3A: 3: xG7s x6bo6+3o WvW57a7 6ak -. -JJ<3j xp25%ep 6ak6+J-Aj k8AkJ j kx-8

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2018011179/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
88G03l 1	a((-4)(5	1	0	50	00dl 0e32w	M2 2 03 a((-4)(5 907506

Eurofins Analytico B.V.

wiNB4r 4g dG7d3 F4Nk E v 1 906v d GdG 3v 00 0. P Pa)i-aS txMx GGe 8Gd5 G5 fs)L@nS MnaNybicL 0xVx iS ItA 1d001: G00d g4c4)bi@c44)B BLL) FÜV
vee1 . 0 0a)n4o4NB maT E v 1 906v d GdG 3v 88 I0M. : . +e10. PM0GGe8Gd5G5 4n 4)k4nB BLL) h4b VNba(S4 w4r 4Sb 9AVM2 4n D4px A(g4oing6,
PxAx 0LT d58 f7(aiNin@ 74nou 4s)L@nSxnN 0IC: 0. PM. +GM h4b 0)sSS4N64 w4r 4Sb 90I2 6, h4b WaaN64 w4r 4Sb 9DwR. f7AWD6
vee0 M+ 0a)n4o4NB . + tib4 r r r x4s)L@nSxnN KoK/CLC . Lx 080l l 3Gv 4n BLL) B4 Lo4)h4iB oan +sT4(-s)g 92fV6x
0FW/VMF . Lx . +l 0dvx1dxl l vx001

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2018011179/1

Opmerking 1)

E r zr j r v a e ́ n g is c ih j r s h r r l j im t d o b u

Opmerking 2)

E r zr j r v a e ́ n g is c ih j r s h r r l j im t d o b u

Eurofins Analytico B.V.

wie r f r g y k . y b x r e u B D 1 A d K D y k y k b D d d (0 P P a G j a s 5 u 3 u k k M 0 k y 4 k 4 - c G V 7 i n s 3 n a e ̈ h i : V (u S u i s L 5) 1 y d d 1 T k d d y g r : r G h i 7 i : r r G l I V V G x 8 S
D M M 1 0 ((a G n r C r e l 2 a 9 B D 1 A d K D y k y k b D 0 0 L (3 0 T 0 t M 1 (0 P 3 d k k M 0 k y 4 k 4 r n r G W r n l I V V G Ü r h S e a a 6 s r w r f r s h A) S 3 p r n E r v u) 6 g r C i n g K ,
P u) u (V 9 y 4 0 - . 6 a i e i n 7 V . r n C N r c G V 7 i n s u n e (L + T (0 P 3 0 t k 3 Ü r h (G c s s r e s r w r f r s h A (L p K , Ü r h @ a a e s r w r f r s h A E w R 0 - .) @ E K
D M M d 3 t (a G n r C r e l 0 t 5 i h r f f f u r c G V 7 i n s u n e F C F / + V + 0 V u d 0 d o o b k D r n l V V G l r V C r G Ü r i l C a n t c 9 r 6 j c G g A p - S K u
(x @ / S 3 x 0 V u 0 t o d y D u 1 y u o o D u (d 1

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2018011179/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Uitbesteed	Uitbesteding
Asbest Grond NEN5898 2016	W0004	Microscopie	Cf NEN 5898

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2016.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC No. 09088623
BTW/VAT No. NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

ANALYSECERTIFICAAT

Project code : **735619**
Project omschrijving : **2018011194-420851A**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **5589513**
Uw referentie : **AMM06 ammberm5 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **24/01/2018**

Asbestonderzoek

Initialen analist : M.B.
Datum geanalyseerd : 31-01-2018

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 16100 g
Droge massa aangeleverde monster : 14571 g
Percentage droogrest : **90,5** **m/m %**
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	13133,8	91,3	13,2	0,10	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	700,8	4,9	241,6	34,47	0	0,0
1-2 mm	139,9	1,0	68,7	49,11	0	0,0
2-4 mm	112,7	0,8	112,7	100,00	0	0,0
4-8 mm	129,7	0,9	129,7	100,00	0	0,0
8-20 mm	163,6	1,1	163,6	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**14380,5**	**100,0**	**729,5**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,2**	**0,0**	**0,2**	**<0,2**	**0,0**	**0,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,2 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**735619**
Project omschrijving	:	**2018011194-420851A**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**735619**
Project omschrijving	:	**2018011194-420851A**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*monster*	*diepte*	*barcode*
5589513	AMM06 ammberm5 (0-50)	ammberm5	0-.5	0048076MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Project code	:	**735619**
Project omschrijving	:	**2018011194-420851A**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Bijlage 10 Toetsing samenstelling en uitloging Besluit bodemkwaliteit voor niet-vormgegeven bouwstoffen

Bijlage 10: Toetsing emissie Besluit bodemkwaliteit: niet vormgegeven bouwstoffen

Soort materiaal: niet vormgegeven bouwstoffen
Partijomvang: ton monsters: FMM01

Parameter	Eenheid	Analyseresultaten			Spreiding			Emissie [1]	Norm		Overschrijding norm [2,3]	
		FMM01			Xh/Xl	Y	Toets ≥ Y	Xgem	niet-vormgegeven bouwstoffen	IBC - bouwstoffen	niet-vormgegeven bouwstoffen	IBC -bouwstoffen
Metalen												
Antimoon	mg/kg ds	0,016			1,0	2,1	-	0,02	0,32	0,7	-	-
Arseen	mg/kg ds	0,012			1,0	2,1	-	0,01	0,9	2	-	-
Barium	mg/kg ds	<0,2			1,0	2,1	-	0,14	22	100	-	-
Cadmium	mg/kg ds	<0,0004			1,0	2,1	-	0,00	0,04	0,06	-	-
Chroom	mg/kg ds	0,029			1,0	2,1	-	0,03	0,63	7	-	-
Kobalt	mg/kg ds	<0,03			1,0	2,1	-	0,02	0,54	2,4	-	-
Koper	mg/kg ds	0,035			1,0	2,1	-	0,04	0,9	10	-	-
Kwik	mg/kg ds	0,00038			1,0	2,1	-	0,00	0,02	0,08	-	-
Lood	mg/kg ds	<0,005			1,0	2,1	-	0,00	2,3	8,3	-	-
Molybdeen	mg/kg ds	0,064			1,0	2,1	-	0,06	1	15	-	-
Nikkel	mg/kg ds	0,012			1,0	2,1	-	0,01	0,44	2,1	-	-
Seleen	mg/kg ds	0,007			1,0	2,1	-	0,01	0,15	3	-	-
Tin	mg/kg ds	<0,03			1,0	2,1	-	0,02	0,4	2,3	-	-
Vanadium	mg/kg ds	4			1,0	2,1	-	4,00	1,8	20	2,22 x	-
Zink	mg/kg ds	<0,04			1,0	2,1	-	0,03	4,5	14	-	-
Overig stoffen												
Bromide	mg/kg ds	0,9			1,0	2,1	-	0,9	20	34	-	-
Chloride	mg/kg ds	160			1,0	2,1	-	160,0	616	8800	-	-
CN-totaal	mg/kg ds	#N/B			#N/B	2,1	#N/B	#N/B	-	-	-	-
CN-vrij	mg/kg ds	#N/B			#N/B	2,1	#N/B	#N/B	-	-	-	-
Fluoride	mg/kg ds	3,4			1,0	2,1	-	3,4	55	1500	-	-
Sulfaat	mg/kg ds	2000			1,0	2,1	-	2.000,0	1730	20000	1,16 x	-

Aantal onderzochte getoetste stoffen: 19 | 19

Conclusie: De partij niet vormgegeven bouwstoffen is indicatief onderzocht en voldoet alleen aan de emissiewaarden voor een IBC-bouwstof. Samenstellingsonderzoek moet uitwijzen of de bouwstof als zodanig mag worden toegepast.

Verklaring:

Xh	hoogste meetwaarde voor stof x
Xl	laagste meetwaarde voor stof x
Y	maximaal toegestane verhouding tussen Xh en Xl
Xgem	gemiddeld gemeten gehalte voor stof x
(1)	indien het analyseresultaat kleiner is dan de rapportagegrens, wordt voor Xgem een gehalte aangehouden van 0,7 x rapportagegrens
(2)	mate van overschrijding van de norm
(3)	deze toetsing geldt alleen voor secundaire bouwstoffen (m.u.v. IBC) die niet zijn bewerkt voorafgaand aan de toepassing (zie artikel 5.1.10 van de Regeling)

Aannames:

Onderzocht materiaal:	niet vormgegeven bouwstoffen
Protocol:	indicatieve toetsing
Toetsingskader:	nvt
Aantal monsters:	1

Speciale toepassing:

- in contact met zout/brak water?	nee
- in grote wateren?	nee
- betreft het zeezand?	nvt

Bijlage 10: Toetsing emissie Besluit bodemkwaliteit: niet vormgegeven bouwstoffen

Soort materiaal: niet vormgegeven bouwstoffen
Partijomvang: ton monsters: FMM02

Parameter	Eenheid	Analyseresultaten			Spreiding			Emissie [1]	Norm		Overschrijding norm [2,3]	
		FMM02			Xh/Xl	Y	Toets ≥ Y	Xgem	niet-vormgegeven bouwstoffen	IBC - bouwstoffen	niet-vormgegeven bouwstoffen	IBC -bouwstoffen
Metalen												
Antimoon	mg/kg ds	0,02			1,0	2,1	-	0,02	0,32	0,7	-	-
Arseen	mg/kg ds	0,011			1,0	2,1	-	0,01	0,9	2	-	-
Barium	mg/kg ds	<0,2			1,0	2,1	-	0,14	22	100	-	-
Cadmium	mg/kg ds	<0,0004			1,0	2,1	-	0,00	0,04	0,06	-	-
Chroom	mg/kg ds	0,032			1,0	2,1	-	0,03	0,63	7	-	-
Kobalt	mg/kg ds	<0,03			1,0	2,1	-	0,02	0,54	2,4	-	-
Koper	mg/kg ds	0,15			1,0	2,1	-	0,15	0,9	10	-	-
Kwik	mg/kg ds	0,00042			1,0	2,1	-	0,00	0,02	0,08	-	-
Lood	mg/kg ds	<0,005			1,0	2,1	-	0,00	2,3	8,3	-	-
Molybdeen	mg/kg ds	0,064			1,0	2,1	-	0,06	1	15	-	-
Nikkel	mg/kg ds	0,036			1,0	2,1	-	0,04	0,44	2,1	-	-
Seleen	mg/kg ds	0,0092			1,0	2,1	-	0,01	0,15	3	-	-
Tin	mg/kg ds	<0,03			1,0	2,1	-	0,02	0,4	2,3	-	-
Vanadium	mg/kg ds	0,55			1,0	2,1	-	0,55	1,8	20	-	-
Zink	mg/kg ds	<0,04			1,0	2,1	-	0,03	4,5	14	-	-
Overig stoffen												
Bromide	mg/kg ds	0,61			1,0	2,1	-	0,6	20	34	-	-
Chloride	mg/kg ds	220			1,0	2,1	-	220,0	616	8800	-	-
CN-totaal	mg/kg ds	#N/B			#N/B	2,1	#N/B	#N/B	-	-	-	-
CN-vrij	mg/kg ds	#N/B			#N/B	2,1	#N/B	#N/B	-	-	-	-
Fluoride	mg/kg ds	3,7			1,0	2,1	-	3,7	55	1500	-	-
Sulfaat	mg/kg ds	920			1,0	2,1	-	920,0	1730	20000	-	-

Aantal onderzochte getoetste stoffen: 19 | 19

Conclusie: De partij niet vormgegeven bouwstoffen is indicatief onderzocht en voldoet aan de emissiewaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof.
Samenstellingsonderzoek moet uitwijzen of de bouwstof als zodanig mag worden toegepast.

Verklaring:

Xh	hoogste meetwaarde voor stof x
Xl	laagste meetwaarde voor stof x
Y	maximaal toegestane verhouding tussen Xh en Xl
Xgem	gemiddeld gemeten gehalte voor stof x
(1)	indien het analyseresultaat kleiner is dan de rapportagegrens, wordt voor Xgem een gehalte aangehouden van 0,7 x rapportagegrens
(2)	mate van overschrijding van de norm
(3)	deze toetsing geldt alleen voor secundaire bouwstoffen (m.u.v. IBC) die niet zijn bewerkt voorafgaand aan de toepassing (zie artikel 5.1.10 van de Regeling)

Aannames:

Onderzocht materiaal:	niet vormgegeven bouwstoffen
Protocol:	indicatieve toetsing
Toetsingskader:	nvt
Aantal monsters:	1

Speciale toepassing:

- in contact met zout/brak water?	nee
- in grote wateren?	nee
- betreft het zeezand?	nvt

Bijlage 10: Toetsing emissie Besluit bodemkwaliteit: niet vormgegeven bouwstoffen

Soort materiaal: niet vormgegeven bouwstoffen
Partijomvang: ton monsters: FMM03

Parameter	Eenheid	Analyseresultaten			Spreiding			Emissie (1)	Norm		Overschrijding norm (2,3)	
		FMM03			Xh/Xl	Y	Toets ≥ Y	Xgem	niet-vormgegeven bouwstoffen	IBC - bouwstoffen	niet-vormgegeven bouwstoffen	IBC -bouwstoffen
Metalen												
Antimoon	mg/kg ds	0,02			1,0	2,1	-	0,02	0,32	0,7	-	-
Arseen	mg/kg ds	0,016			1,0	2,1	-	0,02	0,9	2	-	-
Barium	mg/kg ds	<0,2			1,0	2,1	-	0,14	22	100	-	-
Cadmium	mg/kg ds	<0,0004			1,0	2,1	-	0,00	0,04	0,06	-	-
Chroom	mg/kg ds	0,036			1,0	2,1	-	0,04	0,63	7	-	-
Kobalt	mg/kg ds	<0,03			1,0	2,1	-	0,02	0,54	2,4	-	-
Koper	mg/kg ds	0,026			1,0	2,1	-	0,03	0,9	10	-	-
Kwik	mg/kg ds	0,00027			1,0	2,1	-	0,00	0,02	0,08	-	-
Lood	mg/kg ds	<0,005			1,0	2,1	-	0,00	2,3	8,3	-	-
Molybdeen	mg/kg ds	0,029			1,0	2,1	-	0,03	1	15	-	-
Nikkel	mg/kg ds	<0,004			1,0	2,1	-	0,00	0,44	2,1	-	-
Seleen	mg/kg ds	0,0058			1,0	2,1	-	0,01	0,15	3	-	-
Tin	mg/kg ds	<0,03			1,0	2,1	-	0,02	0,4	2,3	-	-
Vanadium	mg/kg ds	1,1			1,0	2,1	-	1,10	1,8	20	-	-
Zink	mg/kg ds	<0,04			1,0	2,1	-	0,03	4,5	14	-	-
Overig stoffen												
Bromide	mg/kg ds	<0,5			1,0	2,1	-	0,4	20	34	-	-
Chloride	mg/kg ds	23			1,0	2,1	-	23,0	616	8800	-	-
CN-totaal	mg/kg ds	#N/B			#N/B	2,1	#N/B	#N/B	-	-	-	-
CN-vrij	mg/kg ds	#N/B			#N/B	2,1	#N/B	#N/B	-	-	-	-
Fluoride	mg/kg ds	2,9			1,0	2,1	-	2,9	55	1500	-	-
Sulfaat	mg/kg ds	310			1,0	2,1	-	310,0	1730	20000	-	-
										Aantal onderzochte getoetste stoffen:	19	19

Conclusie: De partij niet vormgegeven bouwstoffen is indicatief onderzocht en voldoet aan de emissiewaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof.
Samenstellingsonderzoek moet uitwijzen of de bouwstof als zodanig mag worden toegepast.

Verklaring:

Xh	hoogste meetwaarde voor stof x
Xl	laagste meetwaarde voor stof x
Y	maximaal toegestane verhouding tussen Xh en Xl
Xgem	gemiddeld gemeten gehalte voor stof x
(1)	indien het analyseresultaat kleiner is dan de rapportagegrens, wordt voor Xgem een gehalte aangehouden van 0,7 x rapportagegrens
(2)	mate van overschrijding van de norm
(3)	deze toetsing geldt alleen voor secundaire bouwstoffen (m.u.v. IBC) die niet zijn bewerkt voorafgaand aan de toepassing (zie artikel 5.1.10 van de Regeling)

Aannames:

Onderzocht materiaal:	niet vormgegeven bouwstoffen
Protocol:	indicatieve toetsing
Toetsingskader:	nvt
Aantal monsters:	1

Speciale toepassing:

- in contact met zout/brak water?	nee
- in grote wateren?	nee
- betreft het zeezand?	nvt

Bijlage 10: Toetsing emissie Besluit bodemkwaliteit: niet vormgegeven bouwstoffen

Soort materiaal: niet vormgegeven bouwstoffen
Partijomvang: ton monsters: FMM04

Parameter	Eenheid	Analyseresultaten			Spreiding			Emissie (1)	Norm		Overschrijding norm (2,3)	
		FMM04			Xh/Xl	Y	Toets ≥ Y	Xgem	niet-vormgegeven bouwstoffen	IBC - bouwstoffen	niet-vormgegeven bouwstoffen	IBC -bouwstoffen
Metalen												
Antimoon	mg/kg ds	0,018			1,0	2,1	-	0,02	0,32	0,7	-	-
Arseen	mg/kg ds	0,0054			1,0	2,1	-	0,01	0,9	2	-	-
Barium	mg/kg ds	<0,2			1,0	2,1	-	0,14	22	100	-	-
Cadmium	mg/kg ds	<0,0004			1,0	2,1	-	0,00	0,04	0,06	-	-
Chroom	mg/kg ds	0,0075			1,0	2,1	-	0,01	0,63	7	-	-
Kobalt	mg/kg ds	<0,03			1,0	2,1	-	0,02	0,54	2,4	-	-
Koper	mg/kg ds	0,033			1,0	2,1	-	0,03	0,9	10	-	-
Kwik	mg/kg ds	0,00042			1,0	2,1	-	0,00	0,02	0,08	-	-
Lood	mg/kg ds	0,0056			1,0	2,1	-	0,01	2,3	8,3	-	-
Molybdeen	mg/kg ds	0,0051			1,0	2,1	-	0,01	1	15	-	-
Nikkel	mg/kg ds	<0,004			1,0	2,1	-	0,00	0,44	2,1	-	-
Seleen	mg/kg ds	0,0028			1,0	2,1	-	0,00	0,15	3	-	-
Tin	mg/kg ds	<0,03			1,0	2,1	-	0,02	0,4	2,3	-	-
Vanadium	mg/kg ds	0,46			1,0	2,1	-	0,46	1,8	20	-	-
Zink	mg/kg ds	<0,04			1,0	2,1	-	0,03	4,5	14	-	-
Overig stoffen												
Bromide	mg/kg ds	<0,5			1,0	2,1	-	0,4	20	34	-	-
Chloride	mg/kg ds	54			1,0	2,1	-	54,0	616	8800	-	-
CN-totaal	mg/kg ds	#N/B			#N/B	2,1	#N/B	#N/B	-	-	-	-
CN-vrij	mg/kg ds	#N/B			#N/B	2,1	#N/B	#N/B	-	-	-	-
Fluoride	mg/kg ds	1,9			1,0	2,1	-	1,9	55	1500	-	-
Sulfaat	mg/kg ds	260			1,0	2,1	-	260,0	1730	20000	-	-

Aantal onderzochte getoetste stoffen: 19 | 19

Conclusie: De partij niet vormgegeven bouwstoffen is indicatief onderzocht en voldoet aan de emissiewaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof. Samenstellingsonderzoek moet uitwijzen of de bouwstof als zodanig mag worden toegepast.

Verklaring:

Xh	hoogste meetwaarde voor stof x
Xl	laagste meetwaarde voor stof x
Y	maximaal toegestane verhouding tussen Xh en Xl
Xgem	gemiddeld gemeten gehalte voor stof x
(1)	indien het analyseresultaat kleiner is dan de rapportagegrens, wordt voor Xgem een gehalte aangehouden van 0,7 x rapportagegrens
(2)	mate van overschrijding van de norm
(3)	deze toetsing geldt alleen voor secundaire bouwstoffen (m.u.v. IBC) die niet zijn bewerkt voorafgaand aan de toepassing (zie artikel 5.1.10 van de Regeling)

Aannames:

Onderzocht materiaal:	niet vormgegeven bouwstoffen
Protocol:	indicatieve toetsing
Toetsingskader:	nvt
Aantal monsters:	1

Speciale toepassing:

- in contact met zout/brak water?	nee
- in grote wateren?	nee
- betreft het zeezand?	nvt

Bijlage 10: Toetsing emissie Besluit bodemkwaliteit: niet vormgegeven bouwstoffen

Soort materiaal: niet vormgegeven bouwstoffen
Partijomvang: ton monsters: FMM05

Parameter	Eenheid	Analyseresultaten			Spreiding			Emissie (1)	Norm		Overschrijding norm (2,3)	
		FMM05			Xh/Xl	Y	Toets ≥ Y	Xgem	niet-vormgegeven bouwstoffen	IBC - bouwstoffen	niet-vormgegeven bouwstoffen	IBC -bouwstoffen
Metalen												
Antimoon	mg/kg ds	0,015			1,0	2,1	-	0,02	0,32	0,7	-	-
Arseen	mg/kg ds	0,042			1,0	2,1	-	0,04	0,9	2	-	-
Barium	mg/kg ds	<0,2			1,0	2,1	-	0,14	22	100	-	-
Cadmium	mg/kg ds	<0,0004			1,0	2,1	-	0,00	0,04	0,06	-	-
Chroom	mg/kg ds	<0,005			1,0	2,1	-	0,00	0,63	7	-	-
Kobalt	mg/kg ds	<0,03			1,0	2,1	-	0,02	0,54	2,4	-	-
Koper	mg/kg ds	<0,02			1,0	2,1	-	0,01	0,9	10	-	-
Kwik	mg/kg ds	0,00022			1,0	2,1	-	0,00	0,02	0,08	-	-
Lood	mg/kg ds	0,011			1,0	2,1	-	0,01	2,3	8,3	-	-
Molybdeen	mg/kg ds	0,0051			1,0	2,1	-	0,01	1	15	-	-
Nikkel	mg/kg ds	<0,004			1,0	2,1	-	0,00	0,44	2,1	-	-
Seleen	mg/kg ds	0,0048			1,0	2,1	-	0,00	0,15	3	-	-
Tin	mg/kg ds	<0,03			1,0	2,1	-	0,02	0,4	2,3	-	-
Vanadium	mg/kg ds	1			1,0	2,1	-	1,00	1,8	20	-	-
Zink	mg/kg ds	<0,04			1,0	2,1	-	0,03	4,5	14	-	-
Overig stoffen												
Bromide	mg/kg ds	<0,5			1,0	2,1	-	0,4	20	34	-	-
Chloride	mg/kg ds	6,3			1,0	2,1	-	6,3	616	8800	-	-
CN-totaal	mg/kg ds	#N/B			#N/B	2,1	#N/B	#N/B	-	-	-	-
CN-vrij	mg/kg ds	#N/B			#N/B	2,1	#N/B	#N/B	-	-	-	-
Fluoride	mg/kg ds	3,2			1,0	2,1	-	3,2	55	1500	-	-
Sulfaat	mg/kg ds	55			1,0	2,1	-	55,0	1730	20000	-	-
Aantal onderzochte getoetste stoffen:											19	19

Conclusie: De partij niet vormgegeven bouwstoffen is indicatief onderzocht en voldoet aan de emissiewaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof.
Samenstellingsonderzoek moet uitwijzen of de bouwstof als zodanig mag worden toegepast.

Verklaring:

Xh	hoogste meetwaarde voor stof x
Xl	laagste meetwaarde voor stof x
Y	maximaal toegestane verhouding tussen Xh en Xl
Xgem	gemiddeld gemeten gehalte voor stof x
(1)	indien het analyseresultaat kleiner is dan de rapportagegrens, wordt voor Xgem een gehalte aangehouden van 0,7 x rapportagegrens
(2)	mate van overschrijding van de norm
(3)	deze toetsing geldt alleen voor secundaire bouwstoffen (m.u.v. IBC) die niet zijn bewerkt voorafgaand aan de toepassing (zie artikel 5.1.10 van de Regeling)

Aannames:

Onderzocht materiaal:	niet vormgegeven bouwstoffen
Protocol:	indicatieve toetsing
Toetsingskader:	nvt
Aantal monsters:	1

Speciale toepassing:

- in contact met zout/brak water?	nee
- in grote wateren?	nee
- betreft het zeezand?	nvt

Bijlage 10: Toetsing emissie Besluit bodemkwaliteit: niet vormgegeven bouwstoffen

Soort materiaal: niet vormgegeven bouwstoffen
Partijomvang: ton monsters: FMM06

Parameter	Eenheid	Analyseresultaten			Spreiding			Emissie [1]	Norm		Overschrijding norm [2,3]	
		FMM06			Xh/Xl	Y	Toets ≥ Y	Xgem	niet-vormgegeven bouwstoffen	IBC - bouwstoffen	niet-vormgegeven bouwstoffen	IBC -bouwstoffen
Metalen												
Antimoon	mg/kg ds	0,027			1,0	2,1	-	0,03	0,32	0,7	-	-
Arseen	mg/kg ds	0,022			1,0	2,1	-	0,02	0,9	2	-	-
Barium	mg/kg ds	0,21			1,0	2,1	-	0,21	22	100	-	-
Cadmium	mg/kg ds	<0,0004			1,0	2,1	-	0,00	0,04	0,06	-	-
Chroom	mg/kg ds	0,021			1,0	2,1	-	0,02	0,63	7	-	-
Kobalt	mg/kg ds	<0,03			1,0	2,1	-	0,02	0,54	2,4	-	-
Koper	mg/kg ds	0,095			1,0	2,1	-	0,10	0,9	10	-	-
Kwik	mg/kg ds	0,0047			1,0	2,1	-	0,00	0,02	0,08	-	-
Lood	mg/kg ds	<0,005			1,0	2,1	-	0,00	2,3	8,3	-	-
Molybdeen	mg/kg ds	0,068			1,0	2,1	-	0,07	1	15	-	-
Nikkel	mg/kg ds	0,019			1,0	2,1	-	0,02	0,44	2,1	-	-
Seleen	mg/kg ds	0,012			1,0	2,1	-	0,01	0,15	3	-	-
Tin	mg/kg ds	<0,03			1,0	2,1	-	0,02	0,4	2,3	-	-
Vanadium	mg/kg ds	0,48			1,0	2,1	-	0,48	1,8	20	-	-
Zink	mg/kg ds	<0,04			1,0	2,1	-	0,03	4,5	14	-	-
Overig stoffen												
Bromide	mg/kg ds	<0,5			1,0	2,1	-	0,4	20	34	-	-
Chloride	mg/kg ds	130			1,0	2,1	-	130,0	616	8800	-	-
CN-totaal	mg/kg ds	#N/B			#N/B	2,1	#N/B	#N/B	-	-	-	-
CN-vrij	mg/kg ds	#N/B			#N/B	2,1	#N/B	#N/B	-	-	-	-
Fluoride	mg/kg ds	5,5			1,0	2,1	-	5,5	55	1500	-	-
Sulfaat	mg/kg ds	5000			1,0	2,1	-	5.000,0	1730	20000	2,89 x	-
										Aantal onderzochte getoetste stoffen:	19	19

Conclusie: De partij niet vormgegeven bouwstoffen is indicatief onderzocht en voldoet alleen aan de emissiewaarden voor een IBC-bouwstof. Samenstellingsonderzoek moet uitwijzen of de bouwstof als zodanig mag worden toegepast.

Verklaring:

Xh	hoogste meetwaarde voor stof x
Xl	laagste meetwaarde voor stof x
Y	maximaal toegestane verhouding tussen Xh en Xl
Xgem	gemiddeld gemeten gehalte voor stof x
(1)	indien het analyseresultaat kleiner is dan de rapportagegrens, wordt voor Xgem een gehalte aangehouden van 0,7 x rapportagegrens
(2)	mate van overschrijding van de norm
(3)	deze toetsing geldt alleen voor secundaire bouwstoffen (m.u.v. IBC) die niet zijn bewerkt voorafgaand aan de toepassing (zie artikel 5.1.10 van de Regeling)

Aannames:

Onderzocht materiaal:	niet vormgegeven bouwstoffen
Protocol:	indicatieve toetsing
Toetsingskader:	nvt
Aantal monsters:	1

Speciale toepassing:

- in contact met zout/brak water?	nee
- in grote wateren?	nee
- betreft het zeezand?	nvt

Bijlage 10: Toetsing samenstelling Besluit bodemkwaliteit : overige bouwstoffen

Soort materiaal: overige bouwstoffen
Partijomvang: ton

monsters: FMM01

Parameter	Eenheid	Analyseresultaten			Spreiding			Samen-stelling [1]	Norm	Toetsing [2,3]
		FMM01			Xh/Xl	Y	Toets ≥ Y	Xgem		
Algemeen										
Droge-stofgehalte	%	85,9								
Polycyclische aromaten (PAK)										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05			1,0	2,1	-	0,04	5	-
Fenanthreen	mg/kg ds	0,58			1,0	2,1	-	0,58	20	-
Anthraceen	mg/kg ds	0,19			1,0	2,1	-	0,19	10	-
Fluorantheen	mg/kg ds	1,8			1,0	2,1	-	1,80	35	-
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,95			1,0	2,1	-	0,95	40	-
Chryseen	mg/kg ds	1			1,0	2,1	-	1,00	10	-
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,44			1,0	2,1	-	0,44	40	-
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,74			1,0	2,1	-	0,74	10	-
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,43			1,0	2,1	-	0,43	40	-
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,54			1,0	2,1	-	0,54	40	-
PAK's Totaal VROM (10)	mg/kg ds	6,7			1,0	2,1	-	6,71	50	-
PCB's										
PCB- 28	mg/kg ds	0,0091			1,0	2,1	-		-	-
PCB- 52	mg/kg ds	0,0043			1,0	2,1	-		-	-
PCB-101	mg/kg ds	0,011			1,0	2,1	-		-	-
PCB-118	mg/kg ds	0,0039			1,0	2,1	-		-	-
PCB-138	mg/kg ds	0,017			1,0	2,1	-		-	-
PCB-153	mg/kg ds	0,022			1,0	2,1	-		-	-
PCB-180	mg/kg ds	0,016			1,0	2,1	-		-	-
Som PCB-7	mg/kg ds	0,084			1,0	2,1	-	0,083	0,5	-
Overig stoffen										
Asbest	mg/kg ds				#DEEL/0!	2,1	#DEEL/0!	#DEEL/0!	100	-
Minerale olie (GC) C10-C12	mg/kg ds	<3							-	-
Minerale olie (GC) C12-C16	mg/kg ds	<5							-	-
Minerale olie (GC) C16-C21	mg/kg ds	12							-	-
Minerale olie (GC) C21-C30	mg/kg ds	39							-	-
Minerale olie (GC) C30-C35	mg/kg ds	28							-	-
Minerale olie (GC) C35-C40	mg/kg ds	16							-	-
Minerale olie (GC) totaal	mg/kg ds	100			1,0	2,1	-	100	500	-

Aantal onderzochte getoetste stoffen: 13

Conclusie: De partij overige bouwstoffen is indicatief onderzocht en voldoet aan de samenstellingswaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof. Uitloogonderzoek moet uitwijzen of, en zo ja onder welke voorwaarden, de partij mag worden toegepast.

Verklaring	
Xh	hoogste meetwaarde voor stof x
Xl	laagste meetwaarde voor stof x
Y	maximaal toegestane verhouding tussen Xh en Xl
Xgem	gemiddeld gemeten gehalte voor stof x

Aannames	
Onderzocht materiaal:	overige bouwstoffen
Protocol:	indicatieve toetsing
Toetsingskader:	nvt
Aantal monsters:	1

(1) indien het analyseresultaat kleiner is dan de rapportagegrens, wordt voor Xgem een gehalte aangehouden van 0,7 x rapportagegrens

(2) mate van overschrijding van de norm

(3) deze toetsing geldt alleen voor secundaire bouwstoffen (m.u.v. IBC) die niet zijn bewerkt voorafgaand aan de toepassing (zie artikel 5.1.10 van de Regeling)

Bijlage 10: Toetsing samenstelling Besluit bodemkwaliteit : overige bouwstoffen

Soort materiaal: overige bouwstoffen
Partijomvang: ton

monsters: FMM02

Parameter	Eenheid	Analyseresultaten			Spreiding			Samen-stelling [1]	Norm	Toetsing [2,3]
		FMM02			Xh/Xl	Y	Toets ≥ Y	Xgem		
Algemeen										
Droge-stofgehalte	%	84,1								
Polycyclische aromaten (PAK)										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05			1,0	2,1	-	0,04	5	-
Fenanthreen	mg/kg ds	0,58			1,0	2,1	-	0,58	20	-
Anthraceen	mg/kg ds	0,16			1,0	2,1	-	0,16	10	-
Fluorantheen	mg/kg ds	1,4			1,0	2,1	-	1,40	35	-
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,76			1,0	2,1	-	0,76	40	-
Chryseen	mg/kg ds	0,77			1,0	2,1	-	0,77	10	-
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,34			1,0	2,1	-	0,34	40	-
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,45			1,0	2,1	-	0,45	10	-
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,31			1,0	2,1	-	0,31	40	-
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,3			1,0	2,1	-	0,30	40	-
PAK's Totaal VROM (10)	mg/kg ds	5			1,0	2,1	-	5,11	50	-
PCB's										
PCB- 28	mg/kg ds	<0,001			1,0	2,1	-		-	-
PCB- 52	mg/kg ds	<0,001			1,0	2,1	-		-	-
PCB-101	mg/kg ds	0,0015			1,0	2,1	-		-	-
PCB-118	mg/kg ds	0,0012			1,0	2,1	-		-	-
PCB-138	mg/kg ds	0,0016			1,0	2,1	-		-	-
PCB-153	mg/kg ds	0,0018			1,0	2,1	-		-	-
PCB-180	mg/kg ds	<0,001			1,0	2,1	-		-	-
Som PCB-7	mg/kg ds	<0,007			1,0	2,1	-	0,008	0,5	-
Overig stoffen										
Asbest	mg/kg ds				#DEEL/0!	2,1	#DEEL/0!	#DEEL/0!	100	-
Minerale olie (GC) C10-C12	mg/kg ds	<3							-	-
Minerale olie (GC) C12-C16	mg/kg ds	<5							-	-
Minerale olie (GC) C16-C21	mg/kg ds	16							-	-
Minerale olie (GC) C21-C30	mg/kg ds	51							-	-
Minerale olie (GC) C30-C35	mg/kg ds	23							-	-
Minerale olie (GC) C35-C40	mg/kg ds	8,8							-	-
Minerale olie (GC) totaal	mg/kg ds	100			1,0	2,1	-	100	500	-

Aantal onderzochte getoetste stoffen: 13

Conclusie: De partij overige bouwstoffen is indicatief onderzocht en voldoet aan de samenstellingswaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof. Uitloogonderzoek moet uitwijzen of, en zo ja onder welke voorwaarden, de partij mag worden toegepast.

Verklaring	
Xh	hoogste meetwaarde voor stof x
Xl	laagste meetwaarde voor stof x
Y	maximaal toegestane verhouding tussen Xh en Xl
Xgem	gemiddeld gemeten gehalte voor stof x

Aannames	
Onderzocht materiaal:	overige bouwstoffen
Protocol:	indicatieve toetsing
Toetsingskader:	nvt
Aantal monsters:	1

(1) indien het analyseresultaat kleiner is dan de rapportagegrens, wordt voor Xgem een gehalte aangehouden van 0,7 x rapportagegrens

(2) mate van overschrijding van de norm

(3) deze toetsing geldt alleen voor secundaire bouwstoffen (m.u.v. IBC) die niet zijn bewerkt voorafgaand aan de toepassing (zie artikel 5.1.10 van de Regeling)

Bijlage 10: Toetsing samenstelling Besluit bodemkwaliteit : overige bouwstoffen

Soort materiaal: overige bouwstoffen
Partijomvang: ton

monsters: FMM03

Parameter	Eenheid	Analyseresultaten			Spreiding			Samen-stelling [1]	Norm	Toetsing [2,3]
		FMM03			Xh/Xl	Y	Toets ≥ Y	Xgem		
Algemeen										
Droge-stofgehalte	%	89,1								
Polycyclische aromaten (PAK)										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05			1,0	2,1	-	0,04	5	-
Fenanthreen	mg/kg ds	0,078			1,0	2,1	-	0,08	20	-
Anthraceen	mg/kg ds	<0,05			1,0	2,1	-	0,04	10	-
Fluorantheen	mg/kg ds	0,24			1,0	2,1	-	0,24	35	-
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,17			1,0	2,1	-	0,17	40	-
Chryseen	mg/kg ds	0,2			1,0	2,1	-	0,20	10	-
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,093			1,0	2,1	-	0,09	40	-
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,16			1,0	2,1	-	0,16	10	-
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,11			1,0	2,1	-	0,11	40	-
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,12			1,0	2,1	-	0,12	40	-
PAK's Totaal VROM (10)	mg/kg ds	1,2			1,0	2,1	-	1,24	50	-
PCB's										
PCB- 28	mg/kg ds	<0,001			1,0	2,1	-		-	-
PCB- 52	mg/kg ds	<0,001			1,0	2,1	-		-	-
PCB-101	mg/kg ds	<0,001			1,0	2,1	-		-	-
PCB-118	mg/kg ds	<0,001			1,0	2,1	-		-	-
PCB-138	mg/kg ds	0,0014			1,0	2,1	-		-	-
PCB-153	mg/kg ds	0,0014			1,0	2,1	-		-	-
PCB-180	mg/kg ds	0,001			1,0	2,1	-		-	-
Som PCB-7	mg/kg ds	<0,007			1,0	2,1	-	0,007	0,5	-
Overig stoffen										
Asbest	mg/kg ds				#DEEL/0!	2,1	#DEEL/0!	#DEEL/0!	100	-
Minerale olie (GC) C10-C12	mg/kg ds	<3							-	-
Minerale olie (GC) C12-C16	mg/kg ds	<5							-	-
Minerale olie (GC) C16-C21	mg/kg ds	<6							-	-
Minerale olie (GC) C21-C30	mg/kg ds	42							-	-
Minerale olie (GC) C30-C35	mg/kg ds	34							-	-
Minerale olie (GC) C35-C40	mg/kg ds	18							-	-
Minerale olie (GC) totaal	mg/kg ds	100			1,0	2,1	-	100	500	-

Aantal onderzochte getoetste stoffen: 13

Conclusie: De partij overige bouwstoffen is indicatief onderzocht en voldoet aan de samenstellingswaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof. Uitloogonderzoek moet uitwijzen of, en zo ja onder welke voorwaarden, de partij mag worden toegepast.

Verklaring		Aannames	
Xh	hoogste meetwaarde voor stof x	Onderzocht materiaal:	overige bouwstoffen
Xl	laagste meetwaarde voor stof x	Protocol:	indicatieve toetsing
Y	maximaal toegestane verhouding tussen Xh en Xl	Toetsingskader:	nvt
Xgem	gemiddeld gemeten gehalte voor stof x	Aantal monsters:	1

(1) indien het analyseresultaat kleiner is dan de rapportagegrens, wordt voor Xgem een gehalte aangehouden van 0,7 x rapportagegrens

(2) mate van overschrijding van de norm

(3) deze toetsing geldt alleen voor secundaire bouwstoffen (m.u.v. IBC) die niet zijn bewerkt voorafgaand aan de toepassing (zie artikel 5.1.10 van de Regeling)

Bijlage 10: Toetsing samenstelling Besluit bodemkwaliteit : overige bouwstoffen

Soort materiaal: overige bouwstoffen
Partijomvang: ton

monsters: FMM04

Parameter	Eenheid	Analyseresultaten			Spreiding			Samen-stelling [1]	Norm	Toetsing [2,3]
		FMM04			Xh/Xl	Y	Toets ≥ Y	Xgem		
Algemeen										
Droge-stofgehalte	%	90								
Polycyclische aromaten (PAK)										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05			1,0	2,1	-	0,04	5	-
Fenanthreen	mg/kg ds	0,087			1,0	2,1	-	0,09	20	-
Anthraceen	mg/kg ds	<0,05			1,0	2,1	-	0,04	10	-
Fluorantheen	mg/kg ds	0,32			1,0	2,1	-	0,32	35	-
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,23			1,0	2,1	-	0,23	40	-
Chryseen	mg/kg ds	0,25			1,0	2,1	-	0,25	10	-
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,11			1,0	2,1	-	0,11	40	-
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,18			1,0	2,1	-	0,18	10	-
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,12			1,0	2,1	-	0,12	40	-
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,11			1,0	2,1	-	0,11	40	-
PAK's Totaal VROM (10)	mg/kg ds	1,4			1,0	2,1	-	1,48	50	-
PCB's										
PCB- 28	mg/kg ds	0,0012			1,0	2,1	-		-	-
PCB- 52	mg/kg ds	<0,001			1,0	2,1	-		-	-
PCB-101	mg/kg ds	0,0013			1,0	2,1	-		-	-
PCB-118	mg/kg ds	<0,001			1,0	2,1	-		-	-
PCB-138	mg/kg ds	0,0017			1,0	2,1	-		-	-
PCB-153	mg/kg ds	0,0016			1,0	2,1	-		-	-
PCB-180	mg/kg ds	0,0011			1,0	2,1	-		-	-
Som PCB-7	mg/kg ds	<0,007			1,0	2,1	-	0,008	0,5	-
Overig stoffen										
Asbest	mg/kg ds				#DEEL/0!	2,1	#DEEL/0!	#DEEL/0!	100	-
Minerale olie (GC) C10-C12	mg/kg ds	<3							-	-
Minerale olie (GC) C12-C16	mg/kg ds	<5							-	-
Minerale olie (GC) C16-C21	mg/kg ds	6,5							-	-
Minerale olie (GC) C21-C30	mg/kg ds	45							-	-
Minerale olie (GC) C30-C35	mg/kg ds	41							-	-
Minerale olie (GC) C35-C40	mg/kg ds	23							-	-
Minerale olie (GC) totaal	mg/kg ds	120			1,0	2,1	-	120	500	-

Aantal onderzochte getoetste stoffen: 13

Conclusie: De partij overige bouwstoffen is indicatief onderzocht en voldoet aan de samenstellingswaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof. Uitloogonderzoek moet uitwijzen of, en zo ja onder welke voorwaarden, de partij mag worden toegepast.

Verklaring	
Xh	hoogste meetwaarde voor stof x
Xl	laagste meetwaarde voor stof x
Y	maximaal toegestane verhouding tussen Xh en Xl
Xgem	gemiddeld gemeten gehalte voor stof x

Aannames	
Onderzocht materiaal:	overige bouwstoffen
Protocol:	indicatieve toetsing
Toetsingskader:	nvt
Aantal monsters:	1

(1) indien het analyseresultaat kleiner is dan de rapportagegrens, wordt voor Xgem een gehalte aangehouden van 0,7 x rapportagegrens

(2) mate van overschrijding van de norm

(3) deze toetsing geldt alleen voor secundaire bouwstoffen (m.u.v. IBC) die niet zijn bewerkt voorafgaand aan de toepassing (zie artikel 5.1.10 van de Regeling)

Bijlage 10: Toetsing samenstelling Besluit bodemkwaliteit : overige bouwstoffen

Soort materiaal: overige bouwstoffen
Partijomvang: ton

monsters: FMM05

Parameter	Eenheid	Analyseresultaten			Spreiding			Samen-stelling (1)	Norm	Toetsing (2,3)
		FMM05			Xh/Xl	Y	Toets ≥ Y	Xgem		
Algemeen										
Droge-stofgehalte	%	88,3								
Polycyclische aromaten (PAK)										
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05			1,0	2,1	-	0,04	5	-
Fenanthreen	mg/kg ds	0,25			1,0	2,1	-	0,25	20	-
Anthraceen	mg/kg ds	0,065			1,0	2,1	-	0,07	10	-
Fluorantheen	mg/kg ds	0,66			1,0	2,1	-	0,66	35	-
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,36			1,0	2,1	-	0,36	40	-
Chryseen	mg/kg ds	0,35			1,0	2,1	-	0,35	10	-
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,17			1,0	2,1	-	0,17	40	-
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,29			1,0	2,1	-	0,29	10	-
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,21			1,0	2,1	-	0,21	40	-
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,17			1,0	2,1	-	0,17	40	-
PAK's Totaal VROM (10)	mg/kg ds	2,5			1,0	2,1	-	2,56	50	-
PCB's										
PCB- 28	mg/kg ds	<0,001			1,0	2,1	-		-	-
PCB- 52	mg/kg ds	<0,001			1,0	2,1	-		-	-
PCB-101	mg/kg ds	<0,001			1,0	2,1	-		-	-
PCB-118	mg/kg ds	<0,001			1,0	2,1	-		-	-
PCB-138	mg/kg ds	0,0018			1,0	2,1	-		-	-
PCB-153	mg/kg ds	0,0013			1,0	2,1	-		-	-
PCB-180	mg/kg ds	0,0014			1,0	2,1	-		-	-
Som PCB-7	mg/kg ds	<0,007			1,0	2,1	-	0,007	0,5	-
Overig stoffen										
Asbest	mg/kg ds				#DEEL/0!	2,1	#DEEL/0!	#DEEL/0!	100	-
Minerale olie (GC) C10-C12	mg/kg ds	<3							-	-
Minerale olie (GC) C12-C16	mg/kg ds	<5							-	-
Minerale olie (GC) C16-C21	mg/kg ds	8,7							-	-
Minerale olie (GC) C21-C30	mg/kg ds	36							-	-
Minerale olie (GC) C30-C35	mg/kg ds	34							-	-
Minerale olie (GC) C35-C40	mg/kg ds	19							-	-
Minerale olie (GC) totaal	mg/kg ds	100			1,0	2,1	-	100	500	-

Aantal onderzochte getoetste stoffen: 13

Conclusie: De partij overige bouwstoffen is indicatief onderzocht en voldoet aan de samenstellingswaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof. Uitloogonderzoek moet uitwijzen of, en zo ja onder welke voorwaarden, de partij mag worden toegepast.

Verklaring		Aannames	
Xh	hoogste meetwaarde voor stof x	Onderzocht materiaal:	overige bouwstoffen
Xl	laagste meetwaarde voor stof x	Protocol:	indicatieve toetsing
Y	maximaal toegestane verhouding tussen Xh en Xl	Toetsingskader:	nvt
Xgem	gemiddeld gemeten gehalte voor stof x	Aantal monsters:	1

(1) indien het analyseresultaat kleiner is dan de rapportagegrens, wordt voor Xgem een gehalte aangehouden van 0,7 x rapportagegrens

(2) mate van overschrijding van de norm

(3) deze toetsing geldt alleen voor secundaire bouwstoffen (m.u.v. IBC) die niet zijn bewerkt voorafgaand aan de toepassing (zie artikel 5.1.10 van de Regeling)

Bijlage 10: Toetsing samenstelling Besluit bodemkwaliteit : overige bouwstoffen

Soort materiaal: overige bouwstoffen
Partijomvang: ton

monsters: FMM06

Parameter	Eenheid	Analyseresultaten			Spreiding			Samen-stelling [1]	Norm	Toetsing [2,3]
		FMM06			Xh/Xl	Y	Toets ≥ Y	Xgem		
Algemeen										
Droge-stofgehalte	%	83,1								
Polycyclische aromaten (PAK)										
Naftaleen	mg/kg ds	0,36			1,0	2,1	-	0,36	5	-
Fenanthreen	mg/kg ds	5,4			1,0	2,1	-	5,40	20	-
Anthraceen	mg/kg ds	1,4			1,0	2,1	-	1,40	10	-
Fluorantheen	mg/kg ds	8,7			1,0	2,1	-	8,70	35	-
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	4,2			1,0	2,1	-	4,20	40	-
Chryseen	mg/kg ds	4,3			1,0	2,1	-	4,30	10	-
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	1,7			1,0	2,1	-	1,70	40	-
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	3,1			1,0	2,1	-	3,10	10	-
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	1,8			1,0	2,1	-	1,80	40	-
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	2,4			1,0	2,1	-	2,40	40	-
PAK's Totaal VROM (10)	mg/kg ds	33			1,0	2,1	-	33,36	50	-
PCB's										
PCB- 28	mg/kg ds	0,0015			1,0	2,1	-		-	-
PCB- 52	mg/kg ds	0,0015			1,0	2,1	-		-	-
PCB-101	mg/kg ds	0,002			1,0	2,1	-		-	-
PCB-118	mg/kg ds	0,0014			1,0	2,1	-		-	-
PCB-138	mg/kg ds	0,0041			1,0	2,1	-		-	-
PCB-153	mg/kg ds	0,0043			1,0	2,1	-		-	-
PCB-180	mg/kg ds	0,0029			1,0	2,1	-		-	-
Som PCB-7	mg/kg ds	0,018			1,0	2,1	-	0,018	0,5	-
Overig stoffen										
Asbest	mg/kg ds				#DEEL/0!	2,1	#DEEL/0!	#DEEL/0!	100	-
Minerale olie (GC) C10-C12	mg/kg ds	<3							-	-
Minerale olie (GC) C12-C16	mg/kg ds	5,3							-	-
Minerale olie (GC) C16-C21	mg/kg ds	27							-	-
Minerale olie (GC) C21-C30	mg/kg ds	53							-	-
Minerale olie (GC) C30-C35	mg/kg ds	24							-	-
Minerale olie (GC) C35-C40	mg/kg ds	11							-	-
Minerale olie (GC) totaal	mg/kg ds	120			1,0	2,1	-	120	500	-

Aantal onderzochte getoetste stoffen: 13

Conclusie: De partij overige bouwstoffen is indicatief onderzocht en voldoet aan de samenstellingswaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof. Uitloogonderzoek moet uitwijzen of, en zo ja onder welke voorwaarden, de partij mag worden toegepast.

Verklaring	
Xh	hoogste meetwaarde voor stof x
Xl	laagste meetwaarde voor stof x
Y	maximaal toegestane verhouding tussen Xh en Xl
Xgem	gemiddeld gemeten gehalte voor stof x

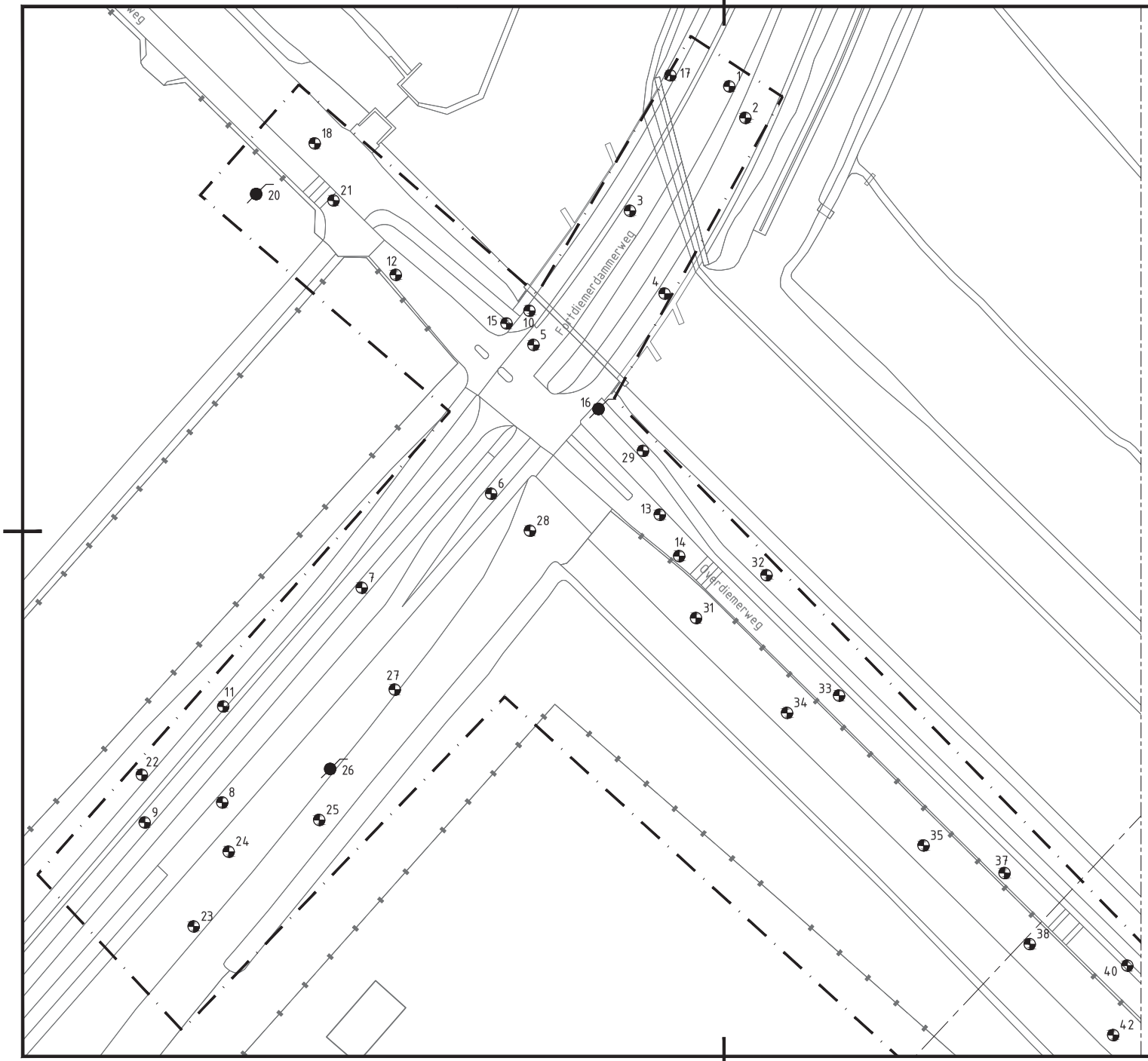
Aannames	
Onderzocht materiaal:	overige bouwstoffen
Protocol:	indicatieve toetsing
Toetsingskader:	nvt
Aantal monsters:	1

(1) indien het analyseresultaat kleiner is dan de rapportagegrens, wordt voor Xgem een gehalte aangehouden van 0,7 x rapportagegrens

(2) mate van overschrijding van de norm

(3) deze toetsing geldt alleen voor secundaire bouwstoffen (m.u.v. IBC) die niet zijn bewerkt voorafgaand aan de toepassing (zie artikel 5.1.10 van de Regeling)

Tekeningen



Verklaring

Verkennend onderzoek:

- Grens onderzoeksgebied
- 71 Boring met nummer
- 67 Peilbuis met nummer

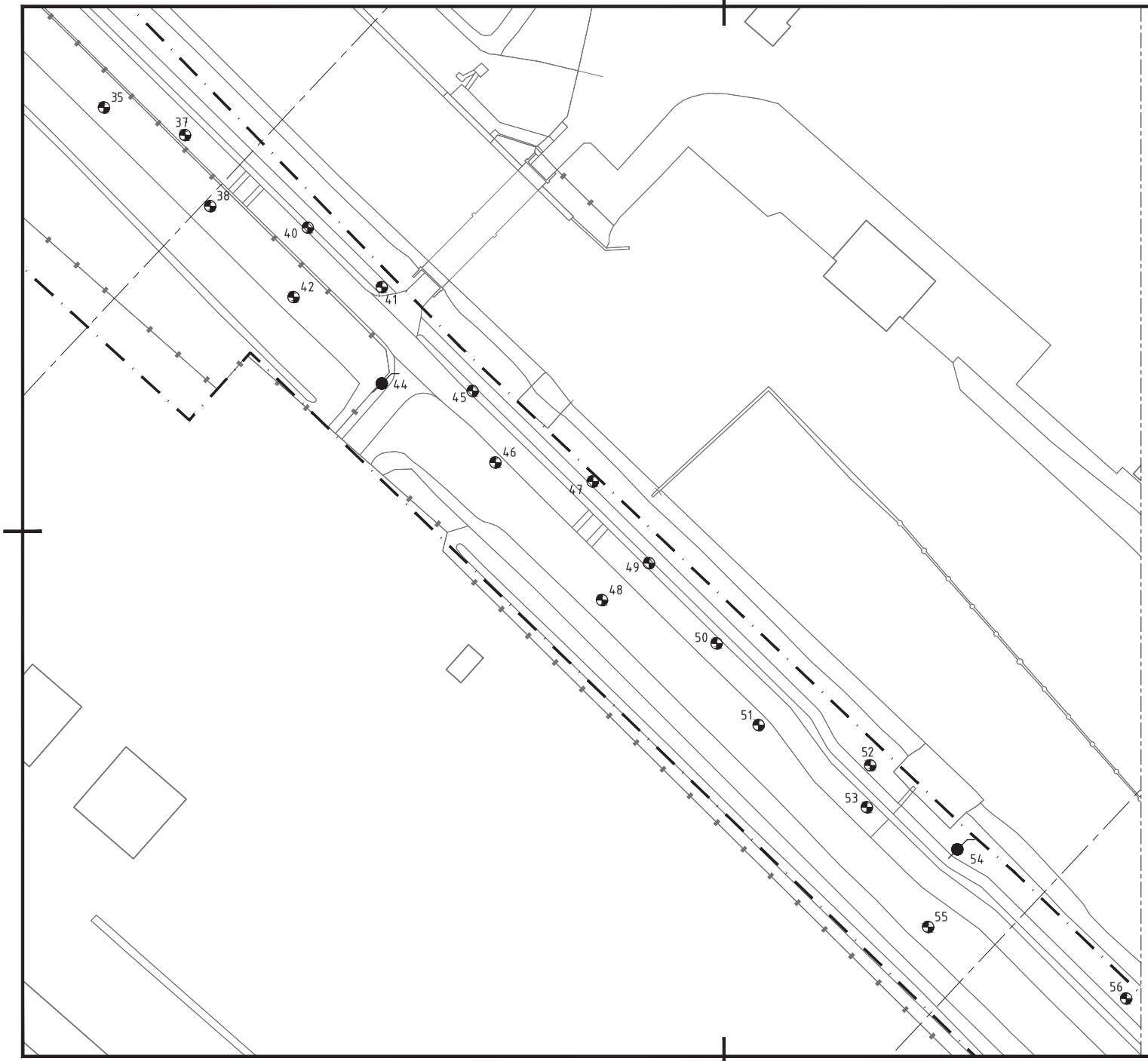
0 10 20 30 40m

NR	DATUM	WIJZIGING	
D0	18-01-2018	DEFINITIEF	M.H.

Tekenaar: M. Heetland
Schaal: 1:1000
Projectleider: -
Formaat: A3
1 IN 5
Status: DEFINITIEF
Wijz.nr.: D0
www.anteagroup.nl
Tekeningnummer: 420851-S1

anteagroup

R:\0042000\0\00420851\Milieuonderzoek\Acad\420851-S1.dwg



Verklaring

Verkennend onderzoek:

- Grens onderzoeksgebied
- 71 Boring met nummer
- 67 Peilbuis met nummer

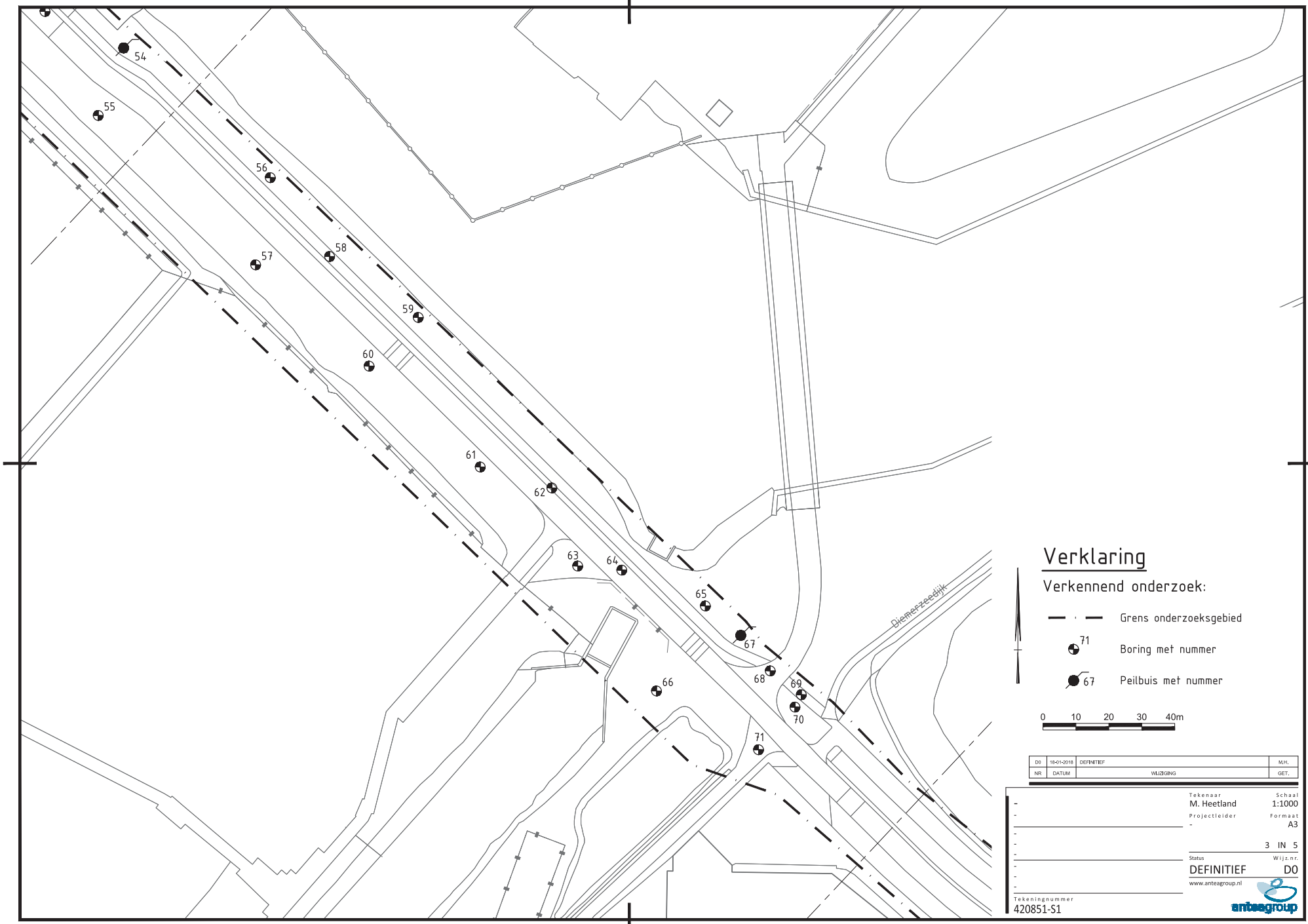
0 10 20 30 40m

NR	DATUM	WIJZIGING	
D0	18-01-2018	DEFINITIEF	M.H.

Tekenaar: M. Heetland
Schaal: 1:1000
Projectleider: -
Formaat: A3
2 IN 5
Status: DEFINITIEF
Wijz.nr.: D0
www.anteagroup.nl
Tekeningnummer: 420851-S1

anteagroup

R:\0042000\0\00420851\Milieuonderzoek\Acad\420851-S1.dwg



Verklaring

Verkennend onderzoek:

- Grens onderzoeksgebied
- 71 Boring met nummer
- 67 Peilbuis met nummer

0 10 20 30 40m

D0	18-01-2018	DEFINITIEF	M.H.
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Tekenaar: M. Heetland
Schaal: 1:1000
Projectleider: -
Formaat: A3
3 IN 5
Status: DEFINITIEF
Wijz.nr.: D0
www.anteagroup.nl
Tekeningnummer: 420851-S1

R:\00420000\00420851\Milieuonderzoek\Acad\420851-S1.dwg

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. tel 036 530 8000
E. alex.ooijevaar@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2015
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Bijlage 3 NGE onderzoek

Gemeente Amsterdam

Definitief
Versie 2
20 november 2018

Overdiemen

Vooronderzoek conventionele explosieven

Auteur
A.Bakker

Opdrachtgever
Antea Group

Contactpersoon
A. Ooijevaar

Kenmerk
28403

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
A.Bakker			20-11-2018

Inhoud

1 Inleiding 3

2 Aanpak 4
2.1 Situatie 4
2.2 Onderzoeksgebied 4
2.3 Onderzoeksmethode: WSCS OCE 5
2.4 Historie 6

3 Resultaten onderzoek 11
3.1 Onderzoek derden en IBA 11
3.2 Literatuur 16
3.3 Kranten 32
3.4 Gemeentearchief 34
3.5 Nationaal Archief 38
3.6 NIMH 39
3.7 NIOD-instituut 40
3.8 Koninklijke Bibliotheek 41
3.9 Luchtfoto's: TARA, Kadaster 41
3.10 The National Archives (London) 42
3.11 Bundesarchiv Militärarchiv (Freiburg) 43
3.12 EODD 44
3.13 Getuigen 45
3.14 Locatiedeskundige 46

4 Leemten in kennis 48

5 Samenvatting 49

6 Conclusies 51

7 Bronnen 52
7.1 Literatuur 52
7.2 Explosievenonderzoeken 54

Bijlagen

Bijlage 1 -Acties EOCKL in gemeente Muiden
Bijlage 2 -Historische feiten
Bijlage 2 -CE-bodembelastingkaart

1 Inleiding

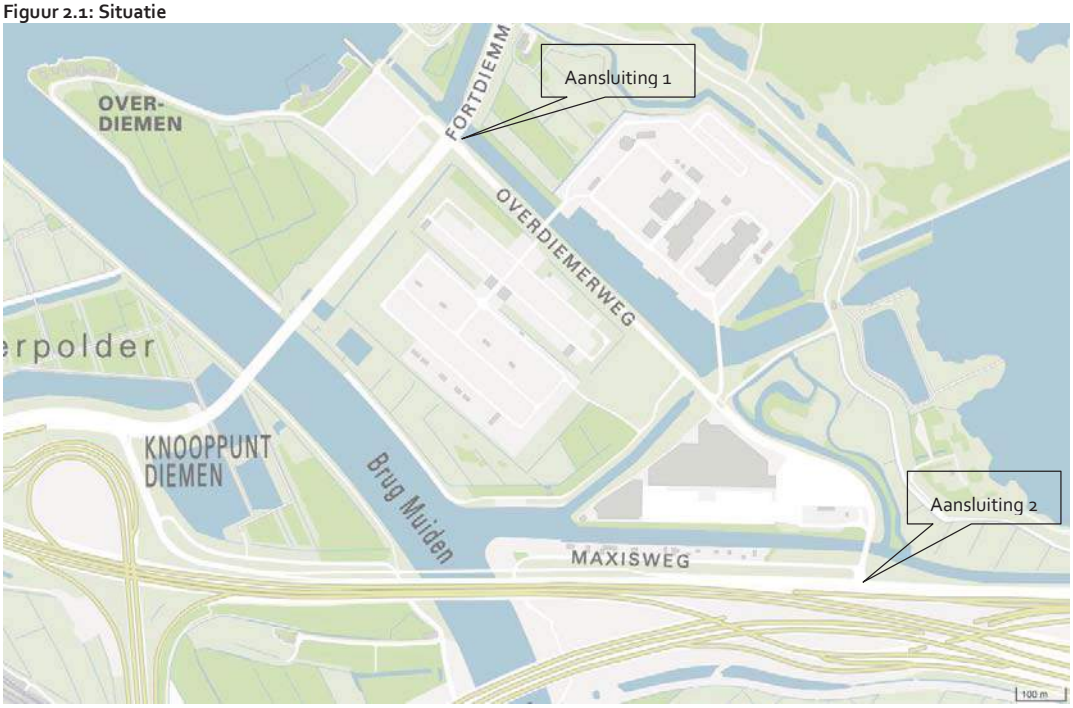
In het kader van de verbetering van de ontsluiting van IJburg wordt een wegverbinding gereconstrueerd: de Overdiemer- en Pampusweg. De locatie is gelegen op het grondgebied van de gemeenten Diemen en Muiden.
Aangezien de weg buiten de CE-bodembelastingkaart van de gemeente Amsterdam is gelegen, is voor het bepalen van risico's als gevolg van de eventuele aanwezigheid van conventionele explosieven een vooronderzoek CE nodig.
De bevindingen van het archiefonderzoek en de afbakeningen van enkele verdachte gebieden in het zeer ruim genomen onderzoeksgebied worden in dit rapport gepresenteerd.

2 Aanpak

2.1 Situatie

De Overdiemer- en Pampusweg zijn gelegen tussen de Fortdiemerdammerweg en de parallelweg langs de A1. De weg volgt de zuidwestelijke oever van het koelkanaal van de elektriciteitscentrale Diemen. Op het grondgebied van de gemeente Muiden ligt de weg ten noordoosten van de Maxis.

Figuur 2.1: Situatie



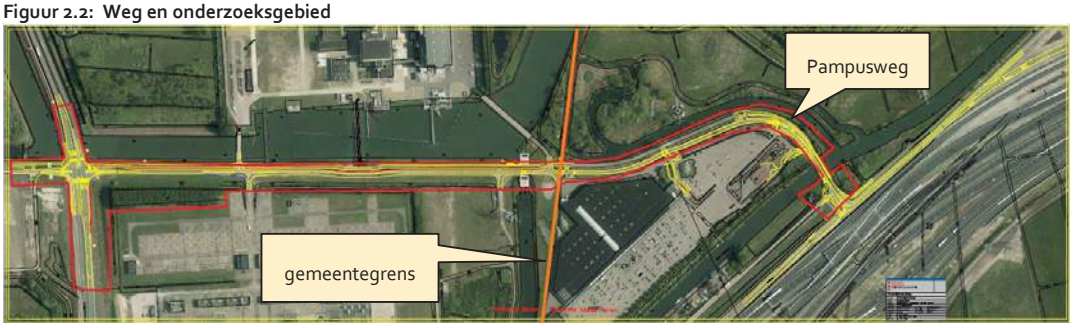
Bron: City Data

De weg heeft tussen de twee aansluitingen een lengte van 1,2 km.

2.2 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is in eerste instantie gebaseerd op de contouren van het werkgebied van de te reconstrueren weg (figuur 2.2). Voor het onderzoeksgebied wordt een strook aangehouden van 200 meter rondom het onderzoeksgebied (bijlage 2)

Figuur 2.2: Weg en onderzoeksgebied



Bron: Antea Group 2017

In verticale zin wordt het onderzoeksgebied vooralsnog niet gedefinieerd. Pas als sprake blijkt te zijn van een van CE verdacht gebied, vindt verticale afbakening plaats.

2.3 Onderzoeksmethode: WSCS OCE

In de Staatscourant nr. 4230 van 16 maart 2012 is het Werkveldspecifieke Certificatieschema Opsporen Conventionele Explosieven gepubliceerd, dat per 1 juli 2012 van kracht is geworden.

Tabel 2.1: Overzicht verplicht en optioneel te raadplegen bronnen.

Bron	Raadplegen		Te raadplegen
	Verplicht	Optioneel	
Literatuur	√		√
Gemeentearchief en provinciaal archief	√		√
Nederlands Instituut voor Militaire Historie		√	√
Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie		√	√
Explosievenopruimingsdiensten Defensie	√		√
Luchtfoto's collectie Bibliotheek LU Wageningen	√		√
Luchtfoto's Topografische Dienst/Kadaster Zwolle	√		√
Luchtfoto's TARA		√	√
The National Archives (Londen)		√	√
Bundesarchiv-Militärarchiv (Freiburg)		√	√
The National Archives (Washington)		√	
Getuigen		√	

Bron: Stcrnt nr. 4230 16 maart 2012, wetten.overheid.nl/BWBR0008587/2016-07-05/0/Bijlage XII/afdrukken

In het WS CS-OCE zijn onder andere de minimaal te raadplegen bronnen gespecificeerd. De bronnen zijn onlangs uitgebreid (zie tabel 2.1).

De bevindingen van het bronnenonderzoek worden vastgelegd op een kaart met historische feiten. Voor locaties waar mogelijk explosieven aanwezig zijn wordt een verdacht gebied afgebakend op basis van richtlijnen uit het WSCS OCE.

De collecties van de Bibliotheek van de Landbouwuniversiteit Wageningen en van de Topografische Dienst / Kadaster bevatten luchtfoto's uit 1943 en later. Oudere luchtfoto's zijn gearchiveerd in TARA.

Het aantal verplicht te raadplegen bronnen is in het WSCS OCE 2.0 uitgebreid met:

- Nationaal Archief te Den Haag
- Semistatische archiefdiensten Ministerie Defensie te Rijswijk
- Provinciaal Archief

Het Gemeentearchief bestaat in dit geval uit de archieven van de gemeenten Diemen en Muiden. Het Diemense archief is ontsloten in het Stadsarchief Amsterdam, dat duizenden subarchieven bevat. De geraadpleegde gemeentearchieven van Diemen en van Muiden zijn in paragraaf 3.3 gespecificeerd.
Voor eerdere onderzoeken (IBA 2005 en 2010) is informatie ingewonnen bij een lokale bewoner en bij de dorpshistoricus van Diemen. Zij worden opgevoerd als getuigen.
In het WS CS OCE is ook een verplichting opgenomen om de door derden verrichte onderzoeken op en nabij de locatie te raadplegen. De resultaten van die onderzoeken worden in paragraaf 3.1 besproken.

2.4 Historie

Het westelijk deel van de locatie is gelegen in de Overdiemerpolder. In het oostelijk gedeelte was tot het interbellum nog het verkavelingspatroon zichtbaar van de vroegere Gemeenschapspolder. De polder werd in de zeventiende eeuw doorsneden voor de aanleg van de Muidertrekvaart. Het jaagpad langs de vaart ontwikkelde zich vanaf de Franse tijd tot Rijksweg 1. In plaats van de draaibrug in het Merwedekanaal kwam in de jaren dertig een boogbrug over het kanaal. Vanwege de lange opritten kreeg die overbrugging de naam "Kilometerbrug".

Figuur 2.3: Luchtfoto 25 mei 1937 met oostelijke oprit van de Kilometerbrug en kruitmagazijn De Eendekooi

Bron: Stadsarchief Amsterdam; Beeldbank

Op de topografische kaart is de locatie in de Overdiemerpolder aangeduid als Uilenbosch. Op het grondgebied van de gemeente Muiden is van het restgebied van de Gemeenschapspolder geen nadere aanduiding bekend.

Figuur 2.4: Situatie in 1938

Bron: Coll. Alfred Bakker

In de Gemeenschapspolder vallen nabij het Merwedekanaal de typische contouren van een eendenkooi met zes vangpijpen op.
Bekend is dat in 1927 nabij de grens met Diemen een kruitmagazijn is gebouwd, genaamd de Eendekooi. Het magazijn is , net zoals de boerderij "Kooilust" aan de Muiderstraatweg vernoemd naar de eendenkooi.
Op de luchtfoto uit 1937 en een kaarten van de Dienst Publieke Werken uit 1941 en 1957 is te zien dat het Muidense gedeelte van het onderzoeksgebied opgespoten is.

Figuur 2.5: Situatie in 1941

Bron: Kaart van Amsterdam 1:10.000, blad 4

Tussen 1941 en 1957 is het kaartbeeld niet veranderd.

Figuur 2.6: Situatie in 1957

Bron: Kaart van Amsterdam 1:10.000 (aanwezig bij het Ingenieursbureau)

Het Diemense deel van de onderzoekslocatie is opgehoogd ten behoeve van de bouw van de electriciteitscentrale (figuur 2.7)

Figuur 2.7: Luchtfoto Overdiemerweg 1976

Bron: Archief Ingenieursbureau

Het Muidense deel is opgehoogd voor de bouw van een hypermarkt, de Maxis (https://nl.wikipedia.org/wiki/Maxis_Muiden)

3 Resultaten onderzoek

3.1 Onderzoek derden en IBA

Conform het WSCS OCE is nagegaan welke eerdere CE-onderzoeken op en nabij de locatie zijn verricht. Dit kunnen zowel bureaustudies als detectieonderzoeken zijn.

3.1.1 Ingenieursbureau Amsterdam 2005

IBA heeft voor de aan te leggen Oostelijke Ontsluitingsweg IJburg in 2005 een onderzoek uitgevoerd naar archeologische waarden en mogelijke explosieven. In het kader van het CE-onderzoek is contact gelegd met de Historische Kring Diemen. Vervolgens hebben twee getuigen de plek aangewezen waar in 1985 de motor van een neergestorte bommenwerper is geborgen. Ook gaven ze aan waar restanten van de cockpit zijn aangetroffen.

3.1.2 Saricon 2008

Saricon heet in 2008 uitgevoerd een "Vooronderzoek Conventionele Explosieven Amsterdam-Rijnkanaal". De probleeminventarisatie bracht aan het licht dat bij de spoorbrug en de verkeersbrug in vak 4 een probleemanalyse nodig was (Saricon 2008, p. 32).
Vak 4 ligt buiten het onderzoeksgebied 'Overdiemerweg'.

3.1.3 ECG 2008

ECG heeft op basis van het vooronderzoek van Saricon in augustus 2008 detectiewerkzaamheden uitgevoerd in het Amsterdam-Rijnkanaal.

Figuur 3.1: Objecten in vak 4 Amsterdam-Rijnkanaal

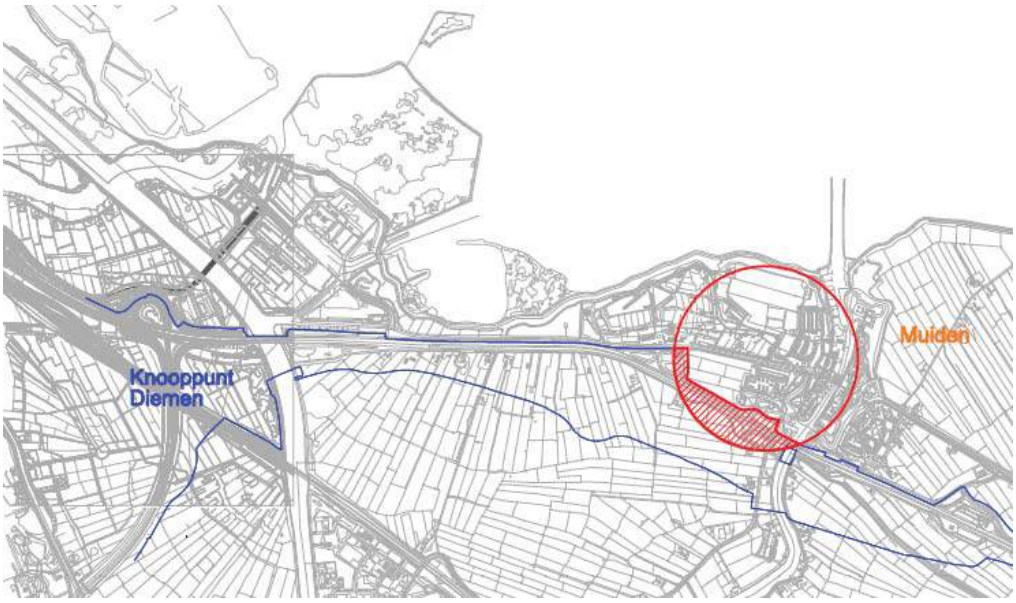
Bron: ECG 2008

Het noordelijkste stuk betrof vak 4 tussen de kilometreringen 7.35 en 7.75 (ter hoogte van de spoorbrug in de spoorlijn Amsterdam-Weesp).
Er werden 95 objecten gedetecteerd. Vak 4 ligt buiten het onderzoeksgebied 'Overdiemerweg'.

3.1.4 T&A 2009

In 2009 heeft T&A een vooronderzoek uitgevoerd voor de wegverbreding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). Het onderzoeksgebied is opgedeeld in deelgebieden, waarvan . deelgebied 4 tussen de knooppunten Diemen en Muiderberg ligt.
"Er is feitelijk materiaal aangetroffen, waaruit blijkt dat er mogelijk verschillende soorten explosieven in het onderzoeksgebied zijn terechtgekomen na een ongeluk met explosieven na WOII (in 1947) bij de kruitfabriek bij Muiden. Hierdoor geld dat een deel van deelgebied 4, binnen de 600 meter-straal rondom de kruitfabriek, verdacht is op de aanwezigheid van explosieven [ ]" (T&A 2009, p. 5).
In onderstaande figuur heeft T&A een verdacht gebied bij Muiden afgebakend.

Figuur 3.2: Verdacht gebied bij Muiden

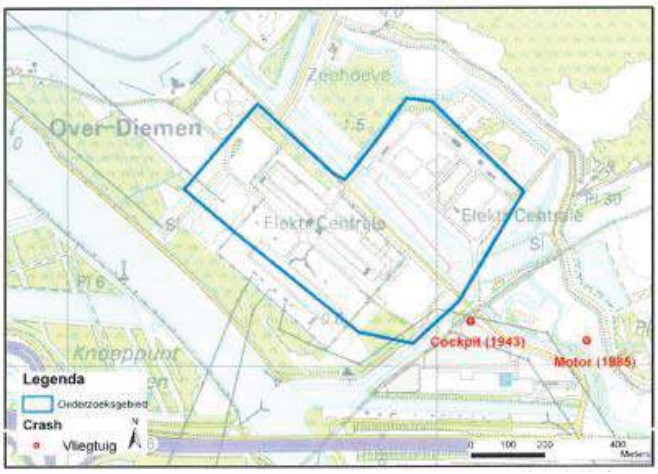


Bron: T&A 2009

3.1.5 Saricon 2010

In opdracht van GT Geoconsult heeft Saricon in 2010 een VO CE verricht voor de locatie van de electrische centrale Diemen. Saricon heeft zich daarbij deels gebaseerd op een eerder onderzoek door IBA (2005). In onderstaande figuur zijn de locaties weergegeven waar de cockpit en de motor van de neergestorte bommenwerper zijn gevonden.

Figuur 3.3: Onderzoeksgebied en situatie cockpit en motor



Bron: Saricon 2010

De locatie was niet verdacht van CE. De voorgenomen werkzaamheden konden uitgevoerd worden zonder nader onderzoek.

3.1.6 Ingenieursbureau Amsterdam 2010

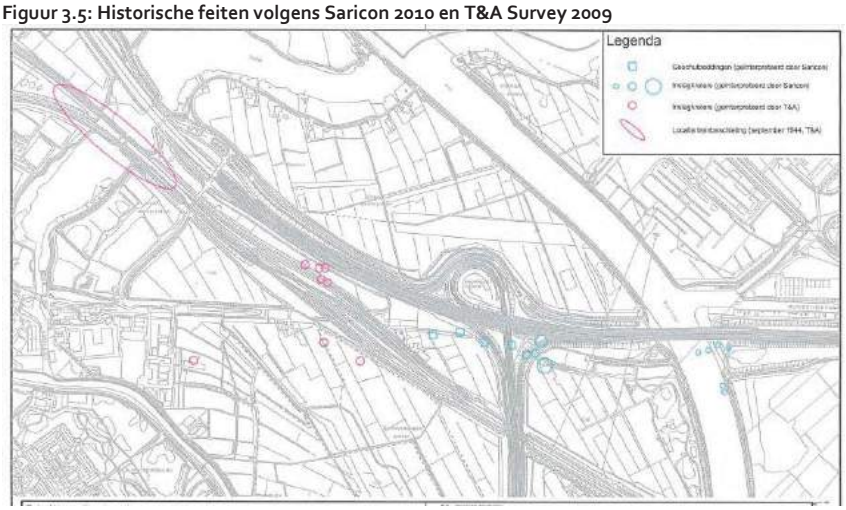
In verband met de voortgeschreden normering op het gebied van explosievenonderzoek heeft het Ingenieursbureau voor de Oostelijke Ontsluitingsweg IJburg het explosievenonderzoek uit 2005 geactualiseerd conform de toenmalige BRL OCE.

Figuur 3.4: Interpretatie luchtfoto uit 1945 door Saricon

Bron: Bewerkt naar luchtfoto 4/2224 9APR45 #4003

Ook is contact gelegd met getuige G. Smeenk in Diemerdam. De ex-visser is er geboren (in de jaren dertig) en getogen. Hij wist te melden dat aan de Diemerzeedijk een Duitse FLAK-stelling stond.

Figuur 3.5: Historische feiten volgens Saricon 2010 en T&A Survey 2009

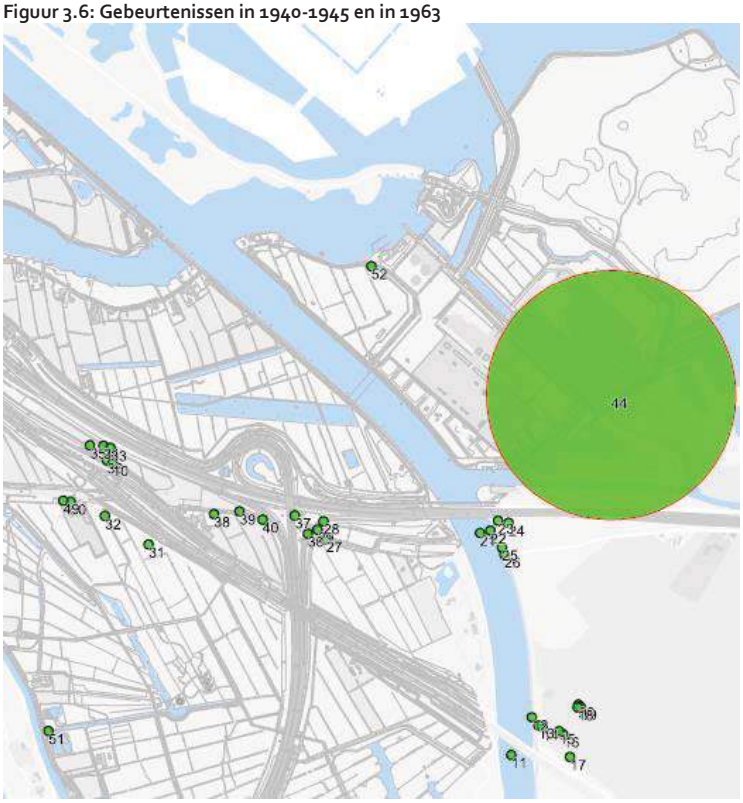


Bron: Ingenieursbureau Amsterdam 2010. Project 35269

3.1.7 Ingenieursbureau Amsterdam risicokaart Diemen 2013

De gemeente Diemen heeft in mei 2013 het Ingenieursbureau Amsterdam opdracht gegeven voor het maken van een risicokaart conventionele explosieven. De kaart zou bruikbaar zijn voor baggerwerkzaamheden in de Weespertrekvaart en voor de ontwikkeling van de oost-west as in Diemen.
In onderstaande figuur is rond het magazijn De Eendekooi een cirkel met een straal van 600 meter getrokken, analoog aan de calamiteit in Muiden volgens T&A (2008).
Het verdachte gebied van locatie 44 is afgebakend uitgaande van de veronderstelling dat er munitie is verspreid bij de ontploffing. Locatie 52 heeft betrekking op gemelde oorlogsschade aan de Overdiemerweg 31

Figuur 3.6: Gebeurtenissen in 1940-1945 en in 1963



Bron: Ingenieursbureau Amsterdam 2013: risicokaart Diemen punten (projectnummer 55695)

3.1.8 T&A 2014 aansluiting A9-A1

Ten zuidoosten van knooppunt Diemen is een boog geprojecteerd tussen de Gaasperdammerweg (A9) en de A1.

Figuur 3.7: Positie verdacht object

Bron: T&A 2014

Een getuige heeft naar aanleiding van werkzaamheden bij de boog laten weten dat er mogelijk nog drie vliegtuigbommen zouden liggen.
Op een diepte van circa 7 m –m.v. is een object gedetecteerd. Hierop is het object benaderd via ontgraving binnen een aangebrachte damwandkuip. Er werd (in den natte) echter geen bom aangetroffen maar wel vele bomscherven. In de literatuur staat dit bekend als een camouflet.

3.1.9 Armaex, Bombs Away en gemeente Amsterdam 2016

De gemeente Amsterdam heeft in samenwerking met Armaex en Bombs Away een CE bodembelastingkaart van de gemeente Amsterdam samengesteld.
Het onderzoeksgebied strekt zich niet uit tot de locatie 'Overdiemerweg'.

3.2 Literatuur

Van de bekende bronnen over de Duitse bezetting en de luchtoorlog boven Nederland is in onderstaande tabel de auteurs met titel, publicatiejaar en de mogelijke relevantie voor de locatie vermeld.

Tabel 3.1: Auteurs

Auteur(s)	Titel	Jaar	Rel.
Bakker	Zeeburgereiland	2006	-
Bakker	Diemen in het Vorfeld der Hauptkampflinie	2015	+
Bakker	Het raadsel Bylmetol	2015	-
Bakker & Stallinga	Luchtbescherming en luchtverdediging	2015	-
Bakker	Duitse caissons en kanonnen bij de Schipholbrug	2016	-
Bakker	Beschermers, Behördem en blindgangers	2018	-
Beek, ter	Historie van Diemen	1957	+
Berg et al.	Nederland uit de lucht 1940-1945	2012	-
Blankenstein	Oorloggschade in beeld gebracht	2006	-
Boer, De & Duparc	Kroniek van Amsterdam 1940-1945	1948	+
Corlemeyer-Kluft	Wij zijn in Diemen alleen al zestien keer verhuisd	2010	+
Dam, T. ten	Cor Hennipman	2001	
Dam, T. ten	Ineke Blansjaar	2008	+
Dam, T. ten	Een wijk werd van de kaart geveegd	2011	-
Dam, T. ten	Een tragedie met Chris Buehrmann, Eddy de Geer van Oudegein	2013	-
Friedrich, J.	Der Brand		+
Goddard, Lance	Canada and the Liberation of the Netherlands, May 1945	2005	
Griehl	Das grosze Buch der Flak	2003	+
Haag	Koerierswerk rond Diemen. "In mijn fietstas had ik naaispullen"	1995	-
Hertzberger	Tussen de mazen van het net	1990	-
Hilten	Van capitulatie tot capitulatie	1949	-
Hon	Fusillades in Diemen in het laatste oorlogsjaar: 1944/1945	1995	+

Auteur(s)	Titel	Jaar	Rel.
Hoof	De Oude Hollandse waterlinie; bestuur geografie militaire facetten	2006	-
Huurman	Het Spoorwegbedrijf in oorlogstijd 1939-'45	2001	+
Jong	Het Koninkrijk der Nederlanden in de Tweede Wereldoorlog	1969-88	-
Keijzer	Ora et Labora	2014	+
Klep & Schoenmaker	De bevrijding van Nederland 1944-1945. Oorlog op de flank	1995	-
Kok, R.S.	De archeologie van de Tweede Wereldoorlog in de Vechtstreek	2013	+
Kok, R. & E. Somers	Nederland en de Tweede Wereldoorlog	2005	+
Koppers	De Amsterdamse brandweer 1874-1999	1999	+
Koppers & Colijn	75 jaar vrijwillige brandweer Diemen	2003	+
Korthals Altes	Luchtgevaar	1984	-
Krook	Van boerderij naar boerderij. Het Diemense buitengebied Stammerdijk	2004	-
Krook	5 geallieerde bemanningsleden komen om in de Diemerpolder	2015	+
Kroon	Kruitpad 16: De Kruitfabriek in Muiden, 1702-2002	2002	+
Kruijf	Een Duitste verdedigingslinie door het Groene Hart	2006	-
Kruijf	Een Duitse verdedigingslinie bij Waddinxveen en Boskoop	2006	-
Meijlink, Frits	Inundaties Vechtstreek	1945	+
Middlebrook & Everitt	The Bomber Command War diaries	2011	+
Mueller, W.	Die Geschuetze .... der schweren Flak	1988	+
Pater & Schoenmaker	Grote Atlas van Nederland 1930-1950	2005	+
Plehwe	Die Überflutungen in Holland 1944.	1967	-
Renterghem, Tonny van	De laatste huzaar	2010	-
Reurekas	Diemen 1940-1945	1985	+
Reurekas	Kent u ze nog ..... de Diemenaren Deel 1	1986	+
	Kent u ze nog ..... de Diemenaren Deel 4	1988	-
Roy	The Seaforth Highlanders of Canada, 1919-1965	1969	+
Schaap	Diemen na de Franse bezetting	1987	+
Schlingmann	Een dijk en een brug te dichtbij *interview Alice Draijer-Veldhuisen*	2008	+
Silfhout, M. van	Aantekeningen Tweede Wereldoorlog 1938-1945	1945	+
Silfhout, M. van	[getypt]		+
Staal & Voskuil	Een blik op bezet Nederland. Luchtfoto's van de Geallieerden	1980	-
Stacey	The History of the Canadian Army in Western Europe. Volumes I-III	1960	-
Teiwes	De Tweede Wereldoorlog gezien door de ogen van een kind	1995	+
Teiwes	'De kogels vlogen over de rails' Diemer Courant	2004	+
Weidenhaupt	Kleine Geschichte der Stadt Düsseldorf	1962	+
Zomeren, D. van	Weesp in Oorlogstijd. Een kroniek over Weesp 1934-1948	2012	+
Zwanenburg	En nooit was het stil. Deel I	1991	+
Zwanenburg	En nooit was het stil. Deel II	1993	+

De genoemde publicaties zijn nader gespecificeerd in de bronnen. Voor de onderzoekslocatie en nabije omgeving zijn vooral de publicaties van Bakker, Beek, De Boer & Duparc, Huurman, Kok, Koppers, Krook, Kroon, Reurekas, Silfhout, Ten Dam, Van Zomeren en Zwanenburg van belang.

3.2.1 Ontploffing in Historische Kring Diemen

3.2.2 Bakker 2015, Bakker & Stallinga 2015

De Historische Kring Diemen heeft in 2015 een bundel gepubliceerd met bijdragen over de Tweede Wereldoorlog in Diemen: mobilisatie, luchtverdediging, Nederlandse inundatie, geallieerde beschietingen en bombardementen, Duitse verdedigingslinies en ondermijningen.
Binnen de onderzoekslocatie is sprake geweest van een Duitse inundatie van de Overdiemerpolder. De polder heeft dras gestaan van april tot 4 juni 1945. Voor de inundatie zijn geen vernielingsladingen toegepast.

3.2.3 Bakker 2016

In het tijdschrift van de Historische Kring Diemen zijn infrastructurele werken in het interbellum en de plaatsing van Duits luchtafweergeschut vanaf 1940 bij de Schipholbrug over de Weespertrekvaart beschreven.

3.2.4 P. ter Beek 1957

De "Historie van Diemen" bevat een hoofdstuk XVIII over de toen nog verse herinneringen aan de Tweede Wereldoorlog. Genoemd worden de bominslag aan de Stammerdijk no's 13 en 15 op 10 mei 1940 en een bominslag aan het eind van de Diemerlaan bij de Over Amsterdam
Als gevaar-aantrekkende objecten vóór de oorlog zijn aangemerkt:

Tabel 3.1: Gevaar-aantrekkende objecten in gemeente Diemen.

	Object
A	Hartveldsebrug
B	Brug over de Keulsevaart (De Diemerbrug)
C	Vinkebrug
D	Verkeersbrug over het Merwedekanaal
E	Spoorbrug over de Diem
F	Spoorbrug over de Muiderstraatweg
G	Spoorbrug over het Merwedekanaal

Bron: Beek 1957, p. 183.

Noot: Objecten worden ook in krantenbericht genoemd, zoals De Tijd 1940-03-31.

"In het laatste van 1940 waren hier in Diemen geen Duitse soldaten meer, behalve aan het Weesperzandpad, ter hoogte van de voormalige tol, alwaar zich een zoeklicht en afweergeschut bevonden, waarvan de hoofdmacht in de Watergraafsmeer was" (Beek 1957, p. 184).

In 1941 had nog een bominslag plaats aan het Merwedekanaal bij de poort aan het einde van de Oude Diemerlaan. Dit gebeurde door een Engelse bommenwerper, die zijn doel miste. Het was eigenlijk bedoeld voor Schellingwoude" (Beek 1957, p. 184).

"In het begin van 1944 werd op last van de Duitsers een gedeelte van de Diemerpolder onder water gezet en wel achter de nieuwe ringspoorbaan tussen de Oud-Diemerlaan en het Merwedekanaal tot aan de Diem en de Muiderstraatweg voor zover gelegen ten Oosten van de spoorringbaan. Hetzelfde lot trof ook een gedeelte van de Venserpolder en de Bijlmermeerpolder" (Beek 1957, mp. 186).

"Op 10 September 1944 kwam een afdeling Duitse soldaten het mitrailleurnest, bij de door hen in '43 opgerichte muur of bunker aan de Hartveldseweg bezetten. .....
En daarom werden al hun verdedigingswerken versterkt, ook de mitrailleurnesten aan de Diemerbrug, de Venserkade (oude Wilhelminakade) en in het plantsoen tussen de Pr. Hendrikkade en Weesperstraat" (Beek 1957, p. 189).

Dolle Dinsdag baanvak tussen de onbewaakte overweg op de Over-Diemerweg en de Muiderstraatweg, toen plotseling Engelse vliegmachines tevoorschijn kwamen, die haar met mitrailleurs beschoten.

3.2.5 Reurekas deel 1

3.2.6 Boer & Duparc

In de Kroniek over Amsterdam 1840-1945 wordt onder andere de beschieting van de trein in Diemen na Dolle Dinsdag genoemd.

3.2.7 Blankenstein

De oorlogsschade in Diemen beliep 442 vernielde woningen in de periode mei 1940 t/m juni 1945. (CBS, 250 in Blankenstein p. 86). Voorts was er inundatieschade aan percelen in de Overdiemerpolder in de meidagen van 1940 (KL 1898). De polder had in april 1944 per ongeluk even dras gestaan (Hilten 1949, p. 113 in Blankenstein p. 87)

3.2.8 Ten Dam 2008 en 2016

Eindredacteur Taco ten Dam van de Historische Kring Diemen gaf in 2008 een beschrijving van een café aan de Muiderstraatweg. "Toen op 13 juni 1963 de kruitfabriek te Muiden ontplofte, sneuvelden ook in Diemen veel ruiten. Ook het grote raam van café 't Straatje dat ook nog steeds in sierletters de naam "t Trefpunt" vermeldde, ging vlak naast de vaste kruk van Manus [de zandschipper], aan diggelen. Een vroege wandelaar zag de volgende dag een glasscherf rechtop

tegen de pui van het café staan. "Het vreemde was, " zegt Hans Nieuwenhof, de vroege wandelaar, "dat precies op dat stuk glas uitgetekend de naam "'t Trefpunt" was te lezen. (Ten Dam 2008, p. 32).

Voorts rept Ten Dam in een aflevering van de Historische Kring Diemen over de dump van wapens bij de Diemerbrug op 15 mei 1940. Hij baseert zich op de niet gepubliceerde oorlogsherinneringen van de gemeentesecretaris Silfhout van Diemen. In januari 1971 is bij een ophaalbrug bij de Muiderstraatweg inderdaad 5 kg klein kaliber munitie aangetroffen volgens het toenmalige EOCKL (werkordernummer 19710015).

3.2.9 Gent

Gent, Tobias van (2009), Het falen van de Nederlandse neutraliteit.
2009 p. 232 De meeste buitenlandse vliegtuigen doorkruisten het Nederlandse luchtruim op een hoogte van 8.000 tot 9.000 meter. Hierdoor bleven ze buiten het bereik van het beschikbare luchtdoelgeschut ...
Desondanks kreeg het Nederlandse luchtafweergeschut bij het uitbreken van de Tweede Wereldoorlog de opdracht om op alle buitenlandse vliegtuigen te vuren, zelfs al waren ze bij nacht of mist niet zichtbaar en alleen waarneembaar op hun motorgeluid. De Nederlandse krijgsmacht diende immers aan te tonen dat krachtig zou worden opgetreden tegen luchtschendingen. De Best munitie werd verspild Bovendien bestond het gevaar van ernstige schade door terugvallende, niet-ontplofte granaten."

233 Eind maart scherpte Winkelman de instructies voor de luchtdoelartillerie verder aan. Om munitieverspilling en slijtage van de geschtutslopen tegen te gaan mocht er nog maar een keer worden gevuurd op onzichtbare doelen.
Twee weken later volgde een volledig verbod voor het vuren op onzichtbare doelen. Alleen luchtafweerbatterijen met zoeklichten hoefden vanaf dat moment 's nachts paraat te blijven."

3.2.10 Grimm et al.

De bezetter voerde de restanten van neergestorte (geallieerde) vliegtuigen in het algemeen af naar een Zerlegebetrieb in Utrecht

3.2.11 Hertzberger

Eind september 1939 werd Eddie Hertzberger bevorderd tot kapitein en kreeg hij het bevel over een batterij luchtdoelartillerie in Weesperkarspel (p. 47).
Een hijgend sleepbootje bracht onze tijdelijke woning naar de Weespertrekvaart, waar we de boot vlak bij Eddie's batterij meerden.

Vanuit onze zitkamer keek ik uit op een barak waar de manschappen van de batterij waren ondergebracht met vlak daarnaast de boerderij van de familie Spruyt. Voordat de barak er stond waren de reservisten bij boeren ingekwartierd, die daar heel blij mee waren (p. 47).
In november kon ik de in de heldere nacht de lichtbundel zien waarmee onze defensie bijhet minste vliegtuiggeronk de hemel aftastte. Dan werd er alarm geslagen in de 7de batterij en de luchtdoelkannonen kwamen in actie., Vanwege de neutraliteit moesten waarschuwingsschoten worden gelost maar nooit werd een indringer getroffen.
Vanaf 19 april (na de bezetting van Denemarken en Noorwegen) was de 7de batterij in alarmtoestand (p. 60).

3.2.12 Hilten

Generaal-majoor van de generale staf b.d. D.A. van Hilten heeft "een beknopte historische beschrijving van de militaire gebeurtenissen in Nederland" van mei 1940 tot mei 1945 te boek gesteld.
"De Tekst van het bevel ..... 14e Mei te 16.50 per telex werd overgeseind luidde:
.....
Voor zover zulks mogelijk is, moeten wapens, munitie en materieel worden onbruikbaar gemaakt of vernietigd .... " (Hilten 1949, pp. 17-18).
In het hoofdstuk 'inundaties' noemt Hilten (p. 111) specifiek dat Kiehl op 31 maart 1944 accoord ging met de aanleg van kaden rondom erven bij Oud-Diemen.
In het voorjaar van 1945 werden voorbereidingen voor springputten getroffen "in de dijken van de verschillende polders ten Oosten van de Amstel" (p. 112)
Op 15 April 1945 begonnen de Duitsers grote hoeveelheden water uit de Lek aan te voeren door het Merwedekanaal naar de Vechtstreek (p. 113). "Zo kwam de Overdiemerpolder dras te staan, doch deze kon spoedig weer drooggelegd worden (p. 113).
De Overdiemerpolder overstroomde in april 1945 vanuit het IJsselmeer. (p. 114).
Ook dat op de dag vóór de bevrijding in verschillende polders nog water werd ingelaten (p. 108).
Tot de 37 kaarten behoort o.a. een kaart met de Duitse inundaties in de Vordere en Hintere Wasserstellung.

3.2.13 Hon

In het blad van de Historische Kring Diemen uit 1995 schrijft de toenmalige burgemeester Bob de Hon over verzetsacties in de laatste oorlogsjaren. De informatie is verwerkt in een later artikel van W. Krook (2004).
De Hon beschrijft de resultaten van zijn onderzoek naar twee fusillades in Diemen op 17 december 1944 en 15 januari 1945. Beide executies waren een vergelding voor sabotage-acties.

Nadat verschillende kleine groepen tevergeefs geprobeerd hadden om de brug in de spoorlijn Amsterdam-Amersfoort bij de Diemerplas onklaar te maken lukte het aan Frits, Fien en Gijs (schuilnamen voor respectievelijk Marinus Meeuwesen, Levinus Raaij en R.J van der Veen) om op

vrijdag 15 december 1944 een aanslag te plegen op de spoorlijn dat het treinverkeer voor een tijd onmogelijk maakte.
Op vrijdag 5 januari 1945 vindt er opnieuw een aanslag plaats op de spoorlijn Amsterdam-Amersfoort, dit keer vlakbij de brug over de voormalige Rijksstraatweg van Amsterdam naar 't Gooi.

3.2.14 Huurman

Het Spoorwegbedrijf in oorlogstijd bevat enkele gebeurtenissen in Diemen en de Watergraafsmeer tijdens de Tweede Wereldoorlog. In onderstaande tabel (die betrekking heeft op "Groot-Amsterdam")

Tabel 3.2: Index Huurman 2001: Amsterdam en omgeving

Titel		pagina
Amstel-Breukelen		382
Amstel-Utrecht	Onbruikbaar 1 maart 1945	381
Bovenkerk-Amstelveen	13.55 u 9 sep	472
Cruquiuskade		105
CS		363
CS depot	foto	
CS-Amstel		25
CS-Zaandam		381
Diemen		
Duivendrecht	Spoorwegovergang foto	397
Duivendrecht	Verwijderen materiaal	381
Evacuatietrein W'meer	Beschieting 14.45 u 6sep44	470
Frederiksplein	foto	27
Gewest Amsterdam	Na WO II op 30 mei 1945	
Haarlem	Omgevallen kraan op mijn 22 maa 45	384
Haarlem	Verwijderen materiaal	381
Haarlemmermeerlijn	15.10 u	470
Haarlemmermeerlijnen		160
Haarlemmermeerstation	Foto Lok 7001	215
Halfweg Vinkebrug	5 aug 1944	303
Halfweg Zijkanaal F	Botsing V2 transporttrein 18dec1944	
Handelskade		359
Hembrug		314
Lokleitung		386
Materiaal naar Duitsland		381
Merwedekanaal spoorbrug	Opgeblazen 23 nov 1944	359
Merwedekanaal spoorbrug	Opgeblazen 12 jan 1945	382
	Hersteld 15-18 jan 1945	382
Muiderpoort	Verwijderen materiaal	381

Titel		pagina
Oosterdoksluis; draaischijf	foto	101
Oranjesluizen		359
Petroleumhaven		130
Railwacht		241
Rangeerterreinen	En spooraansluitingen	393
Rietlanden	foto	40
Rietlanden depot	Afbraak loc loods 1941	130
Rietlanden depot	Foto locomotievenloods	129
Rietlanden	Verwijderen materiaal	381
Ringspoorbaan - Utrecht	vernield	516
Sectie A van Dienst v W en W		111
Sloterdijk		361
Spoorwegwerken A-Oost		105
Stationseiland-Oost	draaischijf	159
Telefoonlijnen Utrecht v.v.		110
Trams		368
Vordering	1 dec 1944	360
Watergraafsmeer	emplacement	105
	Opgeblazen 23maa45	516
	Munitietrein mei 1940	4…
	Springlading 15-12-44	491
Watergraafsmeer-Weesp	Trein veroorzaakt explosie 15-12-44	361
Weesperpoortstation	Sloop	25, 32
Westerdoksdijk		130
Zaanstraat		393
Zaanstraat	revisieloods	139
Zomerdienst 1939		433

Vanaf het emplacement Watergraafsmeer reden munitietreinen (Huurman 2001, p.4..).

3.2.15 Kok & Somers

In deel I wordt op pagina 504 het bedrijf Saan genoemd dat hand- en spandiensten verricht.
"In een fort in de buurt van Diemen trad op 13 januari 1948 een vuurpeleton aan, bestaande uit vijf man. Ans van Dijk, de beruchte jodenverraadster" (deel II, p. 574).

3.2.16 Korthals Altes

Korthals Altes noemt de treinbeschieting op 6 september 1944 bij Diemen.

3.2.17 Krook 2004

In het blad van de Historische Kring Diemen uit 2004 beschrijft Krook de Muiderstraatweg.: "Een paar honderd meter verder, aan de linkerkant van de (doodlopende() Muiderstraatweg, zien we een gedenkplaats ter nagedachtenis van de fusillade van een vijftal gijzelaars tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het waren allen reeds eerder gearresteerde verzetsstrijders die moesten boeten voor een door het locale verzet gepleegde aanslag op de nabij gelegen spoorlijn Amsterdam-Amersfoort. Een dag na de actie, zaterdag 6 januari 1945, werden de vijf slachtoffers door de Duitsers op de plaats van de sabotage gebracht en doodgeschoten. Het monument bestaat uit een eenvoudig houten kruis met de tekst "Voor hen die vielen" met daarachter een ligusterhaag."

3.2.18 Krook 2015

Op basis van archiefonderzoek is aangetoond dat de neergestorte Vickers Wellington terugkeerde van een missie naar Düsseldorf.

3.2.19 Kroon, Guus

"Kruitpad 16": Even voor middernacht op woensdag 12juni 1963 ontploft met een enorme vuurzuil en een hevige klap de dynamietopslagplaats van de kruitfabriek in Muiden. Het magazijn met de bijnaam De Eendenkooi, genoemd naar de nabijgelegen vangplaats voor wilde eenden ten zuiden van de Rijksweg 1, is gevuld met dynamiet dat in Ouderkerk aan de Amstel is geproduceerd. Per schip vervoert men het naar de afgelegen opslagplaats aan de Amsterdamse trekvaart, even ten noorden van de huidige Maxisbrug, waar het verzendklaar gemaakt wordt. Er zijn twee beheerderswoningen nabij het magazijn, zodat het permanent bewaakt wordt. Het gebouw heeft dikke betonnen muren, een plaatijzeren dak en een oppervlakte van 300 m^2. Het is vlak achter de IJsselmeerdijk gelegen en voorzien van een 5 m hoge aarden omwalling.

In een krantenartikel uit 1963 wordt gesproken van zonnehitte die het kruit heeft doen ontbranden. Deze brand moet door de temperaturen van 300 tot 400 graden die daarbij werden ontwikkeld de kisten trotyl tot ontploffing hebben gebracht. "Sabotage en baldadigheid" worden als onwaarschijnlijk bestempeld. Technische deskundigen, waar onder ook prof dr. W. Froentjes en dr. Witte, respectievelijk hoofd en medewerker van het gerechtelijk laboratorium, gaan uit van de zekerheid dat de springstoffen zijn ontploft door de hoge temperaturen die de kruitbrand vooraf heeft ontwikkeld. Jan Kersten, oud werknemer van de kruitfabriek, beweert dat er geen kruit heeft gelegen maar dynamiet. Bepaalde kringen komt het niet slecht uit dat de opslagplaats is ontploft. Men wil er in de buurt een electriciteitscentrale bouwen en de opslagplaats is een lastig obstakel.

De nabijgelegen huizen lopen grote schade op, evenals de boerderijen in de buurt. Bij de familie Beukenboom op de boerderij Kooilust zijn alle pannen van het dak en de ruiten stuk. Persoonlijke ongelukken hebben zich echter bijna niet voorgedaan. Een vrouw en een jongen worden gewond door glasscherven. De klap is hoorbaar tot in Amsterdam en Hilversum. In vele plaatsen in de

omtrek zijn ruiten gesneuveld. Uit het hele Gooi en ook uit Amsterdam, Amstelveen en Diemen komen meldingen van glasschade. Volgens de krant "rennen in Bussum de inwoners in nachtgewaad in paniek de straat op." De explosie veroorzaakt een vloedgolf op het ijsselmeer, die schade aanricht op Urk en ook daar zijn volgens de krant de ruiten stuk. Verder is er veel schade in de huizen aan meubels en andere bezittingen. De opslagplaats van het leger aan het Merwedekanaal (nu Amsterdam-Rijnkanaal geheten. GK) bij Weesp heeft alleen al f 85.000,- schade. Alles bij elkaar rekent men op een miljoen.

In Muiden valt de schade nog mee, vergeleken met eerdere en latere ontploffingen. Er zijn wel ruiten stuk, maar niet zo massaal als in 1947 bijvoorbeeld. Bij het zogenaamde "Stopendorp", een groepje huizen in de onmiddellijke omgeving van de Eendenkooi, waar ouders en kinderen van de familie Stoop wonen, is de schade groot. Enkele jaren later zal dit buurtje verdwijnen vanwege de verlegging van de Amsterdamse trekvaart. Er worden vragen gesteld aan de ministers van defensie en sociale zaken door het PVDA -Tweede Kamerlid J.G. Suurhof over de veiligheidsmaatregelen bij de Krijgsman in Muiden. Hij wil weten "of er ooit is overwogen om deze springstoffenfabriek uit een van de dichtstbevolkte gebieden van ons land te verplaatsen naar een der weinig bevolkte streken." Wie schade heeft moet dit zelf gaan melden bij de kruitfabriek of bij de politie. De kruitfabriek is niet verzekerd tegen deze schade. Omwonenden willen voorkomen dat de opslagplaats opnieuw op dezelfde plek wordt opgebouwd want men voelt zich onveilig.

De bouw van het magazijn voor buskruit en springstoffen dateert van 36 jaren her (2002, p. 79) [=1927]

3.2.20 T. de Kruijf

De militair b.d. drs. ing. Teunis de Kruikf heeft in twee publicaties aandacht besteed aan de (theorie van de) Vordere Wasserstellung, waarbij ook de Hintere Wasserstellung aan de orde komt.

3.2.21 Middlebrook & Everitt

(vooral) Everitt heeft minutieus onderzoek verricht in het toenmalige Public Record Office. De aanval op Düsseldorf en Münster van 11/12 juni 1943 werd uitgevoerd met respectievelijk 783 en 72 toestellen. 326 Lancasters, 202 Halifaxes, 143 Wellingtons, 99 Stirlings en 13 Mosquitoes gingen naar Düsseldorf 29 Lancasters, 22 Halifaxes en 21 Stirlings gingen naar Münster.
Bij de aanval op Düsseldorf gingen 14 Lancasters, 12 Halifaxes, 10 Wellingtons en 2 Stirlings verloren, 4,9%. Dat was voor Bomber Command een acceptabel percentage.

3.2.22 Plehwe

De Duitse officier Von Plehwe heeft in 1967 gepubliceerd over de voorbereiding en uitvoering van de inundaties in West-Nederland in 1943-1944.
"Am 20. December 1943 wurden Oberst i. G. Eichert-Wiersdorff sowie der Kommandeur der 719. Division, Generalleutnant Höcker, und ich in Hilversum vom Chef des Stabes des Wehrmachtsbefehlhabers [General der Flieger Christiansen], Generalleutnant v. Wühlisch, über folgendes unterrichtet

Da insbesondere der Abschnitt der 719. Division von der Ueberflutung betroffen würde, habe er den Kommandeur und den Ia dieser Division gleichzeitig zu dieser Besprechung hinzugezogen. Das LXXXVIII. Korps (General der Infanterie Reinhard) gab diesen Auftrag zwei Tage später an die Divison weiter (Plehwe 403-404).

Argumenten nicht geschlagen. Am 29.12.1943 waren die Erkundungen und Vorbeschrechungen abgeschlossen. Am 30.12.1943 begann das Diktieren der Denkschrift und die Anfertigung der dazugehörigen Skizzen und Tabellen

P 407
Der Kommandeur der Pionierbataillons, Major Flei\schhut (Plauen/Vogtland), verstand meine Absichten.
p. 408
Die Denkschrift wurde am 2.1.1944 dem LXXXVIII. Korps vorgelegt. Sie ist von dort auf dem Dienstweg über den Befehlshaber in den Niederlanden, den Oberbefehlshaber Wesgt (Generalfeldmarschall v. Rundstedt) un den Stab Rommel (für Vorbereitung und Abwehr an der Invasionsfront eingesetzt) an das Oberkommando der Wehrmacht gegangen.
Am 6.2.1944 erhielt ich vomchef des Stabes des Wehrmachtsbefehlhabers in den Niederlanden, Generalleutnant v. Wühlisch, die Nachricht dasz das Oberkommando der Wehrmacht mich zu einer Rücksprache über die Denkschrift angefordert habe. Der Oberwasserbaurat Kiel werd mich auf dieser Dienstreise begleiten, um in technischen Fragen zu sekundieren. General v. Wühlisch äuβerte. Er habe erfahren, da es bei der Rücksprache, die bei Generaloberst Jodl, möglicherweise auch bei Adolf Hitler stattfinden werde, in erster Linie um das in der Denkschrift befürwortete Fluten ohne Sprengungen gehen werrde.

Nach Ankunft im Hauptquartier des OKW in Ostpreuβen (bei Rastenburg) am 8.2.1944 morgens Um 15.15 Uhr begann die Rücksprache Jodl. Sie dauerte 45 Minuten. Anwesend waren auch Major i.G. Friedel (OKW) und Oberwasserbaurat Kiel. Jodl erklärte an Hand einer groβen Karte der Westfront, daβ das OKW zu den Ueberfkutungen in Holland fest entschlossen sei.

p. 409
Generaloberst Jodl entliesz uns am 8.2. mit der Bemerkung, dasz Herrn Kiel ein Wagen zur Rueckfahrt zum Verfuegung gestellt wuerde, waehrend ich zu moeglicherweise weiteren Rueckfragen und Vortraegen im Hauptquartier bleiben sollte.
Den Abend dieses Tages verbrachte ich im Kasino des Wehrmachtsfuehrungs-

p. 410
Um 2.15 Uhr (9.2.1944) kam Kapitän z.S. Assmann au seiner Besprechung bei Hitler ins kasino und sagte mir, ich wuerde nicht mehr benoetigt, ich sollte nach Holland zuruckfahren. Hitler haette soeben entschieden, dasz die Ueberflutung sofort begonnen werden sollte, und zwar in der "zahmen Art".

3.2.23 Reurekas

De Diemenaar J.F. Reurekas heeft diverse publicaties op zijn naam staan over de geschiedenis van Diemen en de locale historie van de periode 1940-1945.

Reurekas geeft in "Diemen in prentbriefkaarten" een korte samenvatting van de oorlogsgebeurtenissen in Diemen.
De oorlog, op 10 mei 1940 uitgebroken, was nog maar enkele uren oud of de Stammerdijk werd door een born getroffen, waardoor de hele Gemeenschapspolder onder water liep. Na de capitulatie op 15 mei 1940 volgde de Duitse bezetting. Met de bouw van een bunkermuur aan de Hartveldsebrug moest op last van de bezetter in december 1943 een groot aantal huizen en winkels rond deze brug voor schootsveld worden afgebroken. Als gevolg hiervan werden 1731 bewoners van de huizen geëvacueerd naar Amsterdam. Ter verdediging van Noord-Holland werden op last van de weermacht in april 1944 veel polders, ook in Diemen, als inundatiegebied aangewezen. Op 6 juni 1944 kwam het lang verwachte bericht dat de invasie op de Normandische kusten was begonnen. Na "Dolle Dinsdag", 5 september 1944, werd Diemen nog meer versterkt en de vreselijke hongerwinter brak aan. Op 8 mei 1945 werden Diemen en Amsterdam door de Canadese Seaforth-Highlanders, onder commando van Lt.Col. Bell-Irving, bevrijd. Daarna barstte een feest los dat dagen zou duren. Het was tevens het begin van een periode waarin de chaos van versperringen moest worden opgeruimd en ongeveer 313,50 vierkante meter weiland moest worden drooggemalen. In 1949 begon Diemen aan de wederopbouw.

Reurekas geeft in "Diemen1940-1945" een uitgebreidere beschrijving van de gebeurtenissen.
"De oorlog was slechts enkele uren oud, toen er al Duitse vliegtuigen boven Diemen verschenen. Een bom bestemd voor het afweergeschut aan het Weesperzand trof de Stammerdijk en sloeg een enorm gat in de dijk naast boerderij "Landlust" van Cornelis Struik. Om het gat te dichten werd het zandschip "Hendrika" van Meerleveld in het gat tot zinken gebracht, echter zonder resultaat. De gehele Gemeenschapspolder liep toen onder water tot het niveau van de Weespertrekvaart." (Reurekas 1985, p. 10).

"Diemen werd ook bij de luchtverdediging van Amsterdam betrokken. De oprit naar de Schipholbrug gin deel uitmaken van een afdeling 88mm luchtdoelgeschut aan de Middenweg in Amsterdam-Oost, er stond een zoeklicht en afluisterapparatuur. Links van de oprit stonden de barakken voor Duitse militairen, die deze stelling bedienden. Voor de brug hadden de Duitsers een tankval laten aanleggen." (Reurekas 1985, p. 13).

"Ook vielen er bommen aan het einde van de Ouddiemerlaan, onder de spoorbrug over de Muiderstraatweg, in Overdiemen bij Vedder en bij de vuilnisbelt aan het Weesperzandpad; de laatste waren bestemd voor de afdeling zoeklichten bij de Schipholbrug. Eén bom kwam terecht in de Korte Diem aan de Stammerdijk, huizenhoog spoot de modder daar in het rond." (Reurekas 1985, p. 26)

"In de dijk van de Venserpolder lieten de Duitsers rioolbuizen met springstof ingraven, om indien nodig de hele polder onder water te zetten (Reurekas 1985 p. 42)

"Door een nog onbekende verzetsgroep werd onder het oog van de Duitsers de springlading onder de Schipholbrug verwijderd." (Reurekas 1985, p. 44) Diemen 1940-1945. Stichting Uitgeverij Noord-Holland

Voor de publicatie Diemen 1940-1945 heeft Reurekas contact opgenomen met de Koninklijke Luchtmacht. Bergingsofficier G.J. Zwanenburg antwoordde hem:
"Het betreffende vliegtuig was een Vickers Wellington Mk X, serie nummer HB154 van No 466 (RAAF) Squadron, welke in de nacht van 11/12 juni 1943 om 02.16 uur neergeschoten door Duitse luchtafweer, neerstortte bij Diemen."

Reurekas, J.F., Diemen in oude ansichten deel 3
67. Een foto uit 1935. Boerderij "Land1ust" aan de Stammerdijk werd bewoond door onder anderen Brunes Brouwer, in 1920 door K. de Haan en vanaf 1934 door Camelis Struik. Op 10 mei 1940 viel naast deze boerderij een born op de dijk. De born was bestemd voor de afdeling luchtafweer aan het Weesperzandpad. Er sloeg een enorm gat in de dijk en om dit te dichten werd op bevel van de burgemeester het zandschip "Henderika" van de zand- en grinthandel P. Meerleveld in het gat tot zinken gebracht. Echter zonder resultaat. Op de foto Camelis Struik en zijn zoon Bab. "

68. De "Gemeenschap II" aan de Stammerdijk, gebouwd in 1872-1873, op de plaats van de Stammerlandse molen. Arie Griffioen heeft vijftig jaar, zijn zoon Hendrikes drie jaar, dienst gedaan op deze molen. De molen kwam in 1927 buiten gebruik. Daarna werd de molen bewoond door onder anderen de familie Van Kooy en was toen anderhalf jaar café. Van 1934 tot 1939 bewoond door K. van Loo, aardappelhandelaar, ema door G. Feddema en Piet Griffioen. Op de foto Klaas van Loo.

3.2.24 Schaap

In de bundel "Diemen buyten Amsterdam" besteedt Theo Schaap aandacht aan de Tweede Wereldoorlog:
"Aan het begin van de oorlog bleef Diemen buiten het strijdtoneel. Men zag de eerste dagen niet veel meer dan overvliegende bommenwerpers."
"De ligging van Diemen, vlakbij Amsterdam, maakte dat het dorp wel bij allerlei oorlogshandelingen betrokken werd. Er waren een viertal mitrailleurstellingen in het dorp

geplaatst. Bovendien lag Diemen aan een belangrijke spoorlijn naar Duitsland, wat betekende, dat bij de spoorbruggen Duitse verdedigingswerken waren ingericht. Het verzet van de Diemenaren richtte zich vooral op het saboteren van strategische Duitse posities en op het drukken en verspreiden van valse bonkaarten."
"Een aantal verzetsstrijders heeft zijn acties met de dood moeten bekopen. Voor hen zijn in Diemen enige eenvoudige monumenten opgericht. Op 8 december 1943 kreeg de burgemeester, Jhr. Mr. L. E. de Geer van Oudegeijn , opdracht de bewoners van het gedeelte tussen de Diemerkade en de Jan Bertstraat te evacueren. De huizen die daar stonden moesten worden afgebroken om zodoende een beter schootsveld te krijgen . De weigering van de burgemeester om deze opdracht uit te voeren, leidde tot zijn gevangenneming. De huizen werden toch gesloopt. Tevens werden grote stukken land in Diemen Noord en in de Venserpolder onder water gezet." (Schaap 1987, pp. 171-172)

3.2.25 Schlingmann: A. Draijer-Veldhuisen

In 2008 vond een interview plaats door F. Schlingmann met Alice Draijer-Veldhuisen, bewoonster van boerderij Palestina aan de Stammerdijk in Weesperkarspel.
Zij herinnerde zich de vollopende [Gemeenschaps]polder door "een verdwaalde bom".
Die bom was op 10 mei 1940 op de Stammerdijk gevallen.

3.2.26 Schlüter

Hans Schlüter herinnert zich over de meidagen van 1940 in Muiden:
"Op vrijdagmorgen 10 mei 1940 werd ik wakker van het geluid van overkomende vliegtuigen en het schieten daarop. In Muiden achtergebleven soldaten namen van hun bombardement op Schiphol terugkerende Duitse bommenwerpers vanaf de Westbatterij en de mitrailleurpost bij de Kruitfabriek onder vuur (p. 14).
"14 mei Tegen de avond kwamen de Nederlandse soldaten na vijf dagen oorlog uitgeput, vuil en hongerig, maar bovenal teleurgesteld en verbitterd in Muiden aan. Velen gooiden hun wapens en munitie in de Sluis
Op zaterdag 1 april om 2.26 stortte een Halifax JB803, onderschept door een Duitse nachtjager, neer in de Noordpolder. Het wrak is op 16 augustus 2003 opgegraven (pp. 18 en 28).

3.2.27 Schramm

Percy Ernst Schramm heeft het Kriegstagebuch des Oberkommandos der Wehrmacht (Wehrmachtführungsstab) ingeleid en toegelicht. Het bestaat uit twee delen. In het tweede deel worden de beslissing voor de inundaties in februari/maart 1944 en de toenemende geallieerde aanvallen op het spoorbedrijf genoemd. De inundaties in april 1945 worden niet genoemd.

p. 279
b) Staerkung der Verteidigung
Am 27.1 wurde dem OB West mitgeteilt, sie vorzugehen sei, falls Zerstörungen in Rotterdam erforderlich werden sollten. Am 28.1.wurde befohlen, daβ die vorgeschlagenen Ueberschwemmungen im Bereich der 719.Inf.=Div. sofort einzuleiten seien.
Am 8.2.hielt der Ia in Südholland eingesetzten 719.Inf.Div., Major v. Plehve 1 [sic], zusammen mit einem Oberbaurat Vortrag über Umfang und Durchführung der vorgesehenen Ueberschemmungen. Nachdem der Chef WFStab das Ergebnis dem Führer vorgetragen hatte, erteilte dieser seine Genehmigung.

p.280
ueber die getroffenen Masznahmen schrieb der Chef OKW am 27.2 dem Reichsernährungsminister einen Brief.

Anlaβ dazu war, daβ zwar durch die Ueberflutungen die Verteidigung vorbereitet war, daβ aber nördlich der Themse vom Gegner unter General Anderson eine reihe von Verbänden bereitgestellt war. Im Falle, daβ sich diese Gruppe gegen die Niederlande werfen sollte, standen dem Wehrmachtsbefehlshaber zwar 50 000 Mann Alarm- und Reserve-Einheiten zur Verfügung, aber keine kampfkräftigen Verbände. Diese Zustand verschlechterte sich Anfang März noch dadurch, daβ aus den Niederlanden die dort bisher untergebrachte Teile der Pz.=Div. "Hermann Goering" weggezogen wurden.

3.2.28 Teiwes 1995

"Granaatschervan [van de 88 mm kanonnen en de vierlingmitrailleurs] konden her in de rondte vliegen" (Teiwes 1995, p. 16). "Veel materiaal, zoals kozijnen, deuren en stenen, werd in Rijnaken gestouwd en naar Duitsland getransporteerd. Op de aken stond geschreven: "Liebesgabe aus den Niederlande" (Teiwes 1995, p. 18)"

Het was op een zonnige woensdagmiddag in september 1944, dat Henk met zijn vrienden op pad was gegaan. Even na twee uur begonnen zij met het plukken van rietpluimen bij de onbewaakte overweg aan de Overdiemerweg. Ze waren nog niet lang bezig, toen er een trein de overweg passeerde. Plotseling hoorden zij ook het geluid van vliegtuigen en voor zij het wisten werd de trein door twee Engelse Spitfires (jachtvliegtuigen) gemitrailleerd. De jongens zochten dekking tegen het talud van de Diem. Tweemaal doken de vliegtuigen vanuit de lucht naar beneden en tweemaal werd de trein met kogels doorzeefd. Het was die dag 6 september, precies de dag na 'Dolle Dinsdag'.
.....
Henk en zijn vrienden zijn toen naar de Muiderstraatweg (de brandende trein stond tegenover nummer 63 bij het voormalige spoorwegviaduct over de Muiderstraatweg) gerend.

Het is zelfs een keer gebeurd, dat de kar [voor transport uit de centrale keuken van Amsterdam of Weesp] door een vliegtuig werd beschoten; gelukkig zonder ernstige gevolgen. (p. 20)

3.2.29 Teiwes 2004

In een interview over de Historische Kring Diemen in het Diemer Nieuws verhaalt Teiwes over februari 1945. Kort na zijn vertrek naar Holwerd op 7 februari vond er een razzia plaats in Diemen. Uit een persbericht blijkt dat die plaats vond op 12 (?) Februari 1945.

3.2.30 Weidenhaupt

In 1962 verscheen een boek over de geschiedenis van Düsseldorf. De auteur J Friedrich (Der Brand) citeert er uit.
"Am 12.Juni 1943, dem Pfingstsamstag, wurden dann besonders die Straβenzüge zwischen Hauptbahnhof und Derendorf betroffen. Tonhalle, Schlosβ Jägerhof, Malkasten und Rochuskirche brannten aus, der eine Turm der Andreaskirche brannte noch am nächsten Abend."

3.2.31 Zwanenburg

Eén van de standaardwerken over de luchtoorlog boven Nederland ten tijde van de Tweede Wereldoorlog is de tweedelige kroniek van G.J. Zwanenburg.
Diemen komt niet voor in de index. Wel wordt Amsterdam 215 keer genoemd.
Enkele van de Amsterdamse vermeldingen kunnen betrekking hebben op Diemen of omgeving:

14 mei 1940
I: 28 dat op een zware luchtafweerstelling bij een spoorwegknooppunt 6 km ten zuiden van Amsterdam 32 SC-50's werden afgeworpen

14mei 1940
I: 29 De luchtafweerstellingen die werden aangevallen waren de 78e Bt.Lu.A. bij Amsterdam .... tot zwijgen ... gebracht.

In het laatste oorlogsjaar wordt een aanval op de spoorbrug genoemd:

3.2.32 Zomeren

Over Weesp in oorlogstijd is een kroniek verschenen, waarin de bruggen over het Merwedekanaal en Diemen genoemd worden.

"Weesp in oorlogstijd" bevat behartenswaardige informatie over Diemen. We citeren dan ook uitgebreid :
p. 11 in het begin van de jaren dertig werden in het kader van de werkverschaffing vier identieke bruggen over het Merwedekanaal ontworpen: bij Utrecht, Breukelen, Loenen en Weesp.

Eerder was al de zogenaamde Kilometerbrug in de Rijksstraatweg tussen Muiden en Diemen voltooid.
Naast de bekende boogbrug (1936) bij Driemond werd nog een brug gebouwd, bij Uitmeer, in de N326.

p. 14 brug bij Driemond, de 'Hoge Brug'genoemd.
In de brede betonnen pijlers waren diepe rechthoekige gaten gemaakt, naar men zei voor het aanbrengen van springstof.

p. 18 half november 1938 in Amsterdam de Lubeto, de Luchtbeschermingstentoonstelling

3.3 Kranten

3.3.1 Oude kooi in 1883

In 'De Amsterdammer' van 1883 werd geschreven over "Een boerderij in Over-Diemen":
Aan den Uithoek van Over-Diemen in de richting van Diemerdam naar Muiden, en evenwijdig aan den Zeedijk, ligt eene boerderij 23. H.A. groot, en voorheen het Uilenbosch, nu Zeehoeve geheeten. [ ] het oprichten van een vrij grooten molen, reparatie en vertimmering aan woonhuis, koestallen en schuur, het ophoogen der kade langs de kleisloot, het verzwaren eener kade langs de oude kooi, waarbij nog de herstelling eener doorbraak, het gruppelen van alle kampen land [ ] f 18,724 "

3.3.2 Juni 1963: persberichten

In de periode 13 juni – 19 juni 1963 stonden diverse artikelen in de krant over de toedracht, gevolgen en de mogelijke oorzaken van de ontploffing. Uit Trouw van 15-6 en een ingezonden brief op 19-6 blijkt dat er dertig ton buskruit en trotyl opgeslagen was. Vooralsnog zijn er geen aanwijzingen dat er munitie opgeslagen was.

Op dezelfde dag van de ontploffing berichtte de Nieuwe Leidsche Courant op 13 juni 1963 onder de kop "Munitiemagazijn vloog in de lucht. Veel glasschade, twee gewonden":
Met een oorverdovende knal is de afgelopen nacht het springstoffenmagazijn "De Eendekooi" van de munitiefabriek bij Muiden in de lucht gevlogen. Door de geweldige ontploffing sneuvelden ruiten in verre omtrek. De vuurgloed en de knal werden gezien en gehoord in Amsterdam, Hilversum, Marken en zelfs in Urk. Een vrouw en een kind, die in de buurt van het magazijn wonen, zijn door glasscherven licht gewond. Het is waarschijnlijk dat zij de enige slachtoffers zijn.

Spoedig na de explosie werden politie en brandweer overstelpt met telefoontjes van angstige mensen, die wilden weten wat er aan de hand was. Men kon hen niet direct inlichten. Wel rukten politie en brandweer direct uit naar de omgeving van de munitiefabriek.
Het heeft geruime tijd geduurd voor men precies wist wat er aan de hand was. Voor de zekerheid heeft de burgemeester van Diemen echter de brandweer laten uitrukken en werden Rode Kruisposten in gereedheid gehouden. Toen de brandweer eindelijk de plaats van de explosie had bereikt, besloot men het vuur rustig te laten uitbranden. Naar de oorzaak van de ontploffing zou vandaag een nauwgezet onderzoek worden ingesteld. Tot nog toe heeft men geen enkel houvast.
Het magazijn ligt tegen de dijk van het IJsselmeer, op ruim een kilometer afstand van de fabriek. De schade blijkt op sommige plaatsen ernstig te zijn. Vooral enige boerderijen aan de overzijde van de rijksweg 1 hebben zeer ernstige schade opgelopen. Zelfs zijn hier en daar grote gaten in de daken geslagen en binnenmuren ontzet. In het zogenaamde "Stopdorp", een dorpje bestaande uit oude huisjes, die alle bewoond worden door leden van de familie Stop, zijn verscheidene huisjes van binnen zeer ernstig beschadigd. Ook hier zijn geen ernstige persoonlijke ongevallen voorgekomen. In Weesp zijn vele ruiten gesprongen.
De vorige ontploffing bij het springstoffenbedrijf in Muiden had plaats op 17 januari 1947. Daarbij kwamen zestien personen (deertien militairen en drie burgers) om het leven. Bij het lossen van granaten, die in het bedrijf gedemonteerd zouden worden, deed zich toen een explosie voor. Drie militaire trucks en een munitie-opslagplaats gingen de lucht in. Er was toen geen huis in Muiden dag geen schade had geleden.

De Telegraaf van 13 juni 1963 voegde er aan toe: "Even na het middernachtelijk uur is met hevige vuurverschijnselen een opslagplaats van de Koninklijke Kruitfabriek Krijgsman bij Muiden in de lucht gevlogen. Het betrof een opslag van explosieven die was gelegen in een weiland. [ ] Ook Amsterdam, Amstelveen en Diemen meldden kapotte vensters. [ ] De explosie veroorzaakte een vloedgolf op het IJsselmeer, die in Urk schade heeft aangericht. Ook daar zit volgens de eerste berichten geen ruit meer in de huizen."

Volgens het Algemeen Handelsblad van 13 juni bracht de aardschok van de ontploffing in De Bilt de seismograaf van het KNMI in beweging..

Trouw meldde op 14 juni 1963 "Opzet in 't spel bij ontploffing? Dertig ton explosieven in kruithuis." [ ] Het kruithuis stond op een door water omgeven weiland, ongeveer 500 meter van de rijksstraatweg.
In het gebouwtje, dat in de vorm van een flinke bunker was opgetrokken lag ongeveer 30 ton kruit en een hoeveelheid springstof. Om de bunker had men ter beveiliging een flinke dijk aangelegd, aan de oostelijke, westelijke en zuidelijke kant. [vandaar de verre invloed van de drukgolf naar het noorden: Marken, Urk en Friesland]

Trouw schreef op 15 juni 1963: "Warme weer oorzaak van ontploffing? " Experts van het gerechtelijk laboratorium zijn nog steeds bezig met het onderzoek naar de oorzaken van de ontploffing van het kruitmagazijn bij Muiden in de nacht van woensdag op donderdag.
Steeds meer wint de overtuiging veld, dat het warme weer oorzaak van de ontploffing is geweest., Volgens het gerechtelijk laboratorium is aannemelijk een chemische reactie mogelijk waarbij het

buskruit door de grote hitte onder het plaatijzeren dak vlam heeft gevat. Dit buskruit komt niet tot ontploffing, maar het kan wel een van de kisten trotyl hebben aangestoken.
Gisteren hebben 50 werklieden van de Koninklijke Nederlandse Springsttoffen-fabriek de schade aan de buiten huisjes in het zg. "stoopdorp" zoveel mogelijk hersteld.
De directie van de springstoffenfabriek heeft allen die schade hebben ondervonden aangeraden zich zo spoedig mogelijk tot hun verzekeringsmaatschappij te richten. Wie niet verzekerd is moet zich in verbinding stellen met de directie van de fabriek. Deze heeft het expertisebureau J. M. C. Doorman (Heemstede) ingeschakeld om zich over de omvang van de schade te oriënteren.
[ ]
Het "Stoopdorp" dankt zijn naam aan de familie Stoop, die in een van de stenen huisjes aan de Amsterdamse Vaart woont. De getrouwde kinderen bouwden de houten directieketen achter de ouderlijke woning en wonen er nu "vrij en blij".
Eigenlijk is deze vorm van woningbezit niet toegestaan, zei ons de burgemeester, maar wegens de grote woningnood in Muiden heeft men het Stoopdorp oogluikend toegelaten.

Een ingezonden brief van T. Tulp (Oosterbeek) in De Telegraaf van 19-06-1963: "Uit de berichten over de ontploffing in een kruitsopslagplaats in Muiden moet ik opmaken, dat grote hoeveelheden buskruit en trotyl in dezelfde opslagplaats of althans in elkaars nabijheid waren opgeslagen [ ] Buskruit is nl. zeer hittegevoelig en ontploft bij de geringste vonkvorming. Trotyl daarentegen is de meest handelbare springstof die bestaat [ ] heeft na een inleidende ontploffing een vele malen grotere uitwerking dan buskruit. [ ]

3.3.3 Ontploffing op 13 juni 1963 volgens verslaggever Alfons Ruitenbeek

Alfons Ruitenbeek bracht voor De Volkskrant verslag uit van de ontploffing. Hij berichtte op 14 juni 1963: "In Diemen hadden de bejaarden donderdag hun uitgangsdag. Een aantal van hen moest thuisblijven omdat zij vanwege de gebroken ruiten hun woning niet durfden verlaten."
Verder gingen in Durgerdam negen ruiten aan diggelen, in Amsterdam-Oost vier ruiten en zelfs op Urk sneuvelden ruiten. De schok werd tot in Zutphen gehoord en gevoeld (De Volkskrant 14 juni 1963, Grootscheeps onderzoek na nachtelijke explosie).

3.4 Gemeentearchief

De verplicht te raadplegen bron "Gemeentearchief" bestaat voor de onderzoekslocatie uit de archieven van de gemeenten Diemen en Muiden.
Het gemeentearchief van Diemen is ondergebracht bij het Stadsarchief Amsterdam, maar kan geraadpleegd worden in het gemeentehuis van Diemen. Het Stadsarchief Amsterdam bevat nog enkele andere (sub)archieven, waarvan bekend is dat die informatie over de onderzoekslocatie bevatten (zoals 5227/962-968).

Tenslotte is het niet uitgesloten dat het gemeentearchief van Weesp gegevens bevat over de onderzoekslocatie ten tijde van de oorlog.

3.4.1 Gemeentearchief Diemen

3.4.2 Gemeentearchief Muiden

Het archief is ondergebracht in het Gemeentearchief Gooise Meren en Huizen, Cattenhagestraat 8 in Naarden (openingstijden ma t/m wo 13.30 – 16.30 u en vrijdag 9.30 - . 12.30 u).
Op de inventarislijst van 148 staat op pagina 100 onder
3.4 Openbare orde en veiligheid
3.4.3 Explosiegevaar
915 Stukken betreffende het uitvoeren van voorschriften van de Duitse bezetter tot het treffen van verduisteringsmaatregelen, alsmede stukkenbetreffende het aanwijzen van plaatsen waar bommen en mijnen aanwezig zijn aan de Koninklijke Marechaussee te Amsterdam 1940 1945 1 map
Verder een aantal stukken over ongelukken en explosies in de Springstoffenfabriek Muiden (916, 918, 920, 921) in de jaren 1946, 1947, 12 juni 1963 (Eendekooi), 2 juni 1966

1521-1526 Rapportenboeken van het Korps Rijkspolitie post Muiden 1948-1963 6 delen

p. 130/148 1456 [ ] vestiging [ ] Maxi-terrein [ ] 1981-1993

Tabel 3.3: Archieven van het Gemeentebestuur van Muiden: SSAN112 rubrieken en itemnummers

Rubriek Item	Omschrijving	jaar
3.4.3	Explosiegevaar [rubriek]	
915	Stukken betreffende het uitvoeren van voorschriften van de Duitse bezetter tot het treffen van verduisteringsmaatregelen, alsmede stukkenbetreffende het aanwijzen van plaatsen waar bommen en mijnen aanwezig zijn aan de Koninklijke Marechaussee te Amsterdam 1 map	1940-1945
916		
918		
920	12 juni 1963 (Eendekooi),	
921		
3.11.1	Maatschappelijke zorg algemeen	
1964	Stukken betreffende het verlenen van medewerking aan de toekenning van schadeloosstellingen	--------

	voor de door de Duitse Weermacht gevorderde goederen, grondstoffen, gebouwen en arbeidskrachten. 1 map	
3.13	Militie	
1961	Stukken betreffende het verlenen van medewerking aan de vordering van motorvoertuigen alsmede aan de betaling van schadeloosstellingen voor de door de Duitse Weermacht gevorderde motorvoertuigen	1940-1947
3.4.5	Politie	
1521-1526	Rapportenboeken van het Korps Rijkspolitie post Muiden 6 delen	1948-1963
3.8.3	Aanleg en verbetering van wegen en waterovergangen	
823	Stukken betreffende het sluiten van een overeenkomst met Rijkswaterstaat inzake aanleg, beheer, onderhoud en eigendom van de zogenaamde Maxis-aansluiting op Rijksweg A1 en een parallelweg tussen deze aansluiting en de Weesperweg 1977-1980	1977-1980
893	Stukken betreffende het verlenen van vrijstelling van de bepalingen van het bestemmingsplan "Zuid-West 1966" ten behoeve van een wijziging van de afslag en oprit van Rijksweg 1 als verkeersaansluiting voor de vestiging van superstore Maxis, alsmede het behandelen van bezwaarschriften	1972-1977
1144	Stukken betreffende het aankopen van grond, alfabetisch geordend op verkoper Bredius, J.J. - aankoop grond in verband met aanleg Maxis-afslag Rijksweg A1	1977
1274	Stukken betreffende het verlenen, verkrijgen en intrekken van Hinderwetvergunningen, chronologisch geordend Maxis BV voor het uitbreiden en wijzigen van een benzinestation aan de Pampusweg 1 1984	1984
1456	Ingekomen en minuten van uitgaande stukken betreffende de vestiging van een aantal bedrijven op het Maxis-terrein in het Bestemmingsplan "Landelijk Gebied 1968"	1982-1993
1558	Stukken betreffende het verlenen, verkrijgen en intrekken van Hinderwetvergunningen, chronologisch geordend Maxis BV voor het uitbreiden en wijzigen van een zelfbedieningswarenhuis met een opslag- en verkoopruimte voo ...	1989

Bevindingen van het archiefonderzoek in Naarden op 9 februari 2018.

De Militaire Commissaris in het District Hilversum verzocht op 19 juni om een opgave van nog aanwezige mijnen en bommen. Het bleek dat de toenmalige commandant van de B.S. te Muiden op 10 mei 1945 daarover uitgebreid gerapporteerd had:

- Hakkelaarsbrug: ondermijning met twee bommen van circa 250 K.G.
- Weg Hakkelaarsbrug-Muiden: ondermijnd met "twee of meer vliegtuigbommen van 250 kilogram"
- Vechtbrug: verscheidene ladingen, waaronder zeven bommen
- Brug Naarderpoort: een ingegraven bom is verwijderd en in het water gedepondeerd
- Merwedebrug: vliegtuigbommen van 250 kilogram en springladingen zijn door de Duitsers verwijderd

"Aldus opgemaakt, dit rapport op afgelegden ambtseed te Muiden, 11 Juli ' De Wachtmeester" (915)

Geen explosieven in het onderzoeksgebied

Op 26 september 1963 schreef H. H. Meijer van de Koninklijke Nederlandsche Springstoffenfabriek N.V. aan het College van Burgemeester en Wethouders te Muiden. Op verzoek van de verzekeringsmaatschappijen had de KNSF een verklaring uitgereikt "waarin staat dat de geëxplodeerde explosieven niet bestemd waren voor enige gewapende macht (in casu Koninklijke Luchtmacht of Koninklijke Marine)." (920)

Guus Kroon jr. (1987), Mobilisatie, Oorlog en Bevrijding Villa Amuda, september 1987, pp. 25-29 Historische Kring Stad Muiden

3.4.3 Geen explosieven in het onderzoeksgebied Gemeentearchief Weesp

Saricon heeft ten behoeve van het VO CE ARK het gemeentearchief van Weesp geraadpleegd. De onderzoeker L. Schagen trof geen relevant materiaal aan. Wel krantenknipsels over D. van Zomeren, de lokale historicus (Saricon 2008, p. 16).

3.4.4 Stadsarchief Amsterdam

Het Stadsarchief Amsterdam beschikt over veel inventarissen die betrekking hebben op bombardementen, de luchtoorlog en schade ten gevolge van oorlogshandelingen.
Ook zijn in enkele inventarissen contra-indicaties te vinden, die tegen de eventuele aanwezigheid van explosieven spreken, zoals naoorlogse werkzaamheden.

Tabel 3.4: Toegang- en inventarisnummers, jaren en omschrijvingen Stadsarchief

toegang	inventaris	jaren	omschrijving
635	1242	1943	Dagboek van plaats gehad hebbende branden
		1963	Idem
5180	10730	1945	Overzicht bunkers van DPW
5184	1493	1941	Betreft: Schade als gevolg van oorlogsgeweld [G.E.B. Afd.gas]
5225		1940-1945	Dagrapporten afkomstig van de verschillende politiebureaus
	5991	1941	Bureau Ertskade 1941 februari 3 – augustus 28
5227	954	1943	Opruimingsdienst Jaarverslag 1943
5227	960-966	1940-1945	Rapportenboek van de Uitkijkdienst ten aanzien van luchtgevaaar en de gevolgen
	1088	1940	Rapport betreffende de neergekomen projectielen in de nacht van 12 op 13 augustus 1940
	1091	1940	Lijstje met data en plaatsen waar in 1940 bommen zijn neer- gekomen, met plattegrond van [ ] het gebied tussen de Vogelwijksweg, Noorderweg, Havenweg, Kanaalweg en Zuiderweg.

5229	1757	1943	Eerste order Amsterdam; onruimingen [Staedtischer Quartieramt]
5370	274	1946	Stukken betreffende oorlogsschade en wederopbouw
	277	1960	Stukken betreffende aanvragen voor geleden oorlogsschade
5370A	146	1950	Kaart waarop ingekleurd panden met erkende oorlogsschade en werderopbouwplannen
5444	1211	1988	Bommenkaart (DOW Afd. Wegen, november)
10035	403	1944	Cito-kaart met notities door Amsterdams verzet
10039			Kaart van Amsterdam 1:1.000
10040			Kaarten Bouw- en Woningtoezicht
15009	7174-7192	1940-1945	Uittreksels Dagrapporten Luchtbeschermingsdienst
30075	568		Lijst met onontplofte bommen in Amsterdam, met kopieën van oudere stukken, plattegronden en krantenknipsels
	569		Bommenkaart Amsterdam
30486	675	1985-1989	De Marine; blindgangers; onontplofte explosieven (WO II); stelling van Amsteerdam; legeroefeningen; spionage'BVD; BBl kazernes en wapendepots (cat.nr. 151 t/m 158)
	677	1995-1997	Forten en stellingen rond Amsterdam; Kolonel Six kazerne, vliegtuigbommen uit WO II en het verwijderen vaqn de bommmen (cat.nr. 151 t/m 158)
	676		Kazernes [ ] schuilkelders, gevonden explosieven uit WO II; Explosieven Opruimingsdienst; Binnenlandse Veiligheidsdienst (cat.nr. 151 t/m 158)
30565	549		Jaarverslag over 1941 van de luchtbeschermingsdienst van de rederij [KNSM]
Doc		1940-1945	Jaarverslagen Brandweer Amsterdam
		1939-1945	Jaarverslagen Lucht\beschermingsdienst

Bron: Stadsarchief Amsterdam

Bij de Amsterdamse brandweer kwam op donderdag 13 juni 1963 om 0.29 u een telefonische melding binnen voor een brand "Nabij Diemerzeedijk Gem. Muiden" Onder de bijzonderheden werd genoteerd "Voor brand in munitieopslagplaats. Geen hulp verleend."

3.4.5 Luchtbeschermingsdienst

De Luchtbeschermingsdienst Amsterdam heeft tot 25 oktober 1940 zogenaamde dagrapporten uitgebracht over explosieve gebeurtenissen, zoals bombardementen en granaatinslagen. Na deze datum zijn de berichten die binnenkwamen bij de Commandopost van de Luchtbeschermings-dienst vastgelegd in zeven hand geschreven rapportenboeken. Het hoofd van de LBD liet hier vervolgens (getypte) uittreksels van maken.

3.5 Nationaal Archief

Het Nationaal Archief beschikt onder andere over de inventarissen 2.13.137 en 2.13.167.
Ze bevatten respectievelijk documenten van het Nederlandse verzet en naoorlogse opmetingstekeningen van Duitse objecten. Er zijn geen documenten gevonden die betrekking hebben op de onderzoekslocatie wat betreft afwerpmunitie.

Wel bevat het archief van de Ordedienst/Binnenlandse Strijdkrachten een dossier met inventarisnummer 522 over inundaties in [18] april 1945.
Het betreft de polders ten oosten van het toenmalige Merwedekanaal die onder water zijn gezet. Er zijn daarbij (uiteindelijk) geen explosieven gebruikt.

3.6 NIMH

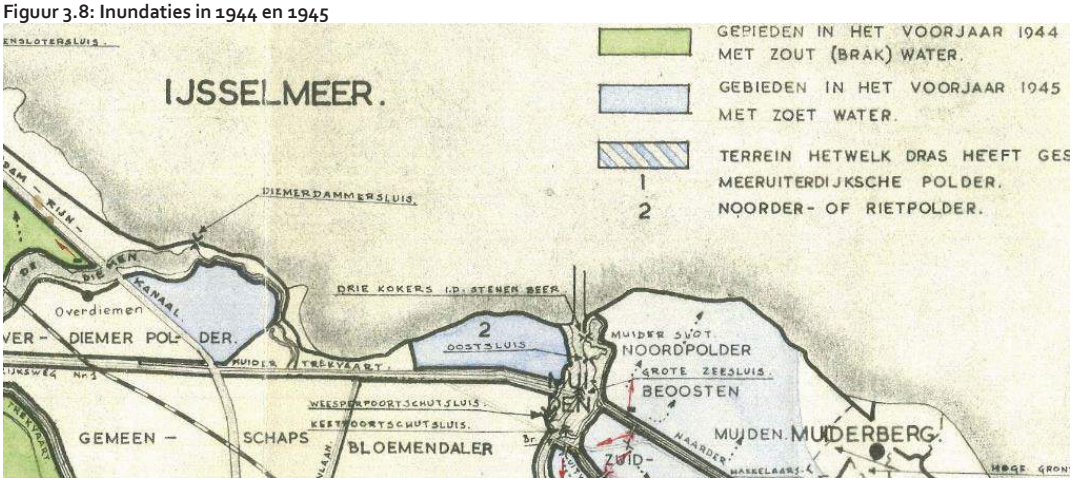
In het NIMH zijn enkele documenten aangetroffen die betrekking hebben op het onderzoeksgebied

575-165 Putten voor springstoffen
575-462 Sicherungs Regt. 26.

De ongedateerde kaart "Putten voor springstoffen" is gemaakt na de inundaties voor de Hintere Wasserstellung en de heroriëntatie van die stelling. Zowel de polders ten westen van het Merwedekanaal als ten oosten van de Vecht staan onder water. Bij polder 56 (de Overdiemerpolder)is in potlood genoteerd "alleen dras". Ook is in (kleur)potlood een categorie polders toegevoegd: "ontworpen inundaties welke op aandrang van Prov. Watersst. Noordholl.achterwege gelaten zijn".
Op de locatie zijn geen springputten gemarkeerd.

Uit de zelfde periode dateert een kaart, waarop de inundaties zijn gedateerd.

Figuur 3.8: Inundaties in 1944 en 1945



Bron: NIMH 575-165

Voor de bewaking van spoorwegen tegen aanslagen door het verzet werd een Sicherungs Regiment ingezet, bestaande uit diverse compagnieën.

Tabel 3.5: Sicherungs Regt. 26. Groep Albrecht 10 Febr. '45

nr	locatie	omschrijving
1. en 2.	Komp. te Amersfoort	
3.	Komp. te Amsterdam	
4.	Komp. te Weesp	(bewaking spoorlijn Hilversum-Amsterdam en van de bruggen op de [ ]weg [ ]-Amsterdam, n.l. brug over de Vecht en over het Merwedekanaal alsmede brug t.o. van Diemerburg).
9.	Komp. te Amsterdam	
12.	Komp. ingezet voor Bahnsicherung	"Standig" bewaakt: Harderwijk-Utrecht, Apeldoorn-Amersfoort, Amersfoort-Hilversum-Amsterdam-Zaandam, Woerden-Gouda-Rotterdam, Woerden-Leiden, Utrecht, Geldermalsen-Dordrecht

Bron: NIMH 575-462

Eén van de compagnieën was gelegerd in Weesp.

In het Nederlands Instituut voor Militaire Historie zijn geen documenten gevonden die betrekking hebben op de onderzoekslocatie wat betreft afwerpmunitie, geschutstellingen of vernielingsladingen.

3.7 NIOD-instituut

3.7.1 Dagberichten Befehlshaber 77/1328

Geraadpleegd is het archief 77 *Generalkommissariat für das Sicherheitswesen Höhere SS- und Polizeiführer* inv. 1328 Dagberichten van de Befehlshaber der Ordnungspolizei Den Haag betreffende vijandelijke luchtaanvallen, 1940-1941. 1 band.

In de dagberichten zijn gebeurtenissen vastgelegd met betrekking tot bommen van 1 september 1944 t/m 27 april 1941. Er zijn enkele vermeldingen van Diemen, Weesp en Weesperkarspel gevonden, niet van Muiden. Hieronder volgen de geselecteerde berichten.

Tabel 3.7: NIOD archief 77 inventaris 1328

Blz.	Nr.	datum	Uhr	Gebeurtenis
19	6	27.9-1940		Weesperkarspel, 1 nicht explodierte Flakgeschoss gefunden. Angaben beim Burgermeister.
27	12	4.10-1940	16	In Weesp (Noordholland), bei Luftkampf 1 Kuh auf Wiese durch M.G. –Feuer getroffen. Sonst kein Schaden

Blz.	Nr.	datum	Uhr	Gebeurtenis
31	8	7/8-10-40		In der Nacht von 7./8.10.40, in Diemen (Nordholland), 5 Sprengbomben auf Wiese, Kein Schaden.
31	19	9.10.1940		In Amsterdam, am Verkehrsweg bei Bylmertol 2 Blindgaenger gefunden
37	19			Betrifft Meldung von 9.10., Ziffer 19: Der Buergermeister von Diemen bittet um schnelle Beseitigung der Blindgaenger, da die Verkehrsstrasse Haarlem-Hilversum, ueber Schiphol, gesperrt werden musste.
64	12	9.11.40	01.00	1 Bombe auf Ackerland bei Diemen. Kein Schaden.

Bron: NIOD: 77/1328 Genaralkommisariat für das Sicherheitswesen Höhere SS- und Polizeiführer

De vermelding Bylmetol in het dagbericht van 9 oktober 1940 is raadselachtig. In de bundel "Diemens oorlog" is het raadsel opgelost (Bakker 2015).

3.7.2 Groep Albrecht 190a / 125

Een portefeuille met plattegronden van de Groep Albrecht bevat een kaart van Amsterdam 1: 10.000 van de Dienst der Publieke Werken, gedrukt november 1941.

Figuur 3.6: Kaart met enkele door het verzet gemarkeerde Duitse objecten

Bron: NIOD-instituut 190a / 125

De kaart bevat geen aantekeningen wat betreft afwerpmunitie.

De Overdiemerpolder à 100 hectare was geïnundeerd vanaf april 1945 tot 4 juni 1945 (NIOD doc II – 0357 b7 [03517 b7 ?]

3.8 Koninklijke Bibliotheek

De Koninklijke Bibliotheek beschikt over zeer veel regionale en landelijke kranten die via Delpher geraadpleegd kunnen worden. Er zijn geen berichten aangetroffen over de gebeurtenissen op 12/13 juni 1943.

3.9 Luchtfoto's: TARA, Kadaster

Het Ingenieursbureau heeft voor diverse onderzoeken in de gemeente Diemen luchtfoto's opgevraagd bij het Kadaster. Later, in het kader van de CE-bodembelastingkaart voor de gemeente Amsterdam, zijn enkele luchtfoto's opgevraagd bij Luftbilddatenbank, die een sleutel

heeft ontwikkeld ter ontsluiting van de miljoenen luchtfoto's uit WO II in The Aerial Reconnaissance Archives (TARA).

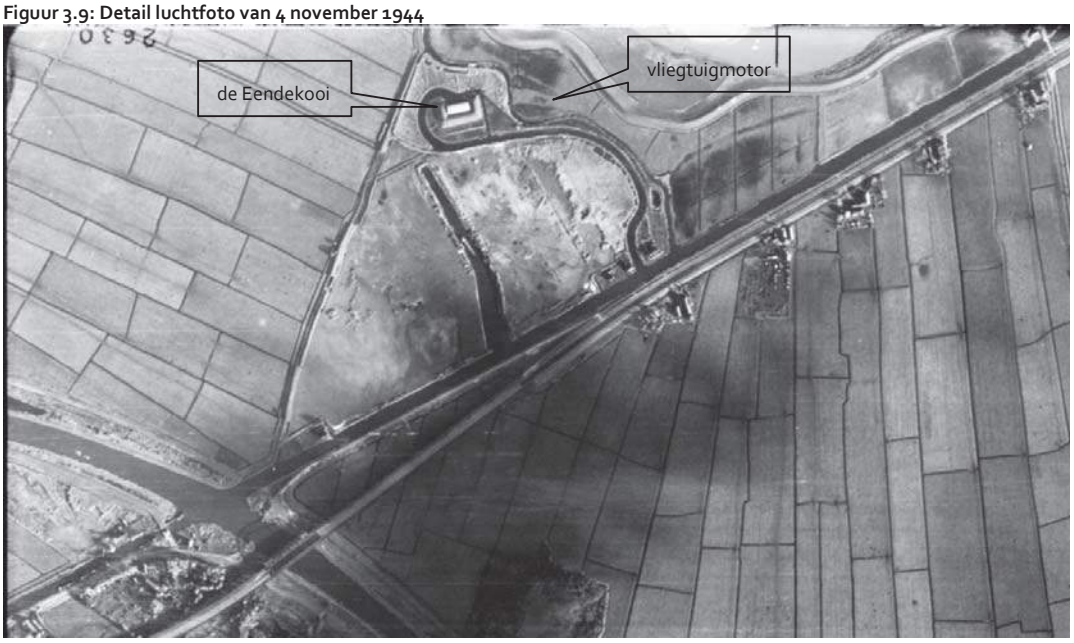
Tabel 3.8: Luchtfoto's

Foto	Datum	kwaliteit	interpretatie	Interpretatie door
106G-4383 #3022	04-11-1944	redelijk	Drassige plekken; depressie Bristol Hercules-vliegtuigmotor	Gemeente Amsterdam
4-2224 #4003	09-04-1945	goed	Kraters bij oostelijk landhoofd Merwedekanaalbrug	Saricon 2010

Bron: Kadaster Zwolle

Het Ingenieursbureau heeft de foto van 4 november 1944 geïnterpreteerd. Tussen de Diemer-/Muiderzeedijk en de Muidertrekvaart zijn drassige percelen te zien. Pal aan de voet van de dijk is een ronde donkere plek zichtbaar. Het is de locatie die Hartsink en Reurekas in 2005 hebben aangewezen, waar de vliegtuigmotor van de Vickers Wellington is geborgen.

Figuur 3.9: Detail luchtfoto van 4 november 1944



Bron: Kadaster 106G-4383 #3022

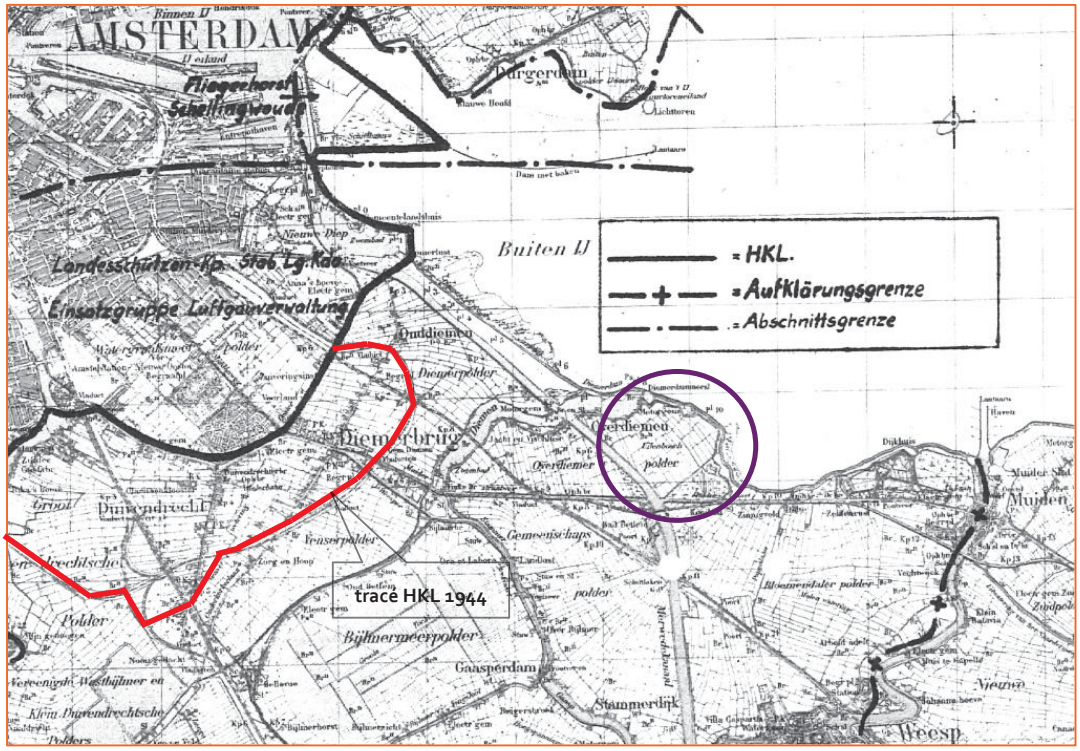
3.10 The National Archives (London)

In The National Archives zijn de Operations Record Books en de Day Bomb Raid Sheets gearchiveerd. De Day Bomb Raid Sheets geven aan dat de Vickers Wellington, die in de Overdiemerpolder is neergestort, deel had genomen aan een bombardement op Düsseldorf in de nacht van 12 op 13 juni 1943 (Nauta 2014).

3.11 Bundesarchiv Militärarchiv (Freiburg)

Saricon heeft enkele bestanden uit het BAMA ter beschikking gesteld, waaruit onderstaande compositie is samengesteld.
Te zien is de Hauptkampflinie ter verdediging van "Festung Amsterdam". De HKL ter hoogte van Diemen is in 1944 gefaseerd vanaf de Ringvaart van de Watergraafsmeer in zuidoostelijke richting verplaatst om uiteindelijk een tracé langs de Ringspoorbaan te volgen (Bakker 2015).

Figuur 3.10: onderzoeksgebied tussen Hauptkampflinie & Aufklärungsgrenze.



Bron: Bewerkt naar Bundesarchiv Militärarchiv Freiburg

De Aufklärungsgrenze volgde de westelijke oever van de Vecht. Tussen de Hauptkampflinie en de Aufklärungsgrenze lag het Vorfeld. Hier zouden zich volgens het Duitse handboek schermutselingen afspelen vóór de vijand op de Hauptkampflinie stuitte.
Zoals bekend zijn er geen gevechten geweest tussen Duitsers en geallieerden. De Canadese Seaforth Highlanders trokken in mei 1945 zonder slag of stoot van Amersfoort naar Diemen.

In de periode 3-6 oktober 2017 is aanvullend archiefonderzoek verricht in het BAMA te Freiburg. Er zijn geen extra gegevens over het onderzoeksgebied gevonden.

3.12 EODD

Het toenmalige EOCKL heeft een overzicht ter beschikking gesteld van acties die in de gemeente Diemen zijn uitgevoerd tussen 1971 en 2007 (Drongelen 2010). Op 19 maart 2013 zijn aanvullend twee dossiers ingezien.

Tabel 3.9: Acties EOCKL.in gemeente Diemen

WO_NR	Ligplaats	Datum	Aangetroffen
1971_0015	Muiderstraatweg 13	1971-01-06	5 kg KKM [D]
1971_0020	n.b.	n.b.	n.b.
1971_2633	Ringspoorbaan	1971-12-06	[C]
1973_2613	Oude diemenselaan	1973-11-03	[C]
1981_1012	Buro RP	1981-04-15	[D]
1982_3934	Buro	1982-11-25	[D]
1985_2501	Buro	1985-08-09	[D]
1985_2658	Buro R.P. Diemen [Amsterdam]	1985-08-26	[D]
1985_2965	Buro	1985-09-24	[D]
1986_2628	Buro	1986-08-07	[D]
1986_3939	Buro	1986-12-20	[D]
1987_3290	Spannerdijk t.h.v. Schipholbrug	1987-11-27	15 hulzen v. 25 mm [C]
1988_3633	Bureau	1988-12-20	[C]
1989_0065	Bureau	1989-01-06	[D]
1989_0263	Bureau	1989-02-01	[D]
1989_0759	Metrobaanvak Gaasperdam CS	1989-03-28	[A]
1991_0027	Bureau	1991-01-07	[D]
1991_2956	Bureau MEBU	1991-12-30	[A]
1992_1485	Bureau	1992-06-30	[D]
1992_1506	A14, FT Everdingen [Diemen]	1992-07-02	[D]
1997_0220	Nienoord 2	1997-02-12	[A]
1998_2282	Gebied tussen Diemerzeedijk en de strekdam	1998-12-03	[D]
2003_0182	Landlust 2	2003-02-04	12 kg 'Rookpoeder"(vuurwerk) [D]
2003_1192	Op bureau	2005-08-25	[A]
2005_1474	Spoorpad [is aangetroffen bij uitbaggeren sloot]	2005-10-12	1xoefenbom 25 lbs (gewapend) (GB) [B]

Bronnen: Bruggen, H. van (2010), Drongelen 2010 en T&A 2009.

Noot: Spelling van het EOCKL aangehouden

In 1971 kwam een melding binnen van een adjudant van de Rijkspolitie Diemen. Op het opgegeven adres Muiderstraat 13, Diemen was toen het politiebureau gevestigd. Om 09.45 u op 11 januari 1971 is het EOCKL in actie gekomen. In het formulier wordt onder geruimde explosieven gemeld: 5 KG KK mun. (5 kg klein kaliber munitie).
Wat betreft de verbruikte explosieven voor het onschadelijk maken wordt op het ingevulde formulier verwezen naar MORA-formulier 710020.

Eind 1987 kwam een melding van de Rijkspolitie in Diemen binnen bij het EOCKL en werd verzocht om explosieven te ruimen. Aanvankelijk ging het om 2 granaten, later werd het aantal met 12 verhoogd. Als ligplaats van de explosieven werd opgegeven "Spannendijk thv brug Schipholbrug" Aangetroffen werden 15 hulzen van 25 mm. De munitie is uitgegraven en meegenomen.

De ingevulde EOCKL-formulieren staan bekend om hun spelfouten bij de aanduiding van vindplaatsen. Het moge duidelijk zijn dat voor "Spannendijk" Stammerdijk gelezen moet worden.

Er zijn geen vondsten van explosieven uit de Tweede Wereldoorlog bekend. Wel is bij recente baggerwerkzaamheden in de Gaasp en Weespertrekvaart veel klein kaliber munitie aangetroffen, waaronder Nederlandse munitie die mogelijk gedumpt is in 1940. Het was niet mogelijk om de exacte locatie(s) van de dump(s) te traceren door overslag en partijindeling van de baggerspecie (Berg 2013).

Op 22 februari 2018 is bij het Semi-statisch Informatie Beheer in Rijswijk geïnformeerd naar acties van het EOCKL en de EODD in het onderzoeksgebied binnen de gemeente Muiden. "Het 108126 records grote morabestand bevat slechts één document dat de Pampusweg betreft." Het gaat om de Pampusweg in de gemeente Almere.
De meest acties in de gemeente Muiden zijn uitgevoerd op of nabij het terrein van de KNSF, ook wel Muiden Chemie genaamd (bijlage 1).
Op de onderzoekslocatie zijn geen acties van het EOCKL bekend.

3.13 Getuigen

3.13.1 Vickers Wellington

De Vickers Wellington is op zaterdag 13 juni 1943 neergestort in de weilanden achter de boerderij Zeehoeve, bewoond door Hennipman.

De kinderen van Diemen vonden bij het neergestorte vliegtuig patroonbanden, waarmee ze op straat liepen, "wat nog een hele rel met de Duitsers veroorzaakte."
De locatie van de crash werd hierna afgezet. De wrakstukken werden per spoor naar Duitsland vervoerd, waar schaarste aan grondstoffen heerste (Reurekas 2005).

De plek van een geëxplodeerde motor (die samen met een stuk van de romp en/of vleugel neerkwam) was duidelijk zichtbaar doordat er zich een olievlek bevond.
Kraanmachinist Hartsink uit Diemen heeft in aanwezigheid van de heren Niesing, Reurekas en Teiwes de 800 kg wegende motor geborgen bij vorst (in verband met de slappe bodem) in 1985. Bij de berging werd één kluwen van draden en meters aangetroffen. De cockpit lag westelijk van de motor.
Op 7 oktober 2005 is de locatie bezocht in gezelschap van de heren Reurekas en Hartsink. Zij hebben de locaties aangewezen, waar in 1985 de motor is geborgen en waar de cockpit is aangetroffen

Ook een inwoner van Muiden zag het brandende vliegtuig neerstorten (Dolman 2010, vriendelijke mededeling d.d. 3 februari).

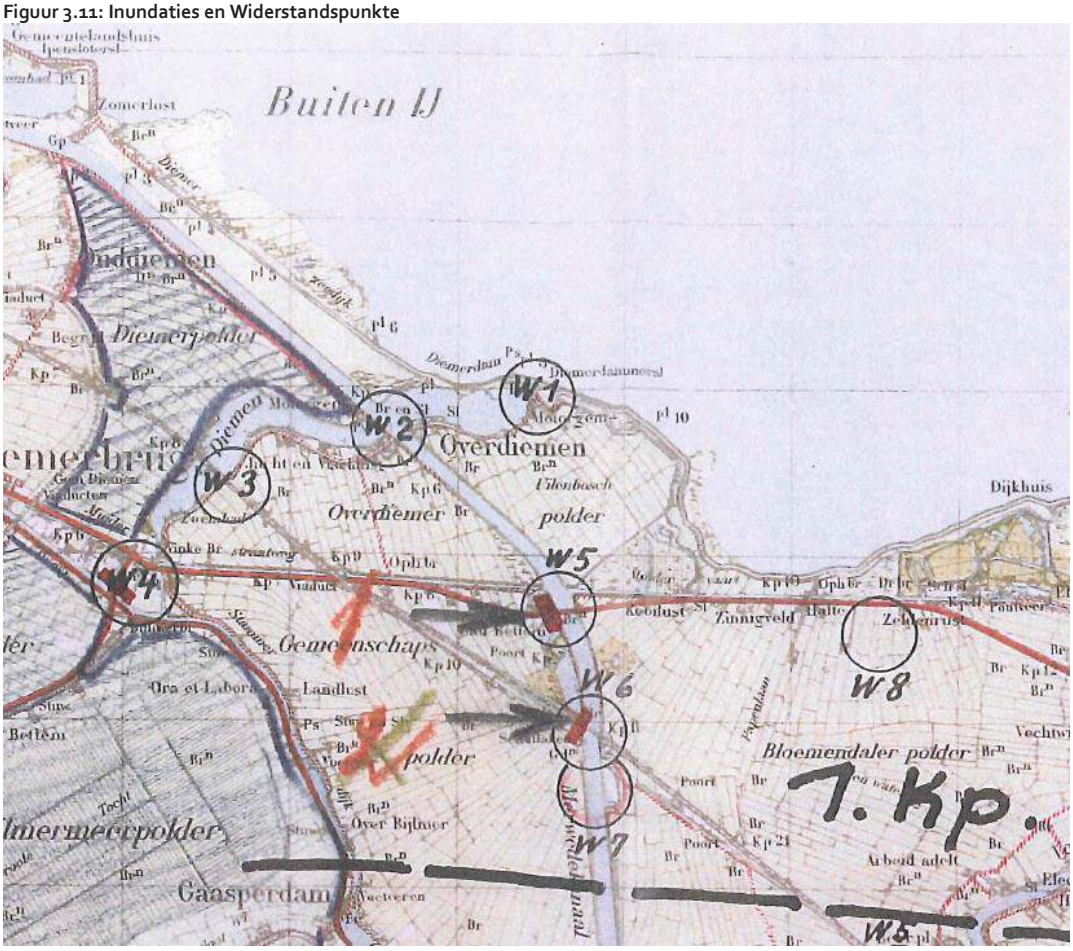
3.13.2 FLAK

Voor de actualisatie van het explosievenonderzoek voor de OOIJ is in 2010 gesproken met ex-visser Gerard Smeek die in Diemerdam woont. Hij vertelde dat hij in de oorlog op klompen langs de Diemerzeedijk naar Muiden liep en daarbij een Duitse luchtafweerstelling passeerde bij de Nes. Die locatie staat nu bekend als "Playa d'UNA". De zuidoostelijke kade van "de Vijfhoek" slaat daar aan op de Diemerzeedijk.

3.14 Locatiedeskundige

Voor een explosievenonderzoek op de locatie Zeeburgereiland is in 2005 informatie verkregen van Jon van der Maas, waaronder een Duitse stafkaart.
Op onderstaand detail van de stafkaart zijn inundaties zichtbaar. De polders ten oosten van Diemen zijn onder water gezet in het kader van de Hintere Wasserstellung, een tweede verdedigingslinie achter de Atlantikwall. Ten oosten van de linie zijn Widerstandspunkte gevormd.

Figuur 3.11: Inundaties en Widerstandspunkte



Bron: J. van der Maas

4 Leemten in kennis

De Duitse militaire documenten zijn in WO II voor 97% verloren gegaan door brand, bombardementen etc. (Nauta 2017).

De acties van de voorgangers van het EOCKL en de EODD, de Hulpverleningsdienst en de Commissie van Proefnemingen, zijn deels gearchiveerd in het Nationaal Archief.
In de geraadpleegde dossiers zijn geen topografische aanduidingen binnen het onderzoeksgebied gevonden.

5 Samenvatting

De historische feiten zijn in chronologische volgorde:

1. Schade Overdiemerweg 31
2. Luchtafweeropstelling: FLAK bij de Nes
3. vliegtuigmotor 12 juni 1943
4. Kraters nabij Merwedekanaalbrug op luchtfoto uit 1945
5. Ondermijning westelijk landhoofd Merwedekanaalbrug
6. Explosie 13 juni 1963
7. Camouflet (gevonden in 2014)

De meeste gebeurtenissen hebben zich buiten de onderzoekslocatie afgespeeld. Alleen de explosie heeft zich binnen de locatie voorgedaan.
Van de gebeurtenissen dicht bij het onderzoeksgebied blijkt dat alleen de het globaal afgebakende aandachtsgebied van de vliegtuigmotor het onderzoeksgebied raakt.

Mortiermunitie
De verzamelde historische feiten wijzen niet op activiteiten met mortieren.

Hand- en geweergranaten
De verzamelde historische feiten wijzen niet op activiteiten met mortieren.

Raketten
Lanceringen van V1- en V2-raketten hebben niet plaats gevonden in het gebied. (www.vergeltungswaffen.nl)

Klein kaliber munitie
Ten gevolge van de crash van de Vickers Wellington kan klein kaliber munitie met een maximaal kaliber van 20 mm zijn achtergebleven.

Vliegtuigbommen
Op luchtfoto's van de Royal Air Force zijn in het onderzoeksgebied geen bomkraters zichtbaar.

Landmijnen
Voor zover bekend bevond zich op de locatie geen mijnenveld.

Explosieve stoffen
Er zijn explosieve stoffen bekend, in de vorm van buskruit en trotyl. In het magazijn de Eendekooi was geen munitie opgeslagen.

Pyrotechnische middelen
Op de locatie is geen vuurwerk opgeslagen geweest.

Geschutsmunitie
Het afgebakende gebied van de Duitse luchtafweerstelling ligt buiten het onderzoeksgebied.

Overige conventionele explosieven: vernielingsladingen
Op de locatie bevinden zich geen waterkeringen die ondermijnd kunnen zijn.
De inundatie van de Overdiemerpolder tijdens de mobilisatie in 1939 en in april 1945 ontstond door het stopzetten van de bemaling .

6 Conclusies

Het verzamelde historische feitenmateriaal, getoetst aan de normen van het WSCS OCE, leidt tot de conclusie dat de locatie Overdiemerweg-Pampusweg niet verdacht is.
De voorgenomen werkzaamheden kunnen uitgevoerd worden zonder nader onderzoek.

7 Bronnen

7.1 Literatuur

Abrahamse J.E., M. Kosian, E. Raap & E. Schmitz (2012), Het militaire landschap – Vestingwerken, schansen en stellingen. In: J.E. Abrahamse, M. Kosian & E. Schmitz, Atlas Amsterdam. Biografie van een landschap. Bussum: Thoth.
Armaex B.V., Bombs Away B.V. & Gemeente Amsterdam (2016), CE Bodembelastingkaart gemeente Amsterdam.
Bakker, A. (2015), Het raadsel Bylmetol. In: A. Bakker et al. (2015), Diemens oorlog. Dorp bij Amsterdam onder Duitse bezetting. Diemen: Historische Kring Diemen
Bakker, A. & T. Stallinga (2015), Luchtbescherming en luchtverdediging. In: A. Bakker et al. (2015), Diemens oorlog. Dorp bij Amsterdam onder Duitse bezetting. Diemen: Historische Kring Diemen
Bakker, A. (2016), Duitse caissons en kanonnen bij de Schipholbrug [spionage bij fort Diemerdam] Historische Kring Diemen, jrg. , nr. Diemen: Historische Kring Diemen
Bakker, M. et al. (2006), Stadsatlas Amsterdam. Straatnamen en brugnamen verklaard. Amsterdam Publishers
Beek, P.J. TER (1957), Historie van Diemen. Amsterdam: De Kern.
Berg, E. van der (2013), Vriendelijke mededeling.
Blankenstein, E. van (2006), Defensie- en oorlogsschade in kaart gebracht (1939-1945). In opdracht van het Projectteam Wederopbouw van de Rijksdienst voor de Monumentenzorg. Zeist: Rijksdienst voor de Monumentenzorg
Boer, J.F.M. den & S. Duparc (1948), Kroniek van Amsterdam over de jaren 1940-1945. Amsterdam: Drukkerij en Uitgeverij J.H. de Bussy
Dam, Taco ten (2008), Ineke Blansjaar, Koos Alberts, Herman Beijnes. Van 't Straatje tot 't Pandje: de geschiedenis van een Diemens café met een Amsterdamse tint. Historische Kring Diemen 2008-1
Dienst der Publieke Werken (1909-1948), Kaart van Amsterdam 1:1.000. Diverse bladen.
Dolman, K.J. (2010), Vriendelijke mededeling d.d. 3 februari.
Gemeente Diemen, (1970), Kaart van de buitengebieden. Huisnummers Overdiemerweg en Stammerdijk 119917002
Hameleers, M. (2012), Kaarten van Amsterdam 1866-2010. Bussum: Thoth
Hertzberger, E. (1990), Door de mazen van het net. Amsterdam: De Bataafsche Leeuw.
Hilten, D.A. van (1949), Van capitulatie tot capitulatie. Een beknopte historische en technische beschrijving van de militaire gebeurtenissen in Nederland tijdens de Duitse bezetting van mei 1940 tot mei 1945. Leiden: A.W. Sijthoff's Uitgeversmaatschappij N.V.
Koninklijke Luchtmacht (1985), V1 tgn WO2. Brief nr. IB/GZ 030185, d.d. 9 januari. Commando logistiek en opleidingen. Staf. Kant. Ident. & Berging
Koppers, G.P. (1999), Kroniek van grote branden en andere belangrijke incidenten in Amsterdam sedert de indiensttreding van de beroepsbrandweer op 15 augustus 1874. Samengesteld ter gelegenheid van het 125-jarig bestaan van de beroepsbrandweer in Amsterdam. Amsterdam: NBDC.

Korthals Altes, A. (1984), Luchtgevaar. Luchtaanvallen op Nederland 1940-1945.
Krook, W. (2004), Van boerderij naar boerderij. Het Diemense buitengebied Stammerdijk. Historische Kring Diemen, jaargang 14, nummer 1-2004, pp. 21-28
Krook, W. (2015), 5 geallieerde bemanningsleden komen om in de Diemerpolder. In: A. Bakker et al. (2015), Diemens oorlog. Dorp bij Amsterdam onder Duitse bezetting. Diemen: Historische Kring Diemen
Kroon, Guus (1987), Muidenaren in de oorlogsjaren. Villa Amuda, jrg. 1, nr. 2, december, pp. 36-40 Muiden: Historische Kring Stad Muiden
Kroon, Guus (1987), Mobilisatie, oorlog en bevrijding. Villa Amuda, jrg. 1, nr. 1, september, pp. 25-28 Muiden: Historische Kring Stad Muiden
Kroon, Guus (1997), De klap van '47. Muiden: Historisch Archief Muiden
Kroon, Guus (2002), Kruitpad 16: De Kruitfabriek in Muiden, 1702-2002. Historisch Archief Muiden.
Kroon, Guus (2005), Oorlogsomnibus van Muiden 1939-1945. Muiden: Historisch Archief Muiden
Luchtbeschermingsdienst Amsterdam (1940-1945), Rapportenboeken van de Uitkijkdienst
Middlebrook, M. & C. Everitt (2011), The bomber command War diaries. An operational reference book 1939-1945. Midland Publishing
Nauta, H. (2015), Luchtoorlogdocumentatie
Nauta, H. (2017), Emailbericht 20 december
Pater, B.C. de & B. Schoenmaker (2005), Grote Historische Atlas van Nederland 1930-1950. Zierikzee: Atlas Maior.
Plehwe, K.-F. von (1967), Die Űberflutungen in Holland 1944. Viertelsjahrshefte für Zeitgeschichte. 15. Jahrgang, 4. Heft, Oktober.
Reurekas, J.F. (1985), Diemen 1940-1945. Stichting Uitgeverij Noord-Holland in samenwerking met de gemeente Diemen.
Reurekas, J.F. (1986), Diemen in oude ansichten. Deel 2. Europese Bibliotheek.
Reurekas, J.F. (1988), Diemen in oude ansichten. Deel 4. Europese Bibliotheek.
Reurekas, J.F. (2005c), Telefonische mededeling [over emmers vol granaatscherven], 7 oktober.
Schlingmann, F. (2008), Een dijk en een brug te dichtbij, *gedenkwaardige herinneringen aan het begin en het einde van de 2e wereldoorlog, gebaseerd op een interview in 2008 van Freek Schlingmann met Alice Draijer-Veldhuisen, 1940-1945 bewoonster van de boerderij Palestina, Stammerdijk, Weesperkarspel. Geïllustreerd.*
Schlüter, H. (2005), De meidagen van 1940. Herinneringen van Hans Schlüter. In: G. Kroon, Oorlogsomnibus van Muiden 1939-1945.
Silfhout, M. van (1945), Aantekeningen Tweede Wereldoorlog 1938-1945; Gemeentearchief Diemen. (niet gepubliceerd).
Smeenk, G. (2005), Vriendelijke mededeling
Smeenk, G. (2010), Vriendelijke mededeling d.d. 25 september.
Stigter, B. (2005), De bezette stad. Plattegrond van Amsterdam 1940-1945. Amsterdam: Athenauem-Polak & Van Gennep
Teiwes, H. (1995), De Tweede Wereldoorlog
Teiwes, H. (2004), "De kogels vlogen over de rails". Diemer Courant.
Weidenhaupt, Hugo (1962), Kleine Geschichte der Stadt Düsseldorf. Düsseldorf: L. Schwann
Zomeren, D. van ( ), Weesp
Zomeren, D. van (2015), Email

Zwanenburg, G.J. (1993a), En nooit was het stil .... Kroniek van een luchtoorlog. Deel 1: Luchtaanvallen op doelen in en om Nederland. 's-Gravenhage: Koninklijke Luchtmacht / Bureau Drukvoorziening Korps Luchtmachtstaf
Zwanenburg, G.J. (1993b), En nooit was het stil .... Kroniek van een luchtoorlog. Deel 2: Luchtaanvallen op doelen in en om Nederland. 's-Gravenhage: Koninklijke Luchtmacht / Bureau Drukvoorziening Korps Luchtmachtstaf

7.2 Explosievenonderzoeken

ECG (2008), Rapportage detectieonderzoek Amsterdam-Rijnkanaal.Projectnummer 192-008, datum 03 oktober 2008, versie 05 (definitief)
Ingenieursbureau Amsterdam (2005), Oostelijke Ontsluitingsweg IJburg fasen 2 & 3. Archeologie en explosieven. Projectnummer 12804
Ingenieursbureau Amsterdam (2010), IJburg, Oostelijke ontsluitingsroute (2e fase). Conventionele explosievenonderzoek. Project 35269
Saricon (2008), Vooronderzoek Conventionele Explosieven Amsterdam-Rijnkanaal. Documentcode 72389-VO-04. Concept 13 juni 2008. Definitief 18 juni 2009. Herzien 2 september 2008.
Sarcion (2010), Vooronderzoek Conventionele Explosieven Overdiemerweg. Documentcode 10S136-VO-01, 20 december 2010
T&A SURVEY (2009a), Rapportage van het historisch vooronderzoek naar de aanwezigheid van conventionele explosieven voor project Schiphol-Amsterdam-Almere. Deelgebied 3 (SAA). Projectnummer 0809GPR1820.1
14 december 2009 – definitieve versie.
T&A (2009b), Conclusies historisch onderzoek naar de aanwezigheid van conventionele explosieven voor project Schiphol-Amsterdam-Almere Deelgebieden 1 t/m 5 (SAA) en deelgebied 6 Projectnummer: 0809GPR1820.1, 14 december 2009
T&A Survey (2014), Boog A1-A9. Projectplan benadering
T&A Survey (2014), Vliegtuigbom Diemen veroorzaakt zeldzaam camouflet 13 mei

Bijlagen

Bijlage 1 - Acties EOCKL in gemeente Muiden

Tabel : Acties EOCKL.in gemeente Muiden 1971-2010

WO_NR	Ligplaats	Datum jjjj-mm-dd	Aangetroffen [CAT_WO]
1971_0230	KNSF, Kruitpad	1971-02-08	[C]
1971_0234	buro	1971-02-08	[C]
1972_0006	Zuidpolderweg	1972-01-03	[A]
1972_0287	KNSF	1972-02-18	[O]
1972_2963	Muider Chemie, Wordt gebracht door melder	1972-12-18	[D]
1973_0050	Kruitpad 14	1973-01-12	[C]
1973_0134	politiebureau	1973-01-24	[C]
1973_0815	Muiden Chemie	1973-04-17	[C]
1973_1450	Op het bureau, Zie c. en d.	1973-06-26	[C]
1973_2540	Tegenover kruitfabriek in weiland	1973-10-26	[C]
1973_2718	Muiderchemie BV, Postbus 1, Muiden	1973-11-16	[C]
1974_0089	Kruitpad	1974-01-11	[C]
1974_1564	Pr. Bernhardsingel 19	1974-05-31	[D]
1975_0753	pol buro	1975-04-08	[D]
1976_0435	pol.buro (vervallen)	1976-03-01	[D]
1976_0822	Pol.buro	1976-04-03	[C]
1976_1502	sportvelden	1976-05-20	[C]
1976_1942	Prinses Irenestraat	1976-06-05	[C]
1976_2296	Muiden Chemie	1976-07-23	[C]
1977_0287	Verk ZA	1900-01-00	[C]
1977_0288	Verk ZA [Veldhoven]	1977-02-10	[C]
1977_0289	Verk ZA [Barneveld]	1977-02-10	[C]
1977_0542	-----	1977-03-08	[C]
1977_1322	Bureau	1977-04-27	[D]
1977_1523	Op zandeiland	1977-05-10	[C]
1977_1543	Langs Rijksweg 1	1977-05-11	[A]
1977_2444	Op fabriek [Muiden Chemie]	1977-07-25	[D]
1977_2472	Bureau [Muiden Chemie]	1977-07-26	[D]
1978_1551	Kruitpad	1978-05-30	[C]
1978_2643	Pol. buro	1978-09-23	[C]
1978_2768	Pol.buro	1978-10-05	[D]
1979_0212	Bureau R.P.	1979-03-07	[C]
1979_1126	Naast Kruitfabriek	1979-05-06	[C]
1979_2633	Kruitpad 16	1979-09-19	[C]
1979_2932	Muiderzand exploitatie, Diemerzeedijk [Amsterdam]	1979-10-15	[B]
1979_2977	Zuiger op Muiderzand	1979-01-17	[A]
1981_0035	Pol.buro	1981-01-07	[D]
1981_0375	Muiden chemie	1981-02-24	[D]

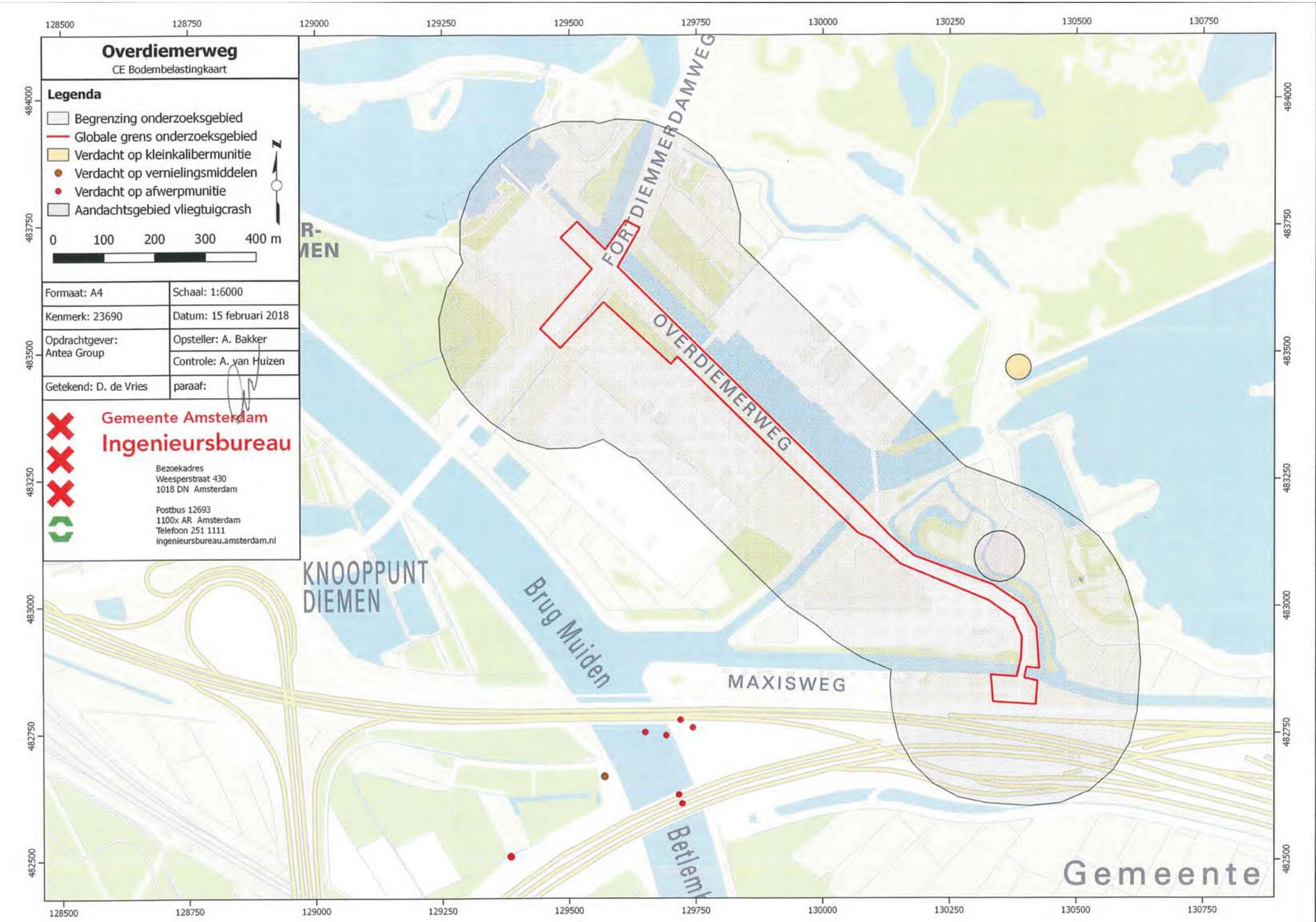
1981_2710	Pol.buro	1981-09-06	[D]
1982_1375	Pol.buro	1982-04-26	[D]
1982_2813	Pol.buro	1982-08-26	[D]
1982_4007	Pol.buro	1982-12-04	[D]
1983_0465	--------	1983-03-02	[O]
1983_2873	Muiden Chemie [Amsterdam]	1983-09-12	[B]
1983_4123	Rijksweg	1983-12-27	[A]
1984_0625	--------	1984-03-15	[C]
1984_3778	Lange Muiden (spoorwegtunnel) [Weesp]	1984-11-23	[A]
1985_3252	Kruitfabriek	1985-10-15	[B]
1986_0291	---------	1986-02-19	[C]
1986_1817	West Zeedijk	1986-06-06	[B]
1986_1871	Kenmerk 1731	1986-06-11	[V]
1986_2317	VZA 861871	1986-07-14	[Z]
1986_2545	Pr.Bernhardsingel 9	1986-07-31	[D]
1986_2596	---------	1986-08-05	[C]
1986_2658	Jachtwerf v.Vliet	1986-08-11	[C]
1987_1084	Postkantoor [Muiderberg]	1987-04-29	[A]
1987_1454	Pol.buro	1987-05-28	[D]
1990_0501	Bureau Muiden	1990-03-08	[D]
1990_1660	Kruitpad	1990-06-19	[ZA]
1990_1684	Pampus; in het water	1990-06-22	[C]
1990_3039	Eiland Pampus	1990-11-06	[VZA]
1991_1491	Bureau	1991-06-21	[D]
1992_1965	Amsterdamsestraatweg 26	1992-08-31	[C]
1993_1520	Amsterdamsestraatweg	1993-07-05	[C]
1996_0727	PC Hoofdlaan 48, Muiden	1996-04-17	[C]
1996_1031	Westzeedijk (volkstuinen)	1996-04-15	[C]
1996_1696	Steunverlenen BID Muidertrekvaart	1996-08-14	[BO]
1997_1439	Pr.Irenestraat	1997-06-27	[C]
1998_2085	Klooster 52	1998-10-20	[A]
1999_2291	t.h Zeeweg 1b [Muiderberg I.o.m kap.Schurgers.]	1999-12-17	[A]
2003_1845	Kruitpad 16	2003-11-10	[C]
2004_0778	Kruitfabriek Muiden	2004-05-24	[C]
2005_0229	----------	2005-03-04	[A]
2005_0576	Jan Sluyterpad te Muiderberg	2005_04-27	[C]
2005_1251	Kruitpad	2005-09-06	[C]
2006_1902	kruidpad [sic]	2006-12-03	[B]

Bronnen: Bruggen, H. van (2018)

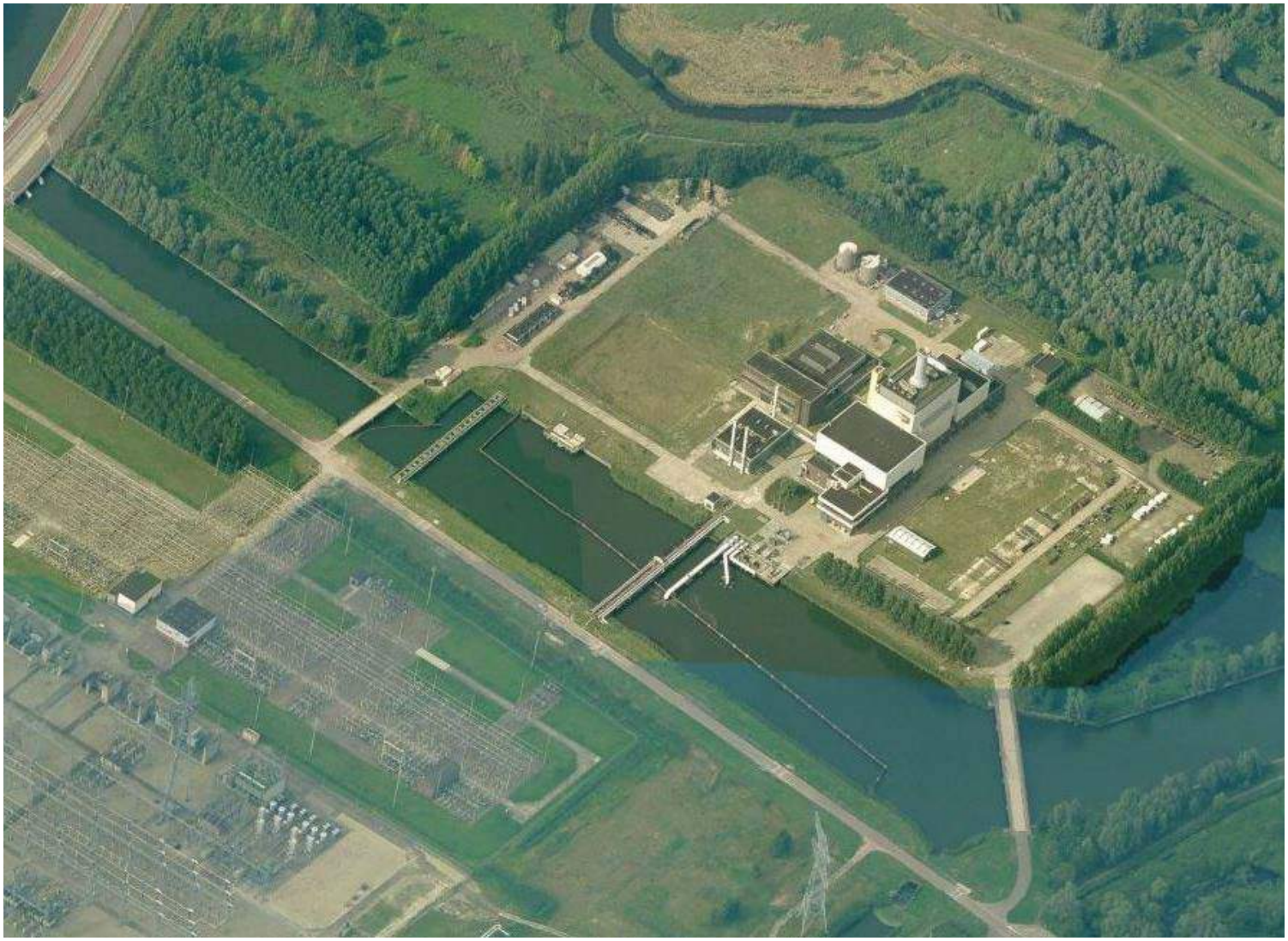
Noot: Spelling van het EOCKL aangehouden

Bijlage 2 - Historische feiten

Bijlage 3 - CE-bodembelastingkaart


Overdiemerweg
CE Bodembelastingkaart
Legenda
Begrenzing onderzoeksgebied
Globale grens onderzoeksgebied
Verdacht op kleinkalibermunitie
Verdacht op vernielingsmiddelen
Verdacht op afwerpmunitie
Aandachtsgebied vliegtuigcrash
0 100 200 300 400 m
Formaat: A4
Schaal: 1:6000
Kenmerk: 23690
Datum: 15 februari 2018
Opdrachtgever: Antea Group
Opsteller: A. Bakker
Controle: A. van Huizen
Getekend: D. de Vries
paraaf:
Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau
Bezoekadres
Weesperstraat 430
1018 DN Amsterdam
Postbus 12693
1100x AR Amsterdam
Telefoon 251 1111
ingenieursbureau.amsterdam.nl
FORTDIEMERDAMWEG
OVERDIEMERWEG
KNOOPPUNT DIEMEN
Brug Muiden
MAXISWEG
Gemeente
128500
128750
129000
129250
129500
129750
130000
130250
130500
130750
484000
483750
483500
483250
483000
482750
482500

Bijlage 4 Onderzoek wegverkeerslawaai



Openstelling Overdiemerweg

Akoestisch onderzoek

Gemeente Amsterdam

5 april 2018

Project	Openstelling Overdiemerweg
Document	Akoestisch onderzoek
Status	Definitief
Datum	5 april 2018
Referentie	105877/18-005.114

Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectcode	105877
Projectleider	ing. G.A. Krone
Projectdirecteur	mevrouw ir. E. Buter

Auteur(s)	G.J. Dijkgraaf MSc
Gecontroleerd door	ing. G.A. Krone
Goedgekeurd door	ing. G.A. Krone

Paraaf

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Van Twickelostraat 2
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 WETTELIJK KADER 2

2.1 Wet geluidhinder (Wgh) 2

2.2 Omvang geluidzones 2

2.3 Geluidgevoelige bestemmingen 3

2.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en L_{den} 4

2.5 Aftrek op berekende resultaten 4

2.6 Reconstructietoets 4

2.6.1 Bepalen grenswaarde 5
2.6.2 Bepalen toename 6
2.6.3 Maximale hogere grenswaarden 6

2.7 Nieuwe situatie (aanleg nieuwe weg) 6

2.8 Bepalen maatregelen en doelmatigheid daarvan 7

2.9 Vaststellen hogere grenswaarde 7

2.10 Binnenniveau 8

2.11 Effecten voor wegen zonder fysieke wijziging 8

3 UITGANGSPUNTEN AKOESTISCH ONDERZOEK 9

3.1 Peiljaren 9

3.2 Zones 9

3.2.1 Reconstructie kruising Fortdiemerdamweg/Overdiemerweg 9
3.2.2 Aanleg nieuwe weg Overdiemerweg 11

3.3 Wegvakgegevens 12

3.3.1 Verkeersintensiteiten 12
3.3.2 Rijsnelheden 14
3.3.3 Wegdektype en aanwezige geluidschermen 14

3.4 Berekeningen 14

3.5 Eerder verleende hogere waarden 15

4 RESULTATEN MODELBEREKENINGEN 16

4.1 Reconstructie kruising Fortdiemerdamweg/Overdiemerweg 16
4.2 Aanleg nieuwe weg Overdiemerweg 17
4.3 Overige aantakkende wegen 17
4.4 Geluidbelasting van als gevolg van de rijkswegen en andere geluidbronnen 18

5 CONCLUSIES 19

Laatste pagina 19

Bijlage(n) **Aantal pagina's**

I Schetsontwerp nieuwe situatie 1
II Modelgegevens 3
III Berekeningsresultaten 2

1

INLEIDING

De gemeente Amsterdam onderzoekt de mogelijkheid om de Overdiemerweg open te stellen. Deze bestaande weg verbindt dan de OOIJ (Oostelijke Ontsluiting IJburg, thans de Fortdiemerdamweg genaamd) en het winkelcentrum Maxis in de gemeente Gooise Meren. Op dit moment is de Overdiemerweg gesloten voor openbaar verkeer.

Om de Overdiemerweg te kunnen ontsluiten, is inzicht nodig in de akoestische effecten van het plan. Dit rapport maakt daarom deze effecten inzichtelijk bij de geluidgevoelige bestemmingen die binnen de invloedssfeer van het plan liggen. Indien nodig worden maatregelen afgewogen.

De Wet geluidhinder vormt het wettelijk kader voor dit onderzoek. Het onderzoek bestaat uit drie delen:
1 een reconstructietoets bij de aansluiting Overdiemerweg/Fortdiemerdamweg;
2 toetsing van de nieuwe weg, de open te stellen Overdiemerweg;
3 effectbepaling van het plan op de aantakkende wegen Fortdiemerdamweg en Diemerpolderweg.

Leeswijzer

Hierna beschrijft hoofdstuk 2 van dit rapport het geldende wettelijk kader voor de verschillende toetsingen. In hoofdstuk 3 volgen de uitgangspunten voor dit onderzoek. Hoofdstuk 4 beschrijft de resultaten. Hoofdstuk 5 bevat de conclusies van het onderzoek.

2

WETTELIJK KADER

In dit hoofdstuk komt het wettelijk kader voor de drie delen van het onderzoek (reconstructie van een bestaande weg, aanleg van een nieuwe weg, en effectbepaling op aantakkende wegen) aan bod.

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder zijn de normen en grenswaarden opgenomen waaraan de geluidbelasting van woningen, en andere geluidgevoelige bestemmingen en terreinen, als gevolg van de aanleg van een nieuwe weg en de wijziging van een bestaande weg moet voldoen. In de hiernavolgende paragrafen wordt het wettelijk kader op basis van de Wet geluidhinder (Wgh) nader toegelicht.

2.1 Wet geluidhinder (Wgh)

Er moet een onderzoek ingesteld worden naar de geluidbelasting vóór de wijziging (alleen bij bestaande wegen) en naar de toekomstige geluidbelasting. Bovendien is bij bestaande wegen de geluidbelasting die werd ondervonden in 1986 van belang[1]. Het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het RMG 2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidsmaatregelen.

De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend. In de Wgh is aangegeven dat alle wegen voorzien zijn van een zone, met uitzondering van wegen in een als woonerf aangeduid gebied én wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

2.2 Omvang geluidzones

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones langs wegen zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de wettelijke zonebreedte.

[1] Het gaat daarbij om de inventarisatie van saneringssituaties. Er is sprake van een saneringssituatie indien op 1 maart 1986 de weg en de woning aanwezig waren en de geluidbelasting op dat moment hoger was dan 60 dB(A), inclusief een aftrek van 5 dB(A). Uit eerder onderzoek is gebleken dat binnen het studiegebied van dit onderzoek geen saneringssituaties aanwezig zijn.

Tabel 2.1 Breedte van de wettelijke geluidzone

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Ter plaatse van de overgangen in zonebreedte wordt de breedste zone over een lengte van 1/3 van de zonebreedte doorgezet. Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone aan het einde van de weg. Het studiegebied wordt in de uitvoeringspraktijk voor geluidonderzoek[1] verder begrensd door het begin en einde van de fysieke wijziging vermeerderd met 1/3 van de zonebreedte.

2.3 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder (Bgh) gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone van de weg. Wat geluidgevoelige bestemmingen zijn, wordt bepaald in de Wgh zelf en in het Bgh. De geluidgevoelige bestemmingen bestaan uit:
- woningen;
- onderwijsgebouwen, uitgezonderd gymnastieklokalen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdag-verblijven;
- woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen;
- terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen dan algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen, voor zover deze bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg.

Binnen de zone van de te onderzoeken weg moeten de geluidbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en dient een toetsing aan de wettelijke normen plaats te vinden. Voor andere objecten dan geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone, geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidbelasting.

[1] Zie onder andere het Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (KAOW) van Rijkswaterstaat.

2.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en L_{den}

In het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen en terreinen bepaald moet worden. Daarbij gelden de volgende regels:

- in het rapport moeten de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden worden gepresenteerd. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten echter worden berekend uit niet-afgeronde waarden. Dit verschil wordt vervolgens afgerond. Daarbij wordt een verschil dat precies op 0,5 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal;
- een geluidbelasting die precies op een halve dB eindigt wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even gehele getal.

De Wgh hanteert als maat voor de geluidbelasting het 'jaargemiddelde van het equivalente geluidniveau', kort geschreven als L_{den} ('den' staat voor 'day, evening, night'), en met als eenheid dB. In deze grootheid is het effect van een grotere hinderbeleving in de avond- en nachtperiode verdisconteerd door op de bijdragen van avond- en nachtperiode aan L_{den} een toeslag van respectievelijk 5 en 10 dB toe te passen.

2.5 Aftrek op berekende resultaten

Op de berekende geluidbelasting wordt overeenkomstig art. 110g van de Wet geluidhinder een aftrek toegepast. De hoogte van deze aftrek is vastgelegd in het RMG 2012, artikel 3.4. De aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van 56 of 57 dB;
- 5 dB voor de overige wegen.

2.6 Reconstructietoets

Bij wijzigingen op of aan een weg moet binnen de afgebakende onderzoeksgebiedgeluidzone onderzocht worden of er sprake is van 'reconstructie' van die weg zoals dat is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van 'reconstructie' als aan de volgende twee voorwaarden voldaan wordt:

- er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid, en dergelijke;
- ten gevolge van deze wijziging en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting met (afgerond) 2 dB of meer. Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidgevoelige bestemming de geldende 'grenswaarde' worden bepaald. Vervolgens wordt bezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^{e} jaar na openstelling van de gewijzigde weg, met tenminste 1,5 dB overschreden wordt.

Als er voor een geluidgevoelige bestemming volgens de Wgh sprake is van 'reconstructie van de weg', moeten geluidsmaatregelen overwogen worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen).

Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken.

Bij de uitwerking van het akoestisch onderzoek met betrekking tot reconstructie zijn verder de volgende uitgangspunten gehanteerd:
- de geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend zonder de invloed van maatregelen die de geluidbelasting beperken, zoals verkeersmaatregelen, stille wegdekken, of geluidschermen;
- daarna wordt de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat de geluidbelasting vanwege de weg de grenswaarde overschrijdt aangegeven;
- indien wordt overwogen een hogere waarde dan de grenswaarde voor de geluidbelasting vanwege de weg vast te stellen dient het akoestisch onderzoek tevens betrekking te hebben op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarde voor geluidbelasting;
- als het onderzoek betrekking heeft op de reconstructie van een bestaande weg, dient tevens akoestisch onderzoek te worden ingesteld naar de heersende geluidbelasting.

Concreet komt het erop neer dat bij een reconstructie de volgende werkwijze wordt gevolgd:
- berekening heersende geluidbelasting;
- berekening toekomstige geluidbelasting (zonder aanvullende maatregelen);
- afweging doelmatigheid aanvullende geluidmaatregelen;
- eventueel voorstel voor de vaststelling van een hogere waarde.

2.6.1 Bepalen grenswaarde

Indien er niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, wordt de grenswaarde gelijkgesteld aan de heersende geluidbelasting (de geluidbelasting in het jaar voordat met de wijziging van de weg wordt begonnen). Hierbij geldt conform de Wet geluidhinder dat een geluidbelasting van 48 dB altijd is toegestaan, toenames van de geluidbelasting tot aan 48 dB tellen dus niet mee bij de beantwoording van de vraag of het 'reconstructie-effect' 2 dB of meer bedraagt.

Als in het verleden reeds een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege de te wijzigen weg is vastgesteld, dan is volgens de Wgh de geldende grenswaarde de laagste waarde van:
- de heersende geluidbelasting (de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep);
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

Ook hierbij geldt dat een geluidbelasting van 48 dB altijd is toegestaan. In de onderstaande tabel zijn de grenswaarden voor het bepalen van het 'reconstructie-effect' samengevat.

Tabel 2.2 Grenswaarden bij reconstructie van een weg

Situatie	Grenswaarde
niet eerder hogere waarde vastgesteld, geluidgevoelige bestemmingen voor het eerst geprojecteerd na 1 januari 2007	48 dB*
niet eerder hogere waarde vastgesteld, geluidgevoelige bestemmingen al voor 1 januari 2007 geprojecteerd, en heersende geluidbelasting onder 48 dB*	48 dB*
niet eerder hogere waarde vastgesteld, geluidgevoelige bestemmingen al voor 1 januari 2007 geprojecteerd, en heersende geluidbelasting boven of gelijk aan 48 dB*	heersende geluidbelasting
eerder vastgestelde hogere waarde	laagste van: - heersende geluidbelasting; - eerder vastgestelde hogere waarde; met een minimum van 48 dB*.

* Voor terreinen bij 'andere gezondheidszorggebouwen' geldt dat een geluidbelasting van 53 dB altijd toelaatbaar is. Dat is dus de minimale grenswaarde voor deze geluidgevoelige bestemmingen.

2.6.2 Bepalen toename

De toename van de geluidbelasting wordt bepaald door de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar (hiervoor wordt doorgaans 10 jaar na openstelling van de gewijzigde weg gehanteerd) te vergelijken met de grenswaarde. Deze grenswaarde dient bepaald te worden op de hierboven beschreven wijzen. Als de toename onafgerond 1,50 dB of meer bedraagt, is voor de betreffende geluidgevoelige bestemming sprake van 'reconstructie' volgens de Wgh.

2.6.3 Maximale hogere grenswaarden

Wanneer sprake is van reconstructie en geen of onvoldoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de grenswaarde, kan het bevoegd gezag in een aantal vast omschreven situaties een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidbelasting vaststellen. In beginsel is de maximaal toegestane toename van de geluidbelasting als gevolg van 'reconstructie van de weg' 5 dB, mits de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden.

Onder bepaalde voorwaarden is, voor zover de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden, een toename van meer dan 5 dB mogelijk:

- als gevolg van reconstructie daalt de geluidbelasting van een tenminste gelijk aantal woningen langs een andere weg met een tenminste gelijke waarde;
- de wegbeheerder heeft verklaard dat er financiële middelen beschikbaar zijn om ten behoeve van de desbetreffende woningen de eventueel nog benodigde saneringsmaatregelen inclusief gevelmaatregelen uit te voeren voordat de reconstructie voltooid is.

De maximaal vast te stellen hogere grenswaarde bij reconstructiesituaties bedraagt 68 dB.

2.7 Nieuwe situatie (aanleg nieuwe weg)

Bij de aanleg van een weg worden, afhankelijk van de situering van het gebied en het bestemmingstype, verschillende grenswaarden gehanteerd. Deze grenswaarden zijn in tabel 2.2 weergegeven. Bij voorkeur moet de geluidbelasting voldoen aan de grenswaarde. Indien dit niet mogelijk is, kan een hogere geluidbelasting tot aan de maximale ontheffingswaarde vastgesteld worden. Geluidbelastingen boven de maximale ontheffingswaarde zijn niet vergunbaar.

Tabel 2.3 Grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg

Situatie	Geluidgevoelige bestemmingen	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
stedelijk gebied	woningen	48	63
	andere geluidgevoelige gebouwen*	48	53 of 63
	woonwagenstandplaatsen	48	53
	andere geluidgevoelige terreinen	53	58
buitenstedelijk gebied	woningen	48	58
	andere geluidgevoelige gebouwen*	48	53 of 58
	woonwagenstandplaatsen	48	53
	andere geluidgevoelige terreinen	53	58

* Voor andere gezondheidszorggebouwen als bedoeld in artikel 1.2 Bgh geldt de eerstgenoemde waarde, voor onderwijsgebouwen ziekenhuizen of verpleeghuizen geldt de tweede waarde.

Indien bij een geluidgevoelige bestemming de grenswaarde wordt overschreden, moeten geluidsmaatregelen overwogen worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken.

2.8 Bepalen maatregelen en doelmatigheid daarvan

Indien er sprake is van een nieuwe situatie of een reconstructie in de zin van de Wgh moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om te voldoen aan de grenswaarde of de toename van de geluidbelasting tot aan het maatgevende jaar ongedaan te maken (bijvoorbeeld door het plaatsen van een geluidscherm). In feite komt dit erop neer dat zodanige maatregelen bepaald moeten worden dat de geluidbelasting 10 jaar na openstelling niet hoger zal zijn dan de geldende grenswaarde.

Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als geluidschermen niet te duur zijn. Naast het kostenaspect kunnen tenslotte nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen.

Als het niet mogelijk of niet doelmatig is om de toekomstige geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen tot de geldende grenswaarde, moet aan het bevoegd gezag verzocht worden om een hogere grenswaarde voor de toekomstige geluidbelasting vast te stellen.

2.9 Vaststellen hogere grenswaarde

Voor de aanleg en wijziging van gemeentelijke wegen is op basis van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek nodig. Bij wijziging of herziening van een bestemmingsplan vormt artikel 77, van de Wet geluidhinder daarvoor de basis. Voor de aanvraag van een hogere waarde voor gemeentelijke wegen is de wegaanlegger bevoegd tot de aanvraag. Voor de vaststelling zijn in dat geval Burgemeester en Wethouders van de gemeente waarbinnen de woningen waarvoor een hogere waarde wordt verzocht, het bevoegd

gezag. Indien voor geluidgevoelige bestemmingen een hogere waarde moet worden aangevraagd zal worden ingegaan op de cumulatie met andere geluidbronnen.

De hogere waarde kan worden vastgesteld indien de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten en het ontbreken van alternatieven.

2.10 Binnenniveau

Indien een hogere waarde verleend wordt, dienen Burgemeester en Wethouders voor de geluidwering van de gevels maatregelen te treffen om te bevorderen dat de geluidbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet te boven zal gaan. Deze grenswaarde bedraagt voor woningen doorgaans 33 dB. Voor de geluidgevoelige binnenruimten van scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en gebouwen voor andere gezondheidszorg geldt een binnengrenswaarde van 28 dB of 33 dB, afhankelijk van de aard van de geluidgevoelige ruimte. In onderstaande tabel zijn de verschillende toepasselijke grenswaarden vermeld.

Tabel 2.4 Grenswaarden voor het binnenniveau

Geluidgevoelige bestemming	Geluidgevoelige ruimte	Binnengrenswaarde
woning	slaap-, woon- of eetkamer, en keukens met een vloeroppervlakte van ten minste 11 m^2	33 dB
scholen	leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen	28 dB
	theorievaklokalen van onderwijsgebouwen	33 dB
ziekenhuizen en verpleeghuizen	onderzoeks- en behandelingsruimten	28 dB
	ruimten voor patiënten huisvesting, en recreatie- en conversatieruimten	33 dB
gebouwen voor andere gezondheidszorg	onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, en woon- en slaapruimten	28 dB

Een onderzoek naar het wettelijk binnenniveau wordt in de regel uitsluitend uitgevoerd voor woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld. Het onderzoek wordt eerst gestart nadat het besluit voor vaststelling van een hogere waarde onherroepelijk is.

2.11 Effecten voor wegen zonder fysieke wijziging

In artikel 99 van de Wgh is opgenomen dat ook die wegen of wegvakken die niet fysiek worden gewijzigd moeten worden opgenomen in het akoestisch onderzoek, indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de geluidbelasting langs deze wegvakken toeneemt met 2 dB of meer als gevolg van de reconstructie van een weg. Het is niet wettelijk verplicht om ook maatregelen te treffen aan deze wegen of wegvakken.

3

UITGANGSPUNTEN AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Peiljaren

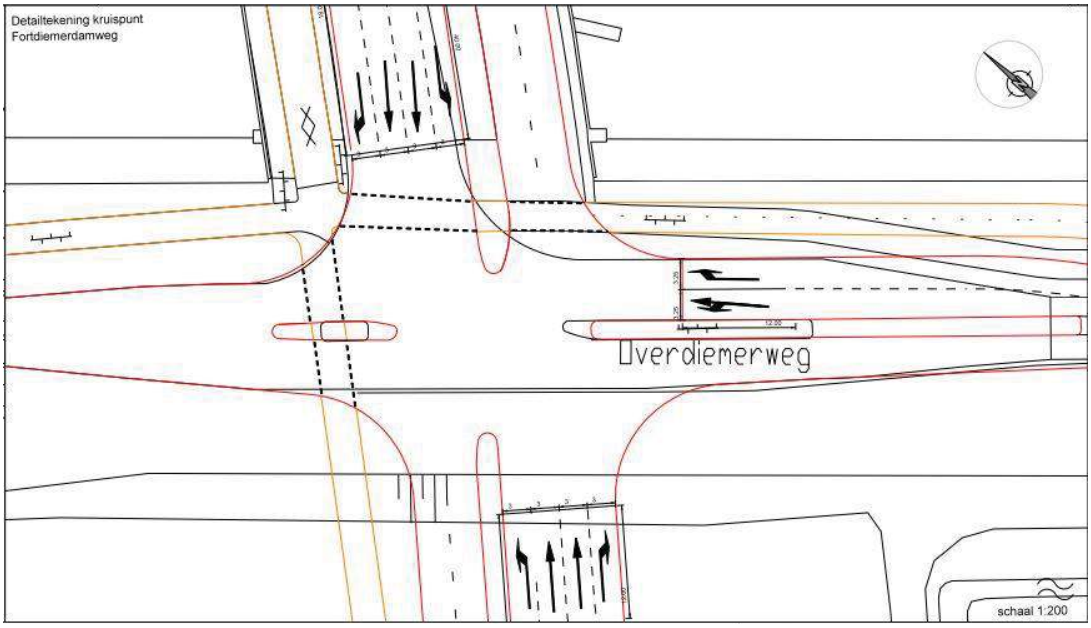
De gehanteerde peiljaren voor dit onderzoek zijn 2017 en 2028. Hoewel het project IJburg (mogelijk) niet voor 2028 zal zijn afgerond, laten de verkeersprognoses 2028 wel als maatgevend jaar zien voor de verwachte verkeersintensiteiten.

3.2 Zones

3.2.1 Reconstructie kruising Fortdiemerdamweg/Overdiemerweg

De kruising van de Fortdiemerdamweg met de Overdiemerweg wordt aangepast. Onderstaande weergave laat de toekomstige situatie zien. Bijlage I toont het beschikbare schetsontwerp van de nieuwe situatie.

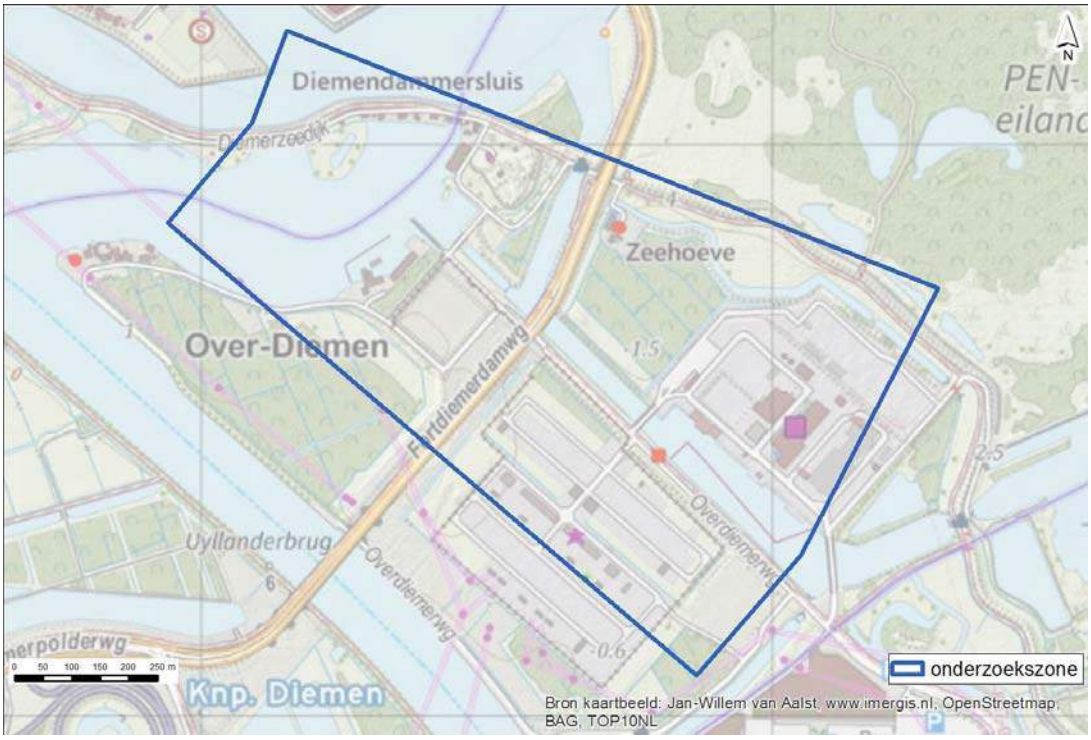
Afbeelding 3.1 Reconstructie kruispunt Fortdiemerdamweg/Overdiemerweg



In plaats van de huidige drie opstelstroken zijn in de toekomst op de Fortdiemerdamweg vier opstelstroken aanwezig, zodat ook naar de Overdiemerweg kan worden afgeslagen. De Overdiemerweg wordt bij het kruispunt verbreed.

Bij de kruising telt de Fortdiemerdamweg zes rijstroken, en ze is gelegen buiten de bebouwde kom. De zonebreedte bedraagt daarom 600 meter. Afbeelding 3.2 laat het afgebakende onderzoeksgebied zien.

Afbeelding 3.2 Onderzoeksgebied reconstructie Fortdiemerdamweg



In de onderzoekszone liggen aan de westzijde van de Fortdiemerdamweg en aan de Diemerzeedijk enkele woningen en ligplaatsen. Onderstaande tabel toont de gegevens van de in het onderzoek betrokken adressen.

Tabel 3.1 Woningen en ligplaatsen in onderzoeksgebied reconstructie Fortdiemerdamweg

Adres	Postcode	Woonplaats	Gemeente	Type
Overdiemerweg 32A	1111 PP	Diemen	Diemen	ligplaats
Overdiemerweg 32B	1111 PP	Diemen	Diemen	ligplaats
Diemerzeedijk 100	1087 SM	Amsterdam	Amsterdam	woning
Overdiemerweg 37	1111 PP	Diemen	Diemen	woning
Overdiemerweg 40	1111 PP	Diemen	Diemen	woning
Overdiemerweg 39	1111 PP	Diemen	Diemen	woning
Diemerzeedijk 78	1087 SM	Amsterdam	Amsterdam	woning
Diemerzeedijk 76S	1087 SM	Amsterdam	Amsterdam	woning

Adres	Postcode	Woonplaats	Gemeente	Type
Diemerzeedijk 76U	1087 SM	Amsterdam	Amsterdam	woning
Overdiemerweg 32	1111 PP	Diemen	Diemen	woning

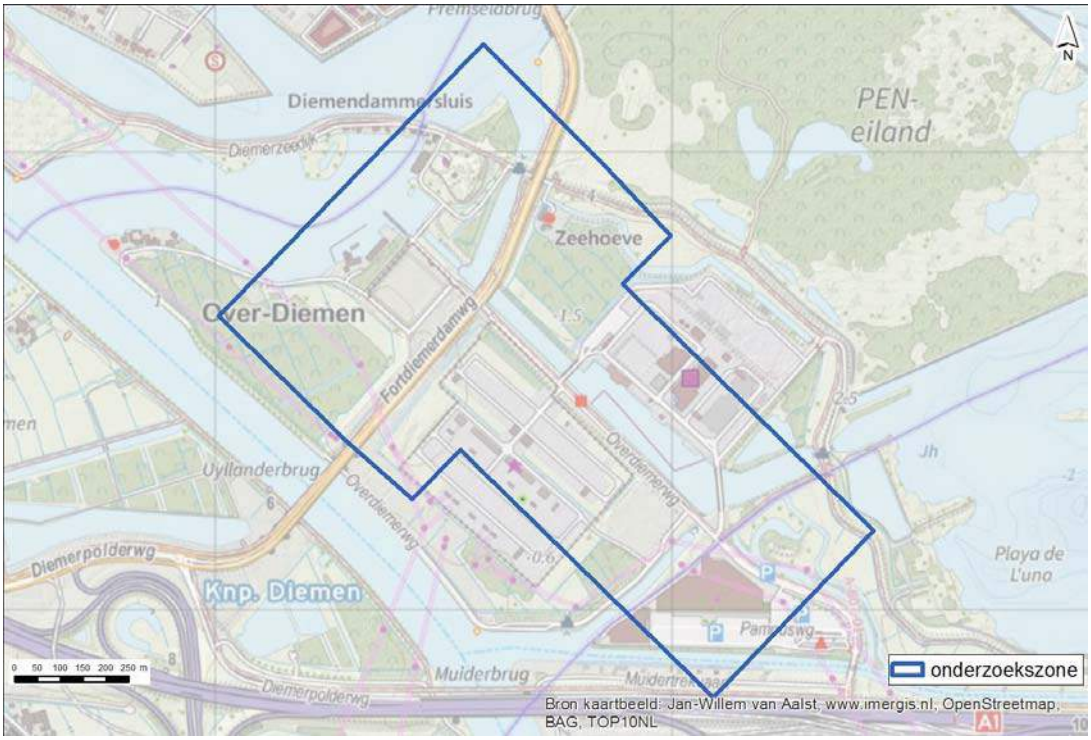
Alleen gelegaliseerde woningen en ligplaatsen zijn in dit onderzoek betrokken.

3.2.2 Aanleg nieuwe weg Overdiemerweg

Omdat de Overdiemerweg op dit moment is gesloten voor openbaar verkeer, wordt de openstelling van de Overdiemerweg in de termen van de Wet geluidhinder beschouwd als de aanleg van een nieuwe weg.

Bij de kruising met de Fortdiemerdamweg telt de Overdiemerweg drie rijstroken, in de richting van de Pampusweg overgaand op twee rijstroken. Ook de Overdiemerweg is gelegen buiten de bebouwde kom. Bij de kruising met de Fortdiemerdamweg bedraagt de zonebreedte 400 meter, in de richting van de Pampusweg 250 meter. Onderstaande afbeelding toont het afgebakende onderzoeksgebied.

Afbeelding 3.3 Onderzoeksgebied aanleg nieuwe weg Overdiemerweg



Binnen het onderzoeksgebied liggen enkele woningen en ligplaatsen (in de noordwesthoek) en nog enkele ligplaatsen (in de zuidoosthoek). Onderstaande tabel toont de gegevens van de in het onderzoek betrokken adressen.

Tabel 3.2 Woningen en ligplaatsen in onderzoeksgebied aanleg nieuwe weg Overdiemerweg

Adres	Postcode	Woonplaats	Gemeente	Type
Overdiemerweg 32A	1111 PP	Diemen	Diemen	ligplaats
Overdiemerweg 32B	1111 PP	Diemen	Diemen	ligplaats
Diemerzeedijk 100	1087 SM	Amsterdam	Amsterdam	woning
Overdiemerweg 37	1111 PP	Diemen	Diemen	woning
Overdiemerweg 40	1111 PP	Diemen	Diemen	woning
Overdiemerweg 39	1111 PP	Diemen	Diemen	woning
Muidertrekvaart 13A	1398 PP	Muiden	Gooise Meren	woning
Overdiemerweg 32	1111 PP	Diemen	Diemen	woning
Muidertrekvaart 15 WNSP	1398 PP	Muiden	Gooise Meren	ligplaats
Muidertrekvaart 16 WNSP	1398 PP	Muiden	Gooise Meren	ligplaats
Muidertrekvaart 14 WNSP	1398 PP	Muiden	Gooise Meren	ligplaats
Muidertrekvaart 12 WNSP	1398 PP	Muiden	Gooise Meren	ligplaats
Muidertrekvaart 17 WNSP	1398 PP	Muiden	Gooise Meren	ligplaats
Muidertrekvaart 13 WNSP	1398 PP	Muiden	Gooise Meren	ligplaats

Alleen gelegaliseerde woningen en ligplaatsen zijn in dit onderzoek betrokken.

3.3 Wegvakgegevens

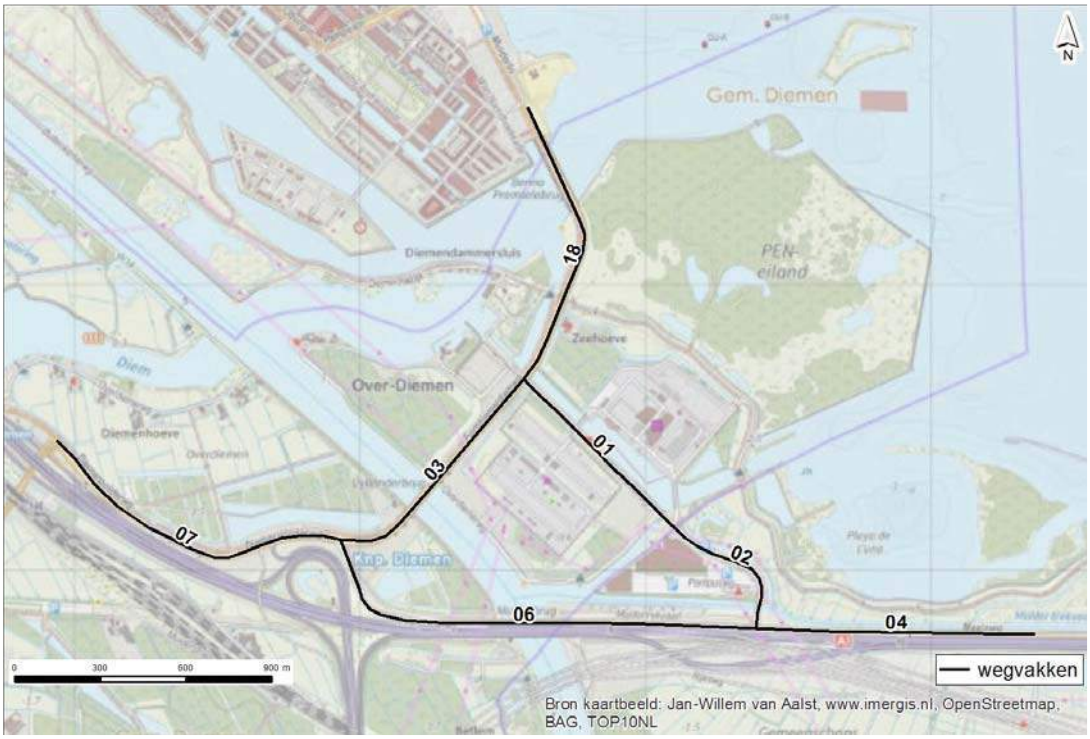
3.3.1 Verkeersintensiteiten

De gemeente Amsterdam heeft verkeersintensiteiten voor de wegen in het onderzoeksgebied aangeleverd, voor de zichtjaren 2017 en 2028[1]. Hoewel het project IJburg (mogelijk) in 2028 nog niet volledig zal zijn afgerond, laten de verkeersprognoses de hoogste verkeersintensiteiten zien voor dit jaar. Daarom gaat dit onderzoek uit van de intensiteiten voor 2028 voor de toekomstige situatie.

Afbeelding 3.4 toont de relevante wegen in het onderzoeksgebied. De nummering verwijst naar de tabel daaronder, die de intensiteiten voor de gekoppelde wegvakken in 2017 en 2028 laat zien.

[1] Bestand 'milieucijfers_overdiemerweg_20160415_2', d.d. 15 april 2016, De aangeleverde verkeerscijfers zijn voor de relevante peiljaren bewerkt op basis van een gemiddeld groeipercentage van 2 % per jaar.

Afbeelding 3.4 Overzicht wegvakken



Tabel 3.3 Overzicht wegvakken met verkeersintensiteiten

Nummer	Omschrijving	Intensiteit 2017 [mvt/etmaal]	Intensiteit 2028 [mvt/etmaal]
01	Overdiemerweg tussen Fortdiemerdamweg en Pampusweg	n.v.t.	9.495
02	Pampusweg tussen Overdiemerweg en Maxisweg	6.382	8.113
03	Fortdiemerdamweg tussen Overdiemerweg en Diemerpolderweg	7.466	10.000
04	Maxisweg oostelijk vanaf Pampusweg	4.842	8.217
06	Diemerpolderweg tussen Fortdiemerdamweg en Oude Muiderstraatweg	3.067	1.042
07	Diemerpolderweg tussen Hooiweg en Weteringweg	8.070	6.892
18	Fortdiemerdamweg tussen Overdiemerweg en Peter Martensstraat	7.379	11.507

Opvallende toenames vinden vooral plaats op de Fortdiemerdamweg (tussen de Overdiemerweg en IJburg) en op de Maxisweg. Op de Diemerpolderweg neemt het verkeer af.

3.3.2 Rijsnelheden

Op de Fortdiemerdamweg geldt een maximumrijsnelheid van 70 km/uur. Op de Overdiemerweg is dat eveneens 70 km/uur.

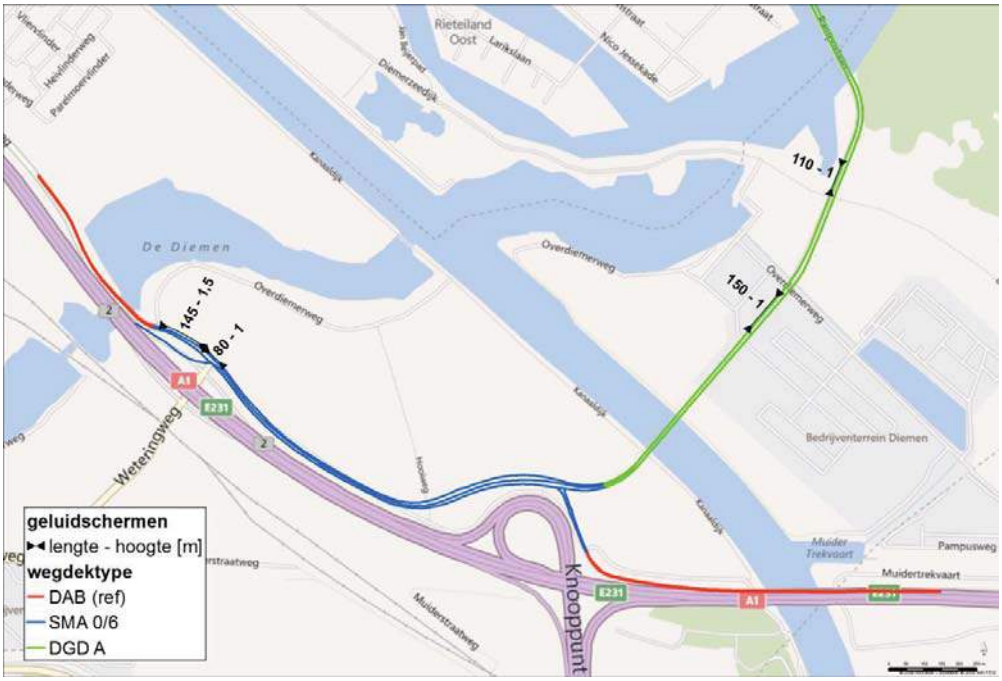
3.3.3 Wegdektype en aanwezige geluidschermen

In overeenstemming met het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek[1] hanteren wij voor de Fortdiemerdamweg het wegdektype Dunne deklagen (A). Voor het wegdektype op de Overdiemerweg is, na overleg met de gemeente Amsterdam, uitgegaan van het referentiewegdek (dicht asfaltbeton, DAB).

Daarnaast gaan wij in de modelberekeningen uit van een tweetal geluidschermen langs de Fortdiemerdamweg, ter hoogte van het bedrijventerrein en ter hoogte van de Diemerzeedijk.

Onderstaande afbeelding toont de aanwezige wegdektypen en de geluidschermen.

Afbeelding 3.5 Toekomstige situatie met maatregelen uit eerder onderzoek



3.4 Berekeningen

De geluidbelastingen zijn berekend in een geluidsmodel met het programma Geomilieu, versie 3.11. Het model schematiseert de werkelijke situatie in rijlijnen, toetspunten, bodemgebieden en gebouwen. Ter plaatse van de woningen zijn toetspunten gekoppeld aan de gevel. Hier wordt de geluidbelasting bepaald. Het programma rekent volgens Standaardrekenmethode 2 uit het RMG 2012.

Standaard is uitgegaan van een zachte bodem. De verharde gebieden zijn ingevoerd als akoestisch hard (B = 0). De modelgegevens zijn weergegeven in bijlage I.

[1] Actualisatie akoestisch onderzoek realisatie ontwerp 2012, Oostelijke Ontsluitingsweg IJburg (OOIJ)', Witteveen+Bos, referentie ASD1394-1/beub/006 definitief 03, d.d. 16 juli 2012.

3.5 Eerder verleende hogere waarden

Uit een inventariserend onderzoek is gebleken dat er binnen het afgebakende studiegebied geen sprake is van eerder vastgestelde hogere waarden voor één van de in dit onderzoek betrokken wegen. De grenswaarde bij reconstructie wordt in dat geval bepaald op basis van de heersende geluidbelasting met een minimum van 48 dB.

4

RESULTATEN MODELBEREKENINGEN

4.1 Reconstructie kruising Fortdiemerdamweg/Overdiemerweg

Onderstaande tabel toont de resultaten voor het reconstructieonderzoek naar de kruising Fortdiemerdamweg/Overdiemerweg. De geluidbelastingen worden gepresenteerd inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh. Bijlage II toont de resultaten van de berekeningen in meer detail.

Tabel 4.1 Resultaten reconstructie kruising Fortdiemerdamweg/Overdiemerweg

Adres	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2017 [dB]	Grenswaarde [dB]	Geluidbelasting 2028 [dB]	Reconstructie [ja/nee]
Overdiemerweg 32A	4,5	34,51	48	36,40	nee
Overdiemerweg 32B	4,5	36,09	48	37,96	nee
Diemerzeedijk 100	4,5	40,78	48	42,40	nee
Overdiemerweg 37	4,5	44,65	48	46,48	nee
Overdiemerweg 40	4,5	41,19	48	43,15	nee
Overdiemerweg 39	4,5	43,19	48	45,05	nee
Diemerzeedijk 78	7,5	41,17	48	42,89	nee
Diemerzeedijk 76S	1,5	36,49	48	38,06	nee
Diemerzeedijk 76U	1,5	37,41	48	39,05	nee
Overdiemerweg 32	7,5	41,42	48	42,54	nee

Hoewel de fysieke wijziging en de toename van de verkeersintensiteiten leiden tot een hogere geluidbelasting bij de adressen in de onderzoekszone, is bij geen van de adressen sprake van een toename van meer dan 1,50 dB boven de grenswaarde. Van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is daarom geen sprake. Er hoeft geen maatregelafweging plaats te vinden.

4.2 Aanleg nieuwe weg Overdiemerweg

Onderstaande tabel toont de resultaten voor het onderzoek naar de aanleg van de 'nieuwe' weg Overdiemerweg. De geluidbelastingen worden gepresenteerd inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh. Bijlage II toont de resultaten van de berekeningen in meer detail.

Tabel 4.2 Resultaten aanleg nieuwe weg Overdiemerweg

Adres	Hoogte [m]	Grenswaarde [dB]	Geluidbelasting 2028 [dB]	Overschrijding grenswaarde [ja/nee]
Overdiemerweg 32A	4,5	48	20,65	nee
Overdiemerweg 32B	1,5	48	21,48	nee
Diemerzeedijk 100	4,5	48	35,03	nee
Overdiemerweg 37	7,5	48	35,76	nee
Overdiemerweg 40	4,5	48	35,65	nee
Overdiemerweg 39	4,5	48	33,06	nee
Muidertrekvaart 13A	1,5	48	20,89	nee
Overdiemerweg 32	4,5	48	35,87	nee
Muidertrekvaart 15 WNSP	1,5	48	19,04	nee
Muidertrekvaart 16 WNSP	1,5	48	20,88	nee
Muidertrekvaart 14 WNSP	1,5	48	19,19	nee
Muidertrekvaart 12 WNSP	1,5	48	24,97	nee
Muidertrekvaart 17 WNSP	1,5	48	18,77	nee
Muidertrekvaart 13 WNSP	1,5	48	21,74	nee

Bij geen van de adressen binnen het onderzoeksgebied is sprake van een overschrijding van de grenswaarde. Er hoeft daarom geen maatregelafweging plaats te vinden.

4.3 Overige aantakkende wegen

De wet vereist dat ook die wegen of wegvakken die niet fysiek worden gewijzigd moeten worden opgenomen in het akoestisch onderzoek, indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de geluidbelasting langs deze wegvakken toeneemt met 2 dB of meer als gevolg van de reconstructie van een weg. Het is niet wettelijk verplicht om ook maatregelen te treffen aan deze wegen of wegvakken.

De Overdiemerweg gaat direct over in de Pampusweg bij de gemeentegrens tussen de Gemeenten Diemen en Gooise Meren. Op de Pampusweg sluit vervolgens de Maxisweg aan. De Diemerpolderweg sluit aan op de Fortdiemerdamweg. Onderstaande tabel toont de verkeersintensiteiten op deze wegen in 2017 en 2028, en de verwachte toe- of afname in geluidbelasting veroorzaakt door deze wegen.

Tabel 4.3 Overzicht wegvakken met verkeersintensiteiten

Wegvak	Intensiteit 2017 [mvt/etmaal]	Intensiteit 2028 [mvt/etmaal]	Verandering in geluidbelasting [dB]
Pampusweg tussen Overdiemerweg en Maxisweg	6.382	8.113	+1,04
Maxisweg tussen Pampusweg en Amsterdamsestraatweg	4.842	8.217	+2,30
Diemerpolderweg tussen Hooiweg en Weteringweg	8.070	6.892	-0,69

Langs de Maxisweg treedt een toename van meer dan 2 dB op; langs de overige wegen is geen sprake van een dergelijke toename. Direct langs de Maxisweg in de richting van Muiden zijn geen woningen of ligplaatsen gelegen.

4.4 Geluidbelasting van als gevolg van de rijkswegen en andere geluidbronnen

Uit de uitgevoerde inventarisatie blijkt dat binnen het onderzoeksgebied er ook een geluidbelasting als gevolg van de rijkswegen A1/A9 optreedt. Daarnaast treedt er een bepaalde geluidbelasting op als gevolg van het gezoneerde industrieterrein Nuon.

Omdat uit het onderzoek naar de effecten als gevolg van de openstelling van de Overdiemerweg is gebleken dat aan de wettelijke normen en grenswaarden voor het wegverkeer van de te reconstrueren Fortdiemerdamweg en de ‘nieuwe’ Overdiemerweg wordt voldaan, is een nader onderzoek naar de cumulatie van deze bronnen niet noodzakelijk.

5

CONCLUSIES

Witteveen+Bos onderzocht de akoestische effecten van het openstellen van de Overdiemerweg tussen de Fortdiemerdamweg en de Pampusweg. De gemeente Amsterdam onderzoekt de mogelijkheid om de Overdiemerweg open te stellen, om de toegang tot het winkelcentrum MAXIS vanuit IJburg te verbeteren. De openstelling van de bestaande Overdiemerweg is in het onderzoek beschouwd als de aanleg van een nieuwe weg. Voor de openstelling is ook aanpassing van het kruispunt Overdiemerweg/Fortdiemerdamweg nodig; daarom is ook een reconstructietoets uitgevoerd voor deze wijziging.

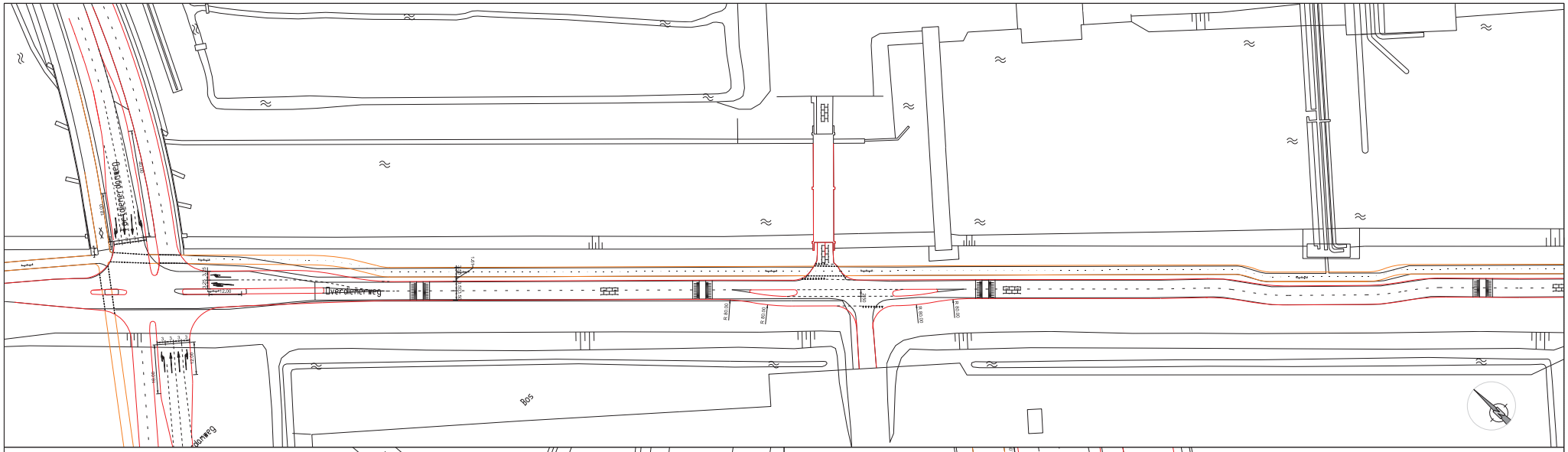
Het onderzoek laat zien dat, voor wat betreft de aanpassing van het kruispunt Overdiemerweg/ Fortdiemerdamweg, de wijziging niet leidt tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De aanleg van de nieuwe weg, de Overdiemerweg, leidt daarnaast niet tot overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde bij de adressen in het onderzoeksgebied.

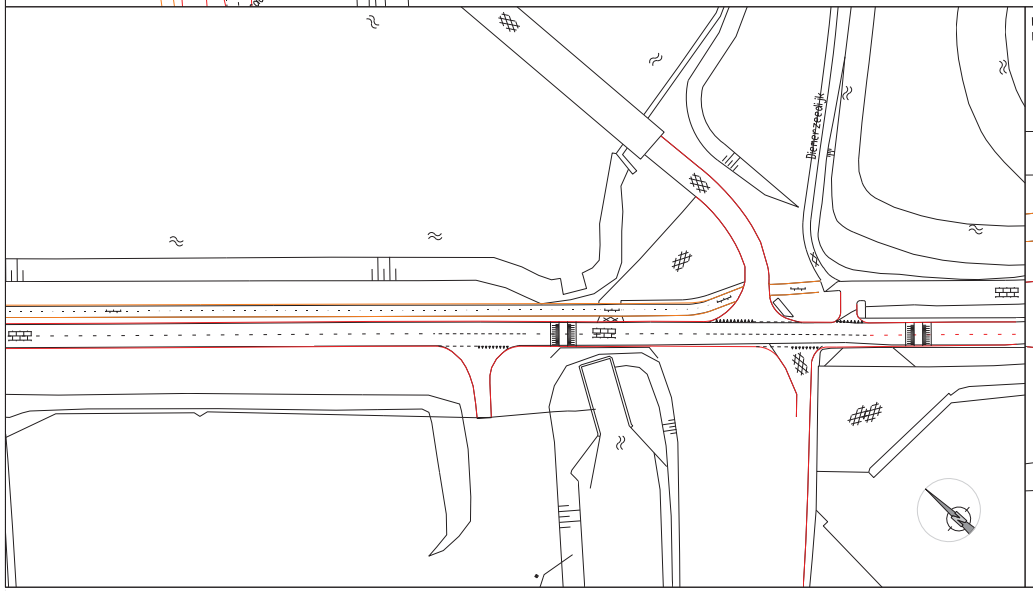
Een nader onderzoek naar bron- of overdrachtsmaatregelen is daarom niet nodig. Ook hoeven geen hogere waarden te worden aangevraagd.

Bijlage(n)

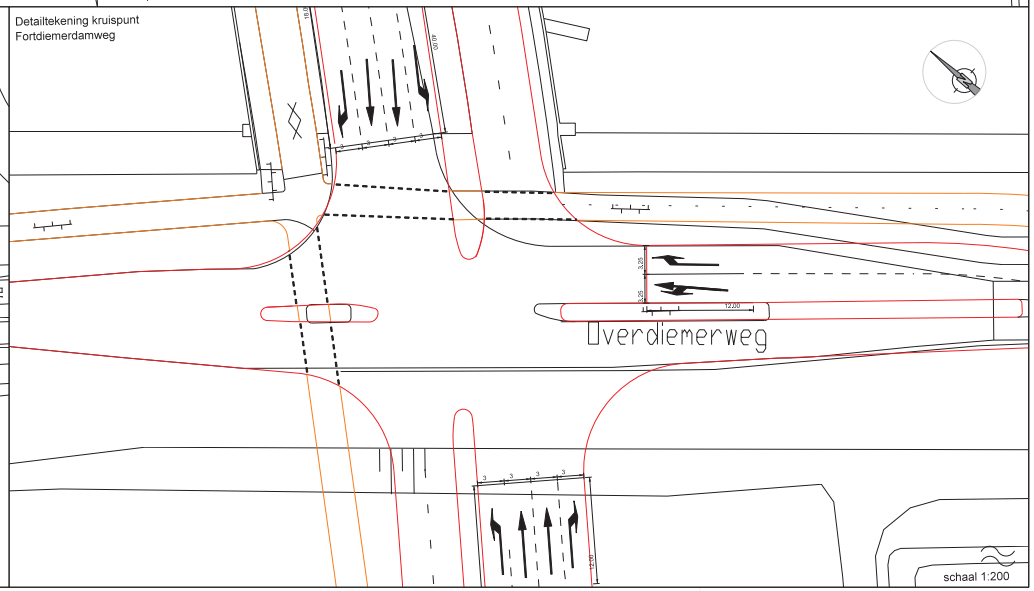
I

BIJLAGE: SCHETSONTWERP NIEUWE SITUATIE





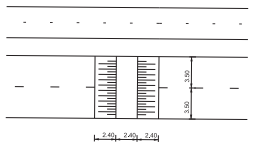
Detailtekening kruispunt
Fortdiemerdamweg



Dwarsprofiel Overdiemerweg

schaal 1:100

Detailtekening verkeersdrempel 50 km/u



schaal 1:200

Kantverhardlng Overdiemerweg

Kantverharding vrijliggend fietspad

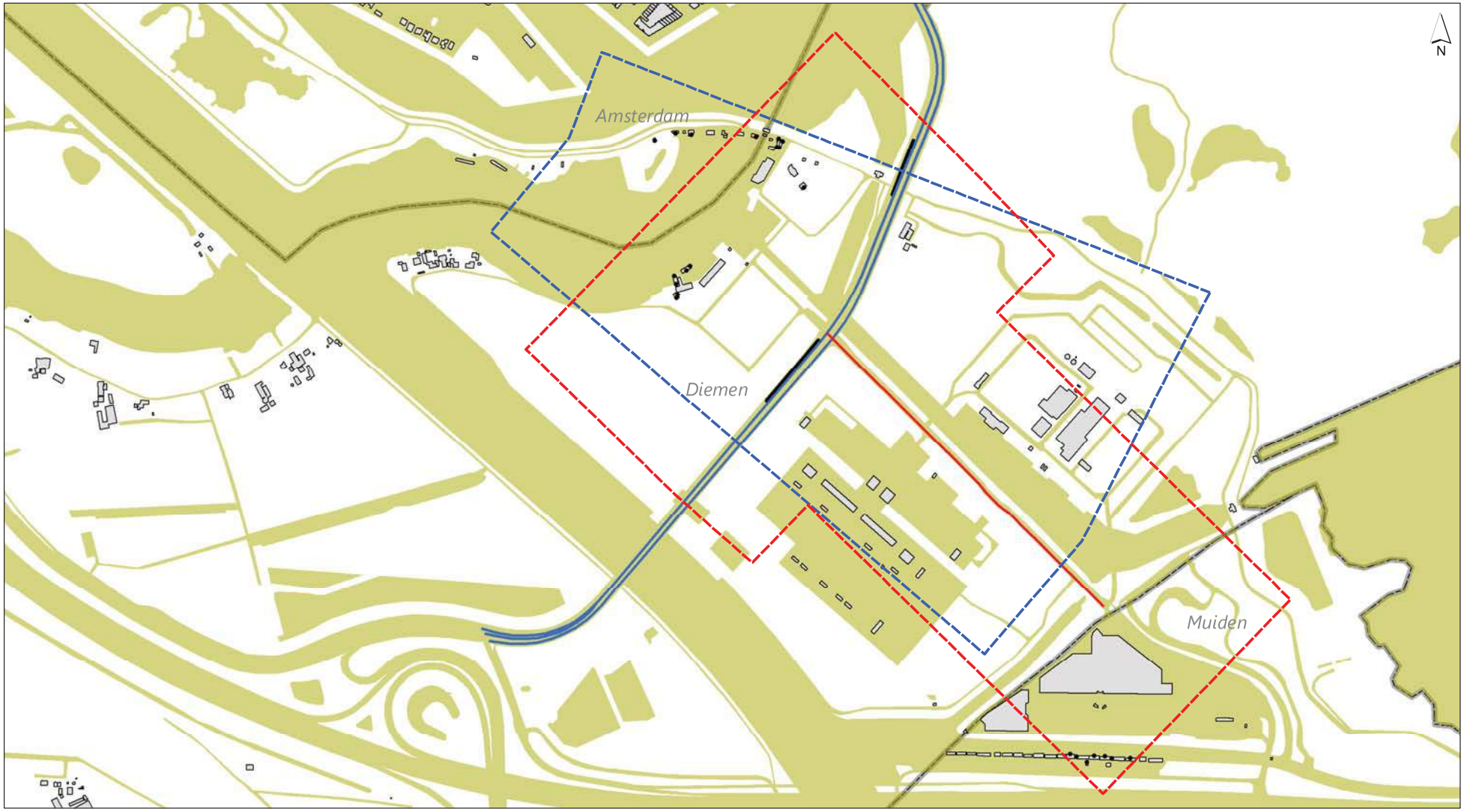
Gemeente
Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

Openstellen Overdiemerweg

Product	**schetontwerp Overdiemerweg**		
Status	**concept**		
Variant	**met middengeleider In Overdiemerweg**		
Opdracht	F. Ebbink		
Ontwerp	R. Veelenturf	Datum	08-02-2016
Getekend	R. Veelenturf	Revisie	10-02-2016
Projectnr.	95883201	Schaal	1:500
Bestand	overdiemerweg.dgn		
Model	schetsontwerp overdiemerweg met middengeleider		
IPS bestand	<padnaam/plotbestandsnaam>		
Getekt door :	VE	Datum plot :	10-2-2016

II

BIJLAGE: MODELGEGEVENS



wegvakken

- Overdiemerweg (aanleg nieuwe weg)
- Fortdiemerdamweg (reconstructie)
- zone nieuwe aanleg
- zone reconstructie
- toetspunten
- schermen
- gebouwen
- bodemgebieden
- gemeentegrenzen

getekend:	G.J. Dijkgraaf MSc
gecontroleerd:	ing. G.A. Krone
goedgekeurd:	ing. G.A. Krone
versie:	definitief 1
datum:	22-04-2016
tekeningnr:	0
formaat:	A4 liggend
schaal:	1:10000

0 50 100 150 200 250 m

Akoestisch onderzoek Overdiemerweg

Modeloverzicht

opdrachtgever:	gemeente Amsterdam
projectnaam:	Akoestisch onderzoek Overdiemerweg
projectcode:	ASD1590-1

Witteveen+Bos

D:\Projecten\2016\ASD1590-1 Overdiemerweg\02 verwerking\09 aanmaken modeloverzicht\160419 Modeloverzicht.mxd 19-04-2016 15:23:02

Overzicht wegvakgegevens
Huidige situatie (2017)

		Snelheid per voertuigtype per periode [km/u]									Intensiteit per voertuigtype per periode [aantal/uur]									
		licht			middelzwaar			zwaar			licht			middelzwaar			zwaar			
Identificatie	Weg	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	Wegdektype
03_N1	Fortdiemerdamweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	251.4	106.4	29.5	9.9	3.1	4.3	2.7	1.0	1.6	Dunne deklagen A
03_Z1	Fortdiemerdamweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	251.4	106.4	29.5	9.9	3.1	4.3	2.7	1.0	1.6	Dunne deklagen A
03_N2_1	Fortdiemerdamweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	125.7	53.2	14.8	5.0	1.5	2.2	1.4	0.5	0.8	Dunne deklagen A
03_N2_2	Fortdiemerdamweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	125.7	53.2	14.8	5.0	1.5	2.2	1.4	0.5	0.8	Dunne deklagen A
18_W1	Fortdiemerdamweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	224.7	135.5	49.6	10.4	2.4	4.5	3.0	0.6	0.7	Dunne deklagen A
18_O1	Fortdiemerdamweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	224.7	135.5	49.6	10.4	2.4	4.5	3.0	0.6	0.7	Dunne deklagen A

Overzicht wegvakgegevens
Toekomstige situatie (2028)

		Snelheid per voertuigtype per periode [km/u]									Intensiteit per voertuigtype per periode [aantal/uur]									
		licht			middelzwaar			zwaar			licht			middelzwaar			zwaar			
Identificatie	Weg	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	Wegdektype
03_N1	Fortdiemerdamweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	364.4	92.5	34.2	15.7	3.5	7.1	3.7	0.9	0.3	Dunne deklagen A
03_Z1	Fortdiemerdamweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	364.4	92.5	34.2	15.7	3.5	7.1	3.7	0.9	0.3	Dunne deklagen A
03_N2_1	Fortdiemerdamweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	182.2	46.3	17.1	7.8	1.8	3.5	1.8	0.5	0.2	Dunne deklagen A
03_N2_2	Fortdiemerdamweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	182.2	46.3	17.1	7.8	1.8	3.5	1.8	0.5	0.2	Dunne deklagen A
01	Overdiemerweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	666.9	282.4	78.3	12.6	5.4	1.5	7.2	2.5	4.2	Referentiewegdek
14_W1	Fortdiemerdamweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	356.9	215.3	78.8	17.0	3.9	7.6	4.7	0.9	1.1	Dunne deklagen A
14_O1	Fortdiemerdamweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	356.9	215.3	78.8	17.0	3.9	7.6	4.7	0.9	1.1	Dunne deklagen A

III

BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN

Overzicht geluidbelastingen

reconstructie aansluiting Fortdiemerdamweg/Overdiemerweg

Adres	Postcode	Rekenpunt	Gevel	Waarneemhoogte [m]	Huidige geluidbelasting [dB] (incl. aftrek ex art. 110g)	Grenswaarde	Toekomstige geluidbelasting zonder maatregelen [dB] (incl. aftrek ex art. 110g)	Overschrijding t.o.v. grenswaarde	Reconstructie [ja/nee]	Aan te vragen hogere waarde
Overdiemerweg 32 A	1111PP	1000538 [4]	Z	1.5	32.78	48	34.61	-	nee	-
Overdiemerweg 32 A	1111PP	1000538 [4]	Z	4.5	34.68	48	36.65	-	nee	-
Overdiemerweg 32 B	1111PP	1000539 [4]	ZO	1.5	35.64	48	37.54	-	nee	-
Overdiemerweg 32 B	1111PP	1000539 [4]	ZO	4.5	36.26	48	38.22	-	nee	-
Diemerzeedijk 100	1095KK	2000006 [3]	O	1.5	37.08	48	38.69	-	nee	-
Diemerzeedijk 100	1095KK	2000006 [3]	O	4.5	40.95	48	42.66	-	nee	-
Overdiemerweg 37	1111PP	2000170 [1]	ZO	1.5	43.52	48	45.42	-	nee	-
Overdiemerweg 37	1111PP	2000170 [1]	ZO	4.5	44.83	48	46.74	-	nee	-
Overdiemerweg 40	1111PP	2000171 [5]	Z	1.5	41.27	48	43.32	-	nee	-
Overdiemerweg 40	1111PP	2000171 [5]	Z	4.5	41.37	48	43.41	-	nee	-
Overdiemerweg 39	1111PP	2000172 [2]	Z	1.5	41.96	48	43.88	-	nee	-
Overdiemerweg 39	1111PP	2000172 [2]	Z	4.5	43.36	48	45.31	-	nee	-
Diemerzeedijk 78	1095KK	2000383 [6]	O	1.5	39.6	48	41.42	-	nee	-
Diemerzeedijk 78	1095KK	2000383 [6]	O	4.5	40.62	48	42.43	-	nee	-
Diemerzeedijk 78	1095KK	2000383 [6]	O	7.5	41.34	48	43.14	-	nee	-
Diemerzeedijk 76 S	1095KK	2000400 [1]	ZO	1.5	36.69	48	38.34	-	nee	-
Diemerzeedijk 76 U	1095KK	2000401 [2]	Z	1.5	37.58	48	39.31	-	nee	-
Overdiemerweg 32	1111PP	2000571 [1]	O	1.5	39.42	48	40.62	-	nee	-
Overdiemerweg 32	1111PP	2000571 [1]	O	4.5	41.18	48	42.39	-	nee	-
Overdiemerweg 32	1111PP	2000571 [1]	O	7.5	41.59	48	42.8	-	nee	-

Overzicht geluidbelastingen

aanleg nieuwe weg Overdiemerweg

Adres	Postcode	Rekenpunt	Gevel	Waarneemhoogte [m]	Grenswaarde	Toekomstige geluidbelasting zonder maatregelen [dB] (incl. aftrek ex art. 110g)	Overschrijding t.o.v. grenswaarde	Aan te vragen hogere waarde
Overdiemerweg 32 A	1111PP	1000538 [1]	Z	1.5	48	15.69	-	-
Overdiemerweg 32 A	1111PP	1000538 [1]	Z	4.5	48	24.35	-	-
Overdiemerweg 32 B	1111PP	1000539 [1]	ZO	1.5	48	25.11	-	-
Diemerzeedijk 100	1095KK	2000006 [3]	O	1.5	48	31.49	-	-
Diemerzeedijk 100	1095KK	2000006 [3]	O	4.5	48	38.91	-	-
Overdiemerweg 37	1111PP	2000170 [1]	ZO	1.5	48	39.34	-	-
Overdiemerweg 37	1111PP	2000170 [1]	ZO	4.5	48	39.63	-	-
Overdiemerweg 40	1111PP	2000171 [1]	Z	1.5	48	38.9	-	-
Overdiemerweg 40	1111PP	2000171 [1]	Z	4.5	48	39.52	-	-
Overdiemerweg 39	1111PP	2000172 [4]	Z	1.5	48	35.69	-	-
Overdiemerweg 39	1111PP	2000172 [4]	Z	4.5	48	36.78	-	-
Muidertrekvaart 13 A	1398PP	2000173 [4]	N	1.5	48	24.42	-	-
Overdiemerweg 32	1111PP	2000571 [5]	O	1.5	48	38.21	-	-
Overdiemerweg 32	1111PP	2000571 [5]	O	4.5	48	39.81	-	-
Overdiemerweg 32	1111PP	2000571 [5]	O	7.5	48	37.73	-	-
Muidertrekvaart 15 WNSP	1398PP	3000038 [4]	N	1.5	48	22.57	-	-
Muidertrekvaart 16 WNSP	1398PP	3000040 [3]	W	1.5	48	24.42	-	-
Muidertrekvaart 14 WNSP	1398PP	3000042 [4]	N	1.5	48	22.73	-	-
Muidertrekvaart 12 WNSP	1398PP	3000043 [4]	N	1.5	48	29.49	-	-
Muidertrekvaart 17 WNSP	1398PP	3000053 [4]	N	1.5	48	22.28	-	-
Muidertrekvaart 13 WNSP	1398PP	3000054 [3]	W	1.5	48	25.5	-	-

Bijlage 5 Onderzoek luchtkwaliteit

Luchtkwaliteitonderzoek

Openstelling Overdiemerweg te Diemen

projectnummer 420851
definitief
16 februari 2018

Understanding today.
Improving tomorrow.

anteagroup

Luchtkwaliteitonderzoek

Openstelling Overdiemerweg te Diemen

projectnummer 420851

definitief revisie 01
16 februari 2018

Auteurs
R. Patijn

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam
Postbus 2602
1000 CP Amsterdam

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
18-09-18	definitief	J. Sonsma	A. van Dongen

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**2**
2	**Wettelijk kader**	**3**
2.1	Grenswaarden	3
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	4
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	4
3	**Uitgangspunten van het onderzoek**	**5**
3.1	Verkeer	5
3.2	Rekenprogramma	6
3.3	Wijze van beoordeling	6
4	**Resultaten**	**7**
4.1	Stikstofdioxide (NO_2)	7
4.2	Fijn stof (PM_{10})	7
4.3	Fijn stof ($PM_{2,5}$)	8
5	**Conclusie**	**9**

Bijlage 1 Invoergegevens

Bijlage 2 Beoordelingspunten

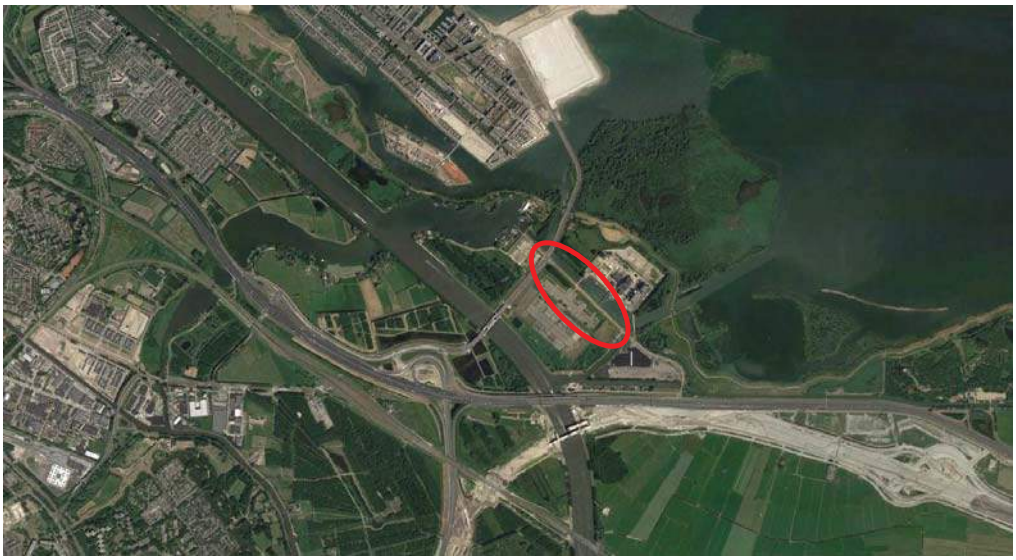
Bijlage 3 Resultaten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft Antea Group een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd langs het wegennet rondom de Overdiemerweg te Diemen. In dit onderzoek is de verkeerssituatie nader uitgewerkt, zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld gebracht en is getoetst aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van wijzigingen van bestemmingsplannen.

In de huidige verkeerssituatie is de Overdiemerweg afgesloten voor doorgaand verkeer tussen de Fortdiemerdamweg en de Maxisweg. De gemeente Amsterdam en gemeente Diemen hebben gezamenlijk de wens om de Overdiemerweg in de toekomst open te stellen voor fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer. De openstelling van deze weg draagt bij aan een betere bereikbaarheid van de verbinding tussen Muiden & Weesp en Amsterdam. Als gevolg van de openstelling zal er meer verkeer op de Overdiemerweg gaan rijden en tot veranderende verkeersstromen op wegen in de omgeving leiden. Dit heeft mogelijk invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs deze wegen. De invloed van de openstelling van de Overdiemerweg is door middel van dit luchtonderzoek in beeld gebracht.

In figuur 1.1 is de Overdiemerweg inclusief de directe omgeving globaal in beeld gebracht.



Figuur 1.1: Overzicht ligging Overdiemerweg en nabije omgeving (bron: Google Earth, 9 februari 2018)

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijk kader toegelicht dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens zijn de in dit luchtkwaliteitonderzoek gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk 3 opgenomen, waarna de resultaten in hoofdstuk 4 zijn weergegeven. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

a. Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
b. Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
c. Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10});
d. Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m³)

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof ($PM_{2,5}$)	jaargemiddelde	25	-
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	40	-
	uurgemiddelde*	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwaveldioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C_6H_6)	jaargemiddelde	5	-

* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2 (200 µg/m³) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO_2 niet meer aan de orde is[1].

Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} is voor de jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ ook een grenswaarde vastgesteld (25 µg/m³). $PM_{2,5}$ is een deelverzameling van PM_{10} en de PM_{10}- en $PM_{2,5}$-concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige

[1] Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

kennis over emissies en concentraties van $PM_{2,5}$ en PM_{10} kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM_{10} wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor $PM_{2,5}$ zal worden voldaan[2].

Overige luchtverontreinigende stoffen
Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm[3], zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend[4]. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM[5]. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium, zoals dat is opgenomen in artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

---

[2] Velders, G.J.M. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2016), RIVM-rapport 2016-0068, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2017), RIVM-briefrapport 2017-0117, Bilthoven, RIVM

[3] Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen

[4] CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit)

[5] Mooiboek, D. et al, Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2012, RIVM-rapport 680704023/2013, Bilthoven, RIVM, sept. 2013

3 Uitgangspunten van het onderzoek

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in beeld gebracht voor de situatie waarbij de Overdiemerweg volledig is opengesteld voor gemotoriseerd verkeer. Hiervoor zijn de concentraties in beeld gebracht voor het eerste jaar waarin de openstelling kan worden verwacht, in dit geval 2018. Algemeen wordt aangenomen dat wanneer de concentraties in dat jaar voldoen aan de grenswaarden, deze ook in de hierop volgende jaren voldoen. Dit wordt onder andere veroorzaakt door de dalende grootschalige achtergrondconcentraties en de verminderende bijdrage van het verkeer (schoner worden autoverkeer).

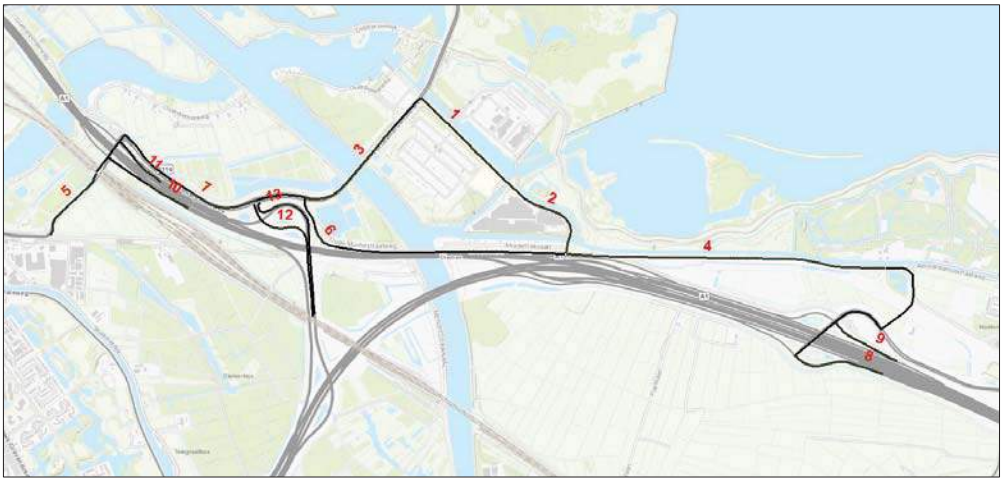
Voor de berekening van de luchtkwaliteit is uitgegaan van de door de opdrachtgever aangeleverde verkeersgegevens. In tabel 3.1 zijn deze verkeersgegevens voor de situatie na openstelling (plansituatie) weergegeven. Op aansluitende wegvakken zijn verkeerscijfers uit de NSL Monitoringstool[6] (Monitoringsronde 2017) gehanteerd.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten plansituatie Overdiemerweg [in bewegingen per etmaal]

Wegvaknr.	Wegvak	Plansituatie		
		LV	MV	ZV
1	Overdiemerweg	9.197	175	123
2	Pampusweg	7.859	149	105
3	Fortdiemerdamweg	12.879	250	60
4	Maxisweg	7.591	524	102
5	Weteringweg	16.230	525	202
6	Diemerpolderweg 1	641	392	9
7	Diemerpolderweg 2	5.894	652	346
8	Aansluiting A1 Muiden (op)	6.398	295	376
9	Aansluiting A1 Muiden (af)	7.254	335	426
10	Aansluiting A1 Diemen (op)	5.717	537	212
11	Aansluiting A1 Diemen (af)	4.184	203	246
12	Aansluiting A9 Diemen (op)	5.125	166	114
13	Aansluiting A9 Diemen (af)	3.581	123	111

In onderstaand figuur is de ligging van de betreffende wegvakken weergegeven. Een overzicht van alle wegvakken is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

[6] De NSL Monitoringstool wordt gebruikt om de luchtkwaliteit langs wegen in Nederland in beeld te brengen voor het gepasseerde jaar en voor enkele toekomstjaren.



Figuur 3.1: Wegvaknummers

3.1 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 4.30). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevalideerd rekenprogramma. In dit programma kunnen zowel wegen als (industriële) puntbronnen worden doorgerekend in één gecombineerde berekening. Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten moet ook een aantal (algemene) rekeninstellingen worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde rekeninstellingen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3.2: Gehanteerde rekeninstellingen Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2018
GCN referentiepunt	Auto bronnen
Rekenperiode	1995 – 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelden)
Zeezoutcorrectie	Nee, 0 µg/m^3
Ruwheidslengte	0,36 m (op basis van bronnen/modelgebied)

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de bronnen die in de berekening zijn meegenomen.

3.2 Wijze van beoordeling

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in beeld gebracht op diverse beoordelingspunten die 10 meter uit de wegrand liggen. Op deze manier is een worst-case scenario berekend. Indien de jaargemiddelde concentraties lager zijn dan de grenswaarden zal dit eveneens het geval zijn voor verblijfsplekken die op grotere afstand dan 10 meter liggen.
Een overzicht van alle gehanteerde beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit rapport.

De rijkswegen zijn verder doorgetrokken in het rekenmodel in verband met een goede werking van de dubbeltellingscorrectie. In bijlage 2 van dit rapport is een overzicht van de rijkswegen opgenomen.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) weergegeven en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Hierbij kan tevens worden opgemerkt dat niet de verwachting is dat de effecten als gevolg van de openstelling van de Overdiemerweg een relevante bijdrage hebben aan de concentraties van deze stoffen.

4.1 Stikstofdioxide (NO_2)

In tabel 4.1 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 weergegeven voor de plan-situatie. Ook de achtergrondconcentratie en de bijdrage van het verkeer (de bronbijdrage) is per beoordelingspunt weergegeven.

Tabel 4.1: Berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 in µg/m³

Punt	Jaargemiddelde conc.	Achtergrondconcentratie	Bronbijdrage
Toetspunt 1	18,9	14,7	4,2
Toetspunt 2	18,8	14,7	4,1
Toetspunt 3	18,7	15,8	3,0
Toetspunt 4	19,1	15,8	3,3
Toetspunt 5	17,9	15,5	2,4
Toetspunt 6	18,3	15,5	2,8
Toetspunt 7	18,5	15,8	2,7
Toetspunt 8	18,3	15,8	2,5
Toetspunt 9	22,5	16,5	6,0
Toetspunt 10	23,4	16,5	6,8
Toetspunt 11	20,2	16,5	3,7
Toetspunt 12	20,3	16,5	3,8
Toetspunt 13	30,4	16,5	13,9
Toetspunt 14	29,0	16,5	12,5
Toetspunt 15	21,6	16,5	5,1
Toetspunt 16	25,0	16,2	8,8
Toetspunt 17	28,9	16,2	12,7
Toetspunt 18	25,5	16,2	9,4
Toetspunt 19	28,1	16,2	11,9
Toetspunt 20	28,1	16,2	11,9
Toetspunt 21	26,5	16,5	10,0
Toetspunt 22	25,6	16,5	9,1
Toetspunt 23	18,1	15,8	2,3
Toetspunt 24	18,0	15,8	2,2
Toetspunt 25	24,3	15,7	8,6
Toetspunt 26	24,5	15,7	8,7
Toetspunt 27	25,4	15,8	9,6
Toetspunt 28	24,8	15,8	9,1
Toetspunt 29	26,2	16,7	9,6
Toetspunt 30	25,7	16,7	9,0
Toetspunt 33	21,3	16,9	4,4
Toetspunt 34	21,4	16,9	4,5
Toetspunt 35	27,3	16,9	10,4
Toetspunt 36	24,6	16,9	7,6
Toetspunt 37	26,6	18,1	8,6
Toetspunt 38	25,0	18,6	6,4

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m^3). De hoogste jaargemiddelde concentratie is berekend op toetspunt 13. Dit komt doordat het beoordelingspunt direct langs de rijksweg A1 gelegen is.

De berekende uurgemiddelde concentratie NO_2 mag niet meer dan 18 keer per jaar hoger zijn dan 200 µg/m^3 (zie tabel 2.1). Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO_2 op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar hoger is dan 200 µg/m^3.

Een volledig overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3 van dit rapport.

4.2 Fijn stof (PM_{10})

In tabel 4.2 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10}, achtergrondconcentratie en bronbijdrage weergegeven voor de plansituatie.

Tabel 4.2: Berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} in µg/m^3

Punt	Jaargemiddelde conc.	Achtergrondconcentratie	Bronbijdrage
Toetspunt 1	18,6	18,1	0,5
Toetspunt 2	18,6	18,1	0,5
Toetspunt 3	18,6	18,2	0,4
Toetspunt 4	18,6	18,2	0,4
Toetspunt 5	18,8	18,5	0,3
Toetspunt 6	18,9	18,6	0,3
Toetspunt 7	18,5	18,2	0,3
Toetspunt 8	18,6	18,2	0,3
Toetspunt 9	19,7	18,8	0,9
Toetspunt 10	19,7	18,8	0,9
Toetspunt 11	19,2	18,7	0,5
Toetspunt 12	19,2	18,7	0,5
Toetspunt 13	21,0	18,7	2,3
Toetspunt 14	20,6	18,7	1,9
Toetspunt 15	19,5	18,7	0,7
Toetspunt 16	20,0	18,8	1,2
Toetspunt 17	20,8	18,8	2,1
Toetspunt 18	20,1	18,8	1,3
Toetspunt 19	20,7	18,8	1,9
Toetspunt 20	20,5	18,8	1,7
Toetspunt 21	20,4	18,8	1,6
Toetspunt 22	20,0	18,8	1,2
Toetspunt 23	18,5	18,2	0,3
Toetspunt 24	18,5	18,2	0,3
Toetspunt 25	19,7	18,4	1,3
Toetspunt 26	19,6	18,4	1,2
Toetspunt 27	19,9	18,6	1,3
Toetspunt 28	20,1	18,6	1,5
Toetspunt 29	20,0	18,6	1,4
Toetspunt 30	19,9	18,6	1,3
Toetspunt 33	19,4	18,9	0,6
Toetspunt 34	19,4	18,9	0,5
Toetspunt 35	20,4	18,9	1,5
Toetspunt 36	20,0	18,9	1,1
Toetspunt 37	20,5	19,3	1,3
Toetspunt 38	20,2	19,3	0,9

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m^3). De hoogste jaargemiddelde concentratie is berekend op toetspunt 13. Dit komt doordat het beoordelingspunt direct langs de rijksweg A1 gelegen is.

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag niet meer dan 35 keer per jaar hoger zijn dan 50 µg/m^3. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar hoger is dan 50 µg/m^3.

4.3 Fijn stof ($PM_{2,5}$)

De berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ op de beoordelingspunten zijn opgenomen in tabel 4.3. Voor alle punten is de totale jaargemiddelde concentratie, de achtergrondconcentratie en de bijdrage van de bronnen weergegeven.

Tabel 4.3: Jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ in µg/m^3

Punt	Jaargemiddelde conc.	Achtergrondconcentratie	Bronbijdrage
Toetspunt 1	11,1	10,9	0,2
Toetspunt 2	11,1	10,9	0,2
Toetspunt 3	11,2	11,0	0,2
Toetspunt 4	11,2	11,0	0,2
Toetspunt 5	11,4	11,3	0,1
Toetspunt 6	11,4	11,3	0,1
Toetspunt 7	11,2	11,0	0,2
Toetspunt 8	11,2	11,0	0,2
Toetspunt 9	11,8	11,4	0,4
Toetspunt 10	11,9	11,4	0,4
Toetspunt 11	11,6	11,4	0,2
Toetspunt 12	11,6	11,4	0,2
Toetspunt 13	12,4	11,4	1,0
Toetspunt 14	12,2	11,4	0,9
Toetspunt 15	11,7	11,4	0,3
Toetspunt 16	12,0	11,4	0,6
Toetspunt 17	12,4	11,4	1,0
Toetspunt 18	12,0	11,4	0,6
Toetspunt 19	12,3	11,4	0,9
Toetspunt 20	12,2	11,4	0,8
Toetspunt 21	12,2	11,4	0,7
Toetspunt 22	12,0	11,4	0,6
Toetspunt 23	11,1	11,0	0,1
Toetspunt 24	11,1	11,0	0,1
Toetspunt 25	11,8	11,2	0,6
Toetspunt 26	11,8	11,2	0,5
Toetspunt 27	11,9	11,3	0,6
Toetspunt 28	12,0	11,3	0,7
Toetspunt 29	12,0	11,3	0,6
Toetspunt 30	11,9	11,3	0,6
Toetspunt 33	11,8	11,5	0,3
Toetspunt 34	11,7	11,5	0,2
Toetspunt 35	12,2	11,5	0,7
Toetspunt 36	12,0	11,5	0,5
Toetspunt 37	12,3	11,8	0,6
Toetspunt 38	12,2	11,8	0,4

Uit tabel 4.3 blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ (ruim) onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ (25 µg/m^3) liggen. Ook nu is de hoogste jaargemiddelde concentratie berekend op toetspunt 13. Dit komt doordat het beoordelingspunt direct langs de rijksweg A1 gelegen is.

5 Conclusie

In het kader van wijzigingen van bestemmingsplannen is in opdracht van de gemeente Amsterdam een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd.

De gevolgen voor de luchtkwaliteit van de openstelling voor doorgaand verkeer van de Overdiemerweg is hierbij onderzocht. De concentraties van luchtverontreinigende stoffen als gevolg van het wegverkeer zijn langs de Overdiemerweg en de overige wegen in de omgeving daarvan uitgerekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer vormt dan ook geen belemmering voor verdere besluitvorming (artikel 5.16, lid 1 onder a Wm).

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
110496	110496	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	4109,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
110497	110497	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	4109,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
110498	110498	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	4109,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
110499	110499	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	4109,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
141237	141237	Normaal	70	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	17061,00	8,33	--	--	95,13	--	--	3,69	--	--	1,18	--	--
141238	141238	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	14410,00	8,33	--	--	94,45	--	--	4,53	--	--	1,02	--	--
141332	141332	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	12134,00	8,33	--	--	95,05	--	--	4,25	--	--	0,70	--	--
141347	141347	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
141348	141348	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
141349	141349	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
141350	141350	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
141351	141351	Normaal	60	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
146351	146351	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	4109,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
146352	146352	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	4109,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
1065554	1065554	Snelweg	130	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1065584	1065584	Snelweg	130	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	70252,00	8,33	--	--	93,84	--	--	3,27	--	--	2,89	--	--
1065637	1065637	Snelweg	130	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1065658	1065658	Snelweg	130	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1065664	1065664	Snelweg	130	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	70252,00	8,33	--	--	93,84	--	--	3,27	--	--	2,89	--	--
1065681	1065681	Snelweg	130	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1065684	1065684	Snelweg	130	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	70252,00	8,33	--	--	93,84	--	--	3,27	--	--	2,89	--	--
1065713	1065713	Snelweg	130	--	--	0,00	8,00	1.00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1065787	1065787	Snelweg	130	--	--	0,00	8,00	1.00	0,00	68929,00	8,33	--	--	93,87	--	--	3,26	--	--	2,88	--	--
1065801	1065801	Snelweg	130	--	--	0,00	8,00	1.00	0,00	66100,00	8,33	--	--	93,86	--	--	3,38	--	--	2,76	--	--
1065819	1065819	Snelweg	130	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	68929,00	8,33	--	--	93,87	--	--	3,26	--	--	2,88	--	--
1126212	1126212	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1126217	1126217	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	82049,00	8,33	--	--	94,74	--	--	2,92	--	--	2,34	--	--
1126218	1126218	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	5855,00	8,33	--	--	72,69	--	--	18,55	--	--	8,76	--	--
1126224	1126224	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	7706,00	8,33	--	--	85,73	--	--	8,93	--	--	5,35	--	--
1126246	1126246	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	3777,00	8,33	--	--	83,51	--	--	11,23	--	--	5,27	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1126371	1126371	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	9315,00	8,33	--	--	96,15	--	--	2,65	--	--	1,20	--	--
1126404	1126404	Snelweg	100	--	--	0,00	11,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1126405	1126405	Snelweg	100	--	--	0,00	11,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1126428	1126428	Snelweg	100	--	--	0,00	10,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1126433	1126433	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1126442	1126442	Snelweg	100	--	--	0,00	8,00	1.00	0,00	74678,00	8,33	--	--	93,62	--	--	3,62	--	--	2,77	--	--
1126443	1126443	Snelweg	100	--	--	0,00	8,00	1.00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1126448	1126448	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	74678,00	8,33	--	--	93,62	--	--	3,62	--	--	2,77	--	--
1126449	1126449	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1126532	1126532	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	13400,00	8,33	--	--	97,28	--	--	1,43	--	--	1,29	--	--
1126533	1126533	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	10684,00	8,33	--	--	96,29	--	--	1,61	--	--	2,10	--	--
1126536	1126536	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	10684,00	8,33	--	--	96,29	--	--	1,61	--	--	2,10	--	--
1126537	1126537	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1126576	1126576	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1126577	1126577	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1126579	1126579	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1126582	1126582	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1126584	1126584	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1126595	1126595	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1126630	1126630	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--
1126639	1126639	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--
1126684	1126684	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	74420,00	8,33	--	--	94,21	--	--	3,19	--	--	2,59	--	--
1126754	1126754	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--
1126782	1126782	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1126810	1126810	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	80367,00	8,33	--	--	93,80	--	--	3,30	--	--	2,89	--	--
1126817	1126817	Snelweg	130	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	80367,00	8,33	--	--	93,80	--	--	3,30	--	--	2,89	--	--
1343687	1343687	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1346370	1346370	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	82049,00	8,33	--	--	94,74	--	--	2,92	--	--	2,34	--	--
1346371	1346371	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	82049,00	8,33	--	--	94,74	--	--	2,92	--	--	2,34	--	--
1346372	1346372	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	80959,00	8,33	--	--	95,02	--	--	2,72	--	--	2,26	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1346373	1346373	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	80959,00	8,33	--	--	95,02	--	--	2,72	--	--	2,26	--	--
1346383	1346383	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1373674	1373674	Snelweg	130	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1375461	1375461	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	90055,00	8,33	--	--	93,49	--	--	3,68	--	--	2,82	--	--
1376349	1376349	Snelweg	130	--	--	0,00	8,00	1.00	0,00	70252,00	8,33	--	--	93,84	--	--	3,27	--	--	2,89	--	--
1376353	1376353	Snelweg	130	--	--	0,00	8,00	1.00	0,00	70252,00	8,33	--	--	93,84	--	--	3,27	--	--	2,89	--	--
1376355	1376355	Snelweg	130	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1383060	1383060	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1383061	1383061	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1383062	1383062	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1383078	1383078	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1383079	1383079	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1383080	1383080	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1383185	1383185	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1383188	1383188	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	88825,00	8,33	--	--	94,49	--	--	3,09	--	--	2,42	--	--
1383230	1383230	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	6466,00	8,33	--	--	88,42	--	--	8,30	--	--	3,28	--	--
1383339	1383339	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	2429,00	8,33	--	--	97,45	--	--	1,15	--	--	1,40	--	--
1383349	1383349	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	3740,00	8,33	--	--	96,98	--	--	2,30	--	--	0,72	--	--
1383350	1383350	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	3815,00	8,33	--	--	93,87	--	--	3,22	--	--	2,91	--	--
1383449	1383449	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383450	1383450	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383453	1383453	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383484	1383484	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	81974,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,83	--	--	1,79	--	--
1383488	1383488	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	81974,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,83	--	--	1,79	--	--
1383489	1383489	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	81974,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,83	--	--	1,79	--	--
1383492	1383492	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383493	1383493	Snelweg	130	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1383499	1383499	Snelweg	130	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1383698	1383698	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1383699	1383699	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1383701	1383701	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1383717	1383717	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383718	1383718	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383746	1383746	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1383751	1383751	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1383766	1383766	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1383787	1383787	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1383791	1383791	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1383796	1383796	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1383799	1383799	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8015,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,18	--	--	5,32	--	--
1383804	1383804	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	7069,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,17	--	--	5,32	--	--
1383805	1383805	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	7069,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,17	--	--	5,32	--	--
1383806	1383806	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	7069,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,17	--	--	5,32	--	--
1383815	1383815	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1383819	1383819	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383821	1383821	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1383822	1383822	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1383823	1383823	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383824	1383824	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383830	1383830	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1383832	1383832	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1383833	1383833	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1383834	1383834	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1383865	1383865	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383866	1383866	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383867	1383867	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383868	1383868	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383869	1383869	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383870	1383870	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383871	1383871	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1383911	1383911	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383912	1383912	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383913	1383913	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383914	1383914	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383915	1383915	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383916	1383916	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383917	1383917	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383918	1383918	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383919	1383919	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383920	1383920	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383930	1383930	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1384028	1384028	Snelweg	100	--	--	0,00	-5,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1384029	1384029	Snelweg	100	--	--	0,00	-5,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1384033	1384033	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1384036	1384036	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1384048	1384048	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1384049	1384049	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1384051	1384051	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1388959	1388959	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	80959,00	8,33	--	--	95,02	--	--	2,72	--	--	2,26	--	--
1388963	1388963	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	5855,00	8,33	--	--	72,69	--	--	18,55	--	--	8,76	--	--
1388974	1388974	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	87563,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,23	--	--	2,35	--	--
1388975	1388975	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	6466,00	8,33	--	--	88,42	--	--	8,30	--	--	3,28	--	--
1388977	1388977	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	4633,00	8,33	--	--	90,31	--	--	4,38	--	--	5,31	--	--
1388983	1388983	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1388986	1388986	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1388992	1388992	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	2429,00	8,33	--	--	97,45	--	--	1,15	--	--	1,40	--	--
1388993	1388993	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	2429,00	8,33	--	--	97,45	--	--	1,15	--	--	1,40	--	--
1388994	1388994	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	3740,00	8,33	--	--	96,98	--	--	2,30	--	--	0,72	--	--
1388995	1388995	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1388996	1388996	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1388998	1388998	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	3815,00	8,33	--	--	93,87	--	--	3,22	--	--	2,91	--	--
1388999	1388999	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	9315,00	8,33	--	--	96,15	--	--	2,65	--	--	1,20	--	--
1389000	1389000	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1389001	1389001	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1389002	1389002	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	2429,00	8,33	--	--	97,45	--	--	1,15	--	--	1,40	--	--
1389003	1389003	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1389005	1389005	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1389006	1389006	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1389007	1389007	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	9315,00	8,33	--	--	96,15	--	--	2,65	--	--	1,20	--	--
1389008	1389008	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1389011	1389011	Snelweg	100	--	--	0,00	11,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1389013	1389013	Snelweg	100	--	--	0,00	11,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1389014	1389014	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1389015	1389015	Snelweg	100	--	--	0,00	10,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1389016	1389016	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	43782,00	8,33	--	--	95,54	--	--	2,53	--	--	1,93	--	--
1389017	1389017	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	3740,00	8,33	--	--	96,98	--	--	2,30	--	--	0,72	--	--
1389018	1389018	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1389019	1389019	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	9315,00	8,33	--	--	96,15	--	--	2,65	--	--	1,20	--	--
1389020	1389020	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	9315,00	8,33	--	--	96,15	--	--	2,65	--	--	1,20	--	--
1389021	1389021	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1389022	1389022	Snelweg	100	--	--	0,00	8,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1389023	1389023	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1389024	1389024	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1389025	1389025	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389026	1389026	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389027	1389027	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389028	1389028	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389029	1389029	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389030	1389030	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389031	1389031	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1389032	1389032	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389033	1389033	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	4402,00	8,33	--	--	96,82	--	--	1,82	--	--	1,36	--	--
1389034	1389034	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389035	1389035	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389036	1389036	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389037	1389037	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389039	1389039	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	42098,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,62	--	--	1,99	--	--
1389040	1389040	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389041	1389041	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	42098,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,62	--	--	1,99	--	--
1389042	1389042	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	1906,00	8,33	--	--	97,43	--	--	1,36	--	--	1,21	--	--
1389043	1389043	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	15596,00	8,33	--	--	97,53	--	--	1,35	--	--	1,12	--	--
1389044	1389044	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	1906,00	8,33	--	--	97,43	--	--	1,36	--	--	1,21	--	--
1389045	1389045	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	3410,00	8,33	--	--	93,20	--	--	4,25	--	--	2,55	--	--
1389046	1389046	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	15596,00	8,33	--	--	97,53	--	--	1,35	--	--	1,12	--	--
1389047	1389047	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1389048	1389048	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	11523,00	8,33	--	--	98,79	--	--	0,69	--	--	0,52	--	--
1389049	1389049	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	74420,00	8,33	--	--	94,21	--	--	3,19	--	--	2,59	--	--
1389050	1389050	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	74420,00	8,33	--	--	94,21	--	--	3,19	--	--	2,59	--	--
1389051	1389051	Snelweg	130	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	80367,00	8,33	--	--	93,80	--	--	3,30	--	--	2,89	--	--
1389052	1389052	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1389053	1389053	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1389054	1389054	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--
1389055	1389055	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--
1389056	1389056	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389057	1389057	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	74420,00	8,33	--	--	94,21	--	--	3,19	--	--	2,59	--	--
1389058	1389058	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	74420,00	8,33	--	--	94,21	--	--	3,19	--	--	2,59	--	--
1389059	1389059	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--
1389060	1389060	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1389061	1389061	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	74420,00	8,33	--	--	94,21	--	--	3,19	--	--	2,59	--	--
1389063	1389063	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1389064	1389064	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--
1389065	1389065	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	60508,00	8,33	--	--	93,93	--	--	3,13	--	--	2,93	--	--
1389066	1389066	Snelweg	100	--	--	0,00	8,00	1.00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389067	1389067	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389068	1389068	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--
1389069	1389069	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--
1389071	1389071	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389072	1389072	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	60508,00	8,33	--	--	93,93	--	--	3,13	--	--	2,93	--	--
1389073	1389073	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	60508,00	8,33	--	--	93,93	--	--	3,13	--	--	2,93	--	--
1389074	1389074	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389075	1389075	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389076	1389076	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	10664,00	8,33	--	--	97,67	--	--	1,30	--	--	1,03	--	--
1389077	1389077	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1389078	1389078	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	74678,00	8,33	--	--	93,62	--	--	3,62	--	--	2,77	--	--
1389079	1389079	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	37039,00	8,33	--	--	95,81	--	--	2,29	--	--	1,89	--	--
1389080	1389080	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	3004,00	8,33	--	--	96,30	--	--	1,93	--	--	1,76	--	--
1389081	1389081	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	43782,00	8,33	--	--	95,54	--	--	2,53	--	--	1,93	--	--
1389082	1389082	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	74678,00	8,33	--	--	93,62	--	--	3,62	--	--	2,77	--	--
1389083	1389083	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1389084	1389084	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	74678,00	8,33	--	--	93,62	--	--	3,62	--	--	2,77	--	--
1389085	1389085	Snelweg	100	--	--	0,00	11,00	1.00	0,00	43782,00	8,33	--	--	95,54	--	--	2,53	--	--	1,93	--	--
1389086	1389086	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	37039,00	8,33	--	--	95,81	--	--	2,29	--	--	1,89	--	--
1389087	1389087	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1389088	1389088	Snelweg	100	--	--	0,00	8,00	1.00	0,00	37039,00	8,33	--	--	95,81	--	--	2,29	--	--	1,89	--	--
1389089	1389089	Snelweg	100	--	--	0,00	10,00	1.00	0,00	43782,00	8,33	--	--	95,54	--	--	2,53	--	--	1,93	--	--
1389179	1389179	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1389180	1389180	Snelweg	130	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	80367,00	8,33	--	--	93,80	--	--	3,30	--	--	2,89	--	--
1389181	1389181	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1389182	1389182	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1389183	1389183	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1389185	1389185	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1389213	1389213	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389214	1389214	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389215	1389215	Snelweg	100	--	--	0,00	-8,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389217	1389217	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389218	1389218	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1389219	1389219	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	13400,00	8,33	--	--	97,28	--	--	1,43	--	--	1,29	--	--
1389221	1389221	Snelweg	100	--	--	0,00	-6,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389243	1389243	Snelweg	100	--	--	0,00	-3,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389244	1389244	Snelweg	100	--	--	0,00	-4,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389245	1389245	Snelweg	100	--	--	0,00	-2,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389267	1389267	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389268	1389268	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389273	1389273	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389280	1389280	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389281	1389281	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389282	1389282	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389283	1389283	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389288	1389288	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1389289	1389289	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1389290	1389290	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1389291	1389291	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1389292	1389292	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1389425	1389425	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	5855,00	8,33	--	--	72,69	--	--	18,55	--	--	8,76	--	--
1389428	1389428	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1389461	1389461	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389465	1389465	Snelweg	100	--	--	0,00	-1,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389466	1389466	Snelweg	100	--	--	0,00	-2,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389485	1389485	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1389488	1389488	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1389494	1389494	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1389881	1389881	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389882	1389882	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389883	1389883	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389886	1389886	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389888	1389888	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389890	1389890	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389891	1389891	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389893	1389893	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389898	1389898	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389899	1389899	Snelweg	100	--	--	0,00	-2,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389900	1389900	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389901	1389901	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389917	1389917	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389918	1389918	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389957	1389957	Snelweg	100	--	--	0,00	15,00	1.00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389958	1389958	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389959	1389959	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389960	1389960	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389969	1389969	Snelweg	100	--	--	0,00	15,00	1.00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389970	1389970	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389971	1389971	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389972	1389972	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389973	1389973	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389974	1389974	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389975	1389975	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389976	1389976	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389977	1389977	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389978	1389978	Snelweg	100	--	--	0,00	10,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389979	1389979	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1389985	1389985	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	4484,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389986	1389986	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	4484,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389999	1389999	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390000	1390000	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390003	1390003	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390004	1390004	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390005	1390005	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390006	1390006	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390007	1390007	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390008	1390008	Snelweg	100	--	--	0,00	15,00	1.00	0,00	1354,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390009	1390009	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390010	1390010	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390011	1390011	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	3162,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390012	1390012	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390013	1390013	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390014	1390014	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390015	1390015	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390020	1390020	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390021	1390021	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390022	1390022	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390023	1390023	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390024	1390024	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390025	1390025	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390026	1390026	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390027	1390027	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390028	1390028	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390029	1390029	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390030	1390030	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390031	1390031	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390032	1390032	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1390034	1390034	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390035	1390035	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390044	1390044	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390146	1390146	Snelweg	130	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1390147	1390147	Snelweg	130	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1390148	1390148	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390149	1390149	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390150	1390150	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390151	1390151	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390152	1390152	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390153	1390153	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390154	1390154	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390155	1390155	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390156	1390156	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390157	1390157	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390158	1390158	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390173	1390173	Snelweg	130	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1390174	1390174	Snelweg	130	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1390175	1390175	Snelweg	130	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1390176	1390176	Snelweg	130	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1390177	1390177	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	81974,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,83	--	--	1,79	--	--
1390178	1390178	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	81974,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,83	--	--	1,79	--	--
1390179	1390179	Snelweg	130	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1390200	1390200	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390201	1390201	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390202	1390202	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390203	1390203	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390204	1390204	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390205	1390205	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390206	1390206	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1390207	1390207	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390208	1390208	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	72619,00	8,33	--	--	93,82	--	--	3,43	--	--	2,75	--	--
1390209	1390209	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390210	1390210	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	7069,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,17	--	--	5,32	--	--
1390211	1390211	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	3004,00	8,33	--	--	96,30	--	--	1,93	--	--	1,76	--	--
1390212	1390212	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	3004,00	8,33	--	--	96,30	--	--	1,93	--	--	1,76	--	--
1390213	1390213	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	3004,00	8,33	--	--	96,30	--	--	1,93	--	--	1,76	--	--
1390214	1390214	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	3004,00	8,33	--	--	96,30	--	--	1,93	--	--	1,76	--	--
1390215	1390215	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	3004,00	8,33	--	--	96,30	--	--	1,93	--	--	1,76	--	--
1390216	1390216	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	72619,00	8,33	--	--	93,82	--	--	3,43	--	--	2,75	--	--
1390217	1390217	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	72619,00	8,33	--	--	93,82	--	--	3,43	--	--	2,75	--	--
1390218	1390218	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	72619,00	8,33	--	--	93,82	--	--	3,43	--	--	2,75	--	--
1390219	1390219	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	72619,00	8,33	--	--	93,82	--	--	3,43	--	--	2,75	--	--
1390220	1390220	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1390221	1390221	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	43782,00	8,33	--	--	95,54	--	--	2,53	--	--	1,93	--	--
1390222	1390222	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1390223	1390223	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1390224	1390224	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	74678,00	8,33	--	--	93,62	--	--	3,62	--	--	2,77	--	--
1390225	1390225	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	72619,00	8,33	--	--	93,82	--	--	3,43	--	--	2,75	--	--
1390226	1390226	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1390227	1390227	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	74678,00	8,33	--	--	93,62	--	--	3,62	--	--	2,77	--	--
1390228	1390228	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1390229	1390229	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390230	1390230	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1390231	1390231	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390232	1390232	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390233	1390233	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1390234	1390234	Snelweg	100	--	--	0,00	11,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1390235	1390235	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390236	1390236	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1390237	1390237	Snelweg	100	--	--	0,00	13,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390238	1390238	Snelweg	100	--	--	0,00	10,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390239	1390239	Snelweg	100	--	--	0,00	10,00	1.00	0,00	37039,00	8,33	--	--	95,81	--	--	2,29	--	--	1,89	--	--
1390240	1390240	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	37039,00	8,33	--	--	95,81	--	--	2,29	--	--	1,89	--	--
1390241	1390241	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1390242	1390242	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1390243	1390243	Snelweg	100	--	--	0,00	13,00	1.00	0,00	3004,00	8,33	--	--	96,30	--	--	1,93	--	--	1,76	--	--
1390244	1390244	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1390245	1390245	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1390246	1390246	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1390263	1390263	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1390264	1390264	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--
1390265	1390265	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--
1390266	1390266	Snelweg	100	--	--	0,00	-1,00	1.00	0,00	8015,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,18	--	--	5,32	--	--
1390267	1390267	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	8015,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,18	--	--	5,32	--	--
1390268	1390268	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	8015,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,18	--	--	5,32	--	--
1390269	1390269	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	7069,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,17	--	--	5,32	--	--
1390275	1390275	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1390277	1390277	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1390278	1390278	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1390314	1390314	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390315	1390315	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390316	1390316	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390317	1390317	Snelweg	100	--	--	0,00	8,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1390318	1390318	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390319	1390319	Snelweg	100	--	--	0,00	13,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390320	1390320	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390321	1390321	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390322	1390322	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390323	1390323	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1390324	1390324	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390325	1390325	Snelweg	100	--	--	0,00	15,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390326	1390326	Snelweg	100	--	--	0,00	15,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390327	1390327	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1390329	1390329	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	6466,00	8,33	--	--	88,42	--	--	8,30	--	--	3,28	--	--
1390336	1390336	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	88825,00	8,33	--	--	94,49	--	--	3,09	--	--	2,42	--	--
1390337	1390337	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	88825,00	8,33	--	--	94,49	--	--	3,09	--	--	2,42	--	--
1390340	1390340	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	88825,00	8,33	--	--	94,49	--	--	3,09	--	--	2,42	--	--
1390346	1390346	Snelweg	80	--	--	0,00	8,00	1.00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1390347	1390347	Snelweg	80	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1390348	1390348	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1390349	1390349	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	88825,00	8,33	--	--	94,49	--	--	3,09	--	--	2,42	--	--
1390352	1390352	Snelweg	80	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1390353	1390353	Snelweg	80	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1390354	1390354	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1390355	1390355	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1390356	1390356	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1390357	1390357	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390358	1390358	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390359	1390359	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1390360	1390360	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1390361	1390361	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	3740,00	8,33	--	--	96,98	--	--	2,30	--	--	0,72	--	--
1390362	1390362	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1390363	1390363	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	3740,00	8,33	--	--	96,98	--	--	2,30	--	--	0,72	--	--
1390364	1390364	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1390565	1390565	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	4633,00	8,33	--	--	90,31	--	--	4,38	--	--	5,31	--	--
1390567	1390567	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	3411,00	8,33	--	--	84,26	--	--	10,88	--	--	4,87	--	--
1390580	1390580	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	80959,00	8,33	--	--	95,02	--	--	2,72	--	--	2,26	--	--
1390587	1390587	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	5855,00	8,33	--	--	72,69	--	--	18,55	--	--	8,76	--	--
1390589	1390589	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	5855,00	8,33	--	--	72,69	--	--	18,55	--	--	8,76	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1390590	1390590	Snelweg	100	--	--	0,00	-1,00	1.00	0,00	3411,00	8,33	--	--	84,26	--	--	10,88	--	--	4,87	--	--
1390605	1390605	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	82049,00	8,33	--	--	94,74	--	--	2,92	--	--	2,34	--	--
1396494	1396494	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1396604	1396604	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1396698	1396698	Snelweg	100	--	--	0,00	-2,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1438206	1438206	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1438210	1438210	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	87846,00	8,33	--	--	93,33	--	--	3,78	--	--	2,89	--	--
1438211	1438211	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	90055,00	8,33	--	--	93,49	--	--	3,68	--	--	2,82	--	--
1438212	1438212	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	87846,00	8,33	--	--	93,33	--	--	3,78	--	--	2,89	--	--
1438213	1438213	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	87846,00	8,33	--	--	93,33	--	--	3,78	--	--	2,89	--	--
1438216	1438216	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	90055,00	8,33	--	--	93,49	--	--	3,68	--	--	2,82	--	--
1444174	1444174	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1444339	1444339	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1444340	1444340	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1444341	1444341	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1444342	1444342	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1444343	1444343	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1444368	1444368	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1444369	1444369	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1444712	1444712	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1444713	1444713	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1444714	1444714	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1444715	1444715	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1444721	1444721	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	2429,00	8,33	--	--	97,45	--	--	1,15	--	--	1,40	--	--
1444722	1444722	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	2429,00	8,33	--	--	97,45	--	--	1,15	--	--	1,40	--	--
1445710	1445710	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	42238,00	8,33	--	--	95,84	--	--	2,24	--	--	1,92	--	--
1445711	1445711	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	42238,00	8,33	--	--	95,84	--	--	2,24	--	--	1,92	--	--
1445731	1445731	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	3815,00	8,33	--	--	93,87	--	--	3,22	--	--	2,91	--	--
1445732	1445732	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	3815,00	8,33	--	--	93,87	--	--	3,22	--	--	2,91	--	--
1445754	1445754	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1445755	1445755	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--
1445756	1445756	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--
1445757	1445757	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--
1446603	1446603	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1446604	1446604	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1446839	1446839	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	7706,00	8,33	--	--	85,73	--	--	8,93	--	--	5,35	--	--
1446840	1446840	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	7706,00	8,33	--	--	85,73	--	--	8,93	--	--	5,35	--	--
1446841	1446841	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1446842	1446842	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1446843	1446843	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	80959,00	8,33	--	--	95,02	--	--	2,72	--	--	2,26	--	--
1446844	1446844	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	80959,00	8,33	--	--	95,02	--	--	2,72	--	--	2,26	--	--
1446845	1446845	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	82049,00	8,33	--	--	94,74	--	--	2,92	--	--	2,34	--	--
1446846	1446846	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	82049,00	8,33	--	--	94,74	--	--	2,92	--	--	2,34	--	--
1446847	1446847	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	7706,00	8,33	--	--	85,73	--	--	8,93	--	--	5,35	--	--
1446848	1446848	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1446849	1446849	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1446850	1446850	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	87846,00	8,33	--	--	93,33	--	--	3,78	--	--	2,89	--	--
1446851	1446851	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	87846,00	8,33	--	--	93,33	--	--	3,78	--	--	2,89	--	--
1446852	1446852	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1446856	1446856	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	89767,00	8,33	--	--	94,29	--	--	3,18	--	--	2,53	--	--
1446859	1446859	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	89767,00	8,33	--	--	94,29	--	--	3,18	--	--	2,53	--	--
1479508	1479508	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	90055,00	8,33	--	--	93,49	--	--	3,68	--	--	2,82	--	--
1485656	1485656	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	90055,00	8,33	--	--	93,49	--	--	3,68	--	--	2,82	--	--
1485657	1485657	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	89767,00	8,33	--	--	94,29	--	--	3,18	--	--	2,53	--	--
1485661	1485661	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	89767,00	8,33	--	--	94,29	--	--	3,18	--	--	2,53	--	--
1485910	1485910	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	89767,00	8,33	--	--	94,29	--	--	3,18	--	--	2,53	--	--
1497692	1497692	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	90055,00	8,33	--	--	93,49	--	--	3,68	--	--	2,82	--	--
1497788	1497788	Snelweg	130	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	70252,00	8,33	--	--	93,84	--	--	3,27	--	--	2,89	--	--
1497790	1497790	Snelweg	130	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	70252,00	8,33	--	--	93,84	--	--	3,27	--	--	2,89	--	--
1498856	1498856	Snelweg	130	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1499040	1499040	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8217,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
1499042	1499042	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	10,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1499043	1499043	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8217,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
1499047	1499047	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8217,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
1504206	1504206	Snelweg	100	--	--	0,00	-8,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1504207	1504207	Snelweg	100	--	--	0,00	-6,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1504208	1504208	Snelweg	100	--	--	0,00	-8,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1504210	1504210	Snelweg	100	--	--	0,00	-6,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1504211	1504211	Snelweg	100	--	--	0,00	-6,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1504212	1504212	Snelweg	100	--	--	0,00	-8,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1504213	1504213	Snelweg	100	--	--	0,00	-8,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1504214	1504214	Snelweg	100	--	--	0,00	-6,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1504766	1504766	Normaal	80	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504767	1504767	Normaal	80	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504774	1504774	Normaal	70	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	6892,00	8,33	--	--	85,50	--	--	9,46	--	--	5,02	--	--
1504775	1504775	Normaal	70	--	--	0,00	13,00	1.00	0,00	13189,00	8,33	--	--	97,65	--	--	1,90	--	--	0,45	--	--
1504776	1504776	Normaal	70	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	6892,00	8,33	--	--	85,52	--	--	9,46	--	--	5,02	--	--
1504780	1504780	Normaal	70	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504781	1504781	Normaal	70	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504802	1504802	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	6892,00	8,33	--	--	85,52	--	--	9,46	--	--	5,02	--	--
1504803	1504803	Normaal	70	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	13189,00	8,33	--	--	97,65	--	--	1,90	--	--	0,45	--	--
1504805	1504805	Normaal	80	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504806	1504806	Normaal	80	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504807	1504807	Normaal	80	--	--	0,00	11,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504810	1504810	Normaal	80	--	--	0,00	15,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504811	1504811	Normaal	80	--	--	0,00	15,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504830	1504830	Normaal	70	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	6892,00	8,33	--	--	85,52	--	--	9,46	--	--	5,02	--	--
1504831	1504831	Normaal	70	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504840	1504840	Normaal	70	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	6892,00	8,33	--	--	85,52	--	--	9,46	--	--	5,02	--	--
1	1	Normaal	70	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	9495,00	8,33	--	--	96,86	--	--	1,84	--	--	1,30	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2	2	Normaal	60	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	9495,00	8,33	--	--	96,86	--	--	1,84	--	--	1,30	--	--
3	3	Normaal	70	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	13650,00	8,33	--	--	97,63	--	--	1,89	--	--	0,48	--	--
4	4	Normaal	60	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8217,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
5	5	Normaal	70	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	17061,00	8,33	--	--	95,13	--	--	3,69	--	--	1,18	--	--
4	4	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8217,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
1389005	1389005	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	53870,00	8,33	--	--	95,62	--	--	2,55	--	--	1,82	--	--
1445711	1445711	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	51443,00	8,33	--	--	95,89	--	--	2,25	--	--	1,86	--	--
2	2	Normaal	60	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8113,00	8,33	--	--	96,87	--	--	1,84	--	--	1,29	--	--
2	2	Canyon	60	6,00	--	30,00	0,00	1.00	0,00	9495,00	8,33	--	--	96,86	--	--	1,84	--	--	1,30	--	--
2	2	Normaal	60	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	9495,00	8,33	--	--	96,86	--	--	1,84	--	--	1,30	--	--

Bijlage 2 Beoordelingspunten

Luchtkwaliteit - STACKS, [Wijziging bestemmingsplan 2018 - eerste model] , Geomilieu V4.30

Antea Group

Overzicht wegen

Luchtkwaliteit - STACKS, [Wijziging bestemmingsplan 2018 - eerste model] , Geomilieu V4.30

Bijlage 3 Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1	Toetspunt 1	18,91	14,71	4,20	0
2	Toetspunt 2	18,81	14,71	4,10	0
3	Toetspunt 3	18,74	15,79	2,95	0
4	Toetspunt 4	19,08	15,79	3,29	0
5	Toetspunt 5	17,90	15,48	2,42	0
6	Toetspunt 6	18,25	15,48	2,78	0
7	Toetspunt 7	18,51	15,79	2,72	0
8	Toetspunt 8	18,30	15,79	2,50	0
9	Toetspunt 9	22,50	16,52	5,98	0
10	Toetspunt 10	23,36	16,52	6,84	0
11	Toetspunt 11	20,15	16,45	3,70	0
12	Toetspunt 12	20,25	16,45	3,80	0
13	Toetspunt 13	30,38	16,45	13,93	4
14	Toetspunt 14	28,95	16,45	12,50	4
15	Toetspunt 15	21,56	16,45	5,11	0
16	Toetspunt 16	25,01	16,17	8,84	0
17	Toetspunt 17	28,89	16,17	12,72	3
18	Toetspunt 18	25,52	16,17	9,35	0
19	Toetspunt 19	28,06	16,17	11,89	1
20	Toetspunt 20	28,05	16,17	11,88	1
21	Toetspunt 21	26,49	16,52	9,97	2
22	Toetspunt 22	25,63	16,52	9,11	0
23	Toetspunt 23	18,08	15,79	2,29	0
24	Toetspunt 24	18,02	15,79	2,22	0
25	Toetspunt 25	24,34	15,73	8,61	0
26	Toetspunt 26	24,46	15,73	8,72	0
27	Toetspunt 27	25,36	15,76	9,60	0
28	Toetspunt 28	24,84	15,76	9,08	0
29	Toetspunt 29	26,24	16,68	9,56	0
30	Toetspunt 30	25,68	16,68	9,01	1
33	Toetspunt 33	21,34	16,92	4,42	0
34	Toetspunt 34	21,40	16,92	4,48	0
35	Toetspunt 35	27,32	16,92	10,40	0
36	Toetspunt 36	24,55	16,92	7,63	0
37	Toetspunt 37	26,64	18,09	8,55	0
38	Toetspunt 38	25,03	18,58	6,44	0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	Toetspunt 1	18,63	18,09	0,54	7
2	Toetspunt 2	18,62	18,08	0,54	7
3	Toetspunt 3	18,59	18,20	0,39	7
4	Toetspunt 4	18,64	18,21	0,43	7
5	Toetspunt 5	18,84	18,54	0,30	7
6	Toetspunt 6	18,88	18,55	0,33	7
7	Toetspunt 7	18,54	18,21	0,33	7
8	Toetspunt 8	18,55	18,21	0,34	7
9	Toetspunt 9	19,65	18,77	0,88	7
10	Toetspunt 10	19,71	18,78	0,93	8
11	Toetspunt 11	19,22	18,71	0,51	7
12	Toetspunt 12	19,19	18,71	0,48	7
13	Toetspunt 13	21,00	18,71	2,29	9
14	Toetspunt 14	20,58	18,71	1,87	9
15	Toetspunt 15	19,45	18,71	0,74	7
16	Toetspunt 16	19,98	18,76	1,22	8
17	Toetspunt 17	20,84	18,76	2,08	9
18	Toetspunt 18	20,08	18,76	1,32	8
19	Toetspunt 19	20,69	18,76	1,93	9
20	Toetspunt 20	20,49	18,76	1,73	9
21	Toetspunt 21	20,35	18,77	1,58	8
22	Toetspunt 22	20,01	18,77	1,24	8
23	Toetspunt 23	18,52	18,21	0,31	7
24	Toetspunt 24	18,52	18,20	0,32	7
25	Toetspunt 25	19,71	18,43	1,28	7
26	Toetspunt 26	19,59	18,43	1,16	7
27	Toetspunt 27	19,89	18,61	1,28	7
28	Toetspunt 28	20,06	18,61	1,45	8
29	Toetspunt 29	20,01	18,61	1,40	7
30	Toetspunt 30	19,93	18,62	1,31	8
33	Toetspunt 33	19,43	18,85	0,58	7
34	Toetspunt 34	19,35	18,85	0,50	7
35	Toetspunt 35	20,37	18,85	1,52	8
36	Toetspunt 36	19,97	18,85	1,12	8
37	Toetspunt 37	20,50	19,25	1,25	8
38	Toetspunt 38	20,23	19,34	0,89	8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Resultaten voor model: eerste model
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
1	Toetspunt 1	11,12	10,88	0,24
2	Toetspunt 2	11,12	10,88	0,24
3	Toetspunt 3	11,17	11,00	0,17
4	Toetspunt 4	11,19	11,00	0,19
5	Toetspunt 5	11,38	11,25	0,13
6	Toetspunt 6	11,39	11,25	0,14
7	Toetspunt 7	11,15	11,00	0,15
8	Toetspunt 8	11,15	11,00	0,15
9	Toetspunt 9	11,83	11,43	0,39
10	Toetspunt 10	11,85	11,43	0,42
11	Toetspunt 11	11,61	11,39	0,22
12	Toetspunt 12	11,60	11,39	0,22
13	Toetspunt 13	12,43	11,39	1,04
14	Toetspunt 14	12,24	11,39	0,85
15	Toetspunt 15	11,72	11,39	0,33
16	Toetspunt 16	11,99	11,43	0,55
17	Toetspunt 17	12,38	11,43	0,95
18	Toetspunt 18	12,03	11,43	0,60
19	Toetspunt 19	12,31	11,43	0,88
20	Toetspunt 20	12,22	11,43	0,79
21	Toetspunt 21	12,15	11,43	0,71
22	Toetspunt 22	12,00	11,43	0,56
23	Toetspunt 23	11,14	11,00	0,14
24	Toetspunt 24	11,14	11,00	0,14
25	Toetspunt 25	11,82	11,23	0,58
26	Toetspunt 26	11,76	11,23	0,53
27	Toetspunt 27	11,89	11,30	0,59
28	Toetspunt 28	11,96	11,30	0,66
29	Toetspunt 29	11,95	11,32	0,63
30	Toetspunt 30	11,91	11,32	0,59
33	Toetspunt 33	11,75	11,50	0,25
34	Toetspunt 34	11,72	11,50	0,22
35	Toetspunt 35	12,18	11,50	0,68
36	Toetspunt 36	12,00	11,50	0,50
37	Toetspunt 37	12,31	11,75	0,56
38	Toetspunt 38	12,15	11,75	0,40

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Bijlage 6 Natuurtoets

Natuurtoets

Overdiemerweg, Diemen

Toetsing Wet Natuurbescherming en NNN tbv uitvoeringsprojecten

projectnummer 420851
Definitief
30 januari 2018

Understanding today.
Improving tomorrow.

Natuurtoets

Overdiemerweg, Diemen

Toetsing Wet Natuurbescherming en NNN tbv uitvoeringsprojecten

projectnummer 420851

concept
30 januari 2018

Auteur
D.J. Broström

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

Antea Group is aangesloten bij het
Netwerk Groene Bureaus

De informatie in voorliggende rapportage is (deels) afkomstig uit de NDFF en mag niet zonder toestemming van BIJ12 worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden.

datum vrijgave	beschrijving	goedkeuring	vrijgave
01-02-2018	Definitief	L.J.G. Kokx	Drs. A. van Dongen

Inhoudsopgave

		Blz.
Conclusie en advies		**1**
1	**Inleiding**	**4**
1.1	Aanleiding	4
1.2	Planvoornemen	5
1.3	Doel en onderzoeksvragen	5
1.4	Leeswijzer	6
2	**Wettelijk kader Wet natuurbescherming**	**7**
2.1	Algemeen	7
2.2	Soortbescherming	7
2.3	Gebiedsbescherming	8
2.3.1	Natura 2000	8
2.3.2	Natuurnetwerk Nederland	8
3	**Methodiek**	**10**
3.1	Algemeen	10
3.2	Bureauonderzoek	10
3.3	Terreinbezoek	11
3.4	Effectbeoordeling en advies vervolgtraject	11
4	**Resultaten**	**12**
4.1	Gebiedsbeschrijving	12
4.2	Beschermde soorten	13
4.2.1	Resultaten bureauonderzoek	13
4.2.2	Resultaten terreinbezoek - ecologische bevindingen	15
4.2.3	Samenvatting beschermde soorten	18
4.3	Beschermde gebieden	20
5	**Toetsing**	**22**
5.1	Effectbepaling project	22
5.2	Toetsing effect op beschermde soorten	22
5.2.1	Vogels	22
5.2.2	Zoogdieren	23
5.2.3	Amfibieën	24
5.2.4	Reptielen	24
5.3	Effecten op beschermde gebieden	25
5.3.1	Effecten op Natura 2000-gebieden	25
5.3.2	Effecten op het Natuurnetwerk Nederland (NNN)	25
6	**Bronnen**	**26**

Bijlage 1 Wettelijk kader - Wet natuurbescherming

Conclusie en advies

De gemeente Diemen is voornemens om de afgesloten Overdiemerweg open te stellen voor doorgaand verkeer. Deze openstelling is echter in het huidige bestemmingsplan niet toegestaan. Om deze reden wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Ruimtelijke plannen, zoals een bestemmingsplan wijziging dienen te worden beoordeeld op de uitvoerbaarheid in relatie tot actuele natuurwetgeving. Er dient onderzocht te worden of het plan effect heeft op beschermde soorten of beschermde gebieden (Wet natuurbescherming; Wnb en Natuurnetwerk Nederland). Ontwikkelingen mogen niet zonder meer plaatsvinden indien deze negatieve gevolgen hebben op beschermde natuurgebieden en/of flora en fauna. In dit kader is inzicht gewenst in de aanwezige natuurwaarden en de mogelijk daarmee samenhangende consequenties. Dit wordt gedaan op basis van een Natuurtoets. In deze rapportage zijn de resultaten van de Natuurtoets beschreven. Hierbij wordt aangegeven of een nader onderzoek noodzakelijk is, of er sprake is van een overtreding van de Wet Natuurbescherming, of dit middels maatregelen voorkomen kan worden en of voor de uitvoering van het project een ontheffing nodig is.
In dit hoofdstuk is het advies gegeven dat voortkomt uit de conclusies van de uitgevoerde Natuurtoets.

Conclusies: Beschermde gebieden

In het plangebied is geen NNN-gebied of Natura 2000-gebied aanwezig. Er komen ook geen beschermde gebieden (NNN of N2000-gebieden) voor binnen de invloedsfeer van het plangebied. Er is zowel van indirecte als directe aantasting van de NNN en de Natura 2000-gebieden dan ook geen sprake. (Significant) negatieve effecten zijn uitgesloten. Er is daarom geen noodzaak voor vervolgstappen of een uitgebreidere toetsing. Zie ook Tabel 1.

Tabel 1. Overzicht conclusies en vervolgstappen gebiedsbescherming.

Aanwezig binnen de invloedssfeer?	Nee
Effecten beschermde gebieden?	Nee
Vereiste vervolgstappen aan de orde?	Nee

Conclusies: Beschermde soorten

Uit de bureaustudie in combinatie met het terreinbezoek is gebleken dat (leefgebied van) de volgende in het kader van de Wet natuurbescherming beschermde soorten aanwezig zijn en/of mogelijk verwacht worden in het projectgebied:

- Vogels;
- Vleermuizen (foerageergebied);
- Amfibieën;
- Reptielen ;

In de onderstaande tabel is aangegeven welke gevolgen de aanwezigheid van (het leefgebied van) deze soorten heeft voor het voorliggende project. Aangegeven is of een nader onderzoek nodig is, of er sprake is van een overtreding van de Wet Natuurbescherming, of dit middels maatregelen voorkomen kan worden en of bij de uitvoering van het project een ontheffing nodig is. In Hoofdstuk 5 van deze Natuurtoets staat de onderbouwing voor de gegeven conclusies.

Soort (groep	Essentieel leefgebied in plangebied?	Nader onderzoek nodig?	Is er sprake van een overtreding?	Ontheffing noodzakelijk	Vervolgstappen
Broedvogels	Ja	Nee	Nee, mits soort specifieke maatregelen genomen worden	Nee	*Start eventuele werkzaamheden voor of na het broedseizoen. Is dit niet mogelijk laat het plangebied door een zake deskundige controleren op broedgevallen.*
Vleermuizen	Ja, mogelijk foerageergebied	Nee	Nee, mits soort specifieke maatregelen genomen worden	Nee	*Geen veranderingen aanbrengen aan de huidige verlichting tenzij de veranderingen een positief effect hebben op vleermuizen.*
Amfibieën	Ja, mogelijk onderdeel van leefgebied	Ja	Mogelijk	Nog onbekend	*Nader onderzoek uitvoeren naar de aanwezigheid van rugstreeppad pad en de omvang van de populatie in de periode april-juni door een te zake deskundige.*
Reptielen	Ja, mogelijk onderdeel van leefgebied	Ja	Mogelijk	Nog onbekend	*Nader onderzoek uitvoeren naar de aanwezigheid van ringslangen en de omvang van de populatie in de periode april-juni door een te zake deskundige.*

Zorgplicht

In de Wet natuurbescherming is een zorgplicht opgenomen. In het tekstkader in Bijlage I staat het wetsartikel uitgeschreven. De zorgplicht houdt in dat planten en dieren niet onnodig vernield/gedood of verstoord mogen worden. De initiatiefnemer/uitvoerder is verantwoordelijk voor een adequate naleving van de algemene zorgplicht tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Diemen is voornemens om de afgesloten Overdiemerweg open te stellen voor doorgaand verkeer. Deze openstelling is echter in het huidige bestemmingsplan niet toegestaan. Om deze reden wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Ruimtelijke plannen, zoals een bestemmingsplan wijziging dienen te worden beoordeeld op de uitvoerbaarheid in relatie tot actuele natuurwetgeving. Er dient onderzocht te worden of het plan effect heeft op beschermde soorten of beschermde gebieden (Wet natuurbescherming; Wnb en Natuurnetwerk Nederland). Ontwikkelingen mogen niet zonder meer plaatsvinden indien deze negatieve gevolgen hebben op beschermde natuurgebieden en/of flora en fauna. In dit kader is inzicht gewenst in de aanwezige natuurwaarden en de mogelijk daarmee samenhangende consequenties. Dit wordt gedaan op basis van een Natuurtoets. In deze rapportage zijn de resultaten van de Natuurtoets beschreven. Hierbij wordt aangegeven of een nader onderzoek noodzakelijk is, of er sprake is van een overtreding van de Wet Natuurbescherming, of dit middels maatregelen voorkomen kan worden en of voor de uitvoering van het project een ontheffing nodig is.

In figuur 1.1 is de globale ligging van het plangebied weergegeven.

Figuur 1.1. Ligging van het projectgebied (rode kader). Bron: Globespotter, 2016.

1.2 Planvoornemen

Tussen 2010 en 2014 konden de inwoners van IJburg via de Overdiemerweg naar het winkelcentrum Maxis. Na het afsluiten van deze weg in 2014 moesten de inwoners van IJburg een flink stuk omrijden om het winkelcentrum te bezoeken. Op verzoek van de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam is toen een haalbaarheidsonderzoek opgestart naar de mogelijkheden van heropenstelling van de Overdiemerweg. De onderzoeksuitkomsten en garanties van de gemeente Amsterdam hebben ertoe geleid dat de gemeente Diemen haar bezwaren tegen openstelling van de Overdiemerweg heeft laten vallen. Zodra de gemeente Diemen het bestemmingsplan heeft gewijzigd, zal de gemeente Amsterdam het contract voor uitvoering van de werkzaamheden in de markt zetten.

De Overdiemerweg zal voor de openstelling geheel worden vernieuwd en de wegblokkades zullen worden verwijderd.

1.3 Doel en onderzoeksvragen

Het doel van voorliggende Natuurtoets is het opsporen van strijdigheden van het voorgenomen plan met de beschermde soorten en beschermde gebieden (Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland; NNN) en het bepalen of het plan uitvoervaar is.

De vragen of voor de uitvoering van het bestemmingsplan een vrijstelling geldt, dan wel een ontheffing of vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig is en zo ja, of deze ontheffing of vergunning kan worden verleend, komt in beginsel pas aan de orde in een procedure op grond van de Wet natuurbescherming. Echter, deze vragen zijn ook relevant voor het bestemmingsplan omdat in deze Natuurtoets wordt beoordeeld of ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan het op voorhand in redelijkheid duidelijk is dat de Wet natuurbescherming niet de uitvoerbaarheid van het plan in de weg zal staan. Het bestemmingsplan kan pas worden vastgesteld nadat uit een Natuurtoets duidelijk is geworden of voor de activiteiten die volgen uit deze vaststelling de mogelijkheid bestaat tot het verkrijgen van een ontheffing of vergunning.

De volgende onderzoeksvragen zijn van toepassing:

- Welke in het kader van de Wnb beschermde soorten (en/of vaste rust- en verblijfplaatsen) komen voor in het beïnvloedingsgebied van het plan?
- Vinden als gevolg van de ontwikkeling die mogelijk gemaakt worden door het plan effecten plaats op deze soorten en worden daarbij verbodsbepalingen overtreden?
- Is het noodzakelijk om mitigerende maatregelen te nemen en zo ja welke zijn dit?
- Komen in de beïnvloedingszone van het plangebied beschermde natuurgebieden voor? Zo ja, welke zijn dit en wat zijn de gevolgen hierop?
- Dienen vervolgstappen in de vorm van een compensatieplan opgesteld te worden of zijn andere vervolgstappen aan de orde?

Op bovenstaande vragen wordt in hoofdstuk 4 en 5 een antwoord gegeven (zie ook de leeswijzer).

1.4 Leeswijzer

De Natuurtoets is als volgt opgebouwd:

- De Natuurtoets begint met de belangrijkste conclusies gedestilleerd uit de resultaten van voorliggende Natuurtoets;
- Hoofdstuk 1 geeft de aanleiding van de Natuurtoets en het projectvoornemen;
- Hoofdstuk 2 beschrijft beknopt het wettelijk kader;
- Hoofdstuk 3 geeft een toelichting op de methodiek van de Natuurtoets;
- Hoofdstuk 4 beschrijft het gebied en gaat in op de ecologische waarden en de beschermde soorten en gebieden in (de omgeving) van het projectgebied;
- Hoofdstuk 5 toetst de activiteiten aan de natuurwetgeving en het NNN.

2 Wettelijk kader Wet natuurbescherming

Dit hoofdstuk beschrijft het wettelijk kader van de soortenbescherming (paragraaf 2.2) en de gebiedsbescherming (paragraaf 2.3) relevant voor voorliggende Natuurtoets.

2.1 Algemeen

De Wet natuurbescherming (hierna Wnb) heeft per 1 januari 2017 de Boswet, Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet 1998 vervangen. De Wnb regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bescherming van soorten en de bescherming van houtopstanden. In de voorliggende Natuurtoets wordt niet ingegaan op de bescherming van houtopstanden omdat deze niet aan de orde is aangezien er geen bomen worden gekapt in voorliggend plangebied..

Naast bescherming vanuit de Wnb, zijn er ook gebieden die planologisch beschermd zijn. Het betreft het 'Natuurnetwerk Nederland' (hierna NNN). De bescherming van het NNN verloopt via het ruimtelijke ordeningsrecht (Barro, bestemmingsplannen) en niet via de natuurwetgeving.

2.2 Soortbescherming

In de Wnb is soortbescherming opgedeeld in drie categorieën. Voor elke categorie gelden verschillende verbodsbepalingen die zijn vermeld in artikel 3.1, 3.5 en 3.10 van de Wnb. Het gaat om de volgende drie categorieën:

1. soorten van de Vogelrichtlijn;
2. soorten van de Habitatrichtlijn, inclusief bijlage I en II uit Verdrag van Bern en bijlage I uit Verdrag van Bonn;
3. 'andere soorten' (onderdeel A 'fauna' en onderdeel B 'flora').

De verbodsbepalingen en ontheffingsgronden voor de eerste twee categorieën komen rechtstreeks uit de Vogel- en Habitatrichtlijn. De derde categorie vindt zijn oorsprong in de nationale wetgeving.

Soorten van de Vogelrichtlijn
Voor Vogelrichtlijnsoorten is het verboden om in het wild levende vogels te doden of te vangen, opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen, te beschadigen, te rapen of nesten van vogels weg te nemen. Daarnaast is het verboden vogels opzettelijk te storen. Dit laatste verbod geldt niet voor een aantal vogelsoorten, indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding en het nest zelf zijn functionaliteit behoudt (zie artikel 3.1 in tekstkader in de bijlage).

Soorten van de Habitatrichtlijn
Voor soorten van artikel 3.5 (Habitatrichtlijn, Bern en Bonn) is het eveneens verboden om in het wild levende dieren en planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen, opzettelijk eieren van dieren te vernielen of te rapen. Voortplantings- of rustplaatsen mogen niet beschadigd of vernield worden. Daarnaast geldt er een verbod op om planten behorend bij artikel 3.5 te plukken, verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen. In tegenstelling tot de Vogelrichtlijnsoorten in artikel 3.1, mogen dieren behorend bij artikel 3.5 niet opzettelijk verstoord worden, ook niet als er geen wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding. Daarbij dient opgemerkt te worden dat een aantal vogelsoorten ook vallen onder artikel 3.5 en daarom niet verstoord mogen worden (zie ook tabel E in de bijlage).

Andere soorten
Naast de Europees aangewezen beschermde flora en fauna, is er in Nederland ook een Nationale soortenlijst gemaakt die niet gedekt wordt door de Vogel- en Habitatrichtlijn, Verdrag van Bern of Verdrag van Bonn. Deze soorten zijn opgenomen in bijlage A en B van de Wnb, zie ook Bijlage tabel C en D van voorliggende rapportage. Voor soorten in bijlage A geldt een verbod op opzettelijk doden of vangen van dieren, opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantings- of rustplaatsen van dieren. Voor soorten in bijlage B geldt een verbod op opzettelijk plukken, verzamen, afsnijden, vernielen en ontwortelen van planten. In tegenstelling tot artikel 3.1 en 3.5, is verstoring van deze soorten toegestaan.

Met betrekking tot de 'andere soorten' zijn per provincie beleidsregels opgesteld waarin voor een deel van deze soorten vrijstelling is verleend. De grond waarop deze vrijstelling geldt verschilt per provincie en hoeft dus niet in alle situaties van toepassing te zijn. Vrijstelling op basis van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling is een geldige reden in alle provincies.
Indien bij het voornemen gestelde verboden in artikel 3.1, 3,5 of 3.10 worden overtreden, dient gewerkt te worden conform een gedragscode. Biedt een gedragscode geen oplossing, dan is het mogelijk om een ontheffing aan te vragen bij de provincie waarin het voornemen plaats vindt. De grond waarop een ontheffing mogelijk is, verschilt per categorie. Zie de Bijlage voor een uitgebreide toelichting.

2.3 Gebiedsbescherming

2.3.1 Natura 2000

Natura 2000-gebieden zijn natuurgebieden van groot internationaal belang. Deze gebieden zijn aangewezen onder de Europese Habitat- en / of Vogelrichtlijn. Voor de gebieden en de daarbij aangewezen soorten en habitattypen zijn instandhoudingsdoelstellingen opgesteld. Een activiteit mag niet leiden tot significant negatieve effecten op deze doelen of tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken. Indien op voorhand significante effecten niet uitgesloten kunnen worden dient een Passende beoordeling opgesteld te worden. Tevens zijn een aantal Natura-2000 gebieden opgenomen in het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Dit zijn de gebieden waar tenminste één stikstofgevoelig habitat voorkomt die gevoelig is voor overbelasting door stikstof.

2.3.2 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland is een stelsel van ecologisch hoogwaardige natuurgebieden; de Natura 2000-gebieden maken daar deel van uit. Naast de Natura 2000-gebieden bevat het NNN ook overige leefgebieden van soorten en – om isolatie te voorkomen - gebieden die een verbinding vormen tussen natuurgebieden. Het NNN is onderdeel van het actieve beleid om bedreigde dier- en plantensoorten in een gunstige staat van instandhouding te brengen. De natuurgebieden die behoren tot het NNN en hun functies worden planologisch beschermd, hier geldt het 'nee, tenzij'- principe. De planologische bescherming betekent in het kort dat geen nieuwe bestemmingen worden toegestaan die per saldo leiden tot een significante aantasting van de oppervlakte, de kwaliteit en de samenhang van het NNN. Hieraan wordt getoetst bij de verlening van een omgevingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

3 Methodiek

Dit hoofdstuk beschrijft de methodiek die gehanteerd wordt tijdens het bureauonderzoek (paragraaf 3.2) en gedurende het terreinbezoek (paragraaf 3.3) van voorliggende Natuurtoets. In paragraaf 3.4 wordt aangeduid hoe deze gegevens leiden tot een conclusie.

3.1 Algemeen

Het onderzoek naar het voorkomen van beschermde soorten en ligging van beschermde gebieden is opgebouwd uit twee onderdelen:

1. Bureaustudie naar waarnemingen van beschermde soorten uit het (recente) verleden en ligging van beschermde gebieden in de invloedsfeer van het project;
2. Terreinbezoek naar de (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten.

3.2 Bureauonderzoek

Afbakening beschermde soorten

In het bureauonderzoek wordt specifiek gekeken naar soorten uit de Vogelrichtlijn (artikel 3.1), soorten van de Habitatrichtlijn (artikel 3.5) en 'andere' beschermde soorten (artikel 3.10). Voorgenoemde soorten zijn in Nederland zeldzaam of hebben een Europese bescherming (Habitatrichtlijn bijlage IV-soorten, bijlage II Verdrag van Bern en bijlage I Verdrag van Bonn) en moeten worden getoetst op voorkomen en het projecteffect. Treden effecten op, of worden verbodsbepalingen overtreden, dan zijn er maatregelen nodig om deze effecten te voorkomen, verzachten of te compenseren om te voldoen aan de Wnb.

Een aantal soorten is door de provincies vrijgesteld en zijn opgenomen in provinciale vrijstellingen (zie tabel C en D in de bijlage). Deze zijn niet meegenomen in deze toetsing. Deze soorten zijn zodanig algemeen in de provincie dat de gunstige staat van instandhouding niet in het geding komt bij het voorliggende project. Wel geldt de algemene zorgplicht. Door het uitvoeren van een aantal zorgplicht gerelateerde maatregelen, wordt voldaan aan de zorgplicht en kan de gunstige staat van instandhouding worden gegarandeerd. Hierbij kan gedacht worden aan het rekening houden met de kwetsbare seizoenen van deze soorten en de manier van werken (zoals het aanhouden van vaste rijroutes en het zorgen voor vluchtmogelijkheden voor de soorten).

Bij de toetsing wordt gewerkt met de "Aangepaste lijst met jaarrond beschermde nesten" (LNV, 2009). Dit is een lijst met vogelsoorten waarvan het nest ook buiten de broedperiode beschermd is, omdat deze soorten jaarlijks gebruik maken van dit nest of omdat deze buiten de broedperiode een belangrijke functie heeft als slaapplaats. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen jaarrond beschermde nesten (categorie 1t/m4) en mogelijk jaarrond beschermde nesten (categorie 5).

Bronnen

Om een beeld te krijgen van de verspreiding en (mogelijk) voorkomen van beschermde soorten in en rond het projectgebied, wordt de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd. Hierbij wordt nagegaan of er in de periode 2012-2017 beschermde soorten zijn aangetroffen in of nabij het projectgebied. Daarnaast worden indien relevant ook regionale bronnen, atlassen,

gebruikt. Deze atlassen maken veelal gebruik van atlasblokken (5 x 5 kilometer). De soortgegevens hebben daarom betrekking op de regio en niet specifiek op het projectgebied. Aan de hand van de resultaten van de bureaustudie wordt een inschatting gemaakt of de betreffende soorten in het projectgebied voor zouden kunnen komen.

Naast de bronnen met soortinformatie, is voor het bepalen van de ligging van beschermde gebieden gebruik gemaakt van de gebiedendatabase op de website van het Ministerie van EZ of provinciale digitale atlassen. Om inzicht te krijgen in de ligging van het projectgebied t.o.v. van het NNN is de provinciale website geraadpleegd.

3.3 Terreinbezoek

Naar aanleiding van de uitkomsten van voorgenoemd bureaustudie is middels een terreinbezoek bepaald in hoeverre de aanwezigheid van beschermde soorten aannemelijk gesteld kan worden op basis van aanwezig geschikt habitat. Naast directe waarnemingen kan dan aan de hand van de aangetroffen biotopen een beeld worden geschetst van de verwachte aanwezige beschermde soorten. Dit is noodzakelijk omdat enkele seizoensgebonden soorten flora en fauna mogelijk niet kunnen worden waargenomen. Aan de hand van het aangetroffen biotoop en habitatvoorkeur(en) kunnen echter wel indicaties worden gegeven van het mogelijk voorkomen van deze soorten op de locatie. Het gaat hier om een deskundigenoordeel op basis van de fysieke gesteldheid van het terrein (biotopenonderzoek). Daarnaast zijn de aangetroffen belangwekkende soorten opgetekend.

Op 19 december 2017 is vanaf circa 11:30 een terreinbezoek uitgevoerd door een deskundig ecoloog van Antea Group bij licht bewolkt weer met een temperatuur van circa 10^{o} C. De wind was kracht 3 Bft uit het westen. Tijdens het terreinbezoek is het projectgebied en de directe omgeving te voet geïnspecteerd.

3.4 Effectbeoordeling en advies vervolgtraject

Aan de hand van de bevindingen uit het bureauonderzoek en de resultaten van het verkennend terreinbezoek kan worden bepaald of een vervolgonderzoek nodig is om beschermde soorten uit te sluiten en om te bepalen wat de effecten zijn. Tevens kan worden geadviseerd over de te volgen procedure inzake de natuurwetgeving.

4 Resultaten

In paragraaf 4.1 wordt allereerst een gebiedsbeschrijving van het projectgebied gegeven. Vervolgens wordt in paragraaf 4.2 in gegaan op de resultaten van de in het gebied aanwezige of verwachte beschermde soorten (uiteenzetting van de resultaten van de bureaustudie en het terreinbezoek), waarna in paragraaf 4.3 de ligging van gebieden beschermd in het kader van de Wet natuurbescherming en het NNN in de omgeving van het projectgebied aangegeven wordt.

4.1 Gebiedsbeschrijving

Het plangebied ligt tussen de snelweg A1 en de S114. Globaal gezien ten zuidoosten van de wijk IJburg van de gemeente Amsterdam.

Overdiemerweg
Het plangebied aan de Overdiemerweg wordt aan de noordzijde begrensd door een brede watergang. De oever van deze watergang bestaat uit een strook van riet en verlandingsvegetatie. Via een talud wordt de hoogte van de Overdiemerweg bereikt. Het talud en de grasberm naast de rijbaan worden momenteel extensief beheerd doormiddel van 2 maaibeurten per jaar. Het maaisel wordt afgevoerd. Het water in de watergang dient om de elektriciteitscentrale aan de noordzijde van de watergang van koelwater te voorzien. Ten westen en ten noorden van de elektriciteitscentrale ligt een stukje ruige en natte natuur waar grote grazers rondlopen.
Aan de westzijde van het plangebied kruist de Overdiemerweg de S114. Deze kruising markeert de begrenzing van het plangebied maar maakt hier nog wel onderdeel van uit. Ten westen van de S114 is een talud en een berm met een greppel gesitueerd. Ook loopt hier een ontwateringssloot. Langs de sloot en in de berm groeien ruigte kruiden en ontwikkelt zich struweel. De onderhoudsinterval is waarschijnlijk minder dan 1 maal per jaar. In de zuidwesthoek van het plangebied wordt een populierenbos aangetroffen. Het betreft hier populieren in de volwassen fase. Als onder begroeiing wordt veel braamstruweel aangetroffen. De zuidoostzijde van het plangebied bestaat uit een brede berm. Deze berm loopt door middel van een talud af naar een ontwateringssloot. Langs deze sloot is een brede strook met verlandingsvegetatie aanwezig met verspreid staand een meidoorn. Aan de oostzijde van het plangebied gaat de Overdiemerweg over in de Pampusweg. Ter hoogte van deze overgang is een brede duiker aanwezig die de watergang aan de zuidzijde van de weg met de watergang aan de noordzijde verbindt.
Ten zuiden van het gehele plangebied is een industrieelcomplex aanwezig ten behoeven van de elektriciteitsvoorziening.
De Overdiemerweg wordt momenteel verlicht door een rij lantaarnpalen. De lantaarnpalen bevinden zich aan de noordzijde van de weg tussen de rijbaan en het fietspad. De hoogte van de lantaarnpalen is circa. 6 meter. Het kruispunt van de Overdiemerweg met de S114 wordt intensief verlicht door lantaarnpalen met een hoogte van circa 12 meter.

In figuur 4.1 is een impressie gegeven van het projectgebied.

figuur 4.1. Impressie van het projectgebied.

4.2 Beschermde soorten

4.2.1 Resultaten bureauonderzoek

Uit de recente verspreidingsinformatie blijkt dat in of nabij het projectgebied in het verleden diverse beschermde soorten zijn waargenomen (binnen een straal van 2,5 kilometer). Dit betreft de beschermde soorten genoemd in Habitatrichtlijn (bijlage IV onderdeel a en b) en de niet-vrijgestelde 'andere soorten' uit bijlage I (onderdeel a en b) van de Wet natuurbescherming. De soorten zijn weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1. Overzicht waargenomen beschermde soorten (Habitatrichtlijn (HR), lijsten A en B behorende bij artikel 3.10) en vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest aangegeven met een 'X', in de directe omgeving van het projectgebied (2,5 kilometer; NDFF, 2012-2017). Deze informatie is (deels) afkomstig uit de NDFF (23-10-2017) en mag niet zonder toestemming van BIJ12 worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden.

Soortgroep	Soort	JRB	HR	A/B
Vogels met een jaarrond beschermd nest (categorie 1t/m4)*	Boomvalk	X		
	Buizerd	X		
	Sperwer	X		
	Slechtvalk	X		
	Wespendief	X		
	Kerkuil	X		
	Ransuil	X		
	Ooievaar	X		
	Roek	X		
	Gierzwaluw	X		
	Huismus	X		
Zoogdieren	Boommarter		X	
	Bunzing			X
	Hermelijn			X
	Wezel			X
	Waterspitsmuis			X
	Verschillende vleermuizen**		X	
Reptielen	Ringslang			X
Amfibieën	Rugstreeppad		X	
	Poelkikker		X	
	Heikikker		X	
Vissen	Rivierdonderpad		X	
Slakken	Niet waargenomen			
Insecten - Dagvlinders	Niet waargenomen			
Insecten - Kevers	Niet waargenomen			
Insecten - Libellen	Niet waargenomen			
Planten	Niet waargenomen			

*Categorie 5: de afweging of er sprake is van een jaarrond beschermd uit categorie 5 wordt gemaakt bij de beschrijving van de resultaten van het terreinbezoek (paragraaf 4.2.2).

** Vleermuizen: Gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis, watervleermuis en rosse vleermuis.

Op basis van de verspreidingsgegevens van een soort, in combinatie met kennis van de terreingeschiktheid voor deze soorten, is vervolgens nagegaan of het projectgebied een functie vervult voor (onder andere) deze soorten en of effecten aan de orde zijn. De bevindingen worden in paragraaf 4.2.2 uiteengezet.

4.2.2 Resultaten terreinbezoek - ecologische bevindingen

Op basis van het bureauonderzoek en het terreinbezoek wordt per soortgroep ingegaan op de eventuele (kans op) aanwezigheid van beschermde soorten in het projectgebied.

Aangezien het projectgebied een beperkte omvang heeft, aan de rand van stedelijk gebied en tussen drukke verkeerswegen ligt en het verspreidingsgebied van een aantal soorten niet tot aan het projectgebied loopt, zijn niet alle biotoop-kritische (sub)soortgroepen relevant. Zo zijn er onder andere op basis van het terreinbezoek geen effecten (overtredingen van verbodsbepalingen uit de Wnb) aan de orde op de beschermde (sub)soortgroepen: vlinders, libellen en overige soortgroepen (kevers, kreeftachtigen, weekdieren en mieren). Er is voor deze soort(groep)en geen essentieel leefgebied in het projectgebied aanwezig. Effecten op deze soortgroepen zijn op voorhand uitgesloten.

De andere soortgroepen worden hierna beschreven: vogels, zoogdieren, reptielen, amfibieën en vissen.

Vogels

Soorten met jaarrond beschermd nest (categorie 1 t/m 4)
Tijdens het terreinbezoek is in het populierenbos aan de zuidwestzijde van de Overdiemerweg een buizerd waargenomen. De buizerd leeft in uitgestrekte bossen afgewisseld met heide en boerenland, moerasbossen, boerenland met bosjes en houtwallen , duinvalleien met struweel en bosjes in steden. Nest(locaties) van de buizerd zijn jaarrond beschermd.

Nesten van de Buizerd of andere nesten met een jaarrond beschermde status zijn tijdens het veldbezoek niet waargenomen in het projectgebied. De aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten(locaties) kan niet worden uitgesloten maar de kans op de aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten(locaties) is gering.

Soorten met mogelijk een jaarrond beschermd nest (categorie 5)
Daarnaast zijn er categorie 5-vogelsoorten, waarvan de nesten alleen jaarrond zijn beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. Dit laatste is op het projectgebied niet van toepassing. Er zijn geen categorie 5 soorten te verwachten die zeldzaam zijn in de omgeving of onvoldoende nestgelegenheden hebben in de omgeving. Derhalve zijn er geen zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden die jaarronde bescherming rechtvaardigen.

Algemene vogelsoorten (artikel 3.1 en 3.5)
Tijdens het terreinbezoek zijn er enkele algemene vogelsoorten waargenomen (o.a. kauw, ekster, waterhoen, meerkoet, kuifeend, krakeend en houtduif). Het populierenbos, de ruigere vegetatie langs de S114 en de verschillende rietkragen en verlandingsvegetatie bieden nestgelegenheid voor algemene soorten. Aanwezigheid van deze soorten kan niet worden uitgesloten. Tijdens het veldbezoek zijn geen voormalige nesten waargenomen.

Zoogdieren

Uit de bureaustudie zijn de volgende beschermde soorten zoogdieren naar voren gekomen: boommarter, bunzing, hermelijn, wezel, waterspitsmuis, gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, meervleermuis, watervleermuis, rosse vleermuis en laatvlieger.

Vleermuizen

Gebouwbewonende vleermuizen (gewone dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis) verblijven met name in spouwmuren, onder dak betimmering, achter boeiborden of op zolders. Boombewonende vleermuizen (ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, watervleermuis) verblijven in gaten, holen of scheuren van voornamelijk grote oude bomen. In het projectgebied ontbreekt bebouwing en zijn geen oude bomen met holte en/of scheuren aanwezig.

Tijdens het terreinbezoek zijn de bomen nabij het projectgebied geïnspecteerd op de aanwezigheid van voor vleermuizen geschikte holtes en kieren. Deze zijn niet aangetroffen. De bomen zijn te jong om geschikte verblijfplaatsen te bieden. Het voorkomen van vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen in het projectgebied kan worden uitgesloten.

Het projectgebied is wel geschikt als foerageergebied. De watergang aan de noordzijde van de weg heeft mogelijk een functie als vliegroute. Gevolgen van het project op deze soorten wordt in Hoofdstuk 5 behandeld.

Overige (land)zoogdieren

Kleine marterachtigen (wezel, hermelijn en bunzing)

De **wezel** is het kleinste roofdier van Nederland. De soort eet voornamelijk (woel)muizen. Wezels leven solitair, de mannetjes hebben een scherp begrensd leefgebied dat varieert van 7 tot 15 ha. Wezels gebruiken meerdere schuilplaatsen, te onderscheiden zijn tijdelijke verblijfplaatsen en vast nestplaatsen. De aanwezigheid van voldoende muizen bepaalt mede of een gebied geschikt is voor de soort. Wezels komen Noord-Holland vooral voor in gevarieerde weidegebieden zoals het Ilperveld en Waterland, daarnaast in de duinen en het Gooi. De sterke afhankelijkheid van (woel)muizen zorgt ervoor dat de soort in agrarisch landschap alleen nog voor kan komen in bermen en rommelige randgebieden. Deze zijn in het plangebied ruimschoots aanwezig. De soort is zeldzaam in de provincie Noord-Holland (Hoogeboom *et al.,* 2014).

Een **hermelijn** is flink groter dan een wezel, hij kan dan ook grotere prooidieren aan zoals konijnen en hazen. De soort komt voor in nagenoeg alle landschappen, als er maar voldoende prooidieren aanwezig zijn. Het leefgebied van een hermelijn bedraagt gemiddeld 20 ha, waarin zich diverse jachtgebieden kunnenbevinden met diverse rust- en schuilgebieden. De soort heeft het zeer moeilijk in Noord-Holland. Halverwege de jaren tachtig verdween de hermelijn uit bijna alle duinengebieden, waarschijnlijk door de komst van de vos. Natuurterrein en extensief gebruikte terreinen vormen het huidige leefgebied. De Harger- en Pettemerpolder en Waterland vormen het provinciale zwaartepunt (Hoogeboom *et al.,* 2014).

De **bunzing** is vergeleken met de wezel en hermelijn veruit de grootste en zwaarste marter. De bunzing komt voor in allerlei landschappen, als er maar dekking is in de vorm van greppels, houtwallen, zoomvegetaties, ruigtes en bijvoorbeeld schuurtjes. Waterrijke gebieden hebben de voorkeur. De voedselbeschikbaarheid bepaalt de omvang van het territorium, dat varieert van 8 tot zelfs 1.000 ha. Schuilplaatsen van de soort bestaan uit oude hollen van konijnen en ratten, houtstapels en takkenrillen. In de winter maakt de bunzing ook gebruik van bouwwerken op (boeren)erven. Net als de wezel en hermelijn geldt ook voor de bunzing dat het landschap in Noord-Holland minder geschikt is geraakt door de grootschalige ruilverkavelingen en intensivering van het landschap.

Verblijfplaatsen van kleine marterachtigen bevinden zich voornamelijk in (kleinschalig) landelijk gebied in houtwallen, oeverbegroeiing, bosranden, droge sloten en andere groenstructuren met voldoende dekking en schuilmogelijkheden. Binnen het plangebied zijn potentieel geschikte verblijfplaatsen aanwezig maar door het zeer geringe oppervlakte is het onwaarschijnlijk dat er kleine marterachtige binnen het plangebied voorkomen. In de nabijheid van het plangebied zijn verschillende waarnemingen bekend van alle drie de soorten.

Boommarter
De boommarter is een lang en slank zoogdier met het formaat van een huiskat alleen met veel kortere poten. De boommarter is een alles eter van kleine zoogdieren tot vogels en insecten maar ook bessen en vruchten behoren tot het menu. Het leefgebied bestaat vooral uit bossen. Hij wordt in allerlei bostype aangetroffen van oude tot jonge bossen en van natte tot droge bossen. Binnen het plangebied is in het populierenbos een geschikt biotoop voor de boommarter maar is gering van oppervlakte. Waarnemingen van de soort zijn bekend uit het moerasbos (PEN-eiland) ten noorden van de elektriciteitscentrale.

Gevolgen van het voornemen op deze soorten wordt in Hoofdstuk 5 behandeld.

Reptielen
Ringslang
Uit de bureaustudie is gebleken dat in de soortengroep reptielen alleen de ringslang is waargenomen.
De ringslang wordt altijd in of in de buurt van water aangetroffen. Het zijn ook goede zwemmers. Ringslangen overwinteren vaak onder takkenbossen, braamstruiken of in oude konijnenholen. In de zomer bestaat hun habitat uit verhoogde terreinen in de nabijheid van water. Dit kunnen bijvoorbeeld dijken en taluds met struweel zijn. Ze hebben rustige open plekjes nodig om te kunnen zonnen. Ze zijn erg gevoelig voor verstoring.
In de nabijheid van het plangebied zijn veel waarnemingen van de ringslang bekend. Vooral in het ten noorden van de elektriciteitscentrale gelegen Pen-eiland is de soort veelvuldig waargenomen. De in de buurt gelegen Diemerzeedijk is een kerngebied van de soort.
Gezien de aanwezigheid van geschikt biotoop in en nabij het projectgebied, kan de aanwezigheid van de ringslang in het projectgebied niet worden uitgesloten.

Gevolgen van het voornemen op deze soort wordt in Hoofdstuk 5 behandeld.

Amfibieën
Rugstreeppad
Uit de bureaustudie zijn de volgende beschermde amfibieën naar voren gekomen: rugstreeppad, poelkikker en heikikker.
De rugstreeppad wordt aangetroffen in gebieden met een hoge dynamiek. De voorkeur gaat uit naar zandige terreinen, zoals duinen, uiterwaarden van grote rivieren, braakliggende terreinen, heidevelden en akkers. Voor de voortplanting is de rugstreeppad afhankelijk van ondiep water, zoals poeltjes en plassen. Brak water wordt getolereerd (BIJ12, 2017). Waarnemingen van de rugstreeppad in de omgeving van het plangebied worden aangegeven in het nabij gelegen Diemerpark (NDFF, 2017). Binnen het plangebied is zowel het aquatische als het terrestrische habitat aanwezig. Gezien de biotoopeisen van de rugstreeppad en het biotoop in het plangebied kan de aanwezigheid van de rugstreeppad niet worden uitgesloten.

Gevolgen van het project op deze soort wordt in Hoofdstuk 5 behandeld.

Poelkikker
De poelkikker heeft de voorkeur voor onbeschaduwde wateren. De oeverzone van deze wateren moet goed begroeid zijn. De poelkikker is een kritische soort, die houdt van voedselarm, schoon water. Hij wordt vooral aangetroffen in vennen, poelen en watergangen in hoogveengebieden en in uiterwaarden. De dichtstbijzijnde waarnemingen zijn van circa 2 km vanaf het plangebied aan de zuidzijde van de snelweg A1 ten oosten van Weesp. Gezien de verspreiding en de biotoopeisen van de poelkikker en het biotoop in het projectgebied kan de aanwezigheid van de poelkikker worden uitgesloten.

Heilkikker
De heikikker wordt vooral aangetroffen in vochtige heidegebieden en in hoog- en laagveengebieden. Ook komt hij voor in vochtige schraalgraslanden, duinvalleien, bosranden en langs meren en rivieren. Hier moet dan wel struweel en hoge kruidige vegetatie aanwezig zijn. Het voortplantingsbiotoop bestaat uit ondiep stilstaand water met oevervegetatie. De dichtstbijzijnde waarnemingen zijn van circa 1 km vanaf het plangebied aan de zuidzijde van de snelweg A1 ten noorden van Weesp. Dit is een uitgestrekt veenweidelandschap. Gezien de verspreiding en de biotoopeisen van de heikikker en het biotoop in het projectgebied kan de aanwezigheid van de heikikker niet worden uitgesloten maar is zeer onwaarschijnlijk.

Vissen

Rivierdonderpad
Uit de bureaustudie is gebleken dat in de soortengroep vissen alleen de rivierdonderpad naar voren komt.
Met ingang van de nieuwe Wet Natuurbescherming op 1 januari 2017 is de rivierdonderpad niet langer beschermd onder de soortenbescherming. Er zijn echter wel Natura-2000 gebieden aangewezen waar een instandhoudingsdoel geldt voor de rivierdonderpad. Het Markermeer en IJmeer is zo'n gebied.
Het leefgebied van de rivierdonderpad bestaat uit rivieren, beken, meren, kanalen en sloten. De soort is in de nacht actief en eet dan vlokreeften, waterpissebedden, muggenlarven, kleine visjes en visseneieren. Overdag verschuilen ze zich tussen stenen of andere vormen van beschutting.
Binnen het plangebied is geschikt biotoop aanwezig ook zijn er waarnemingen van de soort uit de directe omgeving bekend. Aangezien de mogelijk aanwezige vissen in watergangen geen relatie hebben met het gebruik van de weg, is deze soortgroep niet relevant voor de projecttoetsing. De soortgroep blijft in de effectbeoordeling verder buiten beschouwing.

4.2.3 Samenvatting beschermde soorten

Uit het terreinbezoek is gebleken dat de soorten weergegeven in tabel 4.2 en die een beschermde status hebben in de Wet natuurbescherming mogelijk voor kunnen komen in het projectgebied. In hoofdstuk 5 wordt nader op deze soorten in gegaan.

Tabel 4.2. Mogelijk aanwezige beschermde soorten in het projectgebied.

Soortgroep	Soort	Beschermings-regime	Aanwezigheid	Toelichting
Zoogdieren	Verschillende soorten vleermuizen	Artikel 3.5	Mogelijk	Mogelijk foerageergebied / vliegroute
Amfibieën	Rugstreeppad	Artikel 3.5	Mogelijk	Potentieel aquatisch- en terrestrisch habitat
Reptielen	Ringslang	Artikel 3.10	Mogelijk	Potentieel verblijfplaatsen en functionele leefomgeving

4.3 Beschermde gebieden

Natura 2000-gebieden

Het plangebied ligt niet in een beschermd natuurgebied. Het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied is het Markermeer en IJmeer op 400 meter ten noorden en oosten van het plangebied.
Het Markermeer en IJmeer zijn als Natura-2000 gebied aangewezen voor de volgende habitattypen: H3140 Kranswierenwateren. Verder zijn het Markermeer en IJmeer aangewezen voor de volgende soorten: H1163 Rivierdonderpad en H1318 Meervleermuis.
Verder is een aantal Natura-2000 gebieden opgenomen in het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Dit zijn de gebieden waar tenminste één stikstofgevoelig habitat voorkomt die gevoelig is voor overbelasting door stikstof. Het Markermeer en IJmeer zijn niet in de PAS opgenomen.

Figuur 4.2. Ligging Natura 2000-gebied Markermeer en IJmeer (rode kader) ten opzichte van het projectgebied (groene kader). Bron: Synbiosys.alterra.nl/Natura2000.

Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt niet in een NNN-gebied. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied is het PEN-eiland ten noorden van de elektriciteitscentrale en het moerasbos ten noorden van de Pampusweg. Het moerasbos ten noorden van de Pampusweg ligt op enkele tientallen meters vanaf het plangebied.

Figuur 4.3. Overzicht van NNN-gebied in de nabije omgeving van het projectgebied (rood kader). Bron: Kaartviewer provincie Noord-Holland. Begrenzingenkaart natuurbeheerplannen

5 Toetsing

In paragraaf 5.1 is de effectbepaling van het project gegeven. In paragraaf 5.2 worden het voornemen getoetst aan de soortenbescherming (Wnb). In paragraaf 5.3 wordt het project getoetst aan het beschermingsregime van het NNN-gebied en de Wet natuurbescherming (Wnb).

5.1 Effectbepaling project

De volgende biotopen worden beïnvloed door het voornemen:
- Verstoring door geluid, licht en trilling als gevolg van het voornemen;
- Optische verstoring.

5.2 Toetsing effect op beschermde soorten

Uit het terreinbezoek is gebleken dat het plangebied een potentieel geschikt biotoop biedt voor vogels, zoogdieren, amfibieën, reptielen en vissen (zie ook tabel 4.2). Om deze reden is er op deze soortgroepen een potentieel effect aan de orde. De onderstaande effectbeoordeling richt zich alleen op deze soort(groep)en. Overige beschermde soorten zijn uitgesloten en ondervinden geen effect van het voornemen.

5.2.1 Vogels

Alle in gebruik zijnde nesten van vogelsoorten in Nederland zijn beschermd onder de Wet natuurbescherming (artikel 3.1 en 3.5). Met de meeste broedvogels kan echter in het algemeen relatief eenvoudig rekening worden gehouden door werkzaamheden niet te starten in de broedtijd (circa maart tot en met juli[1])) en indien concrete broedgevallen aanwezig zijn. Op deze wijze (en wanneer de soorten uit artikel 3.5 kunnen uitwijken naar alternatief leefgebied) zijn geen belemmeringen vanuit de Wet Natuurbescherming aan de orde.

Het aanwezige populierenbos biedt een geschikt biotoop voor vogels met een jaarrond beschermd nest. Deze zijn hier tijdens het veldbezoek echter niet waargenomen. Het populierenbos zal door het voornemen niet in omvang of in samenstelling veranderen. Toename van verkeersbewegingen op de Overdiemerdijk zullen geen negatief effect hebben op eventueel aanwezige broedvogels met een jaarrond beschermde status. Toename van verkeersbewegingen leidt tot enige toename van verstoring. De mate van verstoring door gebruik van de weg (met beperkte rijsnelheid) leidt echter niet tot wezenlijke toename van de verstoring die zou leiden tot verminderde geschiktheid van het bos voor broedvogels.

De bomen, struiken, riet en ruigte vegetatie bieden nestgelegenheid voor algemene soorten. Indien nesten aanwezig zijn mogen deze tijdens de broedperiode (en wanneer deze in gebruik zijn) niet verwijderd of verstoord worden.

[1] Voor het broedseizoen wordt in het kader van de wet geen standaardperiode gehanteerd. Het broedseizoen is afhankelijk van klimatologische omstandigheden; dit houdt in dat het seizoen eerder dan wel later van start kan gaan en eerder dan wel later kan eindigen. Van belang is of er broedgevallen aanwezig zijn.

5.2.2 Zoogdieren

Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5)

Vleermuizen

Alle vleermuissoorten zijn beschermd en staan vermeld op bijlage IV van de Europese Habitatrichtlijn. Door het openstellen van de huidige rijbaan zullen geen lijnvormige structuren verloren gaan. De mogelijke vliegroutes voor vleermuizen blijven daarmee behouden. Momenteel is de aanwezige rijbaan verlicht doormiddel van lantaarnpalen. Wanneer in de nieuwe situatie de lichtintensiteit, het verlichte oppervlak en de lichtkleur niet ten nadele van de vleermuizen veranderen zullen er geen negatieve effecten voor vleermuizen optreden.

Verwacht wordt dat het projectgebied gebruikt wordt als foerageergebied voor vleermuizen. Met name de watergang aan de noordzijde van de Overdiemerwerg zal waarschijnlijk door watergebonden vleermuizen zoals de meervleermuis en de watervleermuis worden gebruikt om te foerageren. Deze vleermuissoorten zijn gevoelig voor verstoring door licht. Door het openstellen van de weg zal het verlichten van de rijbaan en de directe omgeving van de rijbaan toenemen. De afstand tussen de rijbaan en de watergang is echter voldoende groot om geen negatieve effecten op foeragerende vleermuizen boven de watergang te veroorzaken.

Indien andere dan de huidige verlichting wordt toegepast dient deze verlichting zodanig te wordt gekozen en geconcentreerd dat deze niet naar de omgeving schijnt. In dit geval kan in alle redelijkheid worden gesteld dat het voornemen weinig of geen invloed zal hebben op de vleermuisactiviteiten binnen en rondom het projectgebied. Voor wat betreft vleermuizen zijn er geen belemmeringen ten aanzien van de Wet Natuurbescherming.

Wezel, hermelijn en bunzing

Binnen het plangebied komt geschikt habitat voor, voor zowel de wezel, de hermelijn als de bunzing. Dit geschikt habitat is echter van een gering oppervlakte en moeilijk bereikbaar vanaf het PEN eiland waar de soorten zijn waargenomen.
e kans dat er populaties binnen het plangebied aanwezig zijn en er dieren de weg oversteken waardoor er slachtoffers vallen kan worden uitgesloten.

Boommarter

Geschikt habitat voor de boommarter wordt binnen het plangebied gevonden in het populierenbos aan de zuidzijde van de weg. Waarnemingen van de boommarter uit de buurt van het plangebied zijn gedaan op het PEN-eiland ten noorden van het plangebied. Uitwisseling tussen deze gebieden kan alleen gebeuren wanneer de dieren de rijbaan van de drukke Fortdiemerdamweg oversteken. De kans dat populaties van de boommarter binnen het plangebied aanwezig zijn kan worden uitgesloten.

5.2.3 Amfibieën

Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5)

Rugstreeppadden
Binnen het plangebied komt zowel het terrestrische- als het aquatische habitat van de rugstreeppad voor. Deze verschillende habitattypes komen aan weerszijde van de rijbaan voor. Rugstreeppadden zijn nachtdieren welke zich makkelijk over relatief grote afstanden kunnen verplaatsen. Door het openstellen van de rijbaan is het niet uit te sluiten dat er verkeersslachtoffers onder overstekende rugstreeppadden zullen ontstaan. Negatieve effecten op eventueel aanwezige rugstreeppadden kan niet worden uitgesloten.

Er kan niet uitgesloten worden dat het voornemen kan leiden tot overtreding van artikel 3.5, lid 1, 2 en 4 (1; *het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen*, 2; *het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren*, 4; *het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen*).

5.2.4 Reptielen

Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5)

Ringslang
Ten noorden van het plangebied is een kerngebied van de ringslang gelegen waar veel waarnemingen van de ringslang bekend zijn. Dit zijn de Diemerzeedijk en het PEN-eiland. Ook binnen en in de nabijheid van het plangebied is geschikt habitat voor deze soort aanwezig. Dit geschikte habitat bevindt zich zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van de weg.
Door de aanwezigheid van een geschikt habitat in het plangebied kan de aanwezigheid van ringslangen in het plangebied niet worden uitgesloten. Door het openstellen van de rijbaan is de kans aanwezig dat er verkeersslachtoffers onder overstekkende ringslangen zullen ontstaan. Negatieve effecten op eventueel aanwezige ringslangen kan niet worden uitgesloten.

Er kan niet uitgesloten worden dat het voornemen kan leiden tot overtreding van artikel 3.10, lid 1, onderdeel a en b (a; *het is verboden in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet opzettelijk te doden of te vangen*, b; *het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a te beschadigen of te vernielen*).

5.3 Effecten op beschermde gebieden

5.3.1 Effecten op Natura 2000-gebieden
Uit de bureaustudie blijkt dat het plangebied niet in een Natura-2000 gebied ligt. Het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied is het Markermeer en het IJmeer op 400 meter afstand. Verder is gebleken dat dit Natura-2000 gebied niet in de PAS (Programma Aanpak Stikstof) is opgenomen. Dit betekent dat een eventuele toename van ammoniak en stikstofoxide niet tot negatieve effecten op beschermde habitattypen in het Natura-2000 gebied zal leiden.
Er is geen effect op het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied. Ook is er geen aanleiding om te verwachten dat er op Natura 2000-gebieden op grotere afstand nog effecten zullen optreden.

Een vervolgonderzoek vanuit de Wet natuurbescherming voor beschermde gebieden is niet aan de orde. De gebiedsbescherming uit de Wet natuurbescherming staat de uitvoering van het plan niet in de weg.

5.3.2 Effecten op het Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het plangebied ligt niet in een NNN-gebied. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied is het PEN-eiland ten noorden van de elektriciteitscentrale en het moerasbos ten noorden van de Pampusweg. Het moerasbos ten noorden van de Pampusweg ligt op enkele tientallen meters vanaf het plangebied.Er is van directe aantasting van de NNN geen sprake. Significant negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN in de nabijheid van het plan kunnen worden uitgesloten. e ontwikkeling in het plangebied heeft geen effect op de directe omgeving van het plangebied. Vanuit dit oogpunt zijn er voor NNN geen belemmeringen.

6 Bronnen

Bos, F.G., Bosveld, M.A., Groenendijk, D.G., Van Swaay, C.A.M. & Wynhoff, I., 2006. De dagvlinders van Nederland - verspreiding en bescherming. Nederlandse Fauna 7. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & EISNederland, in samenwerking met De Vlinderstichting, Wageningen.

Hoogeboom, D.M., F. Visbeen, J.Wondergem, W.Ruitenbeek (red), 2014. Atlas van de Noord-Hollandse zoogdieren. Landschap Noord-Holland. Heiloo & Noordhollandse Zoogdier.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit. Buiten aan het werk? Houd tijdig rekening met beschermde planten en dieren.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2009. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep. Augustus 2009.

BIJ12. Kennisdocument Heikikker *Rana arvalis* Versie 1.0, juli 2017.

BIJ12. Kennisdocument Rugstreeppad *Bufo calamita* Versie 1.0, juli 2017.

BIJ12. Kennisdocument Poelkikker *Rana lessonae* Versie 1.0, juli 2017.

Provincie Noord-Holland, 2017a viewer Verbinden en ontsnipperen.

Provincie Noord-Holland, 2017b Provinciale Ruimtelijke Verordening.

Provincie Noord-Holland, 2015c. Digitale kaart Bebouwde kommen. Beschikbaar via de site van de Provincie Noord-Holland.

PDOK, Publieke Dienstverlening op de Kaart.

Overig:
NDFF (Nationale Databank Flora en Fauna)
www.zoogdieratlas.nl
www.ravon.nl
www.telmee.nl
www.zoogdiervereniging.nl

Bijlage 1 Wettelijk kader

Bijlage 1 Wettelijk kader - Wet natuurbescherming

Soortbescherming

Een van de doelen van de Wet natuurbescherming is de bescherming van inheemse flora en fauna. Vanuit deze wet is bij ruimtelijke ingrepen de initiatiefnemer verplicht op de hoogte te zijn van de mogelijk voorkomende beschermde natuurwaarden binnen het projectgebied. Het uitgangspunt van de wet is dat geen schade mag worden toegebracht aan beschermde soorten, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan (het 'nee, tenzij' – principe). Bepaalde handelingen, waaronder ruimtelijke ingrepen, waarbij beschermde soorten in het geding zijn, zijn slechts bij uitzondering en onder voorwaarden mogelijk. Hieronder wordt uitgelegd welke verbodsbepalingen gelden, welke vrijstellingen er gelden en op welke gronden ontheffingen kunnen worden aangevraagd.

Verbodsbepalingen soortbescherming

In de Wnb is soortbescherming opgedeeld in drie categorieën. Voor elke categorie gelden verschillende verbodsbepalingen die onder andere zijn vermeld in artikel 3.1, 3.5 en 3.10 van de Wnb. In het tekstkader van deze Bijlage (zie volgende pagina) staan de wetsartikelen uitgeschreven. Het gaat om de volgende drie categorieën:

- soorten van de Vogelrichtlijn;
- soorten van de Habitatrichtlijn, inclusief bijlage I en II uit Verdrag van Bern en bijlage I uit Verdrag van Bonn;
- 'andere soorten' (onderdeel A 'fauna' en onderdeel B 'flora'), oftewel de Nationale soorten.

Voor alle soorten vallend onder bovenstaande beschermingsregimes geldt dat ze niet (opzettelijk) gedood en verstoord mogen worden, ook verblijfplaatsen mogen niet vernietigd worden. Bij Vogelrichtlijnsoorten is opgenomen dat verstoring is toegestaan indien de verstoring niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende soort. Dit geldt echter niet voor Habitatrichtlijnsoorten, inclusief bijlage I en II Bern en bijlage I Bonn (zie Tabel A van deze Bijlage voor de vogelsoorten en Tabel B van deze bijlage voor een uiteenzetting van soorten niet zijnde vogels). Voor de 'andere soorten' geldt dat verstoring is toegestaan. Soorten die zijn opgenomen in bijlage A en B van de Wnb ('andere soorten') zijn opgenomen in tabel C en D van deze Bijlage.

Verbodsbepalingen Wet natuurbescherming artikel 3.1, 3.5 en 3.10

Artikel 3.1 Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Artikel 3.5 Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Artikel 3.10 Beschermingsregime andere soorten

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
   a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
   b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
   c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
2. Artikel 3.8, met uitzondering van het derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing op de verboden, bedoeld in het eerste lid, met dien verstande dat, in aanvulling op de redenen, genoemd in het vijfde lid, onderdeel b, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband kan houden met handelingen:
   a. in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
   b. ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen;
   c. ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
   d. ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
   e. in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
   f. in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
   g. in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of
   h. in het algemeen belang.
3. De verboden, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, en b, zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.

Tabel A. Vogels die vallen onder artikel 3.5 (Bern bijlage II, Bonn bijlage I) én in Nederland broeden.

Vogels		
Appelvink	Grote bonte specht	Purperreiger
Baardman	Grote gele kwikstaart	Putter
Beflijster	Grote karekiet	Ransuil
Bergeend	Grote stern	Rietgors
Bergfluiter	Grote zilverreiger	Rietzanger
Bijeneter	Havik	Rode wouw
Blauwborst	Heggenmus	Roerdomp
Blauwe kiekendief	Hop	Roodborst
Boerenzwaluw	Huiszwaluw	Roodborsttapuit
Bontbekplevier	IJsvogel	Roodhalsfuut
Bonte strandloper	Kerkuil	Rouwkwikstaart
Bonte vliegenvanger	Klapekster	Sijs
Boomklever	Klein waterhoen	Slangenarend
Boomkruiper	Kleine barmsijs	Slechtvalk
Boompieper	Kleine bonte specht	Smelleken
Boomvalk	Kleine karekiet	Snor
Bosrietzanger	Kleine plevier	Sperwer
Bosruiter	Kleine zilverreiger	Spotvogel
Bosuil	Kleinst waterhoen	Sprinkhaanzanger
Braamsluiper	Kluut	Steenuil
Brandgans	Kneu	Steltkluut
Bruine kiekendief	Koereiger	Strandplevier
Buizerd	Koolmees	Taigaboomkruiper
Casarca	Kortsnavelboomkruiper	Tapuit
Cetti's zanger	Kraanvogel	Tjiftjaf
Draaihals	Krekelzanger	Torenvalk
Duinpieper	Kruisbek	Tuinfluiter
Dwergmeeuw	Kuifmees	Velduil
Dwergstern	Kwak	Visarend
Engelse kwikstaart	Kwartelkoning	Visdief
Europese kanarie	Lepelaar	Vuurgoudhaan
Fitis	Matkop	Wespendief
Fluiter	Middelste bonte specht	Wielewaal
Geelgors	Nachtegaal	Winterkoning
Gekraagde roodstaart	Nachtzwaluw	Witbandkruisbek
Gele kwikstaart	Noordse stern	Witte kwikstaart
Geoorde fuut	Oehoe	Witwangstern
Glanskop	Oeverloper	Woudaap
Goudhaan	Oeverpieper	Zeearend
Grasmus	Oeverzwaluw	Zwarte mees
Graspieper	Ooievaar	Zwarte ooievaar
Graszanger	Orpheusspotvogel	Zwarte roodstaart
Grauwe kiekendief	Paapje	Zwarte specht
Grauwe klauwier	Pestvogel	Zwarte stern
Grauwe vliegenvanger	Pimpelmees	Zwarte wouw
Griel	Poelruiter	Zwartkop
Groene specht	Porseleinhoen	Zwartkopmeeuw
Groenling		

Info tabel: Ingekorte lijst van de vogelsoorten van de Conventie van Bern bijlage II. Deze lijst is ingekort door alleen die vogels op te nemen die volgens de Atlas van de Nederlandse Broedvogels (Nederlandse Fauna serie deel 5 uit 2002) en de Avifauna van Limburg (uit 2006) in Nederland broeden. Dwaalgasten en overwinteraars zijn derhalve niet vermeld.

Tabel B. Soorten die vallen onder artikel 3.5 (Habitatrichtlijn bijlage IV, Bern bijlage II, Bonn bijlage I).

Soortgroep	Nederlandse naam	Soortgroep	Nederlandse naam
Amfibieën	boomkikker	Zoogdieren *landzoogdieren*	hamster
	geelbuikvuurpad		otter
	heikikker		bever
	kamsalamander		hazelmuis
	knoflookpad		lynx
	rugstreeppad		noordse woelmuis
	vroedmeesterpad		wilde kat
	poelkikker		wolf
Dagvlinders	moerasparelmoervlinder	Zoogdieren *vleermuizen*	baardvleermuis
	apollovlinder		bechsteins vleermuis
	boszandoog		bosvleermuis
	donker pimpernelblauwtje		brandts vleermuis
	grote vuurvlinder		franjestaart
	pimpernelblauwtje		gewone grootoorvleermuis
	tijmblauwtje		grijze grootoorvleermuis
	zilverstreephooibeestje		grote hoefijzerneus
Haften	oeveraas		grote rosse vleermuis
kevers	brede geelrandwaterroofkever		ingekorven vleermuis
	gestreepte waterroofkever		kleine dwergvleermuis
	juchtleerkever		kleine hoefijzerneus
	vermiljoenkever		laatvlieger
Libellen	mercuurwaterjuffer		meervleermuis
	bronslibel		mopsvleermuis
	gaffellibel		noordse vleermuis
	gevlekte witsnuitlibel		rosse vleermuis
	groene glazenmaker		ruige dwergvleermuis
	noordse winterjuffer		tweekleurige vleermuis
	oostelijke witsnuitlibel		vale vleermuis
	rivierrombout		watervleermuis
	sierlijke witsnuitlibel		gewone dwergvleermuis
Nachtvlinders	teunisbloempijlstaart	Zoogdieren *zeezoogdieren*	walrus
Reptielen	Dikkopschildpad, kemp's zee-schildpad, lederschildpad, soepschilpad		Bultrug, gewone vinvis bruinvis dwergpotvis
	gladde slang		gestreepte dolfijn, gewone dolfijn, gewone spitsdolfijn
Sporenplanten	geel schorpioenmos		grijze dolfijn
	tonghaarmuts		kleine zwaardwalvis
	kleine vlotvaren		narwal
Vissen	steur		orka
	houting		tuimelaar
Weekdieren	bataafse stroommossel		witflankdolfijn, witsnuitdolfijn
	platte schijfhoren		noordse vinvis, potvis
Zaadplanten	liggende raket		butskop
	drijvende waterweegbree		dwergvinvis
	groenknolorchis		griend
	kruipend moerasscherm		spitsdolfijn van gray
	zomerschroeforchis		witte dolfijn

Tabel C. "Overige Soorten" onderdeel A behorend bij artikel 3.10, eerste lid, onderdeel a.

Zoogdieren
Aardmuis*
Boommarter
Bosmuis*
Bunzing**
Damhert
Das
Dwergmuis*
Dwergspitsmuis*
Edelhert
Eekhoorn
Egel*
Eikelmuis
Gewone bosspitsmuis*
Gewone zeehond
Grote bosmuis
Grijze zeehond
Haas*
Hermelijn**
Huisspitsmuis*
Konijn*
Molmuis
Ondergrondse woelmuis*
Ree*
Rosse woelmuis*
Steenmarter
Tweekleurige bosspitsmuis*
Veldmuis*
Veldspitsmuis
Vos*
Waterspitsmuis
Wezel**
Wild zwijn
Woelrat*

Amfibieën
Alpenwatersalamander
Bruine kikker*
Gewone pad*
Kleine watersalamander*
Meerkikker*
Middelste groene kikker*
Vinpootsalamander
Vuursalamander

Reptielen
Adder
Hazelworm
Levendbarende hagedis
Ringslang

Vissen
Beekdonderpad
Beekprik
Elrits
Europese rivierkreeft
Gestippelde alver
Grote modderkruiper
Kwabaal

Dagvlinders
Aardbeivlinder
Bosparelmoervlinder
Bruin dikkopje
Bruine eikenpage
Donker pimpernelblauwtje
Duinparelmoervlinder
Gentiaanblauwtje
Grote parelmoervlinder
Grote vos
Grote vuurvlinder
Grote weerschijnvlinder
Iepenpage
Kleine heivlinder
Kleine ijsvogelvlinder
Kommavlinder
Pimpernelblauwtje
Sleedoornpage
Spiegeldikkopje
Veenbesblauwtje
Veenbesparelmoervlinder
Veenhooibeestje
Veldparelmoervlinder
Zilveren maan

Libellen
Beekkrombout
Bosbeekjuffer
Donkere waterjuffer
Gevlekte glanslibel
Gewone bronlibel
Hoogveenglanslibel
Kempense heidelibel
Speerwaterjuffer

Kevers
Vliegend hert

Soorten met een asterisk (*) zijn opgenomen in de provinciale vrijstellingen. Soorten met een dubbele asterisk (**) zijn in alle provincies, behalve Noord-Holland en Noord-Brabant, vrijgesteld. In Limburg is daarnaast de molmuis vrijgesteld, in Friesland de steenmarter en in Noord-Brabant het wild zwijn.

Tabel D. "Overige Soorten" onderdeel B behorend bij artikel 3.10, eerste lid, onderdeel c.

Planten
Akkerboterbloem
Akkerdoornzaad
Akkerogentroost
Beklierde ogentroost
Berggamander
Bergnachtorchis
Blaasvaren
Blauw guichelheil
Bokkenorchis
Bosboterbloem
Bosdravik
Brave hendrik
Brede wolfsmelk
Breed wollegras
Bruinrode wespenorchis
Dennenorchis
Dreps
Echte gamander
Franjegentiaan
Geelgroene wespenorchis
Geplooide vrouwenmantel
Getande veldsla
Gevlekt zonneroosje
Glad biggenkruid
Gladde zegge
Groene nachtorchis
Groensteel
Groot spiegelklokje
Grote bosaardbei
Grote leeuwenklauw
Honingorchis
Kalkboterbloem
Kalketrip
Karthuizeranjer
Karwijselie
Kleine ereprijs
Kleine Schorseneer
Kleine wolfsmelk
Kluwenklokje
Knollathyrus
Knolspirea
Korensla
Kranskarwij
Kruiptijm
Lange zonnedauw
Liggende ereprijs
Moerasgamander
Muurbloem
Naakte lathyrus
Naaldenkervel
Pijlscheefkalk
Roggelelie
Rood peperboompje
Rozenkransje
Ruw parelzaad
Scherpkruid
Schubvaren
Schubzegge
Smalle raai
Spits havikskruid
Steenbraam
Stijve wolfsmelk
Stofzaad
Tengere distel
Tengere veldmuur
Trosgamander
Veenbloembies
Vliegenorchis
Vroege ereprijs
Wilde averuit
Wilde ridderspoor
Wilde weit
Wolfskers
Zandwolfsmelk
Zinkviooltje
Zweedse kornoelje

Zorgplicht

In de Wet natuurbescherming is in artikel 1.11 de zorgplicht opgenomen. In het tekstkader hieronder staat het wetsartikel uitgeschreven.

Artikel 1.11

1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:

   a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel

   b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of

   c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

De zorgplicht houdt in dat planten en dieren niet onnodig vernield/gedood of verstoord mogen worden. Dit betekent dat handelingen (of het nalaten hiervan) waarvan men weet, of redelijkerwijs kan vermoeden, dat ze nadelig zijn voor planten en/of dieren niet mogen worden uitgevoerd. Wanneer dergelijke handelingen toch uitgevoerd moeten worden, moeten maatregelen, voor zover dit in redelijkheid kan, worden genomen om de nadelige gevolgen te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Er dient bijvoorbeeld zo gewerkt te worden dat dieren kunnen ontsnappen en het kan nodig zijn om soorten te verplaatsen (bijvoorbeeld planten en amfibieën). Deze algemene zorgplicht geldt voor elke soort en elk individu in Nederland.

Vrijstellingen

Onder bepaalde voorwaarden geldt een algemene vrijstelling of een ontheffingsplicht van de verbodsbepalingen in de Wnb. Welke voorwaarden verbonden zijn aan de vrijstelling of ontheffing hangt af van de dier- of plantensoorten die voorkomen in het onderzoeksgebied en de provincie waarin de activiteit plaatsvindt. Hiertoe worden verschillende beschermingsregimes onderscheiden.

Provinciale Vrijstelling Nationale soorten (‘andere soorten’).

Met betrekking tot de ‘andere soorten’ zijn per provincie beleidsregels opgesteld waarin voor een deel van deze soorten vrijstelling is verleend. Het Rijk heeft ook een vrijstelling gemaakt voor projecten die vallen onder hun bevoegdheid (projecten van nationaal belang). Zoals ook te herleiden is uit de tabel (tabellen A en B), hangt het per provincie af welke soort is vrijgesteld van de verbodsbepalingen in artikel 3.10, ook de grond waarvoor een vrijstelling geldt kan ook variëren tussen provincies..

Indien de Nationale soorten niet zijn vrijgesteld en daarmee het voornemen de gestelde verboden in artikel 3.10 overtreedt, dient een ontheffing aangevraagd te worden bij de provincie waarin het voornemen plaatsvindt.

Ontheffingen

Indien een soort niet onder een vrijstelling valt of niet gewerkt kan worden volgens een gedragscode, dient er een ontheffing te worden aangevraagd. Deze moet ingediend worden bij het bevoegd gezag. Dit is de provincie waarin de activiteit plaatsvindt.

Een ontheffingsaanvraag wordt getoetst aan drie criteria:

1. Er bestaat geen andere bevredigende oplossing;
2. De activiteit leidt niet tot verslechtering van de staat van instandhouding; en
3. Er is sprake van een in de wet genoemd belang.

In tabel E worden de belangen waaronder een ontheffing kan worden aangevraagd, opgesomd. Let daarbij op dat er voor Nationale soorten ('andere soorten') meer ontheffingsgronden beschikbaar zijn dan voor de beschermde soorten onder artikel 3.1 en 3.5. Indien de activiteit bestaat uit een ruimtelijke inrichting of ontwikkeling zou alleen een ontheffing afgegeven kunnen worden voor Nationale soorten. Mochten desondanks soorten uit de Vogel- en/of Habitatrichtlijn, Bern en Bonn voorkomen bij ruimtelijke ontwikkelingen, dan kunnen mitigerende maatregelen worden opgesteld. Er kan dan voor de zekerheid een ontheffing worden aangevraagd om de mitigerende maatregelen goed te keuren.

Tabel E. Ontheffingsgronden waarop een ontheffing verleend mag worden per categorie (artikel 3.1, 3.5 en 3.10).

Ontheffingsgronden		Artikel 3.1 Soorten van de Vogelrichtlijn	Artikel 3.5 Soorten van de Habitatrichtlijn, Bonn & Bern	Artikel 3.10 Andere soorten
1	Er bestaat geen andere bevredigende oplossing	X	X	X
2	Leiden niet tot verslechtering van de staat van instandhouding	X	X	X
3	Opsomming van:	X	X	X
	volksgezondheid en openbare veiligheid	X	Nee	X
	veiligheid van luchtverkeer	X	X	X
	ter voorkoming van schade aan gewassen, vee, bossen, visserij	X	X	X
	ter bescherming van Flora en Fauna	X	X	X
	voor onderzoek, onderwijs, uitzetten en herinvoeren van soorten / teelt	Nee	X	X
	dwingende reden van groot openbaar belang, met inbegrip van sociale of economische aard en met inbegrip van voor milieuwezenlijke gunstige effecten	Nee	Nee	X
	ruimtelijke inrichting of ontwikkeling	Nee	Nee	3.10 2a-g
	schade en overlast, ter beperking omvang populatie, ter bestrijding van lijden en ziekte, bestendig beheer en onderhoud, algemeen belang			

Procedure ontheffingsaanvraag

Voor Nationale soorten ('andere soorten') welke zijn opgenomen in de provinciale vrijstellingen geldt een vrijstelling. Dit betekent dat u geen ontheffing van de Wet natuurbescherming hoeft aan te vragen, maar u wel de zorgplicht moet nakomen. Voor Nationale soorten die niet zijn vrijgesteld, dient u een ontheffing beschermde soorten aan te vragen of te werken conform een gedragscode.

Voor soorten van de Vogel- en Habitatrichtlijn, Conventie van Bern en Conventie van Bonn geldt dat als u kunt werken volgens een goedgekeurde gedragscode er een vrijstelling geldt. U hoeft geen ontheffing beschermde soorten aan te vragen, maar u moet uw activiteiten aantoonbaar uitvoeren zoals in de gedragscode staat. Tevens blijft de zorgplicht gelden. Indien u niet kunt werken volgens een gedragscode, maar u kunt maatregelen nemen om de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats te garanderen (zogenoemde mitigerende maatregelen), dan hoeft u ook geen ontheffing beschermde soorten aan te vragen. Wilt u zeker weten of uw mitigerende maatregelen voldoende zijn, en er inderdaad geen ontheffing nodig is? Vraag dan een ontheffing aan om uw maatregelen goed te keuren.

Indien u geen mitigerende maatregelen kunt nemen, dan dient een ontheffing te worden aangevraagd bij het bevoegd gezag. Voor de ontheffingsaanvraag is het noodzakelijk te weten welke soorten aanwezig zijn, zodat gerichte mitigerende maatregelen kunnen worden getroffen. Het bevoegd gezag zal, indien het akkoord is met het aangeleverde stappenplan waarin de aanpak voor mitigatie beschreven wordt, een zogenoemde 'verklaring van geen bedenkingen' (vvgb) afgeven. Daarmee zegt zij in feite dat een ontheffing niet noodzakelijk is wanneer men zich bij de uitvoering houdt aan het opgestelde stappenplan.

Overgangsrecht

In het Besluit natuurbescherming is opgenomen dat de ontheffingen afgegeven onder het oude recht, gelden als ontheffingen onder de Wet natuurbescherming. Daarbij blijven dezelfde voorschriften, beperkingen en voorwaarden gelden. Dit geldt eveneens voor omgevingsvergunningen en vvgb's.

Op het tijdstip van inwerkingtreding van de Wnb zullen de onafgeronde ontheffing aanvragen, ingediend vóór inwerkingtreding, conform de nieuwe wet worden behandeld. Ontheffing aanvragen van voor de inwerkingtreding zullen worden afgehandeld door RVO. Aanvragen die later ingediend worden zullen afgehandeld worden door de provincies (of het Rijk).
De gedragscodes worden verlengd tot het moment van in werking treden van de Wet natuurbescherming en de nieuwe gedragscodes definitief zijn goedgekeurd.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

De nieuwe naam voor de ecologische hoofdstructuur (EHS), het natuurnetwerk Nederland (NNN). De term EHS werd in 1990 geïntroduceerd in het Natuurbeleidsplan (NBP) van het toenmalige ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV). In 2013 is het natuurbeleid gedecentraliseerd naar de provincies. In hetzelfde jaar hebben de twaalf provincies met de staatssecretaris van het ministerie van EZ definitieve afspraken gemaakt in het Natuurpact. In 2014 werd de term 'EHS' vervangen door 'NNN'.

Dit beleid blijkt noodzakelijk te zijn doordat de Nederlandse natuur steeds meer onder druk staat, bijvoorbeeld door huizenbouw, aanleg van wegen en industrie. Toch leeft bij veel Nederlanders de wens om natuurgebieden in de buurt te hebben. Natuur geeft rust en biedt ruimte voor recreatie.

De overheid heeft daarom extra geld uitgetrokken om de Nederlandse natuur te beschermen en verder te ontwikkelen. Door nieuwe natuur te ontwikkelen, kunnen natuurgebieden met elkaar worden verbonden. Zo kunnen planten zich over verschillende natuurgebieden verspreiden en dieren van het ene naar het andere gebied gaan. Het totaal van al deze gebieden en de verbindingen ertussen vormt het natuurnetwerk Nederland (NNN).

Het NNN is een netwerk van gebieden in Nederland waar de natuur voorrang heeft. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat natuurgebieden hun waarde verliezen. Het NNN kan worden gezien als de ruggengraat van de Nederlandse natuur. Het NNN bestaat uit:

- bestaande natuurgebieden, reservaten, natuurontwikkelingsgebieden en zogenaamde robuuste verbindingen;
- landbouwgebieden met mogelijkheden voor agrarisch natuurbeheer (beheergebieden);
- grote wateren (zoals de kustzone van de Noordzee, het IJsselmeer en de Waddenzee).

Het NNN is een plan in uitvoering. De doelstelling van het Natuurpact is om 80.000 hectare nieuwe natuur in te richten vóór 2027.

Natura 2000-gebieden

In de Wnb zijn bepalingen vanuit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn verwerkt. De Europese richtlijnen verplichten de lidstaten gebieden aan te wijzen met speciale beschermingszones (de Natura 2000-gebieden). Het doel hiervan is om de aangewezen habitattypes en habitats van soorten in een gunstige staat van instandhouding te behouden of te herstellen.

De lidstaten moeten maatregelen treffen om de kwaliteit van deze habitats en habitats van soorten niet te laten verslechteren of te voorkomen dat er geen storende factoren optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.

Voor activiteiten of projecten die schadelijk zijn voor de beschermde natuur, geldt een vergunningplicht. Hierdoor is in Nederland een zorgvuldige afweging gegarandeerd bij projecten die gevolgen kunnen hebben voor natuurgebieden. Meestal verlenen de provincies de vergunningen, maar soms doet het Ministerie van Economische Zaken dit.

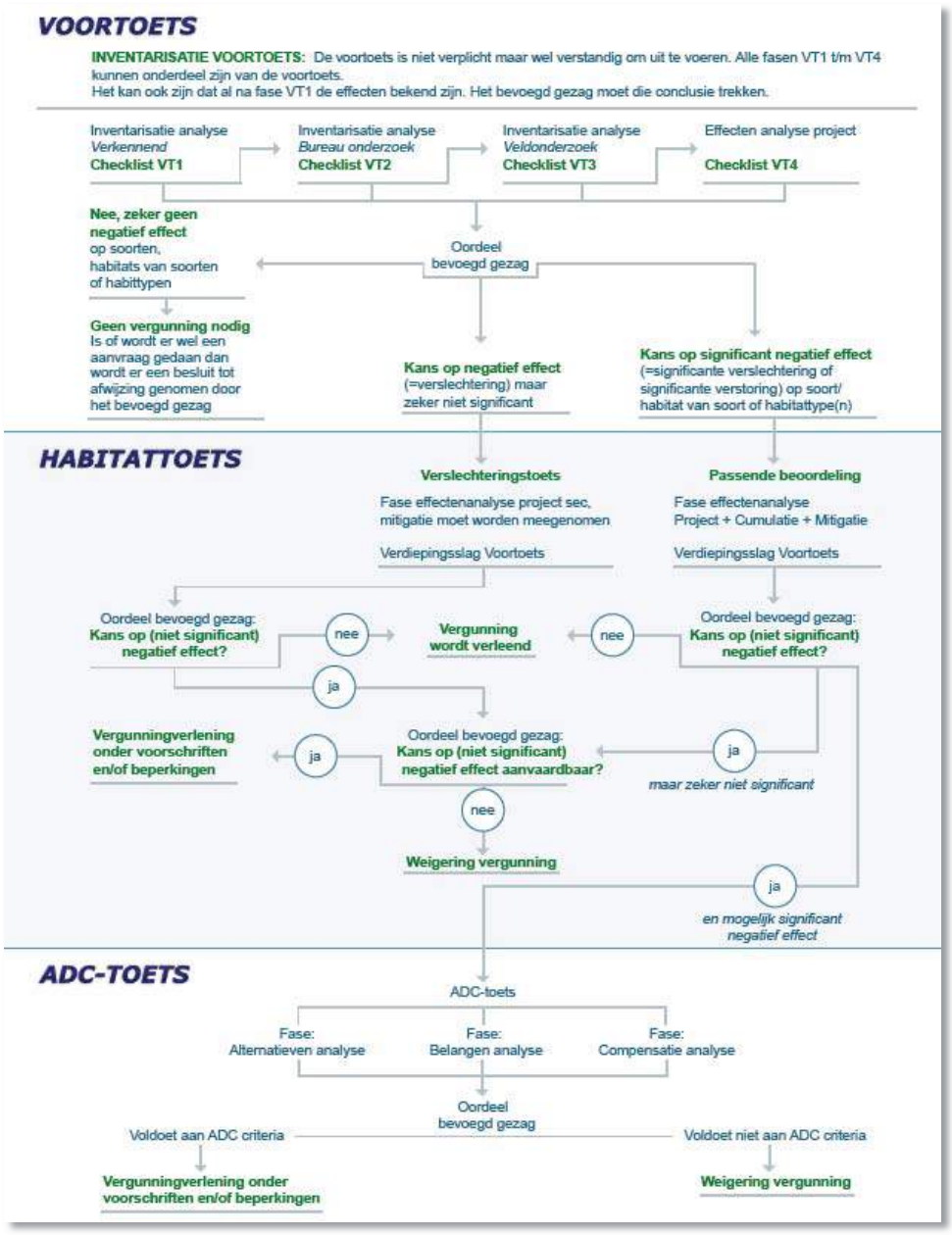
Bestaand gebruik

Voor handelingen die op 31 maart 2010 bekend waren bij het gevoegd gezag en die sinds deze datum niet meer in betekenende mate zijn gewijzigd is het niet meer noodzakelijk om een vergunning aan te vragen. Deze datum kan van een later tijdstip zijn indien een Natura 2000-gebied na 31 maart 2010 is aangewezen als beschermd gebied. Zie ook artikel 2.9 lid 2.

Overgangsrecht

In artikel 9.4 van de Wet natuurbescherming is opgenomen dat de vergunningen afgegeven onder het oude recht, gelden als vergunningen onder de Wet natuurbescherming. Daarbij blijven dezelfde voorschriften gelden. Dit geldt eveneens voor omgevingsvergunningen en vvgb's.

Het volgende schema toont de vergunningprocedure in het kader van de Natuurbeschermingswet. Een Voortoets geeft aan of er wel of geen (negatieve) negatieve effecten zijn te verwachten. Zijn er geen negatieve effecten te verwachten, dan hoeft er geen vergunning beschermde gebieden aangevraagd te worden. Indien er kans is op negatieve effecten, kan een habitattoet een verdiepingsslag geven om aan te tonen hoe groot deze negatieve effecten zijn. Mocht er kans zijn op significant negatieve effecten, is het mogelijk om een ADC-toets uit te voeren. Wordt er voldaan aan de eisen, dan kan er een vergunning worden afgegeven met voorschriften en beperkingen.


VOORTOETS
INVENTARISATIE VOORTOETS: De voortoets is niet verplicht maar wel verstandig om uit te voeren. Alle fasen VT1 t/m VT4 kunnen onderdeel zijn van de voortoets.
Het kan ook zijn dat al na fase VT1 de effecten bekend zijn. Het bevoegd gezag moet die conclusie trekken.
Inventarisatie analyse Verkennend Checklist VT1
Inventarisatie analyse Bureau onderzoek Checklist VT2
Inventarisatie analyse Veldonderzoek Checklist VT3
Effecten analyse project Checklist VT4
Nee, zeker geen negatief effect op soorten, habitats van soorten of habittypen
Geen vergunning nodig Is of wordt er wel een aanvraag gedaan dan wordt er een besluit tot afwijzing genomen door het bevoegd gezag
Oordeel bevoegd gezag
Kans op negatief effect (=verslechtering) maar zeker niet significant
Kans op significant negatief effect (=significante verslechtering of significante verstoring) op soort/ habitat van soort of habitattype(n)
HABITATTOETS
Verslechteringstoets
Fase effectenanalyse project sec, mitigatie moet worden meegenomen
Verdiepingsslag Voortoets
Passende beoordeling
Fase effectenanalyse Project + Cumulatie + Mitigatie
Verdiepingsslag Voortoets
Oordeel bevoegd gezag: Kans op (niet significant) negatief effect?
nee
Vergunning wordt verleend
nee
Oordeel bevoegd gezag: Kans op (niet significant) negatief effect?
ja
Vergunningverlening onder voorschriften en/of beperkingen
ja
Oordeel bevoegd gezag: Kans op (niet significant) negatief effect aanvaardbaar?
ja
maar zeker niet significant
nee
Weigering vergunning
ja
en mogelijk significant negatief effect
ADC-TOETS
ADC-toets
Fase: Alternatieven analyse
Fase: Belangen analyse
Fase: Compensatie analyse
Oordeel bevoegd gezag
Voldoet aan ADC criteria
Vergunningverlening onder voorschriften en/of beperkingen
Voldoet niet aan ADC criteria
Weigering vergunning

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. +31 6 20606920
E. dagmar.brostrom@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Bijlage 7 Aanvullend onderzoek ringslang en rugstreeppad

Nader onderzoek ringslang en rugstreeppad

Overdiemerweg te Diemen

projectnummer 420851
definitief revisie 00
7 juni 2018

Understanding today.
Improving tomorrow.

Nader onderzoek ringslang en rugstreeppad

Overdiemerweg te Diemen

projectnummer 420851

definitief
7 juni 2018

Auteur
Dagmar Broström

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

Antea Group is aangesloten bij het
Netwerk Groene Bureaus

De informatie in voorliggende rapportage is (deels) afkomstig uit de NDFF en mag niet zonder toestemming van BIJ12 worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden.

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
8-6-2018	definitief	L.J.G. Kóks	Drs. A. van Dongen

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Huidige situatie	2
1.3	Planvoornemen	3
2	**Methodiek**	**4**
2.1	Inleiding	4
2.1.1	Ringslang	4
2.1.2	Rugstreeppad	4
2.2	Overzicht veldbezoeken	4
3	**Resultaten**	**6**
3.1	Ringslang	6
3.2	Rugstreeppad	7
3.2.1	Kooractiviteiten	7
3.2.2	Exemplaren	7
3.3	Samenvatting nader onderzoek	7
4	**Effectbeoordeling**	**8**
4.1	Toetsing Wet natuurbescherming	8
4.1.1	Ringslang	8
4.1.2	Rugstreeppad	8
5	**Conclusie**	**11**
6	**Bronnen**	**12**

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Diemen is voornemens om de afgesloten Overdiemerweg open te stellen voor doorgaand verkeer. Deze openstelling is echter in het huidige bestemmingsplan niet toegestaan. Om deze reden wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Ontwikkelingen mogen niet zonder meer plaatsvinden indien deze negatieve gevolgen hebben op beschermde natuurgebieden en/of flora en fauna. In dit kader is inzicht gewenst in de aanwezige natuurwaarden en de mogelijk daarmee samenhangende consequenties. Derhalve is voor dit project een Natuurtoets uitgevoerd (Januari, 2018). In deze natuurtoets wordt geadviseerd nader onderzoek uit te voeren om inzicht te krijgen in het daadwerkelijke gebruik van het projectgebied door ringslang en rugstreeppad. Voorliggende rapportage beschrijft de resultaten van het nader onderzoek in 2018.

In Figuur 1.1 is de ligging van het projectgebied weergegeven.

Figuur 1.1. Ligging projectgebied (rode kader). Bron: ***Globespotter, 2017.***

1.2 Huidige situatie

Momenteel bestaat de Overdiemerweg uit een rijbaan met een klinkerverharding. Naast de rijbaan is een fietspad gelegen met een verharding van 30x30 betontegels. Het projectgebied aan de Overdiemerweg wordt aan de noordzijde begrensd door een brede watergang. De oever van deze watergang bestaat uit een strook van riet en verlandingsvegetatie. Via een talud wordt de hoogte van de Overdiemerweg bereikt. Het talud en de grasberm naast de rijbaan worden momenteel extensief beheerd doormiddel van 2 maaibeurten per jaar. Het maaisel wordt afgevoerd. Het water in de watergang dient om de elektriciteitscentrale aan de noordzijde van de watergang van koelwater te voorzien.

Aan de westzijde van het projectgebied kruist de Overdiemerweg de S114. Deze kruising markeert de begrenzing van het projectgebied maar maakt hier nog wel onderdeel van uit. Ten westen van de S114 is een talud en een berm met een greppel gesitueerd. Ook loopt hier een ontwateringssloot. Langs de sloot en in de berm groeien ruigte kruiden en ontwikkelt zich struweel. De onderhoudsinterval is waarschijnlijk minder dan 1 maal per jaar. In de zuidwesthoek van het projectgebied wordt een populierenbos aangetroffen. Het betreft hier populieren in de volwassen fase. Als onder begroeiing wordt veel braamstruweel aangetroffen. De zuidoostzijde van het projectgebied bestaat uit een brede berm. Deze berm loopt door middel van een talud af naar een ontwateringssloot. Langs deze sloot is een brede strook met verlandingsvegetatie aanwezig met verspreid staand een meidoorn. Aan de oostzijde van het projectgebied gaat de Overdiemerweg over in de Pampusweg. Ter hoogte van deze overgang is een brede duiker aanwezig die de watergang aan de zuidzijde van de weg met de watergang aan de noordzijde verbindt.

Ten zuiden van het gehele projectgebied is een industrieelcomplex aanwezig ten behoeven van de elektriciteitsvoorziening.
De Overdiemerweg wordt momenteel verlicht door een rij lantaarnpalen. De lantaarnpalen bevinden zich aan de noordzijde van de weg tussen de rijbaan en het fietspad. De hoogte van de lantaarnpalen is circa. 6 meter. Het kruispunt van de Overdiemerweg met de S114 wordt intensief verlicht door lantaarnpalen met een hoogte van circa 12 meter.

In Figuur 1.2 is een impressie gegeven van het projectgebied.

Figuur 1.2 Impressie van het plangebied.

1.3 Planvoornemen

De gemeente Diemen is voornemens om de momenteel afgesloten Overdiemerweg open te stellen voor doorgaand verkeer.

2 Methodiek

2.1 Inleiding

Het onderzochte projectgebied bevindt zich in een omgeving waar volgens de meest recente verspreidingsgegevens (NDFF) en uit de gegevens van de in januari 2018 uitgevoerde natuurtoets de ringslang en de rugstreeppad waargenomen kunnen worden.

2.1.1 Ringslang

Het onderzoek naar ringslangen is in de periode april-mei 2018 uitgevoerd. In deze periode is onderzoek uitgevoerd door te zoeken naar zonnende exemplaren. Hierbij zijn de richtlijnen voor het inventariseren van ringslangen gevolgd die opgesteld zijn door RAVON (Nederlandse Fauna 9).

Tijdens het onderzoek is het gebied lopend doorkruist. Gezocht is naar zonnende exemplaren langs de verschillende oevers en in het braamstruweel aan de zuidzijde van het projectgebied.

Het weer is van invloed op de activiteiten van ringslangen en daardoor ook op de doelmatigheid van het inventariseren. De onderzoeken hebben allemaal plaatsgevonden bij zonnige weersomstandigheden bij een temperatuur tussen de 16 en 22^{o} C.

Ten behoeve van het onderzoek naar de aanwezigheid van ringslangen zijn in totaal vier terreinbezoeken uitgevoerd in de periode april 2018 tot en met mei 2018.

In Tabel 2.2 is een overzicht gegeven van alle terreinbezoeken en de omstandigheden waaronder het veldwerk is uitgevoerd.

2.1.2 Rugstreeppad

Voor wat betreft de rugstreeppad is gewerkt volgens de methode zoals die is omschreven in het Kennisdocument Rugstreeppad (BIJ12, 2017).

Voor het inventariseren van de rugstreeppad zijn vijf terreinbezoeken uitgevoerd (zie Tabel 2.2) bij gunstige weersomstandigheden. Tijdens de terreinbezoeken is geluisterd naar kooractiviteiten en is gezocht naar exemplaren in potentieel landhabitat. De inventarisaties bestonden uit avondronden vanaf zonsondergang. Tevens is tijdens de overige terreinbezoeken ten behoeve van de inventarisatie van ringslangen gekeken naar het voorkomen van de soort in het projectgebied.

2.2 Overzicht veldbezoeken

In Tabel 2.1 is een overzicht gegeven van alle terreinbezoeken en de omstandigheden waaronder het veldwerk is uitgevoerd.

Tabel 2.1. Data en weersomstandigheden (eigen bevindingen) van de terreinbezoeken ter inventarisatie van ringslangen en rugstreeppadden.

Datum	Tijd	Onderzoek	Weersomstandigheden			
			Gemiddelde temperatuur	Windkracht en -richting	Neerslag	Bewolking
23-4-2018	21:00 – 24:00	Kooractiviteiten rugstreeppad	12 °C	NW-2	Droog	Licht bewolkt
26-4-2018	11:00 – 14:30	Ringslang	16 °C	NW-3	Droog	Licht bewolkt
28-4-2018	21:15 – 00:15	Kooractiviteiten rugstreeppad	12 °C	Z-3	Droog	Licht bewolkt
2-5-2018	11:00 – 14:00	Ringslang	17°C	Z-3	Droog	Onbewolkt
7-5-2018	21:00 - 00:30	Kooractiviteiten rugstreeppad	17°C	Z-2	Droog	Onbewolkt
9-5-2018	11:00 – 15:00	Ringslang	22°C	ZW-3	Droog	Sluier bewolking
17-5-2018	11:00 - 14:30	Ringslang	16°C	ZW-3	Droog	Onbewolkt
22-5-2018	21:45 - 00:15	Kooractiviteiten rugstreeppad	19°C	NO-3	Droog	Bewolkt
28-5-2018	21:30 – 00:30	Kooractiviteiten rugstreeppad	23°C	ZW-3	Droog	Onbewolkt

3 Resultaten

3.1 Ringslang

Voor het inventariseren van ringslangen in het projectgebied zijn vier terreinbezoeken uitgevoerd.

Tijdens het terreinbezoek op 2 mei is op de oever en in de brede watergang aan de noordzijde van het projectgebied (zie figuur 3.1) een ringslang waargenomen. Het dier lag te zonnen op het talud. Tijdens het benaderen van het dier verplaatste deze zich naar het water. Hierna keerde het dier weer terug naar de oever en verdween uit het zicht. Ook tijdens het avondbezoek op 7 mei is een ringslang zwemend waargenomen. Dit was aan de oostzijde van het projectgebied (zie figuur 3.1). Dit exemplaar zwom van de zuidzijde van de watergang naar de overkant en verdween in de oevervegetatie.

In de nabijheid van de beide waargenomen exemplaren is zowel geschikt overwinteringshabitat als zomerhabitat aanwezig.

Figuur 3.1. Locatie waargenomen ringslangen (rode kader). Kaart Globespotter 2017.

3.2 Rugstreeppad

Ten inventarisatie van rugstreeppadden zijn vijf terreinbezoeken uitgevoerd in de periode april-mei 2018.

3.2.1 Kooractiviteiten

In het projectgebied is geen kooractiviteit gehoord. Wel is kooractiviteit gehoord in het moerasgebied ten noorden van de aangrenzende Pampusweg (zie figuur 3.2)

3.2.2 Exemplaren

Tijdens de verschillende terreinbezoeken (overdag en in de avond/nacht) is gezocht naar lopende exemplaren en is gekeken onder aanwezig plaatmateriaal, hierbij zijn geen exemplaren aangetroffen.

Figuur 3.2. Het gebied waar kooractiviteiten zijn gehoord (rode kader) ten opzichten van het projectgebied (groene kader). Kaart Globespotter 2017.

3.3 Samenvatting nader onderzoek

In de gehele onderzoeksperiode zijn binnen het projectgebied twee ringslangen waargenomen. Binnen het projectgebied zijn geen rugstreeppadden gehoord of gezien. Wel zijn buiten het projectgebied rugstreeppadden gehoord.

4 Effectbeoordeling

In dit hoofdstuk worden de in hoofdstuk 3 uiteengezette bevindingen getoetst aan de Wet natuurbescherming en wordt ingegaan op de benodigde acties ten aanzien van de Wet natuurbescherming. In paragraaf 4.2 zijn de consequenties voor de planning aangegeven.

4.1 Toetsing Wet natuurbescherming

4.1.1 Ringslang

Ringslang vallen niet onder de vrijstellingsregeling welke door provincie Noord-Holland is opgesteld. Dit betekend dat de ringslang beschermd is onder de wet Natuurbescherming (artikel 3.10). Indien, in de huidige situatie bereikbare, leefgebieden worden afgesloten of alleen bereikbaar zijn met een groot risico op slachtoffers is sprake van overtreding van de gestelde verbodsbepalingen in de Wet natuurbescherming.

Tijdens de terreinbezoeken is vastgesteld dat ringslangen van het projectgebied gebruik maken. Ter hoogte van de waargenomen ringslang (zie figuur 3.2) is aan weerszijde van de Overdiemerweg geschikt biotoop aanwezig. In de huidige situatie kunnen deze locaties alleen bereikt worden door de Overdiemerweg over te steken. Wanneer de Overdiemerweg wordt opengesteld en geen voorzorgsmaatregelen worden genomen is de kans groot dat er verkeersslachtoffers vallen onder ringslangen welke tussen de verschillende biotopen migreren. In dat geval is sprake van overtreding van de Wet natuurbescherming.

4.1.2 Rugstreeppad

Rugstreeppadden zijn beschermd en staan vermeld op bijlage IV van de Europese Habitatrichtlijn. Indien rugstreeppadden worden verstoord of voortplantings- en rustplaatsen worden vernield of beschadigd, is sprake van overtreding van de gestelde verbodsbepalingen in de Wet natuurbescherming.

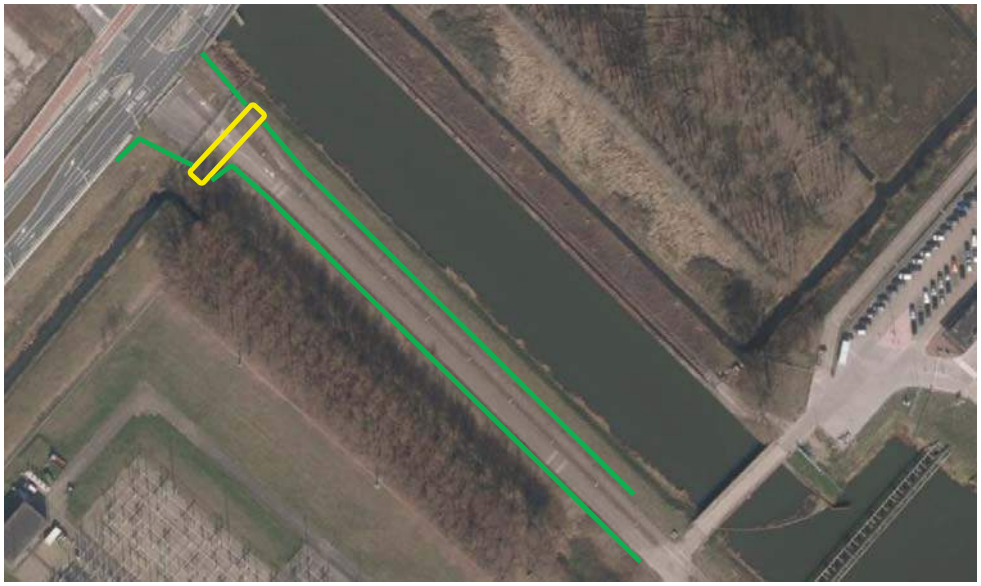
Binnen het projectgebied zijn geen rugstreeppadden gehoord of gezien.

Wel zijn op korte afstand buiten het projectgebied rugstreeppadden gehoord.

Gezien het feit dat geen rugstreeppadden binnen of direct buiten het projectgebied zijn gehoord of gezien kan aangenomen worden dat het projectgebied niet door rugstreeppadden gebruikt wordt. Derhalve bestaat geen gevaar dat door het openstellen van de Overdiemerweg rugstreeppadden verkeersslachtoffer worden. Derhalve is een overtreding van de Wet natuurbescherming niet aan de orde en hoeft geen ontheffing aangevraagd te worden en/of mitigerende maatregelen te worden genomen.

Om te voorkomen dat verbodsartikelen overtreden worden, dienen maatregelen uitgevoerd te worden. Deze maatregel bestaat uit het aanbrengen van een faunapassage onder de Overdiemerweg en het plaatsen van een reptielen/amfibieënscherm aan weerszijde van de Overdiemerweg. De locatie van deze voorzieningen is weergegeven in figuur 4.1. In figuur 4.2 is een voorbeeld weergegeven van een geschikte voorziening.
Voor deze maatregelen gelden wel enkele randvoorwaarden. Te weten:

- Voer geen ruimtelijke ingrepen uit in de voor de ringslang geschikte biotopen;
- Leg de faunapassage en de reptielen/amfibieënschermen aan voordat werkzaamheden aan de rijbaan beginnen.
- Voer de werkzaamheden met betrekking van de faunapassage uit in de winterrustperiode van de ringslang (november-februari).



Figuur 4.1. Locatie faunapassage (geel) en reptielen/amfibieënscherm (groen). kaart: Globespotter, 2017.

Door deze maatregelen worden overtredingen van de verbodsbepalingen voorkomen en hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd.

Figuur 4.2. Voorbeeld van een faunapassage met reptielen/amfibieënscherm.

5 Conclusie

In de huidige situatie is de Overdiemerweg afgesloten voor doorgaand verkeer. Gemeente Diemen is voornemens om de weg weer open te stellen voor doorgaand verkeer. In 2018 is een nader onderzoek uitgevoerd om inzicht te krijgen in het daadwerkelijke gebruik van het projectgebied door ringslangen en rugstreeppadden.

Gezien het ontbreken van essentieel leefgebied van de rugstreeppad in het projectgebied, is wat betreft rugstreeppadden geen overtreding van de Wet natuurbescherming aan de orde en hoeft geen ontheffing aangevraagd te worden en/of mitigerende maatregelen te worden genomen.

Tijdens de terreinbezoeken zijn twee ringslangen waargenomen. Aan weerszijde van de Overdiemerweg is geschikt biotoop voor de ringslang aanwezig. Om deze locaties te kunnen bereiken moeten de ringslangen de Overdiemerweg passeren. Aan de zuidzijde van het projectgebied kan de weg gepasseerd worden door gebruik te maken van de bestaande duiker onder de weg. Aan de noordzijde van het projectgebied kan overzijde van de weg alleen bereikt worden door de weg over te steken. Door het openstellen van de Overdiemerweg kunnen hierdoor verkeersslachtoffers onder ringslangen vallen. Vanuit de algemene zorgplicht is de initiatiefnemer verplicht om maatregelen te nemen om verkeersslachtoffers te voorkomen.

Door het nemen van soortspecifieke maatregelen, die voor de openstelling dienen te worden uitgevoerd, worden overtredingen van de verbodsbepalingen voorkomen. Wanneer op de in figuur 4.1 aangegeven locatie een faunapassage en een begeleidend scherm wordt aangelegd kunnen de dieren veilig de Overdiemerweg passeren en worden verkeersslachtoffers voorkomen.

6 Bronnen

- **BIJ12, 2017.** Kennisdocument Rugstreeppad.
- **Wijer, de et al. 2009**. In: Nederlandse Fauna 9: 301-312

Overig:

- www.RAVON.nl

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE
T. 0162 487 000
E. dagmar.brostrom@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Bijlage 8 Stikstofdepositie

Memo

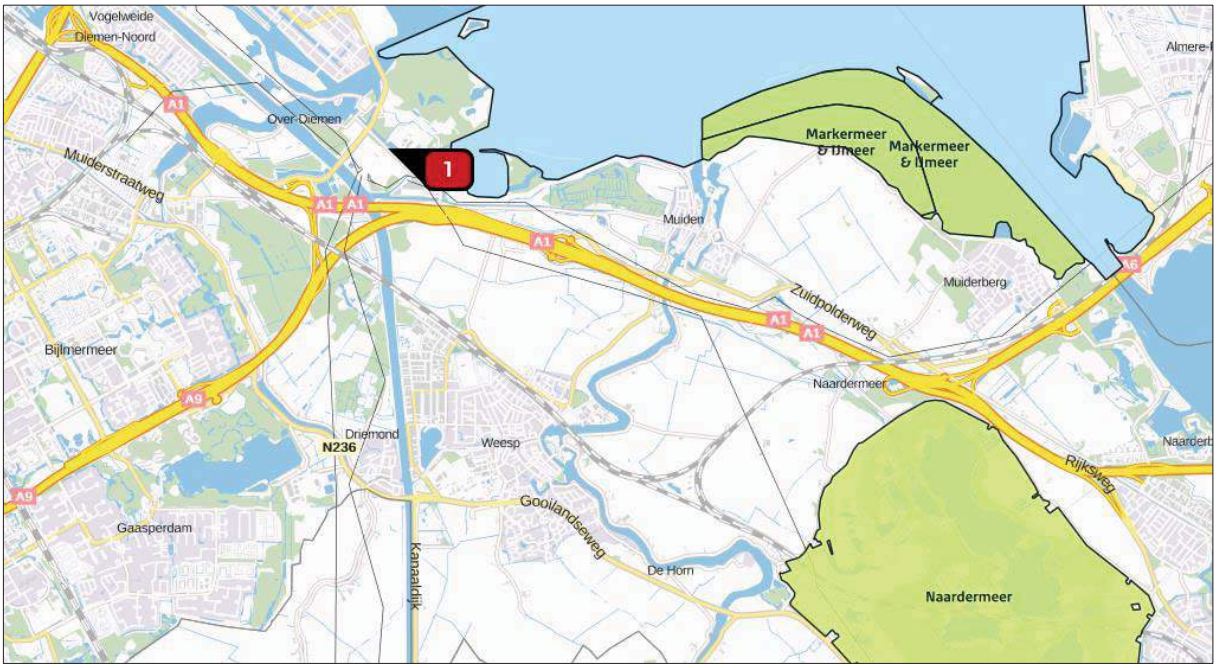
memonummer	20180214-420851-rev00
datum	16 februari 2018
aan	Gemeente Amsterdam
van	R. Patijn
goedkeuring	E. Been
project	Openstelling Overdiemerweg
projectnr.	420851
betreft	Beoordeling van het aspect stikstofdepositie

Bijlage: Aerius Pdf kenmerk Rd4u3JLMN99J

Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft Antea Group een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de verkeerssituatie in de omgeving van de Overdiemerweg te Diemen. In de bestaande situatie is geen doorgang mogelijk voor verkeer tussen de Pampusweg en de Fortdiemerdamweg doordat de Overdiemerweg is afgesloten. De gemeente Amsterdam en gemeente Diemen hebben gezamenlijk de wens om in de toekomst de Overdiemerweg open te stellen voor gemotoriseerd verkeer. Als gevolg van de openstelling zal er meer verkeer op deze weg gaan rijden en tot veranderende verkeersstromen op wegen in de omgeving leiden. De Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft voor dat voor alle (nieuwe) activiteiten die significante negatieve effecten kunnen hebben op beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een beoordeling uitgevoerd moet worden. In dit onderzoek is een verschilberekening gedaan tussen de bestaande (referentie) situatie en de plansituatie. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van wijzigingen van bestemmingsplannen.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met voor stikstof gevoelige habitattypen dat in het Programma Aanpak Stikstof (PAS) is opgenomen, is het *Naardermeer* dat op circa 6,5 km afstand ligt. Het Natura 2000-gebied Markermeer&IJmeer is niet voor stikstof gevoelig. De Overdiemerweg en de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in onderstaand figuur.



Figuur 1: Ligging Overdiemerweg (1) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (blauw en groen)

Wettelijk kader – Programma Aanpak Stikstof (PAS)

De bescherming van bijzondere natuurgebieden (Natura 2000) in Nederland is opgenomen in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet is vergunning benodigd als een project de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten in het betreffende Natura 2000-gebied kan verslechteren.

Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) met bijbehorende wetgeving vastgesteld en in werking getreden. Hierdoor is de vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming voor het aspect stikstof vereenvoudigd.

In het PAS werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen wordt een (extra) daling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden bereikt. Een deel van de daling van de stikstofdepositie komt beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel komt ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd is dat de Natura 2000-doelen worden gehaald. Het PAS verdeelt de gecreëerde depositieruimte in vier delen, zie ook figuur 2.

Figuur 2: Schematische verdeling depositieruimte

Tabel 1: Toelichting bij de schematische verdeling van de depositieruimte

Delen	Beschrijving
Autonome groei	Reservering voor autonome groei. Het betreft ontwikkelingen waarvoor vooraf geen toestemming vereist is, zoals toename van de bevolking of het autobezit.
Ruimte voor grenswaarden	Reservering voor initiatieven met een stikstofdepositie beneden de grenswaarde. Deze grenswaarde is normaal gesproken 1 mol per hectare per jaar, maar kan bij te weinig depositieruimte worden verlaagd naar 0,05 mol per hectare per jaar.
Vrije ruimte (segment 2)	Vrije depositieruimte waarmee het bevoegd gezag een vergunning kan verlenen aan initiatiefnemers voor projecten met een stikstofdepositie boven de grenswaarde.

Tabel 1: Toelichting bij de schematische verdeling van de depositieruimte

Delen	Beschrijving
Prioritaire projecten (segment 1)	Gereserveerde depositieruimte voor projecten die zijn opgenomen in bijlage 1 bij de Regeling natuurbescherming. Het gaat om projecten van provinciaal belang of van Rijksbelang, zoals bijvoorbeeld de projecten van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

De depositieruimte van de segmenten 1 en 2 wordt ontwikkelingsruimte genoemd. Indien men gebruik wil maken van deze ontwikkelingsruimte dient voor een project een vergunning aangevraagd te worden bij het bevoegd gezag, die vervolgens deze ontwikkelingsruimte kan toebedelen.

Uitgangspunten berekening
Als gevolg van de openstelling van de Overdiemerweg zullen de verkeersintensiteiten op dit wegvak toenemen. Daarnaast leidt deze ontwikkeling tot een andere verkeersgeneratie op de wegen in de omgeving. Dit verkeer zorgt voor de emissie van NO_x en ammoniak (NH_3). Deze emissies kunnen tot veranderingen van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden leiden.

Verkeer
Voor de berekening is uitgegaan van aangeleverde verkeersgegevens door de opdrachtgever. Deze verkeersgegevens zijn aangevuld met verkeerscijfers vanuit de NSL Monitoringstool[1] (monitoringsronde 2017). Om het effect in stikstofdepositie te bepalen is de plansituatie vergeleken met de referentiesituatie (projecteffect).

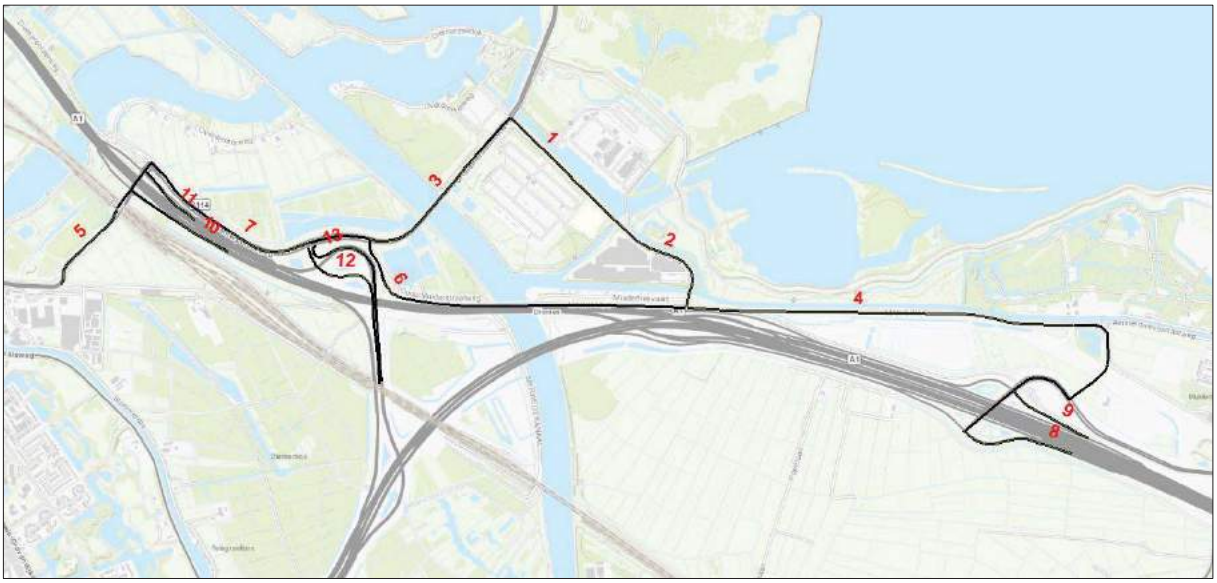
In onderstaande tabel zijn de door de opdrachtgever aangeleverde verkeersintensiteiten weergegeven. De verkeersgegevens van alle bij het onderzoek betrokken wegvakken zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 1: Verkeersgeneratie referentiesituatie en plansituatie openstelling Overdiemerweg [in bewegingen per etmaal]

Nummer	Wegvak	Referentiesituatie			Plansituatie		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
1	Overdiemerweg	1	0	0	9.197	175	123
2	Pampusweg	7.140	136	96	7.859	149	105
3	Fortdiemerdagweg	13.327	258	65	12.879	250	60
4	Maxisweg	4.887	473	66	7.591	524	102
5	Weteringweg	16.158	524	201	16.230	525	202
6	Diemerpolderweg 1	2.624	430	35	641	392	9
7	Diemerpolderweg 2	8.151	756	479	5.894	652	346
8	Aansluiting A1 Muiden (op)	5.381	249	316	6.398	295	376
9	Aansluiting A1 Muiden (af)	5.204	240	306	7.254	335	426
10	Aansluiting A1 Diemen (op)	7.015	597	289	5.717	537	212
11	Aansluiting A1 Diemen (af)	6.204	297	365	4.184	203	246
12	Aansluiting A9 Diemen (op)	4.779	150	94	5.125	166	114
13	Aansluiting A9 Diemen (af)	3.914	138	131	3.581	123	111

In onderstaand figuur is een overzicht gegeven van de betreffende wegvakken. De nummers corresponderen met de nummers in tabel 1.

[1] De NSL Monitoringstool wordt gebruikt om de luchtkwaliteit langs wegen in Nederland in beeld te brengen voor het gepasseerde jaar en voor enkele toekomstjaren.



Figuur 3: Wegvaknummers

Rekenprogramma
De stikstofdepositie is berekend met het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS, versie 2016L, voor het rekenjaar 2018. Het jaar 2018 is het verwachte jaar van besluitvorming en daarmee het eerste jaar waarin effecten van de openstelling op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden mogelijk zijn.

Resultaten en conclusie
Uit de berekening volgt dat de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jaar als gevolg van de openstelling van de Overdiemerweg, ter plaatse van voor stikstof gevoelige habitats in de Natura 2000-gebieden, niet wordt overschreden. De hoogst berekende toename op een PAS-Natura 2000-gebied bedraagt 0,01 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Naardermeer. De Aerius-Pdf met de invoergegevens en rekenresultaten is als bijlage 1 toegevoegd.

Het PAS is, inclusief de binnen het programma beschikbare ontwikkelingsruimte en de bijdragen van ontwikkelingen beneden de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jaar, in zijn geheel passend. De gebiedsanalyses die onderdeel uitmaken van het programma, vormen de onderbouwing van de passende beoordeling op gebiedsniveau. In de gebiedsanalyses is voor elk Natura 2000-gebied onderbouwd dat het gebruik van de ontwikkelingsruimte en de bijdrage van de ontwikkelingen beneden de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jaar de natuurlijke kenmerken van de te beschermen habitattypen en leefgebieden van de soorten niet zal aantasten.

Doordat de ontwikkeling een bijdrage aan de stikstofdepositie heeft van 0,01 mol N/ha/jaar op een voor stikstof gevoelig habitat en de bijdragen onder de drempelwaarde in zijn geheel passend zijn beoordeeld, kan uitgesloten worden dat het plan leidt tot de aantasting van de natuurlijke kenmerken van enig Natura 2000-gebied en de betreffende instandhoudingsdoelen in gevaar komen. Het aspect stikstofdepositie vormt dan ook geen belemmering voor de wijzigingen van de bestemmingsplannen. Bij de uitvoering van het project is een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming of het doen van een melding onder de PAS dan ook niet nodig.

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Referentiesituatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Amsterdam	Diversen, Diversen Diemen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Overdiemerweg	Rd4u3JLMN99J

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
16 februari 2018, 09:26	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	446,71 ton/j	448,07 ton/j	1.363,04 kg/j
NH3	39,86 ton/j	39,95 ton/j	90,92 kg/j

Resultaten

Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied	Verschil
Naardermeer	+ 0,01

Toelichting

Plansituatie, verkeerscijfers 2025/2030

Locatie
Referentiesituatie

Door het grote aantal bronnen wordt er geen kaart weergegeven.

Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 110496 Wegverkeer | Buitenwegen	1,63 kg/j	47,45 kg/j
2 110497 Wegverkeer | Buitenwegen	1,46 kg/j	42,57 kg/j
3 110498 Wegverkeer | Buitenwegen	2,40 kg/j	69,70 kg/j
4 110499 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	8,64 kg/j
5 141237 Wegverkeer | Buitenwegen	14,44 kg/j	306,03 kg/j
6 141238 Wegverkeer | Buitenwegen	12,13 kg/j	248,19 kg/j
7 141332 Wegverkeer | Buitenwegen	4,25 kg/j	83,18 kg/j
8 141347 Wegverkeer | Buitenwegen	3,30 kg/j	116,63 kg/j
9 141348 Wegverkeer | Buitenwegen	3,28 kg/j	115,83 kg/j
10 141349 Wegverkeer | Buitenwegen	2,85 kg/j	100,68 kg/j
11 141350 Wegverkeer | Buitenwegen	2,82 kg/j	99,89 kg/j
12 141351 Wegverkeer | Buitenwegen	2,85 kg/j	100,77 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
13	146351 Wegverkeer | Buitenwegen	2,38 kg/j	69,17 kg/j
14	146352 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	4,42 kg/j
15	1390346 Wegverkeer | Buitenwegen	3,12 kg/j	60,48 kg/j
16	1390347 Wegverkeer | Buitenwegen	3,12 kg/j	60,48 kg/j
17	1390352 Wegverkeer | Buitenwegen	3,94 kg/j	76,51 kg/j
18	1390353 Wegverkeer | Buitenwegen	3,94 kg/j	76,51 kg/j
19	1499040 Wegverkeer | Buitenwegen	9,97 kg/j	270,20 kg/j
20	1499042 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
21	1499043 Wegverkeer | Buitenwegen	3,94 kg/j	106,76 kg/j
22	1499047 Wegverkeer | Buitenwegen	13,16 kg/j	356,48 kg/j
23	1504766 Wegverkeer | Buitenwegen	2,42 kg/j	85,69 kg/j
24	1504767 Wegverkeer | Buitenwegen	2,43 kg/j	86,02 kg/j
25	1504774 Wegverkeer | Buitenwegen	19,00 kg/j	610,24 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
26	1504776 Wegverkeer | Buitenwegen	27,54 kg/j	884,48 kg/j
27	1504780 Wegverkeer | Buitenwegen	2,13 kg/j	75,41 kg/j
28	1504781 Wegverkeer | Buitenwegen	1,79 kg/j	63,27 kg/j
29	1504805 Wegverkeer | Buitenwegen	2,44 kg/j	86,27 kg/j
30	1504806 Wegverkeer | Buitenwegen	2,42 kg/j	85,63 kg/j
31	1504807 Wegverkeer | Buitenwegen	2,44 kg/j	86,13 kg/j
32	1504810 Wegverkeer | Buitenwegen	2,42 kg/j	85,48 kg/j
33	1504811 Wegverkeer | Buitenwegen	2,44 kg/j	86,27 kg/j
34	1504830 Wegverkeer | Buitenwegen	8,80 kg/j	282,46 kg/j
35	1504831 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	28,75 kg/j
36	1504840 Wegverkeer | Buitenwegen	16,82 kg/j	540,17 kg/j
37	1 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
38	2 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
39	3 Wegverkeer | Buitenwegen	158,54 kg/j	2.515,26 kg/j
40	4 Wegverkeer | Buitenwegen	65,15 kg/j	1.765,35 kg/j
41	5 Wegverkeer | Buitenwegen	58,82 kg/j	1.246,62 kg/j
42	2 Wegverkeer | Buitenwegen	9,62 kg/j	163,03 kg/j
43	4 Wegverkeer | Buitenwegen	7,59 kg/j	205,57 kg/j
44	1504775 Wegverkeer | Buitenwegen	71,81 kg/j	1.138,80 kg/j
45	1504802 Wegverkeer | Buitenwegen	8,04 kg/j	258,07 kg/j
46	1504803 Wegverkeer | Buitenwegen	25,36 kg/j	402,20 kg/j
47	1065554 Wegverkeer | Snelwegen	146,09 kg/j	2.088,78 kg/j
48	1065584 Wegverkeer | Snelwegen	86,72 kg/j	1.245,62 kg/j
49	1065637 Wegverkeer | Snelwegen	67,67 kg/j	967,54 kg/j
50	1065658 Wegverkeer | Snelwegen	67,67 kg/j	967,54 kg/j
51	1065664 Wegverkeer | Snelwegen	69,61 kg/j	999,86 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
52	1065681 Wegverkeer | Snelwegen	67,67 kg/j	967,54 kg/j
53	1065684 Wegverkeer | Snelwegen	69,61 kg/j	999,86 kg/j
54	1065713 Wegverkeer | Snelwegen	67,67 kg/j	967,54 kg/j
55	1065787 Wegverkeer | Snelwegen	92,53 kg/j	1.327,63 kg/j
56	1065801 Wegverkeer | Snelwegen	84,56 kg/j	1.214,10 kg/j
57	1065819 Wegverkeer | Snelwegen	68,31 kg/j	980,19 kg/j
58	1126246 Wegverkeer | Snelwegen	6,73 kg/j	97,98 kg/j
59	1126371 Wegverkeer | Snelwegen	9,46 kg/j	93,88 kg/j
60	1126404 Wegverkeer | Snelwegen	85,06 kg/j	931,61 kg/j
61	1126405 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
62	1126428 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
63	1126433 Wegverkeer | Snelwegen	84,91 kg/j	933,58 kg/j
64	1126442 Wegverkeer | Snelwegen	74,17 kg/j	848,55 kg/j

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
65	1126443 Wegverkeer | Snelwegen	9,89 kg/j	81,62 kg/j
66	1126448 Wegverkeer | Snelwegen	74,27 kg/j	849,72 kg/j
67	1126449 Wegverkeer | Snelwegen	9,90 kg/j	81,71 kg/j
68	1126532 Wegverkeer | Snelwegen	32,27 kg/j	298,48 kg/j
69	1126533 Wegverkeer | Snelwegen	22,33 kg/j	219,30 kg/j
70	1126536 Wegverkeer | Snelwegen	35,18 kg/j	345,42 kg/j
71	1126537 Wegverkeer | Snelwegen	332,92 kg/j	3.759,26 kg/j
72	1126576 Wegverkeer | Snelwegen	9,41 kg/j	77,13 kg/j
73	1126577 Wegverkeer | Snelwegen	327,83 kg/j	3.511,10 kg/j
74	1126579 Wegverkeer | Snelwegen	9,41 kg/j	77,13 kg/j
75	1126582 Wegverkeer | Snelwegen	125,41 kg/j	1.343,16 kg/j
76	1126584 Wegverkeer | Snelwegen	227,31 kg/j	2.434,48 kg/j
77	1126595 Wegverkeer | Snelwegen	470,29 kg/j	5.036,85 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
78	1126630 Wegverkeer | Snelwegen	62,98 kg/j	684,96 kg/j
79	1126639 Wegverkeer | Snelwegen	153,68 kg/j	1.671,21 kg/j
80	1126684 Wegverkeer | Snelwegen	143,83 kg/j	1.638,41 kg/j
81	1126754 Wegverkeer | Snelwegen	338,76 kg/j	3.845,97 kg/j
82	1126782 Wegverkeer | Snelwegen	79,03 kg/j	828,58 kg/j
83	1126810 Wegverkeer | Snelwegen	79,61 kg/j	1.153,86 kg/j
84	1126817 Wegverkeer | Snelwegen	410,71 kg/j	5.952,67 kg/j
85	1343687 Wegverkeer | Snelwegen	281,11 kg/j	3.287,90 kg/j
86	1373674 Wegverkeer | Snelwegen	97,28 kg/j	1.390,84 kg/j
87	1376349 Wegverkeer | Snelwegen	143,21 kg/j	2.056,99 kg/j
88	1376353 Wegverkeer | Snelwegen	87,08 kg/j	1.250,85 kg/j
89	1376355 Wegverkeer | Snelwegen	201,07 kg/j	2.874,91 kg/j
90	1383060 Wegverkeer | Snelwegen	144,77 kg/j	1.636,99 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
91	1383061 Wegverkeer | Snelwegen	144,77 kg/j	1.636,99 kg/j
92	1383062 Wegverkeer | Snelwegen	144,77 kg/j	1.636,99 kg/j
93	1383078 Wegverkeer | Snelwegen	144,77 kg/j	1.636,99 kg/j
94	1383079 Wegverkeer | Snelwegen	144,77 kg/j	1.636,99 kg/j
95	1383080 Wegverkeer | Snelwegen	144,77 kg/j	1.636,99 kg/j
96	1383185 Wegverkeer | Snelwegen	99,09 kg/j	1.085,28 kg/j
97	1383188 Wegverkeer | Snelwegen	114,01 kg/j	1.243,68 kg/j
98	1383230 Wegverkeer | Snelwegen	9,66 kg/j	140,61 kg/j
99	1383339 Wegverkeer | Snelwegen	3,05 kg/j	27,95 kg/j
100	1383349 Wegverkeer | Snelwegen	3,51 kg/j	33,14 kg/j
101	1383350 Wegverkeer | Snelwegen	4,26 kg/j	48,78 kg/j
102	1383449 Wegverkeer | Snelwegen	145,80 kg/j	1.581,36 kg/j
103	1383450 Wegverkeer | Snelwegen	145,80 kg/j	1.581,36 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
104	1383453 Wegverkeer | Snelwegen	145,80 kg/j	1.581,36 kg/j
105	1383484 Wegverkeer | Snelwegen	108,68 kg/j	1.127,45 kg/j
106	1383488 Wegverkeer | Snelwegen	108,68 kg/j	1.127,45 kg/j
107	1383489 Wegverkeer | Snelwegen	108,68 kg/j	1.127,45 kg/j
108	1383492 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
109	1383493 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
110	1383499 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
111	1383698 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
112	1383699 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
113	1383701 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
114	1383717 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
115	1383718 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
116	1383746 Wegverkeer | Snelwegen	101,18 kg/j	1.112,45 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
117	1383751 Wegverkeer | Snelwegen	101,18 kg/j	1.112,45 kg/j
118	1383766 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
119	1383787 Wegverkeer | Snelwegen	8,05 kg/j	84,19 kg/j
120	1383791 Wegverkeer | Snelwegen	8,05 kg/j	84,19 kg/j
121	1383796 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
122	1383799 Wegverkeer | Snelwegen	7,28 kg/j	97,42 kg/j
123	1383804 Wegverkeer | Snelwegen	7,49 kg/j	100,17 kg/j
124	1383805 Wegverkeer | Snelwegen	7,49 kg/j	100,17 kg/j
125	1383806 Wegverkeer | Snelwegen	7,49 kg/j	100,17 kg/j
126	1383815 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
127	1383819 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
128	1383821 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
129	1383822 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
130	1383823 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
131	1383824 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
132	1383830 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
133	1383832 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
134	1383833 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
135	1383834 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
136	1383865 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
137	1383866 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
138	1383867 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
139	1383868 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
140	1383869 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
141	1383870 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
142	1383871 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
143	1383911 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
144	1383912 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
145	1383913 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
146	1383914 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
147	1383915 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
148	1383916 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
149	1383917 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
150	1383918 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
151	1383919 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
152	1383920 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
153	1383930 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
154	1384028 Wegverkeer | Snelwegen	136,15 kg/j	1.592,42 kg/j
155	1384029 Wegverkeer | Snelwegen	10,17 kg/j	83,36 kg/j

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
156	1384033 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
157	1384036 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
158	1384048 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
159	1384049 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
160	1384051 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
161	1388959 Wegverkeer | Snelwegen	80,62 kg/j	853,31 kg/j
162	1388963 Wegverkeer | Snelwegen	4,78 kg/j	129,35 kg/j
163	1388974 Wegverkeer | Snelwegen	332,02 kg/j	3.637,66 kg/j
164	1388975 Wegverkeer | Snelwegen	14,12 kg/j	205,65 kg/j
165	1388977 Wegverkeer | Snelwegen	7,83 kg/j	105,49 kg/j
166	1388983 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
167	1388986 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
168	1388992 Wegverkeer | Snelwegen	3,89 kg/j	35,59 kg/j

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
169	1388993 Wegverkeer | Snelwegen	4,36 kg/j	39,89 kg/j
170	1388994 Wegverkeer | Snelwegen	7,55 kg/j	71,29 kg/j
171	1388995 Wegverkeer | Snelwegen	84,62 kg/j	926,82 kg/j
172	1388996 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
173	1388998 Wegverkeer | Snelwegen	5,97 kg/j	68,43 kg/j
174	1388999 Wegverkeer | Snelwegen	15,96 kg/j	158,43 kg/j
175	1389000 Wegverkeer | Snelwegen	42,10 kg/j	436,50 kg/j
176	1389001 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
177	1389002 Wegverkeer | Snelwegen	1,46 kg/j	13,36 kg/j
178	1389003 Wegverkeer | Snelwegen	13,21 kg/j	138,93 kg/j
179	1389005 Wegverkeer | Snelwegen	68,90 kg/j	714,27 kg/j
180	1389006 Wegverkeer | Snelwegen	3,63 kg/j	38,16 kg/j
181	1389007 Wegverkeer | Snelwegen	25,41 kg/j	252,31 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
182	1389008 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
183	1389011 Wegverkeer | Snelwegen	85,06 kg/j	931,61 kg/j
184	1389013 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
185	1389014 Wegverkeer | Snelwegen	85,06 kg/j	931,61 kg/j
186	1389015 Wegverkeer | Snelwegen	85,06 kg/j	931,61 kg/j
187	1389016 Wegverkeer | Snelwegen	229,05 kg/j	2.353,32 kg/j
188	1389017 Wegverkeer | Snelwegen	9,25 kg/j	87,35 kg/j
189	1389018 Wegverkeer | Snelwegen	42,68 kg/j	442,47 kg/j
190	1389019 Wegverkeer | Snelwegen	18,91 kg/j	187,77 kg/j
191	1389020 Wegverkeer | Snelwegen	15,29 kg/j	151,79 kg/j
192	1389021 Wegverkeer | Snelwegen	6,70 kg/j	70,08 kg/j
193	1389022 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
194	1389023 Wegverkeer | Snelwegen	6,81 kg/j	71,28 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
195	1389024 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
196	1389025 Wegverkeer | Snelwegen	32,24 kg/j	332,76 kg/j
197	1389026 Wegverkeer | Snelwegen	147,55 kg/j	1.580,30 kg/j
198	1389027 Wegverkeer | Snelwegen	195,95 kg/j	2.098,69 kg/j
199	1389028 Wegverkeer | Snelwegen	258,66 kg/j	2.770,27 kg/j
200	1389029 Wegverkeer | Snelwegen	125,41 kg/j	1.343,16 kg/j
201	1389030 Wegverkeer | Snelwegen	16,12 kg/j	166,38 kg/j
202	1389031 Wegverkeer | Snelwegen	408,97 kg/j	4.783,40 kg/j
203	1389032 Wegverkeer | Snelwegen	200,79 kg/j	2.348,50 kg/j
204	1389033 Wegverkeer | Snelwegen	27,59 kg/j	262,73 kg/j
205	1389034 Wegverkeer | Snelwegen	157,11 kg/j	1.740,63 kg/j
206	1389035 Wegverkeer | Snelwegen	218,15 kg/j	2.466,77 kg/j
207	1389036 Wegverkeer | Snelwegen	159,99 kg/j	1.871,27 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
208	1389037 Wegverkeer | Snelwegen	125,39 kg/j	1.417,86 kg/j
209	1389039 Wegverkeer | Snelwegen	60,96 kg/j	631,83 kg/j
210	1389040 Wegverkeer | Snelwegen	128,51 kg/j	1.503,04 kg/j
211	1389041 Wegverkeer | Snelwegen	87,51 kg/j	906,96 kg/j
212	1389042 Wegverkeer | Snelwegen	7,32 kg/j	67,05 kg/j
213	1389043 Wegverkeer | Snelwegen	75,46 kg/j	687,21 kg/j
214	1389044 Wegverkeer | Snelwegen	2,43 kg/j	22,26 kg/j
215	1389045 Wegverkeer | Snelwegen	19,40 kg/j	227,18 kg/j
216	1389046 Wegverkeer | Snelwegen	41,60 kg/j	378,84 kg/j
217	1389047 Wegverkeer | Snelwegen	27,22 kg/j	224,61 kg/j
218	1389048 Wegverkeer | Snelwegen	59,96 kg/j	503,20 kg/j
219	1389049 Wegverkeer | Snelwegen	83,66 kg/j	953,06 kg/j
220	1389050 Wegverkeer | Snelwegen	144,09 kg/j	1.641,38 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
221	1389051 Wegverkeer | Snelwegen	77,34 kg/j	1.120,88 kg/j
222	1389052 Wegverkeer | Snelwegen	172,87 kg/j	1.812,52 kg/j
223	1389053 Wegverkeer | Snelwegen	152,85 kg/j	1.721,25 kg/j
224	1389054 Wegverkeer | Snelwegen	171,15 kg/j	1.943,09 kg/j
225	1389055 Wegverkeer | Snelwegen	83,21 kg/j	904,85 kg/j
226	1389056 Wegverkeer | Snelwegen	22,24 kg/j	229,55 kg/j
227	1389057 Wegverkeer | Snelwegen	74,37 kg/j	847,16 kg/j
228	1389058 Wegverkeer | Snelwegen	158,03 kg/j	1.800,22 kg/j
229	1389059 Wegverkeer | Snelwegen	70,32 kg/j	798,41 kg/j
230	1389060 Wegverkeer | Snelwegen	77,55 kg/j	813,11 kg/j
231	1389061 Wegverkeer | Snelwegen	153,38 kg/j	1.747,27 kg/j
232	1389063 Wegverkeer | Snelwegen	64,71 kg/j	703,67 kg/j
233	1389064 Wegverkeer | Snelwegen	64,71 kg/j	703,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
234	1389065 Wegverkeer | Snelwegen	126,82 kg/j	1.425,23 kg/j
235	1389066 Wegverkeer | Snelwegen	14,33 kg/j	147,89 kg/j
236	1389067 Wegverkeer | Snelwegen	42,99 kg/j	443,68 kg/j
237	1389068 Wegverkeer | Snelwegen	155,23 kg/j	1.762,34 kg/j
238	1389069 Wegverkeer | Snelwegen	97,06 kg/j	1.055,50 kg/j
239	1389071 Wegverkeer | Snelwegen	87,64 kg/j	904,53 kg/j
240	1389072 Wegverkeer | Snelwegen	79,19 kg/j	889,92 kg/j
241	1389073 Wegverkeer | Snelwegen	183,38 kg/j	2.060,89 kg/j
242	1389074 Wegverkeer | Snelwegen	14,20 kg/j	146,58 kg/j
243	1389075 Wegverkeer | Snelwegen	14,18 kg/j	146,36 kg/j
244	1389076 Wegverkeer | Snelwegen	66,52 kg/j	600,78 kg/j
245	1389077 Wegverkeer | Snelwegen	9,90 kg/j	81,71 kg/j
246	1389078 Wegverkeer | Snelwegen	74,27 kg/j	849,72 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
247	1389079 Wegverkeer | Snelwegen	48,47 kg/j	490,13 kg/j
248	1389080 Wegverkeer | Snelwegen	4,93 kg/j	48,40 kg/j
249	1389081 Wegverkeer | Snelwegen	43,84 kg/j	450,46 kg/j
250	1389082 Wegverkeer | Snelwegen	74,27 kg/j	849,72 kg/j
251	1389083 Wegverkeer | Snelwegen	19,19 kg/j	158,32 kg/j
252	1389084 Wegverkeer | Snelwegen	273,77 kg/j	3.132,18 kg/j
253	1389085 Wegverkeer | Snelwegen	44,23 kg/j	454,42 kg/j
254	1389086 Wegverkeer | Snelwegen	224,23 kg/j	2.267,59 kg/j
255	1389087 Wegverkeer | Snelwegen	9,90 kg/j	81,71 kg/j
256	1389088 Wegverkeer | Snelwegen	49,21 kg/j	497,69 kg/j
257	1389089 Wegverkeer | Snelwegen	58,05 kg/j	596,42 kg/j
258	1389179 Wegverkeer | Snelwegen	88,91 kg/j	932,16 kg/j
259	1389180 Wegverkeer | Snelwegen	109,47 kg/j	1.586,56 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
260	1389181 Wegverkeer | Snelwegen	74,36 kg/j	1.059,49 kg/j
261	1389182 Wegverkeer | Snelwegen	201,24 kg/j	2.867,19 kg/j
262	1389183 Wegverkeer | Snelwegen	123,48 kg/j	1.294,66 kg/j
263	1389185 Wegverkeer | Snelwegen	67,67 kg/j	964,11 kg/j
264	1389213 Wegverkeer | Snelwegen	644,43 kg/j	7.537,40 kg/j
265	1389214 Wegverkeer | Snelwegen	621,15 kg/j	7.265,13 kg/j
266	1389215 Wegverkeer | Snelwegen	156,88 kg/j	1.834,89 kg/j
267	1389217 Wegverkeer | Snelwegen	654,49 kg/j	7.400,65 kg/j
268	1389218 Wegverkeer | Snelwegen	310,42 kg/j	3.366,94 kg/j
269	1389219 Wegverkeer | Snelwegen	40,20 kg/j	371,80 kg/j
270	1389221 Wegverkeer | Snelwegen	143,10 kg/j	1.618,14 kg/j
271	1389243 Wegverkeer | Snelwegen	136,15 kg/j	1.592,42 kg/j
272	1389244 Wegverkeer | Snelwegen	126,18 kg/j	1.426,72 kg/j

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
273	1389245 Wegverkeer | Snelwegen	126,18 kg/j	1.426,72 kg/j
274	1389267 Wegverkeer | Snelwegen	155,56 kg/j	1.723,43 kg/j
275	1389268 Wegverkeer | Snelwegen	155,56 kg/j	1.723,43 kg/j
276	1389273 Wegverkeer | Snelwegen	155,56 kg/j	1.723,43 kg/j
277	1389280 Wegverkeer | Snelwegen	155,56 kg/j	1.723,43 kg/j
278	1389281 Wegverkeer | Snelwegen	155,56 kg/j	1.723,43 kg/j
279	1389282 Wegverkeer | Snelwegen	155,56 kg/j	1.723,43 kg/j
280	1389283 Wegverkeer | Snelwegen	155,56 kg/j	1.723,43 kg/j
281	1389288 Wegverkeer | Snelwegen	8,75 kg/j	91,59 kg/j
282	1389289 Wegverkeer | Snelwegen	8,75 kg/j	91,59 kg/j
283	1389290 Wegverkeer | Snelwegen	8,75 kg/j	91,59 kg/j
284	1389291 Wegverkeer | Snelwegen	8,75 kg/j	91,59 kg/j
285	1389292 Wegverkeer | Snelwegen	8,75 kg/j	91,59 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
286	1389461 Wegverkeer | Snelwegen	156,98 kg/j	1.775,06 kg/j
287	1389465 Wegverkeer | Snelwegen	217,05 kg/j	2.538,69 kg/j
288	1389466 Wegverkeer | Snelwegen	156,98 kg/j	1.775,06 kg/j
289	1389485 Wegverkeer | Snelwegen	145,80 kg/j	1.581,36 kg/j
290	1389488 Wegverkeer | Snelwegen	145,80 kg/j	1.581,36 kg/j
291	1389494 Wegverkeer | Snelwegen	9,90 kg/j	81,71 kg/j
292	1389881 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
293	1389882 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
294	1389883 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
295	1389886 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
296	1389888 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
297	1389890 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
298	1389891 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
299	1389893 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
300	1389898 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
301	1389899 Wegverkeer | Snelwegen	10,17 kg/j	83,36 kg/j
302	1389900 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
303	1389901 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
304	1389917 Wegverkeer | Snelwegen	10,05 kg/j	82,34 kg/j
305	1389918 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
306	1389957 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
307	1389958 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
308	1389959 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
309	1389960 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
310	1389969 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
311	1389970 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
312	1389971 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
313	1389972 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
314	1389973 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
315	1389974 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
316	1389975 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
317	1389976 Wegverkeer | Snelwegen	12,06 kg/j	107,75 kg/j
318	1389977 Wegverkeer | Snelwegen	12,06 kg/j	107,75 kg/j
319	1389978 Wegverkeer | Snelwegen	13,12 kg/j	117,28 kg/j
320	1389979 Wegverkeer | Snelwegen	13,12 kg/j	117,28 kg/j
321	1389985 Wegverkeer | Snelwegen	4,61 kg/j	35,56 kg/j
322	1389986 Wegverkeer | Snelwegen	13,17 kg/j	101,55 kg/j
323	1389999 Wegverkeer | Snelwegen	28,81 kg/j	236,06 kg/j
324	1390000 Wegverkeer | Snelwegen	52,36 kg/j	429,05 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
325	1390003 Wegverkeer | Snelwegen	9,41 kg/j	77,13 kg/j
326	1390004 Wegverkeer | Snelwegen	23,53 kg/j	192,83 kg/j
327	1390005 Wegverkeer | Snelwegen	9,41 kg/j	77,13 kg/j
328	1390006 Wegverkeer | Snelwegen	21,18 kg/j	173,55 kg/j
329	1390007 Wegverkeer | Snelwegen	14,12 kg/j	115,70 kg/j
330	1390008 Wegverkeer | Snelwegen	3,94 kg/j	30,41 kg/j
331	1390009 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
332	1390010 Wegverkeer | Snelwegen	30,95 kg/j	276,60 kg/j
333	1390011 Wegverkeer | Snelwegen	8,01 kg/j	61,75 kg/j
334	1390012 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
335	1390013 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
336	1390014 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
337	1390015 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
338	1390020 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
339	1390021 Wegverkeer | Snelwegen	56,03 kg/j	459,07 kg/j
340	1390022 Wegverkeer | Snelwegen	25,88 kg/j	212,03 kg/j
341	1390023 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
342	1390024 Wegverkeer | Snelwegen	46,95 kg/j	384,73 kg/j
343	1390025 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
344	1390026 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
345	1390027 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
346	1390028 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
347	1390029 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
348	1390030 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
349	1390031 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
350	1390032 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
351	1390034 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
352	1390035 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
353	1390044 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
354	1390146 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
355	1390147 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
356	1390148 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
357	1390149 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
358	1390150 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
359	1390151 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
360	1390152 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
361	1390153 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
362	1390154 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
363	1390155 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
364	1390156 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
365	1390157 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
366	1390158 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
367	1390173 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
368	1390174 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
369	1390175 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
370	1390176 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
371	1390177 Wegverkeer | Snelwegen	108,68 kg/j	1.127,45 kg/j
372	1390178 Wegverkeer | Snelwegen	108,68 kg/j	1.127,45 kg/j
373	1390179 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
374	1390200 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
375	1390201 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
376	1390202 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
377	1390203 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
378	1390204 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
379	1390205 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
380	1390206 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
381	1390207 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
382	1390208 Wegverkeer | Snelwegen	91,96 kg/j	1.040,33 kg/j
383	1390209 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
384	1390210 Wegverkeer | Snelwegen	7,49 kg/j	100,17 kg/j
385	1390211 Wegverkeer | Snelwegen	3,87 kg/j	38,05 kg/j
386	1390212 Wegverkeer | Snelwegen	3,87 kg/j	38,05 kg/j
387	1390213 Wegverkeer | Snelwegen	3,87 kg/j	38,05 kg/j
388	1390214 Wegverkeer | Snelwegen	3,87 kg/j	38,05 kg/j
389	1390215 Wegverkeer | Snelwegen	3,87 kg/j	38,05 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
390	1390216 Wegverkeer | Snelwegen	91,96 kg/j	1.040,33 kg/j
391	1390217 Wegverkeer | Snelwegen	91,96 kg/j	1.040,33 kg/j
392	1390218 Wegverkeer | Snelwegen	91,96 kg/j	1.040,33 kg/j
393	1390219 Wegverkeer | Snelwegen	91,96 kg/j	1.040,33 kg/j
394	1390220 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
395	1390221 Wegverkeer | Snelwegen	80,16 kg/j	823,63 kg/j
396	1390222 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
397	1390223 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
398	1390224 Wegverkeer | Snelwegen	109,09 kg/j	1.248,03 kg/j
399	1390225 Wegverkeer | Snelwegen	91,96 kg/j	1.040,33 kg/j
400	1390226 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
401	1390227 Wegverkeer | Snelwegen	109,09 kg/j	1.248,03 kg/j
402	1390228 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
403	1390229 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
404	1390230 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
405	1390231 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
406	1390232 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
407	1390233 Wegverkeer | Snelwegen	101,18 kg/j	1.112,45 kg/j
408	1390234 Wegverkeer | Snelwegen	101,18 kg/j	1.112,45 kg/j
409	1390235 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
410	1390236 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
411	1390237 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
412	1390238 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
413	1390239 Wegverkeer | Snelwegen	43,36 kg/j	438,44 kg/j
414	1390240 Wegverkeer | Snelwegen	43,36 kg/j	438,44 kg/j
415	1390241 Wegverkeer | Snelwegen	95,11 kg/j	1.041,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
416	1390242 Wegverkeer | Snelwegen	95,11 kg/j	1.041,67 kg/j
417	1390243 Wegverkeer | Snelwegen	3,87 kg/j	38,05 kg/j
418	1390244 Wegverkeer | Snelwegen	101,18 kg/j	1.112,45 kg/j
419	1390245 Wegverkeer | Snelwegen	101,18 kg/j	1.112,45 kg/j
420	1390246 Wegverkeer | Snelwegen	95,11 kg/j	1.041,67 kg/j
421	1390263 Wegverkeer | Snelwegen	25,08 kg/j	258,81 kg/j
422	1390264 Wegverkeer | Snelwegen	62,68 kg/j	681,68 kg/j
423	1390265 Wegverkeer | Snelwegen	62,68 kg/j	681,68 kg/j
424	1390266 Wegverkeer | Snelwegen	7,28 kg/j	97,42 kg/j
425	1390267 Wegverkeer | Snelwegen	7,28 kg/j	97,42 kg/j
426	1390268 Wegverkeer | Snelwegen	7,28 kg/j	97,42 kg/j
427	1390269 Wegverkeer | Snelwegen	7,49 kg/j	100,17 kg/j
428	1390275 Wegverkeer | Snelwegen	83,97 kg/j	880,37 kg/j

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
429	1390277 Wegverkeer | Snelwegen	83,97 kg/j	880,37 kg/j
430	1390278 Wegverkeer | Snelwegen	83,97 kg/j	880,37 kg/j
431	1390314 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
432	1390315 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
433	1390316 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
434	1390317 Wegverkeer | Snelwegen	92,16 kg/j	1.009,35 kg/j
435	1390318 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
436	1390319 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
437	1390320 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
438	1390321 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
439	1390322 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
440	1390323 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
441	1390324 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
442	1390325 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
443	1390326 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
444	1390327 Wegverkeer | Snelwegen	92,16 kg/j	1.009,35 kg/j
445	1390329 Wegverkeer | Snelwegen	9,66 kg/j	140,61 kg/j
446	1390336 Wegverkeer | Snelwegen	114,01 kg/j	1.243,68 kg/j
447	1390337 Wegverkeer | Snelwegen	114,01 kg/j	1.243,68 kg/j
448	1390340 Wegverkeer | Snelwegen	114,01 kg/j	1.243,68 kg/j
449	1390348 Wegverkeer | Snelwegen	99,09 kg/j	1.085,28 kg/j
450	1390349 Wegverkeer | Snelwegen	114,01 kg/j	1.243,68 kg/j
451	1390354 Wegverkeer | Snelwegen	6,35 kg/j	66,84 kg/j
452	1390355 Wegverkeer | Snelwegen	6,35 kg/j	66,84 kg/j
453	1390356 Wegverkeer | Snelwegen	8,05 kg/j	84,19 kg/j
454	1390357 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
455	1390358 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
456	1390359 Wegverkeer | Snelwegen	8,05 kg/j	84,19 kg/j
457	1390360 Wegverkeer | Snelwegen	8,05 kg/j	84,19 kg/j
458	1390361 Wegverkeer | Snelwegen	4,01 kg/j	37,91 kg/j
459	1390362 Wegverkeer | Snelwegen	99,09 kg/j	1.085,28 kg/j
460	1390363 Wegverkeer | Snelwegen	4,01 kg/j	37,91 kg/j
461	1390364 Wegverkeer | Snelwegen	8,05 kg/j	84,19 kg/j
462	1390565 Wegverkeer | Snelwegen	8,07 kg/j	108,66 kg/j
463	1390567 Wegverkeer | Snelwegen	8,07 kg/j	108,66 kg/j
464	1390580 Wegverkeer | Snelwegen	100,55 kg/j	1.064,36 kg/j
465	1390587 Wegverkeer | Snelwegen	5,74 kg/j	155,12 kg/j
466	1390589 Wegverkeer | Snelwegen	3,32 kg/j	89,81 kg/j
467	1390590 Wegverkeer | Snelwegen	2,84 kg/j	38,26 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
468	1390605 Wegverkeer | Snelwegen	56,46 kg/j	607,26 kg/j
469	1396698 Wegverkeer | Snelwegen	9,02 kg/j	73,92 kg/j
470	1444339 Wegverkeer | Snelwegen	11,11 kg/j	91,01 kg/j
471	1444340 Wegverkeer | Snelwegen	152,78 kg/j	1.727,58 kg/j
472	1444341 Wegverkeer | Snelwegen	166,42 kg/j	1.881,77 kg/j
473	1444342 Wegverkeer | Snelwegen	311,93 kg/j	3.648,43 kg/j
474	1444343 Wegverkeer | Snelwegen	12,14 kg/j	99,43 kg/j
475	1444368 Wegverkeer | Snelwegen	12,97 kg/j	106,99 kg/j
476	1444369 Wegverkeer | Snelwegen	12,41 kg/j	102,40 kg/j
477	1444712 Wegverkeer | Snelwegen	106,32 kg/j	1.164,51 kg/j
478	1444713 Wegverkeer | Snelwegen	106,85 kg/j	1.170,34 kg/j
479	1444714 Wegverkeer | Snelwegen	180,22 kg/j	1.973,85 kg/j
480	1444715 Wegverkeer | Snelwegen	106,32 kg/j	1.164,51 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
481	1444721 Wegverkeer | Snelwegen	3,12 kg/j	28,54 kg/j
482	1444722 Wegverkeer | Snelwegen	4,80 kg/j	43,93 kg/j
483	1445710 Wegverkeer | Snelwegen	73,64 kg/j	743,25 kg/j
484	1445711 Wegverkeer | Snelwegen	53,59 kg/j	540,91 kg/j
485	1445731 Wegverkeer | Snelwegen	6,30 kg/j	72,26 kg/j
486	1445732 Wegverkeer | Snelwegen	8,72 kg/j	99,96 kg/j
487	1445754 Wegverkeer | Snelwegen	149,99 kg/j	1.702,88 kg/j
488	1445755 Wegverkeer | Snelwegen	79,54 kg/j	903,05 kg/j
489	1445756 Wegverkeer | Snelwegen	119,21 kg/j	1.353,39 kg/j
490	1445757 Wegverkeer | Snelwegen	79,80 kg/j	906,02 kg/j
491	1446603 Wegverkeer | Snelwegen	102,00 kg/j	1.069,42 kg/j
492	1446604 Wegverkeer | Snelwegen	99,03 kg/j	1.038,35 kg/j
493	1446841 Wegverkeer | Snelwegen	180,37 kg/j	1.983,23 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
494	1446842 Wegverkeer | Snelwegen	106,89 kg/j	1.175,24 kg/j
495	1446843 Wegverkeer | Snelwegen	126,33 kg/j	1.337,17 kg/j
496	1446844 Wegverkeer | Snelwegen	101,90 kg/j	1.078,56 kg/j
497	1446845 Wegverkeer | Snelwegen	104,65 kg/j	1.125,56 kg/j
498	1446846 Wegverkeer | Snelwegen	143,25 kg/j	1.540,71 kg/j
499	1497788 Wegverkeer | Snelwegen	102,24 kg/j	1.468,55 kg/j
500	1497790 Wegverkeer | Snelwegen	102,24 kg/j	1.468,55 kg/j
501	1498856 Wegverkeer | Snelwegen	84,59 kg/j	1.209,42 kg/j
502	1504206 Wegverkeer | Snelwegen	2,35 kg/j	19,28 kg/j
503	1504207 Wegverkeer | Snelwegen	9,41 kg/j	77,13 kg/j
504	1504208 Wegverkeer | Snelwegen	9,41 kg/j	77,13 kg/j
505	1504210 Wegverkeer | Snelwegen	128,51 kg/j	1.503,04 kg/j
506	1504211 Wegverkeer | Snelwegen	32,13 kg/j	375,76 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
507	1504212 Wegverkeer | Snelwegen	125,39 kg/j	1.417,86 kg/j
508	1504213 Wegverkeer | Snelwegen	31,35 kg/j	354,47 kg/j
509	1504214 Wegverkeer | Snelwegen	2,35 kg/j	19,28 kg/j
510	1126212 Wegverkeer | Snelwegen	86,44 kg/j	855,88 kg/j
511	1126217 Wegverkeer | Snelwegen	127,66 kg/j	1.224,32 kg/j
512	1126218 Wegverkeer | Snelwegen	7,46 kg/j	194,30 kg/j
513	1126224 Wegverkeer | Snelwegen	7,56 kg/j	117,43 kg/j
514	1346370 Wegverkeer | Snelwegen	199,62 kg/j	1.914,45 kg/j
515	1346371 Wegverkeer | Snelwegen	189,23 kg/j	1.814,83 kg/j
516	1346372 Wegverkeer | Snelwegen	155,68 kg/j	1.466,29 kg/j
517	1346373 Wegverkeer | Snelwegen	197,41 kg/j	1.859,35 kg/j
518	1346383 Wegverkeer | Snelwegen	87,91 kg/j	936,59 kg/j
519	1375461 Wegverkeer | Snelwegen	121,52 kg/j	1.259,03 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
520	1389425 Wegverkeer | Snelwegen	6,91 kg/j	179,89 kg/j
521	1389428 Wegverkeer | Snelwegen	36,81 kg/j	364,53 kg/j
522	1396494 Wegverkeer | Snelwegen	152,84 kg/j	1.513,42 kg/j
523	1396604 Wegverkeer | Snelwegen	92,21 kg/j	913,03 kg/j
524	1438206 Wegverkeer | Snelwegen	110,82 kg/j	1.097,34 kg/j
525	1438210 Wegverkeer | Snelwegen	108,15 kg/j	1.131,38 kg/j
526	1438211 Wegverkeer | Snelwegen	196,19 kg/j	2.032,62 kg/j
527	1438212 Wegverkeer | Snelwegen	108,15 kg/j	1.131,38 kg/j
528	1438213 Wegverkeer | Snelwegen	173,91 kg/j	1.819,27 kg/j
529	1438216 Wegverkeer | Snelwegen	111,51 kg/j	1.155,31 kg/j
530	1444174 Wegverkeer | Snelwegen	215,03 kg/j	2.129,17 kg/j
531	1446839 Wegverkeer | Snelwegen	6,24 kg/j	97,01 kg/j
532	1446840 Wegverkeer | Snelwegen	8,92 kg/j	138,59 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
533	1446847 Wegverkeer | Snelwegen	7,11 kg/j	110,50 kg/j
534	1446848 Wegverkeer | Snelwegen	110,47 kg/j	1.093,84 kg/j
535	1446849 Wegverkeer | Snelwegen	130,67 kg/j	1.293,88 kg/j
536	1446850 Wegverkeer | Snelwegen	141,31 kg/j	1.478,24 kg/j
537	1446851 Wegverkeer | Snelwegen	108,80 kg/j	1.138,19 kg/j
538	1446852 Wegverkeer | Snelwegen	117,08 kg/j	1.159,35 kg/j
539	1446856 Wegverkeer | Snelwegen	54,78 kg/j	540,40 kg/j
540	1446859 Wegverkeer | Snelwegen	197,16 kg/j	1.944,85 kg/j
541	1479508 Wegverkeer | Snelwegen	95,68 kg/j	991,25 kg/j
542	1485656 Wegverkeer | Snelwegen	248,59 kg/j	2.575,49 kg/j
543	1485657 Wegverkeer | Snelwegen	105,56 kg/j	1.041,31 kg/j
544	1485661 Wegverkeer | Snelwegen	114,52 kg/j	1.129,70 kg/j
545	1485910 Wegverkeer | Snelwegen	116,58 kg/j	1.150,03 kg/j

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
546 1497692 Wegverkeer | Snelwegen	54,49 kg/j	564,51 kg/j

Locatie
Plansituatie

Door het grote aantal bronnen wordt er geen kaart weergegeven.

Emissie
Plansituatie

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	110496 Wegverkeer | Buitenwegen	2,51 kg/j	63,09 kg/j
2	110497 Wegverkeer | Buitenwegen	2,25 kg/j	56,59 kg/j
3	110498 Wegverkeer | Buitenwegen	3,69 kg/j	92,67 kg/j
4	110499 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	11,49 kg/j
5	141237 Wegverkeer | Buitenwegen	14,50 kg/j	307,16 kg/j
6	141238 Wegverkeer | Buitenwegen	12,13 kg/j	248,19 kg/j
7	141332 Wegverkeer | Buitenwegen	4,25 kg/j	83,18 kg/j
8	141347 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	76,69 kg/j
9	141348 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	76,16 kg/j
10	141349 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	66,20 kg/j
11	141350 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	65,68 kg/j
12	141351 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	66,26 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
13	146351 Wegverkeer | Buitenwegen	3,66 kg/j	91,96 kg/j
14	146352 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	5,88 kg/j
15	1390346 Wegverkeer | Buitenwegen	3,35 kg/j	66,50 kg/j
16	1390347 Wegverkeer | Buitenwegen	3,35 kg/j	66,50 kg/j
17	1390352 Wegverkeer | Buitenwegen	4,23 kg/j	84,13 kg/j
18	1390353 Wegverkeer | Buitenwegen	4,23 kg/j	84,13 kg/j
19	1499040 Wegverkeer | Buitenwegen	15,33 kg/j	360,76 kg/j
20	1499042 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
21	1499043 Wegverkeer | Buitenwegen	6,06 kg/j	142,54 kg/j
22	1499047 Wegverkeer | Buitenwegen	20,22 kg/j	475,95 kg/j
23	1504766 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	56,35 kg/j
24	1504767 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	56,56 kg/j
25	1504774 Wegverkeer | Buitenwegen	13,83 kg/j	474,28 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
26	1504776 Wegverkeer | Buitenwegen	20,05 kg/j	687,42 kg/j
27	1504780 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	49,59 kg/j
28	1504781 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	41,60 kg/j
29	1504805 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	56,73 kg/j
30	1504806 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	56,30 kg/j
31	1504807 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	56,64 kg/j
32	1504810 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	56,20 kg/j
33	1504811 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	56,73 kg/j
34	1504830 Wegverkeer | Buitenwegen	6,40 kg/j	219,52 kg/j
35	1504831 Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	18,90 kg/j
36	1504840 Wegverkeer | Buitenwegen	12,24 kg/j	419,82 kg/j
37	1 Wegverkeer | Buitenwegen	54,26 kg/j	919,00 kg/j
38	2 Wegverkeer | Buitenwegen	27,86 kg/j	471,90 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
39	3 Wegverkeer | Buitenwegen	158,54 kg/j	2.515,26 kg/j
40	4 Wegverkeer | Buitenwegen	100,14 kg/j	2.356,98 kg/j
41	5 Wegverkeer | Buitenwegen	59,08 kg/j	1.251,20 kg/j
42	2 Wegverkeer | Buitenwegen	10,59 kg/j	179,19 kg/j
43	4 Wegverkeer | Buitenwegen	11,66 kg/j	274,47 kg/j
44	1504775 Wegverkeer | Buitenwegen	69,26 kg/j	1.097,27 kg/j
45	1504802 Wegverkeer | Buitenwegen	5,85 kg/j	200,57 kg/j
46	1504803 Wegverkeer | Buitenwegen	24,46 kg/j	387,53 kg/j
47	1065554 Wegverkeer | Snelwegen	146,09 kg/j	2.088,78 kg/j
48	1065584 Wegverkeer | Snelwegen	86,72 kg/j	1.245,62 kg/j
49	1065637 Wegverkeer | Snelwegen	67,67 kg/j	967,54 kg/j
50	1065658 Wegverkeer | Snelwegen	67,67 kg/j	967,54 kg/j
51	1065664 Wegverkeer | Snelwegen	69,61 kg/j	999,86 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
52	1065681 Wegverkeer | Snelwegen	67,67 kg/j	967,54 kg/j
53	1065684 Wegverkeer | Snelwegen	69,61 kg/j	999,86 kg/j
54	1065713 Wegverkeer | Snelwegen	67,67 kg/j	967,54 kg/j
55	1065787 Wegverkeer | Snelwegen	92,53 kg/j	1.327,63 kg/j
56	1065801 Wegverkeer | Snelwegen	84,56 kg/j	1.214,10 kg/j
57	1065819 Wegverkeer | Snelwegen	68,31 kg/j	980,19 kg/j
58	1126246 Wegverkeer | Snelwegen	3,10 kg/j	62,94 kg/j
59	1126371 Wegverkeer | Snelwegen	9,46 kg/j	93,88 kg/j
60	1126404 Wegverkeer | Snelwegen	85,06 kg/j	931,61 kg/j
61	1126405 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
62	1126428 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
63	1126433 Wegverkeer | Snelwegen	84,91 kg/j	933,58 kg/j
64	1126442 Wegverkeer | Snelwegen	74,17 kg/j	848,55 kg/j

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
65	1126443 Wegverkeer | Snelwegen	9,89 kg/j	81,62 kg/j
66	1126448 Wegverkeer | Snelwegen	74,27 kg/j	849,72 kg/j
67	1126449 Wegverkeer | Snelwegen	9,90 kg/j	81,71 kg/j
68	1126532 Wegverkeer | Snelwegen	32,27 kg/j	298,48 kg/j
69	1126533 Wegverkeer | Snelwegen	22,33 kg/j	219,30 kg/j
70	1126536 Wegverkeer | Snelwegen	35,18 kg/j	345,42 kg/j
71	1126537 Wegverkeer | Snelwegen	332,92 kg/j	3.759,26 kg/j
72	1126576 Wegverkeer | Snelwegen	9,41 kg/j	77,13 kg/j
73	1126577 Wegverkeer | Snelwegen	327,83 kg/j	3.511,10 kg/j
74	1126579 Wegverkeer | Snelwegen	9,41 kg/j	77,13 kg/j
75	1126582 Wegverkeer | Snelwegen	125,41 kg/j	1.343,16 kg/j
76	1126584 Wegverkeer | Snelwegen	227,31 kg/j	2.434,48 kg/j
77	1126595 Wegverkeer | Snelwegen	470,29 kg/j	5.036,85 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
78	1126630 Wegverkeer | Snelwegen	62,98 kg/j	684,96 kg/j
79	1126639 Wegverkeer | Snelwegen	153,68 kg/j	1.671,21 kg/j
80	1126684 Wegverkeer | Snelwegen	143,83 kg/j	1.638,41 kg/j
81	1126754 Wegverkeer | Snelwegen	338,76 kg/j	3.845,97 kg/j
82	1126782 Wegverkeer | Snelwegen	79,03 kg/j	828,58 kg/j
83	1126810 Wegverkeer | Snelwegen	79,61 kg/j	1.153,86 kg/j
84	1126817 Wegverkeer | Snelwegen	410,71 kg/j	5.952,67 kg/j
85	1343687 Wegverkeer | Snelwegen	281,11 kg/j	3.287,90 kg/j
86	1373674 Wegverkeer | Snelwegen	97,28 kg/j	1.390,84 kg/j
87	1376349 Wegverkeer | Snelwegen	143,21 kg/j	2.056,99 kg/j
88	1376353 Wegverkeer | Snelwegen	87,08 kg/j	1.250,85 kg/j
89	1376355 Wegverkeer | Snelwegen	201,07 kg/j	2.874,91 kg/j
90	1383060 Wegverkeer | Snelwegen	144,77 kg/j	1.636,99 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
91	1383061 Wegverkeer | Snelwegen	144,77 kg/j	1.636,99 kg/j
92	1383062 Wegverkeer | Snelwegen	144,77 kg/j	1.636,99 kg/j
93	1383078 Wegverkeer | Snelwegen	144,77 kg/j	1.636,99 kg/j
94	1383079 Wegverkeer | Snelwegen	144,77 kg/j	1.636,99 kg/j
95	1383080 Wegverkeer | Snelwegen	144,77 kg/j	1.636,99 kg/j
96	1383185 Wegverkeer | Snelwegen	99,09 kg/j	1.085,28 kg/j
97	1383188 Wegverkeer | Snelwegen	114,01 kg/j	1.243,68 kg/j
98	1383230 Wegverkeer | Snelwegen	7,88 kg/j	116,78 kg/j
99	1383339 Wegverkeer | Snelwegen	3,05 kg/j	27,95 kg/j
100	1383349 Wegverkeer | Snelwegen	3,51 kg/j	33,14 kg/j
101	1383350 Wegverkeer | Snelwegen	3,89 kg/j	43,90 kg/j
102	1383449 Wegverkeer | Snelwegen	145,80 kg/j	1.581,36 kg/j
103	1383450 Wegverkeer | Snelwegen	145,80 kg/j	1.581,36 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
104	1383453 Wegverkeer | Snelwegen	145,80 kg/j	1.581,36 kg/j
105	1383484 Wegverkeer | Snelwegen	108,68 kg/j	1.127,45 kg/j
106	1383488 Wegverkeer | Snelwegen	108,68 kg/j	1.127,45 kg/j
107	1383489 Wegverkeer | Snelwegen	108,68 kg/j	1.127,45 kg/j
108	1383492 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
109	1383493 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
110	1383499 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
111	1383698 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
112	1383699 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
113	1383701 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
114	1383717 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
115	1383718 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
116	1383746 Wegverkeer | Snelwegen	101,18 kg/j	1.112,45 kg/j

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
117	1383751 Wegverkeer | Snelwegen	101,18 kg/j	1.112,45 kg/j
118	1383766 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
119	1383787 Wegverkeer | Snelwegen	8,05 kg/j	84,19 kg/j
120	1383791 Wegverkeer | Snelwegen	8,05 kg/j	84,19 kg/j
121	1383796 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
122	1383799 Wegverkeer | Snelwegen	10,15 kg/j	135,79 kg/j
123	1383804 Wegverkeer | Snelwegen	8,90 kg/j	119,04 kg/j
124	1383805 Wegverkeer | Snelwegen	8,90 kg/j	119,04 kg/j
125	1383806 Wegverkeer | Snelwegen	8,90 kg/j	119,04 kg/j
126	1383815 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
127	1383819 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
128	1383821 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
129	1383822 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
130	1383823 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
131	1383824 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
132	1383830 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
133	1383832 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
134	1383833 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
135	1383834 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
136	1383865 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
137	1383866 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
138	1383867 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
139	1383868 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
140	1383869 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
141	1383870 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
142	1383871 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
143	1383911 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
144	1383912 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
145	1383913 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
146	1383914 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
147	1383915 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
148	1383916 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
149	1383917 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
150	1383918 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
151	1383919 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
152	1383920 Wegverkeer | Snelwegen	10,88 kg/j	83,89 kg/j
153	1383930 Wegverkeer | Snelwegen	17,27 kg/j	143,80 kg/j
154	1384028 Wegverkeer | Snelwegen	136,15 kg/j	1.592,42 kg/j
155	1384029 Wegverkeer | Snelwegen	10,17 kg/j	83,36 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
156	1384033 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
157	1384036 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
158	1384048 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
159	1384049 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
160	1384051 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
161	1388959 Wegverkeer | Snelwegen	80,62 kg/j	853,31 kg/j
162	1388963 Wegverkeer | Snelwegen	4,78 kg/j	129,35 kg/j
163	1388974 Wegverkeer | Snelwegen	332,02 kg/j	3.637,66 kg/j
164	1388975 Wegverkeer | Snelwegen	11,52 kg/j	170,78 kg/j
165	1388977 Wegverkeer | Snelwegen	5,28 kg/j	71,32 kg/j
166	1388983 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
167	1388986 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
168	1388992 Wegverkeer | Snelwegen	3,89 kg/j	35,59 kg/j

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
169	1388993 Wegverkeer | Snelwegen	4,36 kg/j	39,89 kg/j
170	1388994 Wegverkeer | Snelwegen	7,55 kg/j	71,29 kg/j
171	1388995 Wegverkeer | Snelwegen	84,62 kg/j	926,82 kg/j
172	1388996 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
173	1388998 Wegverkeer | Snelwegen	5,46 kg/j	61,58 kg/j
174	1388999 Wegverkeer | Snelwegen	15,96 kg/j	158,43 kg/j
175	1389000 Wegverkeer | Snelwegen	42,10 kg/j	436,50 kg/j
176	1389001 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
177	1389002 Wegverkeer | Snelwegen	1,46 kg/j	13,36 kg/j
178	1389003 Wegverkeer | Snelwegen	14,17 kg/j	151,82 kg/j
179	1389005 Wegverkeer | Snelwegen	68,90 kg/j	714,27 kg/j
180	1389006 Wegverkeer | Snelwegen	3,89 kg/j	41,70 kg/j
181	1389007 Wegverkeer | Snelwegen	25,41 kg/j	252,31 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
182	1389008 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
183	1389011 Wegverkeer | Snelwegen	85,06 kg/j	931,61 kg/j
184	1389013 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
185	1389014 Wegverkeer | Snelwegen	85,06 kg/j	931,61 kg/j
186	1389015 Wegverkeer | Snelwegen	85,06 kg/j	931,61 kg/j
187	1389016 Wegverkeer | Snelwegen	229,05 kg/j	2.353,32 kg/j
188	1389017 Wegverkeer | Snelwegen	9,25 kg/j	87,35 kg/j
189	1389018 Wegverkeer | Snelwegen	42,68 kg/j	442,47 kg/j
190	1389019 Wegverkeer | Snelwegen	18,91 kg/j	187,77 kg/j
191	1389020 Wegverkeer | Snelwegen	15,29 kg/j	151,79 kg/j
192	1389021 Wegverkeer | Snelwegen	6,70 kg/j	70,08 kg/j
193	1389022 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
194	1389023 Wegverkeer | Snelwegen	6,81 kg/j	71,28 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
195	1389024 Wegverkeer | Snelwegen	85,20 kg/j	936,80 kg/j
196	1389025 Wegverkeer | Snelwegen	32,24 kg/j	332,76 kg/j
197	1389026 Wegverkeer | Snelwegen	147,55 kg/j	1.580,30 kg/j
198	1389027 Wegverkeer | Snelwegen	195,95 kg/j	2.098,69 kg/j
199	1389028 Wegverkeer | Snelwegen	258,66 kg/j	2.770,27 kg/j
200	1389029 Wegverkeer | Snelwegen	125,41 kg/j	1.343,16 kg/j
201	1389030 Wegverkeer | Snelwegen	16,12 kg/j	166,38 kg/j
202	1389031 Wegverkeer | Snelwegen	408,97 kg/j	4.783,40 kg/j
203	1389032 Wegverkeer | Snelwegen	200,79 kg/j	2.348,50 kg/j
204	1389033 Wegverkeer | Snelwegen	27,59 kg/j	262,73 kg/j
205	1389034 Wegverkeer | Snelwegen	157,11 kg/j	1.740,63 kg/j
206	1389035 Wegverkeer | Snelwegen	218,15 kg/j	2.466,77 kg/j
207	1389036 Wegverkeer | Snelwegen	159,99 kg/j	1.871,27 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
208	1389037 Wegverkeer | Snelwegen	125,39 kg/j	1.417,86 kg/j
209	1389039 Wegverkeer | Snelwegen	60,96 kg/j	631,83 kg/j
210	1389040 Wegverkeer | Snelwegen	128,51 kg/j	1.503,04 kg/j
211	1389041 Wegverkeer | Snelwegen	87,51 kg/j	906,96 kg/j
212	1389042 Wegverkeer | Snelwegen	7,32 kg/j	67,05 kg/j
213	1389043 Wegverkeer | Snelwegen	75,46 kg/j	687,21 kg/j
214	1389044 Wegverkeer | Snelwegen	2,43 kg/j	22,26 kg/j
215	1389045 Wegverkeer | Snelwegen	19,40 kg/j	227,18 kg/j
216	1389046 Wegverkeer | Snelwegen	41,60 kg/j	378,84 kg/j
217	1389047 Wegverkeer | Snelwegen	27,22 kg/j	224,61 kg/j
218	1389048 Wegverkeer | Snelwegen	59,96 kg/j	503,20 kg/j
219	1389049 Wegverkeer | Snelwegen	83,66 kg/j	953,06 kg/j
220	1389050 Wegverkeer | Snelwegen	144,09 kg/j	1.641,38 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
221	1389051 Wegverkeer | Snelwegen	77,34 kg/j	1.120,88 kg/j
222	1389052 Wegverkeer | Snelwegen	172,87 kg/j	1.812,52 kg/j
223	1389053 Wegverkeer | Snelwegen	152,85 kg/j	1.721,25 kg/j
224	1389054 Wegverkeer | Snelwegen	171,15 kg/j	1.943,09 kg/j
225	1389055 Wegverkeer | Snelwegen	83,21 kg/j	904,85 kg/j
226	1389056 Wegverkeer | Snelwegen	22,24 kg/j	229,55 kg/j
227	1389057 Wegverkeer | Snelwegen	74,37 kg/j	847,16 kg/j
228	1389058 Wegverkeer | Snelwegen	158,03 kg/j	1.800,22 kg/j
229	1389059 Wegverkeer | Snelwegen	70,32 kg/j	798,41 kg/j
230	1389060 Wegverkeer | Snelwegen	77,55 kg/j	813,11 kg/j
231	1389061 Wegverkeer | Snelwegen	153,38 kg/j	1.747,27 kg/j
232	1389063 Wegverkeer | Snelwegen	64,71 kg/j	703,67 kg/j
233	1389064 Wegverkeer | Snelwegen	64,71 kg/j	703,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
234	1389065 Wegverkeer | Snelwegen	126,82 kg/j	1.425,23 kg/j
235	1389066 Wegverkeer | Snelwegen	14,33 kg/j	147,89 kg/j
236	1389067 Wegverkeer | Snelwegen	42,99 kg/j	443,68 kg/j
237	1389068 Wegverkeer | Snelwegen	155,23 kg/j	1.762,34 kg/j
238	1389069 Wegverkeer | Snelwegen	97,06 kg/j	1.055,50 kg/j
239	1389071 Wegverkeer | Snelwegen	87,64 kg/j	904,53 kg/j
240	1389072 Wegverkeer | Snelwegen	79,19 kg/j	889,92 kg/j
241	1389073 Wegverkeer | Snelwegen	183,38 kg/j	2.060,89 kg/j
242	1389074 Wegverkeer | Snelwegen	14,20 kg/j	146,58 kg/j
243	1389075 Wegverkeer | Snelwegen	14,18 kg/j	146,36 kg/j
244	1389076 Wegverkeer | Snelwegen	66,52 kg/j	600,78 kg/j
245	1389077 Wegverkeer | Snelwegen	9,90 kg/j	81,71 kg/j
246	1389078 Wegverkeer | Snelwegen	74,27 kg/j	849,72 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
247	1389079 Wegverkeer | Snelwegen	48,47 kg/j	490,13 kg/j
248	1389080 Wegverkeer | Snelwegen	4,93 kg/j	48,40 kg/j
249	1389081 Wegverkeer | Snelwegen	43,84 kg/j	450,46 kg/j
250	1389082 Wegverkeer | Snelwegen	74,27 kg/j	849,72 kg/j
251	1389083 Wegverkeer | Snelwegen	19,19 kg/j	158,32 kg/j
252	1389084 Wegverkeer | Snelwegen	273,77 kg/j	3.132,18 kg/j
253	1389085 Wegverkeer | Snelwegen	44,23 kg/j	454,42 kg/j
254	1389086 Wegverkeer | Snelwegen	224,23 kg/j	2.267,59 kg/j
255	1389087 Wegverkeer | Snelwegen	9,90 kg/j	81,71 kg/j
256	1389088 Wegverkeer | Snelwegen	49,21 kg/j	497,69 kg/j
257	1389089 Wegverkeer | Snelwegen	58,05 kg/j	596,42 kg/j
258	1389179 Wegverkeer | Snelwegen	88,91 kg/j	932,16 kg/j
259	1389180 Wegverkeer | Snelwegen	109,47 kg/j	1.586,56 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
260	1389181 Wegverkeer | Snelwegen	74,36 kg/j	1.059,49 kg/j
261	1389182 Wegverkeer | Snelwegen	201,24 kg/j	2.867,19 kg/j
262	1389183 Wegverkeer | Snelwegen	123,48 kg/j	1.294,66 kg/j
263	1389185 Wegverkeer | Snelwegen	67,67 kg/j	964,11 kg/j
264	1389213 Wegverkeer | Snelwegen	644,43 kg/j	7.537,40 kg/j
265	1389214 Wegverkeer | Snelwegen	621,15 kg/j	7.265,13 kg/j
266	1389215 Wegverkeer | Snelwegen	156,88 kg/j	1.834,89 kg/j
267	1389217 Wegverkeer | Snelwegen	654,49 kg/j	7.400,65 kg/j
268	1389218 Wegverkeer | Snelwegen	310,42 kg/j	3.366,94 kg/j
269	1389219 Wegverkeer | Snelwegen	40,20 kg/j	371,80 kg/j
270	1389221 Wegverkeer | Snelwegen	143,10 kg/j	1.618,14 kg/j
271	1389243 Wegverkeer | Snelwegen	136,15 kg/j	1.592,42 kg/j
272	1389244 Wegverkeer | Snelwegen	126,18 kg/j	1.426,72 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
273	1389245 Wegverkeer | Snelwegen	126,18 kg/j	1.426,72 kg/j
274	1389267 Wegverkeer | Snelwegen	155,56 kg/j	1.723,43 kg/j
275	1389268 Wegverkeer | Snelwegen	155,56 kg/j	1.723,43 kg/j
276	1389273 Wegverkeer | Snelwegen	155,56 kg/j	1.723,43 kg/j
277	1389280 Wegverkeer | Snelwegen	155,56 kg/j	1.723,43 kg/j
278	1389281 Wegverkeer | Snelwegen	155,56 kg/j	1.723,43 kg/j
279	1389282 Wegverkeer | Snelwegen	155,56 kg/j	1.723,43 kg/j
280	1389283 Wegverkeer | Snelwegen	155,56 kg/j	1.723,43 kg/j
281	1389288 Wegverkeer | Snelwegen	8,75 kg/j	91,59 kg/j
282	1389289 Wegverkeer | Snelwegen	8,75 kg/j	91,59 kg/j
283	1389290 Wegverkeer | Snelwegen	8,75 kg/j	91,59 kg/j
284	1389291 Wegverkeer | Snelwegen	8,75 kg/j	91,59 kg/j
285	1389292 Wegverkeer | Snelwegen	8,75 kg/j	91,59 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
286	1389461 Wegverkeer | Snelwegen	156,98 kg/j	1.775,06 kg/j
287	1389465 Wegverkeer | Snelwegen	217,05 kg/j	2.538,69 kg/j
288	1389466 Wegverkeer | Snelwegen	156,98 kg/j	1.775,06 kg/j
289	1389485 Wegverkeer | Snelwegen	145,80 kg/j	1.581,36 kg/j
290	1389488 Wegverkeer | Snelwegen	145,80 kg/j	1.581,36 kg/j
291	1389494 Wegverkeer | Snelwegen	9,90 kg/j	81,71 kg/j
292	1389881 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
293	1389882 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
294	1389883 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
295	1389886 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
296	1389888 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
297	1389890 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
298	1389891 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
299	1389893 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
300	1389898 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
301	1389899 Wegverkeer | Snelwegen	10,17 kg/j	83,36 kg/j
302	1389900 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
303	1389901 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
304	1389917 Wegverkeer | Snelwegen	10,05 kg/j	82,34 kg/j
305	1389918 Wegverkeer | Snelwegen	11,99 kg/j	98,24 kg/j
306	1389957 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
307	1389958 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
308	1389959 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
309	1389960 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
310	1389969 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
311	1389970 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
312	1389971 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
313	1389972 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
314	1389973 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
315	1389974 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
316	1389975 Wegverkeer | Snelwegen	10,42 kg/j	86,13 kg/j
317	1389976 Wegverkeer | Snelwegen	12,06 kg/j	107,75 kg/j
318	1389977 Wegverkeer | Snelwegen	12,06 kg/j	107,75 kg/j
319	1389978 Wegverkeer | Snelwegen	13,12 kg/j	117,28 kg/j
320	1389979 Wegverkeer | Snelwegen	13,12 kg/j	117,28 kg/j
321	1389985 Wegverkeer | Snelwegen	4,61 kg/j	35,56 kg/j
322	1389986 Wegverkeer | Snelwegen	13,17 kg/j	101,55 kg/j
323	1389999 Wegverkeer | Snelwegen	28,81 kg/j	236,06 kg/j
324	1390000 Wegverkeer | Snelwegen	52,36 kg/j	429,05 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
325	1390003 Wegverkeer | Snelwegen	9,41 kg/j	77,13 kg/j
326	1390004 Wegverkeer | Snelwegen	23,53 kg/j	192,83 kg/j
327	1390005 Wegverkeer | Snelwegen	9,41 kg/j	77,13 kg/j
328	1390006 Wegverkeer | Snelwegen	21,18 kg/j	173,55 kg/j
329	1390007 Wegverkeer | Snelwegen	14,12 kg/j	115,70 kg/j
330	1390008 Wegverkeer | Snelwegen	3,94 kg/j	30,41 kg/j
331	1390009 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
332	1390010 Wegverkeer | Snelwegen	30,95 kg/j	276,60 kg/j
333	1390011 Wegverkeer | Snelwegen	8,01 kg/j	61,75 kg/j
334	1390012 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
335	1390013 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
336	1390014 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
337	1390015 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
338	1390020 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
339	1390021 Wegverkeer | Snelwegen	56,03 kg/j	459,07 kg/j
340	1390022 Wegverkeer | Snelwegen	25,88 kg/j	212,03 kg/j
341	1390023 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
342	1390024 Wegverkeer | Snelwegen	46,95 kg/j	384,73 kg/j
343	1390025 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
344	1390026 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
345	1390027 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
346	1390028 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
347	1390029 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
348	1390030 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
349	1390031 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
350	1390032 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
351	1390034 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
352	1390035 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
353	1390044 Wegverkeer | Snelwegen	11,88 kg/j	97,32 kg/j
354	1390146 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
355	1390147 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
356	1390148 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
357	1390149 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
358	1390150 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
359	1390151 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
360	1390152 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
361	1390153 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
362	1390154 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
363	1390155 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
364	1390156 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
365	1390157 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
366	1390158 Wegverkeer | Snelwegen	81,18 kg/j	825,08 kg/j
367	1390173 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
368	1390174 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
369	1390175 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
370	1390176 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
371	1390177 Wegverkeer | Snelwegen	108,68 kg/j	1.127,45 kg/j
372	1390178 Wegverkeer | Snelwegen	108,68 kg/j	1.127,45 kg/j
373	1390179 Wegverkeer | Snelwegen	21,31 kg/j	304,64 kg/j
374	1390200 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
375	1390201 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
376	1390202 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
377	1390203 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
378	1390204 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
379	1390205 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
380	1390206 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
381	1390207 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
382	1390208 Wegverkeer | Snelwegen	91,96 kg/j	1.040,33 kg/j
383	1390209 Wegverkeer | Snelwegen	143,70 kg/j	1.588,67 kg/j
384	1390210 Wegverkeer | Snelwegen	8,90 kg/j	119,04 kg/j
385	1390211 Wegverkeer | Snelwegen	3,87 kg/j	38,05 kg/j
386	1390212 Wegverkeer | Snelwegen	3,87 kg/j	38,05 kg/j
387	1390213 Wegverkeer | Snelwegen	3,87 kg/j	38,05 kg/j
388	1390214 Wegverkeer | Snelwegen	3,87 kg/j	38,05 kg/j
389	1390215 Wegverkeer | Snelwegen	3,87 kg/j	38,05 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
390	1390216 Wegverkeer | Snelwegen	91,96 kg/j	1.040,33 kg/j
391	1390217 Wegverkeer | Snelwegen	91,96 kg/j	1.040,33 kg/j
392	1390218 Wegverkeer | Snelwegen	91,96 kg/j	1.040,33 kg/j
393	1390219 Wegverkeer | Snelwegen	91,96 kg/j	1.040,33 kg/j
394	1390220 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
395	1390221 Wegverkeer | Snelwegen	80,16 kg/j	823,63 kg/j
396	1390222 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
397	1390223 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
398	1390224 Wegverkeer | Snelwegen	109,09 kg/j	1.248,03 kg/j
399	1390225 Wegverkeer | Snelwegen	91,96 kg/j	1.040,33 kg/j
400	1390226 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
401	1390227 Wegverkeer | Snelwegen	109,09 kg/j	1.248,03 kg/j
402	1390228 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
403	1390229 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
404	1390230 Wegverkeer | Snelwegen	133,90 kg/j	1.452,37 kg/j
405	1390231 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
406	1390232 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
407	1390233 Wegverkeer | Snelwegen	101,18 kg/j	1.112,45 kg/j
408	1390234 Wegverkeer | Snelwegen	101,18 kg/j	1.112,45 kg/j
409	1390235 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
410	1390236 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
411	1390237 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
412	1390238 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
413	1390239 Wegverkeer | Snelwegen	43,36 kg/j	438,44 kg/j
414	1390240 Wegverkeer | Snelwegen	43,36 kg/j	438,44 kg/j
415	1390241 Wegverkeer | Snelwegen	95,11 kg/j	1.041,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
416	1390242 Wegverkeer | Snelwegen	95,11 kg/j	1.041,67 kg/j
417	1390243 Wegverkeer | Snelwegen	3,87 kg/j	38,05 kg/j
418	1390244 Wegverkeer | Snelwegen	101,18 kg/j	1.112,45 kg/j
419	1390245 Wegverkeer | Snelwegen	101,18 kg/j	1.112,45 kg/j
420	1390246 Wegverkeer | Snelwegen	95,11 kg/j	1.041,67 kg/j
421	1390263 Wegverkeer | Snelwegen	25,08 kg/j	258,81 kg/j
422	1390264 Wegverkeer | Snelwegen	62,68 kg/j	681,68 kg/j
423	1390265 Wegverkeer | Snelwegen	62,68 kg/j	681,68 kg/j
424	1390266 Wegverkeer | Snelwegen	10,15 kg/j	135,79 kg/j
425	1390267 Wegverkeer | Snelwegen	10,15 kg/j	135,79 kg/j
426	1390268 Wegverkeer | Snelwegen	10,15 kg/j	135,79 kg/j
427	1390269 Wegverkeer | Snelwegen	8,90 kg/j	119,04 kg/j
428	1390275 Wegverkeer | Snelwegen	83,97 kg/j	880,37 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
429	1390277 Wegverkeer | Snelwegen	83,97 kg/j	880,37 kg/j
430	1390278 Wegverkeer | Snelwegen	83,97 kg/j	880,37 kg/j
431	1390314 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
432	1390315 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
433	1390316 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
434	1390317 Wegverkeer | Snelwegen	92,16 kg/j	1.009,35 kg/j
435	1390318 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
436	1390319 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
437	1390320 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
438	1390321 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
439	1390322 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
440	1390323 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
441	1390324 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
442	1390325 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
443	1390326 Wegverkeer | Snelwegen	51,11 kg/j	529,92 kg/j
444	1390327 Wegverkeer | Snelwegen	92,16 kg/j	1.009,35 kg/j
445	1390329 Wegverkeer | Snelwegen	7,88 kg/j	116,78 kg/j
446	1390336 Wegverkeer | Snelwegen	114,01 kg/j	1.243,68 kg/j
447	1390337 Wegverkeer | Snelwegen	114,01 kg/j	1.243,68 kg/j
448	1390340 Wegverkeer | Snelwegen	114,01 kg/j	1.243,68 kg/j
449	1390348 Wegverkeer | Snelwegen	99,09 kg/j	1.085,28 kg/j
450	1390349 Wegverkeer | Snelwegen	114,01 kg/j	1.243,68 kg/j
451	1390354 Wegverkeer | Snelwegen	6,82 kg/j	73,04 kg/j
452	1390355 Wegverkeer | Snelwegen	6,82 kg/j	73,04 kg/j
453	1390356 Wegverkeer | Snelwegen	8,05 kg/j	84,19 kg/j
454	1390357 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
455	1390358 Wegverkeer | Snelwegen	53,02 kg/j	539,83 kg/j
456	1390359 Wegverkeer | Snelwegen	8,05 kg/j	84,19 kg/j
457	1390360 Wegverkeer | Snelwegen	8,05 kg/j	84,19 kg/j
458	1390361 Wegverkeer | Snelwegen	4,01 kg/j	37,91 kg/j
459	1390362 Wegverkeer | Snelwegen	99,09 kg/j	1.085,28 kg/j
460	1390363 Wegverkeer | Snelwegen	4,01 kg/j	37,91 kg/j
461	1390364 Wegverkeer | Snelwegen	8,05 kg/j	84,19 kg/j
462	1390565 Wegverkeer | Snelwegen	5,44 kg/j	73,47 kg/j
463	1390567 Wegverkeer | Snelwegen	5,44 kg/j	73,47 kg/j
464	1390580 Wegverkeer | Snelwegen	100,55 kg/j	1.064,36 kg/j
465	1390587 Wegverkeer | Snelwegen	5,74 kg/j	155,12 kg/j
466	1390589 Wegverkeer | Snelwegen	3,32 kg/j	89,81 kg/j
467	1390590 Wegverkeer | Snelwegen	1,92 kg/j	25,87 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
468	1390605 Wegverkeer | Snelwegen	56,46 kg/j	607,26 kg/j
469	1396698 Wegverkeer | Snelwegen	9,02 kg/j	73,92 kg/j
470	1444339 Wegverkeer | Snelwegen	11,11 kg/j	91,01 kg/j
471	1444340 Wegverkeer | Snelwegen	152,78 kg/j	1.727,58 kg/j
472	1444341 Wegverkeer | Snelwegen	166,42 kg/j	1.881,77 kg/j
473	1444342 Wegverkeer | Snelwegen	311,93 kg/j	3.648,43 kg/j
474	1444343 Wegverkeer | Snelwegen	12,14 kg/j	99,43 kg/j
475	1444368 Wegverkeer | Snelwegen	12,97 kg/j	106,99 kg/j
476	1444369 Wegverkeer | Snelwegen	12,41 kg/j	102,40 kg/j
477	1444712 Wegverkeer | Snelwegen	106,32 kg/j	1.164,51 kg/j
478	1444713 Wegverkeer | Snelwegen	106,85 kg/j	1.170,34 kg/j
479	1444714 Wegverkeer | Snelwegen	180,22 kg/j	1.973,85 kg/j
480	1444715 Wegverkeer | Snelwegen	106,32 kg/j	1.164,51 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
481	1444721 Wegverkeer | Snelwegen	3,12 kg/j	28,54 kg/j
482	1444722 Wegverkeer | Snelwegen	4,80 kg/j	43,93 kg/j
483	1445710 Wegverkeer | Snelwegen	73,64 kg/j	743,25 kg/j
484	1445711 Wegverkeer | Snelwegen	53,59 kg/j	540,91 kg/j
485	1445731 Wegverkeer | Snelwegen	5,76 kg/j	65,03 kg/j
486	1445732 Wegverkeer | Snelwegen	7,97 kg/j	89,96 kg/j
487	1445754 Wegverkeer | Snelwegen	149,99 kg/j	1.702,88 kg/j
488	1445755 Wegverkeer | Snelwegen	79,54 kg/j	903,05 kg/j
489	1445756 Wegverkeer | Snelwegen	119,21 kg/j	1.353,39 kg/j
490	1445757 Wegverkeer | Snelwegen	79,80 kg/j	906,02 kg/j
491	1446603 Wegverkeer | Snelwegen	102,00 kg/j	1.069,42 kg/j
492	1446604 Wegverkeer | Snelwegen	99,03 kg/j	1.038,35 kg/j
493	1446841 Wegverkeer | Snelwegen	180,37 kg/j	1.983,23 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
494	1446842 Wegverkeer | Snelwegen	106,89 kg/j	1.175,24 kg/j
495	1446843 Wegverkeer | Snelwegen	126,33 kg/j	1.337,17 kg/j
496	1446844 Wegverkeer | Snelwegen	101,90 kg/j	1.078,56 kg/j
497	1446845 Wegverkeer | Snelwegen	104,65 kg/j	1.125,56 kg/j
498	1446846 Wegverkeer | Snelwegen	143,25 kg/j	1.540,71 kg/j
499	1497788 Wegverkeer | Snelwegen	102,24 kg/j	1.468,55 kg/j
500	1497790 Wegverkeer | Snelwegen	102,24 kg/j	1.468,55 kg/j
501	1498856 Wegverkeer | Snelwegen	84,59 kg/j	1.209,42 kg/j
502	1504206 Wegverkeer | Snelwegen	2,35 kg/j	19,28 kg/j
503	1504207 Wegverkeer | Snelwegen	9,41 kg/j	77,13 kg/j
504	1504208 Wegverkeer | Snelwegen	9,41 kg/j	77,13 kg/j
505	1504210 Wegverkeer | Snelwegen	128,51 kg/j	1.503,04 kg/j
506	1504211 Wegverkeer | Snelwegen	32,13 kg/j	375,76 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
507	1504212 Wegverkeer | Snelwegen	125,39 kg/j	1.417,86 kg/j
508	1504213 Wegverkeer | Snelwegen	31,35 kg/j	354,47 kg/j
509	1504214 Wegverkeer | Snelwegen	2,35 kg/j	19,28 kg/j
510	1126212 Wegverkeer | Snelwegen	86,44 kg/j	855,88 kg/j
511	1126217 Wegverkeer | Snelwegen	127,66 kg/j	1.224,32 kg/j
512	1126218 Wegverkeer | Snelwegen	7,46 kg/j	194,30 kg/j
513	1126224 Wegverkeer | Snelwegen	7,56 kg/j	117,43 kg/j
514	1346370 Wegverkeer | Snelwegen	199,62 kg/j	1.914,45 kg/j
515	1346371 Wegverkeer | Snelwegen	189,23 kg/j	1.814,83 kg/j
516	1346372 Wegverkeer | Snelwegen	155,68 kg/j	1.466,29 kg/j
517	1346373 Wegverkeer | Snelwegen	197,41 kg/j	1.859,35 kg/j
518	1346383 Wegverkeer | Snelwegen	87,91 kg/j	936,59 kg/j
519	1375461 Wegverkeer | Snelwegen	121,52 kg/j	1.259,03 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
520	1389425 Wegverkeer | Snelwegen	6,91 kg/j	179,89 kg/j
521	1389428 Wegverkeer | Snelwegen	36,81 kg/j	364,53 kg/j
522	1396494 Wegverkeer | Snelwegen	152,84 kg/j	1.513,42 kg/j
523	1396604 Wegverkeer | Snelwegen	92,21 kg/j	913,03 kg/j
524	1438206 Wegverkeer | Snelwegen	110,82 kg/j	1.097,34 kg/j
525	1438210 Wegverkeer | Snelwegen	108,15 kg/j	1.131,38 kg/j
526	1438211 Wegverkeer | Snelwegen	196,19 kg/j	2.032,62 kg/j
527	1438212 Wegverkeer | Snelwegen	108,15 kg/j	1.131,38 kg/j
528	1438213 Wegverkeer | Snelwegen	173,91 kg/j	1.819,27 kg/j
529	1438216 Wegverkeer | Snelwegen	111,51 kg/j	1.155,31 kg/j
530	1444174 Wegverkeer | Snelwegen	215,03 kg/j	2.129,17 kg/j
531	1446839 Wegverkeer | Snelwegen	6,24 kg/j	97,01 kg/j
532	1446840 Wegverkeer | Snelwegen	8,92 kg/j	138,59 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
533	1446847 Wegverkeer | Snelwegen	7,11 kg/j	110,50 kg/j
534	1446848 Wegverkeer | Snelwegen	110,47 kg/j	1.093,84 kg/j
535	1446849 Wegverkeer | Snelwegen	130,67 kg/j	1.293,88 kg/j
536	1446850 Wegverkeer | Snelwegen	141,31 kg/j	1.478,24 kg/j
537	1446851 Wegverkeer | Snelwegen	108,80 kg/j	1.138,19 kg/j
538	1446852 Wegverkeer | Snelwegen	117,08 kg/j	1.159,35 kg/j
539	1446856 Wegverkeer | Snelwegen	54,78 kg/j	540,40 kg/j
540	1446859 Wegverkeer | Snelwegen	197,16 kg/j	1.944,85 kg/j
541	1479508 Wegverkeer | Snelwegen	95,68 kg/j	991,25 kg/j
542	1485656 Wegverkeer | Snelwegen	248,59 kg/j	2.575,49 kg/j
543	1485657 Wegverkeer | Snelwegen	105,56 kg/j	1.041,31 kg/j
544	1485661 Wegverkeer | Snelwegen	114,52 kg/j	1.129,70 kg/j
545	1485910 Wegverkeer | Snelwegen	116,58 kg/j	1.150,03 kg/j

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
546 1497692 Wegverkeer | Snelwegen	54,49 kg/j	564,51 kg/j

Resultaten PAS-gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil *
Naardermeer	211,84	211,85	+ 0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

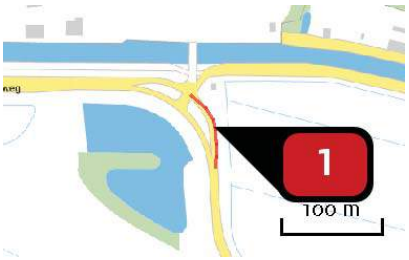
Naardermeer

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil *
H91D0 Hoogveenbossen	211,84	211,85	+ 0,01
Lg05 Grote-zeggenmoeras	211,84	211,85	+ 0,01
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	83,48	83,49	+ 0,01
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	38,71	38,72	+ 0,01
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	61,25	61,26	+ 0,01
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	62,04	62,05	+ 0,01
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	80,42	80,42	+ 0,01
H9999:94 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3130;H3140)	15,13	15,14	+ 0,00
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	11,68	11,68	0,00 (-)
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	6,78	6,78	0,00 (-)
H6410 Blauwgraslanden	5,61	5,61	0,00 (-)

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

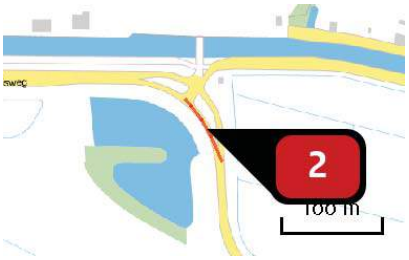
Emissie (per bron)

Referentiesituatie



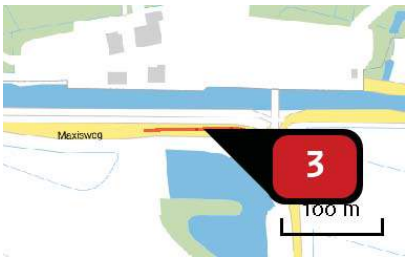
Naam	110496
Locatie (X,Y)	132305, 482674
NOx	47,45 kg/j
NH3	1,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.444,0	NOx NH3	20,48 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	237,0	NOx NH3	23,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH3	3,32 kg/j < 1 kg/j



Naam	110497
Locatie (X,Y)	132290, 482666
NOx	42,57 kg/j
NH3	1,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.444,0	NOx NH3	18,37 kg/j 1,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	237,0	NOx NH3	21,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH3	2,98 kg/j < 1 kg/j

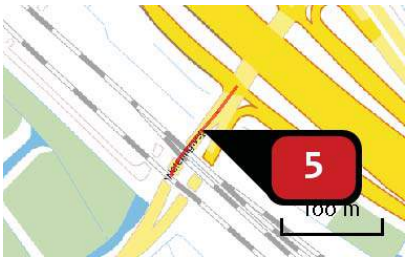


Naam	110498
Locatie (X,Y)	132212, 482719
NOx	69,70 kg/j
NH3	2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.444,0	NOx NH3	30,09 kg/j 2,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	237,0	NOx NH3	34,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH3	4,88 kg/j < 1 kg/j

Naam	110499
Locatie (X,Y)	132276, 482710
NOx	8,64 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.444,0	NOx NH3	3,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	237,0	NOx NH3	4,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	141237
Locatie (X,Y)	127807, 483295
NOx	306,03 kg/j
NH3	14,44 kg/j

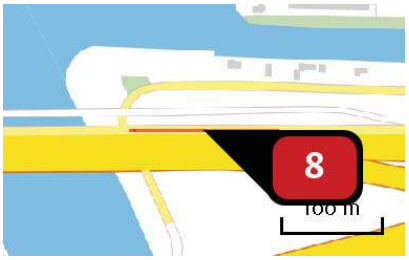
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.158,0	NOx NH3	188,22 kg/j 14,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	628,0	NOx NH3	88,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	201,0	NOx NH3	29,06 kg/j < 1 kg/j

Naam	141238
Locatie (X,Y)	127872, 483383
NOx	248,19 kg/j
NH3	12,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.610,0	NOx NH3	149,22 kg/j 11,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	653,0	NOx NH3	81,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0	NOx NH3	17,78 kg/j < 1 kg/j

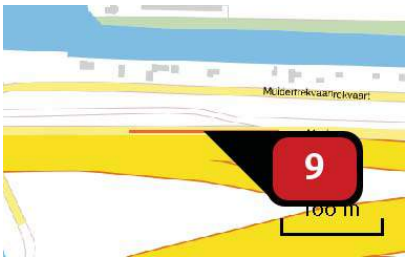
Naam	141332
Locatie (X,Y)	127917, 483443
NOx	83,18 kg/j
NH3	4,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.533,0	NOx NH3	52,36 kg/j 4,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	516,0	NOx NH3	26,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0	NOx NH3	4,26 kg/j < 1 kg/j



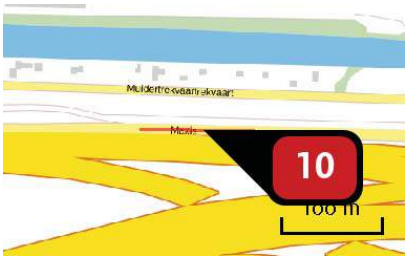
Naam	141347
Locatie (X,Y)	129782, 482809
NOx	116,63 kg/j
NH3	3,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx NH3	38,81 kg/j 3,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx NH3	72,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH3	5,71 kg/j < 1 kg/j



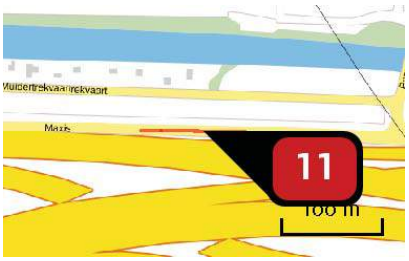
Naam	141348
Locatie (X,Y)	129928, 482808
NOx	115,83 kg/j
NH3	3,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx NH3	38,54 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx NH3	71,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH3	5,67 kg/j < 1 kg/j



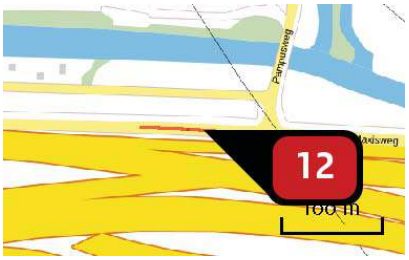
Naam	141349
Locatie (X,Y)	130063, 482807
NOx	100,68 kg/j
NH3	2,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx NH3	33,50 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx NH3	62,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH3	4,93 kg/j < 1 kg/j



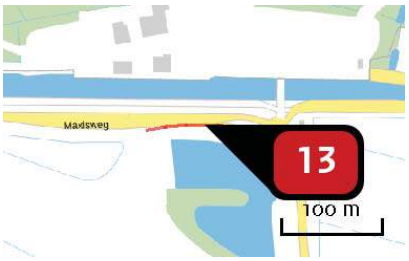
Naam	141350
Locatie (X,Y)	130189, 482804
NOx	99,89 kg/j
NH3	2,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx NH3	33,24 kg/j 2,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx NH3	61,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH3	4,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	141351
Locatie (X,Y)	130314, 482799
NOx	100,77 kg/j
NH3	2,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx NH3	33,53 kg/j 2,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx NH3	62,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH3	4,93 kg/j < 1 kg/j

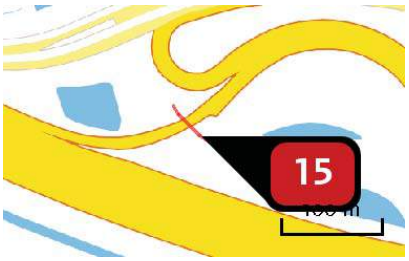


Naam	146351
Locatie (X,Y)	132208, 482713
NOx	69,17 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.444,0	NOx NH3	29,86 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	237,0	NOx NH3	34,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH3	4,84 kg/j < 1 kg/j

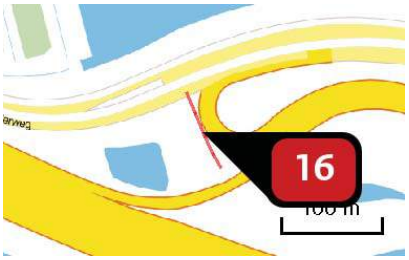
Naam	146352
Locatie (X,Y)	132267, 482698
NOx	4,42 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.444,0	NOx NH3	1,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	237,0	NOx NH3	2,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



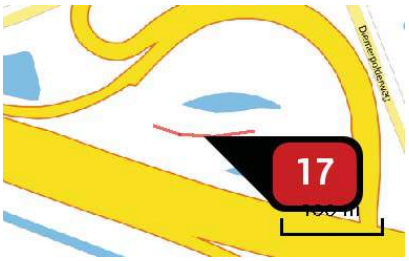
Naam	1390346
Locatie (X,Y)	128708, 482969
NOx	60,48 kg/j
NH3	3,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.779,0	NOx NH3	38,45 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0	NOx NH3	13,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0	NOx NH3	8,34 kg/j < 1 kg/j



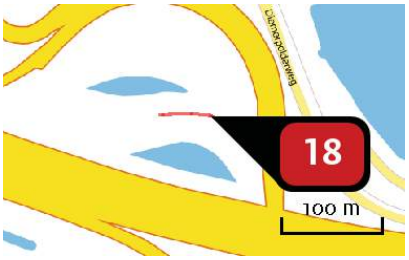
Naam	1390347
Locatie (X,Y)	128663, 483034
NOx	60,48 kg/j
NH3	3,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.779,0	NOx NH3	38,45 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0	NOx NH3	13,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0	NOx NH3	8,34 kg/j < 1 kg/j



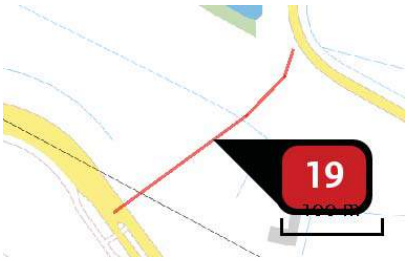
Naam	1390352
Locatie (X,Y)	128789, 482940
NOx	76,51 kg/j
NH3	3,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.779,0	NOx NH3	48,64 kg/j 3,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0	NOx NH3	17,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0	NOx NH3	10,55 kg/j < 1 kg/j



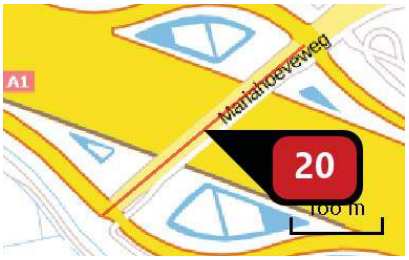
Naam	1390353
Locatie (X,Y)	128891, 482943
NOx	76,51 kg/j
NH3	3,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.779,0	NOx NH3	48,64 kg/j 3,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0	NOx NH3	17,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0	NOx NH3	10,55 kg/j < 1 kg/j



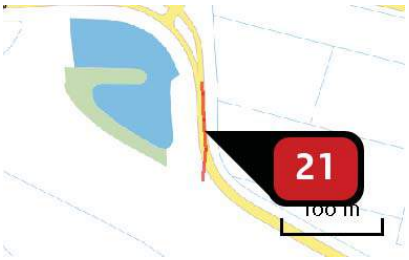
Naam	1499040
Locatie (X,Y)	132227, 482451
NOx	270,20 kg/j
NH3	9,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.887,0	NOx NH3	120,27 kg/j 9,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	473,0	NOx NH3	132,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx NH3	17,92 kg/j < 1 kg/j



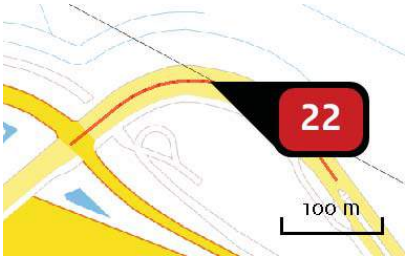
Naam	1499042
Locatie (X,Y)	131757, 482322
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



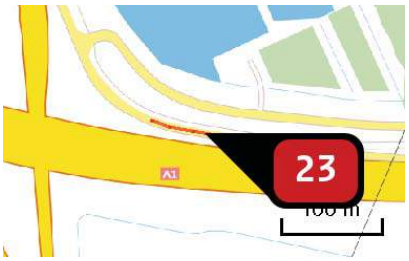
Naam	1499043
Locatie (X,Y)	132308, 482587
NOx	106,76 kg/j
NH3	3,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.887,0	NOx NH3	47,52 kg/j 3,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	473,0	NOx NH3	52,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx NH3	7,08 kg/j < 1 kg/j



Naam	1499047
Locatie (X,Y)	132005, 482476
NOx	356,48 kg/j
NH3	13,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.887,0	NOx NH3	158,68 kg/j 12,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	473,0	NOx NH3	174,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx NH3	23,64 kg/j < 1 kg/j

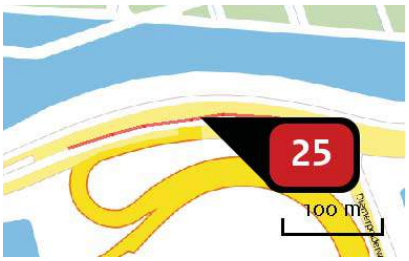


Naam	1504766
Locatie (X,Y)	129121, 482834
NOx	85,69 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx NH3	28,51 kg/j 2,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx NH3	52,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH3	4,19 kg/j < 1 kg/j

Naam	1504767
Locatie (X,Y)	129024, 482875
NOx	86,02 kg/j
NH3	2,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx NH3	28,62 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx NH3	53,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH3	4,21 kg/j < 1 kg/j



Naam	1504774
Locatie (X,Y)	128790, 483124
NOx	610,24 kg/j
NH3	19,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.151,0	NOx NH3	226,01 kg/j 17,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	756,0	NOx NH3	237,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	479,0	NOx NH3	146,51 kg/j < 1 kg/j

Naam	1504776
Locatie (X,Y)	128465, 483056
NOx	884,48 kg/j
NH3	27,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.151,0	NOx NH3	327,58 kg/j 26,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	756,0	NOx NH3	344,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	479,0	NOx NH3	212,34 kg/j < 1 kg/j

Naam	1504780
Locatie (X,Y)	128932, 483067
NOx	75,41 kg/j
NH3	2,13 kg/j

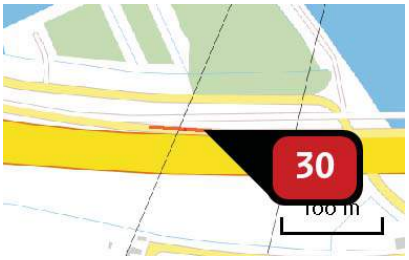
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx NH3	25,09 kg/j 2,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx NH3	46,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH3	3,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	1504781
Locatie (X,Y)	128974, 482990
NOx	63,27 kg/j
NH3	1,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx NH3	21,05 kg/j 1,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx NH3	39,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH3	3,10 kg/j < 1 kg/j

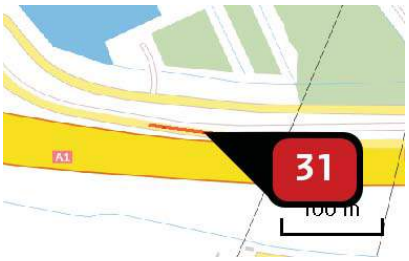
Naam	1504805
Locatie (X,Y)	129440, 482806
NOx	86,27 kg/j
NH3	2,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx NH3	28,70 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx NH3	53,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH3	4,22 kg/j < 1 kg/j



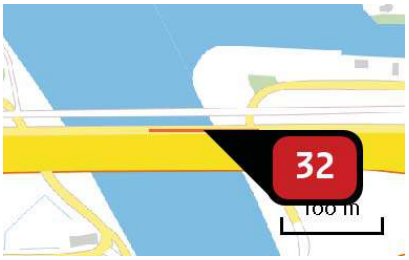
Naam	1504806
Locatie (X,Y)	129333, 482809
NOx	85,63 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx NH3	28,49 kg/j 2,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx NH3	52,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH3	4,19 kg/j < 1 kg/j



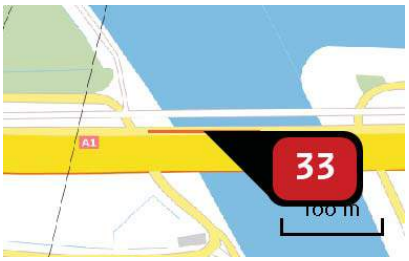
Naam	1504807
Locatie (X,Y)	129226, 482817
NOx	86,13 kg/j
NH3	2,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx NH3	28,66 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx NH3	53,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH3	4,22 kg/j < 1 kg/j



Naam	1504810
Locatie (X,Y)	129656, 482808
NOx	85,48 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx NH3	28,44 kg/j 2,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx NH3	52,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH3	4,18 kg/j < 1 kg/j

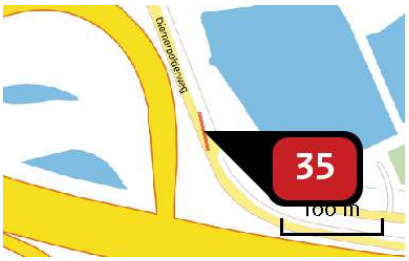


Naam	1504811
Locatie (X,Y)	129548, 482806
NOx	86,27 kg/j
NH3	2,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx NH3	28,71 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx NH3	53,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH3	4,22 kg/j < 1 kg/j

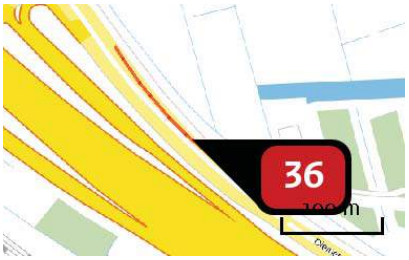
Naam	1504830
Locatie (X,Y)	128237, 483180
NOx	282,46 kg/j
NH3	8,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.151,0	NOx NH3	104,61 kg/j 8,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	756,0	NOx NH3	110,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	479,0	NOx NH3	67,81 kg/j < 1 kg/j



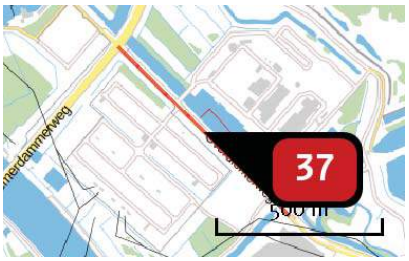
Naam	1504831
Locatie (X,Y)	128991, 482936
NOx	28,75 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.624,0	NOx	9,57 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	430,0	NOx	17,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx	1,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



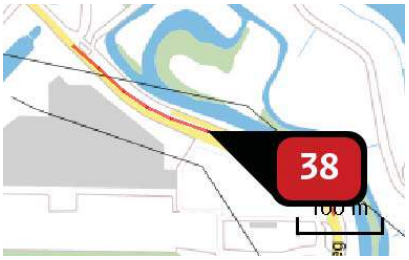
Naam	1504840
Locatie (X,Y)	128085, 483287
NOx	540,17 kg/j
NH3	16,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.151,0	NOx	200,06 kg/j
			NH3	15,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	756,0	NOx	210,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	479,0	NOx	129,68 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	1
Locatie (X,Y)	129836, 483410
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

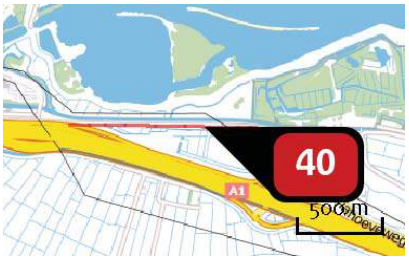


Naam	2
Locatie (X,Y)	130251, 483057
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam 3
Locatie (X,Y) 129708, 484347
NOx 2.515,26 kg/j
NH3 158,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.327,0	NOx NH3	1.975,31 kg/j 157,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	258,0	NOx NH3	433,67 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	106,27 kg/j < 1 kg/j



Naam 4
Locatie (X,Y) 131364, 482773
NOx 1.765,35 kg/j
NH3 65,15 kg/j

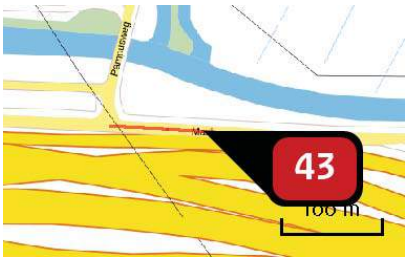
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.887,0	NOx NH3	785,79 kg/j 62,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	473,0	NOx NH3	862,50 kg/j 2,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx NH3	117,06 kg/j < 1 kg/j

Naam	5
Locatie (X,Y)	127633, 483080
NOx	1.246,62 kg/j
NH3	58,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.158,0	NOx NH3	766,73 kg/j 57,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	628,0	NOx NH3	361,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	201,0	NOx NH3	118,36 kg/j < 1 kg/j

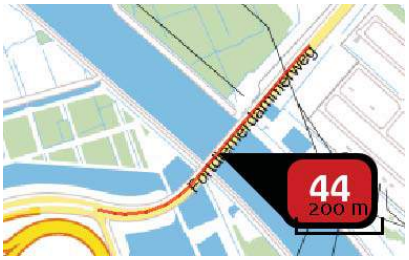
Naam	2
Locatie (X,Y)	130395, 482877
NOx	163,03 kg/j
NH3	9,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.140,0	NOx NH3	119,50 kg/j 9,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	136,0	NOx NH3	25,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	17,72 kg/j < 1 kg/j



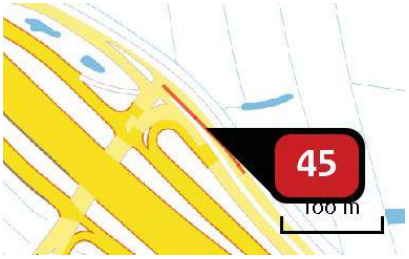
Naam	4
Locatie (X,Y)	130475, 482790
NOx	205,57 kg/j
NH3	7,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.887,0	NOx NH3	91,50 kg/j 7,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	473,0	NOx NH3	100,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx NH3	13,63 kg/j < 1 kg/j



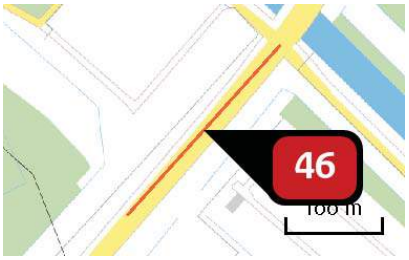
Naam	1504775
Locatie (X,Y)	129206, 483245
NOx	1.138,80 kg/j
NH3	71,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.353,0	NOx NH3	894,71 kg/j 71,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	258,0	NOx NH3	196,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	48,04 kg/j < 1 kg/j



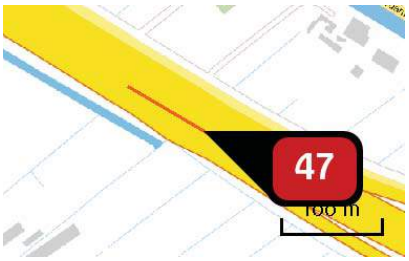
Naam	1504802
Locatie (X,Y)	127972, 483422
NOx	258,07 kg/j
NH3	8,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.151,0	NOx NH3	95,58 kg/j 7,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	756,0	NOx NH3	100,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	479,0	NOx NH3	61,96 kg/j < 1 kg/j



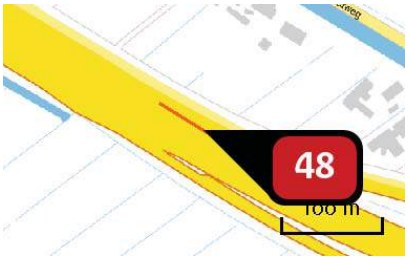
Naam	1504803
Locatie (X,Y)	129496, 483581
NOx	402,20 kg/j
NH3	25,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.353,0	NOx NH3	315,99 kg/j 25,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	258,0	NOx NH3	69,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	16,97 kg/j < 1 kg/j



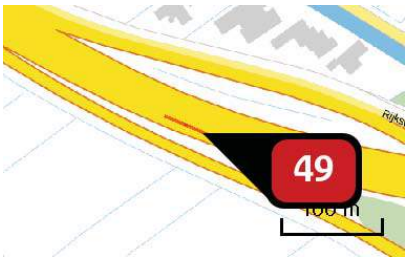
Naam	1065554
Locatie (X,Y)	137234, 479995
NOx	2.088,78 kg/j
NH3	146,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	1.556,79 kg/j 144,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	297,86 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	234,14 kg/j < 1 kg/j



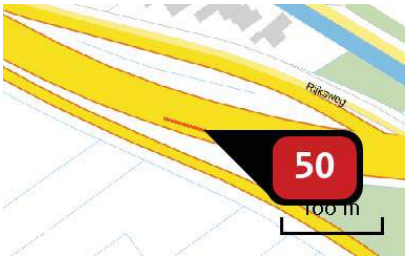
Naam	1065584
Locatie (X,Y)	137326, 479968
NOx	1.245,62 kg/j
NH3	86,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65.926,0	NOx NH3	923,14 kg/j 85,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.295,0	NOx NH3	174,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.031,0	NOx NH3	147,92 kg/j < 1 kg/j



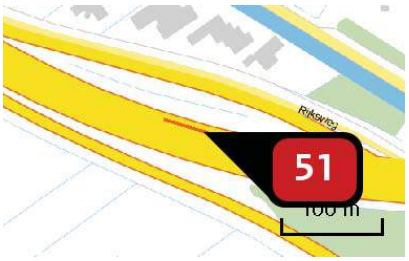
Naam	1065637
Locatie (X,Y)	137535, 479836
NOx	967,54 kg/j
NH3	67,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	721,12 kg/j 66,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	137,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	108,45 kg/j < 1 kg/j



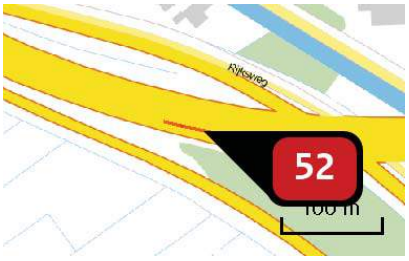
Naam	1065658
Locatie (X,Y)	137612, 479811
NOx	967,54 kg/j
NH3	67,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	721,12 kg/j 66,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	137,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	108,45 kg/j < 1 kg/j



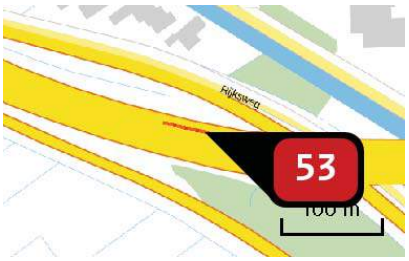
Naam	1065664
Locatie (X,Y)	137619, 479832
NOx	999,86 kg/j
NH3	69,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65.926,0	NOx NH3	741,01 kg/j 68,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.295,0	NOx NH3	140,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.031,0	NOx NH3	118,74 kg/j < 1 kg/j



Naam	1065681
Locatie (X,Y)	137689, 479791
NOx	967,54 kg/j
NH3	67,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	721,12 kg/j 66,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	137,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	108,45 kg/j < 1 kg/j

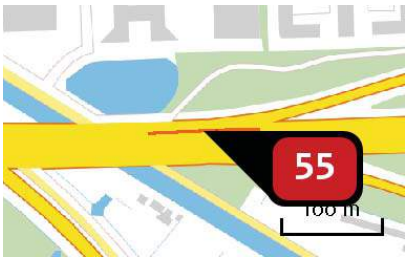


Naam	1065684
Locatie (X,Y)	137698, 479812
NOx	999,86 kg/j
NH3	69,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65.926,0	NOx NH3	741,01 kg/j 68,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.295,0	NOx NH3	140,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.031,0	NOx NH3	118,74 kg/j < 1 kg/j

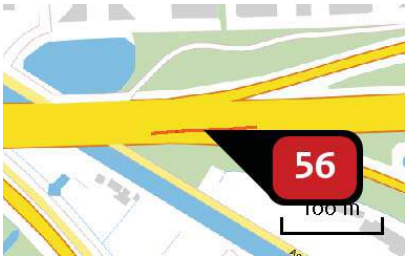
Naam	1065713
Locatie (X,Y)	137768, 479776
NOx	967,54 kg/j
NH3	67,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	721,12 kg/j 66,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	137,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	108,45 kg/j < 1 kg/j



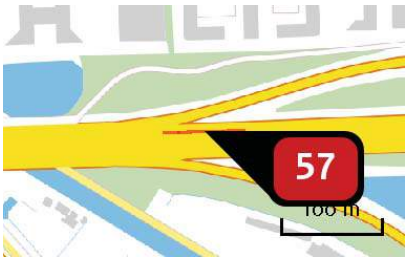
Naam	1065787
Locatie (X,Y)	138054, 479797
NOx	1.327,63 kg/j
NH3	92,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.702,0	NOx NH3	985,04 kg/j 91,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.244,0	NOx NH3	185,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.983,0	NOx NH3	157,02 kg/j < 1 kg/j



Naam	1065801
Locatie (X,Y)	138097, 479777
NOx	1.214,10 kg/j
NH3	84,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.039,0	NOx NH3	900,15 kg/j 83,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.235,0	NOx NH3	176,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.826,0	NOx NH3	137,80 kg/j < 1 kg/j

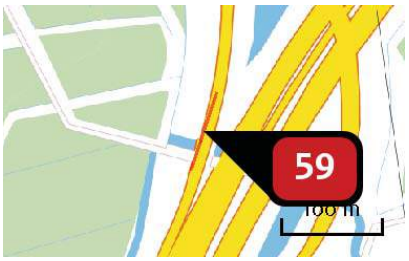


Naam	1065819
Locatie (X,Y)	138149, 479800
NOx	980,19 kg/j
NH3	68,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.702,0	NOx NH3	727,25 kg/j 67,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.244,0	NOx NH3	137,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.983,0	NOx NH3	115,93 kg/j < 1 kg/j

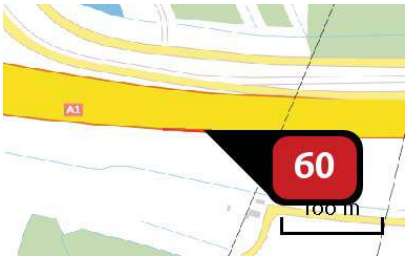
Naam	1126246
Locatie (X,Y)	127867, 483314
NOx	97,98 kg/j
NH3	6,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.015,0	NOx NH3	50,44 kg/j 6,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	597,0	NOx NH3	32,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	289,0	NOx NH3	15,06 kg/j < 1 kg/j



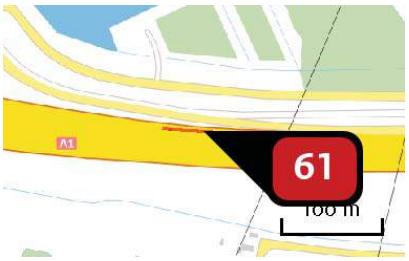
Naam	1126371
Locatie (X,Y)	128940, 481989
NOx	93,88 kg/j
NH3	9,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.956,0	NOx NH3	72,26 kg/j 9,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	247,0	NOx NH3	15,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0	NOx NH3	6,55 kg/j < 1 kg/j



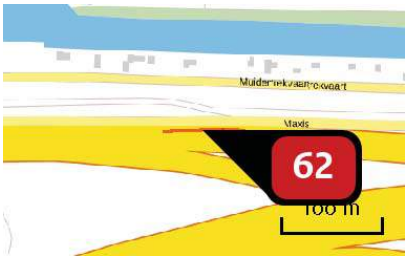
Naam	1126404
Locatie (X,Y)	129215, 482772
NOx	931,61 kg/j
NH3	85,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	647,26 kg/j 83,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	161,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	123,36 kg/j < 1 kg/j



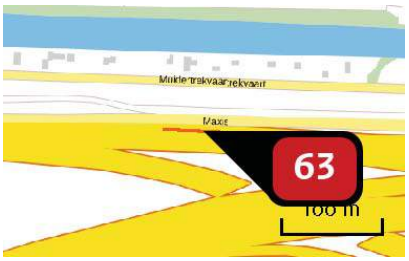
Naam	1126405
Locatie (X,Y)	129221, 482805
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



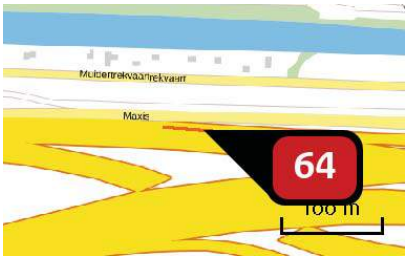
Naam	1126428
Locatie (X,Y)	129950, 482800
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



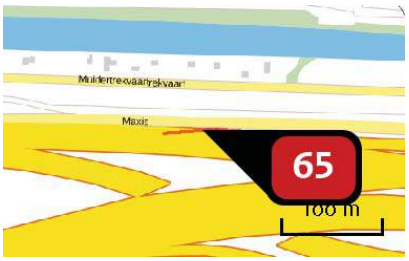
Naam	1126433
Locatie (X,Y)	130031, 482797
NOx	933,58 kg/j
NH3	84,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	646,00 kg/j 83,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,48 kg/j < 1 kg/j



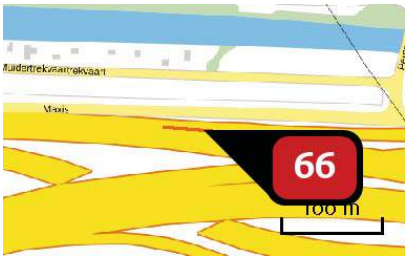
Naam	1126442
Locatie (X,Y)	130110, 482792
NOx	848,55 kg/j
NH3	74,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.911,0	NOx NH3	563,26 kg/j 73,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.700,0	NOx NH3	164,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.067,0	NOx NH3	120,67 kg/j < 1 kg/j



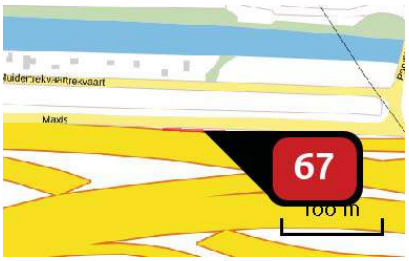
Naam	1126443
Locatie (X,Y)	130110, 482798
NOx	81,62 kg/j
NH3	9,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	76,10 kg/j 9,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	3,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	2,22 kg/j < 1 kg/j



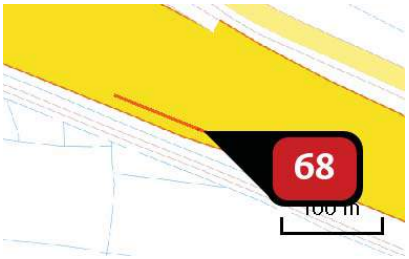
Naam	1126448
Locatie (X,Y)	130190, 482786
NOx	849,72 kg/j
NH3	74,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.911,0	NOx NH3	564,04 kg/j 73,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.700,0	NOx NH3	164,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.067,0	NOx NH3	120,84 kg/j < 1 kg/j



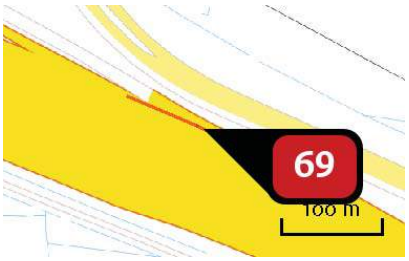
Naam	1126449
Locatie (X,Y)	130190, 482795
NOx	81,71 kg/j
NH3	9,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	76,19 kg/j 9,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	2,22 kg/j < 1 kg/j



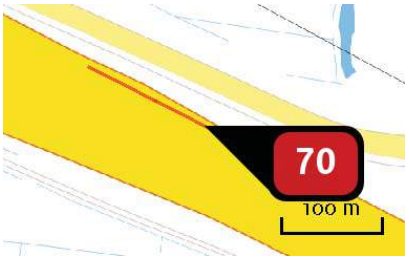
Naam	1126532
Locatie (X,Y)	132229, 482096
NOx	298,48 kg/j
NH3	32,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.036,0	NOx NH3	247,28 kg/j 32,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	191,0	NOx NH3	27,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	23,78 kg/j < 1 kg/j



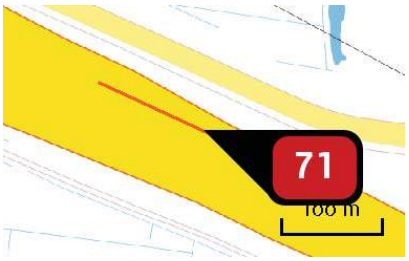
Naam	1126533
Locatie (X,Y)	132294, 482167
NOx	219,30 kg/j
NH3	22,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.288,0	NOx NH3	170,75 kg/j 22,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	172,0	NOx NH3	21,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	26,94 kg/j < 1 kg/j



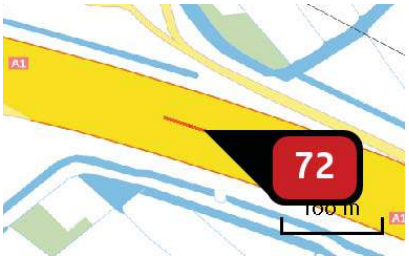
Naam	1126536
Locatie (X,Y)	132483, 482073
NOx	345,42 kg/j
NH3	35,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.288,0	NOx NH3	268,96 kg/j 34,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	172,0	NOx NH3	34,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	42,43 kg/j < 1 kg/j



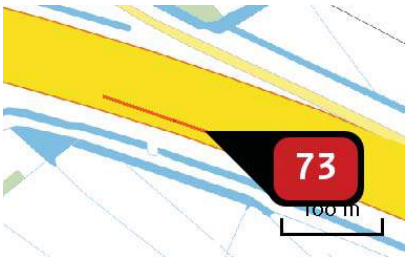
Naam	1126537
Locatie (X,Y)	132492, 482055
NOx	3.759,26 kg/j
NH3	332,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	2.568,92 kg/j 328,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	684,22 kg/j 2,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	506,12 kg/j 1,89 kg/j



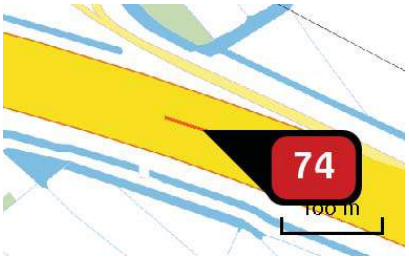
Naam	1126576
Locatie (X,Y)	134420, 481423
NOx	77,13 kg/j
NH3	9,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	77,13 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



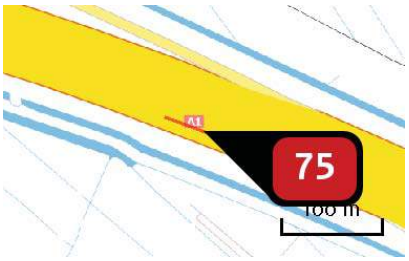
Naam	1126577
Locatie (X,Y)	134488, 481374
NOx	3.511,10 kg/j
NH3	327,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	2.497,13 kg/j 323,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	564,97 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	449,00 kg/j 1,74 kg/j



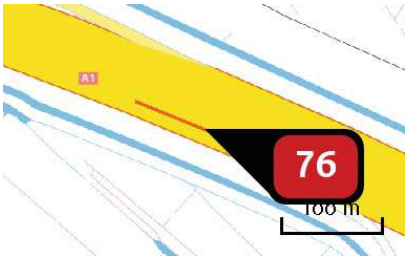
Naam	1126579
Locatie (X,Y)	134495, 481399
NOx	77,13 kg/j
NH3	9,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	77,13 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



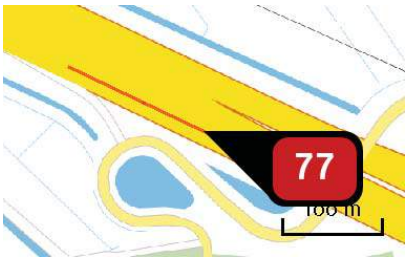
Naam	1126582
Locatie (X,Y)	134623, 481326
NOx	1.343,16 kg/j
NH3	125,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	955,27 kg/j 123,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	216,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	171,76 kg/j < 1 kg/j



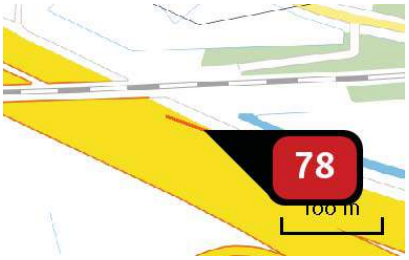
Naam	1126584
Locatie (X,Y)	134728, 481285
NOx	2.434,48 kg/j
NH3	227,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.731,43 kg/j 224,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	391,73 kg/j 1,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	311,32 kg/j 1,21 kg/j



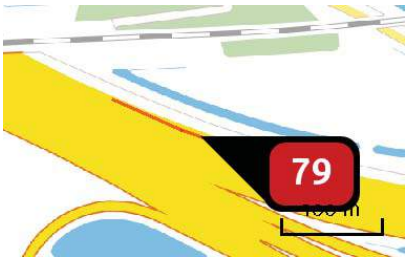
Naam	1126595
Locatie (X,Y)	135003, 481158
NOx	5.036,85 kg/j
NH3	470,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	3.582,27 kg/j 464,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	810,47 kg/j 3,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	644,11 kg/j 2,50 kg/j



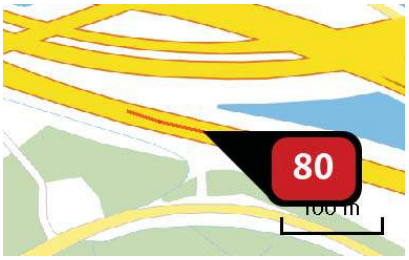
Naam	1126630
Locatie (X,Y)	135496, 480986
NOx	684,96 kg/j
NH3	62,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	491,69 kg/j 62,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	128,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	64,56 kg/j < 1 kg/j



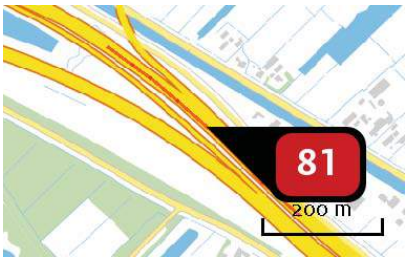
Naam	1126639
Locatie (X,Y)	135619, 480936
NOx	1.671,21 kg/j
NH3	153,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	1.199,67 kg/j 151,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	314,01 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	157,53 kg/j < 1 kg/j



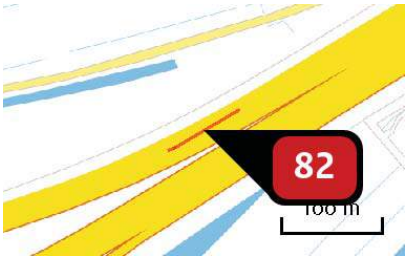
Naam	1126684
Locatie (X,Y)	136025, 480690
NOx	1.638,41 kg/j
NH3	143,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70.112,0	NOx NH3	1.114,99 kg/j 141,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.377,0	NOx NH3	292,64 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.931,0	NOx NH3	230,79 kg/j < 1 kg/j



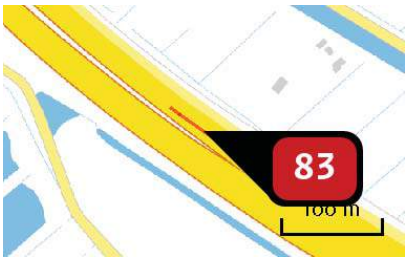
Naam	1126754
Locatie (X,Y)	136587, 480510
NOx	3.845,97 kg/j
NH3	338,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	2.573,62 kg/j 333,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	640,43 kg/j 2,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	631,92 kg/j 2,46 kg/j



Naam	1126782
Locatie (X,Y)	136592, 481003
NOx	828,58 kg/j
NH3	79,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	602,51 kg/j 78,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	155,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	70,33 kg/j < 1 kg/j

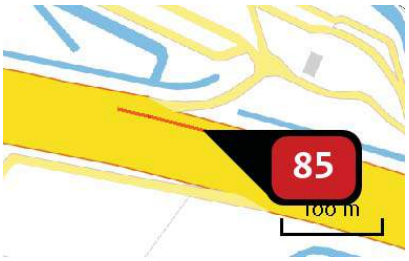


Naam	1126810
Locatie (X,Y)	136918, 480219
NOx	1.153,86 kg/j
NH3	79,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75.385,0	NOx NH3	848,39 kg/j 78,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.656,0	NOx NH3	165,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.326,0	NOx NH3	139,86 kg/j < 1 kg/j

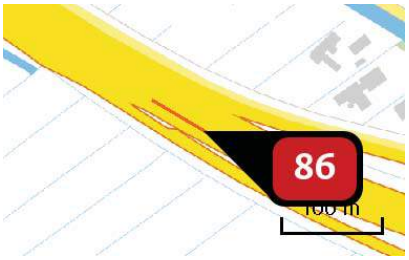
Naam	1126817
Locatie (X,Y)	137127, 480088
NOx	5.952,67 kg/j
NH3	410,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75.385,0	NOx NH3	4.376,74 kg/j 404,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.656,0	NOx NH3	854,39 kg/j 3,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.326,0	NOx NH3	721,54 kg/j 2,73 kg/j



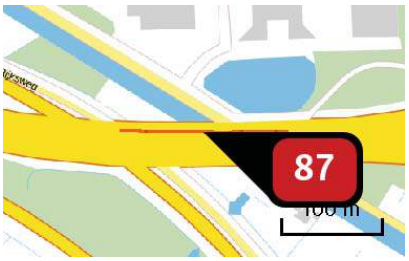
Naam	1343687
Locatie (X,Y)	134183, 481514
NOx	3.287,90 kg/j
NH3	281,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	2.242,40 kg/j 277,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	591,18 kg/j 2,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	454,32 kg/j 1,55 kg/j



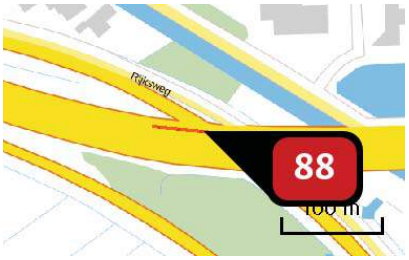
Naam	1373674
Locatie (X,Y)	137359, 479922
NOx	1.390,84 kg/j
NH3	97,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	1.036,60 kg/j 95,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	198,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	155,90 kg/j < 1 kg/j



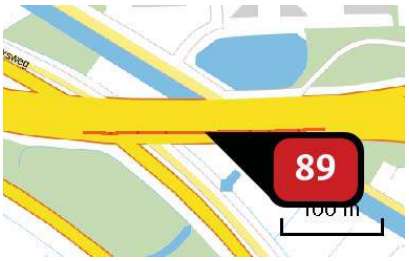
Naam	1376349
Locatie (X,Y)	137918, 479794
NOx	2.056,99 kg/j
NH3	143,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65.926,0	NOx NH3	1.524,46 kg/j 141,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.295,0	NOx NH3	288,26 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.031,0	NOx NH3	244,27 kg/j < 1 kg/j



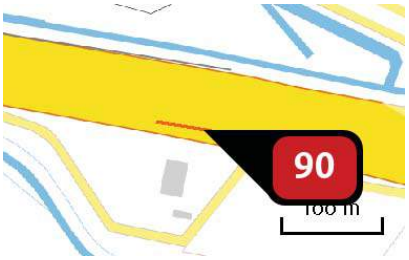
Naam	1376353
Locatie (X,Y)	137786, 479800
NOx	1.250,85 kg/j
NH3	87,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65.926,0	NOx NH3	927,02 kg/j 85,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.295,0	NOx NH3	175,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.031,0	NOx NH3	148,54 kg/j < 1 kg/j



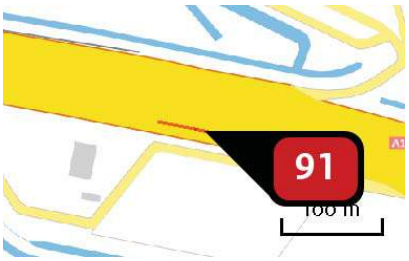
Naam	1376355
Locatie (X,Y)	137927, 479772
NOx	2.874,91 kg/j
NH3	201,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	2.142,70 kg/j 198,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	409,96 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	322,25 kg/j 1,23 kg/j



Naam	1383060
Locatie (X,Y)	133952, 481520
NOx	1.636,99 kg/j
NH3	144,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.145,24 kg/j 143,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	270,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	220,94 kg/j < 1 kg/j

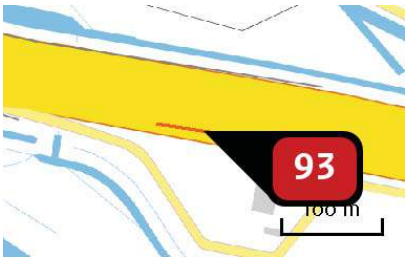


Naam	1383061
Locatie (X,Y)	134043, 481501
NOx	1.636,99 kg/j
NH3	144,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.145,24 kg/j 143,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	270,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	220,94 kg/j < 1 kg/j

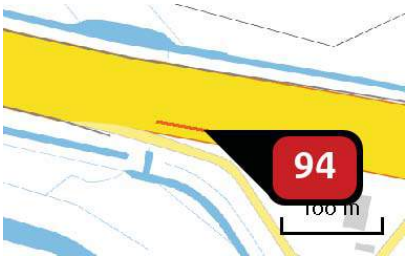
Naam	1383062
Locatie (X,Y)	134133, 481480
NOx	1.636,99 kg/j
NH3	144,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.145,24 kg/j 143,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	270,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	220,94 kg/j < 1 kg/j



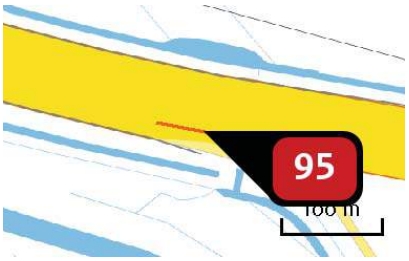
Naam	1383078
Locatie (X,Y)	133861, 481536
NOx	1.636,99 kg/j
NH3	144,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.145,24 kg/j 143,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	270,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	220,94 kg/j < 1 kg/j



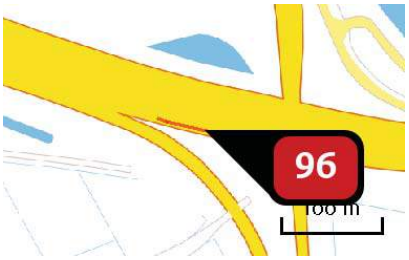
Naam	1383079
Locatie (X,Y)	133770, 481552
NOx	1.636,99 kg/j
NH3	144,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.145,24 kg/j 143,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	270,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	220,94 kg/j < 1 kg/j



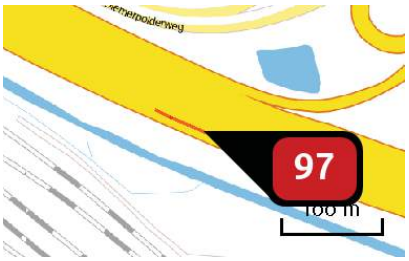
Naam	1383080
Locatie (X,Y)	133679, 481569
NOx	1.636,99 kg/j
NH3	144,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.145,24 kg/j 143,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	270,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	220,94 kg/j < 1 kg/j



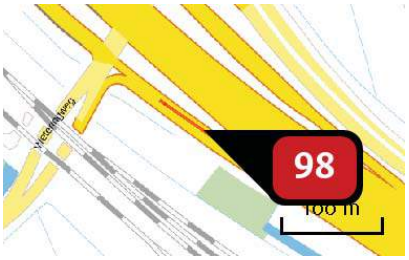
Naam	1383185
Locatie (X,Y)	128867, 482822
NOx	1.085,28 kg/j
NH3	99,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	754,03 kg/j 97,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	187,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	143,70 kg/j < 1 kg/j



Naam	1383188
Locatie (X,Y)	128512, 482938
NOx	1.243,68 kg/j
NH3	114,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.929,0	NOx NH3	867,76 kg/j 112,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.743,0	NOx NH3	214,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.153,0	NOx NH3	161,30 kg/j < 1 kg/j

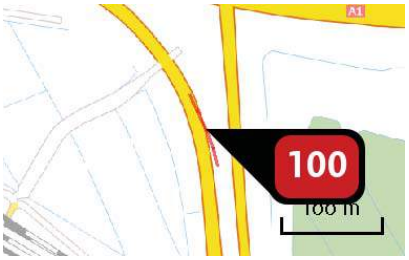


Naam	1383230
Locatie (X,Y)	127937, 483264
NOx	140,61 kg/j
NH3	9,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.015,0	NOx NH3	72,39 kg/j 9,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	597,0	NOx NH3	46,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	289,0	NOx NH3	21,61 kg/j < 1 kg/j

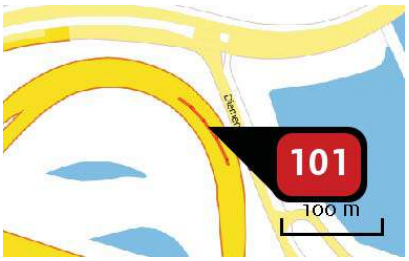
Naam	1383339
Locatie (X,Y)	128687, 482957
NOx	27,95 kg/j
NH3	3,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.367,0	NOx NH3	23,41 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH3	2,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH3	2,44 kg/j < 1 kg/j



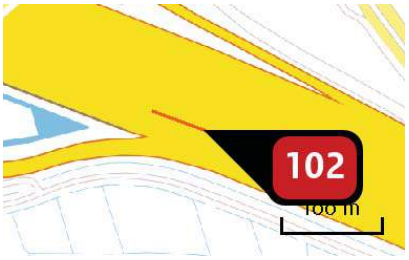
Naam	1383349
Locatie (X,Y)	128938, 482676
NOx	33,14 kg/j
NH3	3,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.627,0	NOx NH3	26,87 kg/j 3,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0	NOx NH3	4,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	1,45 kg/j < 1 kg/j



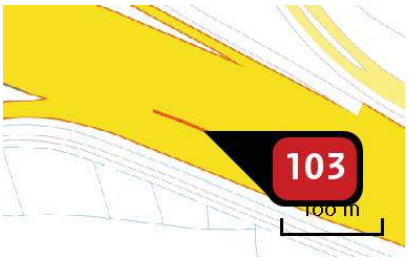
Naam	1383350
Locatie (X,Y)	128927, 483017
NOx	48,78 kg/j
NH3	4,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.914,0	NOx NH3	32,32 kg/j 4,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	138,0	NOx NH3	8,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx NH3	7,84 kg/j < 1 kg/j



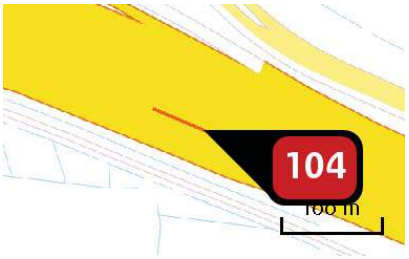
Naam	1383449
Locatie (X,Y)	131987, 482217
NOx	1.581,36 kg/j
NH3	145,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.109,93 kg/j 143,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	265,99 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	205,45 kg/j < 1 kg/j



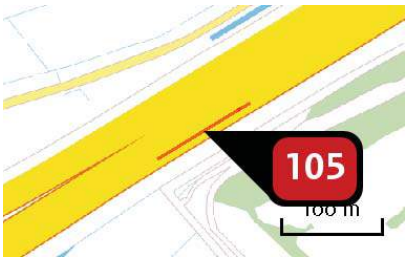
Naam	1383450
Locatie (X,Y)	132086, 482179
NOx	1.581,36 kg/j
NH3	145,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.109,93 kg/j 143,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	265,99 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	205,45 kg/j < 1 kg/j



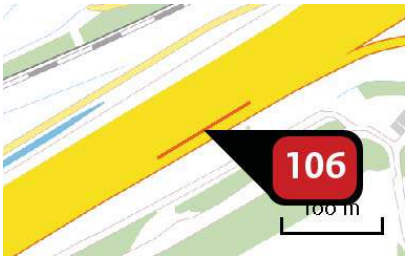
Naam	1383453
Locatie (X,Y)	132184, 482138
NOx	1.581,36 kg/j
NH3	145,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.109,93 kg/j 143,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	265,99 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	205,45 kg/j < 1 kg/j



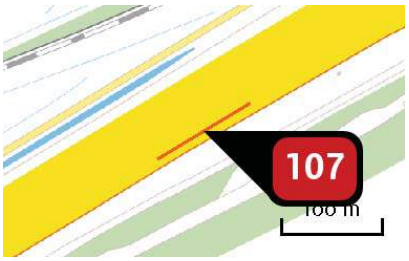
Naam	1383484
Locatie (X,Y)	136795, 481069
NOx	1.127,45 kg/j
NH3	108,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.191,0	NOx NH3	828,94 kg/j 107,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.318,0	NOx NH3	185,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.465,0	NOx NH3	112,54 kg/j < 1 kg/j



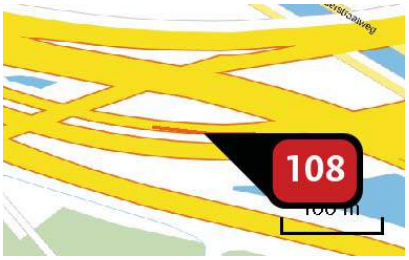
Naam	1383488
Locatie (X,Y)	137154, 481288
NOx	1.127,45 kg/j
NH3	108,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.191,0	NOx NH3	828,94 kg/j 107,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.318,0	NOx NH3	185,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.465,0	NOx NH3	112,54 kg/j < 1 kg/j



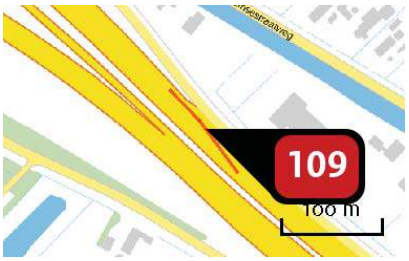
Naam	1383489
Locatie (X,Y)	137064, 481233
NOx	1.127,45 kg/j
NH3	108,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.191,0	NOx NH3	828,94 kg/j 107,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.318,0	NOx NH3	185,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.465,0	NOx NH3	112,54 kg/j < 1 kg/j



Naam	1383492
Locatie (X,Y)	136010, 480769
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1383493
Locatie (X,Y)	136710, 480405
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

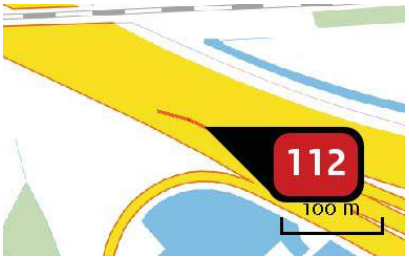
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j

Naam	1383499
Locatie (X,Y)	136638, 480483
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j

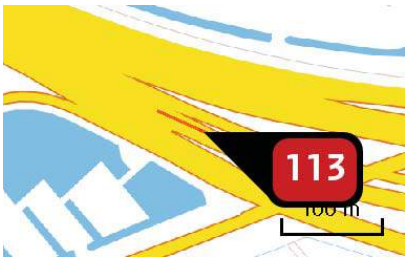
Naam	1383698
Locatie (X,Y)	135620, 480873
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



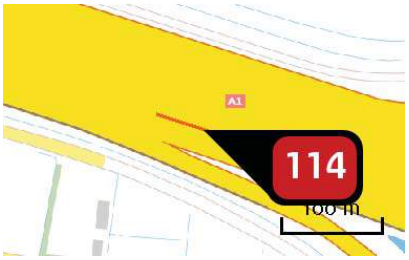
Naam	1383699
Locatie (X,Y)	135532, 480915
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



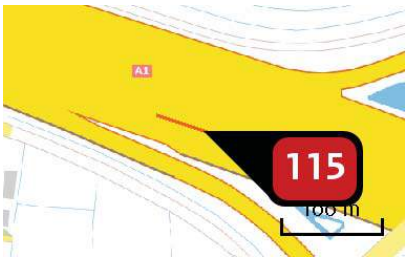
Naam	1383701
Locatie (X,Y)	135709, 480831
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



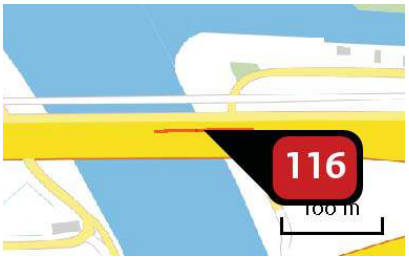
Naam	1383717
Locatie (X,Y)	131426, 482423
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



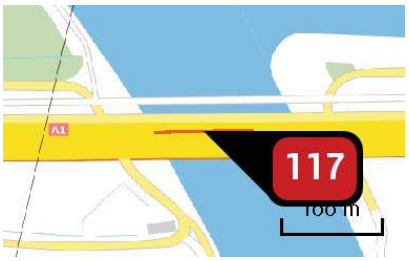
Naam	1383718
Locatie (X,Y)	131519, 482392
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



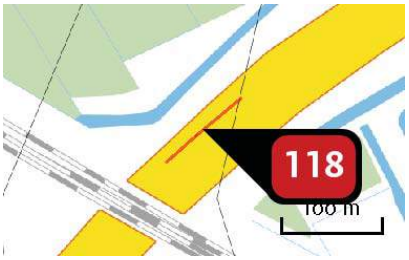
Naam	1383746
Locatie (X,Y)	129674, 482795
NOx	1.112,45 kg/j
NH3	101,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	769,77 kg/j 99,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	197,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	144,75 kg/j < 1 kg/j



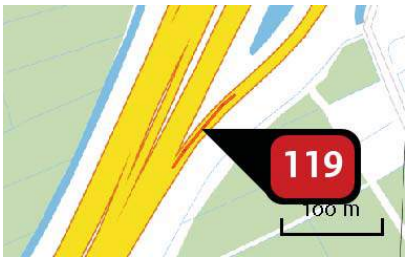
Naam	1383751
Locatie (X,Y)	129578, 482794
NOx	1.112,45 kg/j
NH3	101,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	769,77 kg/j 99,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	197,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	144,75 kg/j < 1 kg/j



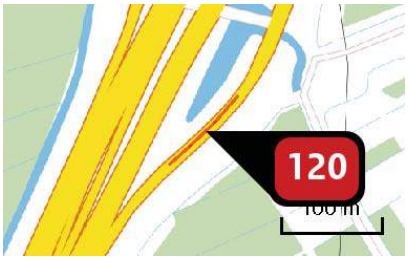
Naam	1383766
Locatie (X,Y)	129292, 482361
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j



Naam	1383787
Locatie (X,Y)	128934, 481759
NOx	84,19 kg/j
NH3	8,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	61,36 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	12,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	10,50 kg/j < 1 kg/j

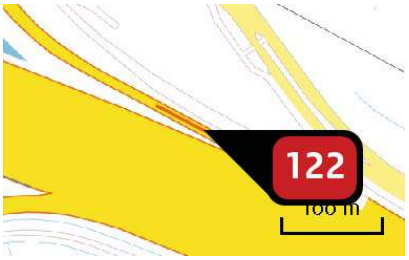


Naam	1383791
Locatie (X,Y)	129001, 481824
NOx	84,19 kg/j
NH3	8,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	61,36 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	12,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	10,50 kg/j < 1 kg/j

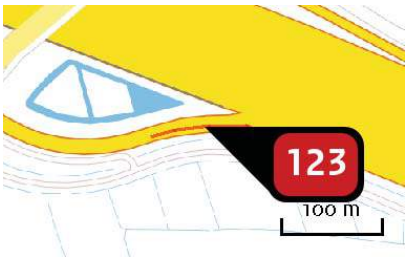
Naam	1383796
Locatie (X,Y)	129216, 482239
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j



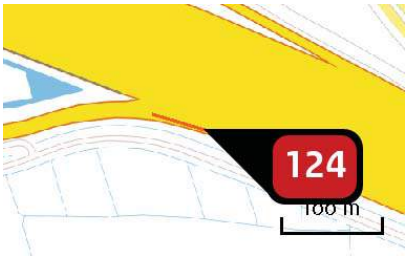
Naam	1383799
Locatie (X,Y)	132081, 482273
NOx	97,42 kg/j
NH3	7,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.204,0	NOx NH3	54,88 kg/j 7,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	240,0	NOx NH3	19,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	306,0	NOx NH3	23,38 kg/j < 1 kg/j



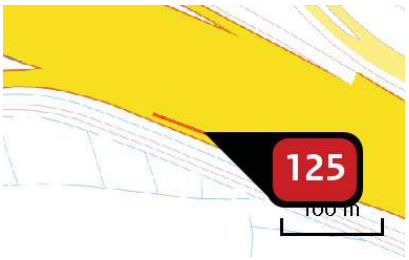
Naam	1383804
Locatie (X,Y)	131893, 482198
NOx	100,17 kg/j
NH3	7,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.381,0	NOx NH3	56,41 kg/j 7,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	249,0	NOx NH3	19,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	316,0	NOx NH3	24,01 kg/j < 1 kg/j



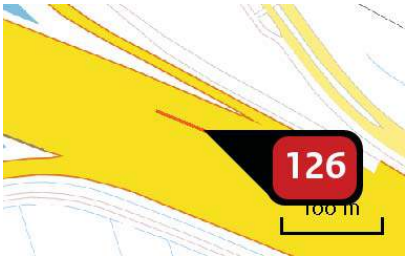
Naam	1383805
Locatie (X,Y)	131993, 482180
NOx	100,17 kg/j
NH3	7,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.381,0	NOx NH3	56,41 kg/j 7,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	249,0	NOx NH3	19,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	316,0	NOx NH3	24,01 kg/j < 1 kg/j



Naam	1383806
Locatie (X,Y)	132092, 482147
NOx	100,17 kg/j
NH3	7,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.381,0	NOx NH3	56,41 kg/j 7,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	249,0	NOx NH3	19,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	316,0	NOx NH3	24,01 kg/j < 1 kg/j

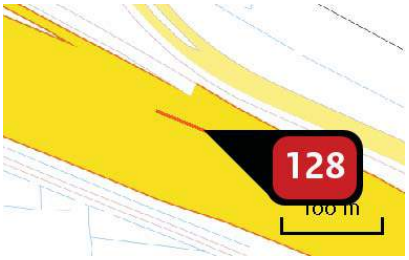


Naam	1383815
Locatie (X,Y)	132070, 482236
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j

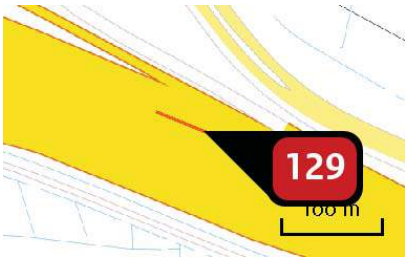
Naam	1383819
Locatie (X,Y)	131794, 482292
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



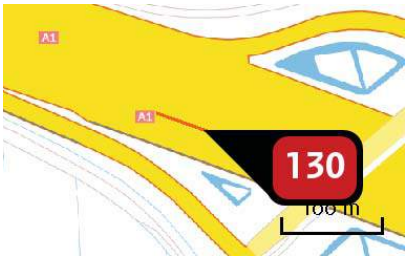
Naam	1383821
Locatie (X,Y)	132252, 482160
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



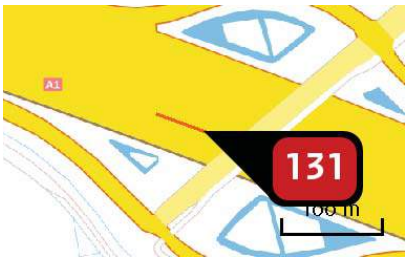
Naam	1383822
Locatie (X,Y)	132161, 482198
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



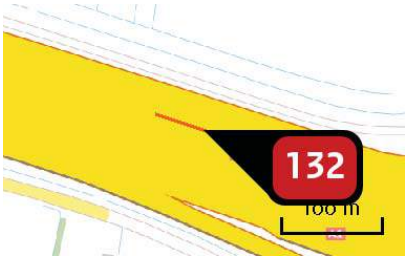
Naam	1383823
Locatie (X,Y)	131611, 482360
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



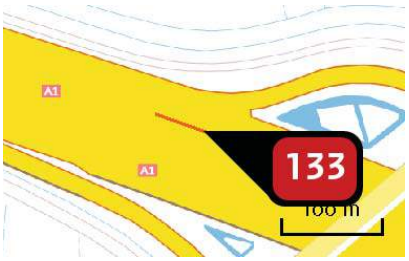
Naam	1383824
Locatie (X,Y)	131703, 482327
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



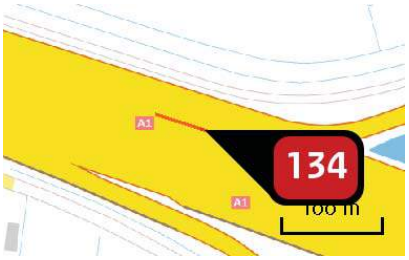
Naam	1383830
Locatie (X,Y)	131422, 482476
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



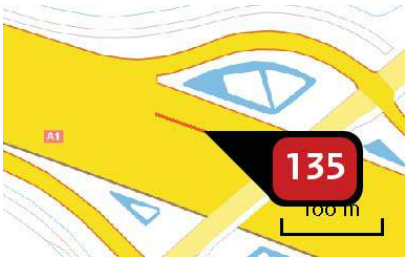
Naam	1383832
Locatie (X,Y)	131609, 482412
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



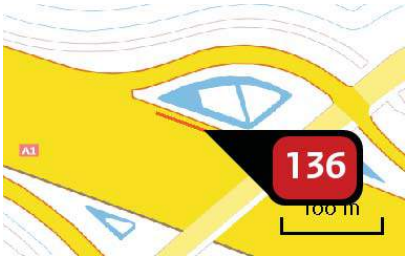
Naam	1383833
Locatie (X,Y)	131516, 482445
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



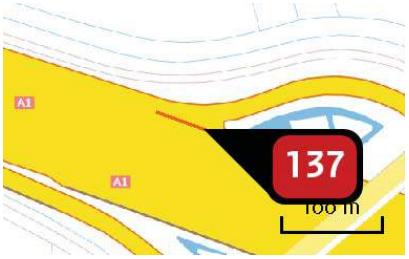
Naam	1383834
Locatie (X,Y)	131702, 482378
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



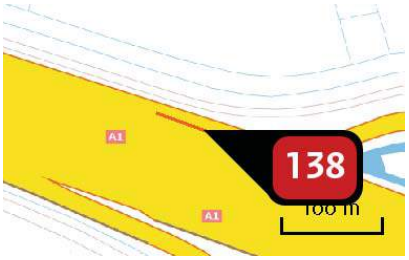
Naam	1383865
Locatie (X,Y)	131726, 482393
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



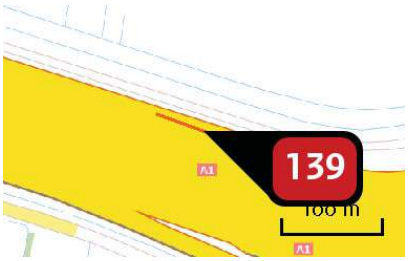
Naam	1383866
Locatie (X,Y)	131636, 482426
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



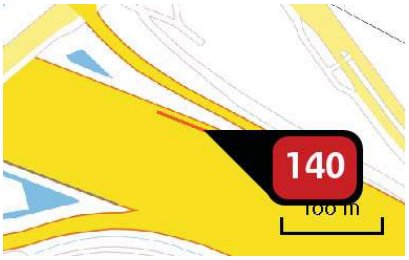
Naam	1383867
Locatie (X,Y)	131545, 482458
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1383868
Locatie (X,Y)	131454, 482490
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

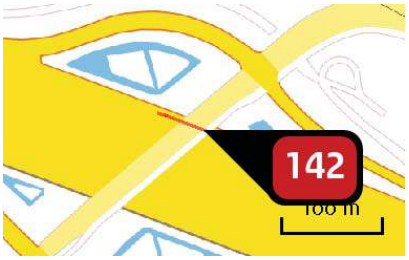


Naam	1383869
Locatie (X,Y)	131996, 482291
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

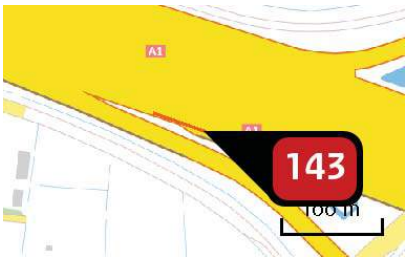
Naam	1383870
Locatie (X,Y)	131906, 482326
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



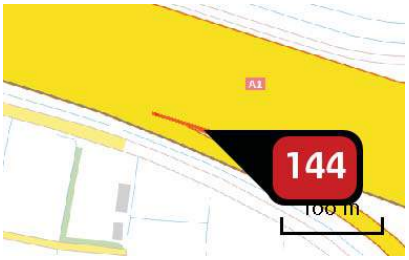
Naam	1383871
Locatie (X,Y)	131816, 482361
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



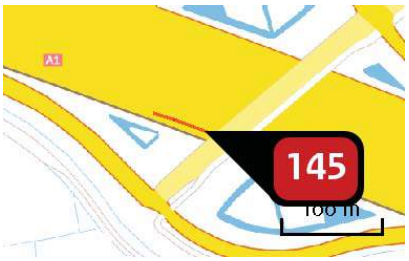
Naam	1383911
Locatie (X,Y)	131505, 482373
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



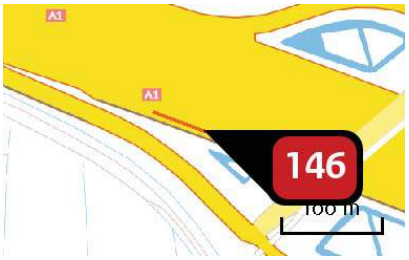
Naam	1383912
Locatie (X,Y)	131406, 482406
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



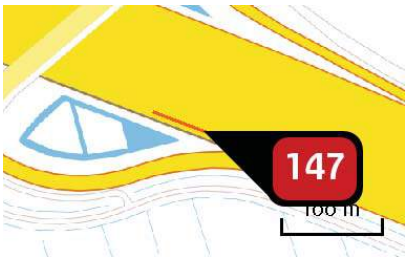
Naam	1383913
Locatie (X,Y)	131703, 482303
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



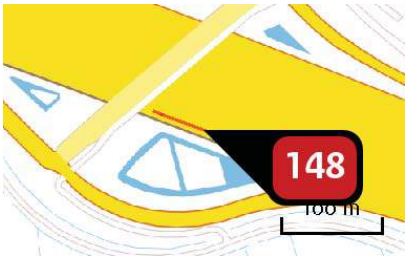
Naam	1383914
Locatie (X,Y)	131604, 482338
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



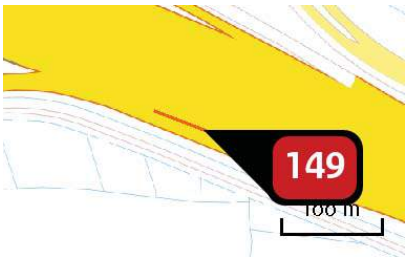
Naam	1383915
Locatie (X,Y)	131898, 482229
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



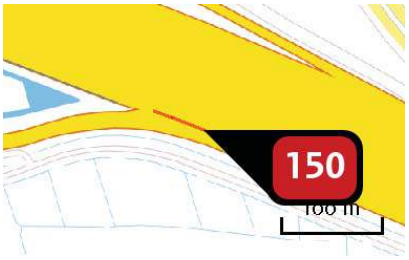
Naam	1383916
Locatie (X,Y)	131801, 482266
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



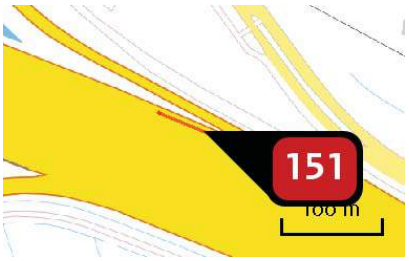
Naam	1383917
Locatie (X,Y)	132093, 482153
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



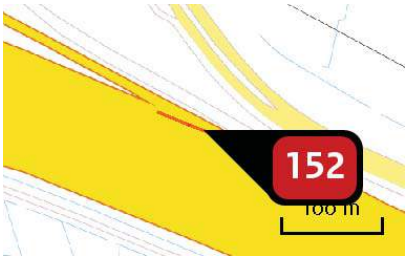
Naam	1383918
Locatie (X,Y)	131996, 482191
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



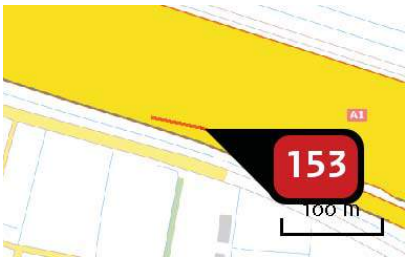
Naam	1383919
Locatie (X,Y)	132086, 482254
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



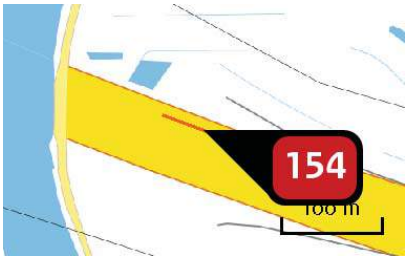
Naam	1383920
Locatie (X,Y)	132175, 482217
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



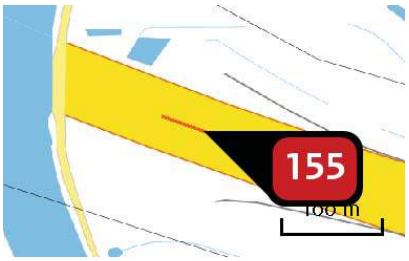
Naam	1383930
Locatie (X,Y)	131307, 482438
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



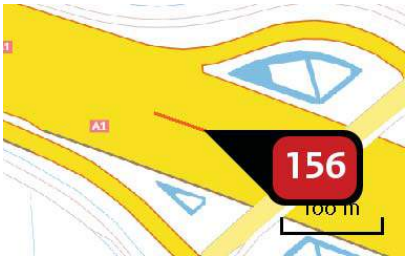
Naam	1384028
Locatie (X,Y)	133115, 481774
NOx	1.592,42 kg/j
NH3	136,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.086,06 kg/j 134,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	286,32 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	220,04 kg/j < 1 kg/j



Naam	1384029
Locatie (X,Y)	133117, 481749
NOx	83,36 kg/j
NH3	10,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	83,36 kg/j 10,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

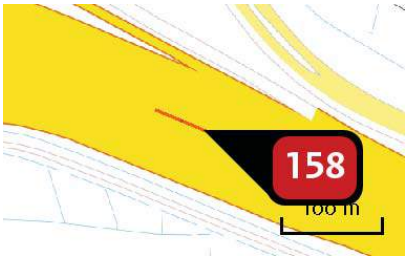


Naam	1384033
Locatie (X,Y)	131657, 482369
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

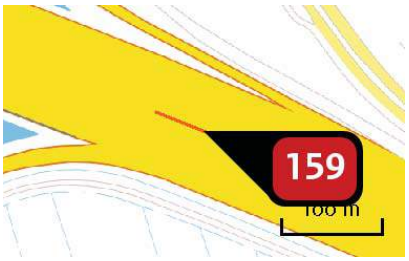
Naam	1384036
Locatie (X,Y)	131752, 482334
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



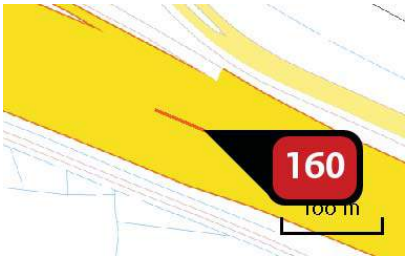
Naam	1384048
Locatie (X,Y)	132132, 482185
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



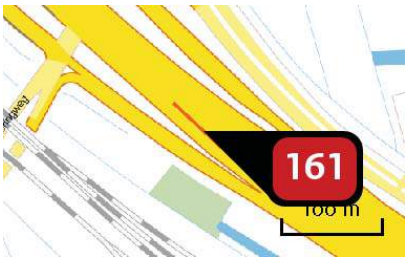
Naam	1384049
Locatie (X,Y)	132037, 482223
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



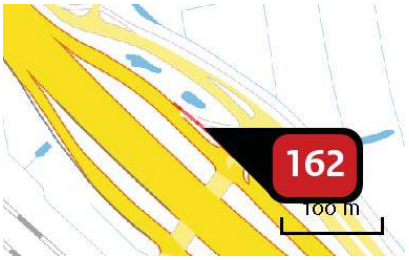
Naam	1384051
Locatie (X,Y)	132225, 482145
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1388959
Locatie (X,Y)	127984, 483262
NOx	853,31 kg/j
NH3	80,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76.928,0	NOx NH3	614,38 kg/j 79,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.203,0	NOx NH3	133,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.828,0	NOx NH3	105,79 kg/j < 1 kg/j



Naam	1388963
Locatie (X,Y)	127870, 483457
NOx	129,35 kg/j
NH3	4,78 kg/j

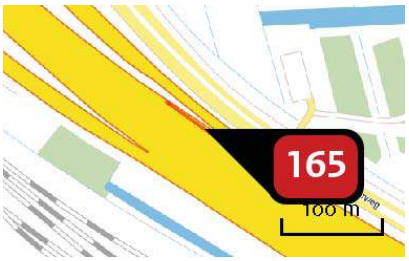
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.256,0	NOx NH3	34,00 kg/j 4,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.086,0	NOx NH3	65,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	513,0	NOx NH3	29,70 kg/j < 1 kg/j

Naam	1388974
Locatie (X,Y)	128259, 483113
NOx	3.637,66 kg/j
NH3	332,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82.671,0	NOx NH3	2.526,52 kg/j 327,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.832,0	NOx NH3	654,94 kg/j 2,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.060,0	NOx NH3	456,19 kg/j 1,77 kg/j

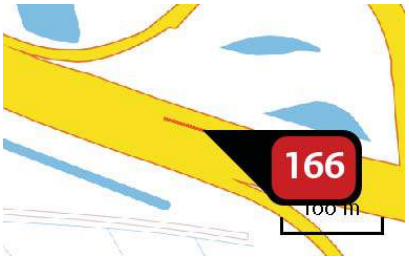
Naam	1388975
Locatie (X,Y)	128129, 483138
NOx	205,65 kg/j
NH3	14,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.015,0	NOx NH3	105,86 kg/j 13,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	597,0	NOx NH3	68,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	289,0	NOx NH3	31,60 kg/j < 1 kg/j



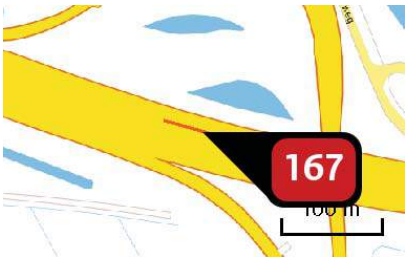
Naam	1388977
Locatie (X,Y)	128096, 483225
NOx	105,49 kg/j
NH3	7,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.204,0	NOx NH3	58,98 kg/j 7,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0	NOx NH3	21,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	365,0	NOx NH3	25,14 kg/j < 1 kg/j



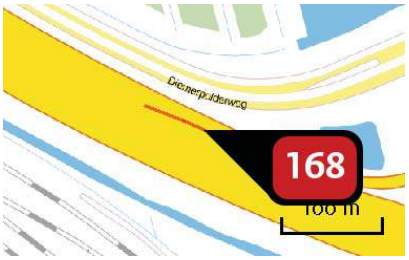
Naam	1388983
Locatie (X,Y)	128749, 482889
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



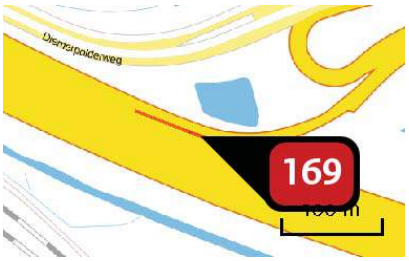
Naam	1388986
Locatie (X,Y)	128826, 482866
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



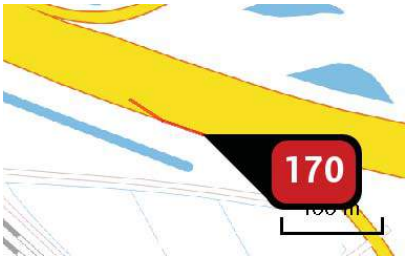
Naam	1388992
Locatie (X,Y)	128450, 483015
NOx	35,59 kg/j
NH3	3,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.367,0	NOx NH3	29,81 kg/j 3,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH3	2,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH3	3,10 kg/j < 1 kg/j



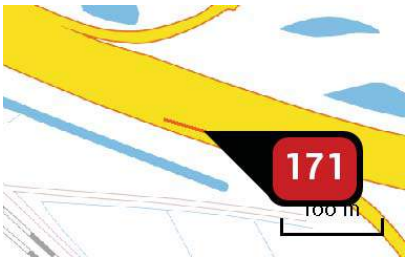
Naam	1388993
Locatie (X,Y)	128570, 482966
NOx	39,89 kg/j
NH3	4,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.367,0	NOx NH3	33,42 kg/j 4,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH3	2,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH3	3,48 kg/j < 1 kg/j



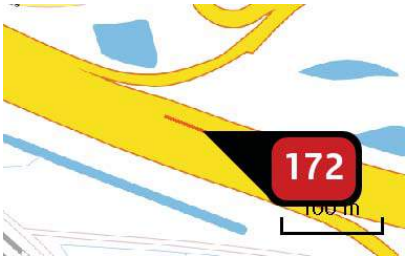
Naam	1388994
Locatie (X,Y)	128726, 482847
NOx	71,29 kg/j
NH3	7,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.627,0	NOx NH3	57,80 kg/j 7,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0	NOx NH3	10,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	3,12 kg/j < 1 kg/j



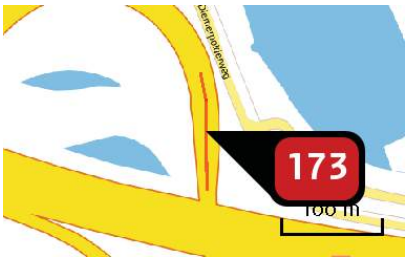
Naam	1388995
Locatie (X,Y)	128693, 482870
NOx	926,82 kg/j
NH3	84,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	643,93 kg/j 83,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	160,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	122,72 kg/j < 1 kg/j



Naam	1388996
Locatie (X,Y)	128674, 482913
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	1388998
Locatie (X,Y)	128952, 482922
NOx	68,43 kg/j
NH3	5,97 kg/j

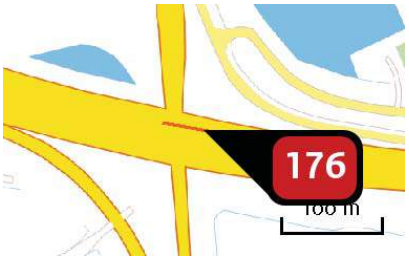
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.914,0	NOx NH3	45,34 kg/j 5,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	138,0	NOx NH3	12,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx NH3	11,00 kg/j < 1 kg/j

Naam	1388999
Locatie (X,Y)	128966, 482091
NOx	158,43 kg/j
NH3	15,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.956,0	NOx NH3	121,93 kg/j 15,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	247,0	NOx NH3	25,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0	NOx NH3	11,05 kg/j < 1 kg/j

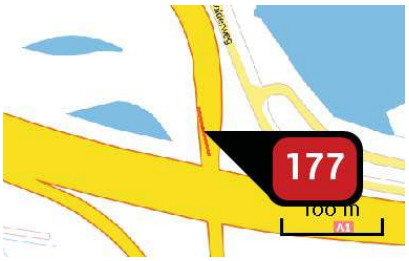
Naam	1389000
Locatie (X,Y)	128950, 481934
NOx	436,50 kg/j
NH3	42,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	321,15 kg/j 41,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	66,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	48,73 kg/j < 1 kg/j



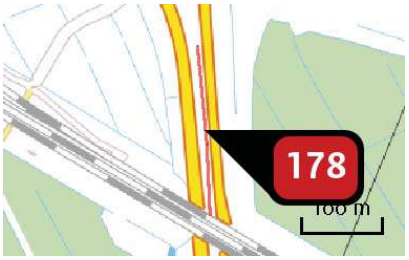
Naam	1389001
Locatie (X,Y)	128983, 482833
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



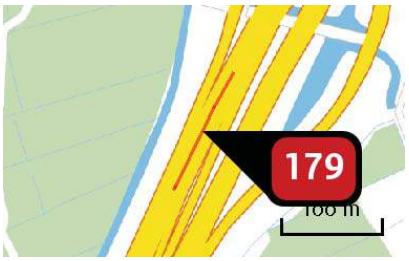
Naam 1389002
Locatie (X,Y) 128947, 482888
NOx 13,36 kg/j
NH3 1,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.367,0	NOx NH3	11,19 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH3	1,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH3	1,16 kg/j < 1 kg/j



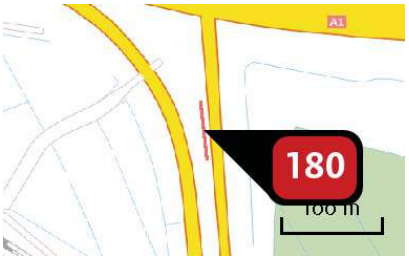
Naam 1389003
Locatie (X,Y) 128966, 482554
NOx 138,93 kg/j
NH3 13,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.779,0	NOx NH3	100,67 kg/j 13,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0	NOx NH3	23,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0	NOx NH3	14,35 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389005
Locatie (X,Y)	128903, 481841
NOx	714,27 kg/j
NH3	68,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	525,52 kg/j 68,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	109,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	79,75 kg/j < 1 kg/j

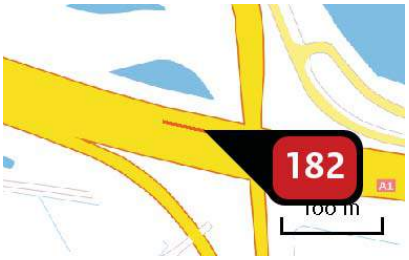


Naam	1389006
Locatie (X,Y)	128954, 482686
NOx	38,16 kg/j
NH3	3,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.779,0	NOx NH3	27,65 kg/j 3,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0	NOx NH3	6,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0	NOx NH3	3,94 kg/j < 1 kg/j

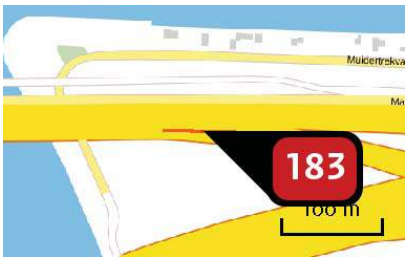
Naam	1389007
Locatie (X,Y)	128890, 481849
NOx	252,31 kg/j
NH3	25,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.956,0	NOx NH3	194,19 kg/j 25,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	247,0	NOx NH3	40,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0	NOx NH3	17,60 kg/j < 1 kg/j



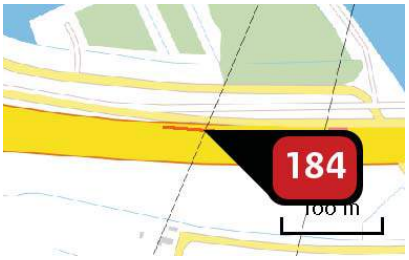
Naam	1389008
Locatie (X,Y)	128905, 482848
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



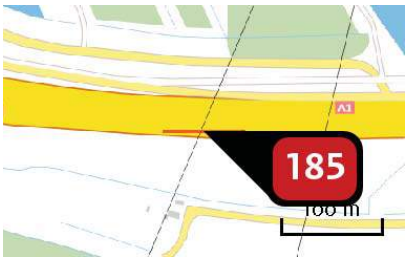
Naam	1389011
Locatie (X,Y)	129845, 482778
NOx	931,61 kg/j
NH3	85,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	647,26 kg/j 83,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	161,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	123,36 kg/j < 1 kg/j



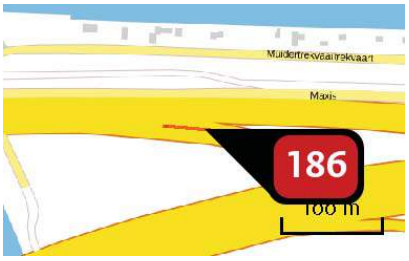
Naam	1389013
Locatie (X,Y)	129301, 482799
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



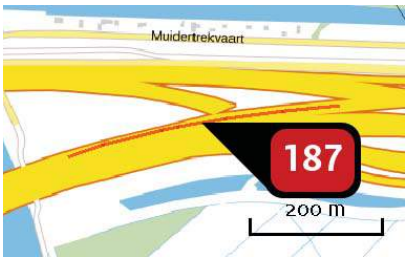
Naam	1389014
Locatie (X,Y)	129295, 482772
NOx	931,61 kg/j
NH3	85,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	647,26 kg/j 83,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	161,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	123,36 kg/j < 1 kg/j



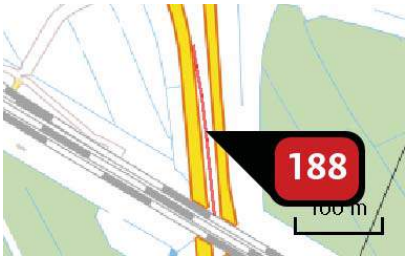
Naam	1389015
Locatie (X,Y)	129925, 482773
NOx	931,61 kg/j
NH3	85,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	647,26 kg/j 83,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	161,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	123,36 kg/j < 1 kg/j



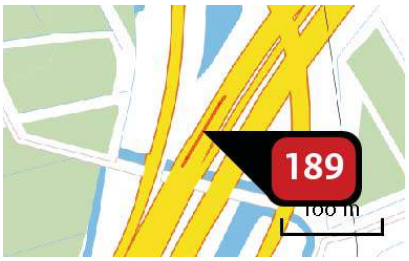
Naam	1389016
Locatie (X,Y)	130029, 482719
NOx	2.353,32 kg/j
NH3	229,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41.831,0	NOx NH3	1.747,79 kg/j 226,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	349,69 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	255,84 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389017
Locatie (X,Y)	128962, 482544
NOx	87,35 kg/j
NH3	9,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.627,0	NOx NH3	70,82 kg/j 9,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0	NOx NH3	12,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	3,82 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389018
Locatie (X,Y)	128989, 482003
NOx	442,47 kg/j
NH3	42,68 kg/j

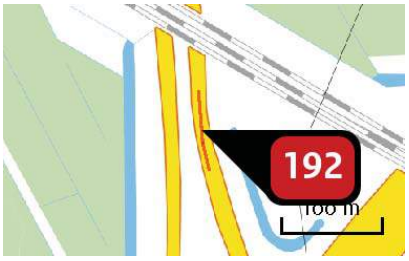
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	325,54 kg/j 42,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	67,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	49,40 kg/j < 1 kg/j

Naam	1389019
Locatie (X,Y)	128979, 482240
NOx	187,77 kg/j
NH3	18,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.956,0	NOx NH3	144,51 kg/j 18,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	247,0	NOx NH3	30,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0	NOx NH3	13,10 kg/j < 1 kg/j

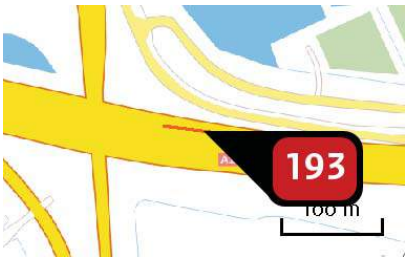
Naam	1389020
Locatie (X,Y)	128976, 482383
NOx	151,79 kg/j
NH3	15,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.956,0	NOx NH3	116,83 kg/j 15,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	247,0	NOx NH3	24,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0	NOx NH3	10,59 kg/j < 1 kg/j



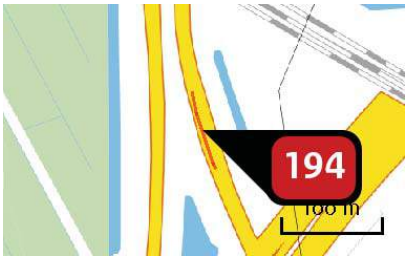
Naam	1389021
Locatie (X,Y)	128996, 482321
NOx	70,08 kg/j
NH3	6,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	51,08 kg/j 6,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	10,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	8,74 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389022
Locatie (X,Y)	129062, 482821
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j

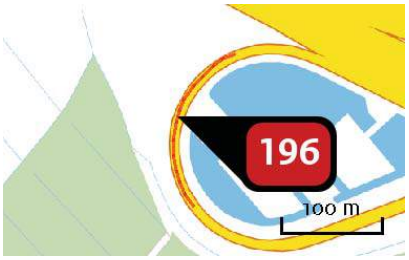


Naam	1389023
Locatie (X,Y)	129012, 482245
NOx	71,28 kg/j
NH3	6,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	51,96 kg/j 6,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	10,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	8,89 kg/j < 1 kg/j

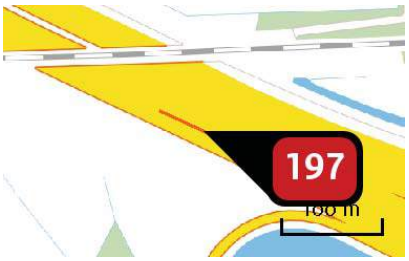
Naam	1389024
Locatie (X,Y)	129142, 482812
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



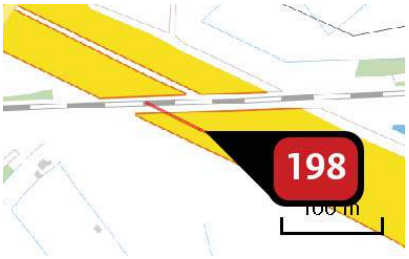
Naam	1389025
Locatie (X,Y)	135438, 480800
NOx	332,76 kg/j
NH3	32,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	245,95 kg/j 31,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	68,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	18,81 kg/j < 1 kg/j



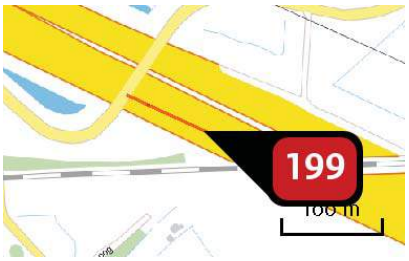
Naam	1389026
Locatie (X,Y)	135443, 480950
NOx	1.580,30 kg/j
NH3	147,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.123,93 kg/j 145,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	254,28 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	202,09 kg/j < 1 kg/j



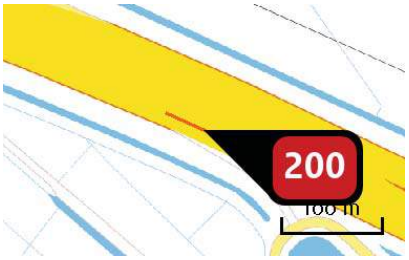
Naam	1389027
Locatie (X,Y)	135344, 480996
NOx	2.098,69 kg/j
NH3	195,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.492,61 kg/j 193,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	337,70 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	268,38 kg/j 1,04 kg/j



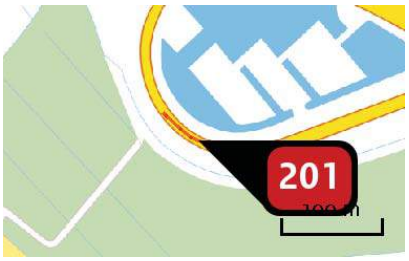
Naam	1389028
Locatie (X,Y)	135212, 481059
NOx	2.770,27 kg/j
NH3	258,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.970,25 kg/j 255,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	445,76 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	354,26 kg/j 1,38 kg/j



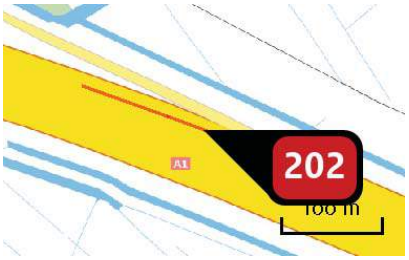
Naam	1389029
Locatie (X,Y)	134831, 481240
NOx	1.343,16 kg/j
NH3	125,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	955,27 kg/j 123,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	216,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	171,76 kg/j < 1 kg/j



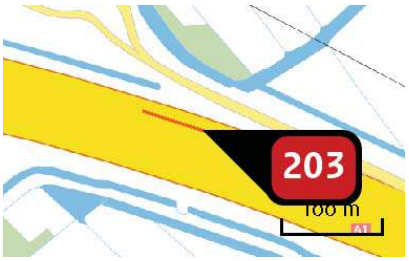
Naam	1389030
Locatie (X,Y)	135488, 480684
NOx	166,38 kg/j
NH3	16,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	122,98 kg/j 15,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	34,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	9,41 kg/j < 1 kg/j



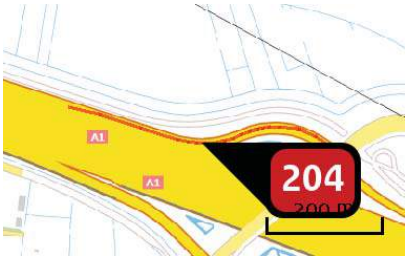
Naam	1389031
Locatie (X,Y)	134637, 481370
NOx	4.783,40 kg/j
NH3	408,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	3.262,37 kg/j 403,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	860,07 kg/j 3,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	660,96 kg/j 2,25 kg/j



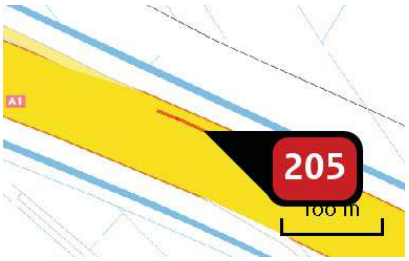
Naam	1389032
Locatie (X,Y)	134457, 481434
NOx	2.348,50 kg/j
NH3	200,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.601,72 kg/j 198,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	422,27 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	324,51 kg/j 1,10 kg/j



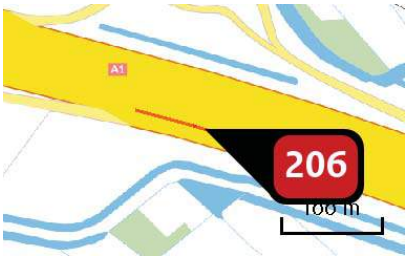
Naam	1389033
Locatie (X,Y)	131638, 482444
NOx	262,73 kg/j
NH3	27,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.262,0	NOx NH3	211,19 kg/j 27,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0	NOx NH3	30,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0	NOx NH3	21,54 kg/j < 1 kg/j



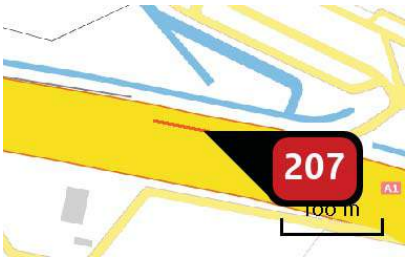
Naam	1389034
Locatie (X,Y)	134800, 481306
NOx	1.740,63 kg/j
NH3	157,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.207,21 kg/j 155,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	304,90 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	228,53 kg/j < 1 kg/j



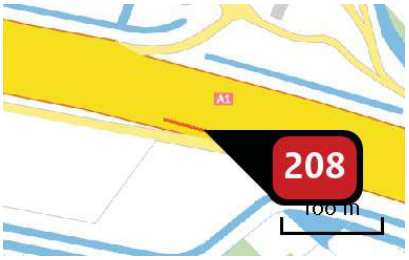
Naam	1389035
Locatie (X,Y)	134322, 481430
NOx	2.466,77 kg/j
NH3	218,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.725,75 kg/j 215,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	408,09 kg/j 1,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	332,93 kg/j 1,16 kg/j



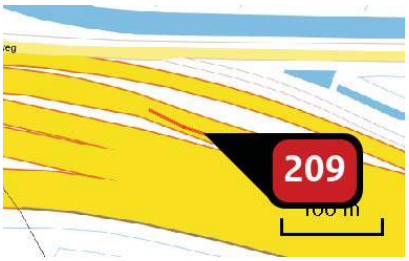
Naam	1389036
Locatie (X,Y)	134050, 481545
NOx	1.871,27 kg/j
NH3	159,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.276,24 kg/j 157,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	336,46 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	258,57 kg/j < 1 kg/j



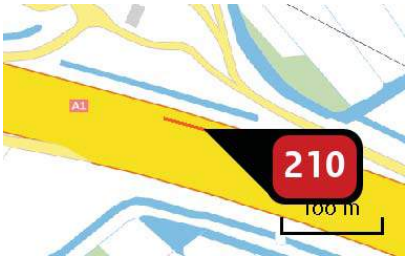
Naam	1389037
Locatie (X,Y)	134216, 481459
NOx	1.417,86 kg/j
NH3	125,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	991,94 kg/j 123,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	234,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	191,36 kg/j < 1 kg/j



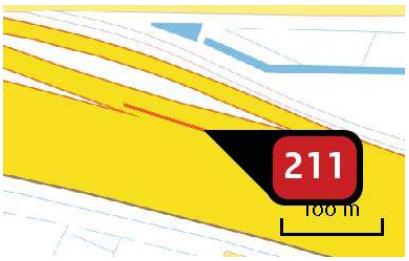
Naam	1389039
Locatie (X,Y)	130692, 482704
NOx	631,83 kg/j
NH3	60,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.159,0	NOx NH3	465,03 kg/j 60,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.102,0	NOx NH3	96,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	837,0	NOx NH3	70,23 kg/j < 1 kg/j



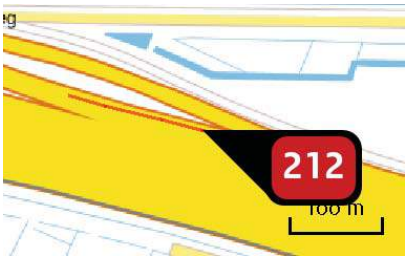
Naam	1389040
Locatie (X,Y)	134360, 481465
NOx	1.503,04 kg/j
NH3	128,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.025,10 kg/j 126,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	270,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	207,69 kg/j < 1 kg/j



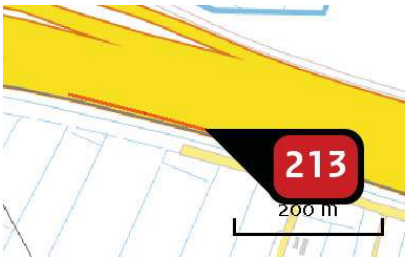
Naam	1389041
Locatie (X,Y)	130825, 482661
NOx	906,96 kg/j
NH3	87,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.159,0	NOx NH3	667,53 kg/j 86,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.102,0	NOx NH3	138,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	837,0	NOx NH3	100,82 kg/j < 1 kg/j



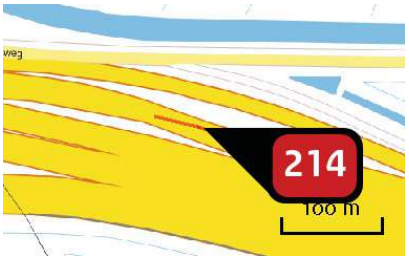
Naam	1389042
Locatie (X,Y)	130878, 482662
NOx	67,05 kg/j
NH3	7,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.857,0	NOx NH3	56,07 kg/j 7,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0	NOx NH3	5,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	23,0	NOx NH3	5,03 kg/j < 1 kg/j



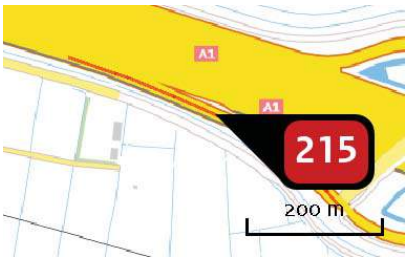
Naam	1389043
Locatie (X,Y)	130876, 482563
NOx	687,21 kg/j
NH3	75,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.211,0	NOx NH3	578,53 kg/j 75,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	211,0	NOx NH3	60,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0	NOx NH3	47,95 kg/j < 1 kg/j



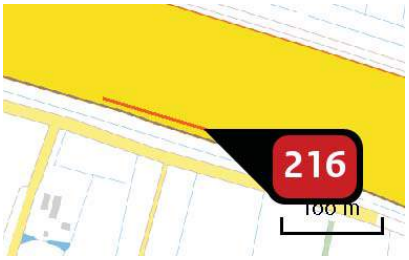
Naam	1389044
Locatie (X,Y)	130687, 482715
NOx	22,26 kg/j
NH3	2,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.857,0	NOx NH3	18,62 kg/j 2,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0	NOx NH3	1,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	23,0	NOx NH3	1,67 kg/j < 1 kg/j



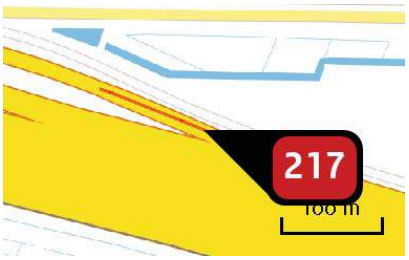
Naam	1389045
Locatie (X,Y)	131471, 482365
NOx	227,18 kg/j
NH3	19,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.178,0	NOx NH3	147,17 kg/j 19,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	145,0	NOx NH3	50,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0	NOx NH3	29,19 kg/j < 1 kg/j



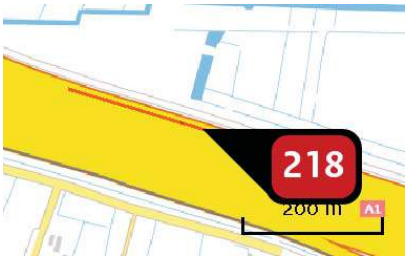
Naam	1389046
Locatie (X,Y)	131156, 482481
NOx	378,84 kg/j
NH3	41,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.211,0	NOx NH3	318,93 kg/j 41,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	211,0	NOx NH3	33,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0	NOx NH3	26,44 kg/j < 1 kg/j



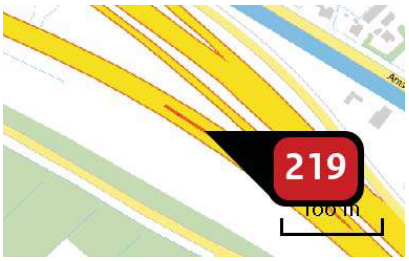
Naam	1389047
Locatie (X,Y)	130923, 482666
NOx	224,61 kg/j
NH3	27,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	209,44 kg/j 27,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	9,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	6,11 kg/j < 1 kg/j



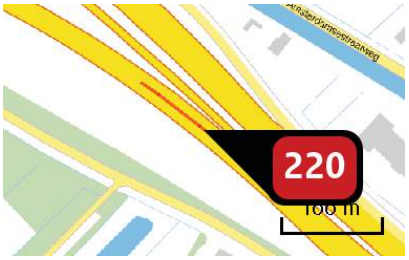
Naam	1389048
Locatie (X,Y)	131216, 482567
NOx	503,20 kg/j
NH3	59,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.383,0	NOx NH3	461,07 kg/j 59,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0	NOx NH3	24,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0	NOx NH3	17,61 kg/j < 1 kg/j



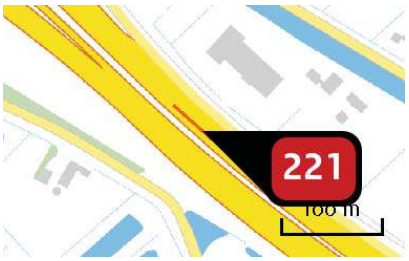
Naam	1389049
Locatie (X,Y)	136523, 480496
NOx	953,06 kg/j
NH3	83,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70.112,0	NOx NH3	648,58 kg/j 82,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.377,0	NOx NH3	170,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.931,0	NOx NH3	134,25 kg/j < 1 kg/j



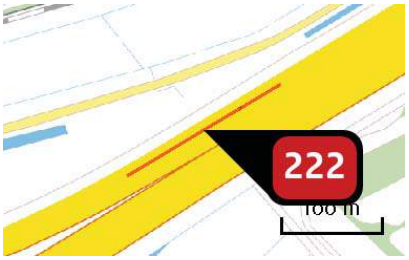
Naam	1389050
Locatie (X,Y)	136623, 480425
NOx	1.641,38 kg/j
NH3	144,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70.112,0	NOx NH3	1.117,00 kg/j 142,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.377,0	NOx NH3	293,17 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.931,0	NOx NH3	231,21 kg/j < 1 kg/j



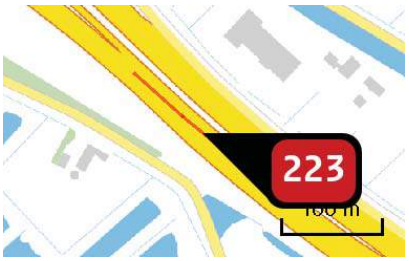
Naam	1389051
Locatie (X,Y)	136770, 480336
NOx	1.120,88 kg/j
NH3	77,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75.385,0	NOx NH3	824,13 kg/j 76,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.656,0	NOx NH3	160,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.326,0	NOx NH3	135,87 kg/j < 1 kg/j



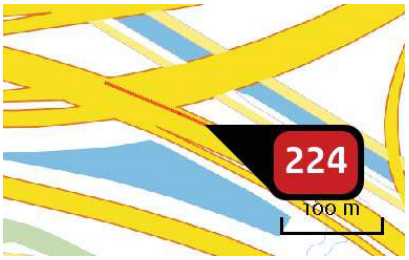
Naam	1389052
Locatie (X,Y)	136701, 481068
NOx	1.812,52 kg/j
NH3	172,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	1.317,98 kg/j 170,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	340,69 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	153,85 kg/j < 1 kg/j



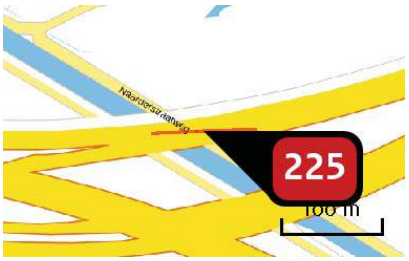
Naam	1389053
Locatie (X,Y)	136752, 480319
NOx	1.721,25 kg/j
NH3	152,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	1.167,66 kg/j 150,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	309,95 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	243,64 kg/j < 1 kg/j



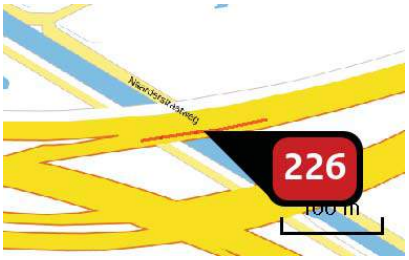
Naam	1389054
Locatie (X,Y)	136254, 480745
NOx	1.943,09 kg/j
NH3	171,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	1.300,26 kg/j 168,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	323,56 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	319,26 kg/j 1,24 kg/j



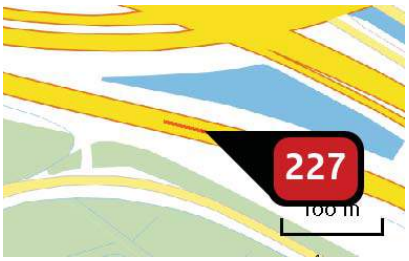
Naam	1389055
Locatie (X,Y)	136195, 480869
NOx	904,85 kg/j
NH3	83,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	649,54 kg/j 82,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	170,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	85,29 kg/j < 1 kg/j



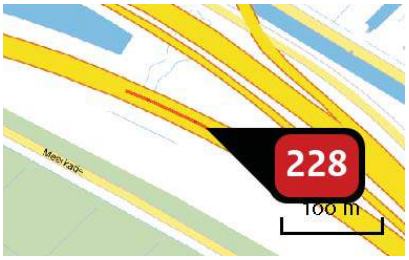
Naam	1389056
Locatie (X,Y)	136185, 480860
NOx	229,55 kg/j
NH3	22,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	169,67 kg/j 22,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	46,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	12,98 kg/j < 1 kg/j



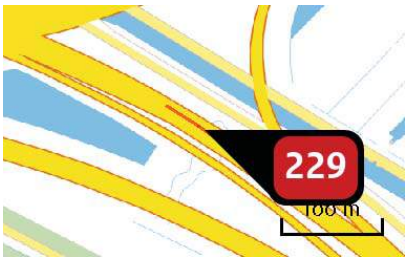
Naam	1389057
Locatie (X,Y)	136140, 480663
NOx	847,16 kg/j
NH3	74,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70.112,0	NOx NH3	576,52 kg/j 73,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.377,0	NOx NH3	151,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.931,0	NOx NH3	119,33 kg/j < 1 kg/j



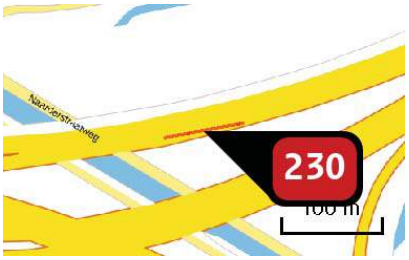
Naam	1389058
Locatie (X,Y)	136412, 480562
NOx	1.800,22 kg/j
NH3	158,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70.112,0	NOx NH3	1.225,10 kg/j 155,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.377,0	NOx NH3	321,54 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.931,0	NOx NH3	253,58 kg/j < 1 kg/j



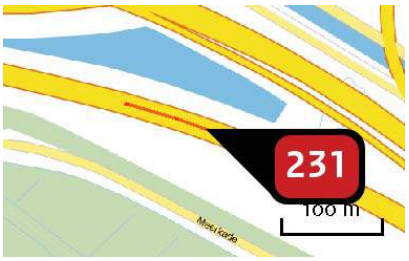
Naam	1389059
Locatie (X,Y)	136387, 480669
NOx	798,41 kg/j
NH3	70,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	534,27 kg/j 69,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	132,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	131,18 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389060
Locatie (X,Y)	136284, 480878
NOx	813,11 kg/j
NH3	77,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	591,26 kg/j 76,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	152,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	69,02 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389061
Locatie (X,Y)	136258, 480628
NOx	1.747,27 kg/j
NH3	153,38 kg/j

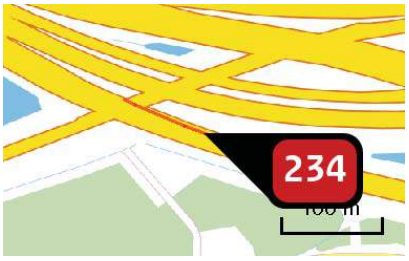
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70.112,0	NOx NH3	1.189,07 kg/j 151,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.377,0	NOx NH3	312,08 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.931,0	NOx NH3	246,12 kg/j < 1 kg/j

Naam	1389063
Locatie (X,Y)	135750, 480902
NOx	703,67 kg/j
NH3	64,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	505,13 kg/j 63,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	132,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	66,33 kg/j < 1 kg/j

Naam	1389064
Locatie (X,Y)	135829, 480889
NOx	703,67 kg/j
NH3	64,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	505,13 kg/j 63,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	132,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	66,33 kg/j < 1 kg/j

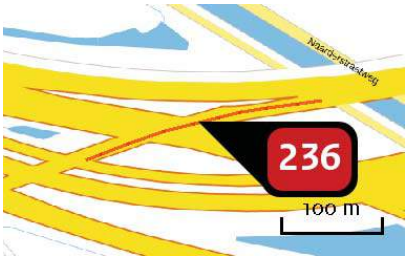


Naam	1389065
Locatie (X,Y)	135872, 480737
NOx	1.425,23 kg/j
NH3	126,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	56.838,0	NOx NH3	963,91 kg/j 125,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.896,0	NOx NH3	243,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.774,0	NOx NH3	218,00 kg/j < 1 kg/j

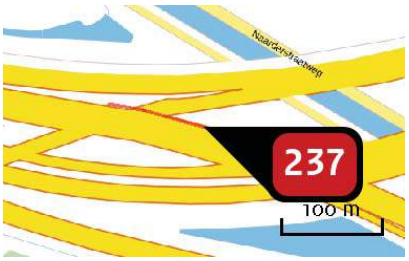
Naam	1389066
Locatie (X,Y)	135854, 480780
NOx	147,89 kg/j
NH3	14,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	109,31 kg/j 14,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	30,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	8,36 kg/j < 1 kg/j



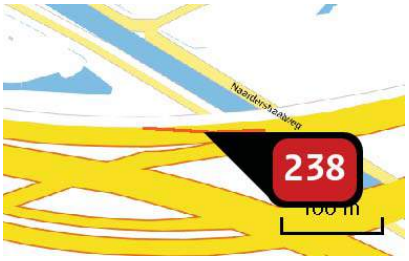
Naam	1389067
Locatie (X,Y)	136002, 480830
NOx	443,68 kg/j
NH3	42,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	327,94 kg/j 42,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	90,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	25,08 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389068
Locatie (X,Y)	136062, 480818
NOx	1.762,34 kg/j
NH3	155,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	1.179,31 kg/j 152,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	293,46 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	289,56 kg/j 1,13 kg/j



Naam	1389069
Locatie (X,Y)	136083, 480865
NOx	1.055,50 kg/j
NH3	97,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	757,69 kg/j 95,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	198,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	99,49 kg/j < 1 kg/j

Naam	1389071
Locatie (X,Y)	135725, 480786
NOx	904,53 kg/j
NH3	87,64 kg/j

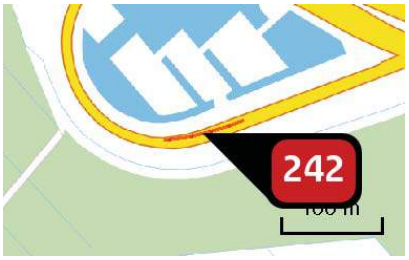
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	668,57 kg/j 86,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	184,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	51,13 kg/j < 1 kg/j

Naam	1389072
Locatie (X,Y)	135746, 480791
NOx	889,92 kg/j
NH3	79,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	56.838,0	NOx NH3	601,87 kg/j 78,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.896,0	NOx NH3	151,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.774,0	NOx NH3	136,12 kg/j < 1 kg/j

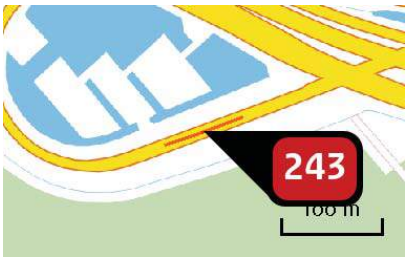
Naam	1389073
Locatie (X,Y)	135591, 480868
NOx	2.060,89 kg/j
NH3	183,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	56.838,0	NOx NH3	1.393,82 kg/j 180,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.896,0	NOx NH3	351,84 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.774,0	NOx NH3	315,23 kg/j 1,22 kg/j



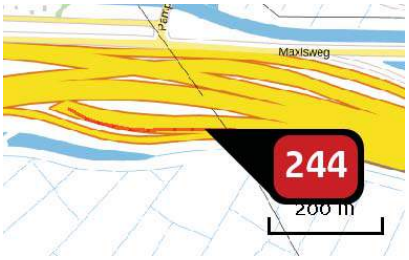
Naam	1389074
Locatie (X,Y)	135570, 480681
NOx	146,58 kg/j
NH3	14,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	108,34 kg/j 14,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	29,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	8,29 kg/j < 1 kg/j



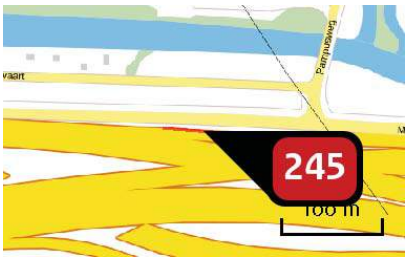
Naam	1389075
Locatie (X,Y)	135646, 480706
NOx	146,36 kg/j
NH3	14,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	108,18 kg/j 14,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	29,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	8,27 kg/j < 1 kg/j



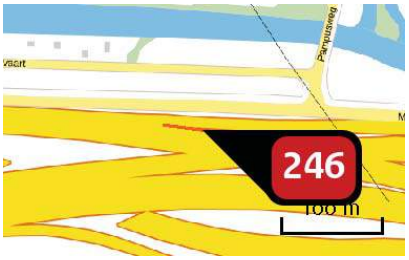
Naam	1389076
Locatie (X,Y)	130458, 482649
NOx	600,78 kg/j
NH3	66,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.415,0	NOx NH3	510,20 kg/j 66,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0	NOx NH3	51,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	110,0	NOx NH3	39,05 kg/j < 1 kg/j



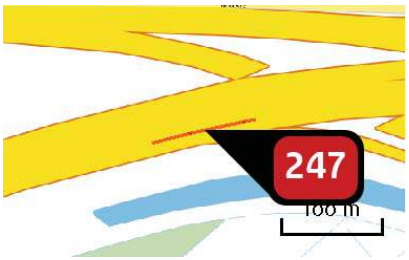
Naam	1389077
Locatie (X,Y)	130270, 482789
NOx	81,71 kg/j
NH3	9,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	76,19 kg/j 9,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	2,22 kg/j < 1 kg/j



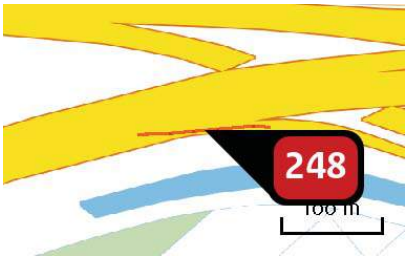
Naam	1389078
Locatie (X,Y)	130269, 482778
NOx	849,72 kg/j
NH3	74,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.911,0	NOx NH3	564,04 kg/j 73,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.700,0	NOx NH3	164,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.067,0	NOx NH3	120,84 kg/j < 1 kg/j



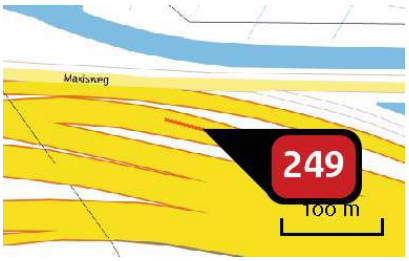
Naam	1389079
Locatie (X,Y)	130014, 482682
NOx	490,13 kg/j
NH3	48,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.488,0	NOx NH3	370,08 kg/j 48,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	850,0	NOx NH3	67,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	701,0	NOx NH3	52,97 kg/j < 1 kg/j



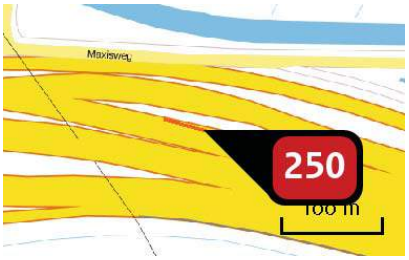
Naam	1389080
Locatie (X,Y)	130028, 482673
NOx	48,40 kg/j
NH3	4,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.893,0	NOx NH3	37,68 kg/j 4,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	5,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	5,00 kg/j < 1 kg/j



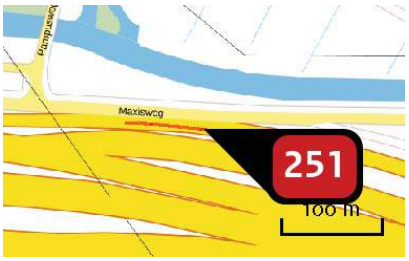
Naam	1389081
Locatie (X,Y)	130601, 482740
NOx	450,46 kg/j
NH3	43,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41.831,0	NOx NH3	334,55 kg/j 43,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	66,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	48,97 kg/j < 1 kg/j



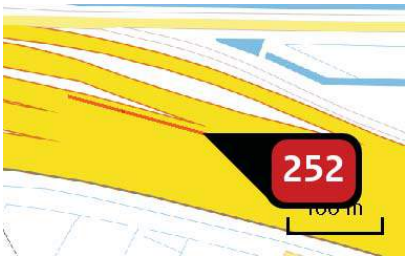
Naam	1389082
Locatie (X,Y)	130578, 482715
NOx	849,72 kg/j
NH3	74,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.911,0	NOx NH3	564,04 kg/j 73,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.700,0	NOx NH3	164,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.067,0	NOx NH3	120,84 kg/j < 1 kg/j



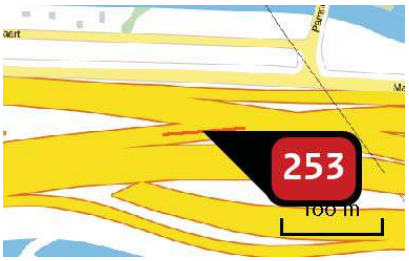
Naam	1389083
Locatie (X,Y)	130547, 482773
NOx	158,32 kg/j
NH3	19,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	147,63 kg/j 19,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	6,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	4,30 kg/j < 1 kg/j



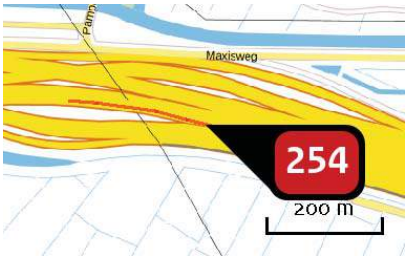
Naam	1389084
Locatie (X,Y)	130758, 482666
NOx	3.132,18 kg/j
NH3	273,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.911,0	NOx NH3	2.079,11 kg/j 269,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.700,0	NOx NH3	607,63 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.067,0	NOx NH3	445,44 kg/j 1,73 kg/j



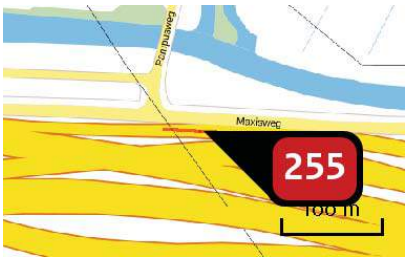
Naam	1389085
Locatie (X,Y)	130274, 482747
NOx	454,42 kg/j
NH3	44,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41.831,0	NOx NH3	337,49 kg/j 43,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	67,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	49,40 kg/j < 1 kg/j



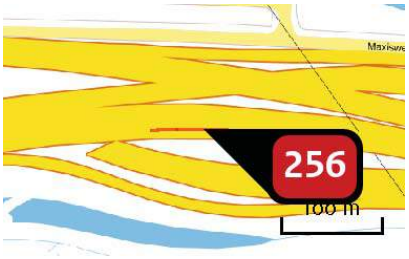
Naam	1389086
Locatie (X,Y)	130589, 482665
NOx	2.267,59 kg/j
NH3	224,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.488,0	NOx NH3	1.712,18 kg/j 222,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	850,0	NOx NH3	310,33 kg/j 1,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	701,0	NOx NH3	245,08 kg/j < 1 kg/j



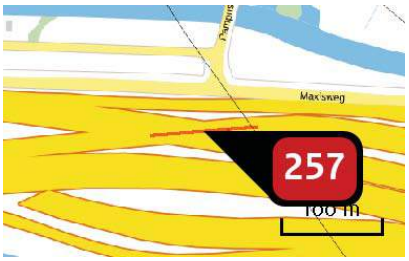
Naam	1389087
Locatie (X,Y)	130430, 482781
NOx	81,71 kg/j
NH3	9,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	76,19 kg/j 9,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	2,22 kg/j < 1 kg/j



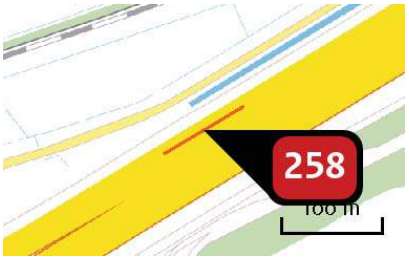
Naam	1389088
Locatie (X,Y)	130301, 482708
NOx	497,69 kg/j
NH3	49,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.488,0	NOx NH3	375,79 kg/j 48,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	850,0	NOx NH3	68,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	701,0	NOx NH3	53,79 kg/j < 1 kg/j



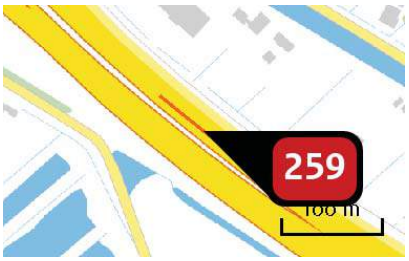
Naam	1389089
Locatie (X,Y)	130367, 482756
NOx	596,42 kg/j
NH3	58,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41.831,0	NOx NH3	442,96 kg/j 57,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	88,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	64,84 kg/j < 1 kg/j



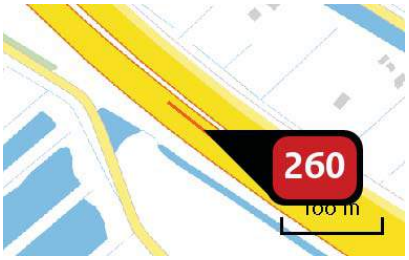
Naam	1389179
Locatie (X,Y)	136816, 481135
NOx	932,16 kg/j
NH3	88,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	677,82 kg/j 87,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	175,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	79,12 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389180
Locatie (X,Y)	136843, 480277
NOx	1.586,56 kg/j
NH3	109,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75.385,0	NOx NH3	1.166,53 kg/j 107,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.656,0	NOx NH3	227,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.326,0	NOx NH3	192,31 kg/j < 1 kg/j

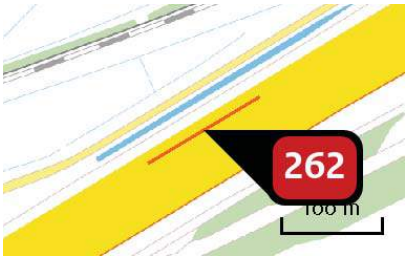


Naam	1389181
Locatie (X,Y)	136857, 480236
NOx	1.059,49 kg/j
NH3	74,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	791,97 kg/j 73,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	150,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	117,51 kg/j < 1 kg/j

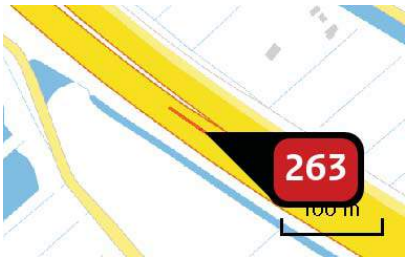
Naam	1389182
Locatie (X,Y)	137059, 480101
NOx	2.867,19 kg/j
NH3	201,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	2.143,22 kg/j 198,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	405,98 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	318,00 kg/j 1,24 kg/j



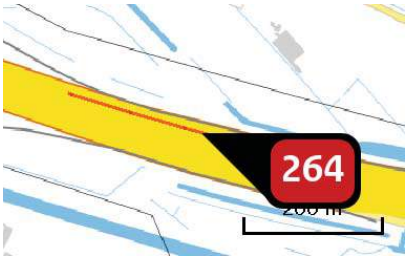
Naam	1389183
Locatie (X,Y)	136908, 481190
NOx	1.294,66 kg/j
NH3	123,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	941,42 kg/j 122,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	243,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	109,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389185
Locatie (X,Y)	136925, 480186
NOx	964,11 kg/j
NH3	67,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	720,67 kg/j 66,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	136,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	106,93 kg/j < 1 kg/j

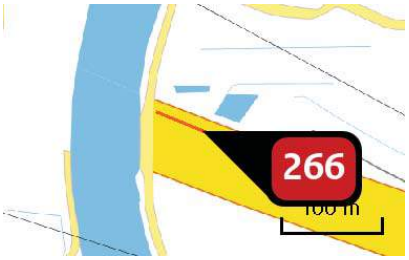


Naam	1389213
Locatie (X,Y)	133425, 481675
NOx	7.537,40 kg/j
NH3	644,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	5.140,64 kg/j 636,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	1.355,25 kg/j 4,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	1.041,51 kg/j 3,54 kg/j

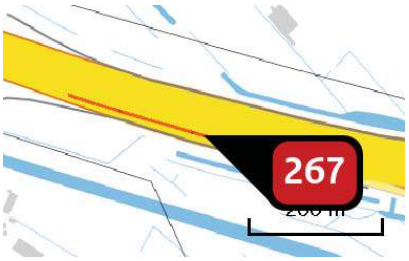
Naam	1389214
Locatie (X,Y)	133811, 481590
NOx	7.265,13 kg/j
NH3	621,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	4.954,95 kg/j 613,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	1.306,30 kg/j 4,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	1.003,89 kg/j 3,41 kg/j



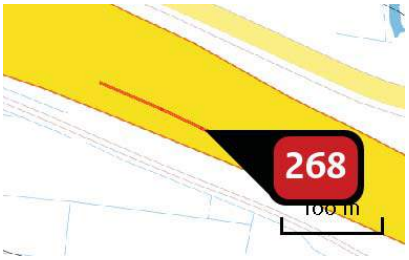
Naam	1389215
Locatie (X,Y)	133028, 481806
NOx	1.834,89 kg/j
NH3	156,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.251,42 kg/j 154,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	329,92 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	253,54 kg/j < 1 kg/j



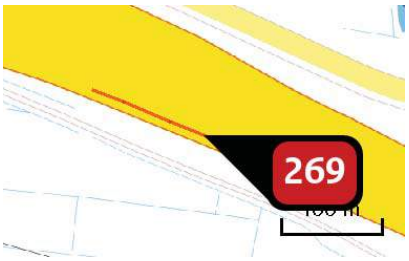
Naam	1389217
Locatie (X,Y)	133432, 481626
NOx	7.400,65 kg/j
NH3	654,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	5.177,49 kg/j 646,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	1.224,32 kg/j 4,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	998,84 kg/j 3,48 kg/j



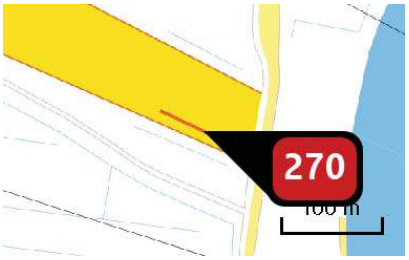
Naam	1389218
Locatie (X,Y)	132434, 482028
NOx	3.366,94 kg/j
NH3	310,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	2.363,18 kg/j 306,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	566,32 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	437,44 kg/j 1,70 kg/j



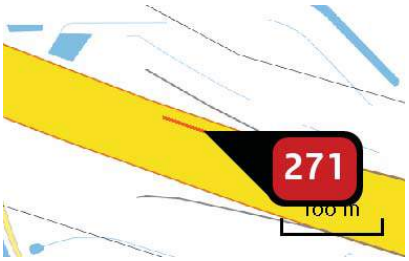
Naam	1389219
Locatie (X,Y)	132426, 482018
NOx	371,80 kg/j
NH3	40,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.036,0	NOx NH3	308,02 kg/j 39,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	191,0	NOx NH3	34,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	29,62 kg/j < 1 kg/j



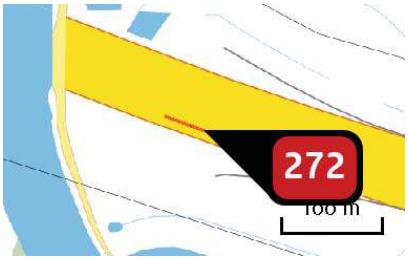
Naam	1389221
Locatie (X,Y)	132757, 481872
NOx	1.618,14 kg/j
NH3	143,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.132,05 kg/j 141,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	267,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	218,39 kg/j < 1 kg/j



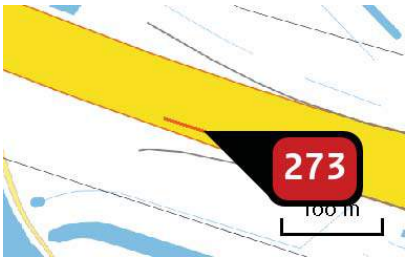
Naam	1389243
Locatie (X,Y)	133195, 481745
NOx	1.592,42 kg/j
NH3	136,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.086,06 kg/j 134,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	286,32 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	220,04 kg/j < 1 kg/j



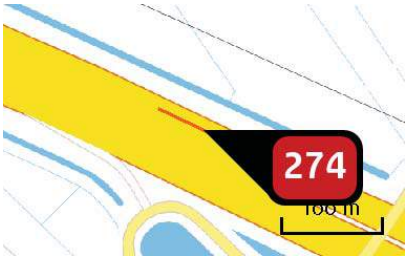
Naam	1389244
Locatie (X,Y)	133117, 481725
NOx	1.426,72 kg/j
NH3	126,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	998,13 kg/j 124,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	236,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	192,56 kg/j < 1 kg/j



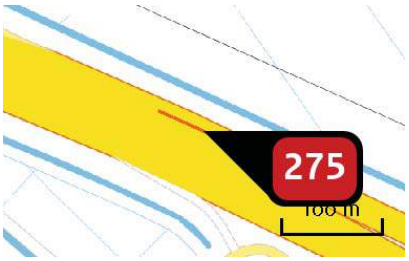
Naam	1389245
Locatie (X,Y)	133193, 481699
NOx	1.426,72 kg/j
NH3	126,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	998,13 kg/j 124,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	236,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	192,56 kg/j < 1 kg/j



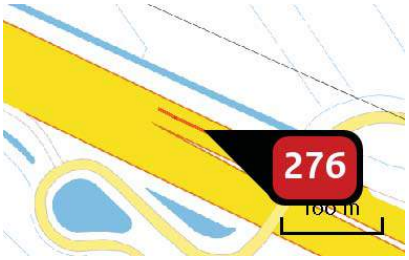
Naam	1389267
Locatie (X,Y)	134977, 481224
NOx	1.723,43 kg/j
NH3	155,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.195,28 kg/j 153,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	301,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	226,27 kg/j < 1 kg/j



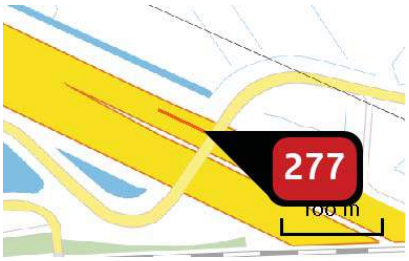
Naam	1389268
Locatie (X,Y)	134889, 481266
NOx	1.723,43 kg/j
NH3	155,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.195,28 kg/j 153,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	301,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	226,27 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389273
Locatie (X,Y)	135064, 481183
NOx	1.723,43 kg/j
NH3	155,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.195,28 kg/j 153,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	301,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	226,27 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389280
Locatie (X,Y)	135152, 481142
NOx	1.723,43 kg/j
NH3	155,56 kg/j

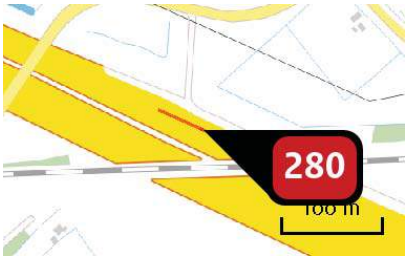
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.195,28 kg/j 153,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	301,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	226,27 kg/j < 1 kg/j

Naam	1389281
Locatie (X,Y)	135240, 481101
NOx	1.723,43 kg/j
NH3	155,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.195,28 kg/j 153,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	301,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	226,27 kg/j < 1 kg/j

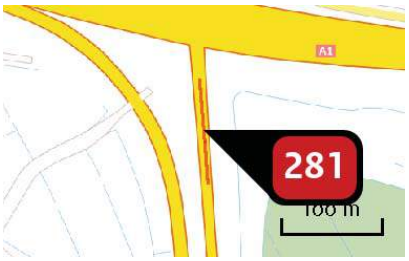
Naam	1389282
Locatie (X,Y)	135416, 481020
NOx	1.723,43 kg/j
NH3	155,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.195,28 kg/j 153,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	301,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	226,27 kg/j < 1 kg/j



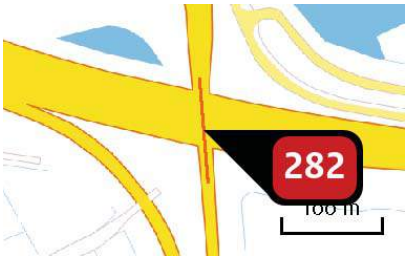
Naam	1389283
Locatie (X,Y)	135328, 481062
NOx	1.723,43 kg/j
NH3	155,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.195,28 kg/j 153,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	301,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	226,27 kg/j < 1 kg/j



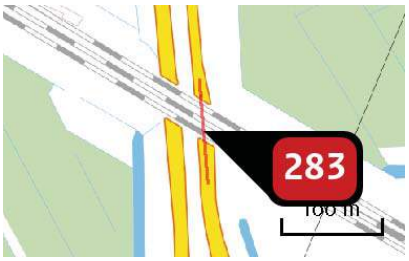
Naam	1389288
Locatie (X,Y)	128965, 482714
NOx	91,59 kg/j
NH3	8,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	66,75 kg/j 8,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	13,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	11,43 kg/j < 1 kg/j



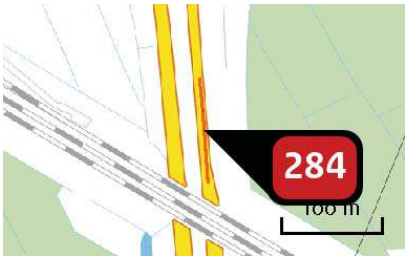
Naam	1389289
Locatie (X,Y)	128956, 482815
NOx	91,59 kg/j
NH3	8,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	66,75 kg/j 8,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	13,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	11,43 kg/j < 1 kg/j



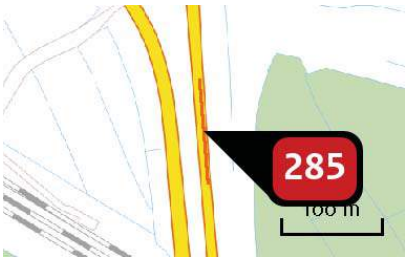
Naam	1389290
Locatie (X,Y)	128989, 482410
NOx	91,59 kg/j
NH3	8,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	66,75 kg/j 8,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	13,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	11,43 kg/j < 1 kg/j



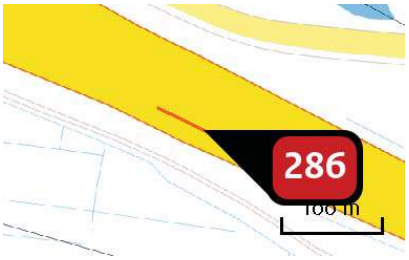
Naam	1389291
Locatie (X,Y)	128981, 482511
NOx	91,59 kg/j
NH3	8,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	66,75 kg/j 8,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	13,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	11,43 kg/j < 1 kg/j



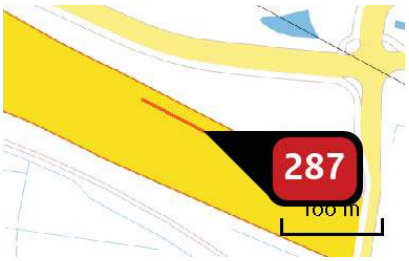
Naam	1389292
Locatie (X,Y)	128973, 482613
NOx	91,59 kg/j
NH3	8,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	66,75 kg/j 8,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	13,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	11,43 kg/j < 1 kg/j



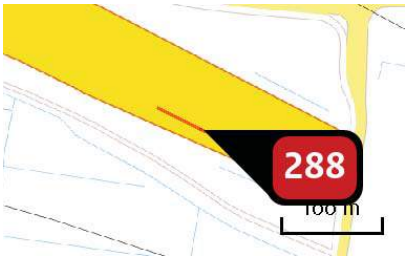
Naam	1389461
Locatie (X,Y)	132580, 481958
NOx	1.775,06 kg/j
NH3	156,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.241,83 kg/j 155,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	293,66 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	239,57 kg/j < 1 kg/j



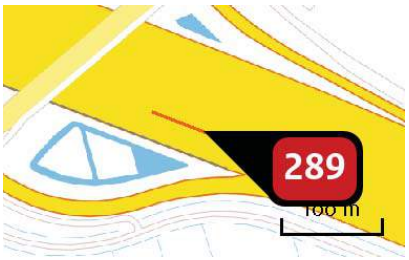
Naam	1389465
Locatie (X,Y)	132655, 481975
NOx	2.538,69 kg/j
NH3	217,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.731,43 kg/j 214,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	456,47 kg/j 1,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	350,79 kg/j 1,19 kg/j



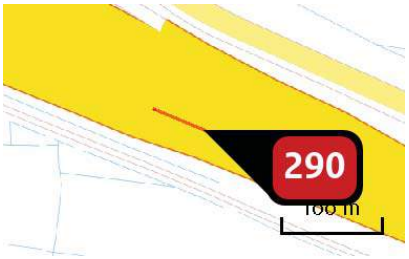
Naam	1389466
Locatie (X,Y)	132670, 481914
NOx	1.775,06 kg/j
NH3	156,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.241,83 kg/j 155,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	293,66 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	239,57 kg/j < 1 kg/j



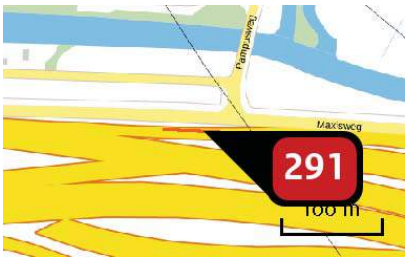
Naam	1389485
Locatie (X,Y)	131888, 482254
NOx	1.581,36 kg/j
NH3	145,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.109,93 kg/j 143,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	265,99 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	205,45 kg/j < 1 kg/j



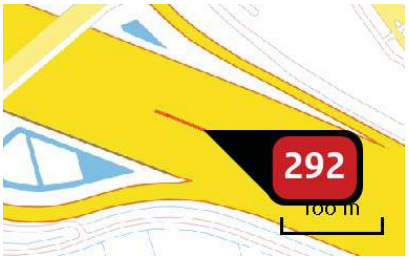
Naam	1389488
Locatie (X,Y)	132282, 482096
NOx	1.581,36 kg/j
NH3	145,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.109,93 kg/j 143,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	265,99 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	205,45 kg/j < 1 kg/j



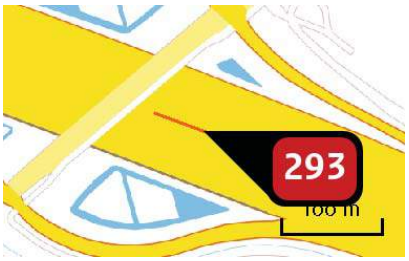
Naam	1389494
Locatie (X,Y)	130350, 482784
NOx	81,71 kg/j
NH3	9,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	76,19 kg/j 9,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	2,22 kg/j < 1 kg/j



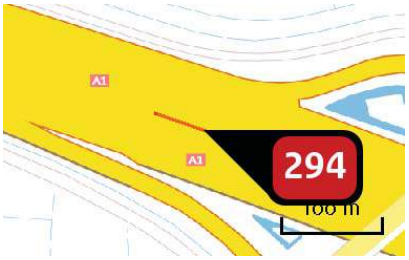
Naam	1389881
Locatie (X,Y)	131943, 482261
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



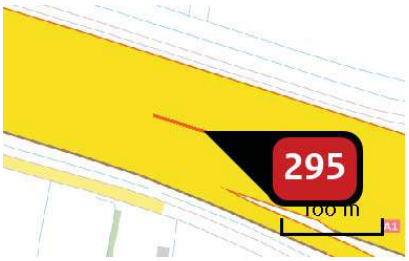
Naam	1389882
Locatie (X,Y)	131848, 482298
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



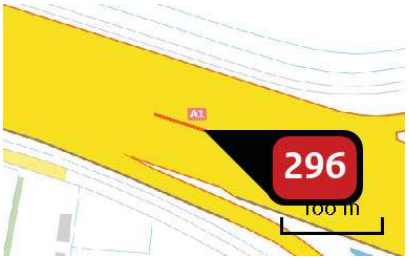
Naam	1389883
Locatie (X,Y)	131560, 482403
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



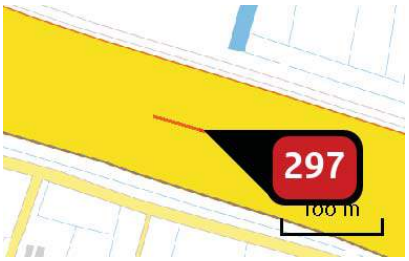
Naam	1389886
Locatie (X,Y)	131367, 482468
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



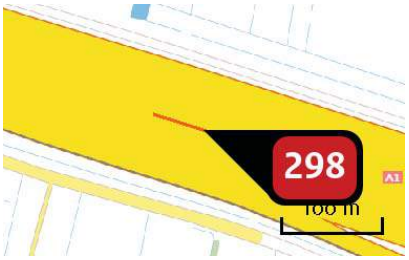
Naam	1389888
Locatie (X,Y)	131464, 482436
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



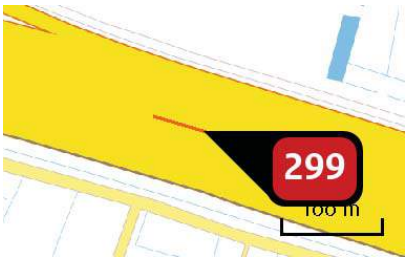
Naam	1389890
Locatie (X,Y)	131173, 482529
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



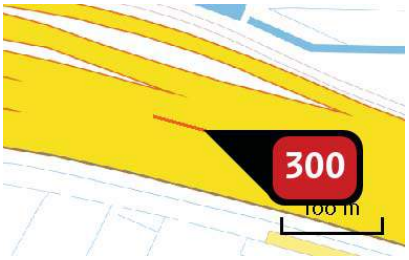
Naam	1389891
Locatie (X,Y)	131270, 482498
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



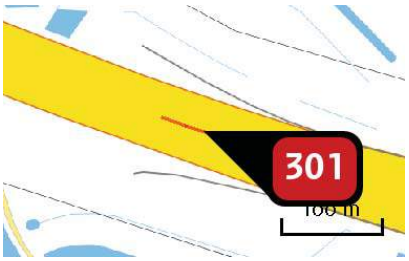
Naam	1389893
Locatie (X,Y)	131075, 482558
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



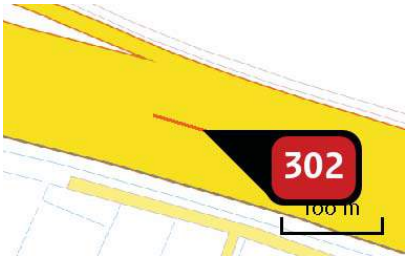
Naam	1389898
Locatie (X,Y)	130781, 482640
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



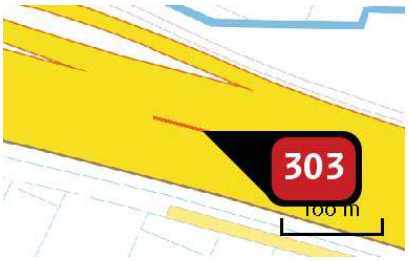
Naam	1389899
Locatie (X,Y)	133198, 481721
NOx	83,36 kg/j
NH3	10,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	83,36 kg/j 10,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



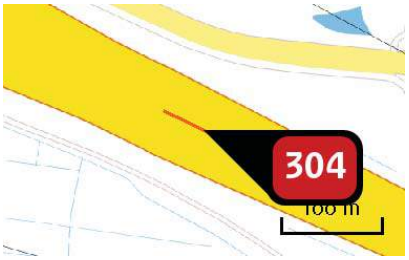
Naam	1389900
Locatie (X,Y)	130977, 482586
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



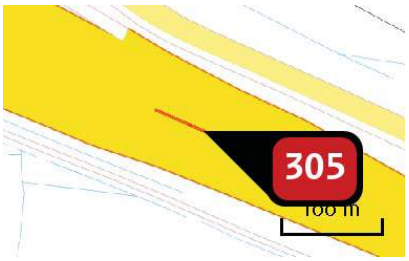
Naam	1389901
Locatie (X,Y)	130879, 482614
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



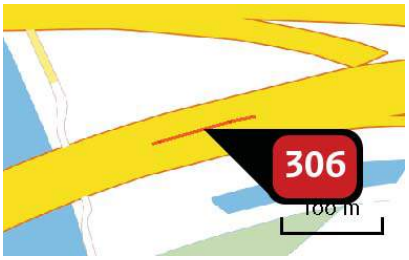
Naam	1389917
Locatie (X,Y)	132603, 481974
NOx	82,34 kg/j
NH3	10,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	82,34 kg/j 10,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



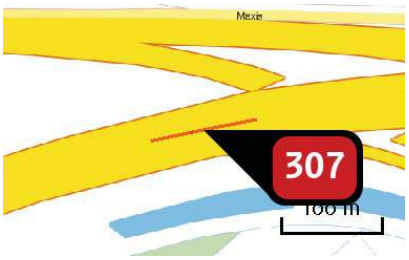
Naam	1389918
Locatie (X,Y)	132319, 482105
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



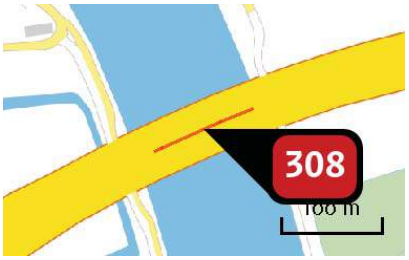
Naam	1389957
Locatie (X,Y)	129896, 482669
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



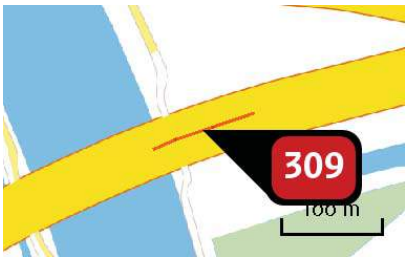
Naam	1389958
Locatie (X,Y)	129998, 482693
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



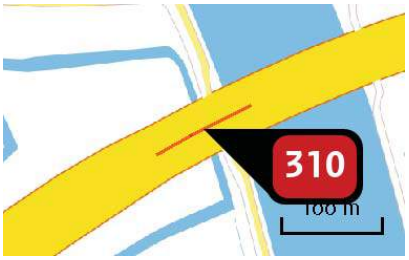
Naam	1389959
Locatie (X,Y)	129700, 482600
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



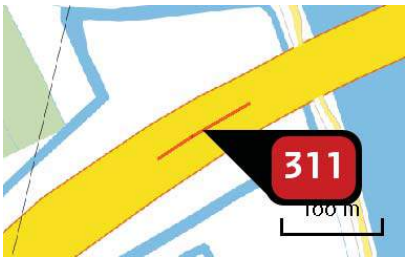
Naam	1389960
Locatie (X,Y)	129796, 482639
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1389969
Locatie (X,Y)	129606, 482555
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

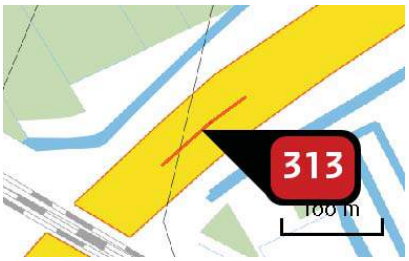


Naam	1389970
Locatie (X,Y)	129515, 482505
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

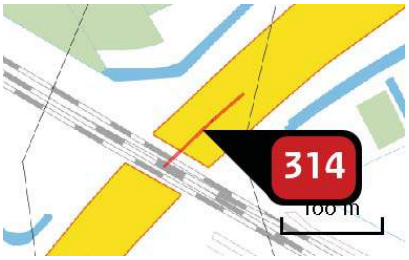
Naam	1389971
Locatie (X,Y)	129428, 482446
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1389972
Locatie (X,Y)	129344, 482384
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1389973
Locatie (X,Y)	129267, 482314
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

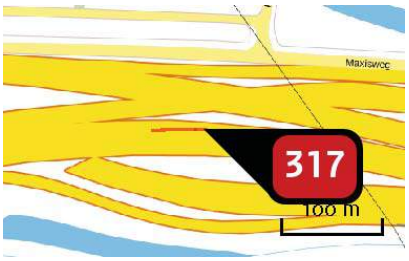
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1389974
Locatie (X,Y)	129194, 482241
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

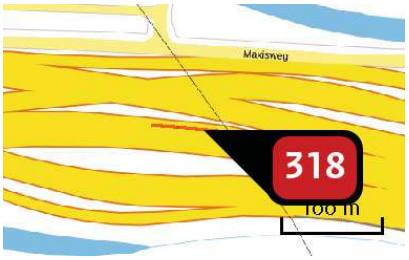
Naam	1389975
Locatie (X,Y)	129125, 482163
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



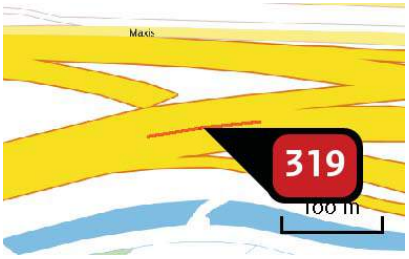
Naam	1389976
Locatie (X,Y)	130322, 482725
NOx	107,75 kg/j
NH3	12,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	107,75 kg/j 12,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



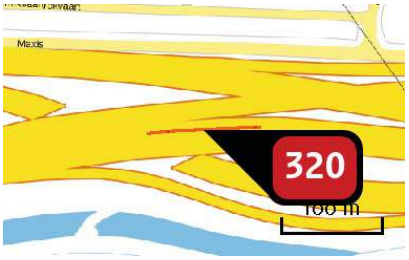
Naam	1389977
Locatie (X,Y)	130424, 482716
NOx	107,75 kg/j
NH3	12,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	107,75 kg/j 12,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1389978
Locatie (X,Y)	130104, 482712
NOx	117,28 kg/j
NH3	13,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	117,28 kg/j 13,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1389979
Locatie (X,Y)	130215, 482721
NOx	117,28 kg/j
NH3	13,12 kg/j

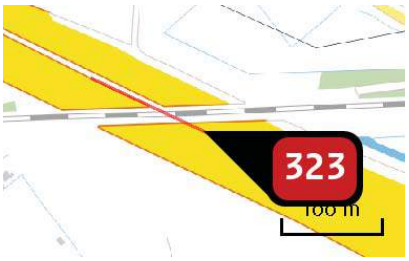
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	117,28 kg/j 13,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1389985
Locatie (X,Y)	128953, 481898
NOx	35,56 kg/j
NH3	4,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.484,0	NOx NH3	35,56 kg/j 4,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

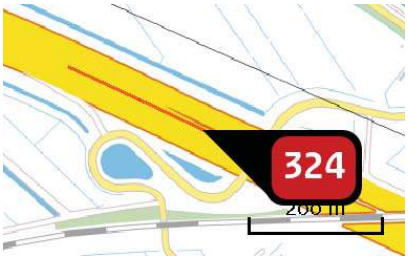
Naam	1389986
Locatie (X,Y)	129030, 482029
NOx	101,55 kg/j
NH3	13,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.484,0	NOx NH3	101,55 kg/j 13,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



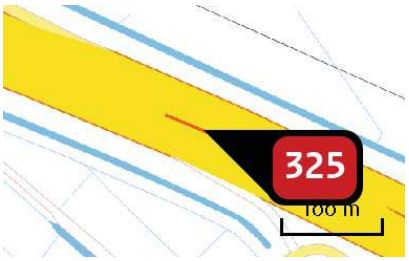
Naam	1389999
Locatie (X,Y)	135381, 481008
NOx	236,06 kg/j
NH3	28,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	236,06 kg/j 28,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



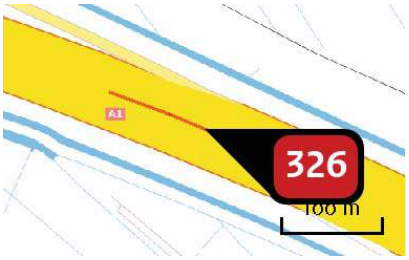
Naam	1390000
Locatie (X,Y)	135067, 481155
NOx	429,05 kg/j
NH3	52,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	429,05 kg/j 52,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



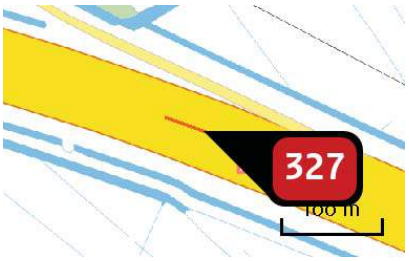
Naam	1390003
Locatie (X,Y)	134830, 481266
NOx	77,13 kg/j
NH3	9,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	77,13 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



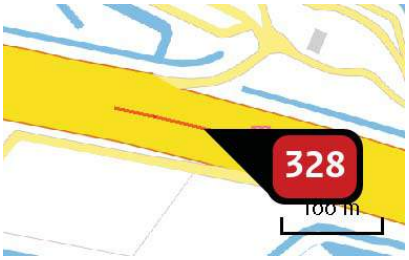
Naam	1390004
Locatie (X,Y)	134701, 481321
NOx	192,83 kg/j
NH3	23,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	192,83 kg/j 23,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



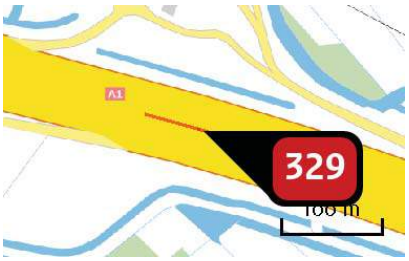
Naam	1390005
Locatie (X,Y)	134571, 481372
NOx	77,13 kg/j
NH3	9,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	77,13 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



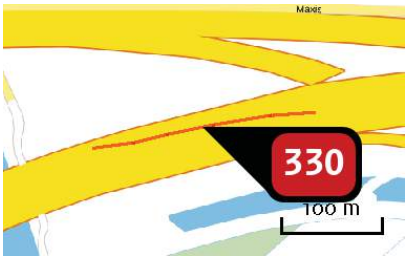
Naam	1390006
Locatie (X,Y)	134179, 481492
NOx	173,55 kg/j
NH3	21,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	173,55 kg/j 21,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1390007
Locatie (X,Y)	134324, 481453
NOx	115,70 kg/j
NH3	14,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	115,70 kg/j 14,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

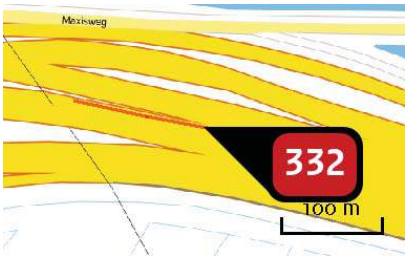


Naam	1390008
Locatie (X,Y)	129938, 482690
NOx	30,41 kg/j
NH3	3,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.354,0	NOx NH3	30,41 kg/j 3,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1390009
Locatie (X,Y)	135909, 480782
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1390010
Locatie (X,Y)	130603, 482685
NOx	276,60 kg/j
NH3	30,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	276,60 kg/j 30,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1390011
Locatie (X,Y)	129046, 482038
NOx	61,75 kg/j
NH3	8,01 kg/j

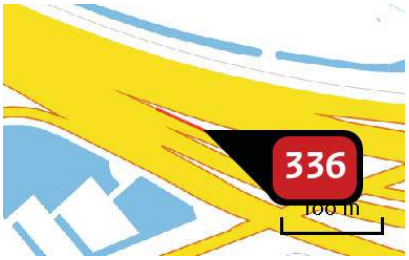
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.162,0	NOx NH3	61,75 kg/j 8,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1390012
Locatie (X,Y)	135627, 480890
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1390013
Locatie (X,Y)	135536, 480934
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

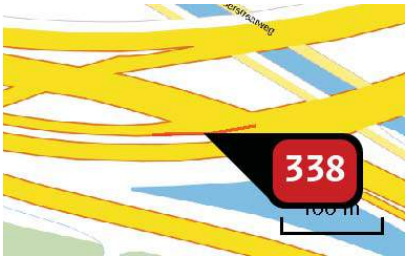


Naam	1390014
Locatie (X,Y)	135719, 480848
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

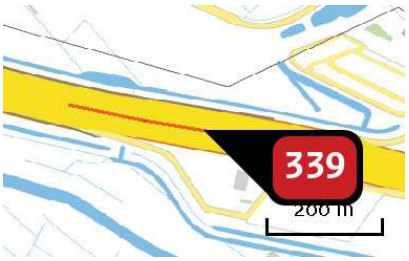
Naam	1390015
Locatie (X,Y)	135812, 480808
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1390020
Locatie (X,Y)	136110, 480770
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

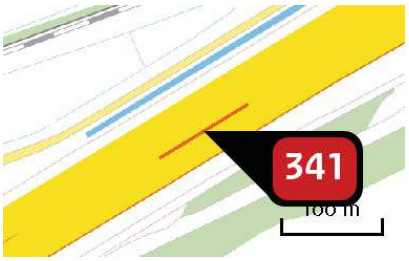


Naam	1390021
Locatie (X,Y)	133858, 481560
NOx	459,07 kg/j
NH3	56,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	459,07 kg/j 56,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

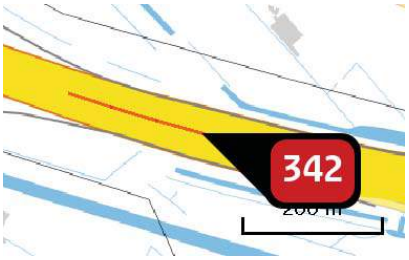
Naam	1390022
Locatie (X,Y)	132465, 482039
NOx	212,03 kg/j
NH3	25,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	212,03 kg/j 25,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



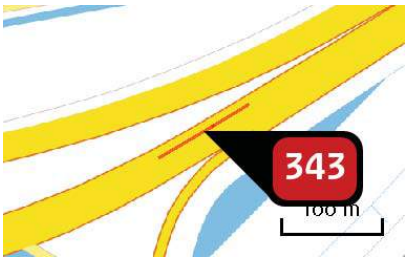
Naam	1390023
Locatie (X,Y)	136918, 481166
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



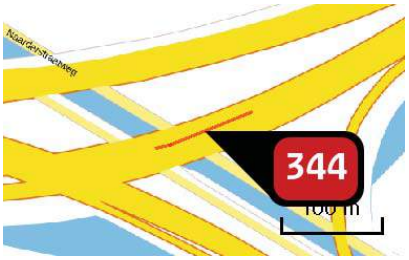
Naam	1390024
Locatie (X,Y)	133429, 481651
NOx	384,73 kg/j
NH3	46,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	384,73 kg/j 46,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



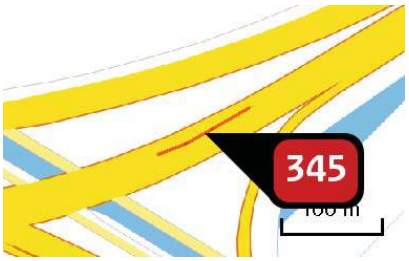
Naam	1390025
Locatie (X,Y)	136486, 480903
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



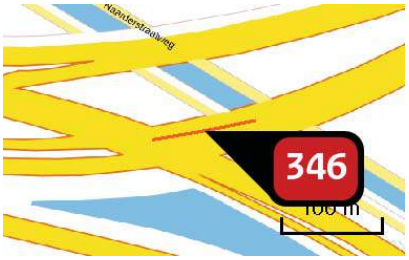
Naam	1390026
Locatie (X,Y)	136307, 480813
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1390027
Locatie (X,Y)	136399, 480852
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1390028
Locatie (X,Y)	136210, 480785
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

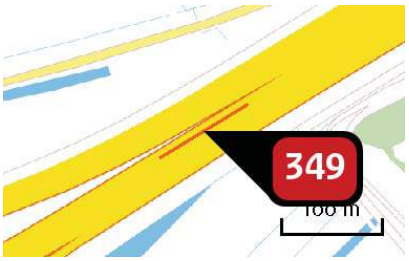
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1390029
Locatie (X,Y)	136832, 481113
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

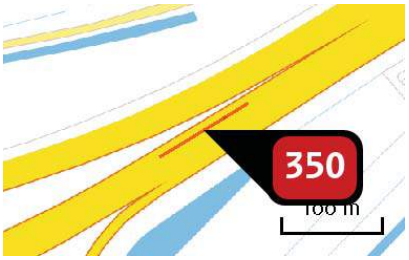
Naam	1390030
Locatie (X,Y)	136745, 481061
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



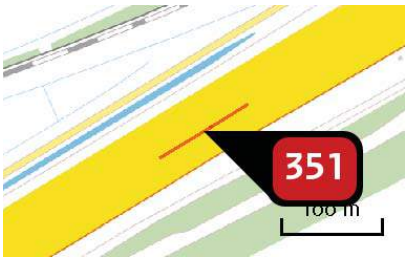
Naam	1390031
Locatie (X,Y)	136659, 481009
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



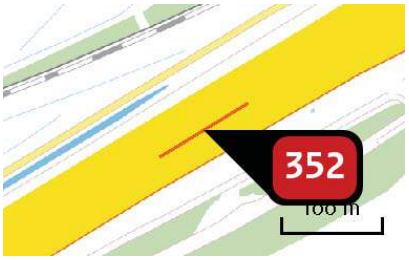
Naam	1390032
Locatie (X,Y)	136573, 480956
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



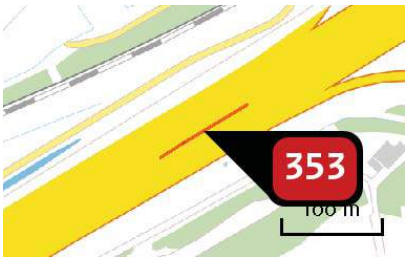
Naam	1390034
Locatie (X,Y)	137004, 481218
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



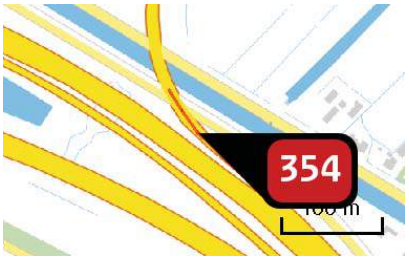
Naam	1390035
Locatie (X,Y)	137091, 481271
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



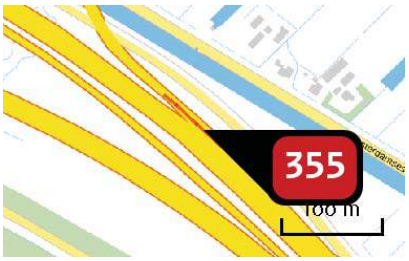
Naam	1390044
Locatie (X,Y)	137177, 481323
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



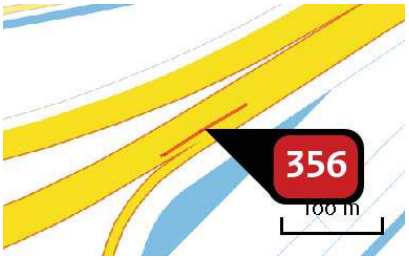
Naam	1390146
Locatie (X,Y)	136484, 480626
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j



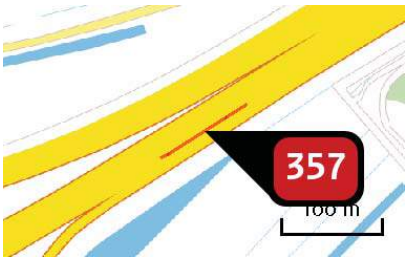
Naam	1390147
Locatie (X,Y)	136563, 480556
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j



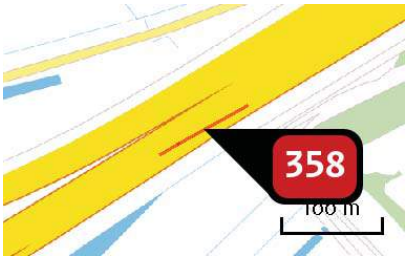
Naam	1390148
Locatie (X,Y)	136541, 480918
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390149
Locatie (X,Y)	136624, 480968
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j

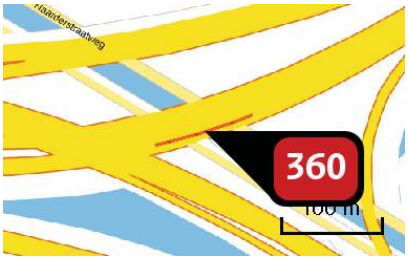


Naam	1390150
Locatie (X,Y)	136707, 481019
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j

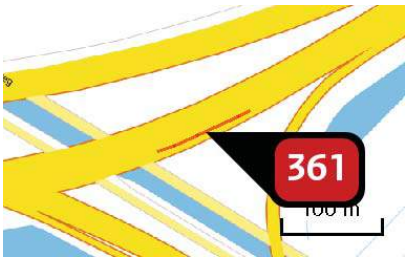
Naam	1390151
Locatie (X,Y)	136186, 480763
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



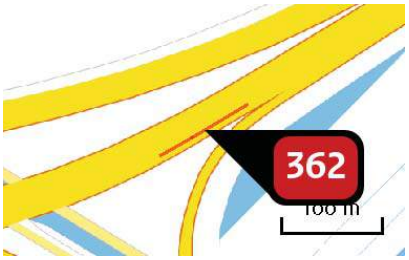
Naam	1390152
Locatie (X,Y)	136280, 480786
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



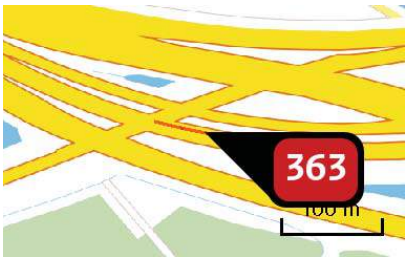
Naam	1390153
Locatie (X,Y)	136371, 480821
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



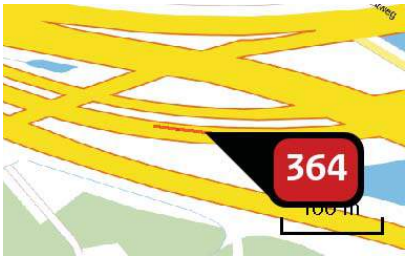
Naam	1390154
Locatie (X,Y)	136457, 480867
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



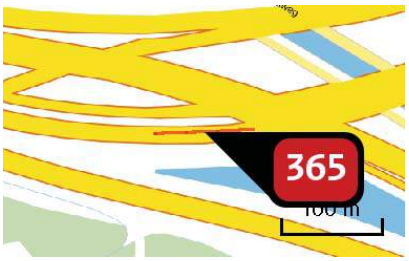
Naam	1390155
Locatie (X,Y)	135894, 480769
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390156
Locatie (X,Y)	135990, 480755
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j

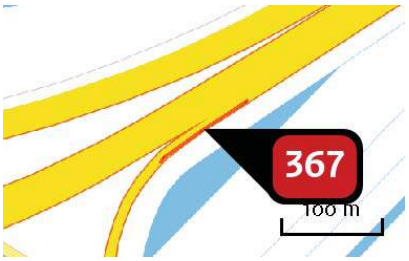


Naam	1390157
Locatie (X,Y)	136088, 480754
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j

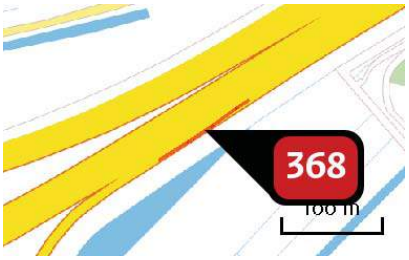
Naam	1390158
Locatie (X,Y)	135799, 480795
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



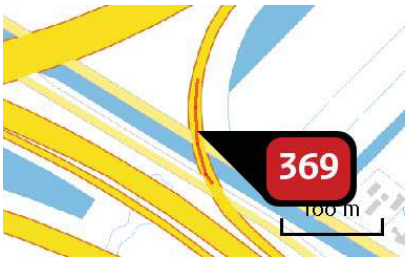
Naam	1390173
Locatie (X,Y)	136533, 480895
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j



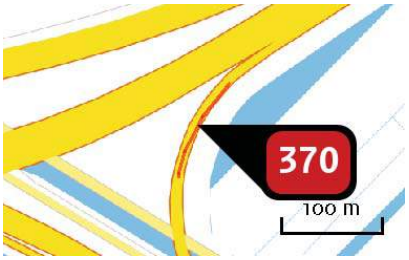
Naam	1390174
Locatie (X,Y)	136621, 480952
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j



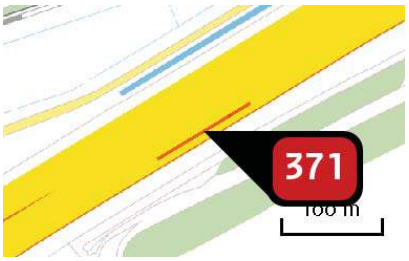
Naam	1390175
Locatie (X,Y)	136440, 480720
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j



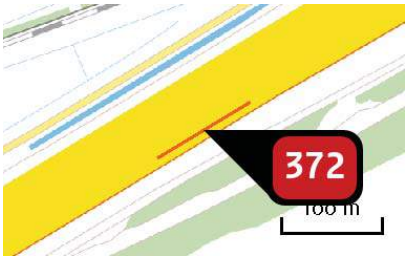
Naam	1390176
Locatie (X,Y)	136459, 480822
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j



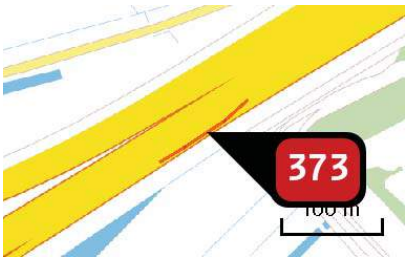
Naam	1390177
Locatie (X,Y)	136885, 481124
NOx	1.127,45 kg/j
NH3	108,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.191,0	NOx NH3	828,94 kg/j 107,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.318,0	NOx NH3	185,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.465,0	NOx NH3	112,54 kg/j < 1 kg/j



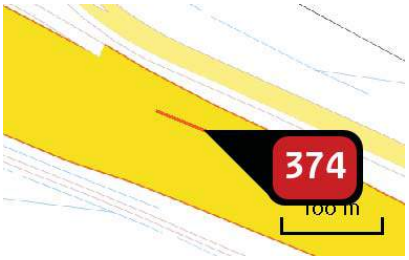
Naam	1390178
Locatie (X,Y)	136975, 481178
NOx	1.127,45 kg/j
NH3	108,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.191,0	NOx NH3	828,94 kg/j 107,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.318,0	NOx NH3	185,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.465,0	NOx NH3	112,54 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390179
Locatie (X,Y)	136709, 481010
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390200
Locatie (X,Y)	132343, 482122
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390201
Locatie (X,Y)	131978, 482274
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

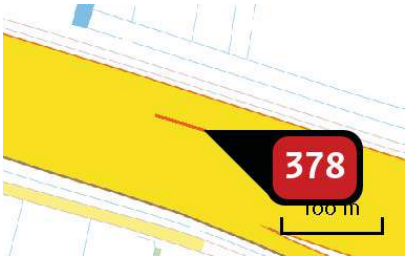
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390202
Locatie (X,Y)	131795, 482345
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j

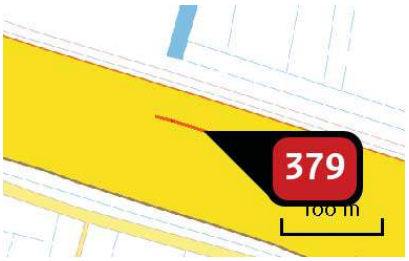
Naam	1390203
Locatie (X,Y)	131887, 482309
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



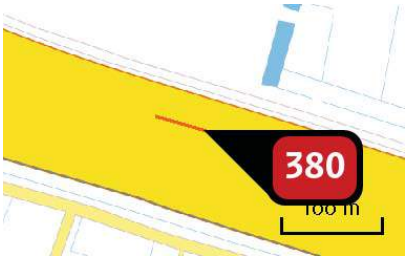
Naam	1390204
Locatie (X,Y)	131329, 482506
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



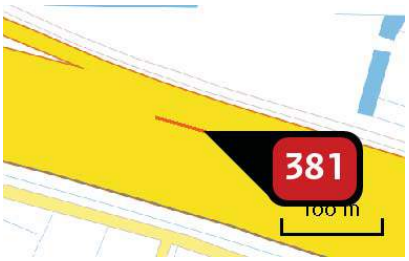
Naam	1390205
Locatie (X,Y)	131235, 482536
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



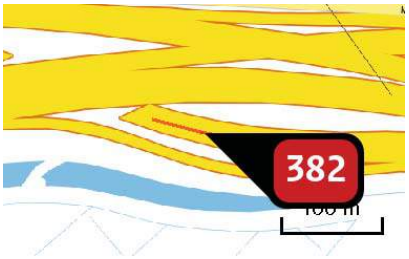
Naam	1390206
Locatie (X,Y)	131140, 482565
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



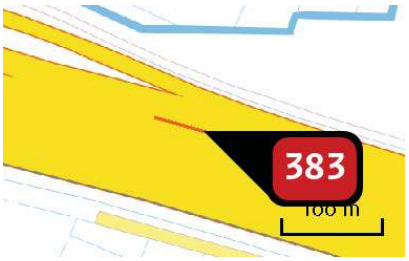
Naam	1390207
Locatie (X,Y)	131045, 482592
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



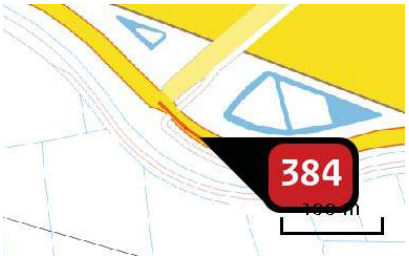
Naam	1390208
Locatie (X,Y)	130268, 482669
NOx	1.040,33 kg/j
NH3	91,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68.133,0	NOx NH3	698,75 kg/j 90,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.488,0	NOx NH3	193,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.998,0	NOx NH3	148,48 kg/j < 1 kg/j



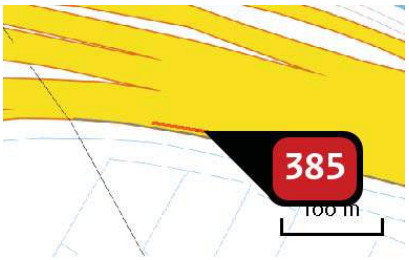
Naam	1390209
Locatie (X,Y)	130950, 482620
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



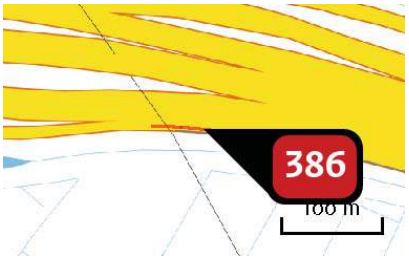
Naam	1390210
Locatie (X,Y)	131692, 482199
NOx	100,17 kg/j
NH3	7,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.381,0	NOx NH3	56,41 kg/j 7,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	249,0	NOx NH3	19,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	316,0	NOx NH3	24,01 kg/j < 1 kg/j



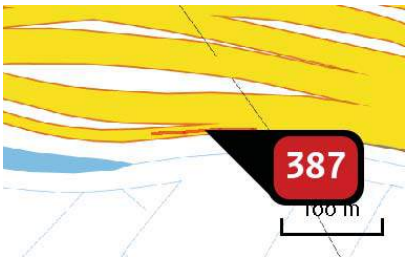
Naam	1390211
Locatie (X,Y)	130643, 482618
NOx	38,05 kg/j
NH3	3,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.893,0	NOx NH3	29,62 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j



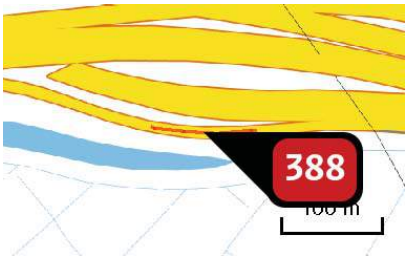
Naam	1390212
Locatie (X,Y)	130543, 482632
NOx	38,05 kg/j
NH3	3,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.893,0	NOx NH3	29,62 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j



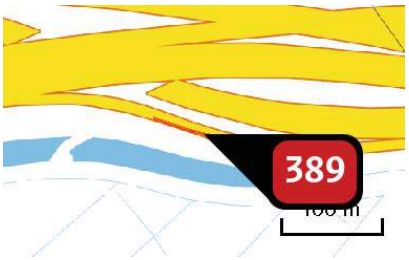
Naam	1390213
Locatie (X,Y)	130441, 482633
NOx	38,05 kg/j
NH3	3,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.893,0	NOx NH3	29,62 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j



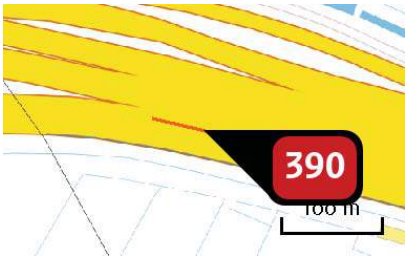
Naam	1390214
Locatie (X,Y)	130340, 482628
NOx	38,05 kg/j
NH3	3,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.893,0	NOx NH3	29,62 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j



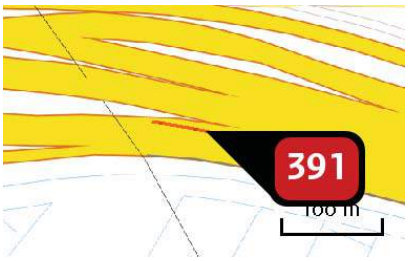
Naam	1390215
Locatie (X,Y)	130240, 482643
NOx	38,05 kg/j
NH3	3,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.893,0	NOx NH3	29,62 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j



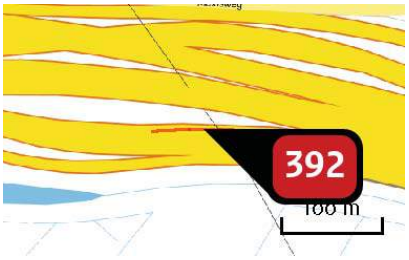
Naam	1390216
Locatie (X,Y)	130670, 482634
NOx	1.040,33 kg/j
NH3	91,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68.133,0	NOx NH3	698,75 kg/j 90,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.488,0	NOx NH3	193,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.998,0	NOx NH3	148,48 kg/j < 1 kg/j



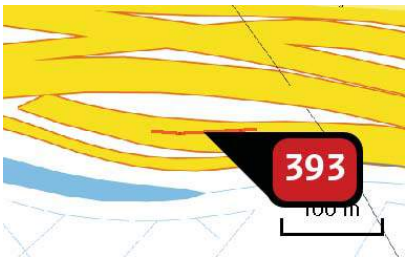
Naam	1390217
Locatie (X,Y)	130572, 482654
NOx	1.040,33 kg/j
NH3	91,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68.133,0	NOx NH3	698,75 kg/j 90,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.488,0	NOx NH3	193,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.998,0	NOx NH3	148,48 kg/j < 1 kg/j



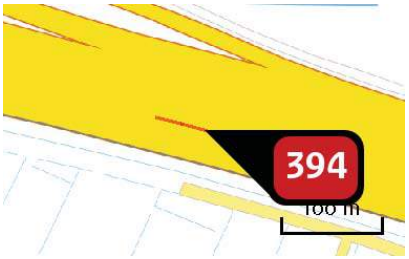
Naam	1390218
Locatie (X,Y)	130469, 482665
NOx	1.040,33 kg/j
NH3	91,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68.133,0	NOx NH3	698,75 kg/j 90,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.488,0	NOx NH3	193,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.998,0	NOx NH3	148,48 kg/j < 1 kg/j



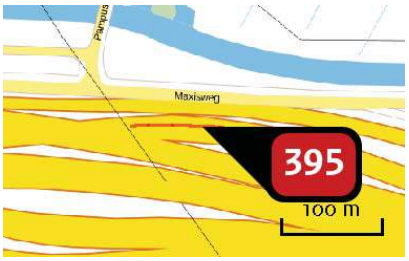
Naam	1390219
Locatie (X,Y)	130368, 482660
NOx	1.040,33 kg/j
NH3	91,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68.133,0	NOx NH3	698,75 kg/j 90,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.488,0	NOx NH3	193,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.998,0	NOx NH3	148,48 kg/j < 1 kg/j



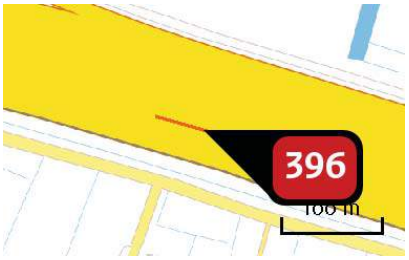
Naam	1390220
Locatie (X,Y)	130867, 482591
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



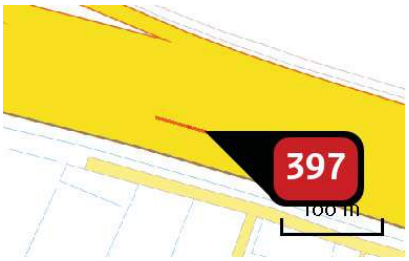
Naam	1390221
Locatie (X,Y)	130491, 482760
NOx	823,63 kg/j
NH3	80,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41.831,0	NOx NH3	611,70 kg/j 79,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	122,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	89,54 kg/j < 1 kg/j



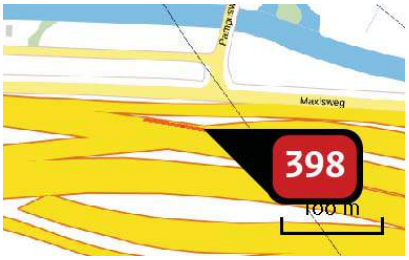
Naam	1390222
Locatie (X,Y)	131054, 482539
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



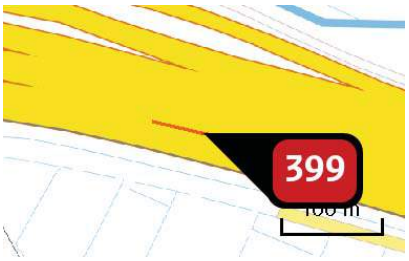
Naam	1390223
Locatie (X,Y)	130961, 482566
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



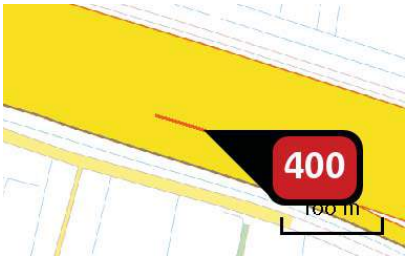
Naam	1390224
Locatie (X,Y)	130367, 482762
NOx	1.248,03 kg/j
NH3	109,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.911,0	NOx NH3	828,43 kg/j 107,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.700,0	NOx NH3	242,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.067,0	NOx NH3	177,49 kg/j < 1 kg/j



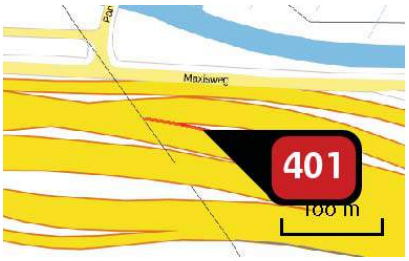
Naam	1390225
Locatie (X,Y)	130769, 482611
NOx	1.040,33 kg/j
NH3	91,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68.133,0	NOx NH3	698,75 kg/j 90,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.488,0	NOx NH3	193,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.998,0	NOx NH3	148,48 kg/j < 1 kg/j



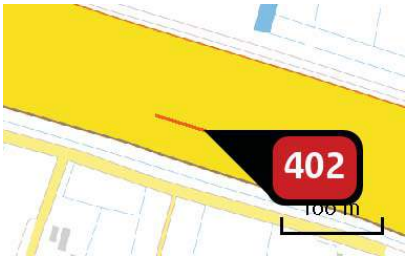
Naam	1390226
Locatie (X,Y)	131241, 482483
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



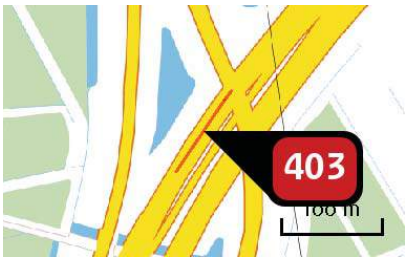
Naam	1390227
Locatie (X,Y)	130482, 482739
NOx	1.248,03 kg/j
NH3	109,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.911,0	NOx NH3	828,43 kg/j 107,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.700,0	NOx NH3	242,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.067,0	NOx NH3	177,49 kg/j < 1 kg/j



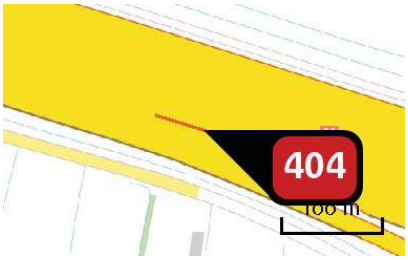
Naam	1390228
Locatie (X,Y)	131148, 482511
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



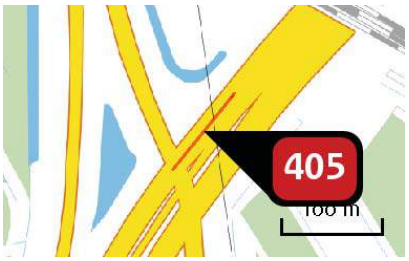
Naam	1390229
Locatie (X,Y)	129037, 482077
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j



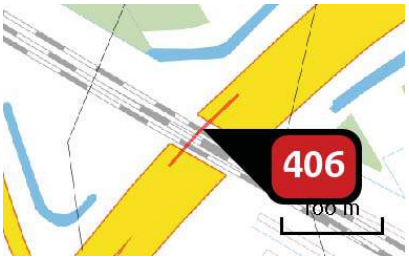
Naam	1390230
Locatie (X,Y)	131334, 482453
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390231
Locatie (X,Y)	129095, 482153
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j

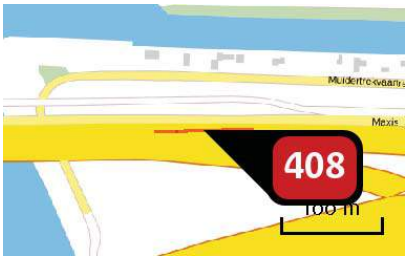


Naam	1390232
Locatie (X,Y)	129222, 482297
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j

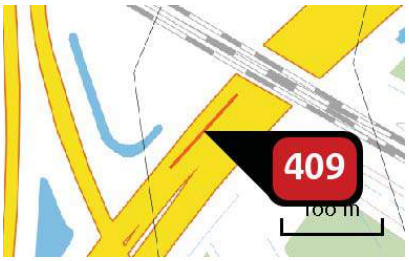
Naam	1390233
Locatie (X,Y)	129769, 482797
NOx	1.112,45 kg/j
NH3	101,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	769,77 kg/j 99,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	197,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	144,75 kg/j < 1 kg/j



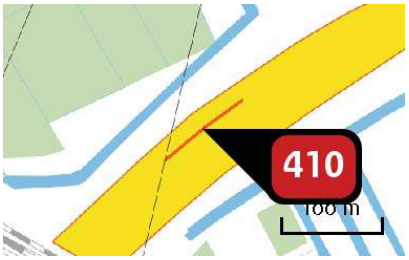
Naam	1390234
Locatie (X,Y)	129863, 482798
NOx	1.112,45 kg/j
NH3	101,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	769,77 kg/j 99,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	197,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	144,75 kg/j < 1 kg/j



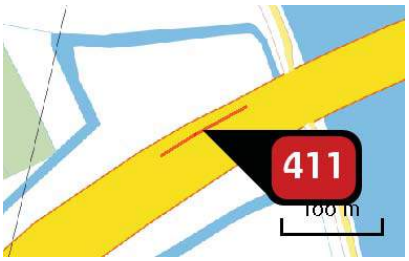
Naam	1390235
Locatie (X,Y)	129157, 482226
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j



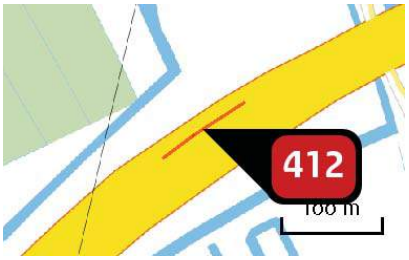
Naam	1390236
Locatie (X,Y)	129366, 482422
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j



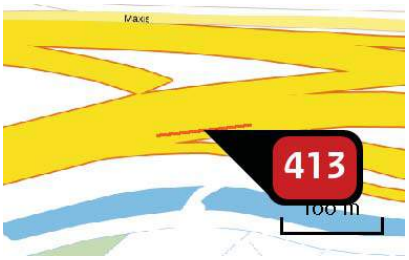
Naam	1390237
Locatie (X,Y)	129524, 482531
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j



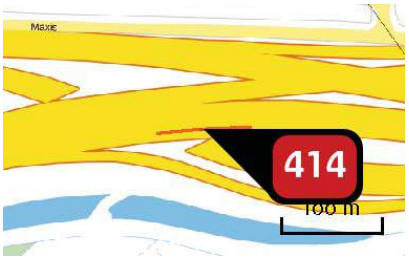
Naam	1390238
Locatie (X,Y)	129443, 482479
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j



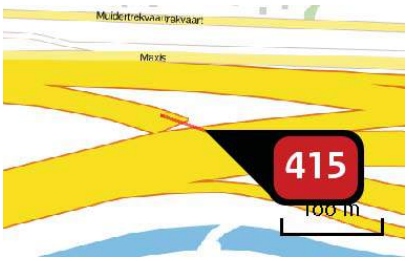
Naam	1390239
Locatie (X,Y)	130109, 482696
NOx	438,44 kg/j
NH3	43,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.488,0	NOx NH3	331,05 kg/j 42,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	850,0	NOx NH3	60,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	701,0	NOx NH3	47,39 kg/j < 1 kg/j



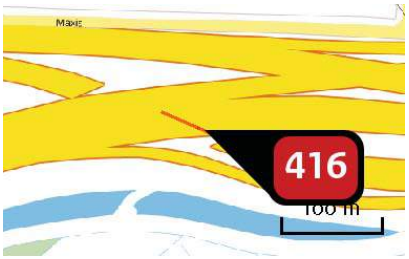
Naam	1390240
Locatie (X,Y)	130202, 482706
NOx	438,44 kg/j
NH3	43,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.488,0	NOx NH3	331,05 kg/j 42,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	850,0	NOx NH3	60,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	701,0	NOx NH3	47,39 kg/j < 1 kg/j



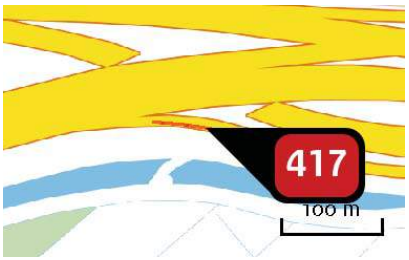
Naam	1390241
Locatie (X,Y)	130094, 482734
NOx	1.041,67 kg/j
NH3	95,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	723,72 kg/j 93,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	180,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	137,93 kg/j < 1 kg/j



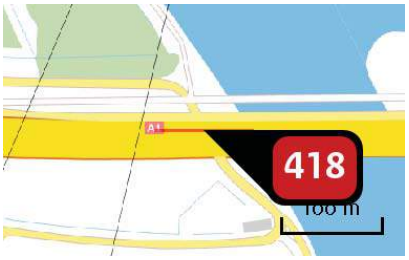
Naam	1390242
Locatie (X,Y)	130177, 482700
NOx	1.041,67 kg/j
NH3	95,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	723,72 kg/j 93,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	180,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	137,93 kg/j < 1 kg/j



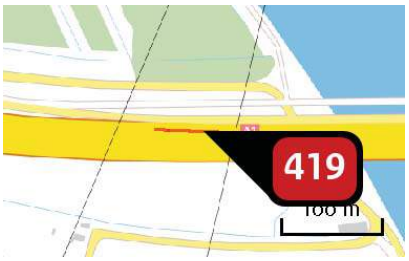
Naam	1390243
Locatie (X,Y)	130143, 482671
NOx	38,05 kg/j
NH3	3,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.893,0	NOx NH3	29,62 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j



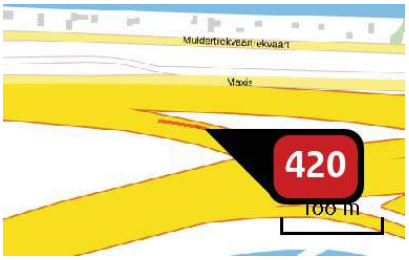
Naam	1390244
Locatie (X,Y)	129484, 482793
NOx	1.112,45 kg/j
NH3	101,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	769,77 kg/j 99,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	197,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	144,75 kg/j < 1 kg/j



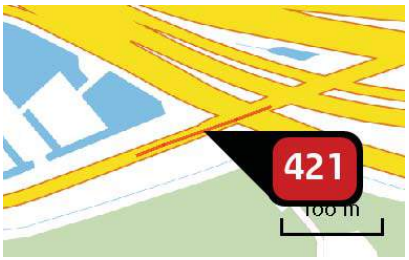
Naam	1390245
Locatie (X,Y)	129388, 482794
NOx	1.112,45 kg/j
NH3	101,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	769,77 kg/j 99,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	197,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	144,75 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390246
Locatie (X,Y)	130009, 482760
NOx	1.041,67 kg/j
NH3	95,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	723,72 kg/j 93,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	180,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	137,93 kg/j < 1 kg/j

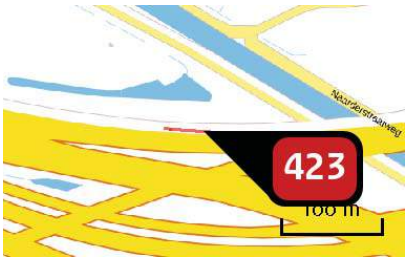


Naam	1390263
Locatie (X,Y)	135750, 480744
NOx	258,81 kg/j
NH3	25,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	191,30 kg/j 24,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	52,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	14,63 kg/j < 1 kg/j

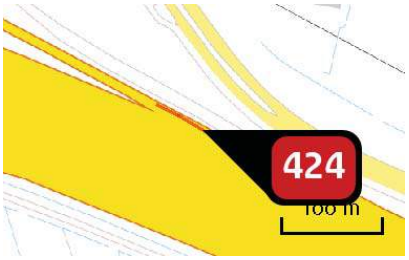
Naam	1390264
Locatie (X,Y)	135907, 480880
NOx	681,68 kg/j
NH3	62,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	489,34 kg/j 61,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	128,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	64,25 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390265
Locatie (X,Y)	135984, 480872
NOx	681,68 kg/j
NH3	62,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	489,34 kg/j 61,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	128,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	64,25 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390266
Locatie (X,Y)	132173, 482225
NOx	97,42 kg/j
NH3	7,28 kg/j

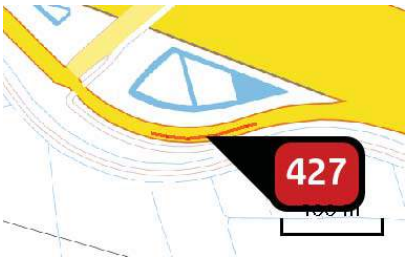
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.204,0	NOx NH3	54,88 kg/j 7,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	240,0	NOx NH3	19,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	306,0	NOx NH3	23,38 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390267
Locatie (X,Y)	131905, 482384
NOx	97,42 kg/j
NH3	7,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.204,0	NOx NH3	54,88 kg/j 7,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	240,0	NOx NH3	19,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	306,0	NOx NH3	23,38 kg/j < 1 kg/j

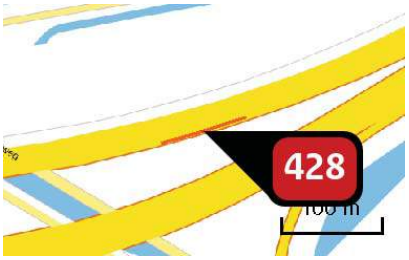
Naam	1390268
Locatie (X,Y)	131988, 482322
NOx	97,42 kg/j
NH3	7,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.204,0	NOx NH3	54,88 kg/j 7,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	240,0	NOx NH3	19,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	306,0	NOx NH3	23,38 kg/j < 1 kg/j



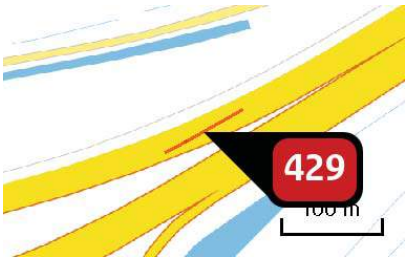
Naam	1390269
Locatie (X,Y)	131792, 482176
NOx	100,17 kg/j
NH3	7,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.381,0	NOx NH3	56,41 kg/j 7,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	249,0	NOx NH3	19,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	316,0	NOx NH3	24,01 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390275
Locatie (X,Y)	136364, 480896
NOx	880,37 kg/j
NH3	83,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	640,16 kg/j 83,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	165,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	74,73 kg/j < 1 kg/j

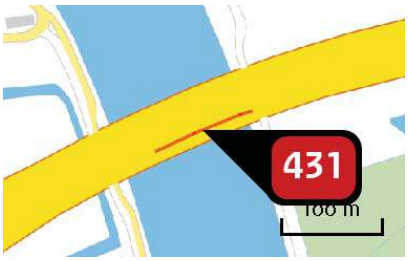


Naam	1390277
Locatie (X,Y)	136520, 480962
NOx	880,37 kg/j
NH3	83,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	640,16 kg/j 83,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	165,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	74,73 kg/j < 1 kg/j

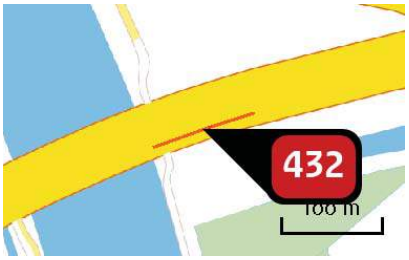
Naam	1390278
Locatie (X,Y)	136444, 480924
NOx	880,37 kg/j
NH3	83,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	640,16 kg/j 83,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	165,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	74,73 kg/j < 1 kg/j



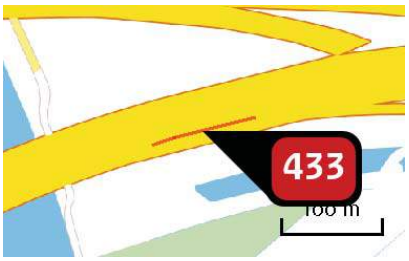
Naam	1390314
Locatie (X,Y)	129718, 482591
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390315
Locatie (X,Y)	129814, 482627
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j

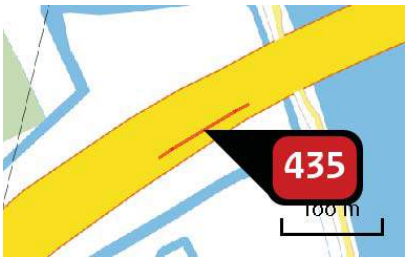


Naam	1390316
Locatie (X,Y)	129912, 482657
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j

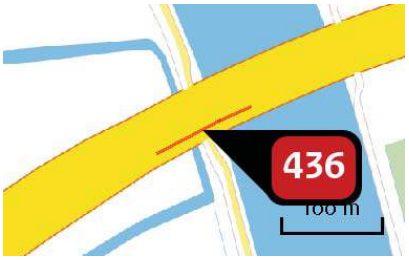
Naam	1390317
Locatie (X,Y)	129045, 482786
NOx	1.009,35 kg/j
NH3	92,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	701,27 kg/j 90,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	174,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	133,65 kg/j < 1 kg/j



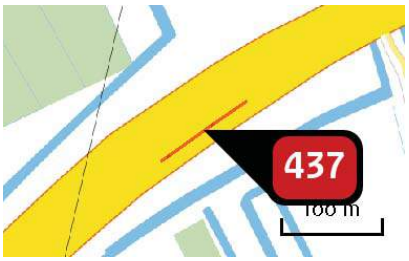
Naam	1390318
Locatie (X,Y)	129535, 482498
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390319
Locatie (X,Y)	129625, 482547
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j

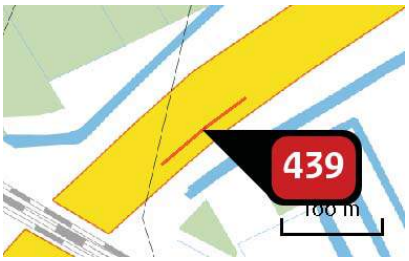


Naam	1390320
Locatie (X,Y)	129449, 482442
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j

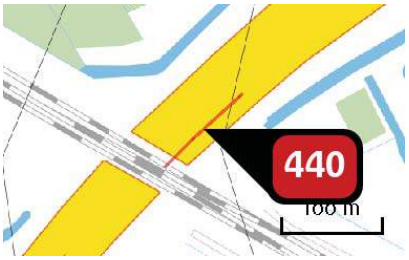
Naam	1390321
Locatie (X,Y)	129149, 482161
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j



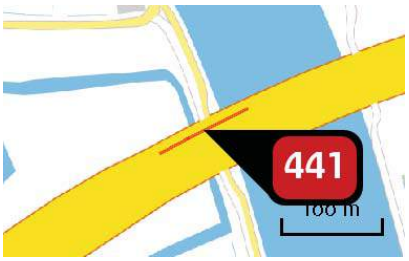
Naam	1390322
Locatie (X,Y)	129365, 482381
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j



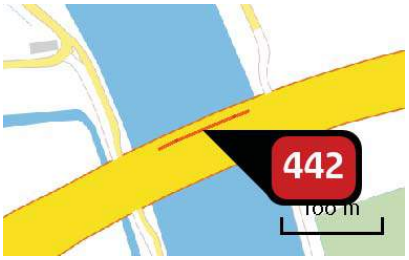
Naam	1390323
Locatie (X,Y)	129289, 482313
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j



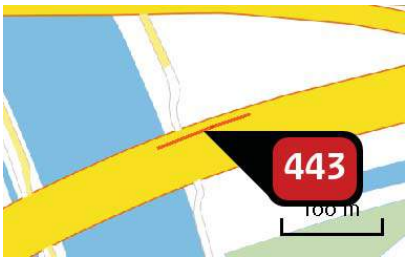
Naam	1390324
Locatie (X,Y)	129608, 482576
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390325
Locatie (X,Y)	129694, 482617
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j

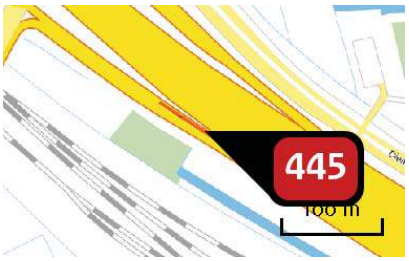


Naam	1390326
Locatie (X,Y)	129784, 482652
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j

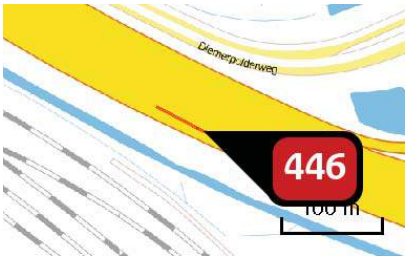
Naam	1390327
Locatie (X,Y)	129131, 482777
NOx	1.009,35 kg/j
NH3	92,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	701,27 kg/j 90,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	174,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	133,65 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390329
Locatie (X,Y)	128023, 483207
NOx	140,61 kg/j
NH3	9,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.015,0	NOx NH3	72,39 kg/j 9,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	597,0	NOx NH3	46,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	289,0	NOx NH3	21,61 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390336
Locatie (X,Y)	128419, 482980
NOx	1.243,68 kg/j
NH3	114,01 kg/j

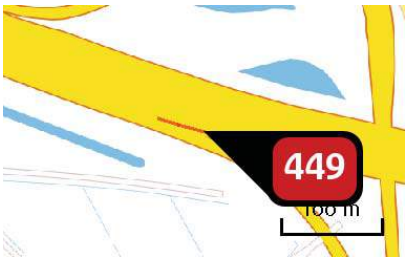
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.929,0	NOx NH3	867,76 kg/j 112,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.743,0	NOx NH3	214,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.153,0	NOx NH3	161,30 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390337
Locatie (X,Y)	128328, 483027
NOx	1.243,68 kg/j
NH3	114,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.929,0	NOx NH3	867,76 kg/j 112,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.743,0	NOx NH3	214,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.153,0	NOx NH3	161,30 kg/j < 1 kg/j

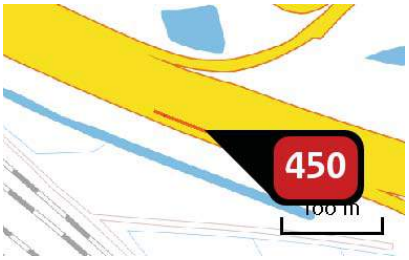
Naam	1390340
Locatie (X,Y)	128238, 483078
NOx	1.243,68 kg/j
NH3	114,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.929,0	NOx NH3	867,76 kg/j 112,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.743,0	NOx NH3	214,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.153,0	NOx NH3	161,30 kg/j < 1 kg/j



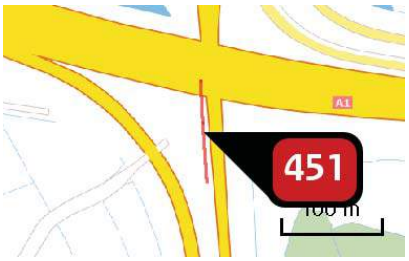
Naam	1390348
Locatie (X,Y)	128776, 482846
NOx	1.085,28 kg/j
NH3	99,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	754,03 kg/j 97,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	187,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	143,70 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390349
Locatie (X,Y)	128607, 482899
NOx	1.243,68 kg/j
NH3	114,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.929,0	NOx NH3	867,76 kg/j 112,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.743,0	NOx NH3	214,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.153,0	NOx NH3	161,30 kg/j < 1 kg/j

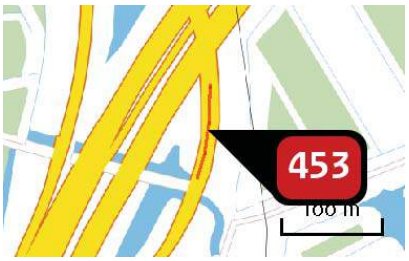


Naam	1390354
Locatie (X,Y)	128948, 482764
NOx	66,84 kg/j
NH3	6,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.779,0	NOx NH3	48,43 kg/j 6,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0	NOx NH3	11,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0	NOx NH3	6,90 kg/j < 1 kg/j

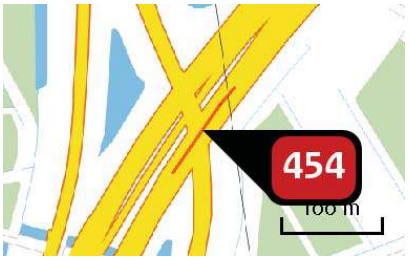
Naam	1390355
Locatie (X,Y)	128941, 482864
NOx	66,84 kg/j
NH3	6,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.779,0	NOx NH3	48,43 kg/j 6,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	150,0	NOx NH3	11,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	94,0	NOx NH3	6,90 kg/j < 1 kg/j



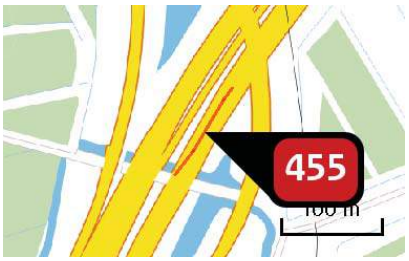
Naam	1390356
Locatie (X,Y)	129084, 481987
NOx	84,19 kg/j
NH3	8,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	61,36 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	12,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	10,50 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390357
Locatie (X,Y)	129087, 482079
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j

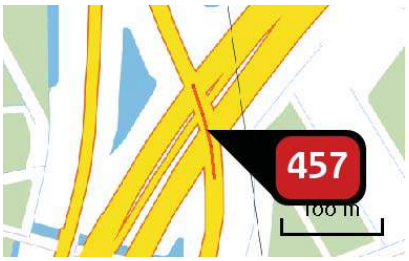


Naam	1390358
Locatie (X,Y)	129031, 481994
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j

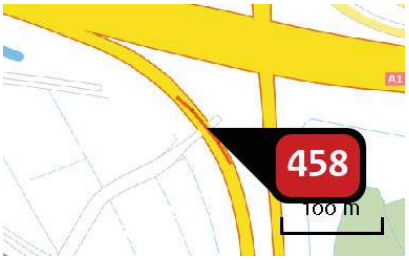
Naam	1390359
Locatie (X,Y)	129044, 482164
NOx	84,19 kg/j
NH3	8,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	61,36 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	12,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	10,50 kg/j < 1 kg/j



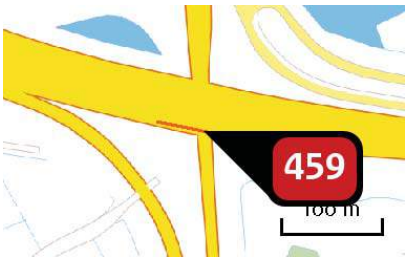
Naam	1390360
Locatie (X,Y)	129079, 482078
NOx	84,19 kg/j
NH3	8,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	61,36 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	12,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	10,50 kg/j < 1 kg/j



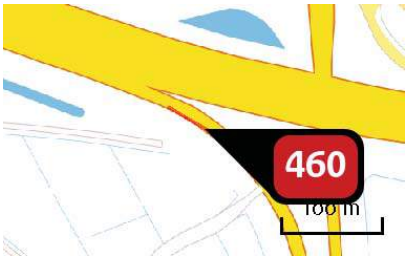
Naam	1390361
Locatie (X,Y)	128899, 482743
NOx	37,91 kg/j
NH3	4,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.627,0	NOx NH3	30,74 kg/j 3,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0	NOx NH3	5,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	1,66 kg/j < 1 kg/j



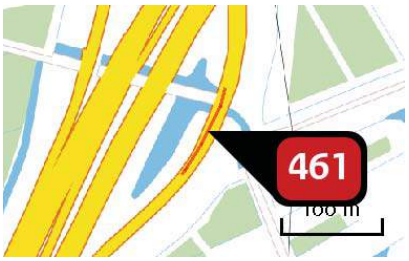
Naam	1390362
Locatie (X,Y)	128958, 482802
NOx	1.085,28 kg/j
NH3	99,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	754,03 kg/j 97,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	187,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	143,70 kg/j < 1 kg/j



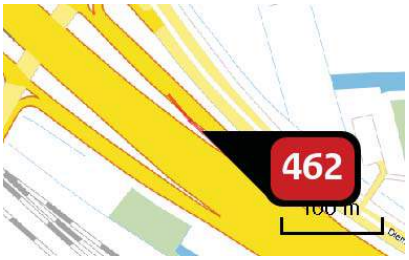
Naam	1390363
Locatie (X,Y)	128836, 482799
NOx	37,91 kg/j
NH3	4,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.627,0	NOx NH3	30,74 kg/j 3,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0	NOx NH3	5,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	1,66 kg/j < 1 kg/j



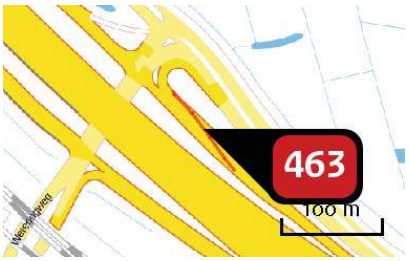
Naam	1390364
Locatie (X,Y)	129057, 481899
NOx	84,19 kg/j
NH3	8,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	61,36 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	12,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	10,50 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390565
Locatie (X,Y)	128022, 483285
NOx	108,66 kg/j
NH3	8,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.204,0	NOx NH3	60,75 kg/j 7,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0	NOx NH3	22,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	365,0	NOx NH3	25,90 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390567
Locatie (X,Y)	127960, 483361
NOx	108,66 kg/j
NH3	8,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.204,0	NOx NH3	60,75 kg/j 7,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0	NOx NH3	22,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	365,0	NOx NH3	25,90 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390580
Locatie (X,Y)	127916, 483321
NOx	1.064,36 kg/j
NH3	100,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76.928,0	NOx NH3	766,34 kg/j 99,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.203,0	NOx NH3	166,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.828,0	NOx NH3	131,95 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390587
Locatie (X,Y)	127799, 483506
NOx	155,12 kg/j
NH3	5,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.256,0	NOx NH3	40,78 kg/j 5,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.086,0	NOx NH3	78,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	513,0	NOx NH3	35,61 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390589
Locatie (X,Y)	127735, 483546
NOx	89,81 kg/j
NH3	3,32 kg/j

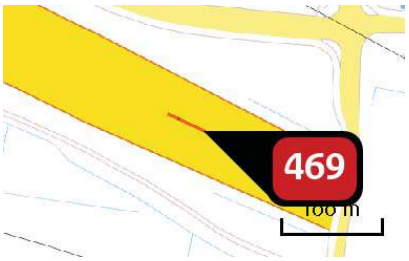
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.256,0	NOx NH3	23,61 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.086,0	NOx NH3	45,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	513,0	NOx NH3	20,62 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390590
Locatie (X,Y)	127918, 483409
NOx	38,26 kg/j
NH3	2,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.204,0	NOx NH3	21,39 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0	NOx NH3	7,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	365,0	NOx NH3	9,12 kg/j < 1 kg/j

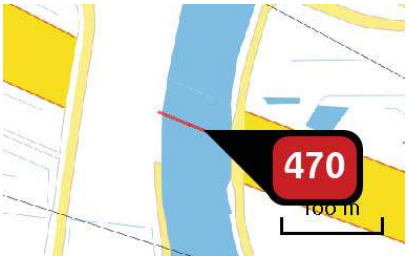
Naam	1390605
Locatie (X,Y)	127913, 483349
NOx	607,26 kg/j
NH3	56,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.733,0	NOx NH3	430,01 kg/j 55,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.392,0	NOx NH3	100,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.924,0	NOx NH3	77,12 kg/j < 1 kg/j



Naam	1396698
Locatie (X,Y)	132677, 481938
NOx	73,92 kg/j
NH3	9,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	73,92 kg/j 9,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

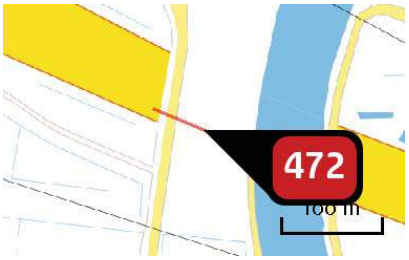


Naam	1444339
Locatie (X,Y)	132939, 481818
NOx	91,01 kg/j
NH3	11,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	91,01 kg/j 11,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

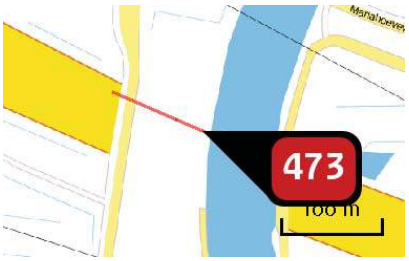
Naam	1444340
Locatie (X,Y)	132941, 481792
NOx	1.727,58 kg/j
NH3	152,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.208,61 kg/j 150,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	285,80 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	233,17 kg/j < 1 kg/j



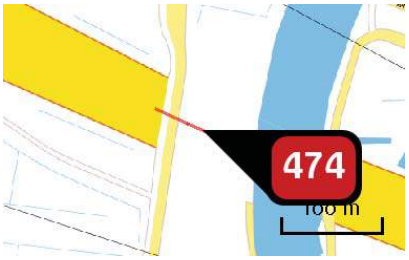
Naam	1444341
Locatie (X,Y)	132847, 481833
NOx	1.881,77 kg/j
NH3	166,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.316,48 kg/j 164,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	311,31 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	253,98 kg/j < 1 kg/j



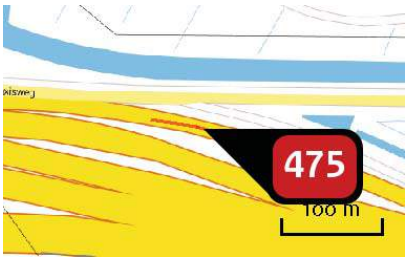
Naam	1444342
Locatie (X,Y)	132894, 481863
NOx	3.648,43 kg/j
NH3	311,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	2.488,30 kg/j 307,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	656,00 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	504,14 kg/j 1,71 kg/j



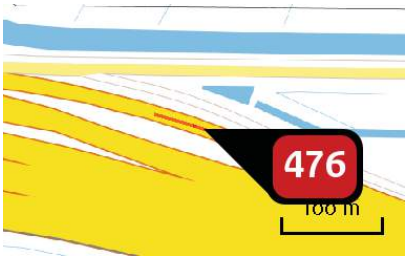
Naam	1444343
Locatie (X,Y)	132848, 481857
NOx	99,43 kg/j
NH3	12,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	99,43 kg/j 12,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



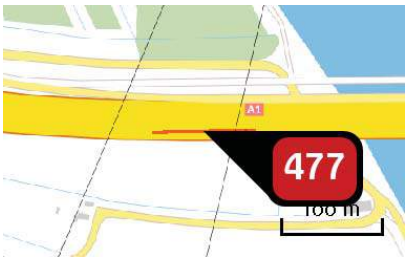
Naam	1444368
Locatie (X,Y)	130675, 482753
NOx	106,99 kg/j
NH3	12,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	99,77 kg/j 12,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	4,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	2,91 kg/j < 1 kg/j



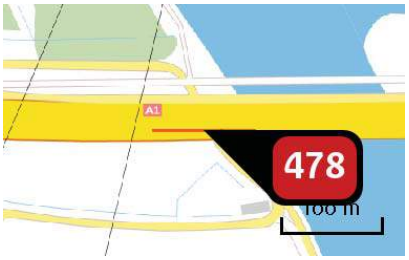
Naam	1444369
Locatie (X,Y)	130774, 482724
NOx	102,40 kg/j
NH3	12,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	95,48 kg/j 12,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	2,78 kg/j < 1 kg/j



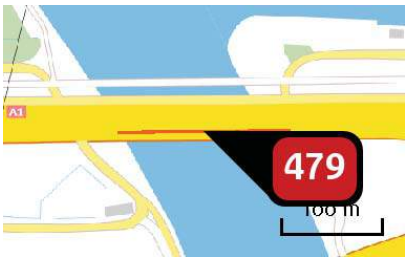
Naam	1444712
Locatie (X,Y)	129385, 482774
NOx	1.164,51 kg/j
NH3	106,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	809,08 kg/j 104,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	201,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	154,19 kg/j < 1 kg/j



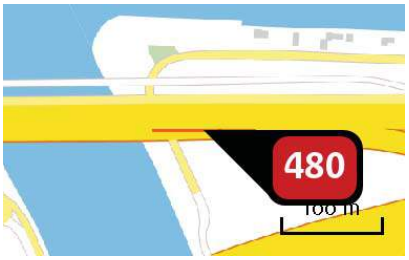
Naam	1444713
Locatie (X,Y)	129485, 482775
NOx	1.170,34 kg/j
NH3	106,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	813,12 kg/j 105,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	202,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	154,97 kg/j < 1 kg/j



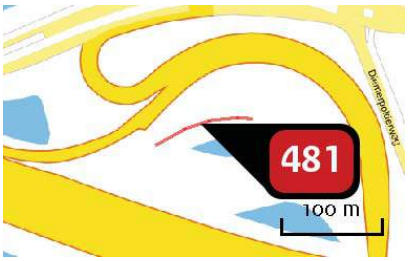
Naam	1444714
Locatie (X,Y)	129620, 482777
NOx	1.973,85 kg/j
NH3	180,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	1.371,38 kg/j 177,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	341,11 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	261,36 kg/j 1,02 kg/j



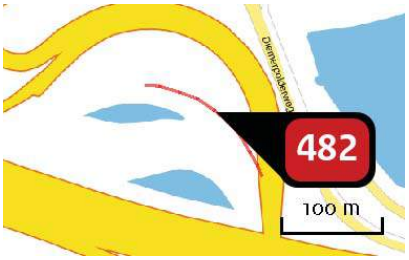
Naam	1444715
Locatie (X,Y)	129755, 482779
NOx	1.164,51 kg/j
NH3	106,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	809,08 kg/j 104,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	201,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	154,19 kg/j < 1 kg/j



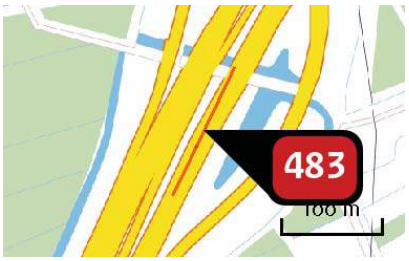
Naam	1444721
Locatie (X,Y)	128778, 482996
NOx	28,54 kg/j
NH3	3,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.367,0	NOx NH3	23,91 kg/j 3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH3	2,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH3	2,49 kg/j < 1 kg/j



Naam	1444722
Locatie (X,Y)	128898, 482974
NOx	43,93 kg/j
NH3	4,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.367,0	NOx NH3	36,80 kg/j 4,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH3	3,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH3	3,83 kg/j < 1 kg/j

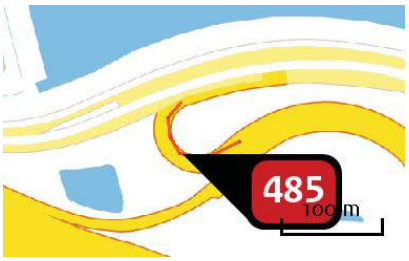


Naam	1445710
Locatie (X,Y)	128972, 481890
NOx	743,25 kg/j
NH3	73,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.483,0	NOx NH3	562,37 kg/j 72,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	99,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	81,54 kg/j < 1 kg/j

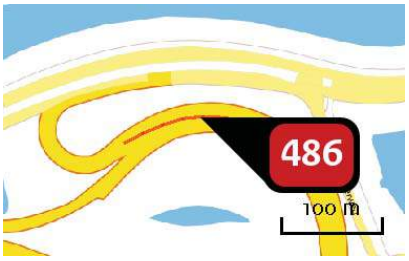
Naam	1445711
Locatie (X,Y)	128920, 481783
NOx	540,91 kg/j
NH3	53,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.483,0	NOx NH3	409,27 kg/j 53,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	72,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	59,34 kg/j < 1 kg/j



Naam	1445731
Locatie (X,Y)	128687, 483033
NOx	72,26 kg/j
NH3	6,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.914,0	NOx NH3	47,88 kg/j 6,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	138,0	NOx NH3	12,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx NH3	11,61 kg/j < 1 kg/j



Naam	1445732
Locatie (X,Y)	128819, 483071
NOx	99,96 kg/j
NH3	8,72 kg/j

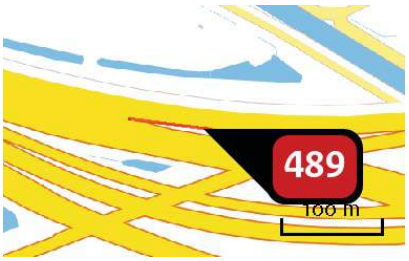
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.914,0	NOx NH3	66,23 kg/j 8,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	138,0	NOx NH3	17,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx NH3	16,06 kg/j < 1 kg/j

Naam	1445754
Locatie (X,Y)	135542, 480956
NOx	1.702,88 kg/j
NH3	149,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	1.139,52 kg/j 147,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	283,56 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	279,80 kg/j 1,09 kg/j

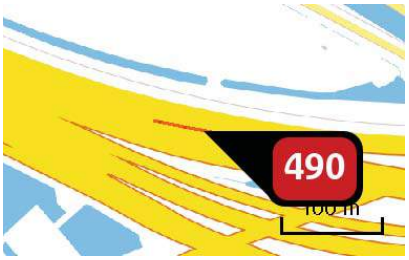
Naam	1445755
Locatie (X,Y)	135675, 480900
NOx	903,05 kg/j
NH3	79,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	604,30 kg/j 78,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	150,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	148,38 kg/j < 1 kg/j



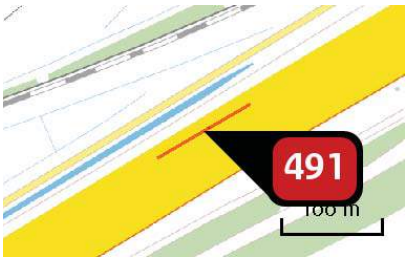
Naam	1445756
Locatie (X,Y)	135895, 480856
NOx	1.353,39 kg/j
NH3	119,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	905,65 kg/j 117,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	225,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	222,37 kg/j < 1 kg/j



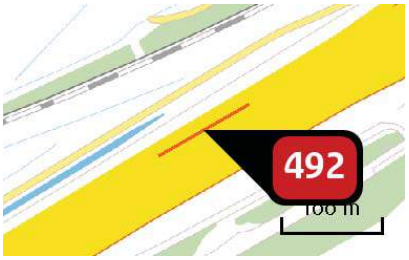
Naam	1445757
Locatie (X,Y)	135772, 480875
NOx	906,02 kg/j
NH3	79,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	606,29 kg/j 78,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	150,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	148,87 kg/j < 1 kg/j



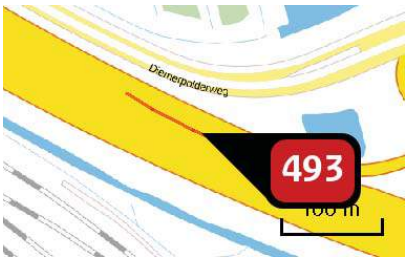
Naam	1446603
Locatie (X,Y)	137006, 481248
NOx	1.069,42 kg/j
NH3	102,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	777,64 kg/j 100,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	201,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	90,77 kg/j < 1 kg/j



Naam	1446604
Locatie (X,Y)	137094, 481300
NOx	1.038,35 kg/j
NH3	99,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	755,04 kg/j 97,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	195,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	88,14 kg/j < 1 kg/j



Naam	1446841
Locatie (X,Y)	128465, 483000
NOx	1.983,23 kg/j
NH3	180,37 kg/j

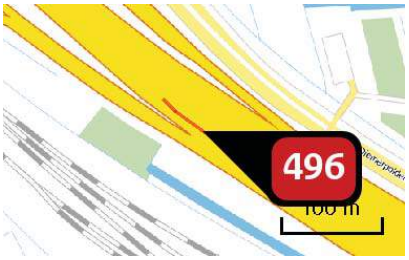
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	1.372,32 kg/j 177,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	352,85 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	258,05 kg/j 1,00 kg/j

Naam	1446842
Locatie (X,Y)	128589, 482944
NOx	1.175,24 kg/j
NH3	106,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	813,22 kg/j 105,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	209,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	152,92 kg/j < 1 kg/j

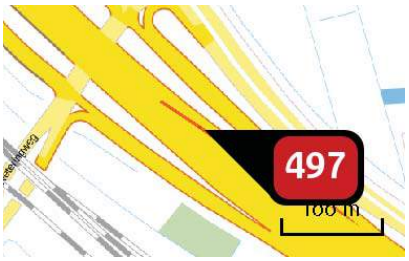
Naam	1446843
Locatie (X,Y)	128144, 483141
NOx	1.337,17 kg/j
NH3	126,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76.928,0	NOx NH3	962,76 kg/j 124,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.203,0	NOx NH3	208,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.828,0	NOx NH3	165,78 kg/j < 1 kg/j



Naam	1446844
Locatie (X,Y)	128052, 483205
NOx	1.078,56 kg/j
NH3	101,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76.928,0	NOx NH3	776,56 kg/j 100,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.203,0	NOx NH3	168,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.828,0	NOx NH3	133,71 kg/j < 1 kg/j



Naam	1446845
Locatie (X,Y)	127975, 483301
NOx	1.125,56 kg/j
NH3	104,65 kg/j

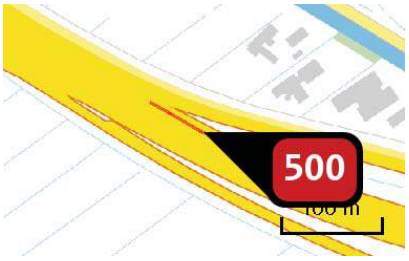
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.733,0	NOx NH3	797,02 kg/j 103,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.392,0	NOx NH3	185,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.924,0	NOx NH3	142,95 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446846
Locatie (X,Y)	128072, 483230
NOx	1.540,71 kg/j
NH3	143,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.733,0	NOx NH3	1.090,99 kg/j 141,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.392,0	NOx NH3	254,05 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.924,0	NOx NH3	195,67 kg/j < 1 kg/j

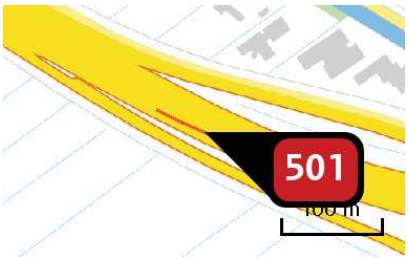
Naam	1497788
Locatie (X,Y)	137527, 479864
NOx	1.468,55 kg/j
NH3	102,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65.926,0	NOx NH3	1.088,36 kg/j 100,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.295,0	NOx NH3	205,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.031,0	NOx NH3	174,40 kg/j < 1 kg/j



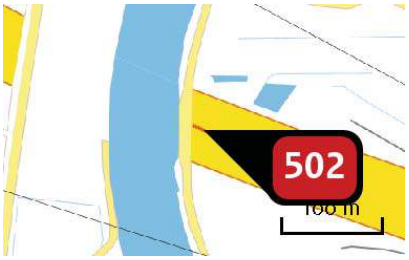
Naam	1497790
Locatie (X,Y)	137421, 479913
NOx	1.468,55 kg/j
NH3	102,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65.926,0	NOx NH3	1.088,36 kg/j 100,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.295,0	NOx NH3	205,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.031,0	NOx NH3	174,40 kg/j < 1 kg/j



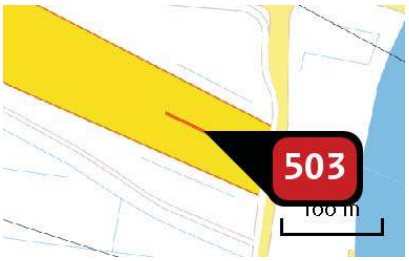
Naam	1498856
Locatie (X,Y)	137454, 479872
NOx	1.209,42 kg/j
NH3	84,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	901,39 kg/j 83,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	172,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	135,57 kg/j < 1 kg/j



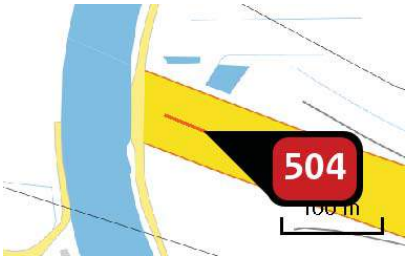
Naam	1504206
Locatie (X,Y)	132992, 481797
NOx	19,28 kg/j
NH3	2,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	19,28 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1504207
Locatie (X,Y)	132747, 481904
NOx	77,13 kg/j
NH3	9,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	77,13 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

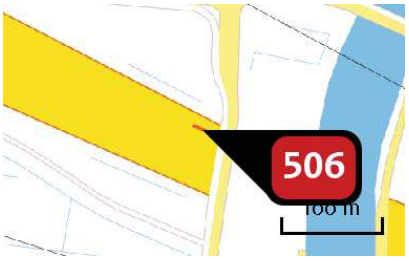


Naam	1504208
Locatie (X,Y)	133038, 481778
NOx	77,13 kg/j
NH3	9,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	77,13 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

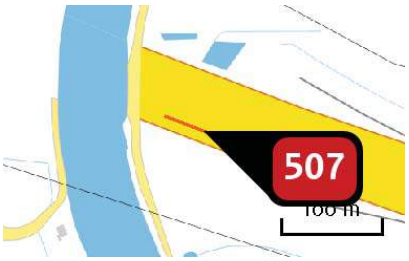
Naam	1504210
Locatie (X,Y)	132752, 481927
NOx	1.503,04 kg/j
NH3	128,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.025,10 kg/j 126,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	270,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	207,69 kg/j < 1 kg/j



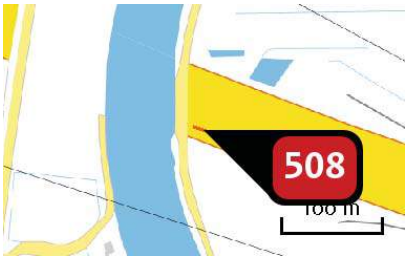
Naam	1504211
Locatie (X,Y)	132796, 481905
NOx	375,76 kg/j
NH3	32,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	256,27 kg/j 31,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	67,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	51,92 kg/j < 1 kg/j



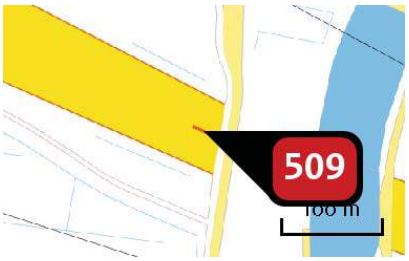
Naam	1504212
Locatie (X,Y)	133042, 481754
NOx	1.417,86 kg/j
NH3	125,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	991,94 kg/j 123,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	234,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	191,36 kg/j < 1 kg/j



Naam	1504213
Locatie (X,Y)	132995, 481772
NOx	354,47 kg/j
NH3	31,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	247,98 kg/j 30,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	58,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	47,84 kg/j < 1 kg/j



Naam 1504214
Locatie (X,Y) 132792, 481883
NOx 19,28 kg/j
NH3 2,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	19,28 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam 1126212
Locatie (X,Y) 127465, 483807
NOx 855,88 kg/j
NH3 86,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	555,41 kg/j 85,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	170,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	129,80 kg/j < 1 kg/j

Naam	1126217
Locatie (X,Y)	127587, 483686
NOx	1.224,32 kg/j
NH3	127,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.733,0	NOx NH3	821,34 kg/j 126,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.392,0	NOx NH3	227,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.924,0	NOx NH3	175,34 kg/j < 1 kg/j

Naam	1126218
Locatie (X,Y)	127593, 483693
NOx	194,30 kg/j
NH3	7,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.256,0	NOx NH3	44,79 kg/j 6,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.086,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	513,0	NOx NH3	46,57 kg/j < 1 kg/j

Naam 1126224
Locatie (X,Y) 127652, 483560
NOx 117,43 kg/j
NH3 7,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.606,0	NOx NH3	47,43 kg/j 7,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	688,0	NOx NH3	44,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0	NOx NH3	25,51 kg/j < 1 kg/j

Naam 1346370
Locatie (X,Y) 127820, 483433
NOx 1.914,45 kg/j
NH3 199,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.733,0	NOx NH3	1.284,31 kg/j 197,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.392,0	NOx NH3	355,97 kg/j 1,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.924,0	NOx NH3	274,17 kg/j 1,07 kg/j

Naam	1346371
Locatie (X,Y)	127688, 483568
NOx	1.814,83 kg/j
NH3	189,23 kg/j

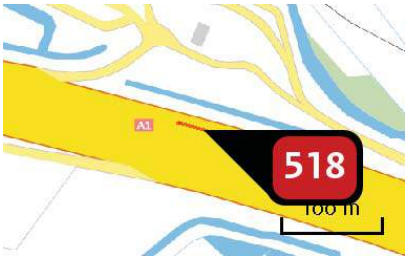
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.733,0	NOx NH3	1.217,48 kg/j 186,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.392,0	NOx NH3	337,44 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.924,0	NOx NH3	259,91 kg/j 1,01 kg/j

Naam	1346372
Locatie (X,Y)	127683, 483541
NOx	1.466,29 kg/j
NH3	155,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76.928,0	NOx NH3	1.002,33 kg/j 153,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.203,0	NOx NH3	258,54 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.828,0	NOx NH3	205,43 kg/j < 1 kg/j

Naam	1346373
Locatie (X,Y)	127807, 483419
NOx	1.859,35 kg/j
NH3	197,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76.928,0	NOx NH3	1.271,01 kg/j 195,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.203,0	NOx NH3	327,84 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.828,0	NOx NH3	260,49 kg/j 1,01 kg/j

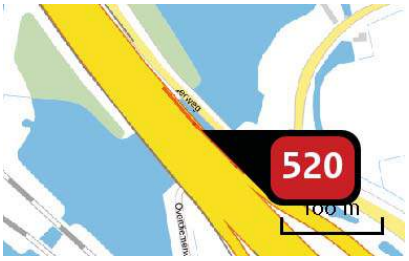


Naam	1346383
Locatie (X,Y)	134296, 481484
NOx	936,59 kg/j
NH3	87,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	608,01 kg/j 86,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	185,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	142,79 kg/j < 1 kg/j

Naam	1375461
Locatie (X,Y)	126916, 484396
NOx	1.259,03 kg/j
NH3	121,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.195,0	NOx NH3	779,41 kg/j 119,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.318,0	NOx NH3	276,66 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.542,0	NOx NH3	202,96 kg/j < 1 kg/j

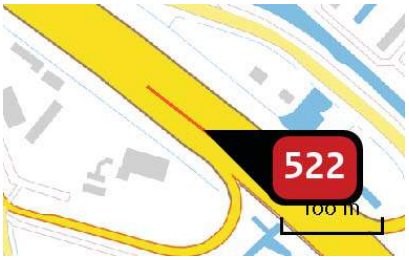


Naam	1389425
Locatie (X,Y)	127672, 483603
NOx	179,89 kg/j
NH3	6,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.256,0	NOx NH3	41,47 kg/j 6,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.086,0	NOx NH3	95,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	513,0	NOx NH3	43,11 kg/j < 1 kg/j

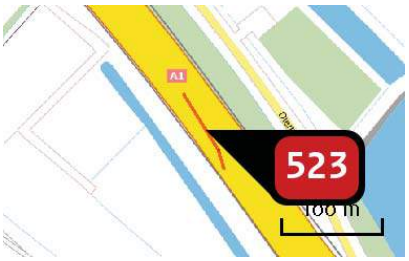
Naam	1389428
Locatie (X,Y)	127618, 483608
NOx	364,53 kg/j
NH3	36,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	236,56 kg/j 36,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	72,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	55,29 kg/j < 1 kg/j



Naam	1396494
Locatie (X,Y)	127057, 484264
NOx	1.513,42 kg/j
NH3	152,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	982,11 kg/j 150,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	301,79 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	229,53 kg/j < 1 kg/j



Naam	1396604
Locatie (X,Y)	127425, 483876
NOx	913,03 kg/j
NH3	92,21 kg/j

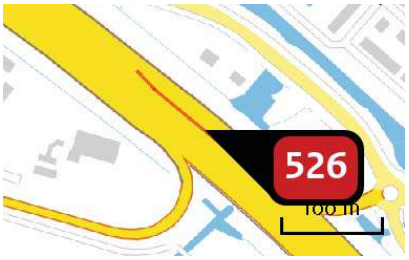
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	592,50 kg/j 90,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	182,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	138,47 kg/j < 1 kg/j

Naam	1438206
Locatie (X,Y)	127228, 484115
NOx	1.097,34 kg/j
NH3	110,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	712,10 kg/j 109,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	218,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	166,42 kg/j < 1 kg/j

Naam	1438210
Locatie (X,Y)	127382, 483959
NOx	1.131,38 kg/j
NH3	108,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	81.988,0	NOx NH3	693,37 kg/j 106,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.317,0	NOx NH3	252,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.541,0	NOx NH3	185,34 kg/j < 1 kg/j

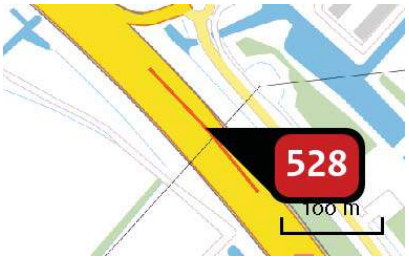


Naam	1438211
Locatie (X,Y)	127106, 484246
NOx	2.032,62 kg/j
NH3	196,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.195,0	NOx NH3	1.258,31 kg/j 193,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.318,0	NOx NH3	446,64 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.542,0	NOx NH3	327,67 kg/j 1,27 kg/j

Naam	1438212
Locatie (X,Y)	127209, 484154
NOx	1.131,38 kg/j
NH3	108,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	81.988,0	NOx NH3	693,37 kg/j 106,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.317,0	NOx NH3	252,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.541,0	NOx NH3	185,34 kg/j < 1 kg/j



Naam	1438213
Locatie (X,Y)	127299, 484061
NOx	1.819,27 kg/j
NH3	173,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	81.988,0	NOx NH3	1.114,95 kg/j 171,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.317,0	NOx NH3	406,29 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.541,0	NOx NH3	298,03 kg/j 1,16 kg/j

Naam	1438216
Locatie (X,Y)	127000, 484335
NOx	1.155,31 kg/j
NH3	111,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.195,0	NOx NH3	715,21 kg/j 109,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.318,0	NOx NH3	253,87 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.542,0	NOx NH3	186,24 kg/j < 1 kg/j

Naam	1444174
Locatie (X,Y)	127548, 483696
NOx	2.129,17 kg/j
NH3	215,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	1.381,69 kg/j 212,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	424,57 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	322,91 kg/j 1,25 kg/j

Naam	1446839
Locatie (X,Y)	127700, 483499
NOx	97,01 kg/j
NH3	6,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.606,0	NOx NH3	39,18 kg/j 6,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	688,0	NOx NH3	36,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0	NOx NH3	21,08 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446840
Locatie (X,Y)	127750, 483430
NOx	138,59 kg/j
NH3	8,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.606,0	NOx NH3	55,97 kg/j 8,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	688,0	NOx NH3	52,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0	NOx NH3	30,11 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446847
Locatie (X,Y)	127811, 483364
NOx	110,50 kg/j
NH3	7,11 kg/j

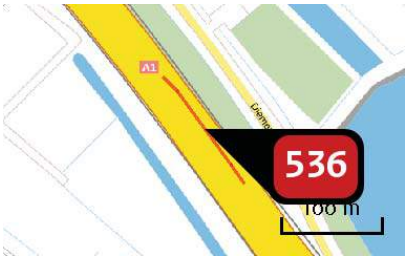
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.606,0	NOx NH3	44,63 kg/j 6,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	688,0	NOx NH3	41,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0	NOx NH3	24,01 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446848
Locatie (X,Y)	127372, 483951
NOx	1.093,84 kg/j
NH3	110,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	709,83 kg/j 108,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	218,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	165,89 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446849
Locatie (X,Y)	127303, 484036
NOx	1.293,88 kg/j
NH3	130,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	839,64 kg/j 128,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	258,01 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	196,23 kg/j < 1 kg/j



Naam	1446850
Locatie (X,Y)	127451, 483869
NOx	1.478,24 kg/j
NH3	141,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	81.988,0	NOx NH3	905,95 kg/j 139,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.317,0	NOx NH3	330,13 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.541,0	NOx NH3	242,17 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446851
Locatie (X,Y)	127520, 483775
NOx	1.138,19 kg/j
NH3	108,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	81.988,0	NOx NH3	697,54 kg/j 107,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.317,0	NOx NH3	254,18 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.541,0	NOx NH3	186,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446852
Locatie (X,Y)	127152, 484186
NOx	1.159,35 kg/j
NH3	117,08 kg/j

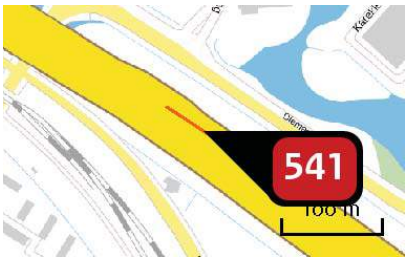
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	752,34 kg/j 115,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	231,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	175,83 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446856
Locatie (X,Y)	126839, 484422
NOx	540,40 kg/j
NH3	54,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.644,0	NOx NH3	352,07 kg/j 54,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.855,0	NOx NH3	106,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.268,0	NOx NH3	81,37 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446859
Locatie (X,Y)	126931, 484358
NOx	1.944,85 kg/j
NH3	197,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.644,0	NOx NH3	1.267,08 kg/j 194,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.855,0	NOx NH3	384,94 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.268,0	NOx NH3	292,82 kg/j 1,14 kg/j



Naam	1479508
Locatie (X,Y)	126795, 484480
NOx	991,25 kg/j
NH3	95,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.195,0	NOx NH3	613,64 kg/j 94,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.318,0	NOx NH3	217,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.542,0	NOx NH3	159,79 kg/j < 1 kg/j

Naam	1485656
Locatie (X,Y)	126666, 484565
NOx	2.575,49 kg/j
NH3	248,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.195,0	NOx NH3	1.594,38 kg/j 244,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.318,0	NOx NH3	565,93 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.542,0	NOx NH3	415,18 kg/j 1,61 kg/j

Naam	1485657
Locatie (X,Y)	126693, 484518
NOx	1.041,31 kg/j
NH3	105,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.644,0	NOx NH3	678,42 kg/j 104,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.855,0	NOx NH3	206,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.268,0	NOx NH3	156,78 kg/j < 1 kg/j

Naam	1485661
Locatie (X,Y)	126775, 484464
NOx	1.129,70 kg/j
NH3	114,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.644,0	NOx NH3	736,01 kg/j 112,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.855,0	NOx NH3	223,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.268,0	NOx NH3	170,09 kg/j < 1 kg/j

Naam	1485910
Locatie (X,Y)	126609, 484572
NOx	1.150,03 kg/j
NH3	116,58 kg/j

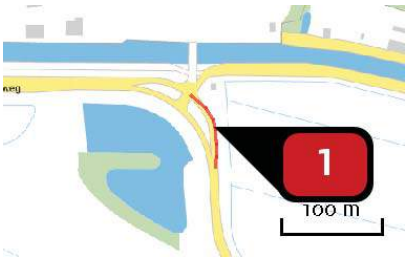
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.644,0	NOx NH3	749,25 kg/j 115,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.855,0	NOx NH3	227,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.268,0	NOx NH3	173,15 kg/j < 1 kg/j

Naam	1497692
Locatie (X,Y)	126851, 484443
NOx	564,51 kg/j
NH3	54,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.195,0	NOx NH3	349,46 kg/j 53,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.318,0	NOx NH3	124,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.542,0	NOx NH3	91,00 kg/j < 1 kg/j

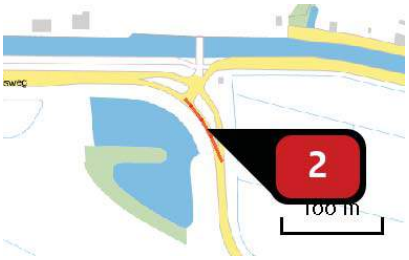
Emissie (per bron)

Plansituatie



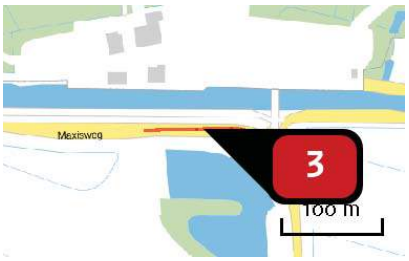
Naam	110496
Locatie (X,Y)	132305, 482674
NOx	63,09 kg/j
NH3	2,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.796,0	NOx NH3	31,82 kg/j 2,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0	NOx NH3	26,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0	NOx NH3	5,13 kg/j < 1 kg/j



Naam	110497
Locatie (X,Y)	132290, 482666
NOx	56,59 kg/j
NH3	2,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.796,0	NOx NH3	28,54 kg/j 2,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0	NOx NH3	23,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0	NOx NH3	4,61 kg/j < 1 kg/j

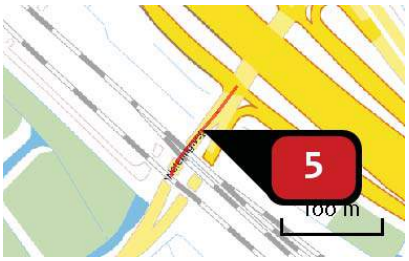


Naam	110498
Locatie (X,Y)	132212, 482719
NOx	92,67 kg/j
NH3	3,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.796,0	NOx NH3	46,73 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0	NOx NH3	38,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0	NOx NH3	7,54 kg/j < 1 kg/j

Naam	110499
Locatie (X,Y)	132276, 482710
NOx	11,49 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.796,0	NOx NH3	5,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	141237
Locatie (X,Y)	127807, 483295
NOx	307,16 kg/j
NH3	14,50 kg/j

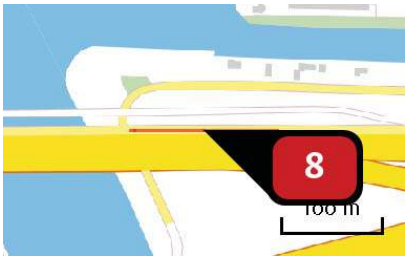
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.230,0	NOx NH3	189,06 kg/j 14,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	629,0	NOx NH3	88,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0	NOx NH3	29,20 kg/j < 1 kg/j

Naam	141238
Locatie (X,Y)	127872, 483383
NOx	248,19 kg/j
NH3	12,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.610,0	NOx NH3	149,22 kg/j 11,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	653,0	NOx NH3	81,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0	NOx NH3	17,78 kg/j < 1 kg/j

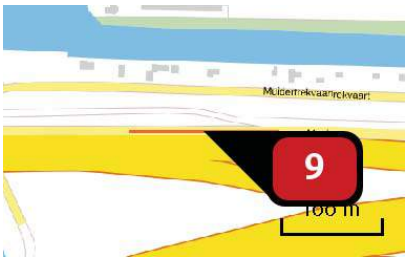
Naam	141332
Locatie (X,Y)	127917, 483443
NOx	83,18 kg/j
NH3	4,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.533,0	NOx NH3	52,36 kg/j 4,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	516,0	NOx NH3	26,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0	NOx NH3	4,26 kg/j < 1 kg/j



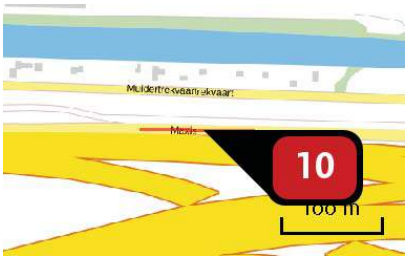
Naam	141347
Locatie (X,Y)	129782, 482809
NOx	76,69 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx NH3	9,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx NH3	65,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	1,47 kg/j < 1 kg/j



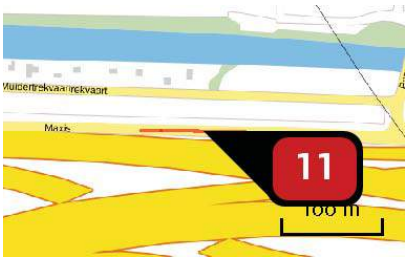
Naam	141348
Locatie (X,Y)	129928, 482808
NOx	76,16 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx	9,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx	65,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx	1,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



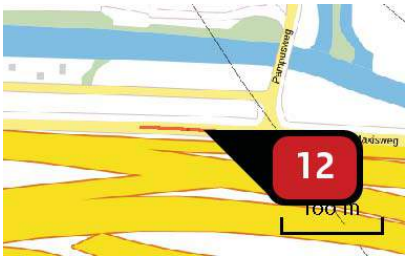
Naam	141349
Locatie (X,Y)	130063, 482807
NOx	66,20 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx	8,18 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx	56,75 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx	1,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



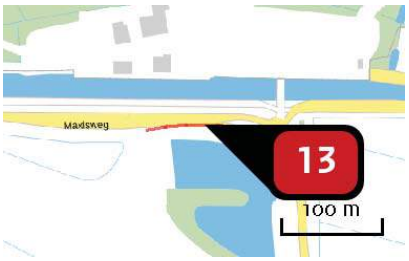
Naam	141350
Locatie (X,Y)	130189, 482804
NOx	65,68 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx	8,12 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx	56,31 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx	1,26 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	141351
Locatie (X,Y)	130314, 482799
NOx	66,26 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx	8,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx	56,80 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx	1,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

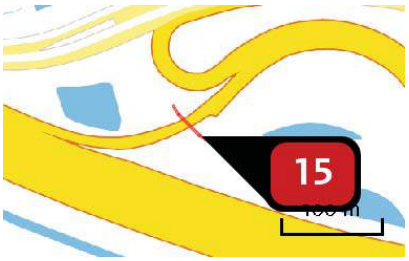


Naam	146351
Locatie (X,Y)	132208, 482713
NOx	91,96 kg/j
NH3	3,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.796,0	NOx NH3	46,38 kg/j 3,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0	NOx NH3	38,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0	NOx NH3	7,48 kg/j < 1 kg/j

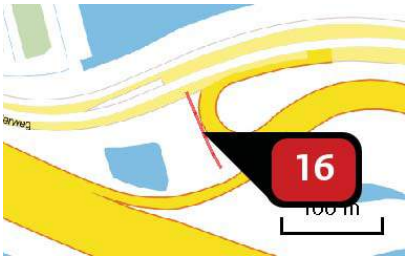
Naam	146352
Locatie (X,Y)	132267, 482698
NOx	5,88 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.796,0	NOx NH3	2,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	262,0	NOx NH3	2,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



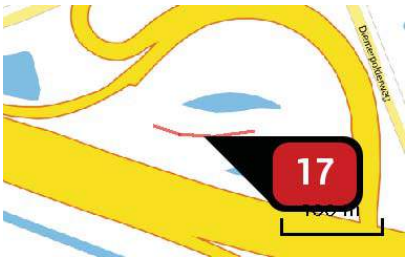
Naam	1390346
Locatie (X,Y)	128708, 482969
NOx	66,50 kg/j
NH3	3,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.125,0	NOx NH3	41,23 kg/j 3,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	166,0	NOx NH3	15,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0	NOx NH3	10,12 kg/j < 1 kg/j



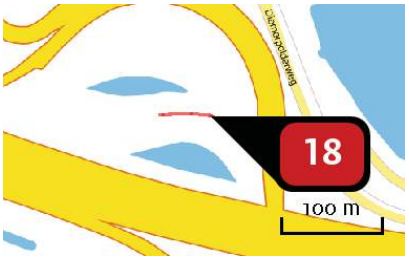
Naam	1390347
Locatie (X,Y)	128663, 483034
NOx	66,50 kg/j
NH3	3,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.125,0	NOx NH3	41,23 kg/j 3,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	166,0	NOx NH3	15,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0	NOx NH3	10,12 kg/j < 1 kg/j



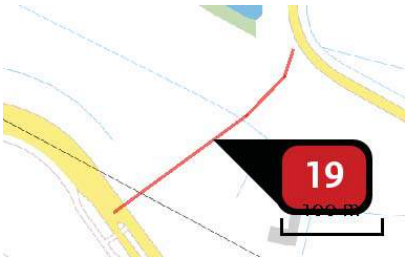
Naam	1390352
Locatie (X,Y)	128789, 482940
NOx	84,13 kg/j
NH3	4,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.125,0	NOx NH3	52,17 kg/j 4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	166,0	NOx NH3	19,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0	NOx NH3	12,80 kg/j < 1 kg/j



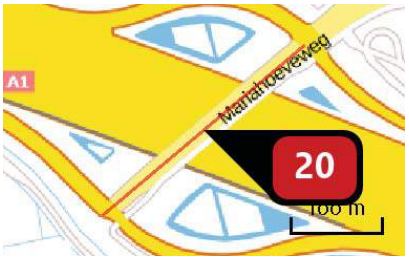
Naam	1390353
Locatie (X,Y)	128891, 482943
NOx	84,13 kg/j
NH3	4,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.125,0	NOx NH3	52,17 kg/j 4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	166,0	NOx NH3	19,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0	NOx NH3	12,80 kg/j < 1 kg/j



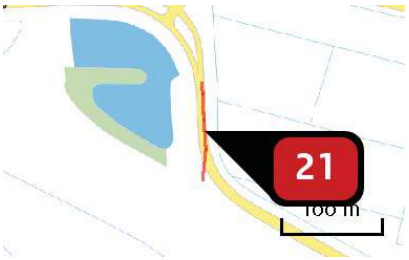
Naam	1499040
Locatie (X,Y)	132227, 482451
NOx	360,76 kg/j
NH3	15,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.591,0	NOx NH3	186,82 kg/j 14,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	524,0	NOx NH3	146,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0	NOx NH3	27,69 kg/j < 1 kg/j



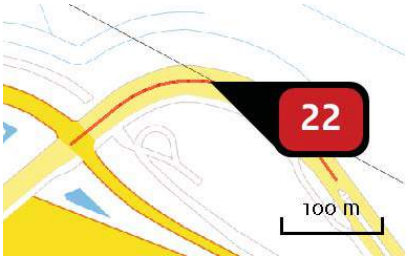
Naam	1499042
Locatie (X,Y)	131757, 482322
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



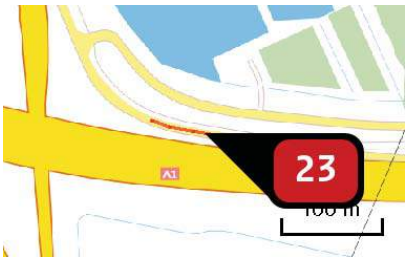
Naam	1499043
Locatie (X,Y)	132308, 482587
NOx	142,54 kg/j
NH3	6,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.591,0	NOx NH3	73,82 kg/j 5,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	524,0	NOx NH3	57,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0	NOx NH3	10,94 kg/j < 1 kg/j



Naam	1499047
Locatie (X,Y)	132005, 482476
NOx	475,95 kg/j
NH3	20,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.591,0	NOx NH3	246,47 kg/j 19,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	524,0	NOx NH3	192,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0	NOx NH3	36,53 kg/j < 1 kg/j

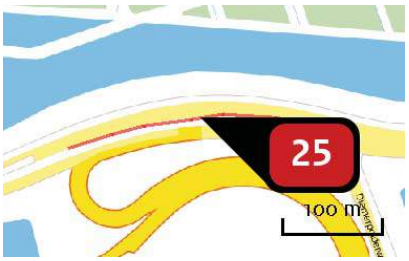


Naam	1504766
Locatie (X,Y)	129121, 482834
NOx	56,35 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx NH3	6,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx NH3	48,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	1,08 kg/j < 1 kg/j

Naam	1504767
Locatie (X,Y)	129024, 482875
NOx	56,56 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx NH3	6,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx NH3	48,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	1,08 kg/j < 1 kg/j



Naam	1504774
Locatie (X,Y)	128790, 483124
NOx	474,28 kg/j
NH3	13,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.894,0	NOx NH3	163,43 kg/j 13,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	652,0	NOx NH3	205,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	346,0	NOx NH3	105,83 kg/j < 1 kg/j

Naam	1504776
Locatie (X,Y)	128465, 483056
NOx	687,42 kg/j
NH3	20,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.894,0	NOx NH3	236,87 kg/j 18,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	652,0	NOx NH3	297,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	346,0	NOx NH3	153,38 kg/j < 1 kg/j

Naam	1504780
Locatie (X,Y)	128932, 483067
NOx	49,59 kg/j
NH3	< 1 kg/j

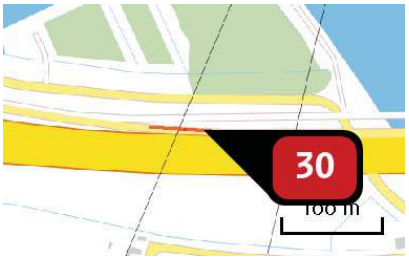
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx	6,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx	42,51 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	1504781
Locatie (X,Y)	128974, 482990
NOx	41,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx	5,14 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx	35,66 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

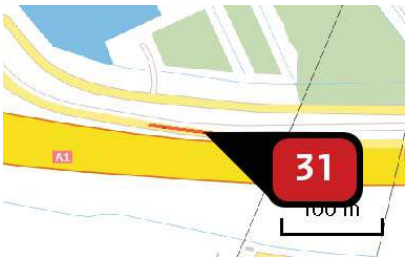
Naam	1504805
Locatie (X,Y)	129440, 482806
NOx	56,73 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx	7,01 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx	48,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx	1,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



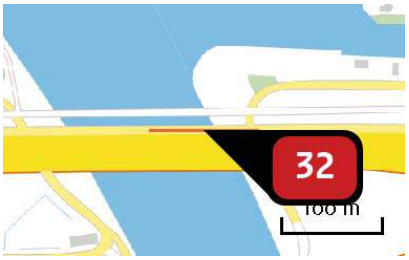
Naam	1504806
Locatie (X,Y)	129333, 482809
NOx	56,30 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx	6,96 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx	48,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx	1,08 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



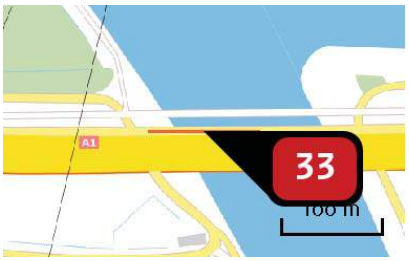
Naam	1504807
Locatie (X,Y)	129226, 482817
NOx	56,64 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx NH3	7,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx NH3	48,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	1,08 kg/j < 1 kg/j



Naam	1504810
Locatie (X,Y)	129656, 482808
NOx	56,20 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx NH3	6,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx NH3	48,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	1,08 kg/j < 1 kg/j

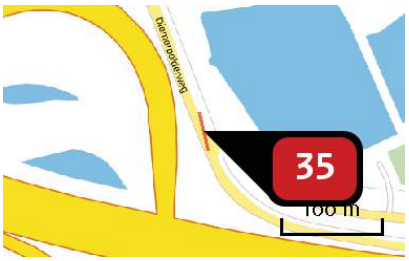


Naam	1504811
Locatie (X,Y)	129548, 482806
NOx	56,73 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx	7,01 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx	48,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx	1,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

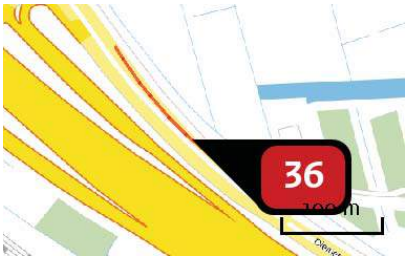
Naam	1504830
Locatie (X,Y)	128237, 483180
NOx	219,52 kg/j
NH3	6,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.894,0	NOx	75,64 kg/j
			NH3	6,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	652,0	NOx	94,90 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	346,0	NOx	48,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



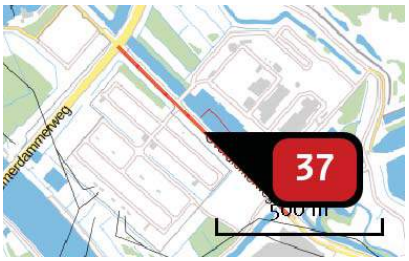
Naam	1504831
Locatie (X,Y)	128991, 482936
NOx	18,90 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	641,0	NOx	2,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0	NOx	16,21 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



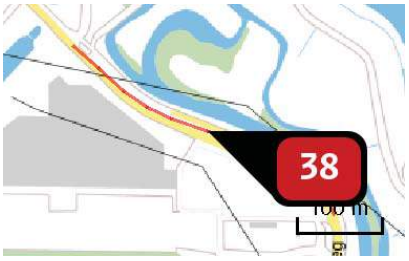
Naam	1504840
Locatie (X,Y)	128085, 483287
NOx	419,82 kg/j
NH3	12,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.894,0	NOx	144,66 kg/j
			NH3	11,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	652,0	NOx	181,48 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	346,0	NOx	93,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	1
Locatie (X,Y)	129836, 483410
NOx	919,00 kg/j
NH3	54,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.197,0	NOx NH3	674,09 kg/j 53,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	175,0	NOx NH3	145,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	99,44 kg/j < 1 kg/j

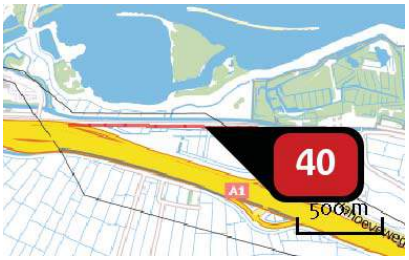


Naam	2
Locatie (X,Y)	130251, 483057
NOx	471,90 kg/j
NH3	27,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.197,0	NOx NH3	346,15 kg/j 27,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	175,0	NOx NH3	74,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	51,06 kg/j < 1 kg/j

Naam 3
Locatie (X,Y) 129708, 484347
NOx 2.515,26 kg/j
NH3 158,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.327,0	NOx NH3	1.975,31 kg/j 157,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	258,0	NOx NH3	433,67 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	106,27 kg/j < 1 kg/j



Naam 4
Locatie (X,Y) 131364, 482773
NOx 2.356,98 kg/j
NH3 100,14 kg/j

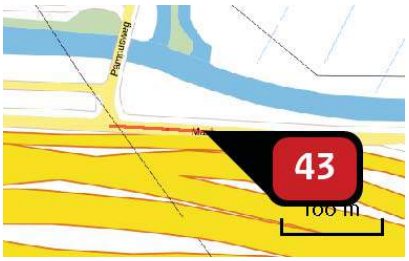
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.591,0	NOx NH3	1.220,57 kg/j 97,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	524,0	NOx NH3	955,50 kg/j 2,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0	NOx NH3	180,91 kg/j < 1 kg/j

Naam	5
Locatie (X,Y)	127633, 483080
NOx	1.251,20 kg/j
NH3	59,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.230,0	NOx NH3	770,15 kg/j 57,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	629,0	NOx NH3	362,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	202,0	NOx NH3	118,95 kg/j < 1 kg/j

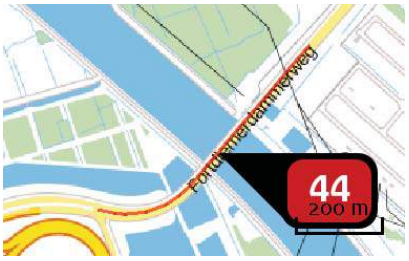
Naam	2
Locatie (X,Y)	130395, 482877
NOx	179,19 kg/j
NH3	10,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.859,0	NOx NH3	131,53 kg/j 10,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	149,0	NOx NH3	28,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	105,0	NOx NH3	19,38 kg/j < 1 kg/j



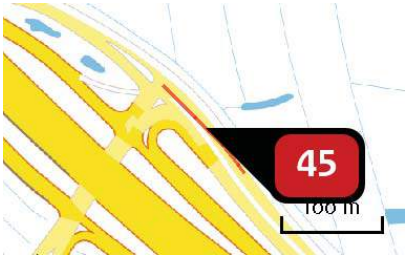
Naam	4
Locatie (X,Y)	130475, 482790
NOx	274,47 kg/j
NH3	11,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.591,0	NOx NH3	142,13 kg/j 11,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	524,0	NOx NH3	111,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	102,0	NOx NH3	21,07 kg/j < 1 kg/j



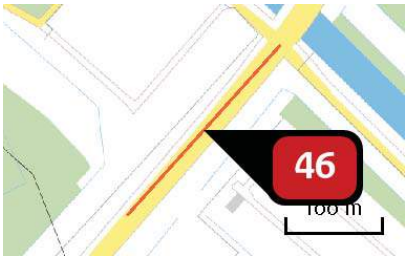
Naam	1504775
Locatie (X,Y)	129206, 483245
NOx	1.097,27 kg/j
NH3	69,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.879,0	NOx NH3	862,95 kg/j 68,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0	NOx NH3	189,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0	NOx NH3	44,35 kg/j < 1 kg/j



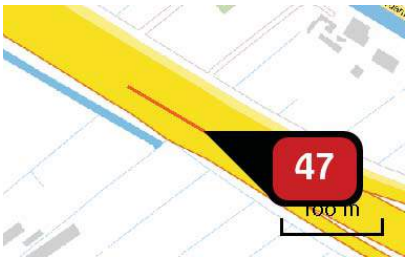
Naam	1504802
Locatie (X,Y)	127972, 483422
NOx	200,57 kg/j
NH3	5,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.894,0	NOx NH3	69,11 kg/j 5,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	652,0	NOx NH3	86,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	346,0	NOx NH3	44,75 kg/j < 1 kg/j



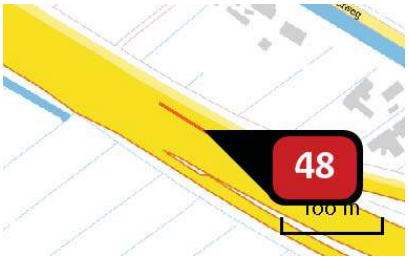
Naam	1504803
Locatie (X,Y)	129496, 483581
NOx	387,53 kg/j
NH3	24,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.879,0	NOx NH3	304,78 kg/j 24,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0	NOx NH3	67,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0	NOx NH3	15,66 kg/j < 1 kg/j



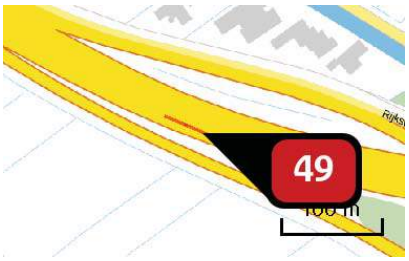
Naam	1065554
Locatie (X,Y)	137234, 479995
NOx	2.088,78 kg/j
NH3	146,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	1.556,79 kg/j 144,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	297,86 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	234,14 kg/j < 1 kg/j



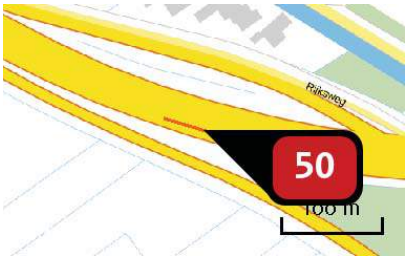
Naam	1065584
Locatie (X,Y)	137326, 479968
NOx	1.245,62 kg/j
NH3	86,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65.926,0	NOx NH3	923,14 kg/j 85,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.295,0	NOx NH3	174,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.031,0	NOx NH3	147,92 kg/j < 1 kg/j



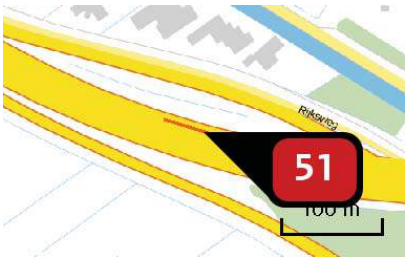
Naam	1065637
Locatie (X,Y)	137535, 479836
NOx	967,54 kg/j
NH3	67,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	721,12 kg/j 66,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	137,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	108,45 kg/j < 1 kg/j



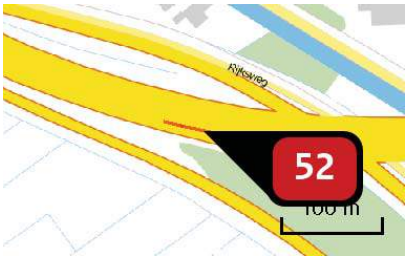
Naam	1065658
Locatie (X,Y)	137612, 479811
NOx	967,54 kg/j
NH3	67,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	721,12 kg/j 66,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	137,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	108,45 kg/j < 1 kg/j



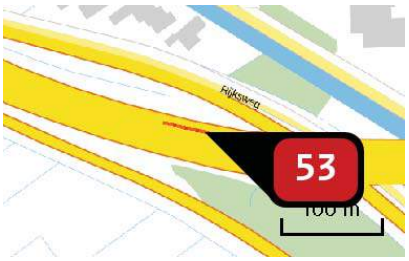
Naam	1065664
Locatie (X,Y)	137619, 479832
NOx	999,86 kg/j
NH3	69,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65.926,0	NOx NH3	741,01 kg/j 68,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.295,0	NOx NH3	140,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.031,0	NOx NH3	118,74 kg/j < 1 kg/j



Naam	1065681
Locatie (X,Y)	137689, 479791
NOx	967,54 kg/j
NH3	67,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	721,12 kg/j 66,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	137,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	108,45 kg/j < 1 kg/j

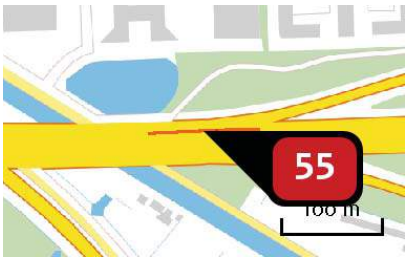


Naam	1065684
Locatie (X,Y)	137698, 479812
NOx	999,86 kg/j
NH3	69,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65.926,0	NOx NH3	741,01 kg/j 68,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.295,0	NOx NH3	140,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.031,0	NOx NH3	118,74 kg/j < 1 kg/j

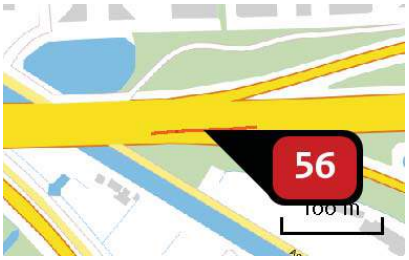
Naam	1065713
Locatie (X,Y)	137768, 479776
NOx	967,54 kg/j
NH3	67,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	721,12 kg/j 66,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	137,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	108,45 kg/j < 1 kg/j



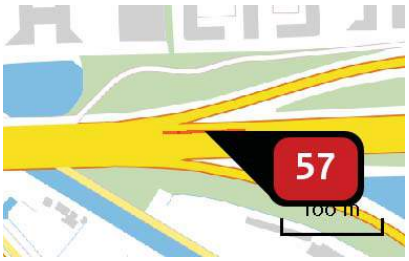
Naam	1065787
Locatie (X,Y)	138054, 479797
NOx	1.327,63 kg/j
NH3	92,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.702,0	NOx NH3	985,04 kg/j 91,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.244,0	NOx NH3	185,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.983,0	NOx NH3	157,02 kg/j < 1 kg/j



Naam	1065801
Locatie (X,Y)	138097, 479777
NOx	1.214,10 kg/j
NH3	84,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.039,0	NOx NH3	900,15 kg/j 83,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.235,0	NOx NH3	176,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.826,0	NOx NH3	137,80 kg/j < 1 kg/j

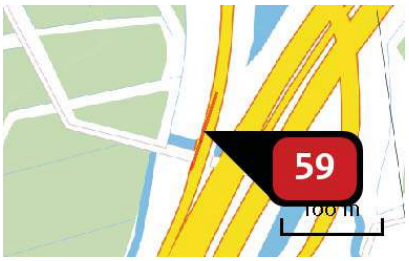


Naam	1065819
Locatie (X,Y)	138149, 479800
NOx	980,19 kg/j
NH3	68,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.702,0	NOx NH3	727,25 kg/j 67,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.244,0	NOx NH3	137,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.983,0	NOx NH3	115,93 kg/j < 1 kg/j

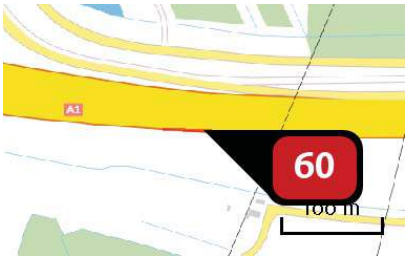
Naam	1126246
Locatie (X,Y)	127867, 483314
NOx	62,94 kg/j
NH3	3,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.154,0	NOx NH3	22,68 kg/j 2,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	537,0	NOx NH3	29,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0	NOx NH3	11,05 kg/j < 1 kg/j



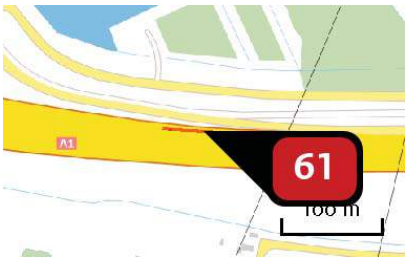
Naam	1126371
Locatie (X,Y)	128940, 481989
NOx	93,88 kg/j
NH3	9,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.956,0	NOx NH3	72,26 kg/j 9,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	247,0	NOx NH3	15,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0	NOx NH3	6,55 kg/j < 1 kg/j



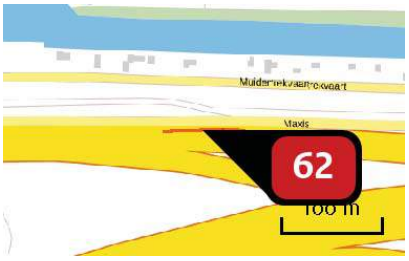
Naam	1126404
Locatie (X,Y)	129215, 482772
NOx	931,61 kg/j
NH3	85,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	647,26 kg/j 83,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	161,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	123,36 kg/j < 1 kg/j



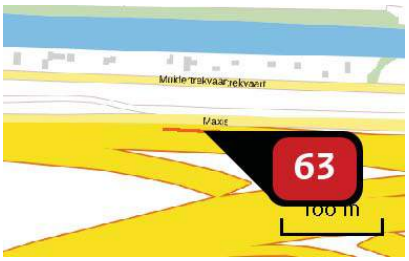
Naam	1126405
Locatie (X,Y)	129221, 482805
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



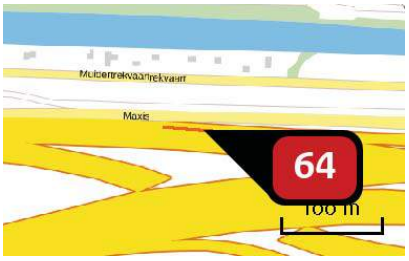
Naam	1126428
Locatie (X,Y)	129950, 482800
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



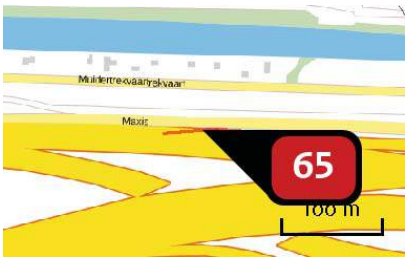
Naam	1126433
Locatie (X,Y)	130031, 482797
NOx	933,58 kg/j
NH3	84,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	646,00 kg/j 83,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,48 kg/j < 1 kg/j



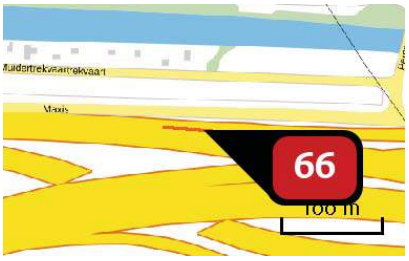
Naam	1126442
Locatie (X,Y)	130110, 482792
NOx	848,55 kg/j
NH3	74,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.911,0	NOx NH3	563,26 kg/j 73,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.700,0	NOx NH3	164,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.067,0	NOx NH3	120,67 kg/j < 1 kg/j



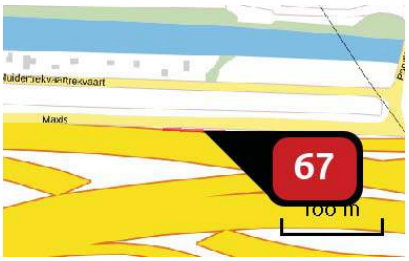
Naam	1126443
Locatie (X,Y)	130110, 482798
NOx	81,62 kg/j
NH3	9,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	76,10 kg/j 9,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	3,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	2,22 kg/j < 1 kg/j



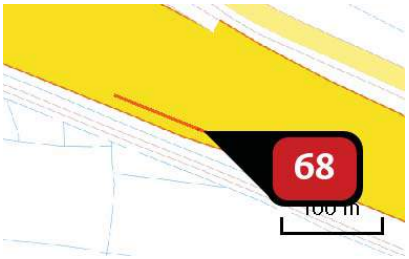
Naam	1126448
Locatie (X,Y)	130190, 482786
NOx	849,72 kg/j
NH3	74,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.911,0	NOx NH3	564,04 kg/j 73,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.700,0	NOx NH3	164,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.067,0	NOx NH3	120,84 kg/j < 1 kg/j



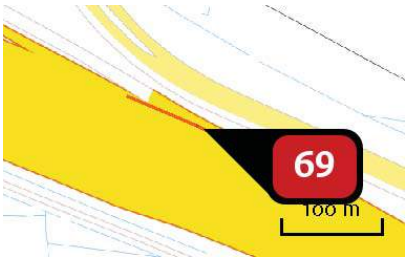
Naam	1126449
Locatie (X,Y)	130190, 482795
NOx	81,71 kg/j
NH3	9,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	76,19 kg/j 9,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	2,22 kg/j < 1 kg/j



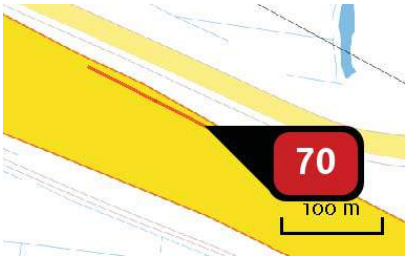
Naam	1126532
Locatie (X,Y)	132229, 482096
NOx	298,48 kg/j
NH3	32,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.036,0	NOx NH3	247,28 kg/j 32,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	191,0	NOx NH3	27,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	23,78 kg/j < 1 kg/j



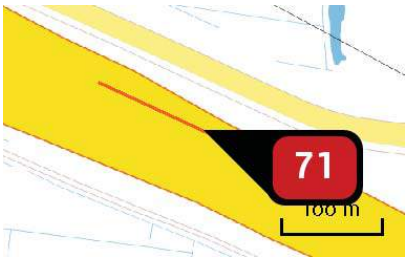
Naam	1126533
Locatie (X,Y)	132294, 482167
NOx	219,30 kg/j
NH3	22,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.288,0	NOx NH3	170,75 kg/j 22,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	172,0	NOx NH3	21,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	26,94 kg/j < 1 kg/j



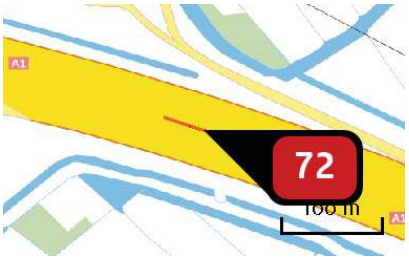
Naam	1126536
Locatie (X,Y)	132483, 482073
NOx	345,42 kg/j
NH3	35,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.288,0	NOx NH3	268,96 kg/j 34,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	172,0	NOx NH3	34,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	42,43 kg/j < 1 kg/j



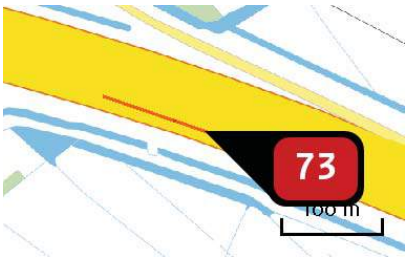
Naam	1126537
Locatie (X,Y)	132492, 482055
NOx	3.759,26 kg/j
NH3	332,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	2.568,92 kg/j 328,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	684,22 kg/j 2,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	506,12 kg/j 1,89 kg/j



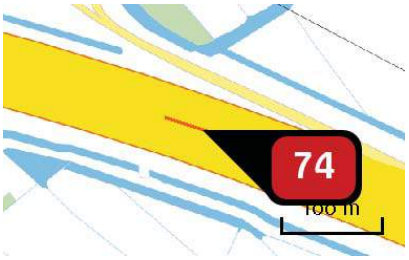
Naam	1126576
Locatie (X,Y)	134420, 481423
NOx	77,13 kg/j
NH3	9,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	77,13 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



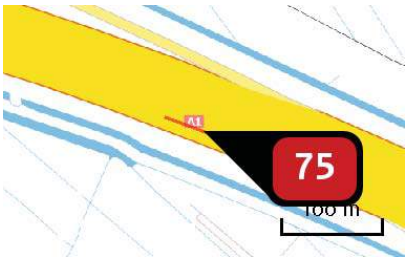
Naam	1126577
Locatie (X,Y)	134488, 481374
NOx	3.511,10 kg/j
NH3	327,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	2.497,13 kg/j 323,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	564,97 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	449,00 kg/j 1,74 kg/j



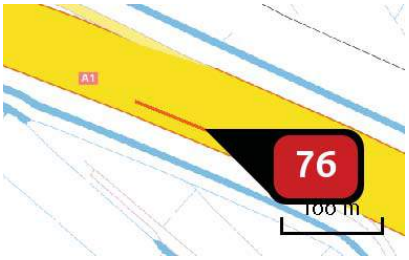
Naam	1126579
Locatie (X,Y)	134495, 481399
NOx	77,13 kg/j
NH3	9,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	77,13 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



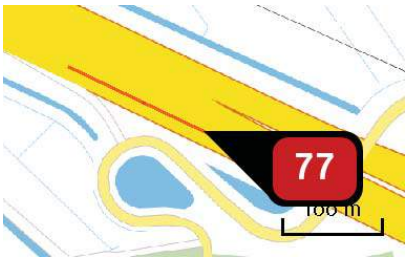
Naam	1126582
Locatie (X,Y)	134623, 481326
NOx	1.343,16 kg/j
NH3	125,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	955,27 kg/j 123,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	216,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	171,76 kg/j < 1 kg/j



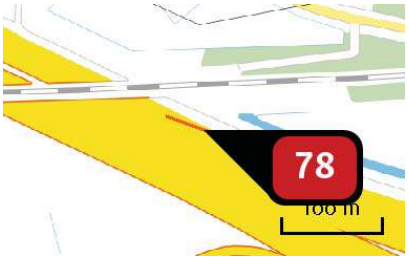
Naam	1126584
Locatie (X,Y)	134728, 481285
NOx	2.434,48 kg/j
NH3	227,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.731,43 kg/j 224,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	391,73 kg/j 1,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	311,32 kg/j 1,21 kg/j



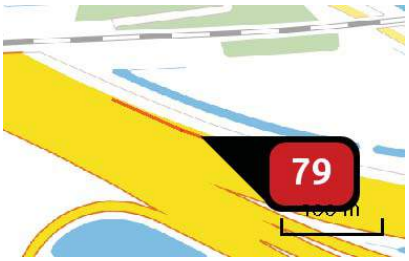
Naam	1126595
Locatie (X,Y)	135003, 481158
NOx	5.036,85 kg/j
NH3	470,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	3.582,27 kg/j 464,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	810,47 kg/j 3,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	644,11 kg/j 2,50 kg/j



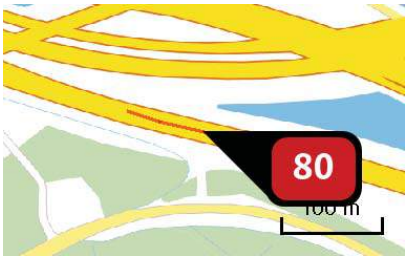
Naam	1126630
Locatie (X,Y)	135496, 480986
NOx	684,96 kg/j
NH3	62,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	491,69 kg/j 62,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	128,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	64,56 kg/j < 1 kg/j



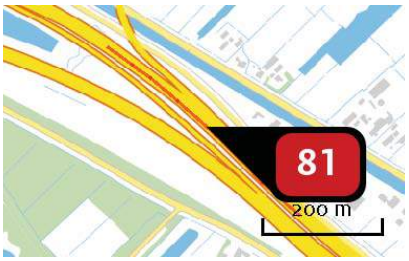
Naam	1126639
Locatie (X,Y)	135619, 480936
NOx	1.671,21 kg/j
NH3	153,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	1.199,67 kg/j 151,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	314,01 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	157,53 kg/j < 1 kg/j



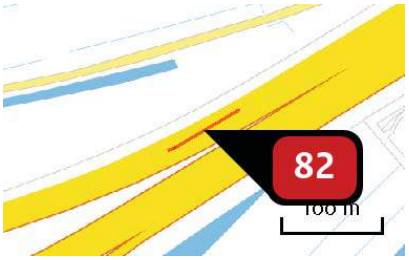
Naam	1126684
Locatie (X,Y)	136025, 480690
NOx	1.638,41 kg/j
NH3	143,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70.112,0	NOx NH3	1.114,99 kg/j 141,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.377,0	NOx NH3	292,64 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.931,0	NOx NH3	230,79 kg/j < 1 kg/j



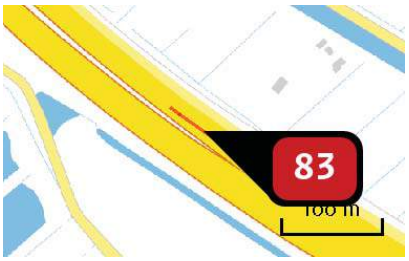
Naam	1126754
Locatie (X,Y)	136587, 480510
NOx	3.845,97 kg/j
NH3	338,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	2.573,62 kg/j 333,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	640,43 kg/j 2,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	631,92 kg/j 2,46 kg/j



Naam	1126782
Locatie (X,Y)	136592, 481003
NOx	828,58 kg/j
NH3	79,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	602,51 kg/j 78,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	155,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	70,33 kg/j < 1 kg/j

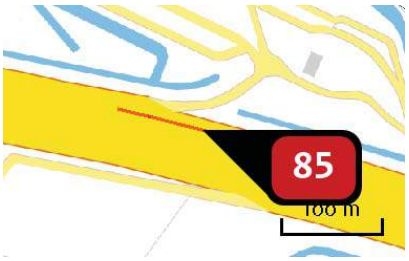


Naam	1126810
Locatie (X,Y)	136918, 480219
NOx	1.153,86 kg/j
NH3	79,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75.385,0	NOx NH3	848,39 kg/j 78,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.656,0	NOx NH3	165,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.326,0	NOx NH3	139,86 kg/j < 1 kg/j

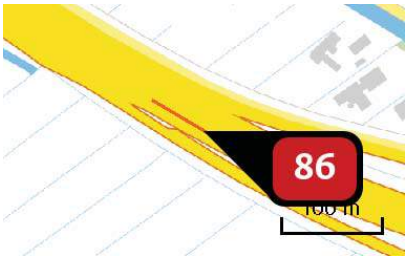
Naam	1126817
Locatie (X,Y)	137127, 480088
NOx	5.952,67 kg/j
NH3	410,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75.385,0	NOx NH3	4.376,74 kg/j 404,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.656,0	NOx NH3	854,39 kg/j 3,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.326,0	NOx NH3	721,54 kg/j 2,73 kg/j



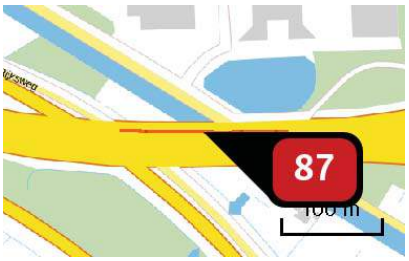
Naam	1343687
Locatie (X,Y)	134183, 481514
NOx	3.287,90 kg/j
NH3	281,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	2.242,40 kg/j 277,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	591,18 kg/j 2,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	454,32 kg/j 1,55 kg/j



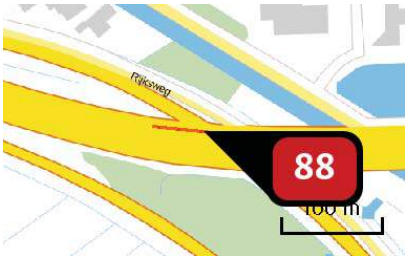
Naam	1373674
Locatie (X,Y)	137359, 479922
NOx	1.390,84 kg/j
NH3	97,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	1.036,60 kg/j 95,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	198,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	155,90 kg/j < 1 kg/j



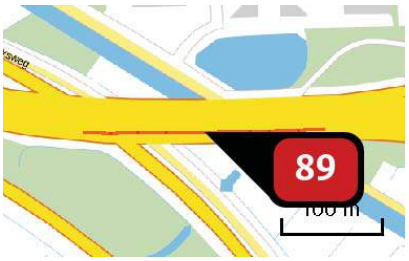
Naam	1376349
Locatie (X,Y)	137918, 479794
NOx	2.056,99 kg/j
NH3	143,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65.926,0	NOx NH3	1.524,46 kg/j 141,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.295,0	NOx NH3	288,26 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.031,0	NOx NH3	244,27 kg/j < 1 kg/j



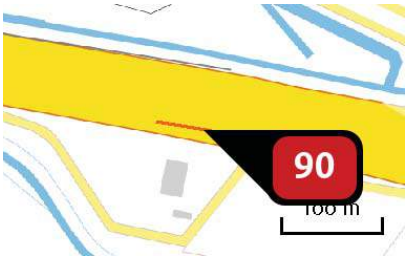
Naam	1376353
Locatie (X,Y)	137786, 479800
NOx	1.250,85 kg/j
NH3	87,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65.926,0	NOx NH3	927,02 kg/j 85,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.295,0	NOx NH3	175,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.031,0	NOx NH3	148,54 kg/j < 1 kg/j



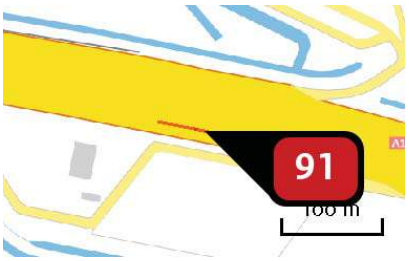
Naam	1376355
Locatie (X,Y)	137927, 479772
NOx	2.874,91 kg/j
NH3	201,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	2.142,70 kg/j 198,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	409,96 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	322,25 kg/j 1,23 kg/j



Naam	1383060
Locatie (X,Y)	133952, 481520
NOx	1.636,99 kg/j
NH3	144,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.145,24 kg/j 143,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	270,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	220,94 kg/j < 1 kg/j

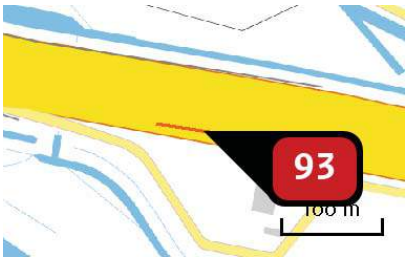


Naam	1383061
Locatie (X,Y)	134043, 481501
NOx	1.636,99 kg/j
NH3	144,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.145,24 kg/j 143,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	270,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	220,94 kg/j < 1 kg/j

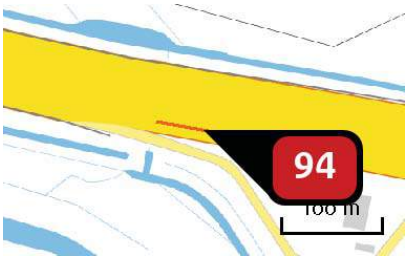
Naam	1383062
Locatie (X,Y)	134133, 481480
NOx	1.636,99 kg/j
NH3	144,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.145,24 kg/j 143,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	270,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	220,94 kg/j < 1 kg/j



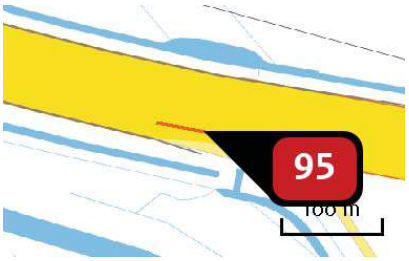
Naam	1383078
Locatie (X,Y)	133861, 481536
NOx	1.636,99 kg/j
NH3	144,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.145,24 kg/j 143,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	270,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	220,94 kg/j < 1 kg/j



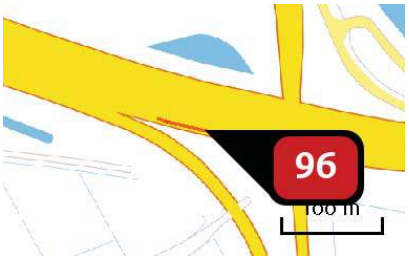
Naam	1383079
Locatie (X,Y)	133770, 481552
NOx	1.636,99 kg/j
NH3	144,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.145,24 kg/j 143,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	270,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	220,94 kg/j < 1 kg/j



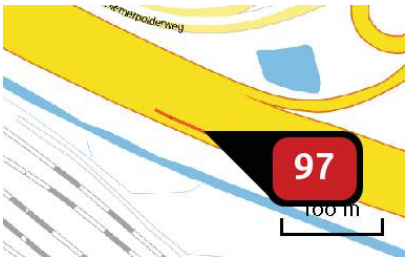
Naam	1383080
Locatie (X,Y)	133679, 481569
NOx	1.636,99 kg/j
NH3	144,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.145,24 kg/j 143,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	270,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	220,94 kg/j < 1 kg/j



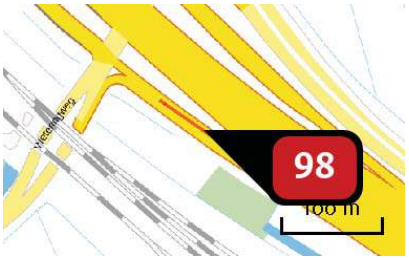
Naam	1383185
Locatie (X,Y)	128867, 482822
NOx	1.085,28 kg/j
NH3	99,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	754,03 kg/j 97,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	187,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	143,70 kg/j < 1 kg/j



Naam	1383188
Locatie (X,Y)	128512, 482938
NOx	1.243,68 kg/j
NH3	114,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.929,0	NOx NH3	867,76 kg/j 112,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.743,0	NOx NH3	214,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.153,0	NOx NH3	161,30 kg/j < 1 kg/j

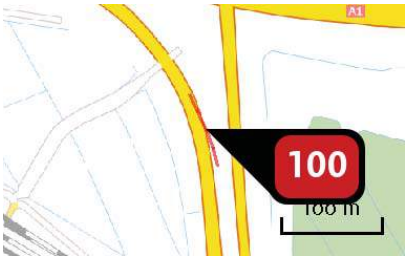


Naam	1383230
Locatie (X,Y)	127937, 483264
NOx	116,78 kg/j
NH3	7,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.717,0	NOx NH3	58,99 kg/j 7,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	537,0	NOx NH3	41,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0	NOx NH3	15,85 kg/j < 1 kg/j

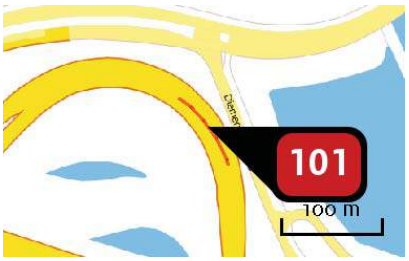
Naam	1383339
Locatie (X,Y)	128687, 482957
NOx	27,95 kg/j
NH3	3,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.367,0	NOx NH3	23,41 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH3	2,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH3	2,44 kg/j < 1 kg/j



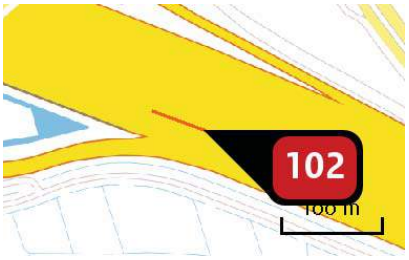
Naam	1383349
Locatie (X,Y)	128938, 482676
NOx	33,14 kg/j
NH3	3,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.627,0	NOx NH3	26,87 kg/j 3,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0	NOx NH3	4,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	1,45 kg/j < 1 kg/j



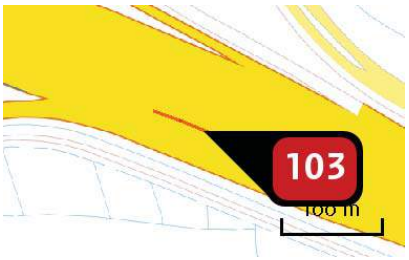
Naam	1383350
Locatie (X,Y)	128927, 483017
NOx	43,90 kg/j
NH3	3,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.581,0	NOx NH3	29,57 kg/j 3,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	7,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	111,0	NOx NH3	6,64 kg/j < 1 kg/j



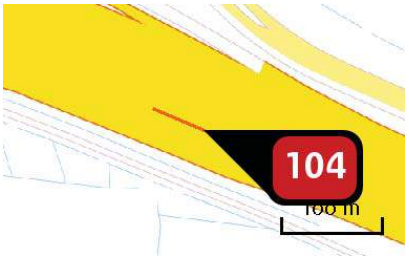
Naam	1383449
Locatie (X,Y)	131987, 482217
NOx	1.581,36 kg/j
NH3	145,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.109,93 kg/j 143,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	265,99 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	205,45 kg/j < 1 kg/j



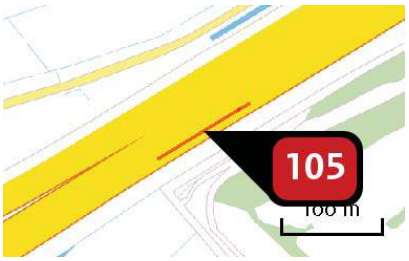
Naam	1383450
Locatie (X,Y)	132086, 482179
NOx	1.581,36 kg/j
NH3	145,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.109,93 kg/j 143,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	265,99 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	205,45 kg/j < 1 kg/j



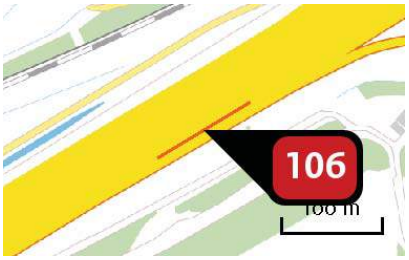
Naam	1383453
Locatie (X,Y)	132184, 482138
NOx	1.581,36 kg/j
NH3	145,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.109,93 kg/j 143,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	265,99 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	205,45 kg/j < 1 kg/j



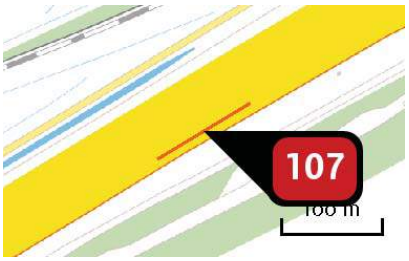
Naam	1383484
Locatie (X,Y)	136795, 481069
NOx	1.127,45 kg/j
NH3	108,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.191,0	NOx NH3	828,94 kg/j 107,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.318,0	NOx NH3	185,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.465,0	NOx NH3	112,54 kg/j < 1 kg/j



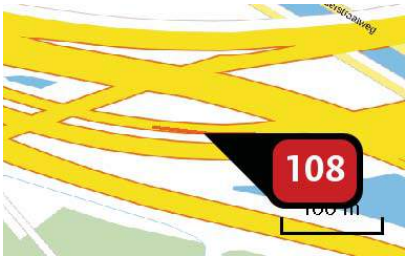
Naam	1383488
Locatie (X,Y)	137154, 481288
NOx	1.127,45 kg/j
NH3	108,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.191,0	NOx NH3	828,94 kg/j 107,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.318,0	NOx NH3	185,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.465,0	NOx NH3	112,54 kg/j < 1 kg/j



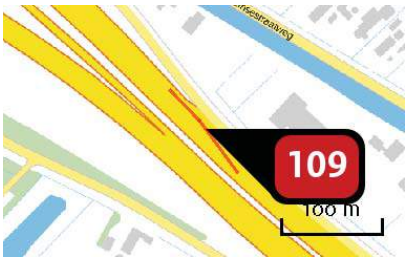
Naam	1383489
Locatie (X,Y)	137064, 481233
NOx	1.127,45 kg/j
NH3	108,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.191,0	NOx NH3	828,94 kg/j 107,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.318,0	NOx NH3	185,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.465,0	NOx NH3	112,54 kg/j < 1 kg/j



Naam	1383492
Locatie (X,Y)	136010, 480769
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1383493
Locatie (X,Y)	136710, 480405
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

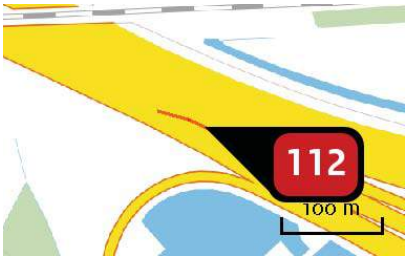
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j

Naam	1383499
Locatie (X,Y)	136638, 480483
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j

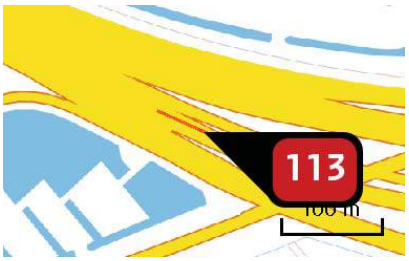
Naam	1383698
Locatie (X,Y)	135620, 480873
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



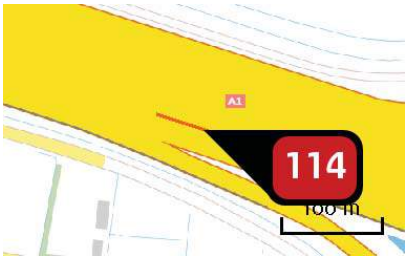
Naam	1383699
Locatie (X,Y)	135532, 480915
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



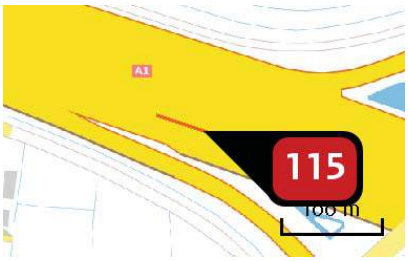
Naam	1383701
Locatie (X,Y)	135709, 480831
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



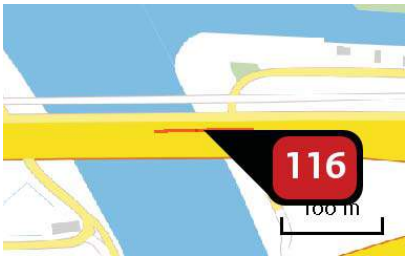
Naam	1383717
Locatie (X,Y)	131426, 482423
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



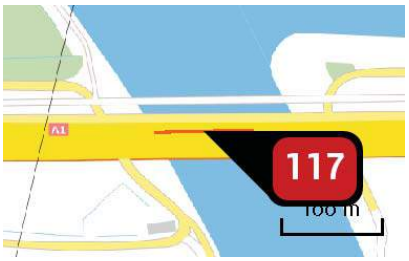
Naam	1383718
Locatie (X,Y)	131519, 482392
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



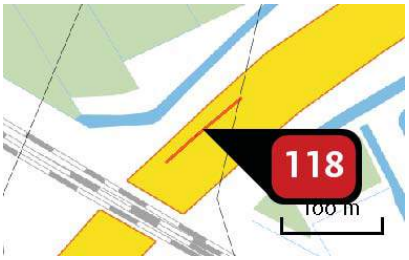
Naam	1383746
Locatie (X,Y)	129674, 482795
NOx	1.112,45 kg/j
NH3	101,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	769,77 kg/j 99,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	197,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	144,75 kg/j < 1 kg/j



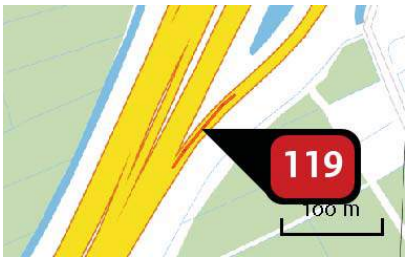
Naam	1383751
Locatie (X,Y)	129578, 482794
NOx	1.112,45 kg/j
NH3	101,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	769,77 kg/j 99,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	197,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	144,75 kg/j < 1 kg/j



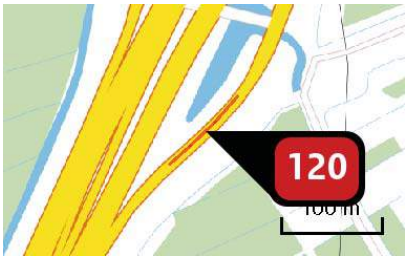
Naam	1383766
Locatie (X,Y)	129292, 482361
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j



Naam	1383787
Locatie (X,Y)	128934, 481759
NOx	84,19 kg/j
NH3	8,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	61,36 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	12,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	10,50 kg/j < 1 kg/j

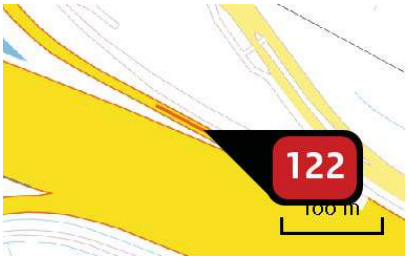


Naam	1383791
Locatie (X,Y)	129001, 481824
NOx	84,19 kg/j
NH3	8,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	61,36 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	12,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	10,50 kg/j < 1 kg/j

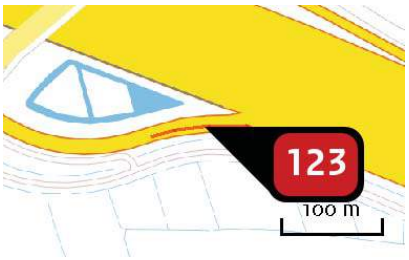
Naam	1383796
Locatie (X,Y)	129216, 482239
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j



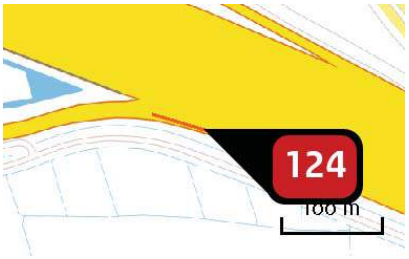
Naam	1383799
Locatie (X,Y)	132081, 482273
NOx	135,79 kg/j
NH3	10,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.254,0	NOx NH3	76,50 kg/j 9,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	335,0	NOx NH3	26,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	426,0	NOx NH3	32,55 kg/j < 1 kg/j



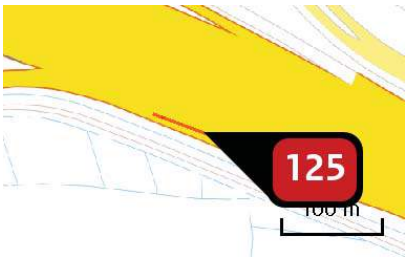
Naam	1383804
Locatie (X,Y)	131893, 482198
NOx	119,04 kg/j
NH3	8,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.398,0	NOx NH3	67,07 kg/j 8,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	295,0	NOx NH3	23,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	376,0	NOx NH3	28,56 kg/j < 1 kg/j



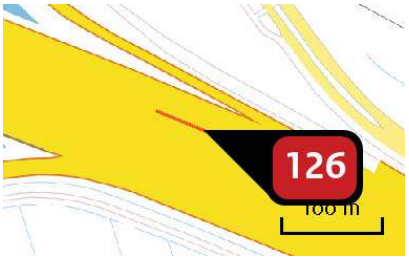
Naam	1383805
Locatie (X,Y)	131993, 482180
NOx	119,04 kg/j
NH3	8,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.398,0	NOx NH3	67,07 kg/j 8,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	295,0	NOx NH3	23,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	376,0	NOx NH3	28,56 kg/j < 1 kg/j



Naam	1383806
Locatie (X,Y)	132092, 482147
NOx	119,04 kg/j
NH3	8,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.398,0	NOx NH3	67,07 kg/j 8,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	295,0	NOx NH3	23,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	376,0	NOx NH3	28,56 kg/j < 1 kg/j

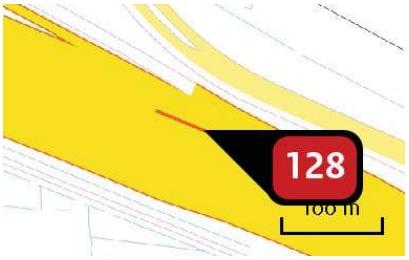


Naam	1383815
Locatie (X,Y)	132070, 482236
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j

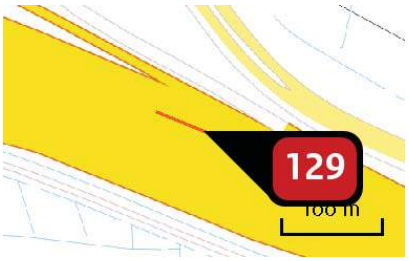
Naam	1383819
Locatie (X,Y)	131794, 482292
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



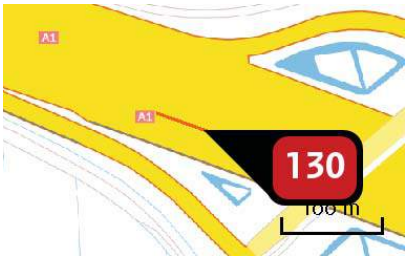
Naam	1383821
Locatie (X,Y)	132252, 482160
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



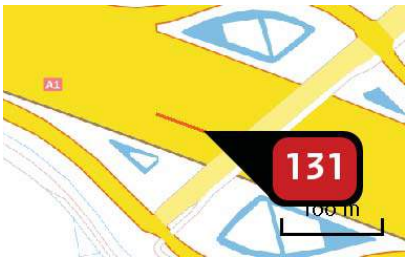
Naam	1383822
Locatie (X,Y)	132161, 482198
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



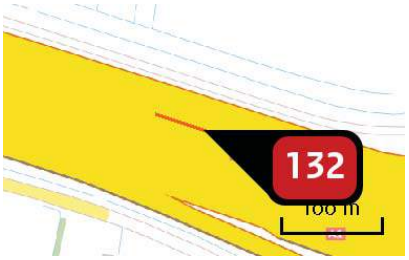
Naam	1383823
Locatie (X,Y)	131611, 482360
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



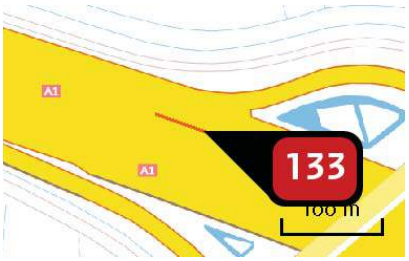
Naam	1383824
Locatie (X,Y)	131703, 482327
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



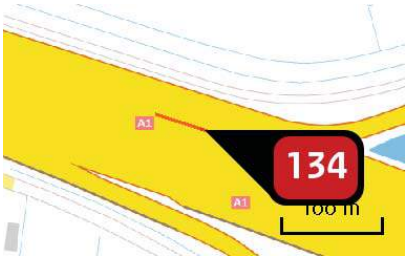
Naam	1383830
Locatie (X,Y)	131422, 482476
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



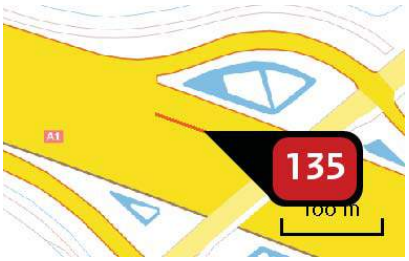
Naam	1383832
Locatie (X,Y)	131609, 482412
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



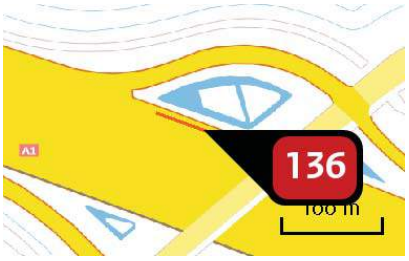
Naam	1383833
Locatie (X,Y)	131516, 482445
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



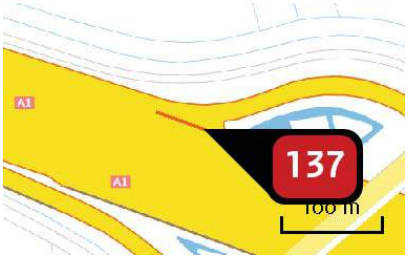
Naam	1383834
Locatie (X,Y)	131702, 482378
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



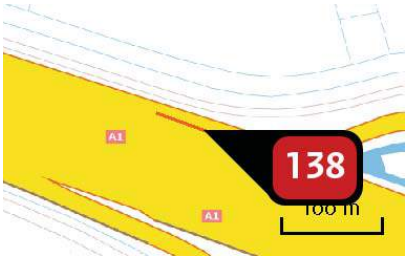
Naam	1383865
Locatie (X,Y)	131726, 482393
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



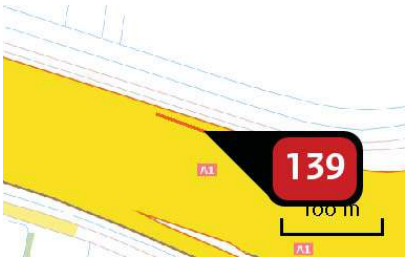
Naam	1383866
Locatie (X,Y)	131636, 482426
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



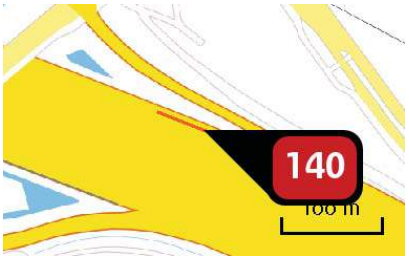
Naam	1383867
Locatie (X,Y)	131545, 482458
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1383868
Locatie (X,Y)	131454, 482490
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

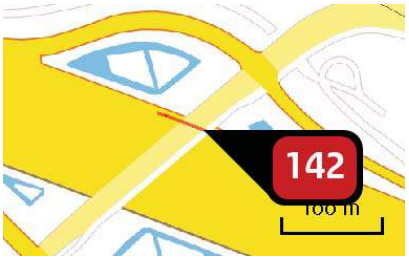


Naam	1383869
Locatie (X,Y)	131996, 482291
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

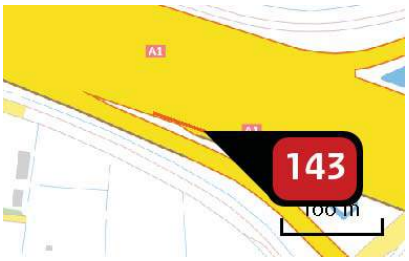
Naam	1383870
Locatie (X,Y)	131906, 482326
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



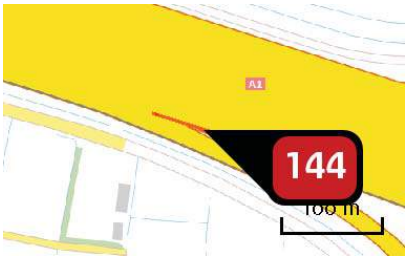
Naam	1383871
Locatie (X,Y)	131816, 482361
NOx	83,89 kg/j
NH3	10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



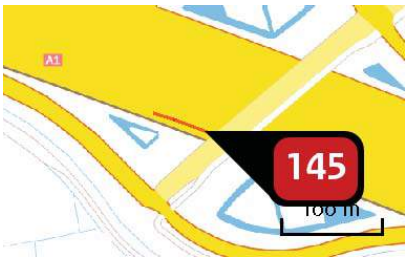
Naam	1383911
Locatie (X,Y)	131505, 482373
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



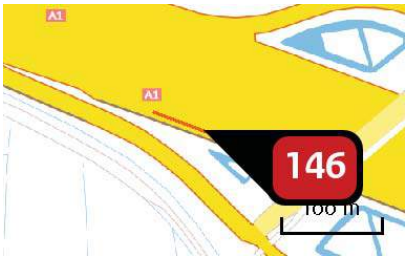
Naam	1383912
Locatie (X,Y)	131406, 482406
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



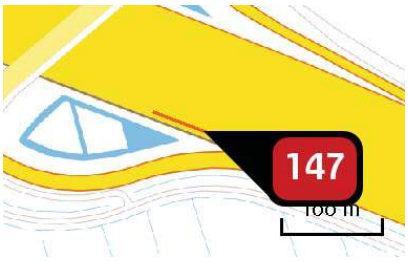
Naam	1383913
Locatie (X,Y)	131703, 482303
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



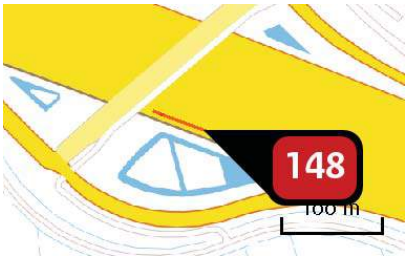
Naam	1383914
Locatie (X,Y)	131604, 482338
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



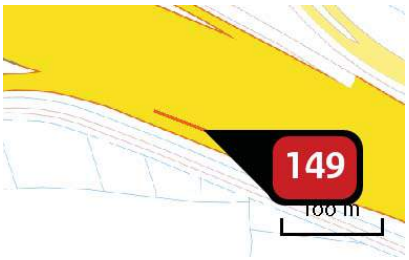
Naam	1383915
Locatie (X,Y)	131898, 482229
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



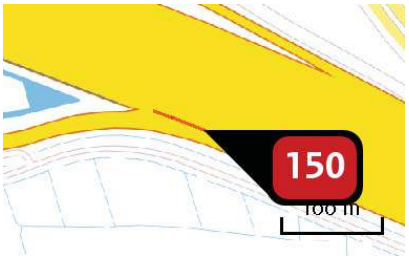
Naam	1383916
Locatie (X,Y)	131801, 482266
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



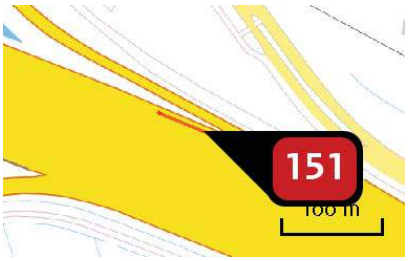
Naam	1383917
Locatie (X,Y)	132093, 482153
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



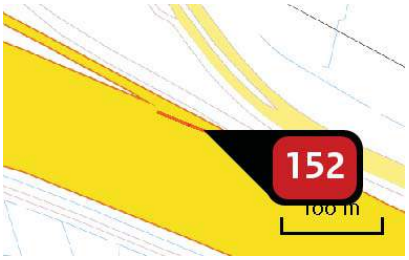
Naam	1383918
Locatie (X,Y)	131996, 482191
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



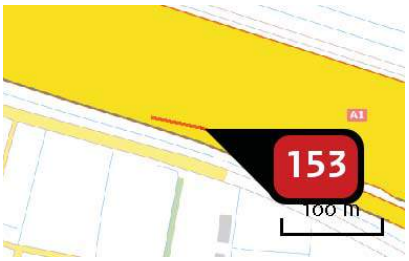
Naam 1383919
Locatie (X,Y) 132086, 482254
NOx 83,89 kg/j
NH3 10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



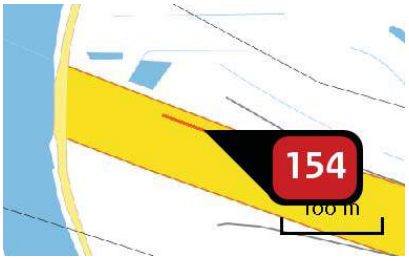
Naam 1383920
Locatie (X,Y) 132175, 482217
NOx 83,89 kg/j
NH3 10,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.635,0	NOx NH3	83,89 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



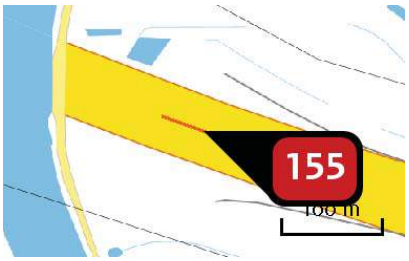
Naam	1383930
Locatie (X,Y)	131307, 482438
NOx	143,80 kg/j
NH3	17,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.582,0	NOx NH3	132,84 kg/j 17,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	5,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	65,0	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j



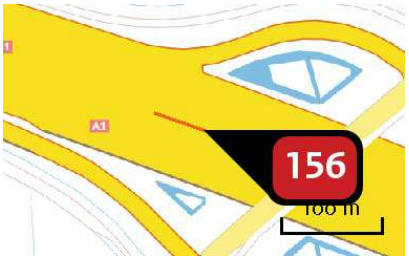
Naam	1384028
Locatie (X,Y)	133115, 481774
NOx	1.592,42 kg/j
NH3	136,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.086,06 kg/j 134,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	286,32 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	220,04 kg/j < 1 kg/j



Naam	1384029
Locatie (X,Y)	133117, 481749
NOx	83,36 kg/j
NH3	10,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	83,36 kg/j 10,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

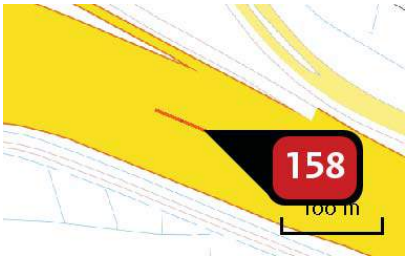


Naam	1384033
Locatie (X,Y)	131657, 482369
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

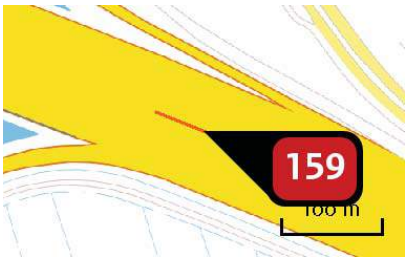
Naam	1384036
Locatie (X,Y)	131752, 482334
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



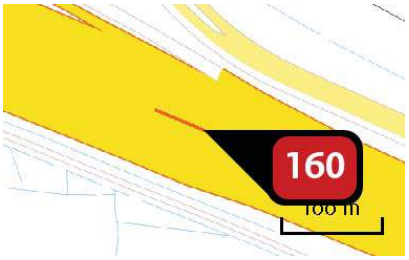
Naam	1384048
Locatie (X,Y)	132132, 482185
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



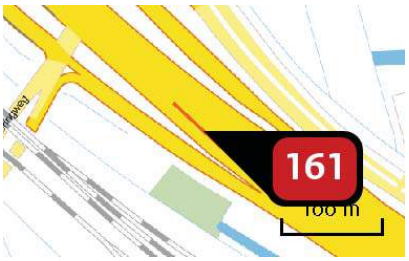
Naam	1384049
Locatie (X,Y)	132037, 482223
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



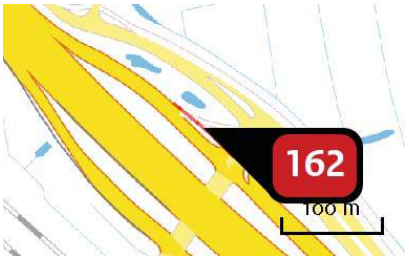
Naam	1384051
Locatie (X,Y)	132225, 482145
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1388959
Locatie (X,Y)	127984, 483262
NOx	853,31 kg/j
NH3	80,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76.928,0	NOx NH3	614,38 kg/j 79,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.203,0	NOx NH3	133,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.828,0	NOx NH3	105,79 kg/j < 1 kg/j



Naam	1388963
Locatie (X,Y)	127870, 483457
NOx	129,35 kg/j
NH3	4,78 kg/j

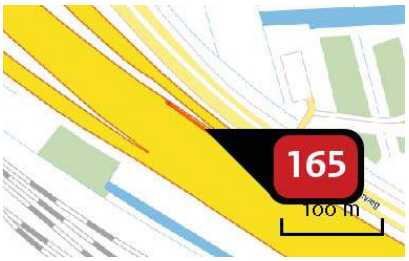
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.256,0	NOx NH3	34,00 kg/j 4,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.086,0	NOx NH3	65,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	513,0	NOx NH3	29,70 kg/j < 1 kg/j

Naam	1388974
Locatie (X,Y)	128259, 483113
NOx	3.637,66 kg/j
NH3	332,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	82.671,0	NOx NH3	2.526,52 kg/j 327,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.832,0	NOx NH3	654,94 kg/j 2,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.060,0	NOx NH3	456,19 kg/j 1,77 kg/j

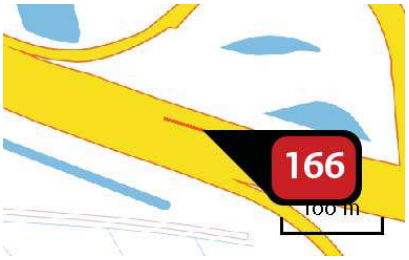
Naam	1388975
Locatie (X,Y)	128129, 483138
NOx	170,78 kg/j
NH3	11,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.717,0	NOx NH3	86,28 kg/j 11,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	537,0	NOx NH3	61,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0	NOx NH3	23,18 kg/j < 1 kg/j



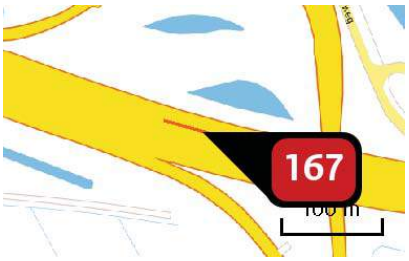
Naam	1388977
Locatie (X,Y)	128096, 483225
NOx	71,32 kg/j
NH3	5,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.184,0	NOx NH3	39,77 kg/j 5,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	203,0	NOx NH3	14,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	246,0	NOx NH3	16,95 kg/j < 1 kg/j



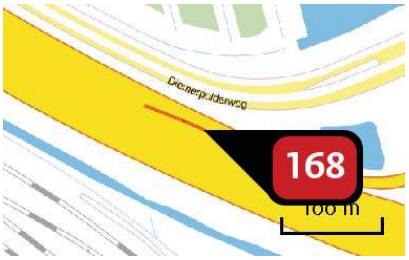
Naam	1388983
Locatie (X,Y)	128749, 482889
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



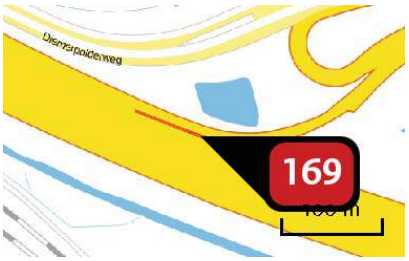
Naam	1388986
Locatie (X,Y)	128826, 482866
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



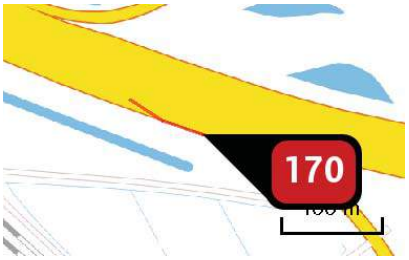
Naam	1388992
Locatie (X,Y)	128450, 483015
NOx	35,59 kg/j
NH3	3,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.367,0	NOx NH3	29,81 kg/j 3,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH3	2,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH3	3,10 kg/j < 1 kg/j



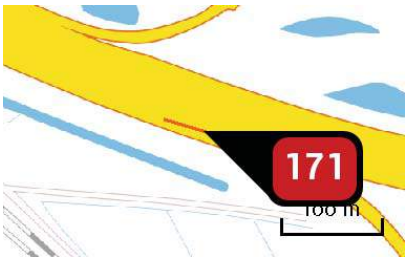
Naam	1388993
Locatie (X,Y)	128570, 482966
NOx	39,89 kg/j
NH3	4,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.367,0	NOx NH3	33,42 kg/j 4,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH3	2,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH3	3,48 kg/j < 1 kg/j



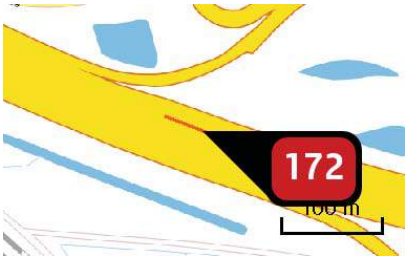
Naam	1388994
Locatie (X,Y)	128726, 482847
NOx	71,29 kg/j
NH3	7,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.627,0	NOx NH3	57,80 kg/j 7,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0	NOx NH3	10,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	3,12 kg/j < 1 kg/j



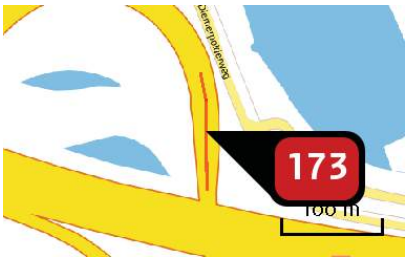
Naam	1388995
Locatie (X,Y)	128693, 482870
NOx	926,82 kg/j
NH3	84,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	643,93 kg/j 83,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	160,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	122,72 kg/j < 1 kg/j



Naam	1388996
Locatie (X,Y)	128674, 482913
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	1388998
Locatie (X,Y)	128952, 482922
NOx	61,58 kg/j
NH3	5,46 kg/j

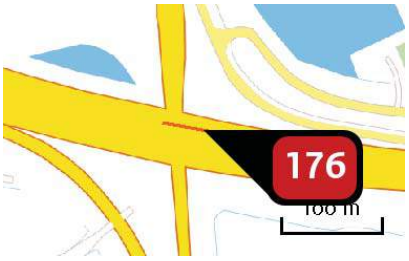
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.581,0	NOx NH3	41,48 kg/j 5,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	10,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	111,0	NOx NH3	9,32 kg/j < 1 kg/j

Naam	1388999
Locatie (X,Y)	128966, 482091
NOx	158,43 kg/j
NH3	15,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.956,0	NOx NH3	121,93 kg/j 15,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	247,0	NOx NH3	25,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0	NOx NH3	11,05 kg/j < 1 kg/j

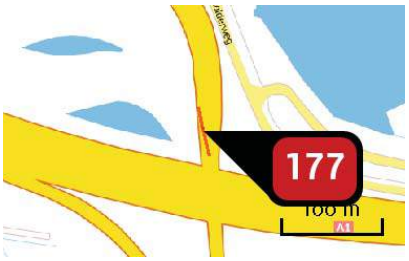
Naam	1389000
Locatie (X,Y)	128950, 481934
NOx	436,50 kg/j
NH3	42,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	321,15 kg/j 41,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	66,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	48,73 kg/j < 1 kg/j



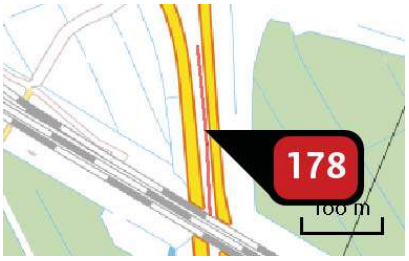
Naam	1389001
Locatie (X,Y)	128983, 482833
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



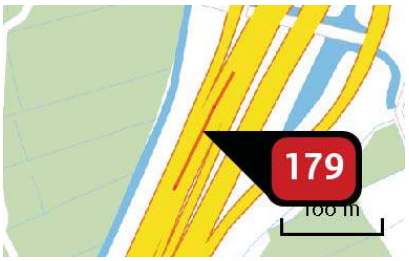
Naam	1389002
Locatie (X,Y)	128947, 482888
NOx	13,36 kg/j
NH3	1,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.367,0	NOx NH3	11,19 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH3	1,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH3	1,16 kg/j < 1 kg/j



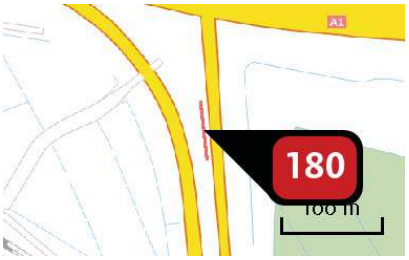
Naam	1389003
Locatie (X,Y)	128966, 482554
NOx	151,82 kg/j
NH3	14,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.125,0	NOx NH3	107,96 kg/j 14,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	166,0	NOx NH3	26,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0	NOx NH3	17,40 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389005
Locatie (X,Y)	128903, 481841
NOx	714,27 kg/j
NH3	68,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	525,52 kg/j 68,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	109,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	79,75 kg/j < 1 kg/j

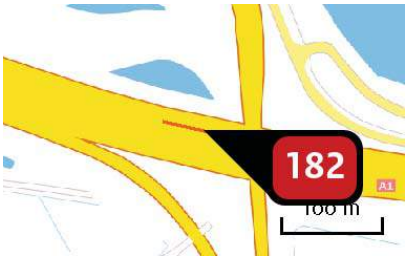


Naam	1389006
Locatie (X,Y)	128954, 482686
NOx	41,70 kg/j
NH3	3,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.125,0	NOx NH3	29,65 kg/j 3,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	166,0	NOx NH3	7,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0	NOx NH3	4,78 kg/j < 1 kg/j

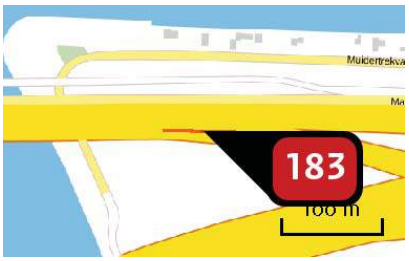
Naam	1389007
Locatie (X,Y)	128890, 481849
NOx	252,31 kg/j
NH3	25,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.956,0	NOx NH3	194,19 kg/j 25,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	247,0	NOx NH3	40,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0	NOx NH3	17,60 kg/j < 1 kg/j



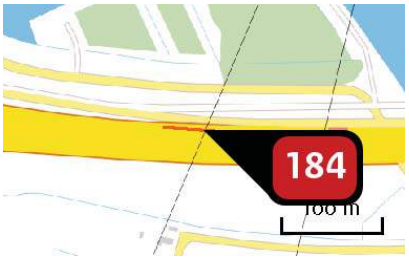
Naam	1389008
Locatie (X,Y)	128905, 482848
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



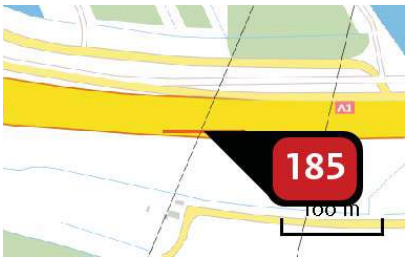
Naam	1389011
Locatie (X,Y)	129845, 482778
NOx	931,61 kg/j
NH3	85,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	647,26 kg/j 83,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	161,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	123,36 kg/j < 1 kg/j



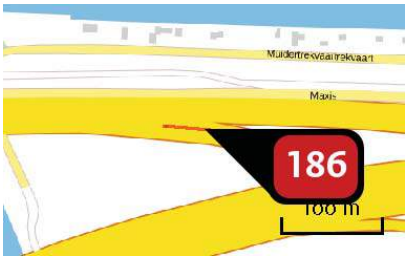
Naam	1389013
Locatie (X,Y)	129301, 482799
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



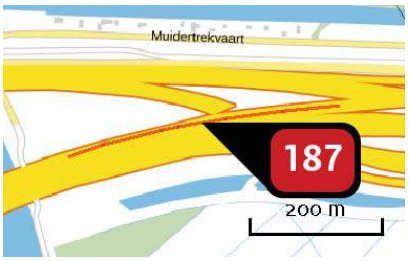
Naam	1389014
Locatie (X,Y)	129295, 482772
NOx	931,61 kg/j
NH3	85,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	647,26 kg/j 83,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	161,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	123,36 kg/j < 1 kg/j



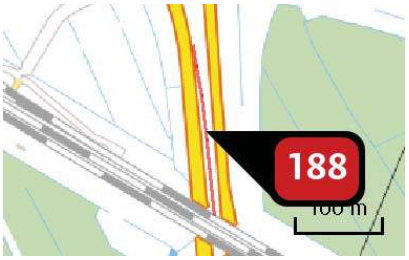
Naam	1389015
Locatie (X,Y)	129925, 482773
NOx	931,61 kg/j
NH3	85,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	647,26 kg/j 83,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	161,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	123,36 kg/j < 1 kg/j



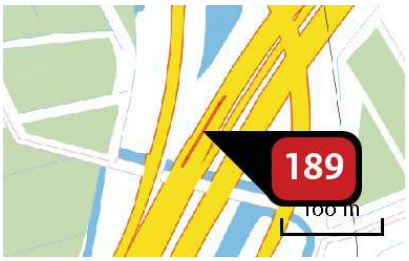
Naam	1389016
Locatie (X,Y)	130029, 482719
NOx	2.353,32 kg/j
NH3	229,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41.831,0	NOx NH3	1.747,79 kg/j 226,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	349,69 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	255,84 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389017
Locatie (X,Y)	128962, 482544
NOx	87,35 kg/j
NH3	9,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.627,0	NOx NH3	70,82 kg/j 9,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0	NOx NH3	12,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	3,82 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389018
Locatie (X,Y)	128989, 482003
NOx	442,47 kg/j
NH3	42,68 kg/j

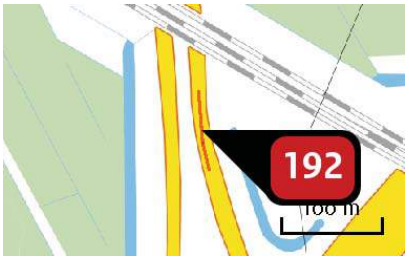
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	325,54 kg/j 42,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	67,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	49,40 kg/j < 1 kg/j

Naam	1389019
Locatie (X,Y)	128979, 482240
NOx	187,77 kg/j
NH3	18,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.956,0	NOx NH3	144,51 kg/j 18,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	247,0	NOx NH3	30,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0	NOx NH3	13,10 kg/j < 1 kg/j

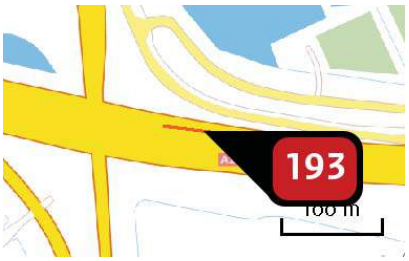
Naam	1389020
Locatie (X,Y)	128976, 482383
NOx	151,79 kg/j
NH3	15,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.956,0	NOx NH3	116,83 kg/j 15,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	247,0	NOx NH3	24,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0	NOx NH3	10,59 kg/j < 1 kg/j



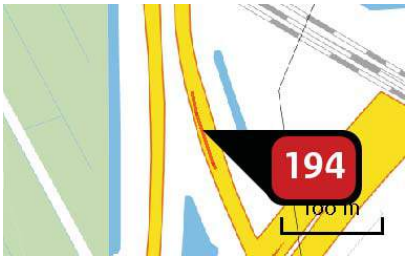
Naam	1389021
Locatie (X,Y)	128996, 482321
NOx	70,08 kg/j
NH3	6,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	51,08 kg/j 6,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	10,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	8,74 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389022
Locatie (X,Y)	129062, 482821
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j

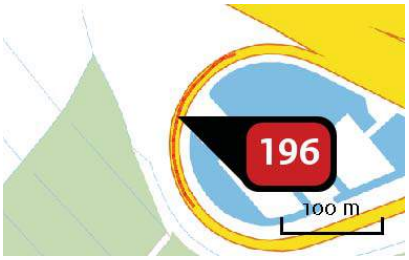


Naam	1389023
Locatie (X,Y)	129012, 482245
NOx	71,28 kg/j
NH3	6,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	51,96 kg/j 6,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	10,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	8,89 kg/j < 1 kg/j

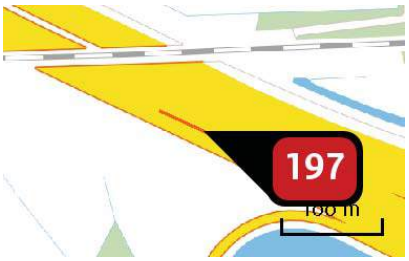
Naam	1389024
Locatie (X,Y)	129142, 482812
NOx	936,80 kg/j
NH3	85,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	648,23 kg/j 84,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	166,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	121,89 kg/j < 1 kg/j



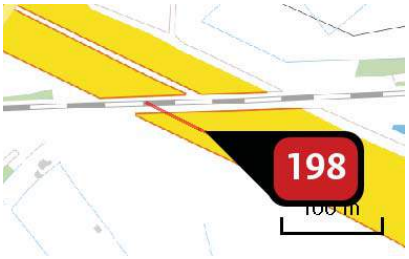
Naam	1389025
Locatie (X,Y)	135438, 480800
NOx	332,76 kg/j
NH3	32,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	245,95 kg/j 31,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	68,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	18,81 kg/j < 1 kg/j



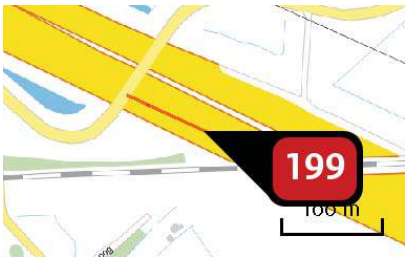
Naam	1389026
Locatie (X,Y)	135443, 480950
NOx	1.580,30 kg/j
NH3	147,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.123,93 kg/j 145,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	254,28 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	202,09 kg/j < 1 kg/j



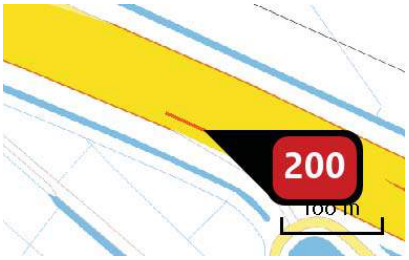
Naam	1389027
Locatie (X,Y)	135344, 480996
NOx	2.098,69 kg/j
NH3	195,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.492,61 kg/j 193,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	337,70 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	268,38 kg/j 1,04 kg/j



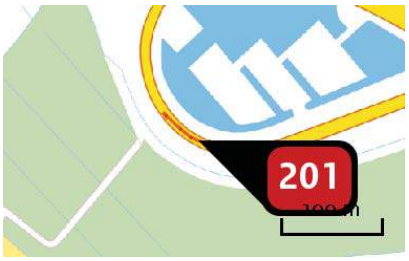
Naam	1389028
Locatie (X,Y)	135212, 481059
NOx	2.770,27 kg/j
NH3	258,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.970,25 kg/j 255,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	445,76 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	354,26 kg/j 1,38 kg/j



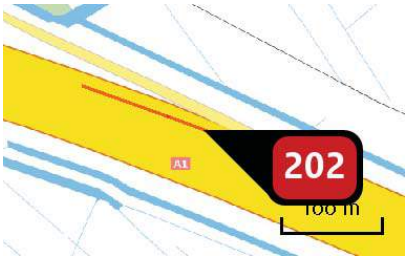
Naam	1389029
Locatie (X,Y)	134831, 481240
NOx	1.343,16 kg/j
NH3	125,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	955,27 kg/j 123,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	216,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	171,76 kg/j < 1 kg/j



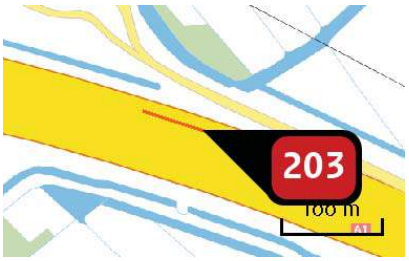
Naam	1389030
Locatie (X,Y)	135488, 480684
NOx	166,38 kg/j
NH3	16,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	122,98 kg/j 15,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	34,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	9,41 kg/j < 1 kg/j



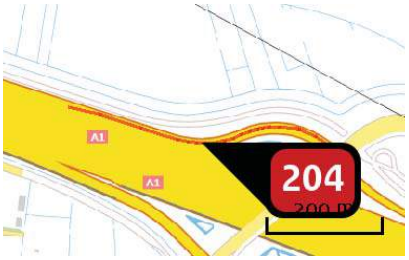
Naam	1389031
Locatie (X,Y)	134637, 481370
NOx	4.783,40 kg/j
NH3	408,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	3.262,37 kg/j 403,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	860,07 kg/j 3,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	660,96 kg/j 2,25 kg/j



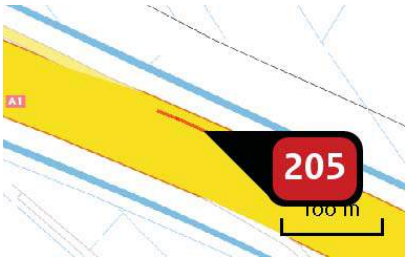
Naam	1389032
Locatie (X,Y)	134457, 481434
NOx	2.348,50 kg/j
NH3	200,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.601,72 kg/j 198,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	422,27 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	324,51 kg/j 1,10 kg/j



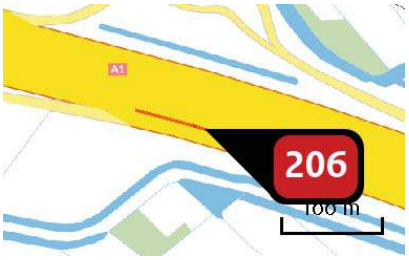
Naam	1389033
Locatie (X,Y)	131638, 482444
NOx	262,73 kg/j
NH3	27,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.262,0	NOx NH3	211,19 kg/j 27,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0	NOx NH3	30,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0	NOx NH3	21,54 kg/j < 1 kg/j



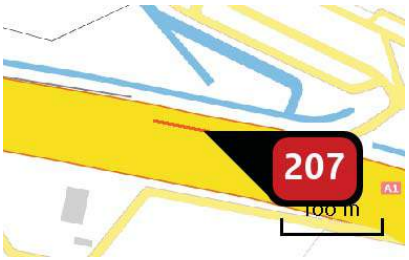
Naam	1389034
Locatie (X,Y)	134800, 481306
NOx	1.740,63 kg/j
NH3	157,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.207,21 kg/j 155,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	304,90 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	228,53 kg/j < 1 kg/j



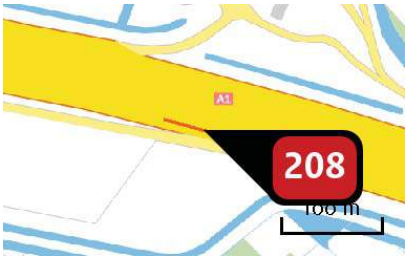
Naam	1389035
Locatie (X,Y)	134322, 481430
NOx	2.466,77 kg/j
NH3	218,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.725,75 kg/j 215,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	408,09 kg/j 1,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	332,93 kg/j 1,16 kg/j



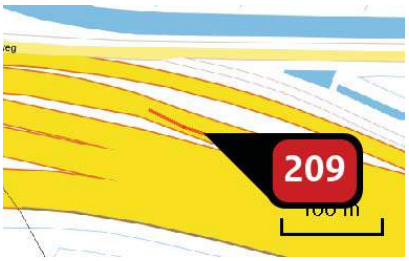
Naam	1389036
Locatie (X,Y)	134050, 481545
NOx	1.871,27 kg/j
NH3	159,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.276,24 kg/j 157,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	336,46 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	258,57 kg/j < 1 kg/j



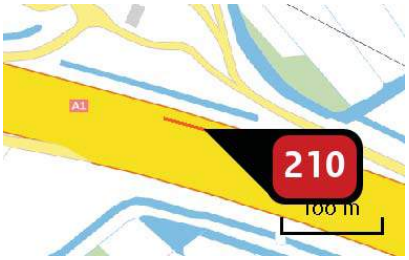
Naam	1389037
Locatie (X,Y)	134216, 481459
NOx	1.417,86 kg/j
NH3	125,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	991,94 kg/j 123,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	234,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	191,36 kg/j < 1 kg/j



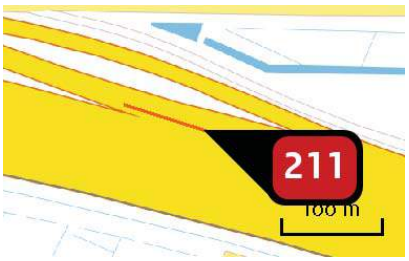
Naam	1389039
Locatie (X,Y)	130692, 482704
NOx	631,83 kg/j
NH3	60,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.159,0	NOx NH3	465,03 kg/j 60,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.102,0	NOx NH3	96,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	837,0	NOx NH3	70,23 kg/j < 1 kg/j



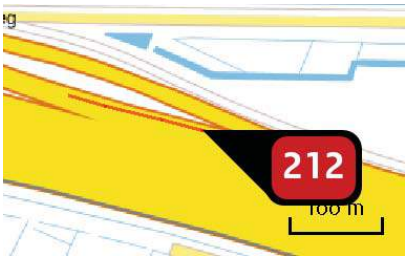
Naam	1389040
Locatie (X,Y)	134360, 481465
NOx	1.503,04 kg/j
NH3	128,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.025,10 kg/j 126,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	270,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	207,69 kg/j < 1 kg/j



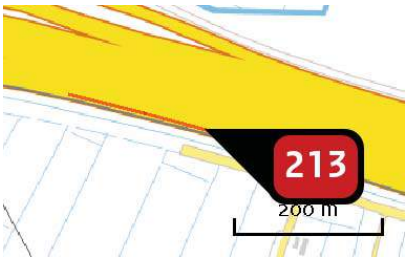
Naam	1389041
Locatie (X,Y)	130825, 482661
NOx	906,96 kg/j
NH3	87,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.159,0	NOx NH3	667,53 kg/j 86,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.102,0	NOx NH3	138,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	837,0	NOx NH3	100,82 kg/j < 1 kg/j



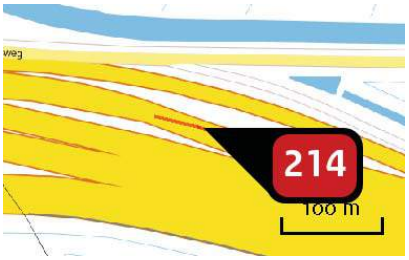
Naam	1389042
Locatie (X,Y)	130878, 482662
NOx	67,05 kg/j
NH3	7,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.857,0	NOx NH3	56,07 kg/j 7,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0	NOx NH3	5,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	23,0	NOx NH3	5,03 kg/j < 1 kg/j



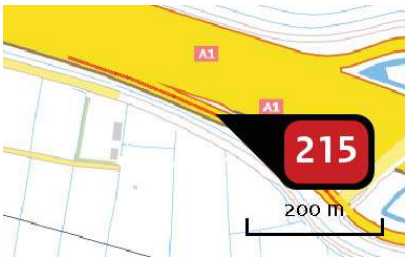
Naam	1389043
Locatie (X,Y)	130876, 482563
NOx	687,21 kg/j
NH3	75,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.211,0	NOx NH3	578,53 kg/j 75,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	211,0	NOx NH3	60,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0	NOx NH3	47,95 kg/j < 1 kg/j



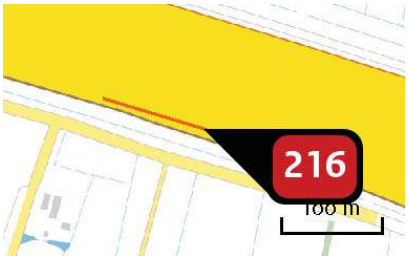
Naam	1389044
Locatie (X,Y)	130687, 482715
NOx	22,26 kg/j
NH3	2,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.857,0	NOx NH3	18,62 kg/j 2,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0	NOx NH3	1,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	23,0	NOx NH3	1,67 kg/j < 1 kg/j



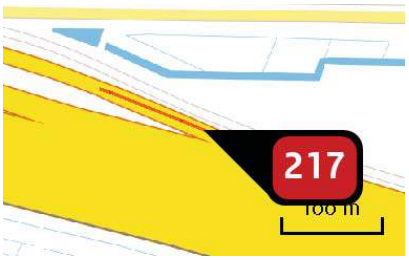
Naam	1389045
Locatie (X,Y)	131471, 482365
NOx	227,18 kg/j
NH3	19,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.178,0	NOx NH3	147,17 kg/j 19,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	145,0	NOx NH3	50,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0	NOx NH3	29,19 kg/j < 1 kg/j



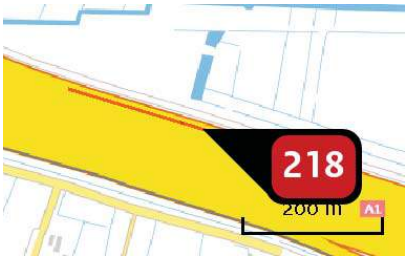
Naam	1389046
Locatie (X,Y)	131156, 482481
NOx	378,84 kg/j
NH3	41,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.211,0	NOx NH3	318,93 kg/j 41,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	211,0	NOx NH3	33,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0	NOx NH3	26,44 kg/j < 1 kg/j



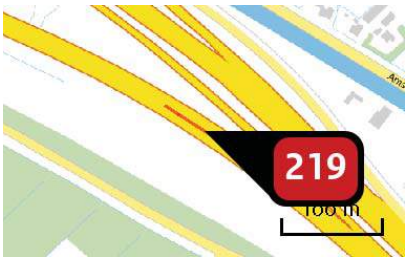
Naam	1389047
Locatie (X,Y)	130923, 482666
NOx	224,61 kg/j
NH3	27,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	209,44 kg/j 27,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	9,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	6,11 kg/j < 1 kg/j



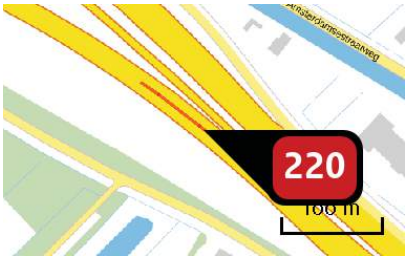
Naam	1389048
Locatie (X,Y)	131216, 482567
NOx	503,20 kg/j
NH3	59,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.383,0	NOx NH3	461,07 kg/j 59,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0	NOx NH3	24,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0	NOx NH3	17,61 kg/j < 1 kg/j



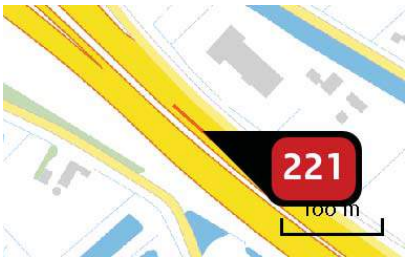
Naam	1389049
Locatie (X,Y)	136523, 480496
NOx	953,06 kg/j
NH3	83,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70.112,0	NOx NH3	648,58 kg/j 82,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.377,0	NOx NH3	170,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.931,0	NOx NH3	134,25 kg/j < 1 kg/j



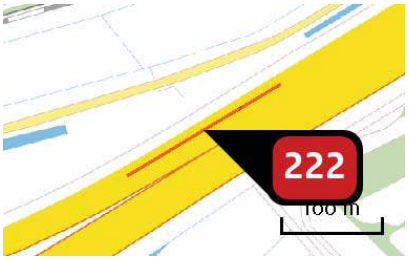
Naam	1389050
Locatie (X,Y)	136623, 480425
NOx	1.641,38 kg/j
NH3	144,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70.112,0	NOx NH3	1.117,00 kg/j 142,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.377,0	NOx NH3	293,17 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.931,0	NOx NH3	231,21 kg/j < 1 kg/j



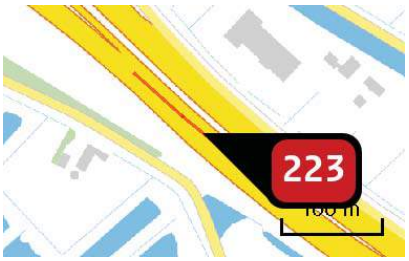
Naam	1389051
Locatie (X,Y)	136770, 480336
NOx	1.120,88 kg/j
NH3	77,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75.385,0	NOx NH3	824,13 kg/j 76,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.656,0	NOx NH3	160,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.326,0	NOx NH3	135,87 kg/j < 1 kg/j



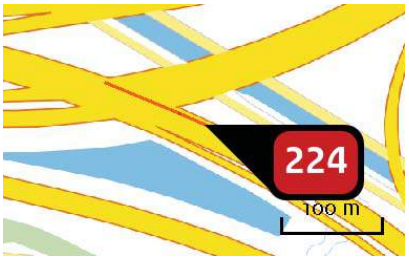
Naam	1389052
Locatie (X,Y)	136701, 481068
NOx	1.812,52 kg/j
NH3	172,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	1.317,98 kg/j 170,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	340,69 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	153,85 kg/j < 1 kg/j



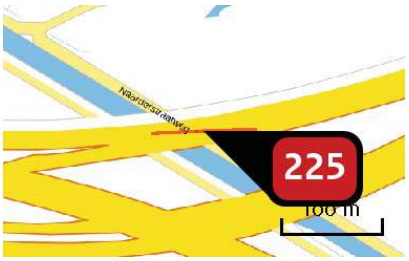
Naam	1389053
Locatie (X,Y)	136752, 480319
NOx	1.721,25 kg/j
NH3	152,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	1.167,66 kg/j 150,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	309,95 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	243,64 kg/j < 1 kg/j



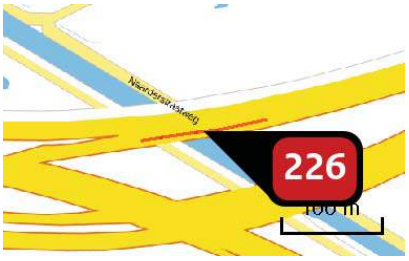
Naam	1389054
Locatie (X,Y)	136254, 480745
NOx	1.943,09 kg/j
NH3	171,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	1.300,26 kg/j 168,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	323,56 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	319,26 kg/j 1,24 kg/j



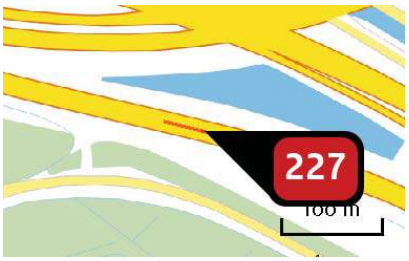
Naam	1389055
Locatie (X,Y)	136195, 480869
NOx	904,85 kg/j
NH3	83,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	649,54 kg/j 82,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	170,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	85,29 kg/j < 1 kg/j



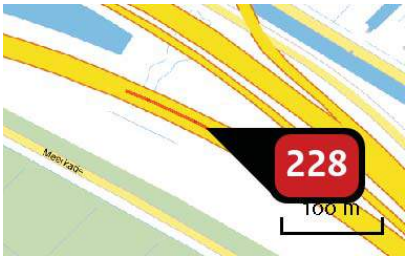
Naam	1389056
Locatie (X,Y)	136185, 480860
NOx	229,55 kg/j
NH3	22,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	169,67 kg/j 22,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	46,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	12,98 kg/j < 1 kg/j



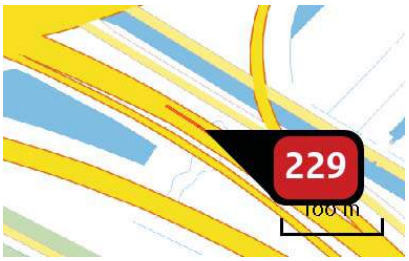
Naam	1389057
Locatie (X,Y)	136140, 480663
NOx	847,16 kg/j
NH3	74,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70.112,0	NOx NH3	576,52 kg/j 73,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.377,0	NOx NH3	151,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.931,0	NOx NH3	119,33 kg/j < 1 kg/j



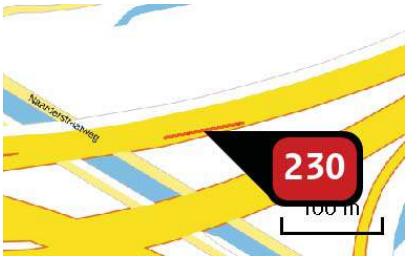
Naam	1389058
Locatie (X,Y)	136412, 480562
NOx	1.800,22 kg/j
NH3	158,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70.112,0	NOx NH3	1.225,10 kg/j 155,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.377,0	NOx NH3	321,54 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.931,0	NOx NH3	253,58 kg/j < 1 kg/j



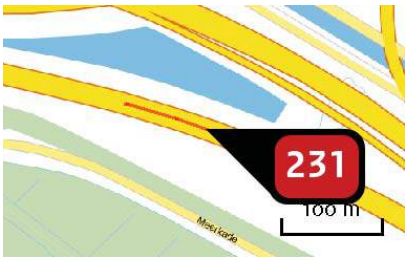
Naam	1389059
Locatie (X,Y)	136387, 480669
NOx	798,41 kg/j
NH3	70,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	534,27 kg/j 69,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	132,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	131,18 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389060
Locatie (X,Y)	136284, 480878
NOx	813,11 kg/j
NH3	77,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	591,26 kg/j 76,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	152,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	69,02 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389061
Locatie (X,Y)	136258, 480628
NOx	1.747,27 kg/j
NH3	153,38 kg/j

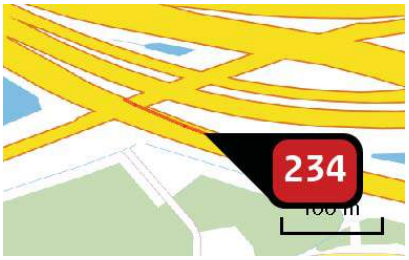
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70.112,0	NOx NH3	1.189,07 kg/j 151,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.377,0	NOx NH3	312,08 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.931,0	NOx NH3	246,12 kg/j < 1 kg/j

Naam	1389063
Locatie (X,Y)	135750, 480902
NOx	703,67 kg/j
NH3	64,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	505,13 kg/j 63,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	132,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	66,33 kg/j < 1 kg/j

Naam	1389064
Locatie (X,Y)	135829, 480889
NOx	703,67 kg/j
NH3	64,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	505,13 kg/j 63,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	132,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	66,33 kg/j < 1 kg/j

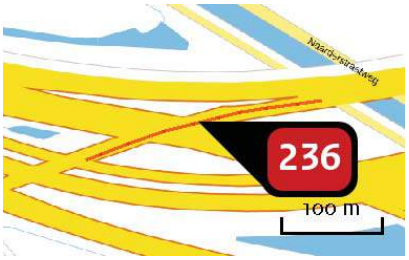


Naam	1389065
Locatie (X,Y)	135872, 480737
NOx	1.425,23 kg/j
NH3	126,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	56.838,0	NOx NH3	963,91 kg/j 125,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.896,0	NOx NH3	243,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.774,0	NOx NH3	218,00 kg/j < 1 kg/j

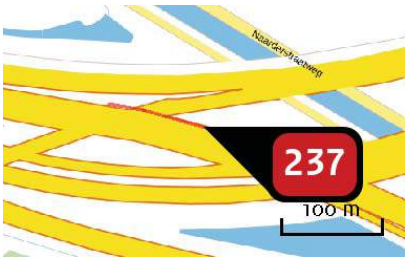
Naam	1389066
Locatie (X,Y)	135854, 480780
NOx	147,89 kg/j
NH3	14,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	109,31 kg/j 14,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	30,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	8,36 kg/j < 1 kg/j



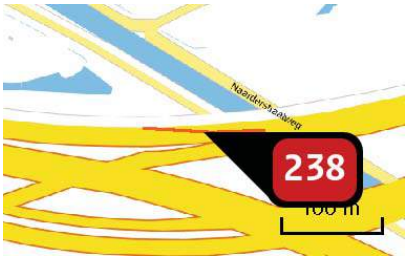
Naam	1389067
Locatie (X,Y)	136002, 480830
NOx	443,68 kg/j
NH3	42,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	327,94 kg/j 42,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	90,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	25,08 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389068
Locatie (X,Y)	136062, 480818
NOx	1.762,34 kg/j
NH3	155,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	1.179,31 kg/j 152,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	293,46 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	289,56 kg/j 1,13 kg/j



Naam	1389069
Locatie (X,Y)	136083, 480865
NOx	1.055,50 kg/j
NH3	97,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	757,69 kg/j 95,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	198,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	99,49 kg/j < 1 kg/j

Naam	1389071
Locatie (X,Y)	135725, 480786
NOx	904,53 kg/j
NH3	87,64 kg/j

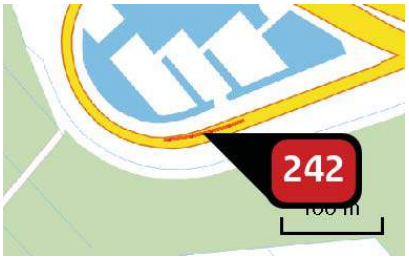
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	668,57 kg/j 86,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	184,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	51,13 kg/j < 1 kg/j

Naam	1389072
Locatie (X,Y)	135746, 480791
NOx	889,92 kg/j
NH3	79,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	56.838,0	NOx NH3	601,87 kg/j 78,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.896,0	NOx NH3	151,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.774,0	NOx NH3	136,12 kg/j < 1 kg/j

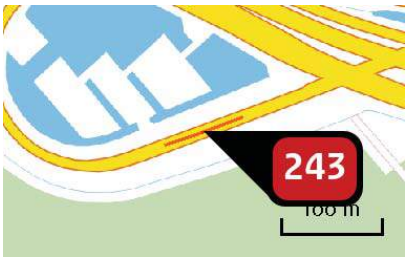
Naam	1389073
Locatie (X,Y)	135591, 480868
NOx	2.060,89 kg/j
NH3	183,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	56.838,0	NOx NH3	1.393,82 kg/j 180,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.896,0	NOx NH3	351,84 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.774,0	NOx NH3	315,23 kg/j 1,22 kg/j



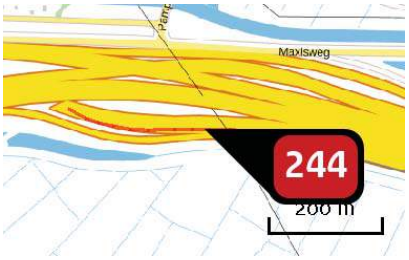
Naam	1389074
Locatie (X,Y)	135570, 480681
NOx	146,58 kg/j
NH3	14,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	108,34 kg/j 14,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	29,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	8,29 kg/j < 1 kg/j



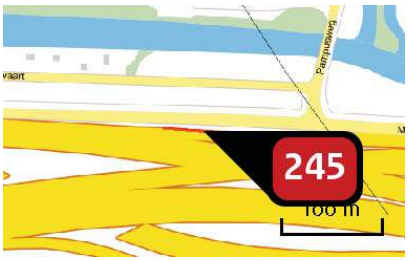
Naam	1389075
Locatie (X,Y)	135646, 480706
NOx	146,36 kg/j
NH3	14,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	108,18 kg/j 14,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	29,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	8,27 kg/j < 1 kg/j



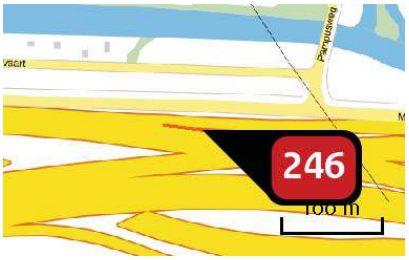
Naam	1389076
Locatie (X,Y)	130458, 482649
NOx	600,78 kg/j
NH3	66,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.415,0	NOx NH3	510,20 kg/j 66,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	139,0	NOx NH3	51,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	110,0	NOx NH3	39,05 kg/j < 1 kg/j



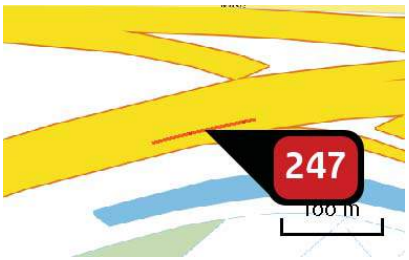
Naam	1389077
Locatie (X,Y)	130270, 482789
NOx	81,71 kg/j
NH3	9,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	76,19 kg/j 9,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	2,22 kg/j < 1 kg/j



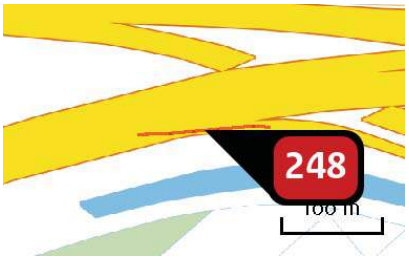
Naam	1389078
Locatie (X,Y)	130269, 482778
NOx	849,72 kg/j
NH3	74,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.911,0	NOx NH3	564,04 kg/j 73,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.700,0	NOx NH3	164,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.067,0	NOx NH3	120,84 kg/j < 1 kg/j



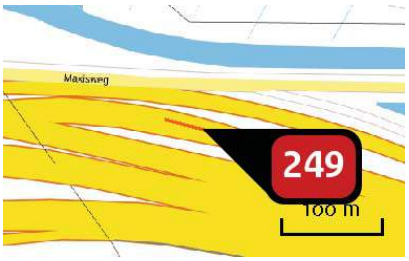
Naam	1389079
Locatie (X,Y)	130014, 482682
NOx	490,13 kg/j
NH3	48,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.488,0	NOx NH3	370,08 kg/j 48,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	850,0	NOx NH3	67,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	701,0	NOx NH3	52,97 kg/j < 1 kg/j



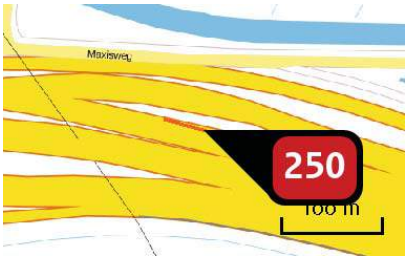
Naam	1389080
Locatie (X,Y)	130028, 482673
NOx	48,40 kg/j
NH3	4,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.893,0	NOx NH3	37,68 kg/j 4,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	5,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	5,00 kg/j < 1 kg/j



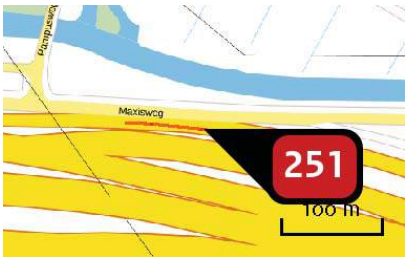
Naam	1389081
Locatie (X,Y)	130601, 482740
NOx	450,46 kg/j
NH3	43,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41.831,0	NOx NH3	334,55 kg/j 43,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	66,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	48,97 kg/j < 1 kg/j



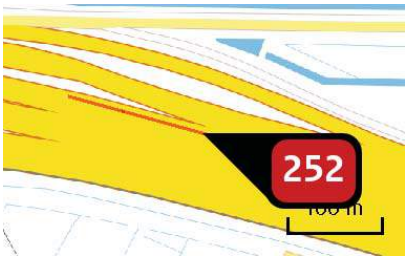
Naam	1389082
Locatie (X,Y)	130578, 482715
NOx	849,72 kg/j
NH3	74,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.911,0	NOx NH3	564,04 kg/j 73,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.700,0	NOx NH3	164,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.067,0	NOx NH3	120,84 kg/j < 1 kg/j



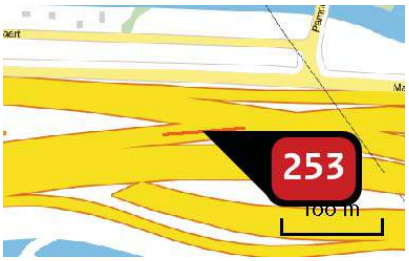
Naam	1389083
Locatie (X,Y)	130547, 482773
NOx	158,32 kg/j
NH3	19,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	147,63 kg/j 19,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	6,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	4,30 kg/j < 1 kg/j



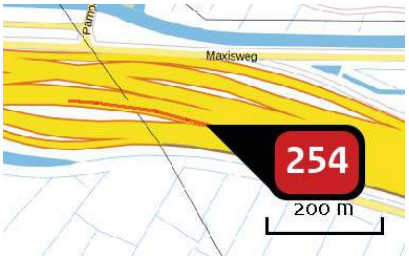
Naam	1389084
Locatie (X,Y)	130758, 482666
NOx	3.132,18 kg/j
NH3	273,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.911,0	NOx NH3	2.079,11 kg/j 269,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.700,0	NOx NH3	607,63 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.067,0	NOx NH3	445,44 kg/j 1,73 kg/j



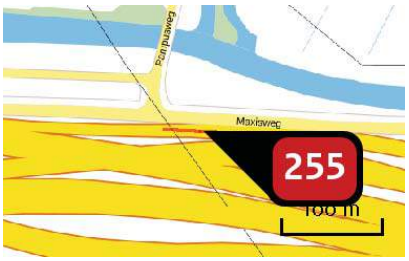
Naam	1389085
Locatie (X,Y)	130274, 482747
NOx	454,42 kg/j
NH3	44,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41.831,0	NOx NH3	337,49 kg/j 43,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	67,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	49,40 kg/j < 1 kg/j



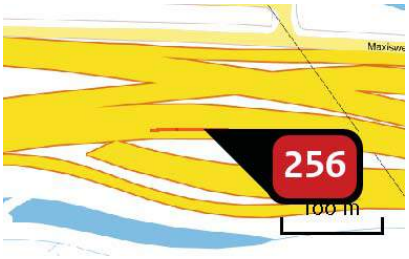
Naam	1389086
Locatie (X,Y)	130589, 482665
NOx	2.267,59 kg/j
NH3	224,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.488,0	NOx NH3	1.712,18 kg/j 222,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	850,0	NOx NH3	310,33 kg/j 1,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	701,0	NOx NH3	245,08 kg/j < 1 kg/j



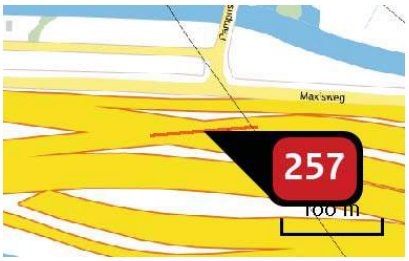
Naam	1389087
Locatie (X,Y)	130430, 482781
NOx	81,71 kg/j
NH3	9,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	76,19 kg/j 9,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	2,22 kg/j < 1 kg/j



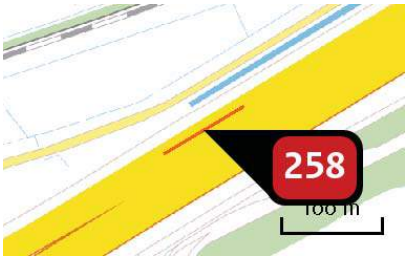
Naam	1389088
Locatie (X,Y)	130301, 482708
NOx	497,69 kg/j
NH3	49,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.488,0	NOx NH3	375,79 kg/j 48,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	850,0	NOx NH3	68,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	701,0	NOx NH3	53,79 kg/j < 1 kg/j



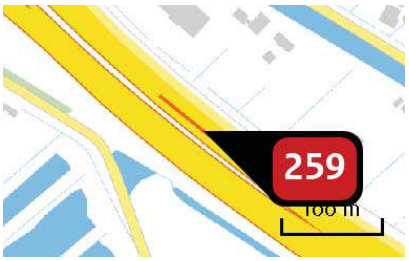
Naam	1389089
Locatie (X,Y)	130367, 482756
NOx	596,42 kg/j
NH3	58,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41.831,0	NOx NH3	442,96 kg/j 57,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	88,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	64,84 kg/j < 1 kg/j



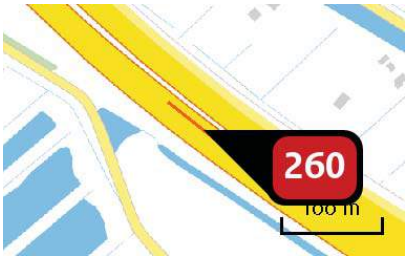
Naam	1389179
Locatie (X,Y)	136816, 481135
NOx	932,16 kg/j
NH3	88,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	677,82 kg/j 87,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	175,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	79,12 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389180
Locatie (X,Y)	136843, 480277
NOx	1.586,56 kg/j
NH3	109,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75.385,0	NOx NH3	1.166,53 kg/j 107,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.656,0	NOx NH3	227,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.326,0	NOx NH3	192,31 kg/j < 1 kg/j

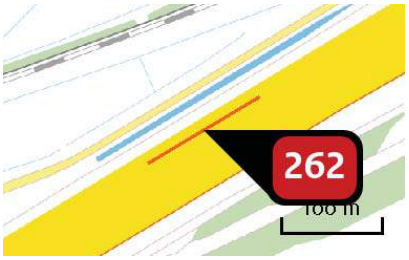


Naam	1389181
Locatie (X,Y)	136857, 480236
NOx	1.059,49 kg/j
NH3	74,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	791,97 kg/j 73,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	150,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	117,51 kg/j < 1 kg/j

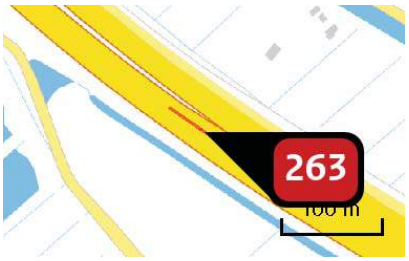
Naam	1389182
Locatie (X,Y)	137059, 480101
NOx	2.867,19 kg/j
NH3	201,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	2.143,22 kg/j 198,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	405,98 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	318,00 kg/j 1,24 kg/j



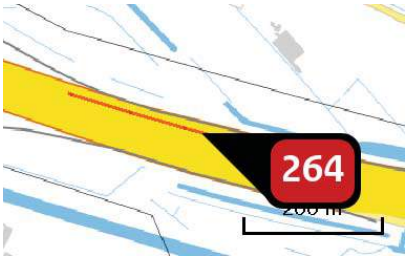
Naam	1389183
Locatie (X,Y)	136908, 481190
NOx	1.294,66 kg/j
NH3	123,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	941,42 kg/j 122,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	243,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	109,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389185
Locatie (X,Y)	136925, 480186
NOx	964,11 kg/j
NH3	67,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	720,67 kg/j 66,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	136,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	106,93 kg/j < 1 kg/j

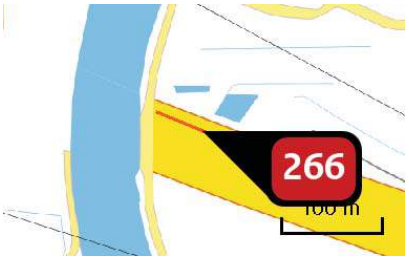


Naam	1389213
Locatie (X,Y)	133425, 481675
NOx	7.537,40 kg/j
NH3	644,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	5.140,64 kg/j 636,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	1.355,25 kg/j 4,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	1.041,51 kg/j 3,54 kg/j

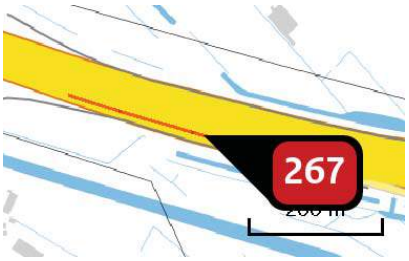
Naam	1389214
Locatie (X,Y)	133811, 481590
NOx	7.265,13 kg/j
NH3	621,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	4.954,95 kg/j 613,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	1.306,30 kg/j 4,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	1.003,89 kg/j 3,41 kg/j



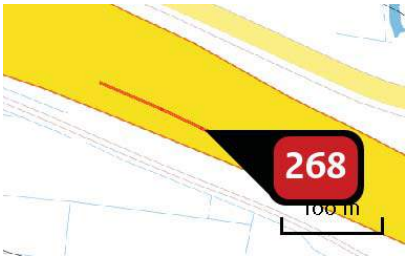
Naam	1389215
Locatie (X,Y)	133028, 481806
NOx	1.834,89 kg/j
NH3	156,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.251,42 kg/j 154,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	329,92 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	253,54 kg/j < 1 kg/j



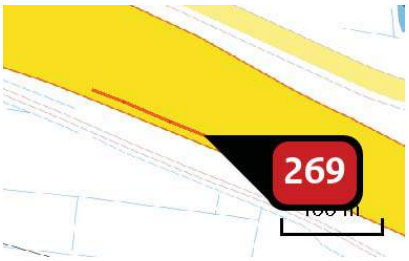
Naam	1389217
Locatie (X,Y)	133432, 481626
NOx	7.400,65 kg/j
NH3	654,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	5.177,49 kg/j 646,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	1.224,32 kg/j 4,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	998,84 kg/j 3,48 kg/j



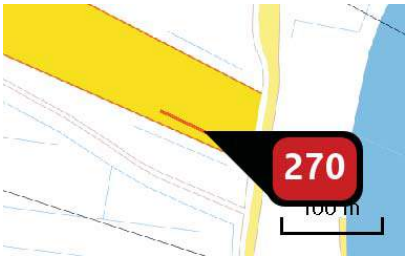
Naam	1389218
Locatie (X,Y)	132434, 482028
NOx	3.366,94 kg/j
NH3	310,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	2.363,18 kg/j 306,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	566,32 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	437,44 kg/j 1,70 kg/j



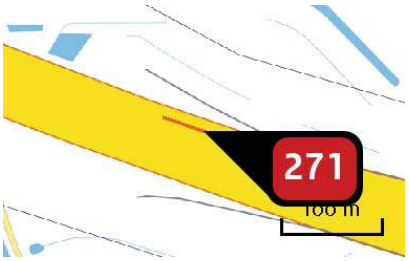
Naam	1389219
Locatie (X,Y)	132426, 482018
NOx	371,80 kg/j
NH3	40,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.036,0	NOx NH3	308,02 kg/j 39,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	191,0	NOx NH3	34,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	29,62 kg/j < 1 kg/j



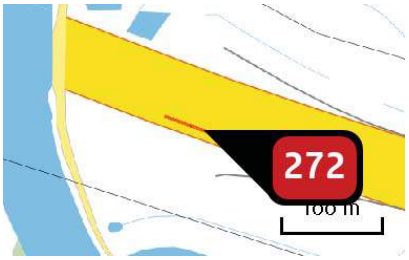
Naam	1389221
Locatie (X,Y)	132757, 481872
NOx	1.618,14 kg/j
NH3	143,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.132,05 kg/j 141,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	267,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	218,39 kg/j < 1 kg/j



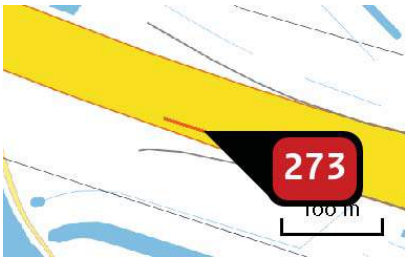
Naam	1389243
Locatie (X,Y)	133195, 481745
NOx	1.592,42 kg/j
NH3	136,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.086,06 kg/j 134,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	286,32 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	220,04 kg/j < 1 kg/j



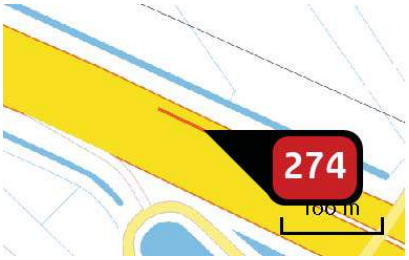
Naam	1389244
Locatie (X,Y)	133117, 481725
NOx	1.426,72 kg/j
NH3	126,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	998,13 kg/j 124,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	236,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	192,56 kg/j < 1 kg/j



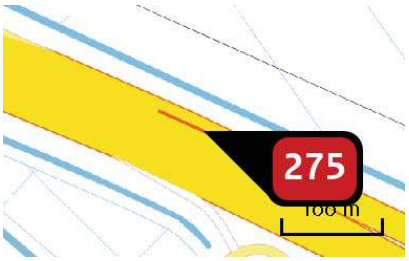
Naam	1389245
Locatie (X,Y)	133193, 481699
NOx	1.426,72 kg/j
NH3	126,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	998,13 kg/j 124,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	236,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	192,56 kg/j < 1 kg/j



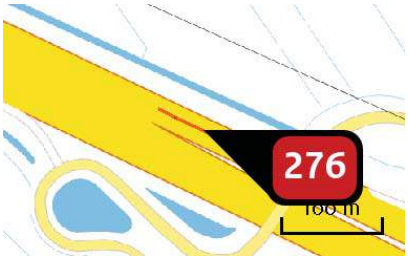
Naam	1389267
Locatie (X,Y)	134977, 481224
NOx	1.723,43 kg/j
NH3	155,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.195,28 kg/j 153,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	301,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	226,27 kg/j < 1 kg/j



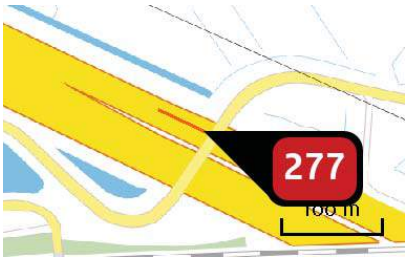
Naam	1389268
Locatie (X,Y)	134889, 481266
NOx	1.723,43 kg/j
NH3	155,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.195,28 kg/j 153,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	301,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	226,27 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389273
Locatie (X,Y)	135064, 481183
NOx	1.723,43 kg/j
NH3	155,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.195,28 kg/j 153,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	301,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	226,27 kg/j < 1 kg/j



Naam	1389280
Locatie (X,Y)	135152, 481142
NOx	1.723,43 kg/j
NH3	155,56 kg/j

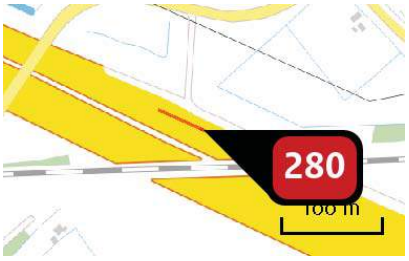
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.195,28 kg/j 153,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	301,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	226,27 kg/j < 1 kg/j

Naam	1389281
Locatie (X,Y)	135240, 481101
NOx	1.723,43 kg/j
NH3	155,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.195,28 kg/j 153,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	301,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	226,27 kg/j < 1 kg/j

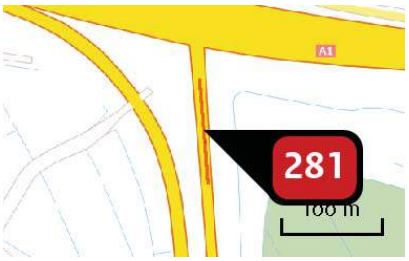
Naam	1389282
Locatie (X,Y)	135416, 481020
NOx	1.723,43 kg/j
NH3	155,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.195,28 kg/j 153,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	301,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	226,27 kg/j < 1 kg/j



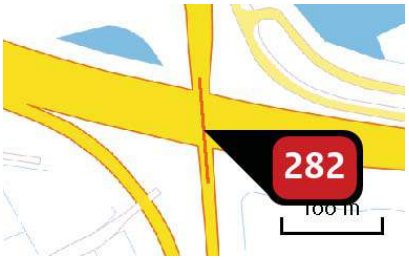
Naam	1389283
Locatie (X,Y)	135328, 481062
NOx	1.723,43 kg/j
NH3	155,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.195,28 kg/j 153,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	301,88 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	226,27 kg/j < 1 kg/j



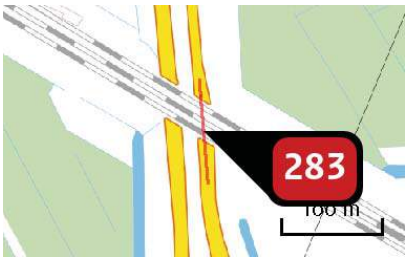
Naam	1389288
Locatie (X,Y)	128965, 482714
NOx	91,59 kg/j
NH3	8,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	66,75 kg/j 8,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	13,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	11,43 kg/j < 1 kg/j



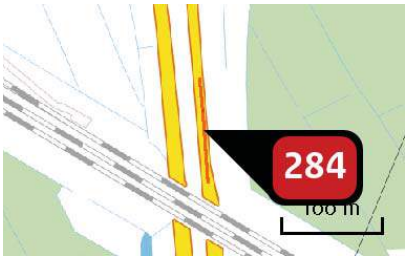
Naam	1389289
Locatie (X,Y)	128956, 482815
NOx	91,59 kg/j
NH3	8,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	66,75 kg/j 8,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	13,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	11,43 kg/j < 1 kg/j



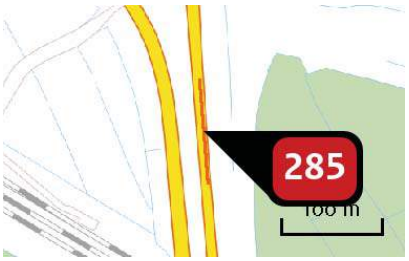
Naam	1389290
Locatie (X,Y)	128989, 482410
NOx	91,59 kg/j
NH3	8,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	66,75 kg/j 8,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	13,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	11,43 kg/j < 1 kg/j



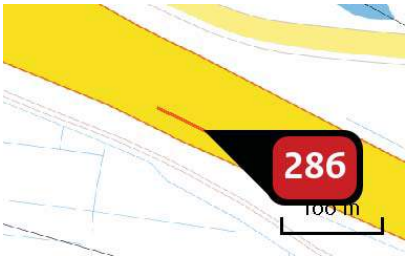
Naam	1389291
Locatie (X,Y)	128981, 482511
NOx	91,59 kg/j
NH3	8,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	66,75 kg/j 8,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	13,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	11,43 kg/j < 1 kg/j



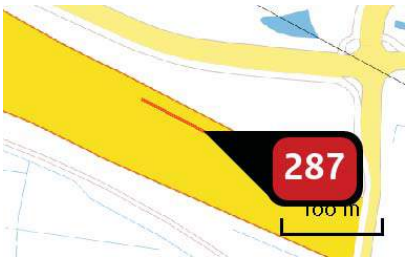
Naam	1389292
Locatie (X,Y)	128973, 482613
NOx	91,59 kg/j
NH3	8,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	66,75 kg/j 8,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	13,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	11,43 kg/j < 1 kg/j



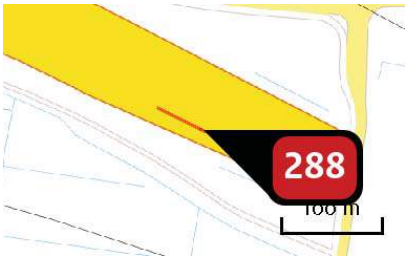
Naam	1389461
Locatie (X,Y)	132580, 481958
NOx	1.775,06 kg/j
NH3	156,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.241,83 kg/j 155,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	293,66 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	239,57 kg/j < 1 kg/j



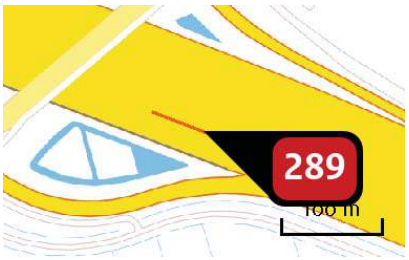
Naam	1389465
Locatie (X,Y)	132655, 481975
NOx	2.538,69 kg/j
NH3	217,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.731,43 kg/j 214,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	456,47 kg/j 1,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	350,79 kg/j 1,19 kg/j



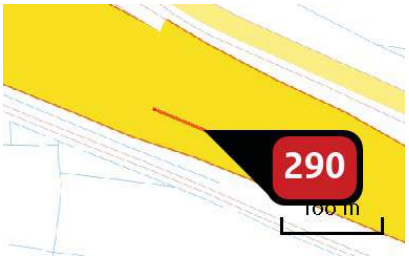
Naam	1389466
Locatie (X,Y)	132670, 481914
NOx	1.775,06 kg/j
NH3	156,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.241,83 kg/j 155,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	293,66 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	239,57 kg/j < 1 kg/j



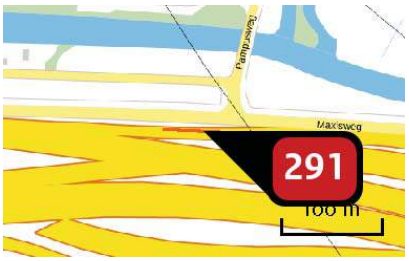
Naam	1389485
Locatie (X,Y)	131888, 482254
NOx	1.581,36 kg/j
NH3	145,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.109,93 kg/j 143,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	265,99 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	205,45 kg/j < 1 kg/j



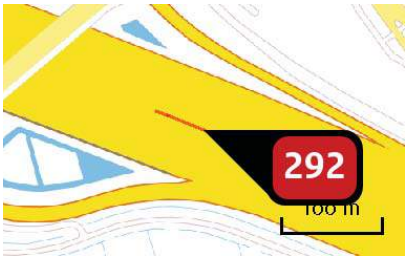
Naam	1389488
Locatie (X,Y)	132282, 482096
NOx	1.581,36 kg/j
NH3	145,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.109,93 kg/j 143,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	265,99 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	205,45 kg/j < 1 kg/j



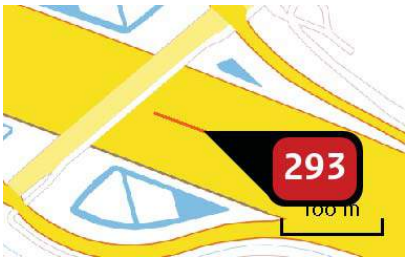
Naam	1389494
Locatie (X,Y)	130350, 482784
NOx	81,71 kg/j
NH3	9,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	76,19 kg/j 9,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	2,22 kg/j < 1 kg/j



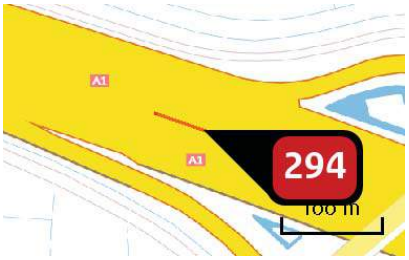
Naam	1389881
Locatie (X,Y)	131943, 482261
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



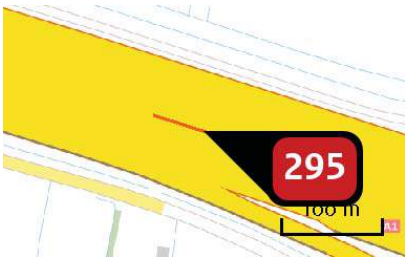
Naam	1389882
Locatie (X,Y)	131848, 482298
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



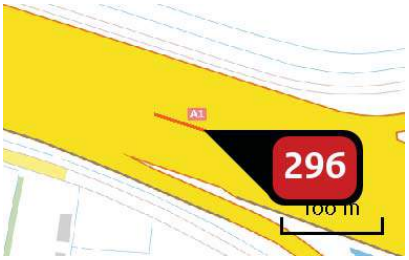
Naam	1389883
Locatie (X,Y)	131560, 482403
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



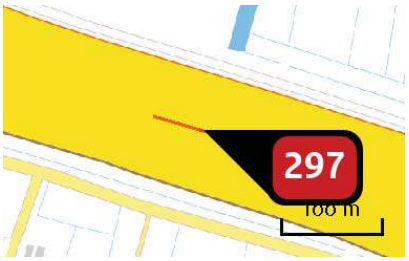
Naam	1389886
Locatie (X,Y)	131367, 482468
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



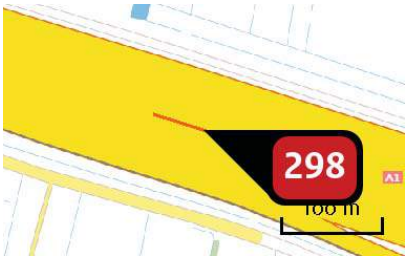
Naam	1389888
Locatie (X,Y)	131464, 482436
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



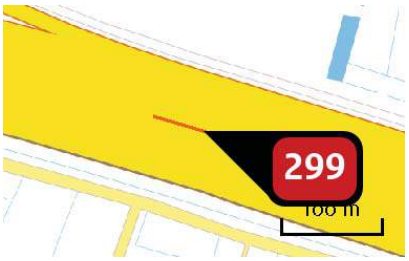
Naam 1389890
Locatie (X,Y) 131173, 482529
NOx 98,24 kg/j
NH3 11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



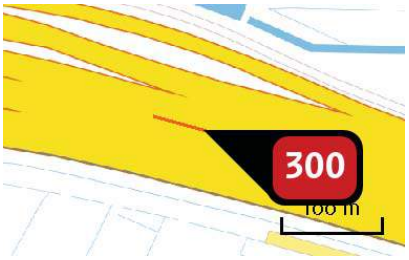
Naam 1389891
Locatie (X,Y) 131270, 482498
NOx 98,24 kg/j
NH3 11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



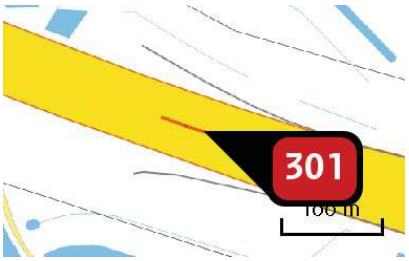
Naam	1389893
Locatie (X,Y)	131075, 482558
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



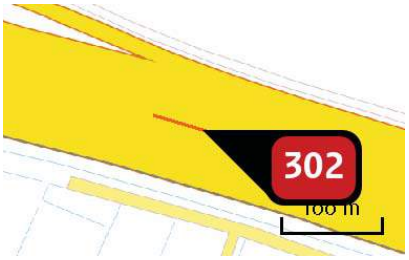
Naam	1389898
Locatie (X,Y)	130781, 482640
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



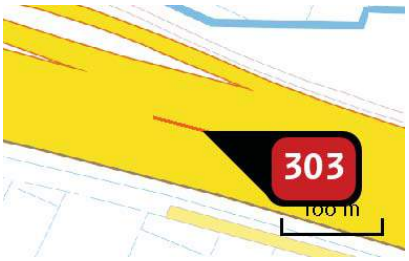
Naam	1389899
Locatie (X,Y)	133198, 481721
NOx	83,36 kg/j
NH3	10,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	83,36 kg/j 10,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



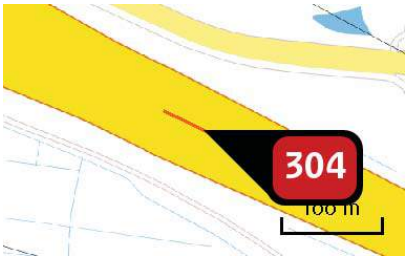
Naam	1389900
Locatie (X,Y)	130977, 482586
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



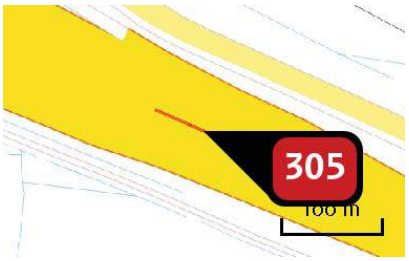
Naam	1389901
Locatie (X,Y)	130879, 482614
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



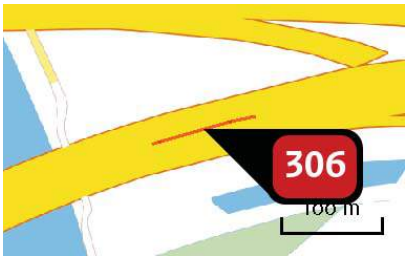
Naam	1389917
Locatie (X,Y)	132603, 481974
NOx	82,34 kg/j
NH3	10,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	82,34 kg/j 10,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



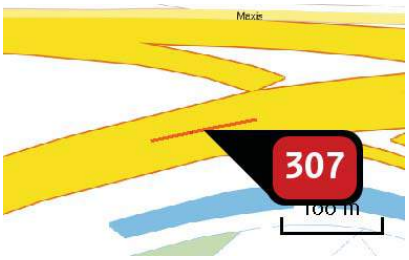
Naam	1389918
Locatie (X,Y)	132319, 482105
NOx	98,24 kg/j
NH3	11,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	98,24 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



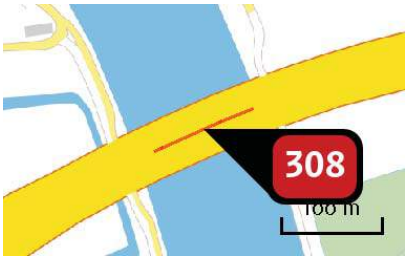
Naam	1389957
Locatie (X,Y)	129896, 482669
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



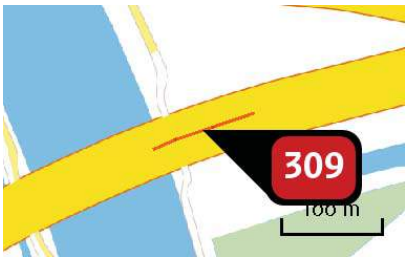
Naam	1389958
Locatie (X,Y)	129998, 482693
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



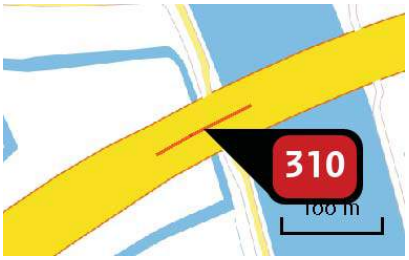
Naam	1389959
Locatie (X,Y)	129700, 482600
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



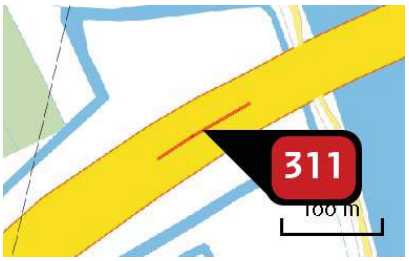
Naam	1389960
Locatie (X,Y)	129796, 482639
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1389969
Locatie (X,Y)	129606, 482555
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

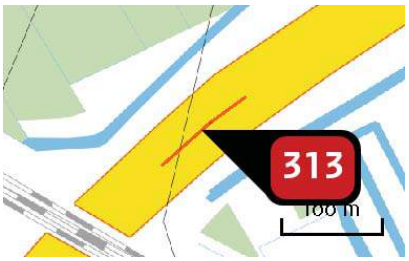


Naam	1389970
Locatie (X,Y)	129515, 482505
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

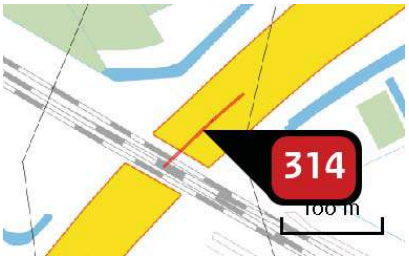
Naam	1389971
Locatie (X,Y)	129428, 482446
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1389972
Locatie (X,Y)	129344, 482384
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1389973
Locatie (X,Y)	129267, 482314
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

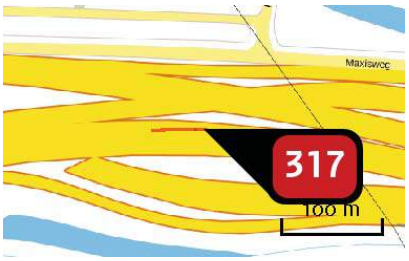
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1389974
Locatie (X,Y)	129194, 482241
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

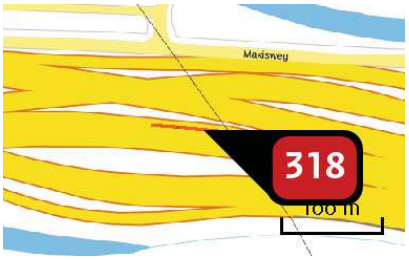
Naam	1389975
Locatie (X,Y)	129125, 482163
NOx	86,13 kg/j
NH3	10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	86,13 kg/j 10,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



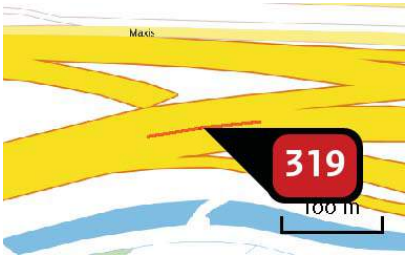
Naam	1389976
Locatie (X,Y)	130322, 482725
NOx	107,75 kg/j
NH3	12,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	107,75 kg/j 12,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



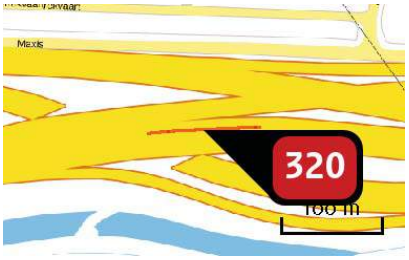
Naam	1389977
Locatie (X,Y)	130424, 482716
NOx	107,75 kg/j
NH3	12,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	107,75 kg/j 12,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1389978
Locatie (X,Y)	130104, 482712
NOx	117,28 kg/j
NH3	13,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	117,28 kg/j 13,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1389979
Locatie (X,Y)	130215, 482721
NOx	117,28 kg/j
NH3	13,12 kg/j

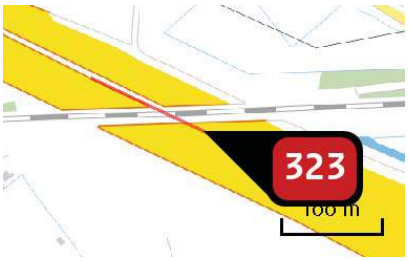
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	117,28 kg/j 13,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1389985
Locatie (X,Y)	128953, 481898
NOx	35,56 kg/j
NH3	4,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.484,0	NOx NH3	35,56 kg/j 4,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

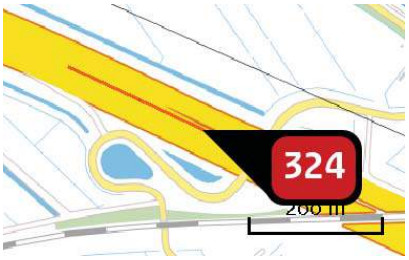
Naam	1389986
Locatie (X,Y)	129030, 482029
NOx	101,55 kg/j
NH3	13,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.484,0	NOx NH3	101,55 kg/j 13,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



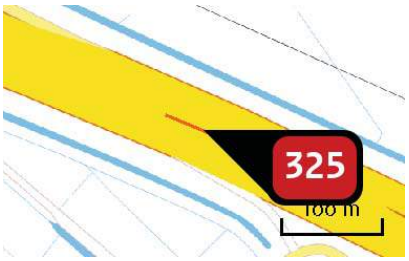
Naam	1389999
Locatie (X,Y)	135381, 481008
NOx	236,06 kg/j
NH3	28,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	236,06 kg/j 28,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



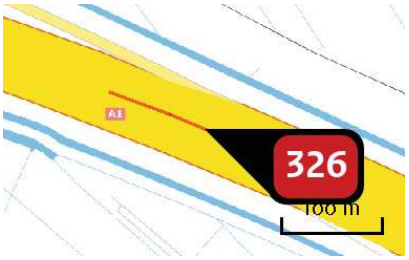
Naam	1390000
Locatie (X,Y)	135067, 481155
NOx	429,05 kg/j
NH3	52,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	429,05 kg/j 52,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



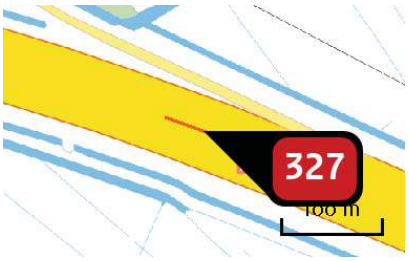
Naam	1390003
Locatie (X,Y)	134830, 481266
NOx	77,13 kg/j
NH3	9,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	77,13 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



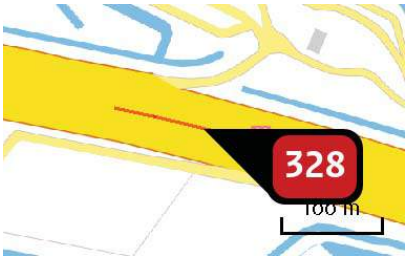
Naam	1390004
Locatie (X,Y)	134701, 481321
NOx	192,83 kg/j
NH3	23,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	192,83 kg/j 23,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



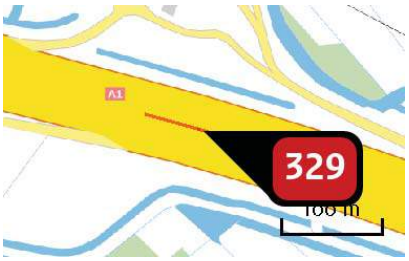
Naam	1390005
Locatie (X,Y)	134571, 481372
NOx	77,13 kg/j
NH3	9,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	77,13 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



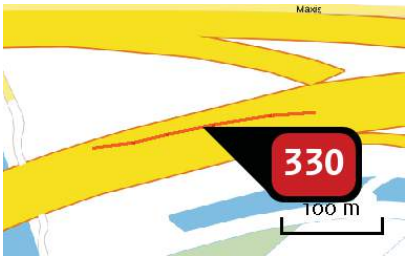
Naam	1390006
Locatie (X,Y)	134179, 481492
NOx	173,55 kg/j
NH3	21,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	173,55 kg/j 21,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1390007
Locatie (X,Y)	134324, 481453
NOx	115,70 kg/j
NH3	14,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	115,70 kg/j 14,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

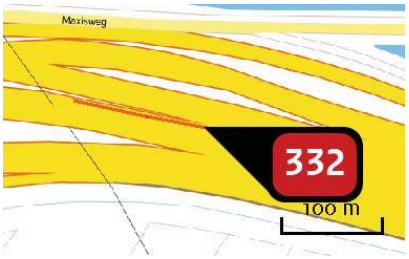


Naam	1390008
Locatie (X,Y)	129938, 482690
NOx	30,41 kg/j
NH3	3,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.354,0	NOx NH3	30,41 kg/j 3,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1390009
Locatie (X,Y)	135909, 480782
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1390010
Locatie (X,Y)	130603, 482685
NOx	276,60 kg/j
NH3	30,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	276,60 kg/j 30,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1390011
Locatie (X,Y)	129046, 482038
NOx	61,75 kg/j
NH3	8,01 kg/j

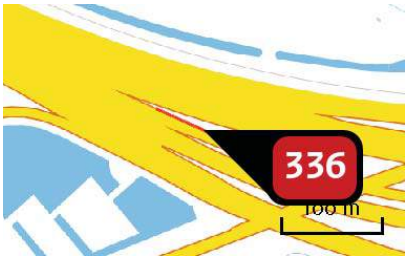
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.162,0	NOx NH3	61,75 kg/j 8,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1390012
Locatie (X,Y)	135627, 480890
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1390013
Locatie (X,Y)	135536, 480934
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

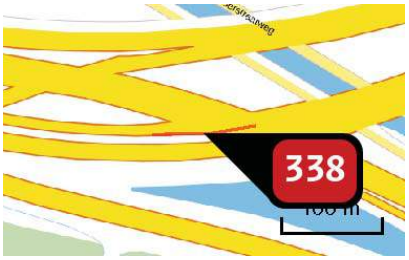


Naam	1390014
Locatie (X,Y)	135719, 480848
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

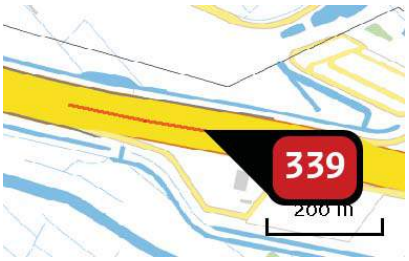
Naam	1390015
Locatie (X,Y)	135812, 480808
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1390020
Locatie (X,Y)	136110, 480770
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

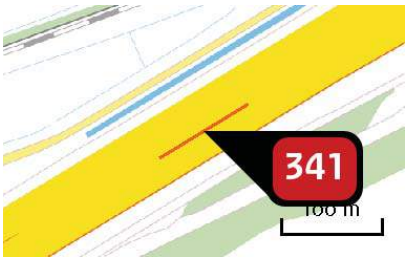


Naam	1390021
Locatie (X,Y)	133858, 481560
NOx	459,07 kg/j
NH3	56,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	459,07 kg/j 56,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

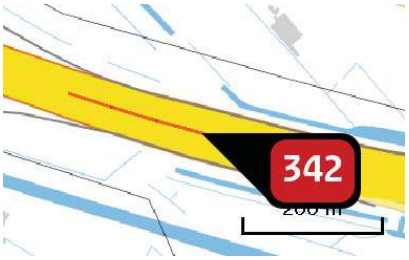
Naam	1390022
Locatie (X,Y)	132465, 482039
NOx	212,03 kg/j
NH3	25,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	212,03 kg/j 25,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



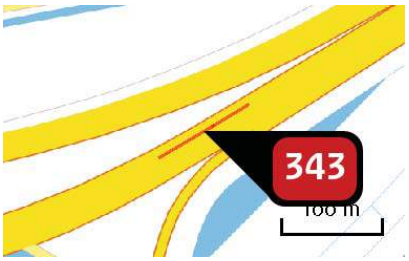
Naam	1390023
Locatie (X,Y)	136918, 481166
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



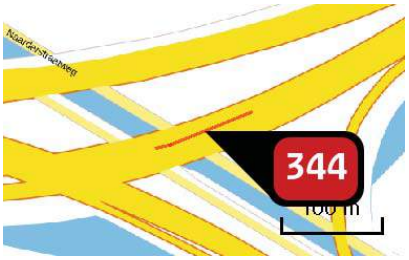
Naam	1390024
Locatie (X,Y)	133429, 481651
NOx	384,73 kg/j
NH3	46,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	384,73 kg/j 46,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



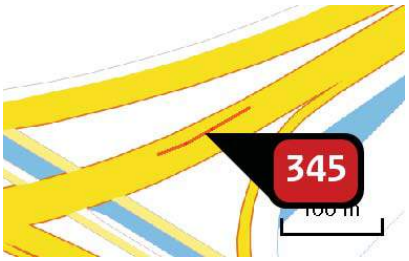
Naam	1390025
Locatie (X,Y)	136486, 480903
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



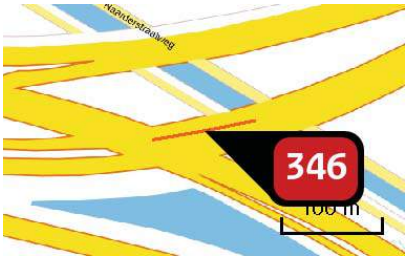
Naam	1390026
Locatie (X,Y)	136307, 480813
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1390027
Locatie (X,Y)	136399, 480852
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1390028
Locatie (X,Y)	136210, 480785
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

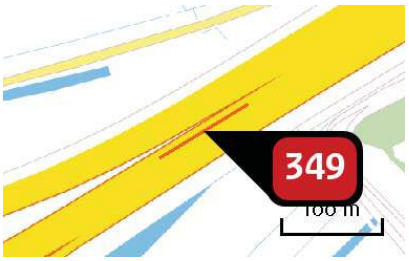
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1390029
Locatie (X,Y)	136832, 481113
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

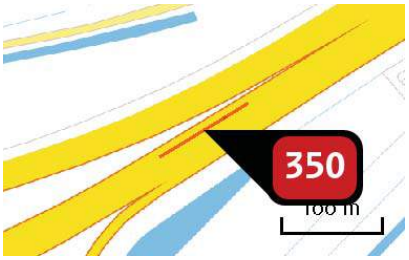
Naam	1390030
Locatie (X,Y)	136745, 481061
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



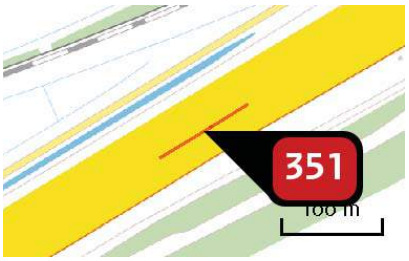
Naam	1390031
Locatie (X,Y)	136659, 481009
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



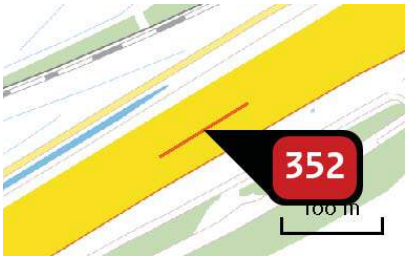
Naam	1390032
Locatie (X,Y)	136573, 480956
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



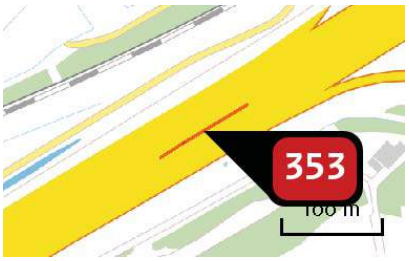
Naam	1390034
Locatie (X,Y)	137004, 481218
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



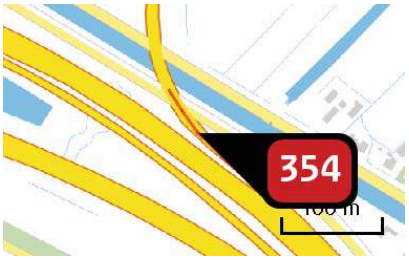
Naam	1390035
Locatie (X,Y)	137091, 481271
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



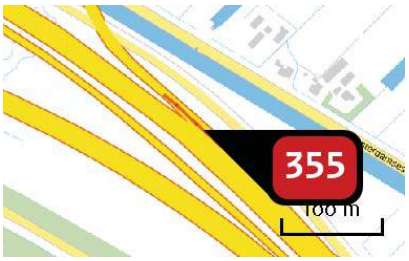
Naam	1390044
Locatie (X,Y)	137177, 481323
NOx	97,32 kg/j
NH3	11,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	97,32 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



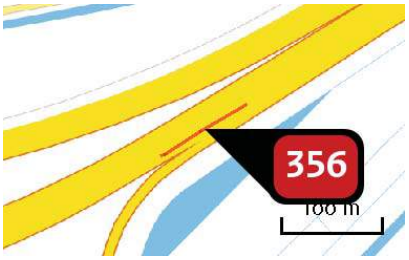
Naam	1390146
Locatie (X,Y)	136484, 480626
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j



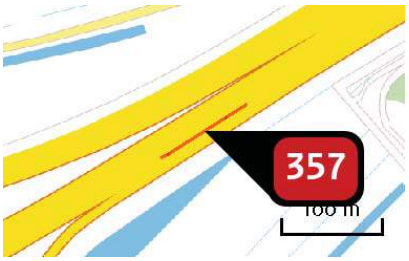
Naam	1390147
Locatie (X,Y)	136563, 480556
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j



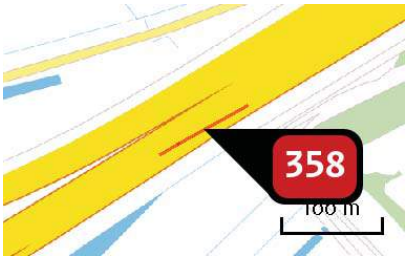
Naam	1390148
Locatie (X,Y)	136541, 480918
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390149
Locatie (X,Y)	136624, 480968
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j

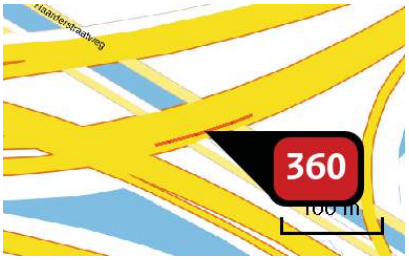


Naam	1390150
Locatie (X,Y)	136707, 481019
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j

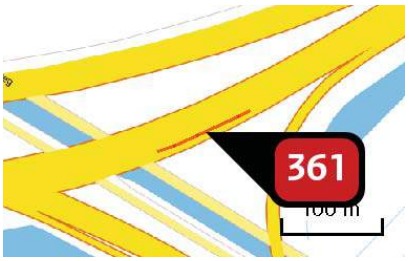
Naam	1390151
Locatie (X,Y)	136186, 480763
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



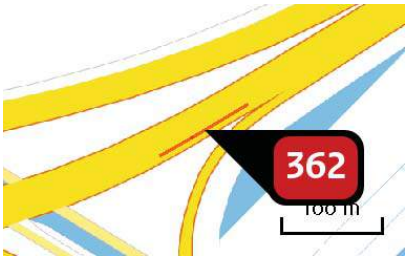
Naam	1390152
Locatie (X,Y)	136280, 480786
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



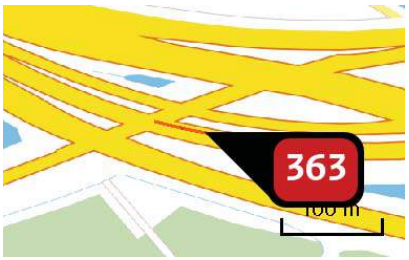
Naam	1390153
Locatie (X,Y)	136371, 480821
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



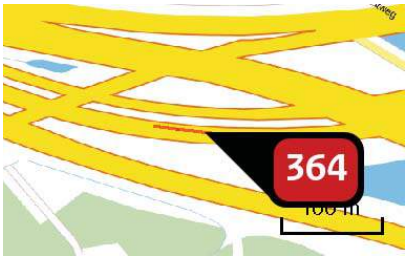
Naam	1390154
Locatie (X,Y)	136457, 480867
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



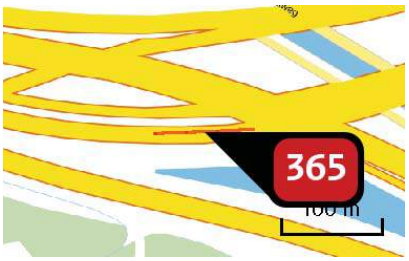
Naam	1390155
Locatie (X,Y)	135894, 480769
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390156
Locatie (X,Y)	135990, 480755
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j

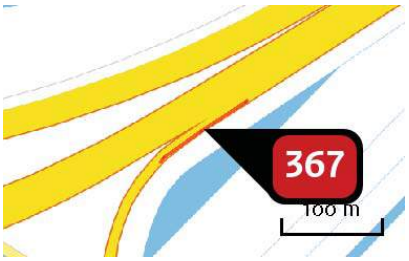


Naam	1390157
Locatie (X,Y)	136088, 480754
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j

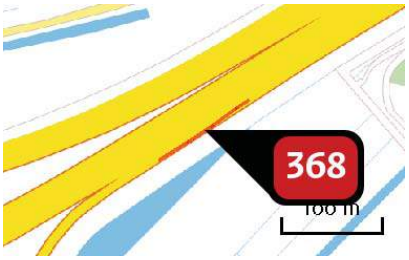
Naam	1390158
Locatie (X,Y)	135799, 480795
NOx	825,08 kg/j
NH3	81,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62.919,0	NOx NH3	619,77 kg/j 80,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.635,0	NOx NH3	121,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.169,0	NOx NH3	83,44 kg/j < 1 kg/j



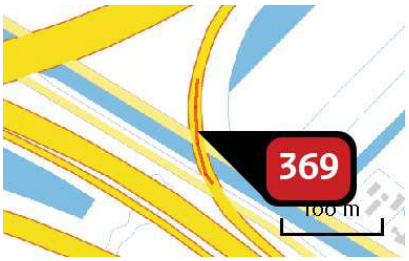
Naam	1390173
Locatie (X,Y)	136533, 480895
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j



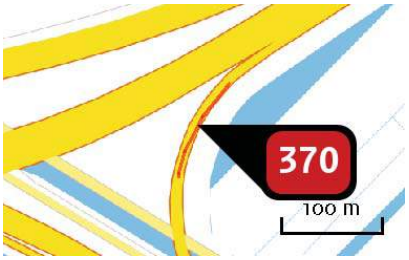
Naam	1390174
Locatie (X,Y)	136621, 480952
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j



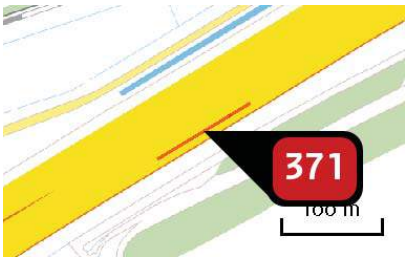
Naam	1390175
Locatie (X,Y)	136440, 480720
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j



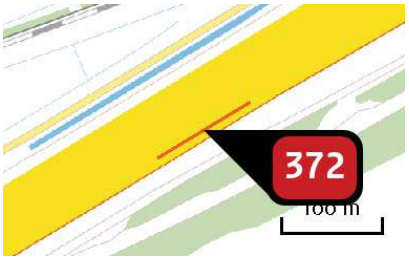
Naam	1390176
Locatie (X,Y)	136459, 480822
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j



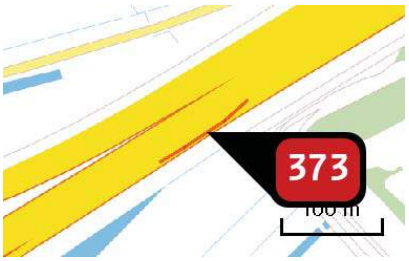
Naam	1390177
Locatie (X,Y)	136885, 481124
NOx	1.127,45 kg/j
NH3	108,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.191,0	NOx NH3	828,94 kg/j 107,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.318,0	NOx NH3	185,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.465,0	NOx NH3	112,54 kg/j < 1 kg/j



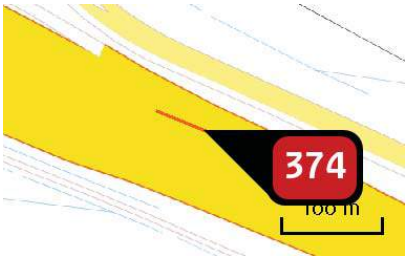
Naam	1390178
Locatie (X,Y)	136975, 481178
NOx	1.127,45 kg/j
NH3	108,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78.191,0	NOx NH3	828,94 kg/j 107,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.318,0	NOx NH3	185,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.465,0	NOx NH3	112,54 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390179
Locatie (X,Y)	136709, 481010
NOx	304,64 kg/j
NH3	21,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.329,0	NOx NH3	226,89 kg/j 21,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	695,0	NOx NH3	55,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0	NOx NH3	21,86 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390200
Locatie (X,Y)	132343, 482122
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390201
Locatie (X,Y)	131978, 482274
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

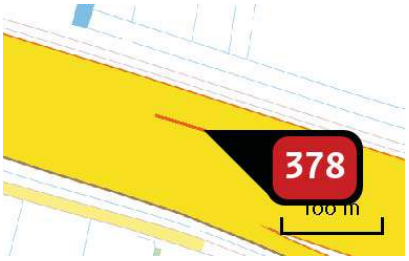
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390202
Locatie (X,Y)	131795, 482345
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j

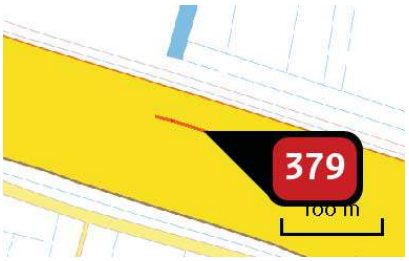
Naam	1390203
Locatie (X,Y)	131887, 482309
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



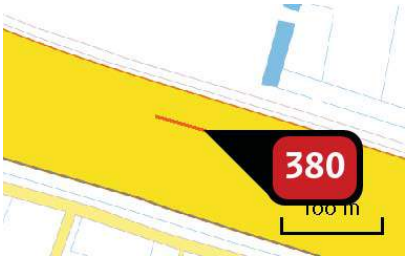
Naam	1390204
Locatie (X,Y)	131329, 482506
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



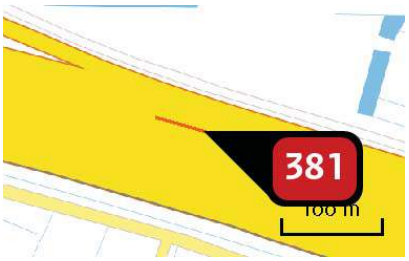
Naam	1390205
Locatie (X,Y)	131235, 482536
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



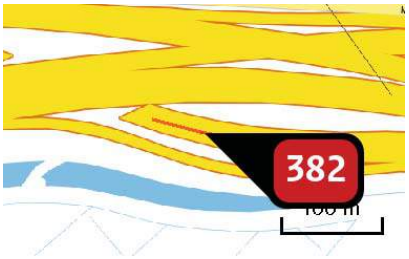
Naam	1390206
Locatie (X,Y)	131140, 482565
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



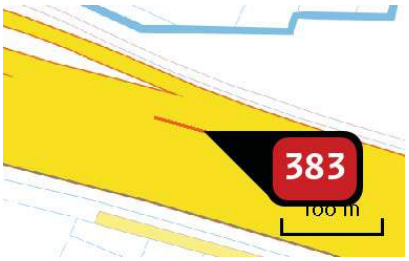
Naam	1390207
Locatie (X,Y)	131045, 482592
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



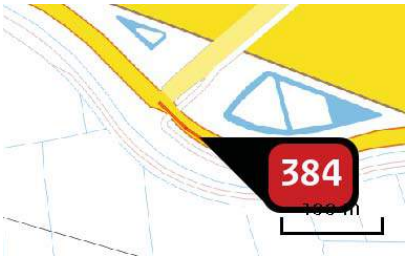
Naam	1390208
Locatie (X,Y)	130268, 482669
NOx	1.040,33 kg/j
NH3	91,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68.133,0	NOx NH3	698,75 kg/j 90,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.488,0	NOx NH3	193,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.998,0	NOx NH3	148,48 kg/j < 1 kg/j



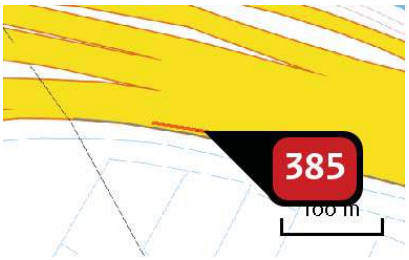
Naam	1390209
Locatie (X,Y)	130950, 482620
NOx	1.588,67 kg/j
NH3	143,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	109.837,0	NOx NH3	1.093,03 kg/j 141,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.800,0	NOx NH3	286,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.905,0	NOx NH3	209,48 kg/j < 1 kg/j



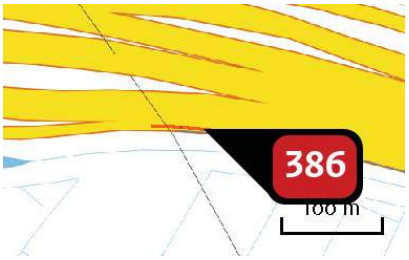
Naam	1390210
Locatie (X,Y)	131692, 482199
NOx	119,04 kg/j
NH3	8,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.398,0	NOx NH3	67,07 kg/j 8,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	295,0	NOx NH3	23,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	376,0	NOx NH3	28,56 kg/j < 1 kg/j



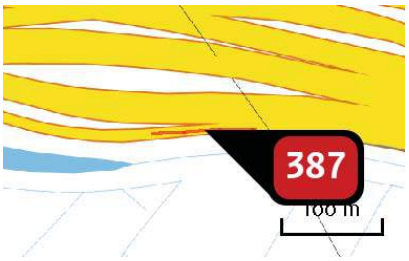
Naam	1390211
Locatie (X,Y)	130643, 482618
NOx	38,05 kg/j
NH3	3,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.893,0	NOx NH3	29,62 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j



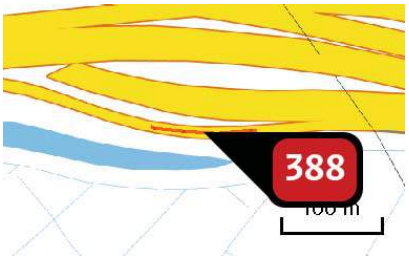
Naam	1390212
Locatie (X,Y)	130543, 482632
NOx	38,05 kg/j
NH3	3,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.893,0	NOx NH3	29,62 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j



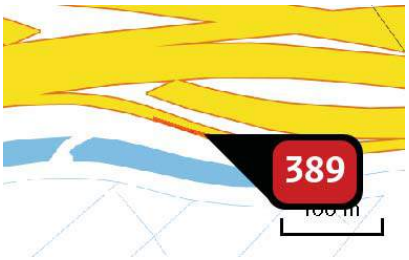
Naam	1390213
Locatie (X,Y)	130441, 482633
NOx	38,05 kg/j
NH3	3,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.893,0	NOx NH3	29,62 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j



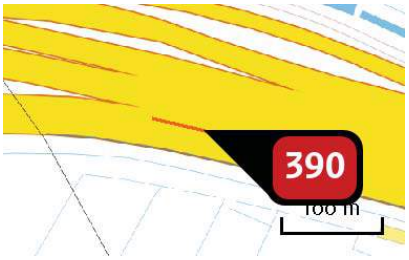
Naam	1390214
Locatie (X,Y)	130340, 482628
NOx	38,05 kg/j
NH3	3,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.893,0	NOx NH3	29,62 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j



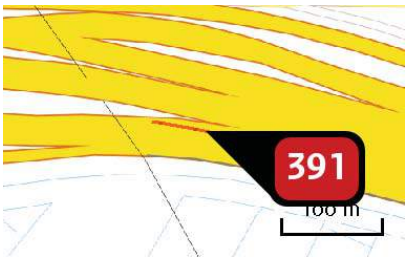
Naam	1390215
Locatie (X,Y)	130240, 482643
NOx	38,05 kg/j
NH3	3,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.893,0	NOx NH3	29,62 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j



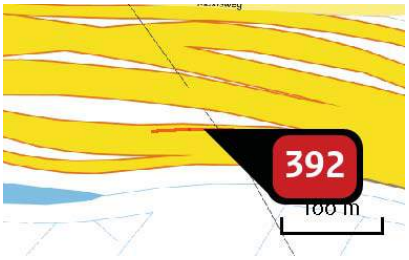
Naam	1390216
Locatie (X,Y)	130670, 482634
NOx	1.040,33 kg/j
NH3	91,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68.133,0	NOx NH3	698,75 kg/j 90,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.488,0	NOx NH3	193,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.998,0	NOx NH3	148,48 kg/j < 1 kg/j



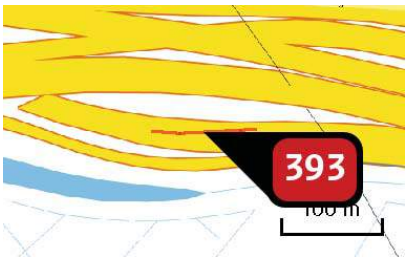
Naam	1390217
Locatie (X,Y)	130572, 482654
NOx	1.040,33 kg/j
NH3	91,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68.133,0	NOx NH3	698,75 kg/j 90,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.488,0	NOx NH3	193,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.998,0	NOx NH3	148,48 kg/j < 1 kg/j



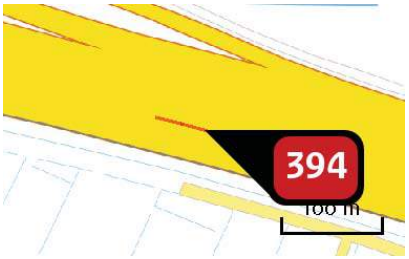
Naam	1390218
Locatie (X,Y)	130469, 482665
NOx	1.040,33 kg/j
NH3	91,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68.133,0	NOx NH3	698,75 kg/j 90,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.488,0	NOx NH3	193,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.998,0	NOx NH3	148,48 kg/j < 1 kg/j



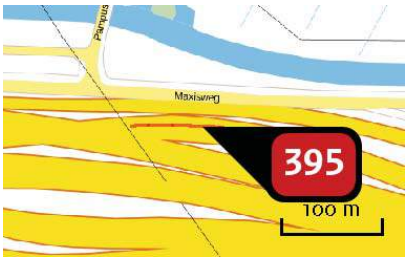
Naam	1390219
Locatie (X,Y)	130368, 482660
NOx	1.040,33 kg/j
NH3	91,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68.133,0	NOx NH3	698,75 kg/j 90,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.488,0	NOx NH3	193,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.998,0	NOx NH3	148,48 kg/j < 1 kg/j



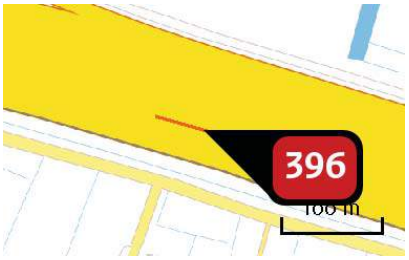
Naam	1390220
Locatie (X,Y)	130867, 482591
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



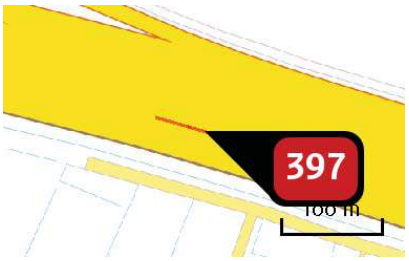
Naam	1390221
Locatie (X,Y)	130491, 482760
NOx	823,63 kg/j
NH3	80,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41.831,0	NOx NH3	611,70 kg/j 79,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	122,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	89,54 kg/j < 1 kg/j



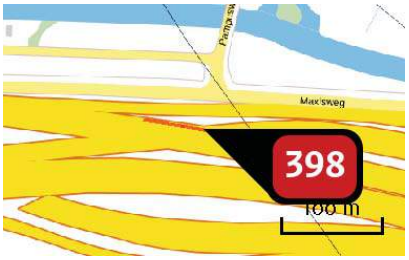
Naam	1390222
Locatie (X,Y)	131054, 482539
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



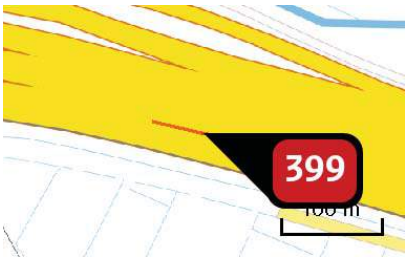
Naam	1390223
Locatie (X,Y)	130961, 482566
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



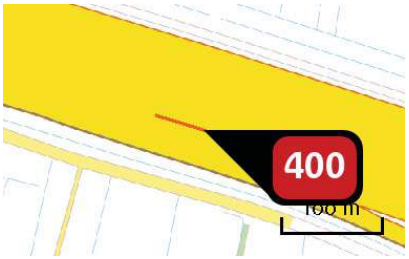
Naam	1390224
Locatie (X,Y)	130367, 482762
NOx	1.248,03 kg/j
NH3	109,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.911,0	NOx NH3	828,43 kg/j 107,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.700,0	NOx NH3	242,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.067,0	NOx NH3	177,49 kg/j < 1 kg/j



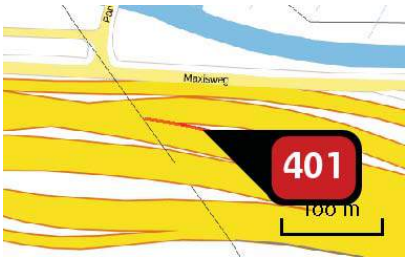
Naam	1390225
Locatie (X,Y)	130769, 482611
NOx	1.040,33 kg/j
NH3	91,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	68.133,0	NOx NH3	698,75 kg/j 90,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.488,0	NOx NH3	193,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.998,0	NOx NH3	148,48 kg/j < 1 kg/j



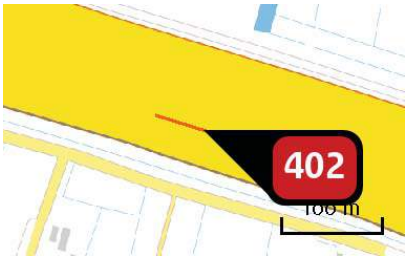
Naam	1390226
Locatie (X,Y)	131241, 482483
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



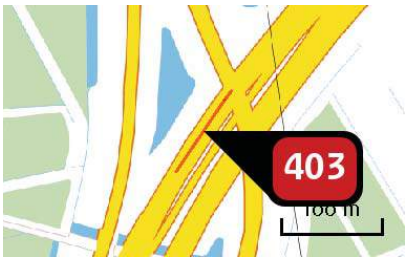
Naam	1390227
Locatie (X,Y)	130482, 482739
NOx	1.248,03 kg/j
NH3	109,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.911,0	NOx NH3	828,43 kg/j 107,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.700,0	NOx NH3	242,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.067,0	NOx NH3	177,49 kg/j < 1 kg/j



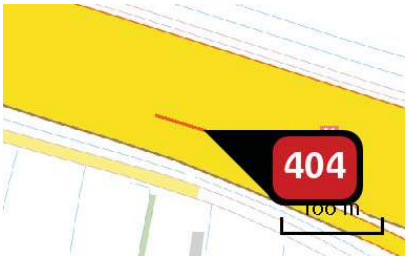
Naam	1390228
Locatie (X,Y)	131148, 482511
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



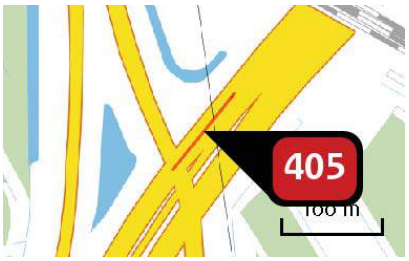
Naam	1390229
Locatie (X,Y)	129037, 482077
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j



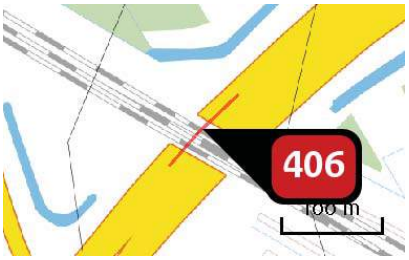
Naam	1390230
Locatie (X,Y)	131334, 482453
NOx	1.452,37 kg/j
NH3	133,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	103.700,0	NOx NH3	1.019,39 kg/j 132,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.284,0	NOx NH3	244,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.649,0	NOx NH3	188,69 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390231
Locatie (X,Y)	129095, 482153
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j

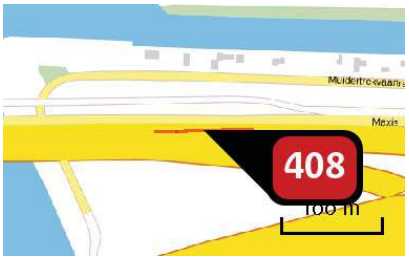


Naam	1390232
Locatie (X,Y)	129222, 482297
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j

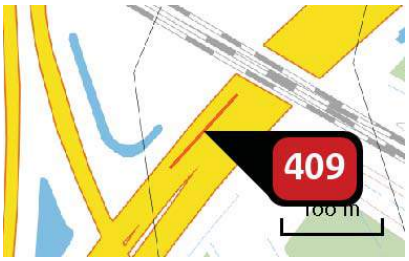
Naam	1390233
Locatie (X,Y)	129769, 482797
NOx	1.112,45 kg/j
NH3	101,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	769,77 kg/j 99,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	197,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	144,75 kg/j < 1 kg/j



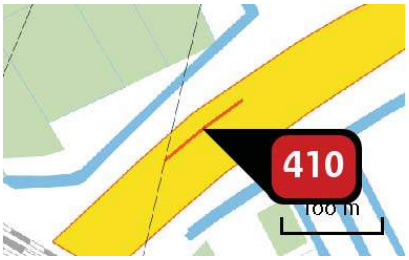
Naam	1390234
Locatie (X,Y)	129863, 482798
NOx	1.112,45 kg/j
NH3	101,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	769,77 kg/j 99,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	197,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	144,75 kg/j < 1 kg/j



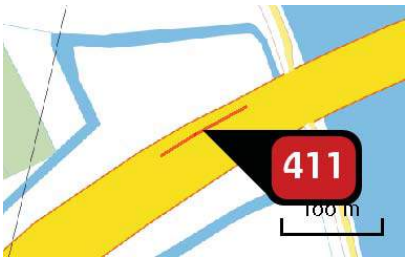
Naam	1390235
Locatie (X,Y)	129157, 482226
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j



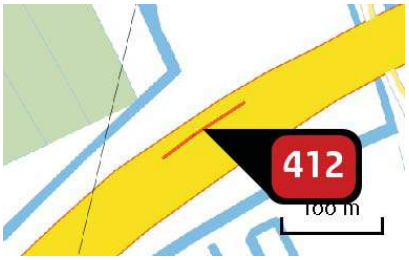
Naam	1390236
Locatie (X,Y)	129366, 482422
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j



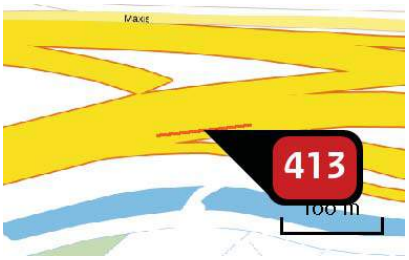
Naam	1390237
Locatie (X,Y)	129524, 482531
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j



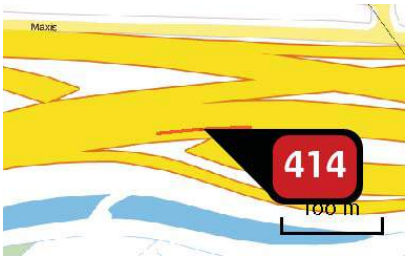
Naam	1390238
Locatie (X,Y)	129443, 482479
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j



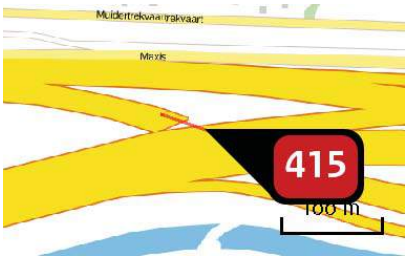
Naam	1390239
Locatie (X,Y)	130109, 482696
NOx	438,44 kg/j
NH3	43,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.488,0	NOx NH3	331,05 kg/j 42,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	850,0	NOx NH3	60,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	701,0	NOx NH3	47,39 kg/j < 1 kg/j



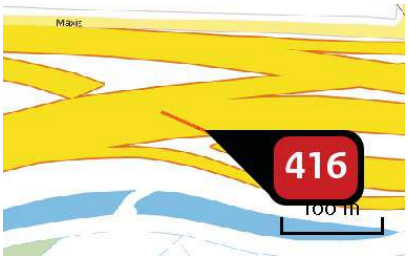
Naam	1390240
Locatie (X,Y)	130202, 482706
NOx	438,44 kg/j
NH3	43,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	35.488,0	NOx NH3	331,05 kg/j 42,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	850,0	NOx NH3	60,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	701,0	NOx NH3	47,39 kg/j < 1 kg/j



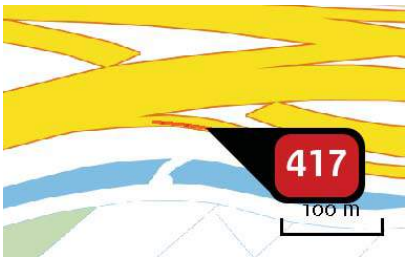
Naam	1390241
Locatie (X,Y)	130094, 482734
NOx	1.041,67 kg/j
NH3	95,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	723,72 kg/j 93,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	180,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	137,93 kg/j < 1 kg/j



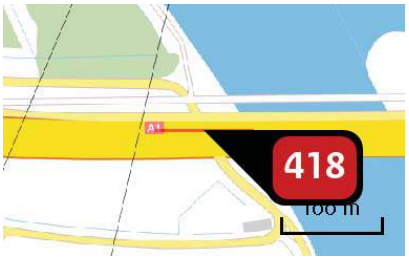
Naam	1390242
Locatie (X,Y)	130177, 482700
NOx	1.041,67 kg/j
NH3	95,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	723,72 kg/j 93,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	180,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	137,93 kg/j < 1 kg/j



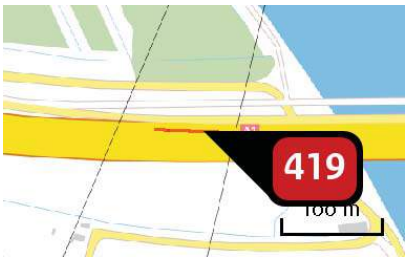
Naam	1390243
Locatie (X,Y)	130143, 482671
NOx	38,05 kg/j
NH3	3,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.893,0	NOx NH3	29,62 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	4,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j



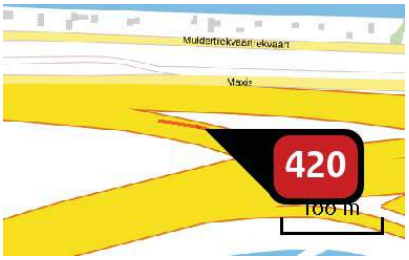
Naam	1390244
Locatie (X,Y)	129484, 482793
NOx	1.112,45 kg/j
NH3	101,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	769,77 kg/j 99,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	197,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	144,75 kg/j < 1 kg/j



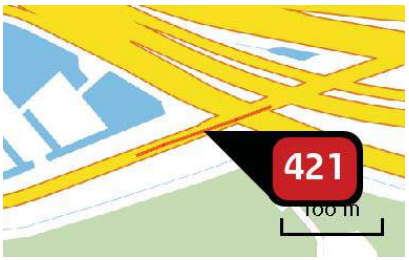
Naam	1390245
Locatie (X,Y)	129388, 482794
NOx	1.112,45 kg/j
NH3	101,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	769,77 kg/j 99,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	197,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	144,75 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390246
Locatie (X,Y)	130009, 482760
NOx	1.041,67 kg/j
NH3	95,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	723,72 kg/j 93,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	180,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	137,93 kg/j < 1 kg/j

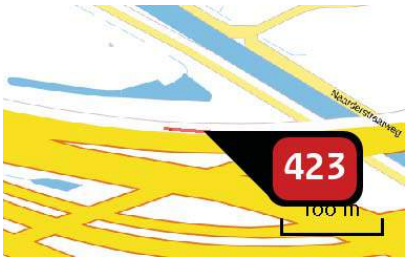


Naam	1390263
Locatie (X,Y)	135750, 480744
NOx	258,81 kg/j
NH3	25,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.549,0	NOx NH3	191,30 kg/j 24,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	52,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	143,0	NOx NH3	14,63 kg/j < 1 kg/j

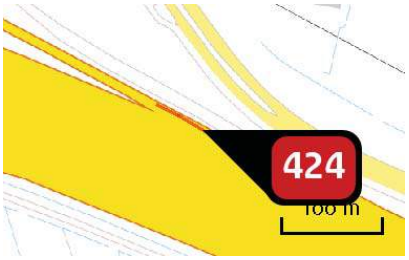
Naam	1390264
Locatie (X,Y)	135907, 480880
NOx	681,68 kg/j
NH3	62,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	489,34 kg/j 61,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	128,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	64,25 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390265
Locatie (X,Y)	135984, 480872
NOx	681,68 kg/j
NH3	62,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61.142,0	NOx NH3	489,34 kg/j 61,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.056,0	NOx NH3	128,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.059,0	NOx NH3	64,25 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390266
Locatie (X,Y)	132173, 482225
NOx	135,79 kg/j
NH3	10,15 kg/j

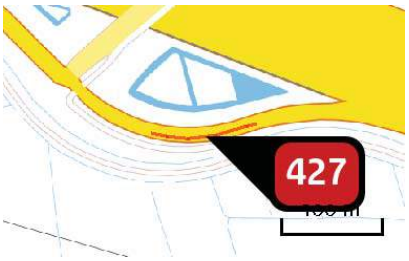
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.254,0	NOx NH3	76,50 kg/j 9,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	335,0	NOx NH3	26,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	426,0	NOx NH3	32,55 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390267
Locatie (X,Y)	131905, 482384
NOx	135,79 kg/j
NH3	10,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.254,0	NOx NH3	76,50 kg/j 9,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	335,0	NOx NH3	26,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	426,0	NOx NH3	32,55 kg/j < 1 kg/j

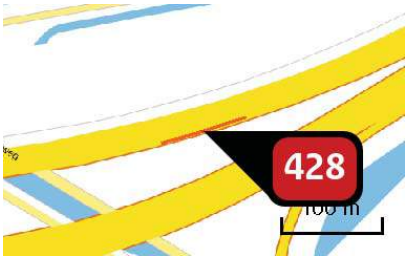
Naam	1390268
Locatie (X,Y)	131988, 482322
NOx	135,79 kg/j
NH3	10,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.254,0	NOx NH3	76,50 kg/j 9,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	335,0	NOx NH3	26,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	426,0	NOx NH3	32,55 kg/j < 1 kg/j



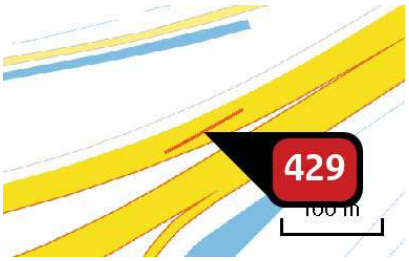
Naam	1390269
Locatie (X,Y)	131792, 482176
NOx	119,04 kg/j
NH3	8,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.398,0	NOx NH3	67,07 kg/j 8,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	295,0	NOx NH3	23,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	376,0	NOx NH3	28,56 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390275
Locatie (X,Y)	136364, 480896
NOx	880,37 kg/j
NH3	83,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	640,16 kg/j 83,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	165,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	74,73 kg/j < 1 kg/j

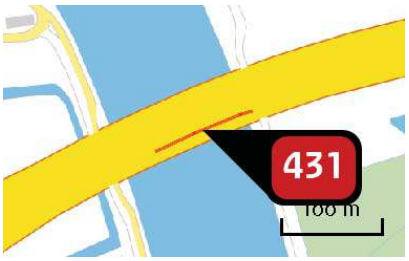


Naam	1390277
Locatie (X,Y)	136520, 480962
NOx	880,37 kg/j
NH3	83,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	640,16 kg/j 83,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	165,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	74,73 kg/j < 1 kg/j

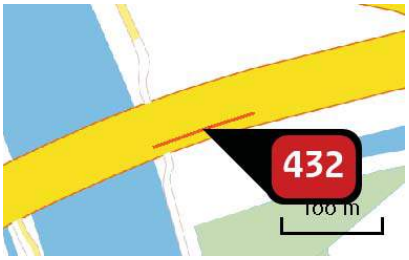
Naam	1390278
Locatie (X,Y)	136444, 480924
NOx	880,37 kg/j
NH3	83,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	640,16 kg/j 83,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	165,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	74,73 kg/j < 1 kg/j



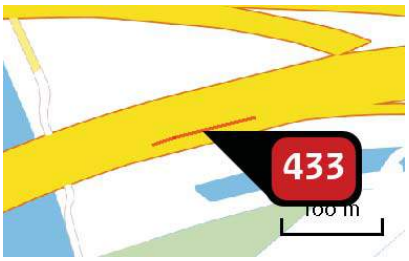
Naam	1390314
Locatie (X,Y)	129718, 482591
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390315
Locatie (X,Y)	129814, 482627
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j

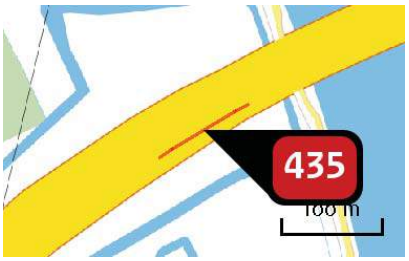


Naam	1390316
Locatie (X,Y)	129912, 482657
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j

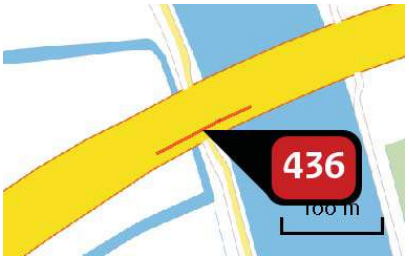
Naam	1390317
Locatie (X,Y)	129045, 482786
NOx	1.009,35 kg/j
NH3	92,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	701,27 kg/j 90,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	174,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	133,65 kg/j < 1 kg/j



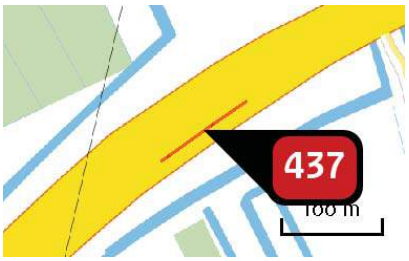
Naam	1390318
Locatie (X,Y)	129535, 482498
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390319
Locatie (X,Y)	129625, 482547
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j

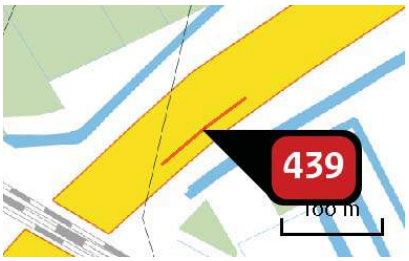


Naam	1390320
Locatie (X,Y)	129449, 482442
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j

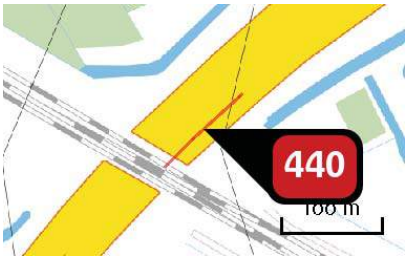
Naam	1390321
Locatie (X,Y)	129149, 482161
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j



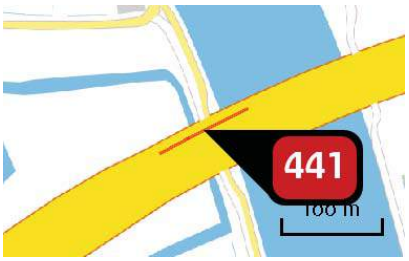
Naam	1390322
Locatie (X,Y)	129365, 482381
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j



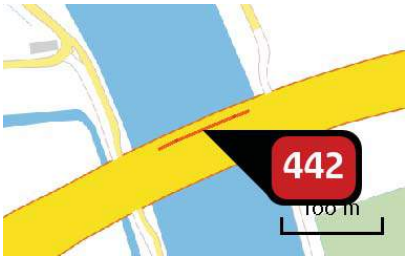
Naam	1390323
Locatie (X,Y)	129289, 482313
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j



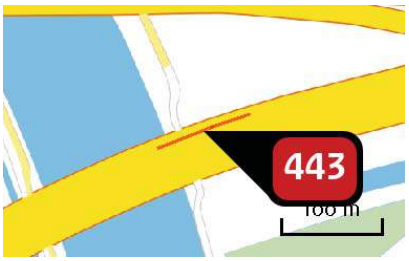
Naam	1390324
Locatie (X,Y)	129608, 482576
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390325
Locatie (X,Y)	129694, 482617
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j

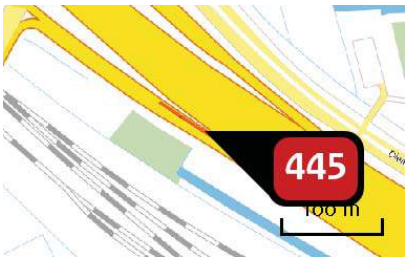


Naam	1390326
Locatie (X,Y)	129784, 482652
NOx	529,92 kg/j
NH3	51,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.350,0	NOx NH3	389,88 kg/j 50,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.106,0	NOx NH3	80,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	59,16 kg/j < 1 kg/j

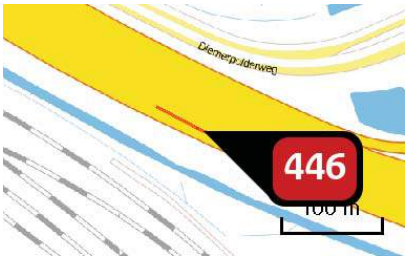
Naam	1390327
Locatie (X,Y)	129131, 482777
NOx	1.009,35 kg/j
NH3	92,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	701,27 kg/j 90,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	174,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	133,65 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390329
Locatie (X,Y)	128023, 483207
NOx	116,78 kg/j
NH3	7,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.717,0	NOx NH3	58,99 kg/j 7,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	537,0	NOx NH3	41,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	212,0	NOx NH3	15,85 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390336
Locatie (X,Y)	128419, 482980
NOx	1.243,68 kg/j
NH3	114,01 kg/j

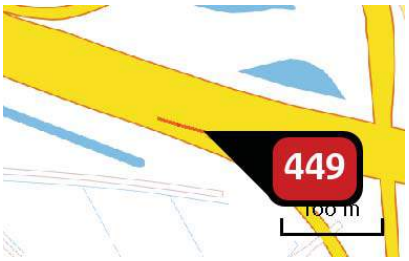
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.929,0	NOx NH3	867,76 kg/j 112,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.743,0	NOx NH3	214,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.153,0	NOx NH3	161,30 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390337
Locatie (X,Y)	128328, 483027
NOx	1.243,68 kg/j
NH3	114,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.929,0	NOx NH3	867,76 kg/j 112,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.743,0	NOx NH3	214,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.153,0	NOx NH3	161,30 kg/j < 1 kg/j

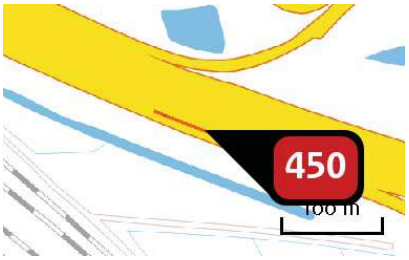
Naam	1390340
Locatie (X,Y)	128238, 483078
NOx	1.243,68 kg/j
NH3	114,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.929,0	NOx NH3	867,76 kg/j 112,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.743,0	NOx NH3	214,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.153,0	NOx NH3	161,30 kg/j < 1 kg/j



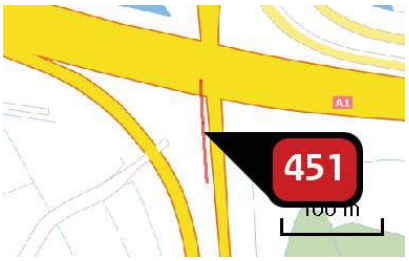
Naam	1390348
Locatie (X,Y)	128776, 482846
NOx	1.085,28 kg/j
NH3	99,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	754,03 kg/j 97,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	187,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	143,70 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390349
Locatie (X,Y)	128607, 482899
NOx	1.243,68 kg/j
NH3	114,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.929,0	NOx NH3	867,76 kg/j 112,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.743,0	NOx NH3	214,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.153,0	NOx NH3	161,30 kg/j < 1 kg/j

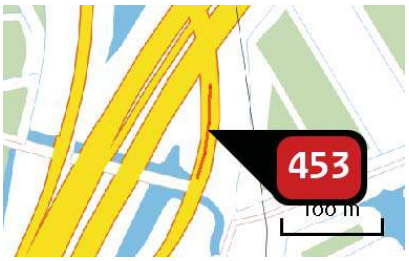


Naam	1390354
Locatie (X,Y)	128948, 482764
NOx	73,04 kg/j
NH3	6,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.125,0	NOx NH3	51,94 kg/j 6,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	166,0	NOx NH3	12,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0	NOx NH3	8,37 kg/j < 1 kg/j

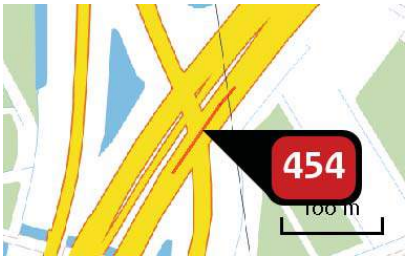
Naam	1390355
Locatie (X,Y)	128941, 482864
NOx	73,04 kg/j
NH3	6,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.125,0	NOx NH3	51,94 kg/j 6,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	166,0	NOx NH3	12,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0	NOx NH3	8,37 kg/j < 1 kg/j



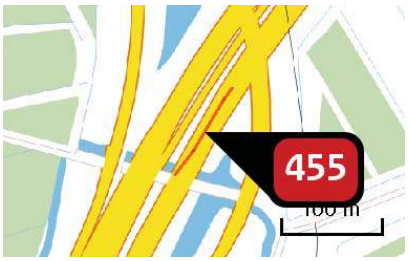
Naam	1390356
Locatie (X,Y)	129084, 481987
NOx	84,19 kg/j
NH3	8,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	61,36 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	12,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	10,50 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390357
Locatie (X,Y)	129087, 482079
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j

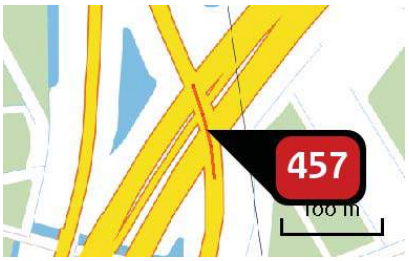


Naam	1390358
Locatie (X,Y)	129031, 481994
NOx	539,83 kg/j
NH3	53,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.005,0	NOx NH3	404,73 kg/j 52,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	74,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	60,90 kg/j < 1 kg/j

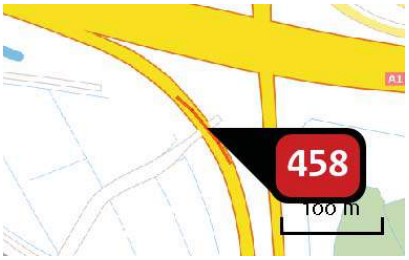
Naam	1390359
Locatie (X,Y)	129044, 482164
NOx	84,19 kg/j
NH3	8,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	61,36 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	12,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	10,50 kg/j < 1 kg/j



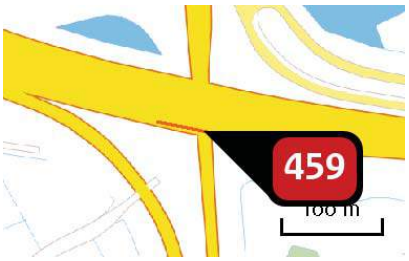
Naam	1390360
Locatie (X,Y)	129079, 482078
NOx	84,19 kg/j
NH3	8,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	61,36 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	12,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	10,50 kg/j < 1 kg/j



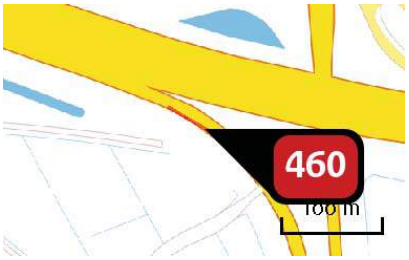
Naam	1390361
Locatie (X,Y)	128899, 482743
NOx	37,91 kg/j
NH3	4,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.627,0	NOx NH3	30,74 kg/j 3,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0	NOx NH3	5,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	1,66 kg/j < 1 kg/j



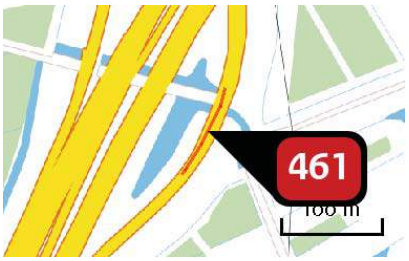
Naam	1390362
Locatie (X,Y)	128958, 482802
NOx	1.085,28 kg/j
NH3	99,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	754,03 kg/j 97,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	187,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	143,70 kg/j < 1 kg/j



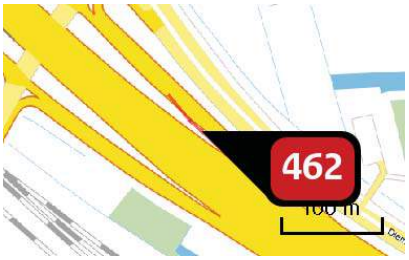
Naam	1390363
Locatie (X,Y)	128836, 482799
NOx	37,91 kg/j
NH3	4,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.627,0	NOx NH3	30,74 kg/j 3,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0	NOx NH3	5,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH3	1,66 kg/j < 1 kg/j



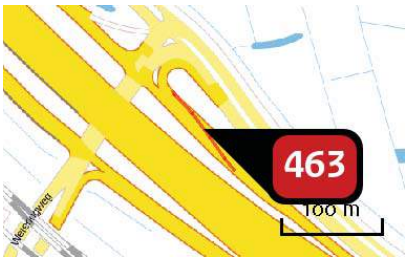
Naam	1390364
Locatie (X,Y)	129057, 481899
NOx	84,19 kg/j
NH3	8,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.519,0	NOx NH3	61,36 kg/j 7,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	173,0	NOx NH3	12,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0	NOx NH3	10,50 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390565
Locatie (X,Y)	128022, 483285
NOx	73,47 kg/j
NH3	5,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.184,0	NOx NH3	40,97 kg/j 5,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	203,0	NOx NH3	15,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	246,0	NOx NH3	17,46 kg/j < 1 kg/j



Naam	1390567
Locatie (X,Y)	127960, 483361
NOx	73,47 kg/j
NH3	5,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.184,0	NOx NH3	40,97 kg/j 5,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	203,0	NOx NH3	15,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	246,0	NOx NH3	17,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390580
Locatie (X,Y)	127916, 483321
NOx	1.064,36 kg/j
NH3	100,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76.928,0	NOx NH3	766,34 kg/j 99,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.203,0	NOx NH3	166,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.828,0	NOx NH3	131,95 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390587
Locatie (X,Y)	127799, 483506
NOx	155,12 kg/j
NH3	5,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.256,0	NOx NH3	40,78 kg/j 5,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.086,0	NOx NH3	78,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	513,0	NOx NH3	35,61 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390589
Locatie (X,Y)	127735, 483546
NOx	89,81 kg/j
NH3	3,32 kg/j

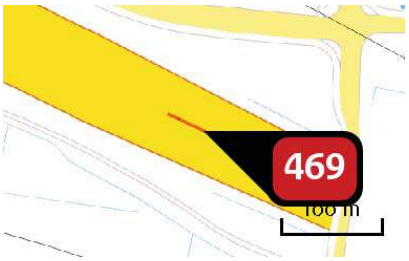
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.256,0	NOx NH3	23,61 kg/j 3,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.086,0	NOx NH3	45,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	513,0	NOx NH3	20,62 kg/j < 1 kg/j

Naam	1390590
Locatie (X,Y)	127918, 483409
NOx	25,87 kg/j
NH3	1,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.184,0	NOx NH3	14,43 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	203,0	NOx NH3	5,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	246,0	NOx NH3	6,15 kg/j < 1 kg/j

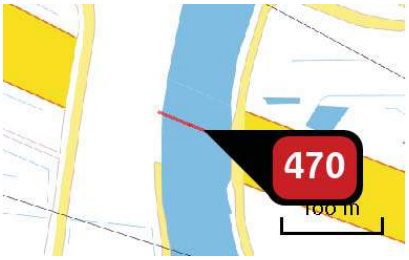
Naam	1390605
Locatie (X,Y)	127913, 483349
NOx	607,26 kg/j
NH3	56,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.733,0	NOx NH3	430,01 kg/j 55,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.392,0	NOx NH3	100,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.924,0	NOx NH3	77,12 kg/j < 1 kg/j



Naam	1396698
Locatie (X,Y)	132677, 481938
NOx	73,92 kg/j
NH3	9,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	73,92 kg/j 9,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

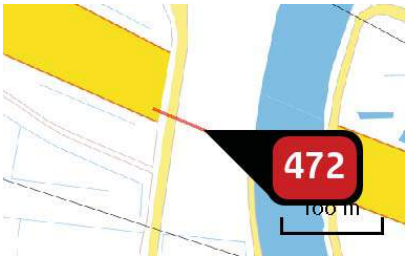


Naam	1444339
Locatie (X,Y)	132939, 481818
NOx	91,01 kg/j
NH3	11,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	91,01 kg/j 11,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

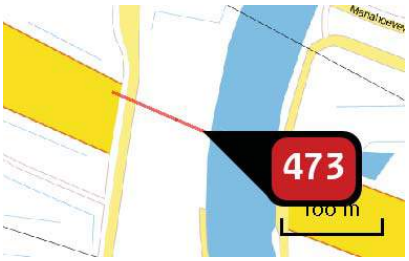
Naam	1444340
Locatie (X,Y)	132941, 481792
NOx	1.727,58 kg/j
NH3	152,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.208,61 kg/j 150,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	285,80 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	233,17 kg/j < 1 kg/j



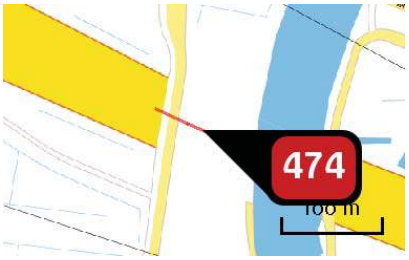
Naam	1444341
Locatie (X,Y)	132847, 481833
NOx	1.881,77 kg/j
NH3	166,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	1.316,48 kg/j 164,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	311,31 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	253,98 kg/j < 1 kg/j



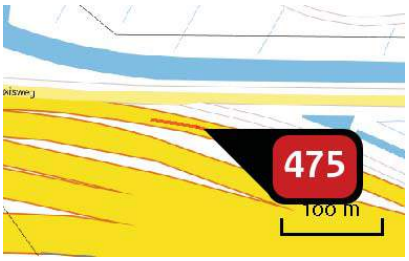
Naam	1444342
Locatie (X,Y)	132894, 481863
NOx	3.648,43 kg/j
NH3	311,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	2.488,30 kg/j 307,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	656,00 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	504,14 kg/j 1,71 kg/j



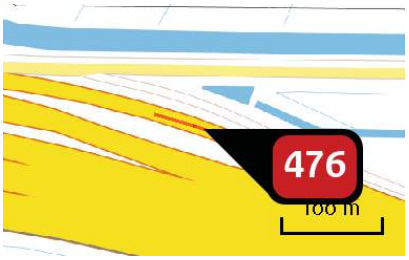
Naam	1444343
Locatie (X,Y)	132848, 481857
NOx	99,43 kg/j
NH3	12,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	99,43 kg/j 12,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



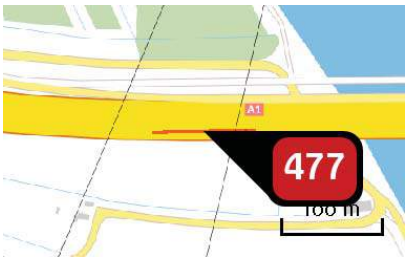
Naam	1444368
Locatie (X,Y)	130675, 482753
NOx	106,99 kg/j
NH3	12,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	99,77 kg/j 12,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	4,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	2,91 kg/j < 1 kg/j



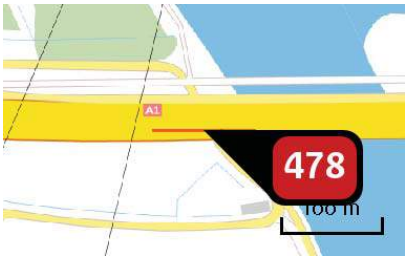
Naam	1444369
Locatie (X,Y)	130774, 482724
NOx	102,40 kg/j
NH3	12,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.444,0	NOx NH3	95,48 kg/j 12,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	2,78 kg/j < 1 kg/j



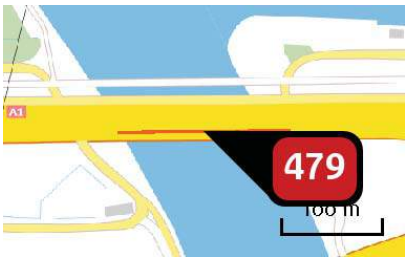
Naam	1444712
Locatie (X,Y)	129385, 482774
NOx	1.164,51 kg/j
NH3	106,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	809,08 kg/j 104,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	201,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	154,19 kg/j < 1 kg/j



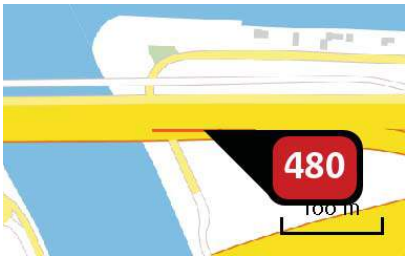
Naam	1444713
Locatie (X,Y)	129485, 482775
NOx	1.170,34 kg/j
NH3	106,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	813,12 kg/j 105,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	202,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	154,97 kg/j < 1 kg/j



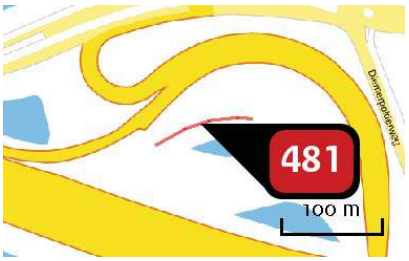
Naam	1444714
Locatie (X,Y)	129620, 482777
NOx	1.973,85 kg/j
NH3	180,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	1.371,38 kg/j 177,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	341,11 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	261,36 kg/j 1,02 kg/j



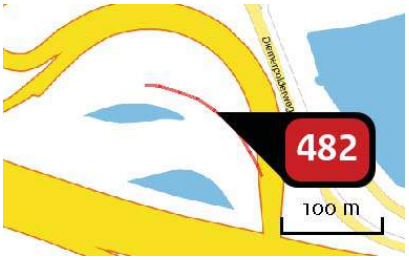
Naam	1444715
Locatie (X,Y)	129755, 482779
NOx	1.164,51 kg/j
NH3	106,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.226,0	NOx NH3	809,08 kg/j 104,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.637,0	NOx NH3	201,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.110,0	NOx NH3	154,19 kg/j < 1 kg/j



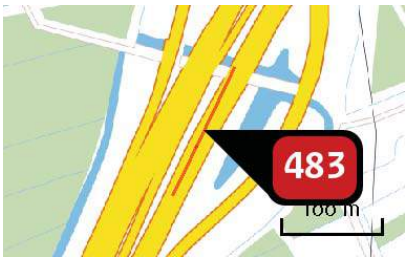
Naam	1444721
Locatie (X,Y)	128778, 482996
NOx	28,54 kg/j
NH3	3,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.367,0	NOx NH3	23,91 kg/j 3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH3	2,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH3	2,49 kg/j < 1 kg/j



Naam	1444722
Locatie (X,Y)	128898, 482974
NOx	43,93 kg/j
NH3	4,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.367,0	NOx NH3	36,80 kg/j 4,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH3	3,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH3	3,83 kg/j < 1 kg/j

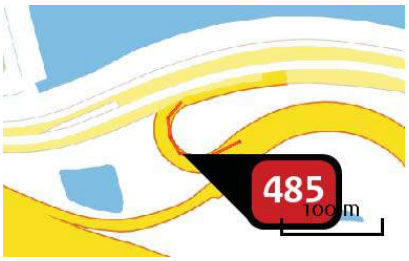


Naam	1445710
Locatie (X,Y)	128972, 481890
NOx	743,25 kg/j
NH3	73,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.483,0	NOx NH3	562,37 kg/j 72,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	99,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	81,54 kg/j < 1 kg/j

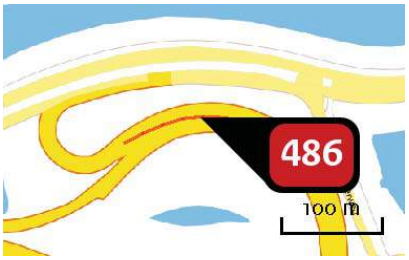
Naam	1445711
Locatie (X,Y)	128920, 481783
NOx	540,91 kg/j
NH3	53,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.483,0	NOx NH3	409,27 kg/j 53,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	72,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH3	59,34 kg/j < 1 kg/j



Naam	1445731
Locatie (X,Y)	128687, 483033
NOx	65,03 kg/j
NH3	5,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.581,0	NOx NH3	43,80 kg/j 5,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	11,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	111,0	NOx NH3	9,84 kg/j < 1 kg/j



Naam	1445732
Locatie (X,Y)	128819, 483071
NOx	89,96 kg/j
NH3	7,97 kg/j

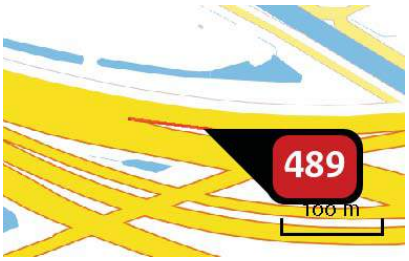
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.581,0	NOx NH3	60,60 kg/j 7,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	15,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	111,0	NOx NH3	13,61 kg/j < 1 kg/j

Naam	1445754
Locatie (X,Y)	135542, 480956
NOx	1.702,88 kg/j
NH3	149,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	1.139,52 kg/j 147,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	283,56 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	279,80 kg/j 1,09 kg/j

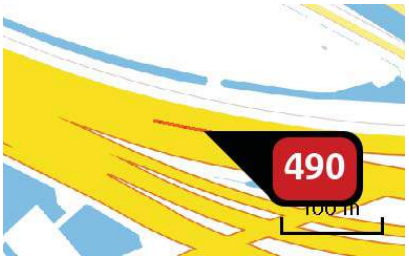
Naam	1445755
Locatie (X,Y)	135675, 480900
NOx	903,05 kg/j
NH3	79,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	604,30 kg/j 78,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	150,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	148,38 kg/j < 1 kg/j



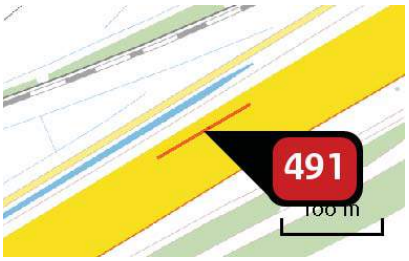
Naam	1445756
Locatie (X,Y)	135895, 480856
NOx	1.353,39 kg/j
NH3	119,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	905,65 kg/j 117,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	225,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	222,37 kg/j < 1 kg/j



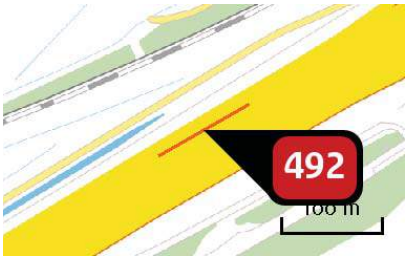
Naam	1445757
Locatie (X,Y)	135772, 480875
NOx	906,02 kg/j
NH3	79,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	59.968,0	NOx NH3	606,29 kg/j 78,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.972,0	NOx NH3	150,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.032,0	NOx NH3	148,87 kg/j < 1 kg/j



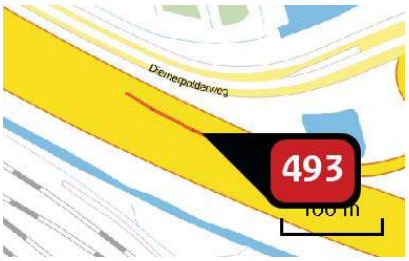
Naam	1446603
Locatie (X,Y)	137006, 481248
NOx	1.069,42 kg/j
NH3	102,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	777,64 kg/j 100,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	201,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	90,77 kg/j < 1 kg/j



Naam	1446604
Locatie (X,Y)	137094, 481300
NOx	1.038,35 kg/j
NH3	99,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74.679,0	NOx NH3	755,04 kg/j 97,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.551,0	NOx NH3	195,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.203,0	NOx NH3	88,14 kg/j < 1 kg/j



Naam	1446841
Locatie (X,Y)	128465, 483000
NOx	1.983,23 kg/j
NH3	180,37 kg/j

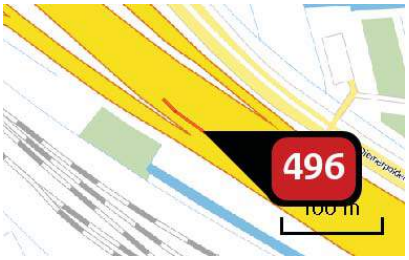
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	1.372,32 kg/j 177,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	352,85 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	258,05 kg/j 1,00 kg/j

Naam	1446842
Locatie (X,Y)	128589, 482944
NOx	1.175,24 kg/j
NH3	106,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80.346,0	NOx NH3	813,22 kg/j 105,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.730,0	NOx NH3	209,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.085,0	NOx NH3	152,92 kg/j < 1 kg/j

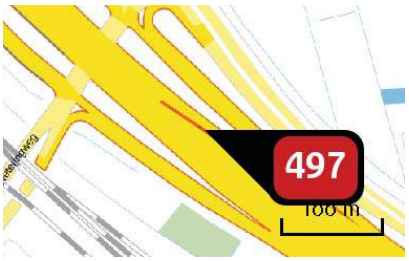
Naam	1446843
Locatie (X,Y)	128144, 483141
NOx	1.337,17 kg/j
NH3	126,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76.928,0	NOx NH3	962,76 kg/j 124,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.203,0	NOx NH3	208,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.828,0	NOx NH3	165,78 kg/j < 1 kg/j



Naam	1446844
Locatie (X,Y)	128052, 483205
NOx	1.078,56 kg/j
NH3	101,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76.928,0	NOx NH3	776,56 kg/j 100,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.203,0	NOx NH3	168,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.828,0	NOx NH3	133,71 kg/j < 1 kg/j



Naam	1446845
Locatie (X,Y)	127975, 483301
NOx	1.125,56 kg/j
NH3	104,65 kg/j

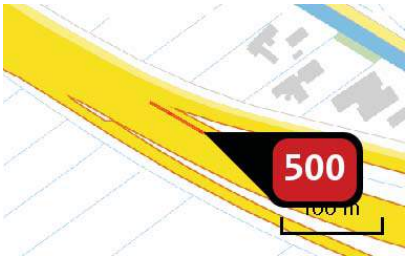
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.733,0	NOx NH3	797,02 kg/j 103,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.392,0	NOx NH3	185,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.924,0	NOx NH3	142,95 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446846
Locatie (X,Y)	128072, 483230
NOx	1.540,71 kg/j
NH3	143,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.733,0	NOx NH3	1.090,99 kg/j 141,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.392,0	NOx NH3	254,05 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.924,0	NOx NH3	195,67 kg/j < 1 kg/j

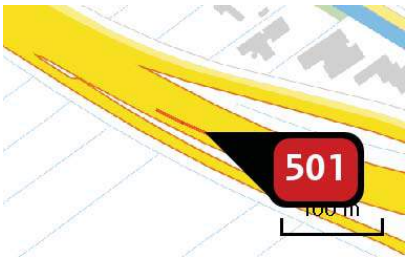
Naam	1497788
Locatie (X,Y)	137527, 479864
NOx	1.468,55 kg/j
NH3	102,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65.926,0	NOx NH3	1.088,36 kg/j 100,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.295,0	NOx NH3	205,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.031,0	NOx NH3	174,40 kg/j < 1 kg/j



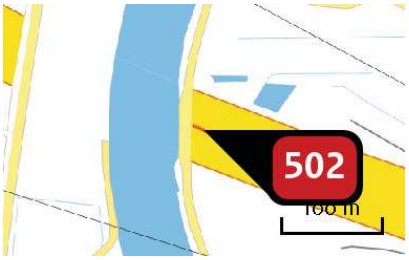
Naam	1497790
Locatie (X,Y)	137421, 479913
NOx	1.468,55 kg/j
NH3	102,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	65.926,0	NOx NH3	1.088,36 kg/j 100,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.295,0	NOx NH3	205,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.031,0	NOx NH3	174,40 kg/j < 1 kg/j



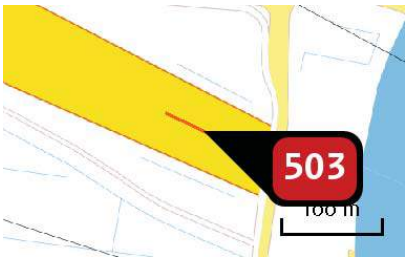
Naam	1498856
Locatie (X,Y)	137454, 479872
NOx	1.209,42 kg/j
NH3	84,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64.116,0	NOx NH3	901,39 kg/j 83,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.236,0	NOx NH3	172,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.829,0	NOx NH3	135,57 kg/j < 1 kg/j



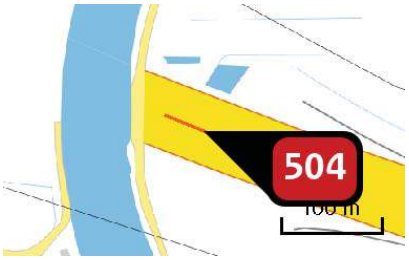
Naam	1504206
Locatie (X,Y)	132992, 481797
NOx	19,28 kg/j
NH3	2,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	19,28 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		



Naam	1504207
Locatie (X,Y)	132747, 481904
NOx	77,13 kg/j
NH3	9,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	77,13 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

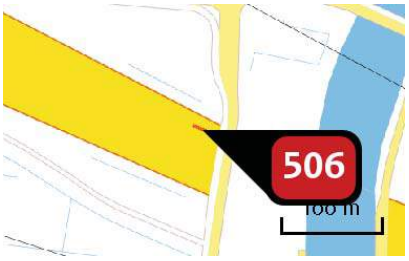


Naam	1504208
Locatie (X,Y)	133038, 481778
NOx	77,13 kg/j
NH3	9,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	77,13 kg/j 9,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

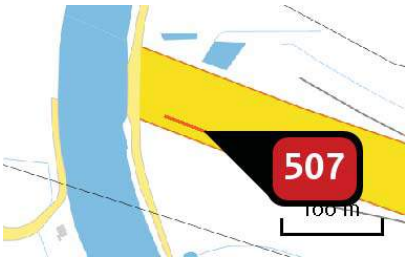
Naam	1504210
Locatie (X,Y)	132752, 481927
NOx	1.503,04 kg/j
NH3	128,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	1.025,10 kg/j 126,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	270,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	207,69 kg/j < 1 kg/j



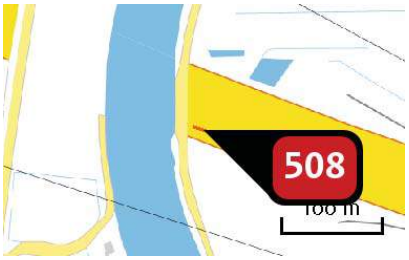
Naam	1504211
Locatie (X,Y)	132796, 481905
NOx	375,76 kg/j
NH3	32,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	256,27 kg/j 31,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	67,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	51,92 kg/j < 1 kg/j



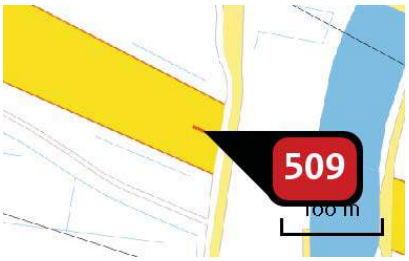
Naam	1504212
Locatie (X,Y)	133042, 481754
NOx	1.417,86 kg/j
NH3	125,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	991,94 kg/j 123,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	234,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	191,36 kg/j < 1 kg/j



Naam	1504213
Locatie (X,Y)	132995, 481772
NOx	354,47 kg/j
NH3	31,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	118.403,0	NOx NH3	247,98 kg/j 30,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.540,0	NOx NH3	58,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.938,0	NOx NH3	47,84 kg/j < 1 kg/j



Naam	1504214
Locatie (X,Y)	132792, 481883
NOx	19,28 kg/j
NH3	2,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH3	19,28 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0		

Naam	1126212
Locatie (X,Y)	127465, 483807
NOx	855,88 kg/j
NH3	86,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	555,41 kg/j 85,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	170,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	129,80 kg/j < 1 kg/j

Naam	1126217
Locatie (X,Y)	127587, 483686
NOx	1.224,32 kg/j
NH3	127,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.733,0	NOx NH3	821,34 kg/j 126,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.392,0	NOx NH3	227,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.924,0	NOx NH3	175,34 kg/j < 1 kg/j

Naam	1126218
Locatie (X,Y)	127593, 483693
NOx	194,30 kg/j
NH3	7,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.256,0	NOx NH3	44,79 kg/j 6,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.086,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	513,0	NOx NH3	46,57 kg/j < 1 kg/j

Naam	1126224
Locatie (X,Y)	127652, 483560
NOx	117,43 kg/j
NH3	7,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.606,0	NOx NH3	47,43 kg/j 7,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	688,0	NOx NH3	44,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0	NOx NH3	25,51 kg/j < 1 kg/j

Naam	1346370
Locatie (X,Y)	127820, 483433
NOx	1.914,45 kg/j
NH3	199,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.733,0	NOx NH3	1.284,31 kg/j 197,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.392,0	NOx NH3	355,97 kg/j 1,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.924,0	NOx NH3	274,17 kg/j 1,07 kg/j

Naam	1346371
Locatie (X,Y)	127688, 483568
NOx	1.814,83 kg/j
NH3	189,23 kg/j

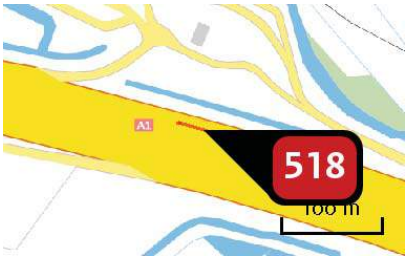
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	77.733,0	NOx NH3	1.217,48 kg/j 186,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.392,0	NOx NH3	337,44 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.924,0	NOx NH3	259,91 kg/j 1,01 kg/j

Naam	1346372
Locatie (X,Y)	127683, 483541
NOx	1.466,29 kg/j
NH3	155,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76.928,0	NOx NH3	1.002,33 kg/j 153,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.203,0	NOx NH3	258,54 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.828,0	NOx NH3	205,43 kg/j < 1 kg/j

Naam	1346373
Locatie (X,Y)	127807, 483419
NOx	1.859,35 kg/j
NH3	197,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76.928,0	NOx NH3	1.271,01 kg/j 195,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.203,0	NOx NH3	327,84 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.828,0	NOx NH3	260,49 kg/j 1,01 kg/j

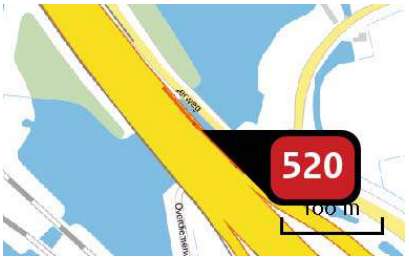


Naam	1346383
Locatie (X,Y)	134296, 481484
NOx	936,59 kg/j
NH3	87,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	121.241,0	NOx NH3	608,01 kg/j 86,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.000,0	NOx NH3	185,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.109,0	NOx NH3	142,79 kg/j < 1 kg/j

Naam	1375461
Locatie (X,Y)	126916, 484396
NOx	1.259,03 kg/j
NH3	121,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.195,0	NOx NH3	779,41 kg/j 119,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.318,0	NOx NH3	276,66 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.542,0	NOx NH3	202,96 kg/j < 1 kg/j

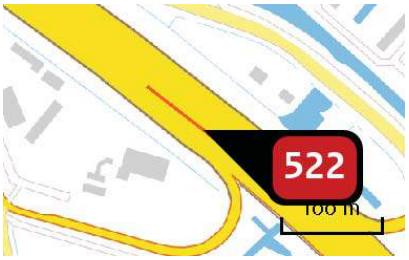


Naam	1389425
Locatie (X,Y)	127672, 483603
NOx	179,89 kg/j
NH3	6,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.256,0	NOx NH3	41,47 kg/j 6,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.086,0	NOx NH3	95,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	513,0	NOx NH3	43,11 kg/j < 1 kg/j

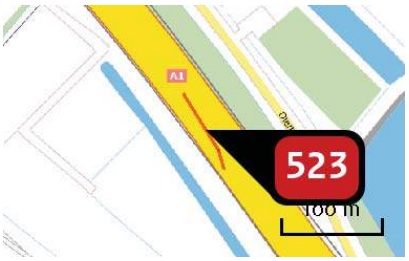
Naam	1389428
Locatie (X,Y)	127618, 483608
NOx	364,53 kg/j
NH3	36,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	236,56 kg/j 36,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	72,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	55,29 kg/j < 1 kg/j



Naam	1396494
Locatie (X,Y)	127057, 484264
NOx	1.513,42 kg/j
NH3	152,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	982,11 kg/j 150,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	301,79 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	229,53 kg/j < 1 kg/j



Naam	1396604
Locatie (X,Y)	127425, 483876
NOx	913,03 kg/j
NH3	92,21 kg/j

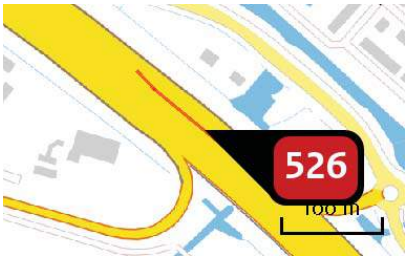
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	592,50 kg/j 90,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	182,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	138,47 kg/j < 1 kg/j

Naam	1438206
Locatie (X,Y)	127228, 484115
NOx	1.097,34 kg/j
NH3	110,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	712,10 kg/j 109,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	218,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	166,42 kg/j < 1 kg/j

Naam	1438210
Locatie (X,Y)	127382, 483959
NOx	1.131,38 kg/j
NH3	108,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	81.988,0	NOx NH3	693,37 kg/j 106,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.317,0	NOx NH3	252,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.541,0	NOx NH3	185,34 kg/j < 1 kg/j

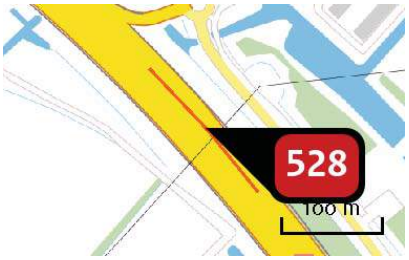


Naam	1438211
Locatie (X,Y)	127106, 484246
NOx	2.032,62 kg/j
NH3	196,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.195,0	NOx NH3	1.258,31 kg/j 193,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.318,0	NOx NH3	446,64 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.542,0	NOx NH3	327,67 kg/j 1,27 kg/j

Naam	1438212
Locatie (X,Y)	127209, 484154
NOx	1.131,38 kg/j
NH3	108,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	81.988,0	NOx NH3	693,37 kg/j 106,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.317,0	NOx NH3	252,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.541,0	NOx NH3	185,34 kg/j < 1 kg/j



Naam	1438213
Locatie (X,Y)	127299, 484061
NOx	1.819,27 kg/j
NH3	173,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	81.988,0	NOx NH3	1.114,95 kg/j 171,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.317,0	NOx NH3	406,29 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.541,0	NOx NH3	298,03 kg/j 1,16 kg/j

Naam	1438216
Locatie (X,Y)	127000, 484335
NOx	1.155,31 kg/j
NH3	111,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.195,0	NOx NH3	715,21 kg/j 109,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.318,0	NOx NH3	253,87 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.542,0	NOx NH3	186,24 kg/j < 1 kg/j

Naam	1444174
Locatie (X,Y)	127548, 483696
NOx	2.129,17 kg/j
NH3	215,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	1.381,69 kg/j 212,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	424,57 kg/j 1,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	322,91 kg/j 1,25 kg/j

Naam	1446839
Locatie (X,Y)	127700, 483499
NOx	97,01 kg/j
NH3	6,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.606,0	NOx NH3	39,18 kg/j 6,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	688,0	NOx NH3	36,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0	NOx NH3	21,08 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446840
Locatie (X,Y)	127750, 483430
NOx	138,59 kg/j
NH3	8,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.606,0	NOx NH3	55,97 kg/j 8,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	688,0	NOx NH3	52,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0	NOx NH3	30,11 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446847
Locatie (X,Y)	127811, 483364
NOx	110,50 kg/j
NH3	7,11 kg/j

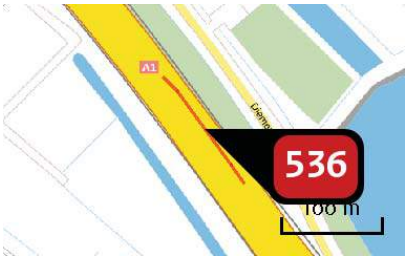
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.606,0	NOx NH3	44,63 kg/j 6,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	688,0	NOx NH3	41,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0	NOx NH3	24,01 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446848
Locatie (X,Y)	127372, 483951
NOx	1.093,84 kg/j
NH3	110,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	709,83 kg/j 108,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	218,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	165,89 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446849
Locatie (X,Y)	127303, 484036
NOx	1.293,88 kg/j
NH3	130,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	839,64 kg/j 128,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	258,01 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	196,23 kg/j < 1 kg/j



Naam	1446850
Locatie (X,Y)	127451, 483869
NOx	1.478,24 kg/j
NH3	141,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	81.988,0	NOx NH3	905,95 kg/j 139,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.317,0	NOx NH3	330,13 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.541,0	NOx NH3	242,17 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446851
Locatie (X,Y)	127520, 483775
NOx	1.138,19 kg/j
NH3	108,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	81.988,0	NOx NH3	697,54 kg/j 107,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.317,0	NOx NH3	254,18 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.541,0	NOx NH3	186,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446852
Locatie (X,Y)	127152, 484186
NOx	1.159,35 kg/j
NH3	117,08 kg/j

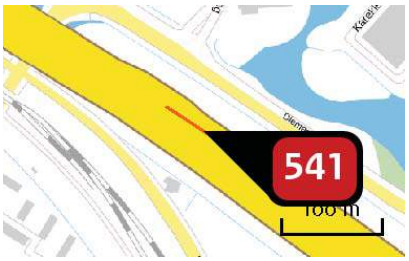
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	83.627,0	NOx NH3	752,34 kg/j 115,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.853,0	NOx NH3	231,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.266,0	NOx NH3	175,83 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446856
Locatie (X,Y)	126839, 484422
NOx	540,40 kg/j
NH3	54,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.644,0	NOx NH3	352,07 kg/j 54,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.855,0	NOx NH3	106,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.268,0	NOx NH3	81,37 kg/j < 1 kg/j

Naam	1446859
Locatie (X,Y)	126931, 484358
NOx	1.944,85 kg/j
NH3	197,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.644,0	NOx NH3	1.267,08 kg/j 194,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.855,0	NOx NH3	384,94 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.268,0	NOx NH3	292,82 kg/j 1,14 kg/j



Naam	1479508
Locatie (X,Y)	126795, 484480
NOx	991,25 kg/j
NH3	95,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.195,0	NOx NH3	613,64 kg/j 94,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.318,0	NOx NH3	217,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.542,0	NOx NH3	159,79 kg/j < 1 kg/j

Naam	1485656
Locatie (X,Y)	126666, 484565
NOx	2.575,49 kg/j
NH3	248,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.195,0	NOx NH3	1.594,38 kg/j 244,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.318,0	NOx NH3	565,93 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.542,0	NOx NH3	415,18 kg/j 1,61 kg/j

Naam	1485657
Locatie (X,Y)	126693, 484518
NOx	1.041,31 kg/j
NH3	105,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.644,0	NOx NH3	678,42 kg/j 104,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.855,0	NOx NH3	206,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.268,0	NOx NH3	156,78 kg/j < 1 kg/j

Naam	1485661
Locatie (X,Y)	126775, 484464
NOx	1.129,70 kg/j
NH3	114,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.644,0	NOx NH3	736,01 kg/j 112,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.855,0	NOx NH3	223,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.268,0	NOx NH3	170,09 kg/j < 1 kg/j

Naam	1485910
Locatie (X,Y)	126609, 484572
NOx	1.150,03 kg/j
NH3	116,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.644,0	NOx NH3	749,25 kg/j 115,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.855,0	NOx NH3	227,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.268,0	NOx NH3	173,15 kg/j < 1 kg/j

Naam	1497692
Locatie (X,Y)	126851, 484443
NOx	564,51 kg/j
NH3	54,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84.195,0	NOx NH3	349,46 kg/j 53,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.318,0	NOx NH3	124,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.542,0	NOx NH3	91,00 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2016L_20171215_64190d2d2b
Database	versie 2016L_20170828_c3f058f00f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg

Bijlage 9 Wegverkeerslawaai en natuur

NOTITIE

Onderwerp	Onderzoek verstoring natuur door geluid
Project	Ontsluiting Overdiemerweg
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectcode	105877
Status	Concept 01
Datum	5 april 2018
Referentie	105877/18-005.122
Auteur(s)	ing. G.A. Krone, G.J. Dijkgraaf MSc
Gecontroleerd door	G.J Dijkgraaf MSc
Goedgekeurd door	ing. G.A. Krone
Paraaf	
Bijlage(n)	-
Aan	Gemeente Amsterdam D. Versluis, J. de Rijke
Kopie	

1 INLEIDING

Ten noorden van de Overdiemerweg (en ten noorden van het gezoneerde industrieterrein energiecentrale Hemweg) is een natuurgebied (bosgebied) gesitueerd. In deze notitie zijn de resultaten vermeld van het onderzoek naar de beantwoording van de vraag of de verkeersbewegingen op de Overdiemerweg na openstelling leiden tot extra verstoring door geluid in het natuurgebied.

2 METHODE

Voor de beoordeling van de mate van verstoring wordt uitgegaan van de methode zoals die is ontwikkeld door Alterra (Foppen en Reijen e.a.).

Op karakteristieke beoordelingspunten wordt de geluidbelasting van de maatgevende geluidbelasting berekend als volgt:
- dosismaat $L_{A,eq\ 24h}$ (etmaalgemiddelde zonder toeslagen in avond-/nachtperiode);
- beoordelingshoogte 1,0 meter ten opzichte van lokaal maaiveld;
- peiljaren: autonome situatie zonder plan en autonome situatie met plan.

Uit de verschilberekeningenanalyse kan een eventuele verandering van de mate van verstoring worden bepaald. Op basis van onderzoek door Alterra worden de volgende drempelwaarde voor verstoring door geluid gehanteerd:

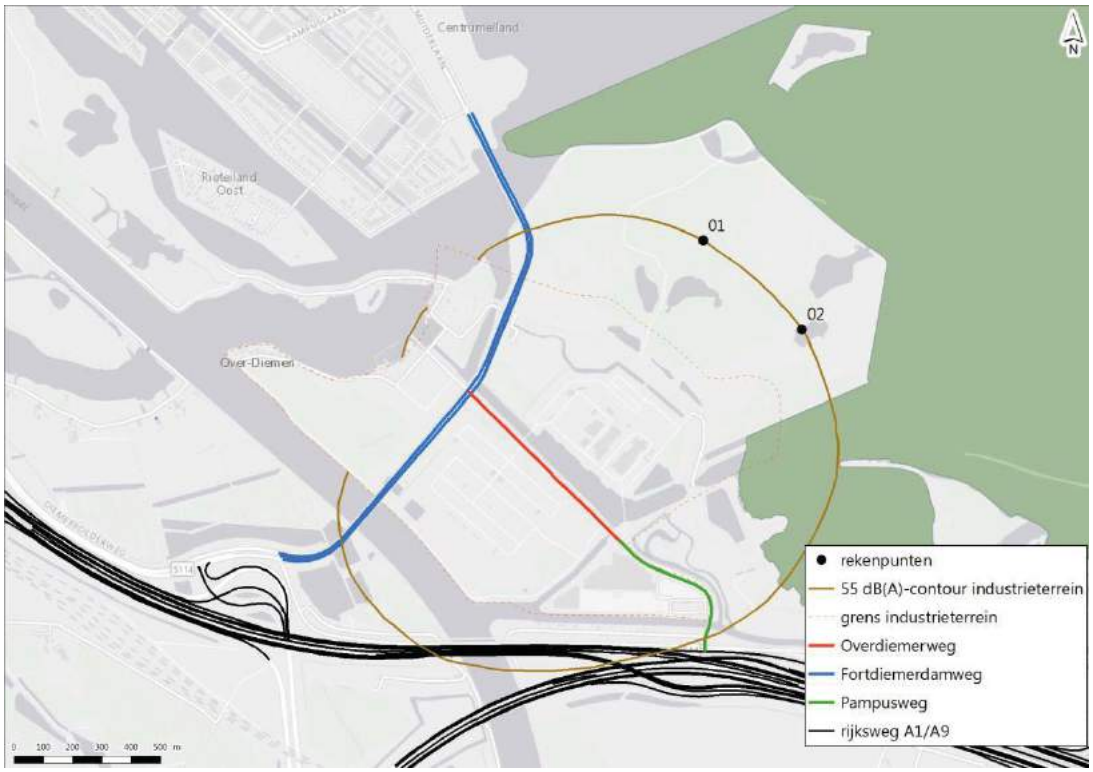
- geluidgevoelige vogelsoorten: verstoring vanaf L A,eq 24h = 42 dB(A);
- minder geluidgevoelige vogelsoorten/weidevogels: verstoring vanaf L A,eq 24h = 47 dB(A).

In de literatuur worden ook andere drempelwaarden gevonden. De drempelwaarden blijken per vogelsoort nog te variëren. Meestal ligt de drempelwaarde dan hoger dan criteria die door Alterra-onderzoek zijn verkregen.

2.1 Uitgangspunten geluidonderzoek

Ter plaatse van het natuurgebied zijn twee beoordelingspunten genomen, ter plaatse van de 55 dB(A) etmaalwaarde-contour als gevolg van het gezoneerde industrieterrein energiecentrale Hemweg (zie afbeelding 2.1.).

Afbeelding 2.1 Situering geluidzone, relevante wegen en rekenpunten



De maximaal toelaatbare geluidbelasting als gevolg van het gezoneerde terrein bedraagt ter plaatse van de rekenpunten 55/50/45 dB(A) in respectievelijk de dag-/avond-/nachtperiode op vijf meter hoogte. Op één meter hoogte is dit dan circa 2 dB(A) lager, dus circa 53/48/43 dB(A) in respectievelijk de dag-/avond-/nachtperiode. Deze maximaal toelaatbare geluidbelasting van het industrieterrein komt overeen met een waarde van $L_{A,eq\ 24h}$ = 51 dB(A)[1].

[1] Bij de bepaling van de waarde $L_{A,eq\ 24h}$ vindt een uitmiddeling plaats zonder straftoeslagen voor de avond- en nachtperiode, zoals die bij de bepaling van de geluidbelasting op basis van L_{den} en L_{etmaal} wel worden toegepast.

Daarnaast is er een bijdrage als gevolg van de bestaande wegen zoals:
- de Oostelijke Ontsluitingsweg IJburg (OOIJ) en de op wat grotere afstand gesitueerde rijksweg A1 en de Diemerpolderweg.

De geluidbelasting als gevolg van de bestaande wegen en de nieuwe lokale wegen zijn berekend op basis van de verwachte maximale geluidbelasting in de toekomstige situatie (peiljaar 2028)[1]. De geluidbelasting als gevolg van de rijksweg A1 is berekend op basis van registerdata.

3 BEREKENINGSRESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de berekende waarden vermeld zonder en met ontsluiting van de Overdiemerweg.

Huidige situatie (zonder openstelling)			
Geluidbron	**$L_{aeq,24}$ in dB(A)**	**Rekenpunt 01**	**Rekenpunt 02**
Industrieterrein Hemweg		51	51
Rijksweg A1/A9		39	40
Fortdiemerdamweg		30	26
Pampusweg		25	30
Totale geluidbelasting		51	51
Toekomstige situatie (met openstelling)			
Geluidbron	**$L_{aeq,24}$ in dB(A)**	**Rekenpunt 01**	**Rekenpunt 02**
Industrieterrein Hemweg		51	51
Rijksweg A1/A9		39	40
Fortdiemerdamweg		32	28
Pampusweg		26	31
Overdiemerweg		27	27
Totale geluidbelasting		51	51
Effect openstelling	in dB(A)	0	0

4 BEOORDELING EFFECT OVERDIEMERWEG

Uit de uitgevoerde berekening en analyse kan de conclusie worden getrokken dat:
- ter plaatse van het natuurgebied de waarde van L A,eq 24h = 42 dB in ruime mate wordt overschreden en ook de waarde van L A,eq 24h = 47 dB;
- er is op basis van de criteria voor de kans op verstoring van geluidgevoelige soorten vogels;
- de totale geluidbelasting wordt veroorzaakt door andere bronnen dan de Overdiemerweg, met name de energiecentrale en de bestaande wegen;
- de bijdrage van de opgestelde Overdiemerweg bedraagt ter plaatse van de rekenpunten minder dan L A,eq 24h = 30 dB. Deze waarde ligt ver onder het criterium voor verstoring en de bijdrage van de geluidbelasting van de Overdiemerweg in de totale geluidbelasting is relatief beperkt (de bijdrage ligt meer dan 10 dB onder de totale waarde).

[1] Zie voor de verkeersgegevens ook het rapport 'Akoestisch onderzoek openstelling Overdiemerweg (2018) opgesteld door Witteveen+Bos.

Geconcludeerd kan worden dat de openstelling van de Overdiemerweg geen significante bijdrage levert in de totale geluidbelasting van het natuurgebied en er dus geen (extra) verstoring door geluid ter plaatse van het natuurgebied optreedt als gevolg van de openstelling van de Overdiemerweg.

Bijlage 10 Archeologisch onderzoek

Antea Group Archeologie 2018/13

Bureauonderzoek

Openstelling Overdiemerweg Gemeente Diemen

projectnummer 420851
definitief revisie 00
18 september 2018

Understanding today.
Improving tomorrow.

Antea Group Archeologie 2018/13

Bureauonderzoek

Openstelling Overdiemerweg Gemeente Diemen

projectnummer 420851
definitief revisie 00
18 september 2018

Auteurs
F.S. Riddersma
A.J. Brokke

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam
Postbus 12693
1100 AR Amsterdam

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
	definitief	A.J. Brokke	A. van Dongen

Inhoudsopgave

		Blz.
Samenvatting		**2**
1	**Inleiding**	**3**
2	**Beschrijving onderzoekslocatie**	**4**
2.1	Begrenzing onderzoeks- en plangebied	4
2.2	Huidig en toekomstig gebruik	4
2.3	Archeologisch beleid en regelgeving	5
2.4	Landschappelijke situatie	5
2.4.1	Historische situatie en mogelijke verstoringen	8
3	**Bekende waarden**	**12**
3.1	Archeologische waarden	12
3.2	Ondergrondse bouwhistorische waarden	13
4	**Archeologische verwachting**	**14**
4.1	Bestaande verwachtingskaarten	14
4.2	Gespecificeerde archeologische verwachting	14
5	**Conclusies en advies**	**16**
5.1	Conclusies	16
5.2	(Selectie)advies	16
Literatuur en geraadpleegde bronnen		**18**

Bijlagen

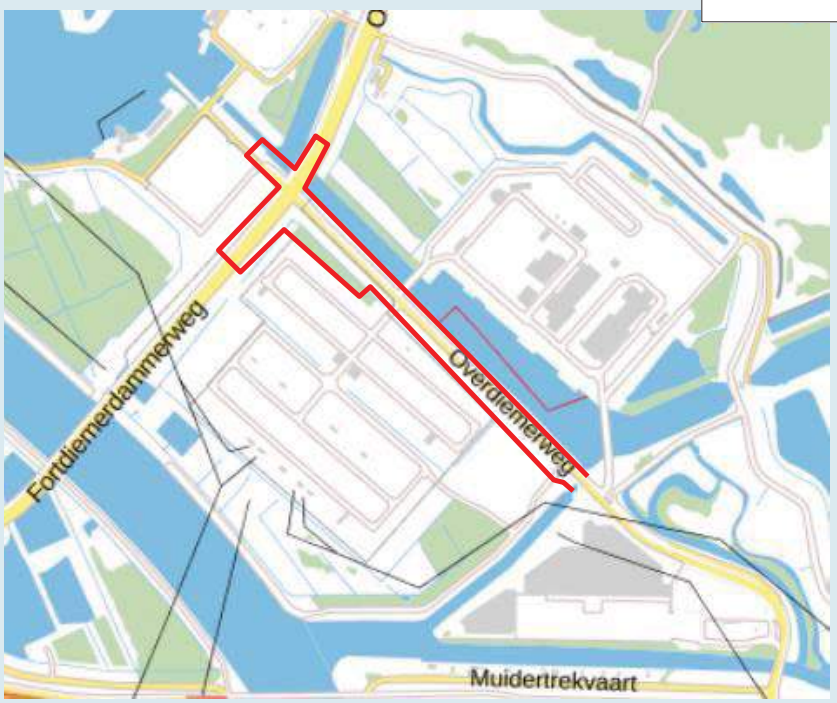
1	Archeologische perioden
2	AMZ-cyclus

Kaartbijlagen

420851-ARCHIS	Gegevens uit ARCHIS

Administratieve gegevens

Projectnummer Antea Group	420851
OM-nummer	4586020100
Provincie	Noord-Holland
Gemeente	Amsterdam
Plaats	Amsterdam
Toponiem	Overdiemerweg
Kaartblad	25G
Coördinaten	NW 129584/483667
	ZO 130394/482892
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Uitvoerder	Antea Group
Datum uitvoering	Januari 2018
Projectteam	J. Sontsma (projectleider)
	F.S. Riddersma (archeoloog)
	R.L. Fens (KNA archeoloog)
Vrijgave conform KNA	A. Brokke (Projectleider archeologie)
Bevoegd gezag	Gemeente Amsterdam
Deskundige Bevoegd gezag	A. Pet (beleidsadviseur)
Beheer documentatie	Antea Group



Afbeelding 1. Uitsnede topografische kaart 1:25.000 met ligging plangebied (niet op schaal).

Samenvatting

In januari 2018 heeft Antea Group BV in opdracht van gemeente Amsterdam een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de openstelling van de Overdiemerweg voor doorgaand verkeer. Het plangebied loopt door twee gemeentes, te weten gemeente Diemen en gemeente Gooise Meren. Dit bureauonderzoek zal zich alleen focussen op het gedeelte van het plangebied dat door de gemeente Diemen loopt. De Overdiemerweg is op dit moment niet in gebruik voor doorgaand verkeer tussen de S114 en de Maxisweg. De plannen van de gemeente Amsterdam in samenwerking met de gemeente Diemen zijn om de weg weer open te stellen voor doorgaand verkeer. Het plangebied is in te delen in 2 zones, zone 1 geldt voor het opgehoogde gebied, voor zover gelegen binnen het bestaande wegbeslag, en zone 2 is het gebied gelegen buiten het wegbeslag.

Het plangebied ligt in het westelijk veengebied dat is ontstaan gedurende het Holoceen door een stijgende zeespiegel. Hierdoor zijn mariene afzettingen boven op het veen afgezet welke ook wel tot de 'oude zeeklei' gerekend worden en tot het Wormer Laagpakket van de Formatie van Naaldwijk behoren. Toen de kust zich rond 2.750 voor Chr. sloot verdween het getijdengebied en vormde zich een lagune achter de strandwallen, waarin op grote schaal veen kon ontstaan. Omdat het plangebied aan de Zuiderzee grenst zorgden latere inbraken er voor dat een deel van dit veen rond het plangebied werd weggeslagen. Tegenwoordig ligt het plangebied in bebouwd gebied binnendijks vanaf de Diemerzeedijk op een deels opgehoogd terrein.

Gedurende het neolithicum en de bronstijd was het gebied te nat voor bewoning omdat het rond 2750 voor Chr. langzamerhand begint te vernatten en in een veenmoeras begint te veranderden. Uiteindelijk ligt het plangebied rond 500 voor Chr. in de Zuiderzee. Daarom geldt voor deze periode een lage verwachting. Het dekzand, dat het loopvlak vormde in de periode voor de veengroei (laat-paleolithicum en mesolithicum) ligt ruim dieper (namelijk op ongeveer 7 m –mv) dan de verstoringsdiepte.
Archeologische resten uit de ijzertijd tot Romeinse tijd en middeleeuwen, kunnen in zone 2 worden verwacht. De verwachting is dat deze archeologische resten direct onder de ophogingslaag in het veen/klei liggen. Deze verwachting is echter laag vanwege de aanwezigheid van deze ophogingslaag en de infrastructurele werkzaamheden die door de tijd heen hebben plaatsgevonden in dit gebied.
Voor de oeverwallen van de Diem geldt een middelhoge verwachting voor resten van bewoning uit de middeleeuwen tot nieuwe tijd. De reden hiervoor is dat het riviertje de Diem pas op de paleografische kaart van Nederland na de ijzertijd en Romeinse tijd te zien is. Hierdoor is het niet aannemelijk dat er bewoning heeft plaatsgevonden op de oeverwallen vanaf de ijzertijd tot de Romeinse tijd. Naar verwachting liggen de oeverwallen van de Diem niet in het plangebied.

Gebaseerd op bovenstaande criteria wordt daarom geadviseerd zone 1 van het plangebied vrij te geven van archeologisch vervolgonderzoek, behalve het gebied in zone 2 waar de fietstunnel gerealiseerd dient te worden. De gecalculeerde omvang van dit deel van het plangebied is ongeveer 4000 m^2. Vanwege de omvang en de diepte zal hier wel archeologisch vervolgonderzoek noodzakelijk zijn. Wij adviseren hier een verkennend booronderzoek uit te voeren.

1 Inleiding

In januari 2018 heeft Antea Group BV in opdracht van gemeente Amsterdam een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de openstelling van de Overdiemerweg voor doorgaand verkeer. Het plangebied loopt door twee gemeentes, te weten gemeente Diemen en gemeente Gooise Meren. Dit bureauonderzoek zal zich alleen focussen op het gedeelte van het plangebied dat door de gemeente Diemen loopt. De Overdiemerweg is op dit moment niet in gebruik voor doorgaand verkeer tussen de S114 en de Maxisweg. Het is het plan van de gemeente Amsterdam in samenwerking met de gemeente Diemen de weg weer open te stellen voor doorgaand verkeer door middel van het opnieuw asfalteren van de weg. Mogelijk wordt er ten westen van het plangebied, nabij kruising Fortdiemerdammerweg/Overdiemerweg, een fietstunnel gerealiseerd. De grond zal hier worden ontgraven tot 4 m –mv. Echter, deze plannen zijn nog niet bevestigd. Deze geplande werkzaamheden kunnen het archeologisch bodemarchief verstoren.

Het doel van het uitvoeren van een archeologisch bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Waar kunnen we wat verwachten? Voor het opstellen van een dergelijke verwachting wordt gebruik gemaakt van reeds bekende archeologische waarnemingen, historische kaarten, bodemkundige gegevens en informatie over de landschappelijke situatie. Een gespecificeerde verwachting gaat in op de mogelijke aanwezigheid, het karakter, de omvang, datering en eventuele (mate van) verstoring van archeologische waarden binnen het plangebied.

Dit onderzoek is uitgevoerd conform de protocollen van de KNA 4.0.

2 Beschrijving onderzoekslocatie

2.1 Begrenzing onderzoeks- en plangebied

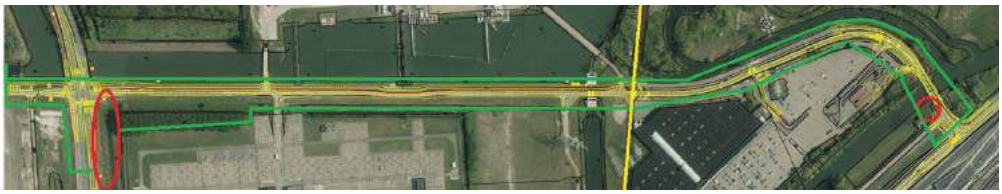
Het is van belang een onderscheid te maken tussen onderzoeksgebied enerzijds en plangebied anderzijds. Met plangebied wordt het gebied bedoeld waarop de in de inleiding genoemde plannen betrekking hebben. Binnen dit gebied kunnen eventueel aanwezige archeologische resten worden verstoord. Het onderzoeksgebied omvat het gebied waarover informatie is verzameld om een goed beeld te krijgen over de mogelijk aanwezige archeologische sporen in het plangebied. Het onderzoeksgebied is veelal groter dan het plangebied en verschilt al naar gelang het te onderzoeken aspect. In dit geval betreft het gebied dat is gelegen binnen een zone van 250 m rondom het plangebied de Overdiemerweg en een gedeelte van de Fortdiemerdammerweg, omdat dit voldoende wordt geacht om een brede indruk te krijgen van het archeologisch potentieel van het plangebied.

2.2 Huidig en toekomstig gebruik

Huidig gebruik plangebied
Het plangebied wordt momenteel gebruikt als hoofdweg. Het overgrote gedeelte in de directe omgeving van de hoofdweg wordt gebruikt als semi bebouwd en bebouwd gebied. Maar ook als landbouwgrond en een bedrijventerrein.

Consequenties toekomstig gebruik
Voor het openstellen van de Overdiemerweg voor het doorgaand verkeer zal de weg over een afstand van circa 1,11 km opnieuw worden geasfalteerd. Daarnaast zijn er plannen om een fietspad aan te leggen naast de weg en wordt er mogelijk een fietstunnel gerealiseerd. De werkzaamheden beperken zich voornamelijk tot de Overdiemerweg/Fortdiemerdammerweg (circa 17 m breed). Echter, voor het realiseren van het fietspad wordt naar verwachting ongeveer 25 tot 35 m, langs de zuidzijde van de Overdiemerweg, buiten het wegbeslag gegraven over een afstand van ongeveer 890 m. Er wordt vanuit gegaan dat de graafwerkzaamheden voor het opnieuw asfalteren van de weg max. tot 1 m –mv zullen plaatsvinden. Bij het realiseren van een mogelijke fietstunnel zal dit meer zijn, ongeveer 4 m –mv. Deze geplande bodem ingrepen kunnen eventueel aanwezige archeologische resten in de bodem verstoren.
Het gehele plangebied tot aan de grens met gemeente Gooise Meren heeft een gecalculeerde omvang van 50.000 m^2.

Afbeelding 2. Uitsnede uit plantekening gemeente Amsterdam (bron: gemeente Amsterdam afdeling Ruimtelijke ordening).



Afbeelding 3. Uitsnede plantekening gemeente Amsterdam (bron: J. Sonsma). De rode cirkels geven aan waar werkzaamheden zullen plaatsvinden;
Grote cirkel, mogelijke aanleg van een fietstunnel. Kleine cirkel, wegwerkzaamheden.

2.3 Archeologisch beleid en regelgeving

Het plangebied ligt onder andere in de gemeente Diemen waar het vigerende bestemmingsplan Buitengebied (onherroepelijk vastgesteld in 2015) geldt. Er is geen dubbelbestemming archeologie bekend in het plangebied. Echter, op een afstand van ongeveer 90 m, gemeten vanaf kruising Fortdiemerdammerweg/Overdiemerweg, gelden 2 dubbelbestemmingen archeologie: waarde 3 en waarde 2. Voor waarde 3 geld dat archeologisch vervolgonderzoek niet noodzakelijk is als de geplande werkzaamheden binnen de vrijstellingsgrens van 500 m^2 blijven en er bodem wordt ontgraven tot een diepte van 50 cm. Voor waarde 2 geld een vrijstellingsgrens van 50 m^2 tot een diepte van 50 cm. De reden dat hier wel een dubbelbestemming archeologie is opgenomen heeft te maken met het fort Diemerdam. Deze cultuurhistorische/archeologische waarde ligt dus in de buurt van het plangebied. Het plangebied ligt zelf echter niet in een gebied met een dubbelbestemming archeologie.

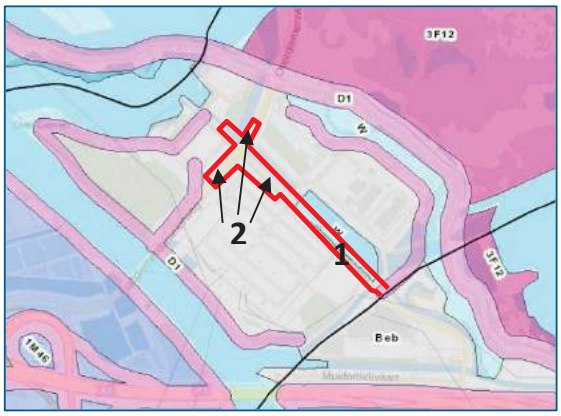
2.4 Landschappelijke situatie

Geologie
Het plangebied is gelegen in het westelijk veengebied dat is ontstaan gedurende het Holoceen door een stijgende zeespiegel. Op de onderliggende pleistocene afzettingen kan de zogenaamde Basisveen Laag voorkomen op een diepte tussen 7 en 9 m –mv[1]. In Noord-Holland is de verwachting dat de Basisveen Laag door insnijding van getijdekreken zijn geërodeerd. Het Basisveen is afgedekt met mariene afzettingen. Deze afzettingen worden tot de 'oude zeeklei' gerekend en behoren tot het Wormer Laagpakket van de Formatie van Naaldwijk.[2] De afzettingen zijn vooral gedurende het Atlanticum en het Vroeg-Subboreaal (5.900 tot ongeveer 3.750 voor Chr.) gevormd. Het plangebied bevond zich toentertijd in een uitgestrekt getijdengebied dat zich langs de hele Nederlandse kust had gevormd. Rond 2.750 voor Chr. sloot de Nederlandse kust zich en verdween het getijdengebied. Achter een strandwallensysteem vormde zich een lagune, waarin op grote schaal veen kon ontstaan. De veenlaag die hierdoor ontstond behoort tot het Hollandveen Laagpakket van de Formatie van Nieuwkoop en kan op sommige plaatsen direct aan het oppervlakte worden aangetroffen[3]. Doordat de strandwallen steeds hoger en breder werden, konden overstromingen van de zee op den duur moeilijker plaatsvinden. Omdat het plangebied aan de Zuiderzee grenst zorgden latere inbraken er voor dat een deel van dit veen rond het plangebied werd weggeslagen. \ Rond 500 voor Chr. lag het plangebied zelf in de Zuiderzee. Er konden ook overstromingen plaatsvinden vanuit brede getijdengeulen en diens smalle

[1] Gebaseerd op boring B25G1914 en B25G0455 van TNO Dinoloket (www.dinoloket.nl)
[2] Berendsen 2005 en Mulder 2003.
[3] Gebaseerd op boringen B25G1914, B25G1880 en B25G1913 va TNO Dinoloket (www.dinoloket.nl)

afwateringsgeulen. Ten gevolge van deze overstromingen kwamen jonge mariene en fluviatiele afzettingen op het veen te liggen[4]. De na deze inbraken achtergebleven klei wordt gerekend tot het Laagpakket van Walcheren.

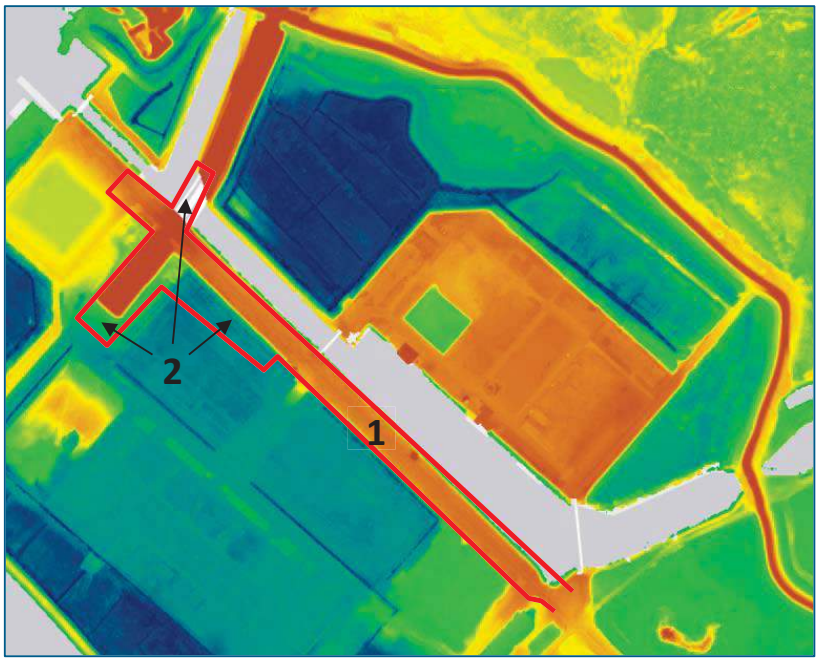
Geomorfologie en AHN
zowel zone 1 als 2 van het plangebied liggen volgens de Geomorfologische Kaart van Nederland (Alterra, Wageningen) in een bebouwd gebied (code Beb, zie afb. 4) met daar omheen gelegen een lage dijk (code D1). Het gebied voor de dijk is een opgespoten terrein/storthoop (code3F12) en het gebied ten zuiden van het plangebied is een ontgonnen veenvlakte (1M46).



Afbeelding 4. Uitsnede uit de Geomorfologische Kaart van Nederland, schaal 1:50.000 (bron: cultureelerfgoed.nl). In het rood is het plangebied aangegeven. De zwarte lijn boven en onder op de afbeelding geeft de gemeente grens weer. Lichtroze: lage dijk (code D1), donker roze: opgespoten gebied (code 3F12), blauw/lila: Ontgonnen veenvlakte (code 1M46), grijs: bebouwd gebied (code Beb). Zone 1: plangebied op de dijk langs de Overdiemerweg, Zone 2: het gebied buiten het wegbeslag van de Overdiemerweg en de dijk.

AHN
Het plangebied, dat wil zeggen de huidige Overdiemerweg, ligt ongeveer op 2,42 m +NAP en loopt naar het westen op tot 2,70 m +NAP. Daarmee ligt het plangebied ten opzichte van de omgeving ongeveer 3 m hoger (zone 1). De gemeten hoogte is ten noorden van het plangebied 1,50 m –NAP en ten zuiden van het plangebied ongeveer 0,73 m –NAP (zie afb. 5). Er liggen echter ook delen van het plangebied buiten het huidige ruimtebeslag van de Overdiemerweg (zie afb. 5, zone 2). Hiervan is de actuele maaiveldhoogte 0,80 m –/+ NAP.

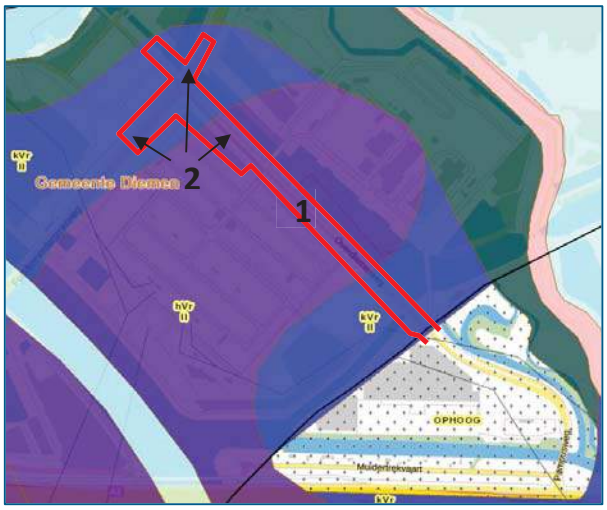
[4] Teekens, P.C., 2017



Afbeelding 5. Uitsnede uit hoogte kaart van Nederland gebaseerd op AHN2 (bron: ahn.nl). In het rood is het plangebied weergegeven. Zone 1: plangebied op de dijk langs de Overdiemerweg, Zone 2: het gebied buiten het wegbeslag van de Overdiemerweg en de dijk.

Bodem en grondwater

Het plangebied ligt in de gemeente Diemen deels op koopveengronden op rietveen of zeggerietveen (zie afb. 6) met een slechte ontwatering (code hVr grondwatertrap II) en deels op waardveengronden op veenmosveen met eveneens een slechte ontwatering (code kVr grondwatertrap II). Om deze twee bodemsoorten heen ligt kalkarme drechtvaaggrond bestaande uit zware klei, profielverloop 1 en een slechte ontwatering (code Mv41C grondwatertrap II). Deze gebieden zijn omsloten door een dijk (code Dijk)



Afbeelding 6. Uitsnede uit de Bodemkaart van Nederland, schaal 1:50.000 (bron: cultureelerfgoed.nl). In het rood is het plangebied weergegeven. Donker groen: Kalkarme drechtvaaggronden bestaande uit zware klei (code Mv41C) en roze: dijk (code Dijk). Zone 1: plangebied op de dijk langs de Overdiemerweg, Zone 2: het gebied buiten het wegbeslag van de Overdiemerweg en de dijk.

Het plangebied is dus in twee zones in te delen: zone 1 een opgehoogde weg. Zone 2 een klein gebied naast de weg (afb. 4 t/m 6). Een groot gedeelte van het plangebied ligt op de opgehoogde weg die ongeveer 3 m hoger ligt dan het omringende landschap. Het gebied naast de weg, zone 2, ligt op ongeveer 0,80 m –NAP.

2.4.1 Historische situatie en mogelijke verstoringen

Historische situatie
Diemen ontleent zijn naam aan het riviertje de Diem, dat in de middeleeuwen een verbinding vormde tussen de Bijlmermeer, de Gaasp en de Zuiderzee. De Diem verschijnt in het landschap volgens de paleografische kaart van Nederland na de ijzertijd en de Romeinse tijd (100 na Chr.). In de 11e eeuw werd het veenweidegebied ontgonnen waardoor de veengebieden rondom Amsterdam steeds lager kwamen te liggen. Dat maakte het risico op overstromingen door de Zuiderzee groter. Eén van deze overstromingen is de Allerheiligenvloed in 1170 en de directe aanleiding om de Diemerzeedijk aan te leggen[5]. In de eeuwen daarna brak de dijk nog vaak door en wordt die keer op keer versterkt. Uiteindelijk wordt het gebied ingepolderd en wordt het gebied op historische kaarten vanaf de 17e eeuw aangeduid als Overdiemenpolder, Overdiemse Polder of Diemerdammerpolder. De slecht ontwaterde gronden in de polder zullen vooral in gebruik zijn geweest als hooiland.

Bewoning concentreerde zich voornamelijk op de oever van de Diem en bij de afdamming van de Diem bij de monding in de Zuiderzee (Diemerdam). In de polder is geen bebouwing aanwezig. Bij de Diemerdam werd in de negentiende eeuw ook een fort aangelegd als onderdeel van de Stelling van Amsterdam.

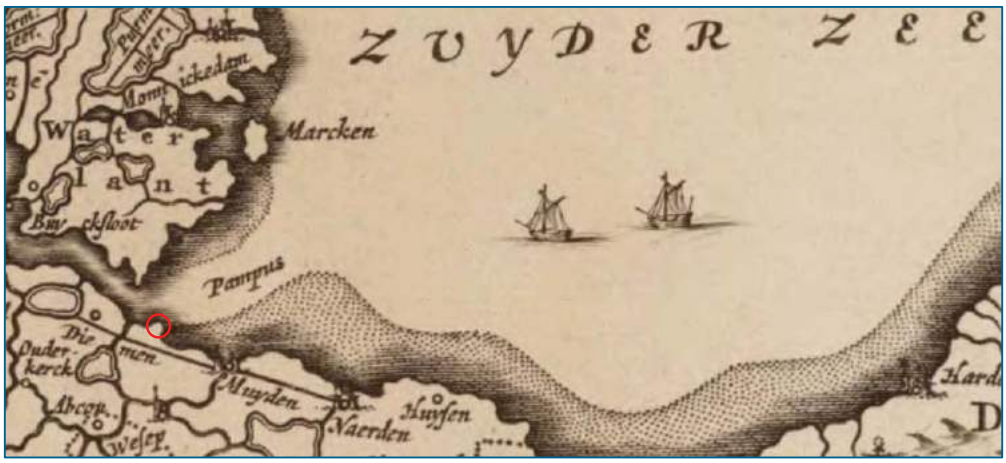
[5] Volgens waterschap Amstel, Gooi en Vecht (https://www.agv.nl/recreatie/watererfgoed/dijken/diemerzeedijk/).

Ten noorden van het plangebied bevindt zich de Diemerzeedijk. Aan de zuidwestzijde van het perceel van het plangebied ligt eveneens een waterkering die echter veel jonger is, en dient als waterkering met het Amsterdam Rijnkanaal. In de jaren 60 en 70 van de vorige eeuw is buitendijks het PEN-eiland aangelegd, onder andere met baggerslib uit het Amsterdam Rijnkanaal[6].

Historische kaarten
In de 17e eeuw grenst het plangebied bijna aan de Zuiderzee, achter de Diemerzeedijk. In deze periode is de Diemerzeedijk al aangelegd, maar niet weergegeven op onderstaande afbeelding (zie afb. 7). Deze dijk is al in de 13e eeuw aangelegd naar aanleiding van de hierboven eerder genoemde Allerheiligen vloed.
Op afbeelding 8 is de Diemerzeedijk wel aangegeven. Deze beschermde, zoals eerder genoemd, het land tegen de invloeden van de Zuiderzee, maar voorkwam niet dat er een aantal keren een dijkdoorbraak ontstond. Een mogelijk visuele weergave van zo'n doorbraak is te zien op afbeelding 8 en nog beter op afbeelding 9. De dijk heeft in het midden van de afbeelding een opvallende bocht inlands. In het midden van de kaart wordt het land doorkruist door de Muidertrekvaart, gegraven tussen 1638 en 1640 (afb. 7). In afbeelding 8 is tevens de Diemerdam benoemd.

Het plangebied ligt in een gebied dat volgens de kadastertabellen is gebruikt voor verschillende agrarische doeleinden zoals hooiland, rietland of weiland (afb. 9). De Overdiemerweg lag er in ieder geval tussen 1811 en 1832 als zoals op de kadastrale minuutplan te zien is en heeft in de aanwijzende verzamelplannen ook de functie weg (zie afb. 9).

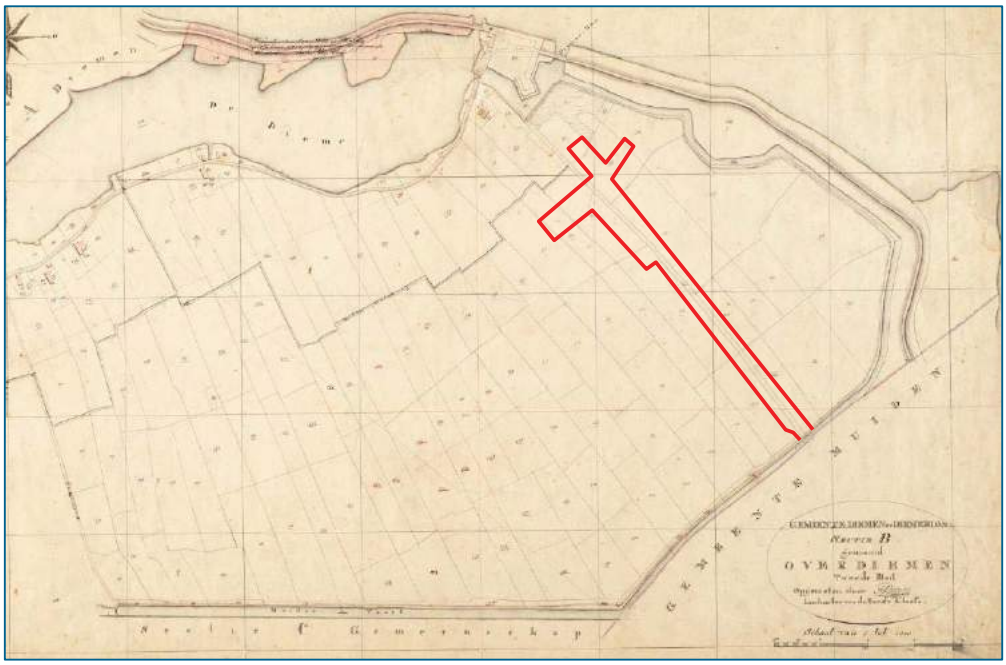
Er zijn op geen van de geraadpleegde historische kaarten aanwijzingen gezien voor de aanwezigheid van bebouwing in het plangebied.



Afbeelding 7. Uitsnede uit de kaart van Jan Janssonius uit 1658 '*Belgii Foederati Nova Descriptio*' (bron: www.let.rug.nl). In het rood de ligging van het plangebied, ten opzichte van de Zuiderzee, bij benadering aangegeven.

[6] Fens, 2017.

Afbeelding 8. Uitsnede uit de topografische kaart van Nederland rond 1815 (bron: topotijdreis.nl). In het rood het plangebied bij benadering aangegeven.



Afbeelding 9. Uitsnede uit de kadastrale minuutplan 1811-1832 (bron: beeldbank.cultureelerfgoed.nl). In het rood de ligging van het plangebied bij benadering weergegeven.

Mogelijke verstoringen
Verstoring van de bodem binnen het plangebied kan zijn opgetreden als gevolg van erosie door overstromingen en kustafslag als gevolg van de verschillende dijkdoorbraken in de middeleeuwen-nieuwe tijd. Daarnaast is het gebied lange tijd in gebruik geweest als hooiland.

Eventuele ploegsporen en bemestingsapparaten kunnen de bodem hebben verstoord. Het gebied is tevens bebouwd en voorzien van een ophogingslaag.

3 Bekende waarden

3.1 Archeologische waarden

Uit het Archeologische Informatie Systeem (ARCHIS) van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed zijn de bekende archeologische waarden in een omtrek van ongeveer 250 m rondom het plangebied opgevraagd. Het betreft archeologische monumenten (AMK-terreinen), archeologische waarnemingen (zoals vondsten) en meldingen van eerdere archeologische onderzoeken (zie kaart 420851–ARCHIS in de kaartenbijlage).

Gegevens uit ARCHIS: AMK-terreinen
Binnen een straal van 250 m vanaf het plangebied liggen twee AMK terreinen (zie tabel 1). De Diemerzeedijk (AMK terrein 14609) en de oeverwallen van de Diem (AMK terrein 14619). De Diemerzeedijk dateert uit de middeleeuwen en vormt een belangrijk element in de ontginningsgeschiedenis van het gebied. De oeverwallen langs de Diem zijn van belang omdat er op grond van vondstmateriaal, veldnaam en opgravingen in de directe omgeving, verwacht wordt dat zich op de oevers van de Diem sporen van bewoning bevinden uit de late middeleeuwen tot de nieuwe tijd.

AMK-nr	Status	Complex	Aard
14609	Archeologische waarde	Diemerzeedijk	Terrein met de resten van een dijk uit de late middeleeuwen tot nieuwe tijd.
14619	Archeologische waarde	Bewoning	Terrein met sporen van bewoning uit de late middeleeuwen tot en met de nieuwe tijd

Tabel 1. AMK terreinen in de buurt van het plangebied.

Gegevens uit ARCHIS: archeologische waarnemingen
Er zijn binnen een straal van 250 m geen archeologische waarnemingen gedaan.

Gegevens uit ARCHIS: eerdere onderzoeken
Binnen een straal van 250 m vanaf het plangebied zijn een aantal onderzoeken uitgevoerd (zie tabel 2). Hieronder worden ze uitgelicht.

Op ongeveer 185 m vanaf de Overdiemerweg, ten zuidwesten van het plangebied, heeft Synthegra BV een bureauonderzoek uitgevoerd op het terrein van de nabijgelegen elektriciteitscentrale (archis3-3976237100). Vanwege de aanwezige veenlaag in de bodem werd er een middelhoge verwachting toegekend voor het aantreffen van resten uit de bronstijd-vroege middeleeuwen. Deze veenlaag werd verwacht te liggen onder een ophogingslaag van circa 2 m. Uit het raadplegen van de kaart van het Algemene Hoogtebestand Nederland blijkt inderdaad dat het plangebied in een opgehoogd gebied ligt dat circa 3 m hoger is dan de omliggende omgeving (zie paragraaf 2.4).

Ten noorden van het plangebied, op ongeveer 45 m afstand, is op het PEN eiland een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd door Arcadis (archis3-2219979100). Uit het bureauonderzoek bleek dat het plangebied is gelegen in een gebied met een lage tot geen archeologische verwachtingswaarde. Ze gaan er van uit dat door de ontgraving van het terrein voor de aanleg van de elektriciteitscentrale en door het opspuiten van zand in ieder geval de eerste 11 meter onder het maaiveld aangetast is[7]. Hierdoor is de kans op het aantreffen van mogelijke archeologische waarden uit de ijzertijd, Romeinse periode, de middeleeuwen en

[7] Vermoedelijk gebaseerd op boring B25H0738 76 m diep de grond in gezet. TNO Dinoloket (www.dinoloket.nl)

nieuwe tijd nihil. Het zou echter zo kunnen zijn dat onder de opgespoten laag het pleistocene vlak nog intact is (14 m –mv) waardoor intacte resten van de steentijd nog kunnen worden aangetroffen.

Ten zuiden van het plangebied op ongeveer 35 m van het beginpunt van het plangebied (nabij de gemeentegrens met Gooise Meren) is een bureauonderzoek uitgevoerd door Antea Group (archis3-3973142100). Archeologische resten kunnen in het gehele plangebied aangetroffen worden vanwege de ligging van het veen (direct onder de ophogingslaag), maar vanwege de aanwezigheid van de Diem nabij het plangebied is het aannemelijker dat de oeverwallen aantrekkelijker zijn geweest voor bewoning. Echter, vanwege de ligging van het gebied op een ophogingslaag is de verwachting voor alle periodes laag.

Het onderzoek dat buitendijks heeft plaatsgevonden op het PEN eiland is niet relevant voor het plangebied omdat de werkzaamheden binnendijks plaats gaan vinden en zijn daarom niet meegenomen in deze conclusie. Het gebied is veelal bedekt met een ophogingslaag met een variërende dikte van 2 tot 3 m. Onder de ophogingslaag ten noorden en ten zuiden van het plangebied worden in de veenlaag archeologische resten verwacht. Deze veenlaag zou in het gehele plangebied onder de ophogingslaag kunnen voorkomen en zal worden geraakt door de eventuele graafwerkzaamheden ten behoeve van de fietstunnel (tot 4 m –mv). Echter, de plannen voor een fietstunnel zijn nog niet zeker. Resten uit de steentijd liggen te diep in de bodem om geraakt te worden door de geplande werkzaamheden.

ARCHIS3	ARCHIS2	Jaar	Uitvoerder	Type onderzoek	Conclusies
2245258100	35264	2009	Gemeente Amsterdam	Bureauonderzoek	Onbekend
3976237100		2015	Synthegra BV	Bureauonderzoek	Geen vervolgonderzoek wegens geringe bereik diepte van de geplande graafwerkzaamheden (circa 1,5 m).
2406278100	56844	2013	Sweco	Bureauonderzoek	Onbekend
2219979100	31681	2008	Arcadis	Bureauonderzoek	Geen vervolgonderzoek geadviseerd. Archeologisch onderzoek op 14 m diepte kost meer inspanning dan het oplevert.
3973142100		2015	Antea Group BV	Bureauonderzoek	Lage verwachting voor het gehele gebied. Geen archeologisch vervolgonderzoek.
2405419100	56748	2012	NMF erfgoedadvies	Bureauonderzoek	Onbekend.

Tabel 2. Eerder uitgevoerde onderzoeken binnen onderzoeksgebied (bron: ARCHIS).

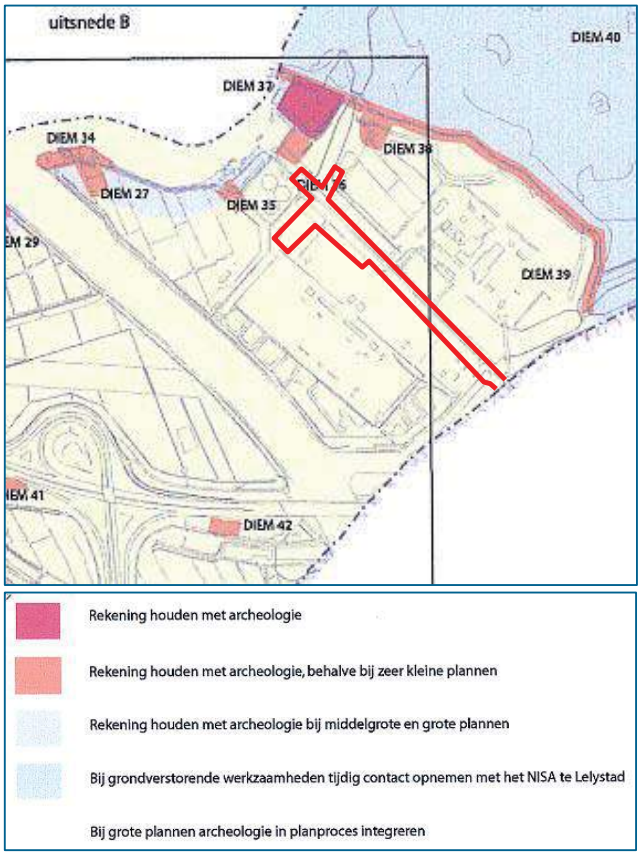
3.2 Ondergrondse bouwhistorische waarden

Op basis van de geraadpleegde bronnen worden er geen ondergrondse bouwhistorische waarden in de bodem verwacht. Nabij het plangebied ligt echter wel de Diemerzeedijk welke een AMK terrein is. Het plangebied zal echter de Diemerzeedijk niet raken.

4 Archeologische verwachting

4.1 Bestaande verwachtingskaarten

Gemeentelijke beleidskaart
Het plangebied (zowel zone 1 als zone 2) ligt in een gebied waar volgens de archeologische beleidskaart van Diemen archeologie alleen in het planproces dient te worden opgenomen wanneer er sprake is van grote plannen (in het crème wit aangegeven, zie afb. 10). Dit heeft waarschijnlijk te maken met het feit dat het plangebied op een opgehoogde weg ligt met bebouwing, er veel infrastructurele werken hebben plaatsgevonden (bestaande verstoringen) en aan het feit dat de veenpolders een lage archeologische waarde is toegekend. Deze kaart die is gemaakt naar aanleiding van een inventarisatie van de archeologische waarden in de gemeente is geformaliseerd in de actuele bestemmingsplannen.



Afbeelding 10. Uitsnede uit de beleidskaart van gemeente Diemen (bron: gemeente Diemen). In het geel-wit ligt het plangebied: Archeologie bij grote plannen in het planproces integreren. In het rood is het plangebied weergegeven.

4.2 Gespecificeerde archeologische verwachting

Het plangebied, voor zover gelegen in het bestaande wegbeslag, is ten opzichte van de omgeving ongeveer 3 m opgehoogd (zone 1). Voor de oeverwallen van de Diem geldt een middelhoge

verwachting voor resten van bewoning uit de middeleeuwen tot nieuwe tijd. De reden hiervoor is dat het riviertje de Diem pas op de paleografische kaart van Nederland na de ijzertijd en Romeinse tijd te zien is. Hierdoor is het niet aannemelijk dat er in de ijzertijd tot de Romeinse tijd bewoning heeft plaatsgevonden op de oeverwallen. Daarbij liggen naar verwachting de oeverwallen van de Diem niet in het plangebied.
Onder de ophogingslaag wordt een veenlaag verwacht en daar waar het plangebied naast de weg ligt (zone 2) kunnen archeologische resten uit de ijzertijd, Romeinse tijd en middeleeuwen direct onder de ophogingslaag in het veen/klei liggen. Hiervoor geld een lage verwachting vanwege de aanwezigheid van een ophogingslaag en de infrastructurele werkzaamheden die door de tijd heen hebben plaatsgevonden in dit gebied.
Gedurende het neolithicum en de bronstijd was het gebied te nat voor bewoning omdat het gebied rond 2750 voor Chr. langzamerhand begint te vernatten en in een veenmoeras begint te veranderden. Uiteindelijk ligt het plangebied rond 500 voor Chr. in de Zuiderzee. Daarom geldt voor de periode neolithicum en de bronstijd een lage verwachting. Het dekzand, dat het loopvlak vormde in de periode voor de veengroei (laat-paleolithicum en mesolithicum) ligt ruim dieper (namelijk op ongeveer 7 m –mv) dan de verstoringsdiepte.

Datering
Paleolithicum-bronstijd: lage verwachting.
IJzertijd-Romeinse tijd: lage verwachting (veengebied) .
Middeleeuwen: lage verwachting (veengebied) tot middelhoge verwachting (oeverwallen).

Complextype
IJzertijd en Romeinse tijd: nederzetting of boerenerf
Middeleeuwen: nederzetting of boerenerf (oeverwal)
De complextypen die kunnen worden verwacht hangen samen met bewoning op een vaste plaats. Hierdoor is het mogelijk sporen van nederzettingen, begraving en agrarische activiteiten aan te treffen voor de ijzertijd tot de Romeinse tijd.

Omvang
De omvang van eventuele archeologische resten kan variëren van een puntvondst (bv nederzetting of boerenerf op een geografische eenheid; oeverwal) tot een nederzettingsterrein van meer dan 1 ha (bv ensemble van grondsporen uit neolithicum tot vroege middeleeuwen). De omvang zal veelal beperkt zijn tot de bodemomstandigheden.

Diepteligging
De resten uit de ijzertijd en Romeinse tijd kunnen onder de ophogingslaag worden aangetroffen in het veen.
Middeleeuwse en jongere perioden kunnen vanaf het huidige maaiveld aangetroffen worden, vanaf de bouwvoor.

Locatie
Daar waar geen ophogingslaag ligt kunnen archeologische resten verwacht worden.

Uiterlijke kenmerken
Woonplaatsen uit de ijzertijd, Romeinse tijd en middeleeuwen kunnen worden herkend aan een cultuurlaag of opgebrachte laag met daarin huishoudelijk afval, zoals aardewerk, botmateriaal en grondsporen (paalkuilen of gedempte sloten).

Mogelijke verstoringen
Zie paragraaf 2.4.1.

5 Conclusies en advies

5.1 Conclusies

Het plangebied is gelegen in het westelijk veengebied dat is ontstaan gedurende het Holoceen door een stijgende zeespiegel. Hierdoor zijn mariene afzettingen boven op het veen afgezet welke ook wel tot de 'oude zeeklei' gerekend worden en tot het Laagpakket van Wormer van de Formatie van Naaldwijk behoren. Toen de kust zich rond 2.750 voor Chr. sloot verdween het getijdengebied en vormde zich een lagune achter de strandwallen, waarin op grote schaal veen kon ontstaan. Omdat het plangebied aan de Zuiderzee grenst zorgden latere inbraken er voor dat een deel van dit veen rond het plangebied werd weggeslagen.

Daarnaast ligt het plangebied in een zone met een lage verwachting. Dit komt door de ligging in bewoond gebied en een opgehoogde weg (zone 1). Een groot gedeelte van het plangebied ligt op deze opgehoogde weg die ongeveer 3 m hoger ligt dan het omringende landschap. Een klein gedeelte van het gebied ligt naast de weg (zone 2). De graafwerkzaamheden zullen over het gehele plangebied (zowel zone 1 als 2) oppervlakkig blijven met een maximale diepte van circa 1 m –mv. Alleen ten westen van het plangebied kan dieper ontgraven worden dan 1 m –mv. Aan de westzijde wordt mogelijk een fietstunnel gerealiseerd waarbij, als dit plan wordt doorgezet, tot op een diepte van ongeveer 4 m –mv grond wordt ontgraven. De gecalculeerde omvang van het plangebied waar de fietstunnel gerealiseerd dient te worden is ongeveer 4000 m^2. Vanwege de omvang en de diepte zal hier wel archeologisch vervolgonderzoek noodzakelijk zijn.

Voor zone 1 van het plangebied volgen vanuit de archeologische regelgeving geen aanvullende regels met betrekking tot het verkrijgen van een omgevingsvergunning. Op grond van de lage verwachting uit het bureauonderzoek en regels uit het bestemmingsplan geldt er geen archeologische onderzoeksplicht voor dit deel van het plangebied.

5.2 (Selectie)advies

Bij de herprofilering van de Overdiemerweg zullen de graafwerkzaamheden oppervlakkig blijven met een maximale diepte van circa 1 m –mv. Voor het overgrote deel van het plangebied betekent dit dat in relatief recente ophogingslaag (zone 1) wordt gegraven en er geen archeologische resten kunnen worden geschaad.

Aan de westzijde wordt mogelijk een fietstunnel gerealiseerd buiten het wegbeslag (zone 2) waarbij, als dit plan wordt doorgezet, tot op een diepte van ongeveer 4 m –mv grond wordt ontgraven. De gecalculeerde omvang van het plangebied waar de fietstunnel gerealiseerd dient te worden is ongeveer 4000 m^2. Geadviseerd wordt een verkennend booronderzoek uit te voeren op de plaats waar de fietstunnel aangelegd zal worden. Het doel van een verkennend booronderzoek is inzicht te krijgen in de bodemlagen (aanwezigheid, afwezigheid, textuur e.d.) en de intactheid van de bodem.

Gebaseerd op bovenstaande criteria wordt daarom geadviseerd zone 1 van het plangebied vrij te geven van archeologisch vervolgonderzoek, behalve zone 2, het gebied waar buiten het wegbeslag de fietstunnel gerealiseerd dient te worden. Wij adviseren hier een verkennend booronderzoek uit te voeren.

Ook voor vrijgegeven (delen van) plangebieden bestaat altijd de mogelijkheid dat er tijdens graafwerkzaamheden toch losse sporen en vondsten worden aangetroffen. Het betreft dan vaak kleine sporen of resten die niet door middel van een booronderzoek kunnen worden opgespoord. Op grond van artikel 5.10 van de Erfgoedwet dient zo spoedig mogelijk melding te worden gemaakt van de vondst bij de Minister (de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed: telefoon 033-4217456). Een vondstmelding bij de gemeentelijk of provinciaal archeoloog kan ook.

Antea Group
Heerenveen, januari 2018

Literatuur en geraadpleegde bronnen

Barends *et al.*, 1986: *Het Nederlandse landschap. Een historisch-geografische benadering*. Uitgeverij Matrijs, Utrecht.

Berendsen, H.J.A., 2004 (4e druk): *De vorming van het land. Inleiding in de geologie en geomorfologie.* Van Gorcum, Assen.

Fens, R.L., 2017. *Archeologisch bureauonderzoek Opwaardering 380 kV verbinding Diemen-Lelystad (DIM-LLS380).* Antea Group archeologie 2015/135. Antea Group BV, Heerenveen.

Teekens, P.C., 2017. *Doorstromingsmaatregelen en Groot Onderhoud N247 Amsterdam - Edam-Volendam tussen hm 29.2 - 31.65 en 34,9 - 43.35*. Antea Group archeologie 2017/135. Antea Group BV, Heerenveen.

Kaarten

- Bodemkaart van Nederland, 1:50.000, STIBOKA/Alterra, Wageningen
- Grote Historische Atlas (1830-1855), Wolters Noordhoff, Groningen
- Geomorfologische kaart 1:50.000, Alterra, Wageningen
- Kadastrale kaarten 1811-1832 (http://beeldbank.cultureelerfgoed.nl)
- Topografische kaart 1:25000 (http://kadata.kadaster.nl)

Internet

- ahn.maps.arcgis.com
- beeldbank.cultureelerfgoed.nl
- www.aardeopdekaart.nl
- www.archis.cultureelerfgoed.nl
- www.atlasleefomgeving.nl
- www.pdok.nl
- www.ruimtelijkeplannen.nl
- www.topotijdreis.nl
- www.dinoloket.nl

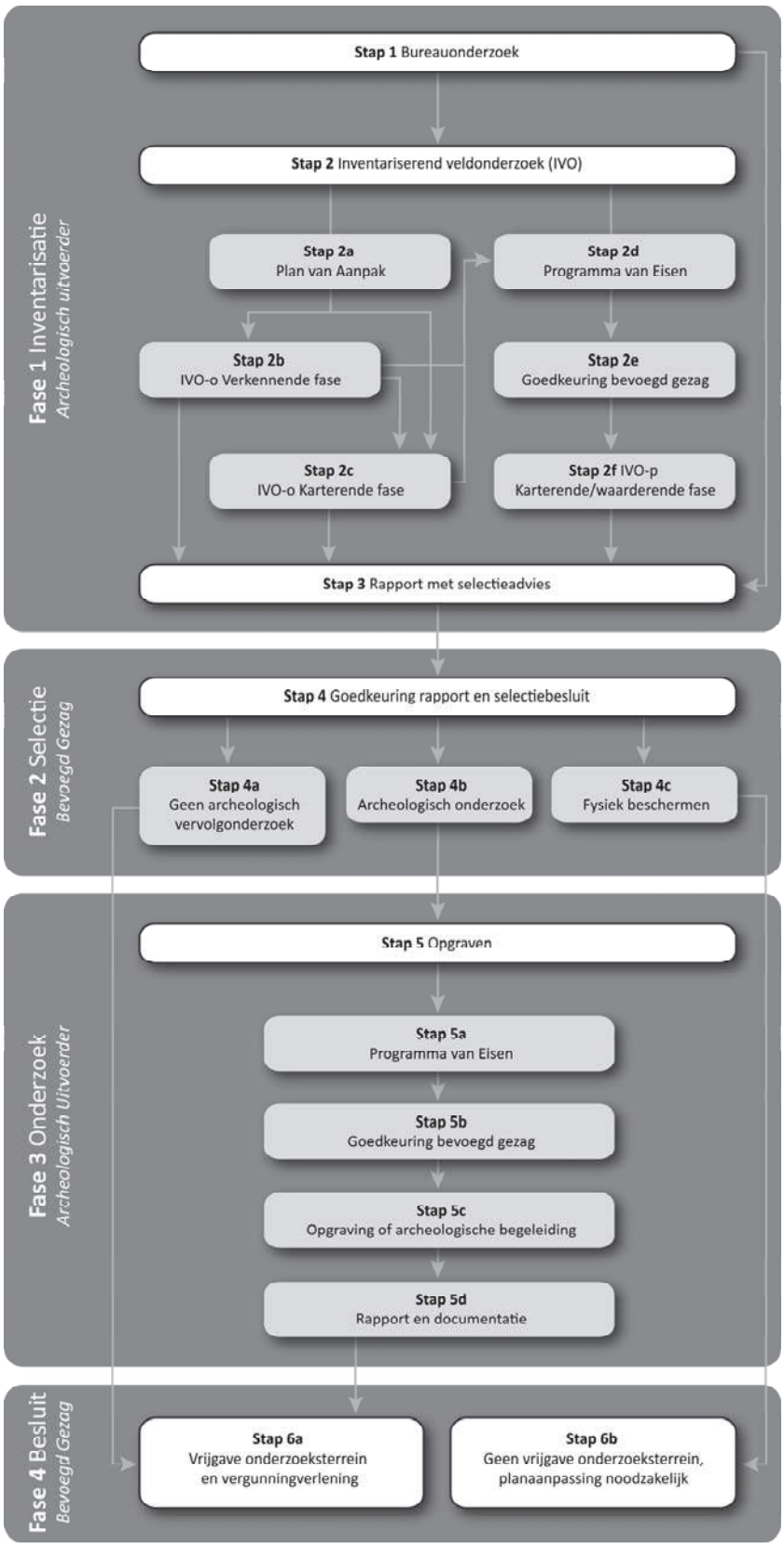
Bijlage 1: Archeologische perioden

Bijlage 1: Archeologische perioden

Als bijlage op de resultaten en verzamelde gegevens wordt hieronder een algemene ontwikkeling van de bewoners-geschiedenis in Nederland geschetst.
Gedurende het **paleolithicum** (300.000-8800 voor Chr.) hebben moderne mensen (homo sapiens) onze streken tijdens de warmere perioden wel bezocht, doch sporen uit deze periode zijn zeldzaam en vaak door latere omstandigheden verstoord. De mensen trokken als jager-verzamelaars rond in kleine groepen en maakten gebruik van tijdelijke kampementen. De verschillende groepen jager-verzamelaars exploiteerden kleine territoria, maar verbleven, afhankelijk van het seizoen, steeds op andere locaties.
In het **mesolithicum** (8800-4900 voor Chr.) zette aan het begin van het Holoceen een langdurige klimaatsverbetering in. De gemiddelde temperatuur steeg, waardoor geleidelijk een bosvegetatie tot ontwikkeling kwam en de variatie in flora en fauna toenam. Ook in deze periode trokken de mensen als jager-verzamelaars rond. Voorwerpen uit deze periode bestaan voornamelijk uit voor de jacht ontworpen vuurstenen spitsjes.
De hierop volgende periode, het **neolithicum** (5300-2000 voor Chr.), wordt gekenmerkt door een overschakeling van jager-verzamelaars naar sedentaire bewoners, met een volledig agrarische levenswijze. Deze omwenteling ging gepaard met een aantal technische en sociale vernieuwingen, zoals huizen, geslepen bijlen en het gebruik van aardewerk. Door de productie van overschot kon de bevolking gaan groeien en die bevolkingsgroei had tot gevolg dat de samenleving steeds complexer werd. Uit het neolithicum zijn verschillende grafmonumenten bekend, zoals hunebedden en grafheuvels.
Het begin van de **bronstijd** (2000-800 voor Chr.) valt samen met het eerste gebruik van bronzen voorwerpen, zoals bijlen. Het gebruik van vuursteen was hiermee niet direct afgelopen. Vuursteenmateriaal uit de bronstijd is meestal niet goed te onderscheiden van dat uit andere perioden. Het aardewerk is over het algemeen zeldzaam. De grafheuveltraditie die tijdens het neolithicum haar intrede deed werd in eerste instantie voortgezet, maar rond 1200 voor Chr. vervangen door begravingen in urnenvelden. Het gaat hier om ingegraven urnen met crematieresten waar overheen kleine heuveltjes werden opgeworpen, eventueel omgeven door een greppel.
In de **ijzertijd** (800-12 voor Chr.) werden de eerste ijzeren voorwerpen gemaakt. Ten opzichte van de bronstijd traden er in de aardewerktraditie en in het gebruik van vuursteen geen radicale veranderingen op. De mensen woonden in verspreid liggende hoeven of in nederzettingen van enkele huizen. Op de hogere zandgronden ontstonden uitgebreide omwalde akkercomplexen (celtic fields). In deze periode werden de kleigebieden ook in gebruik genomen door mensen afkomstig van de zandgebieden. Opvallend zijn de verschillen in materiële welstand. Er zijn zogenaamde vorstengraven bekend in Zuid-Nederland, maar de meeste begravingen vonden plaats in urnenvelden.
Met de **Romeinse tijd (**12 voor Chr. tot 450 na Chr.) eindigt de prehistorie en begint de geschreven geschiedenis. In 47 na Chr. werd de Rijn definitief als rijksgrens van het Romeinse Rijk ingesteld. Ter controle van deze zogenaamde *limes* werden langs de Rijn *castella* (militaire forten) gebouwd. De inheems leefwijze handhaafde zich wel, ook al werd de invloed van de Romeinen steeds duidelijker in soorten aardewerk (o.a. gedraaid) en een betere infrastructuur. Onder meer ten gevolge van invallen van Germaanse stammen ontstond er instabiliteit wat uiteindelijk leidde tot het instorten van de grensverdediging langs de Rijn.
Over de **middeleeuwen** (450-1500 na Chr.), en met name de vroege middeleeuwen (450-1000 na Chr.), zijn nog veel zaken onbekend. Archeologische overblijfselen zijn betrekkelijk schaars. De politieke macht was na het wegvallen van de Romeinen in handen gekomen van regionale en lokale hoofdlieden. Vanaf de 10^{e} eeuw ontstaat er weer enige stabiliteit en is een toenemende feodalisering zichtbaar. Door bevolkingsgroei en gunstige klimatologische omstandigheden werd in deze periode een begin gemaakt met het ontginnen van bos, heide en veen. Veel van onze huidige steden en dorpen dateren uit deze periode.
De hierop volgende periode 1500 – heden wordt aangeduid als **nieuwe tijd**.

Bijlage 2: Archeologische Monumentenzorg (AMZ)

Schema Archeologische Monumentenzorg (AMZ)



Schema Archeologische Monumentenzorg (AMZ)

Verklarende woordenlijst Archeologische Monumentenzorg (AMZ)

Archeologische begeleiding (STAP 5c)
Een archeologische begeleiding wordt uitgevoerd wanneer proefsleuven of en opgraving niet mogelijk zijn door bijvoorbeeld civieltechnische beperkingen.

Archeologische indicatoren
Hiermee worden aanwijzingen in de bodem bedoeld die duiden op menselijke activiteiten in het verleden, zoals aardewerkscherven, houtskool, botmateriaal, vondstlagen, etc.

Archis
Archeologisch informatiesysteem voor Nederland. Een digitale databank met gegevens over archeologische vindplaatsen en terreinen.

Bureauonderzoek (STAP 1)
Het bureauonderzoek is een rapportage waarin een gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel wordt opgesteld aan de hand van geomorfologische en bodemkaarten, de Archeologische Monumentenkaart (AMK), het Archeologisch Informatiesysteem (ARCHIS), historische kaarten en archeologische publicaties.

Fysiek beschermen (STAP 4c)
De archeologische resten blijven in de bodem behouden door bijvoorbeeld planaanpassingen.

Geofysisch onderzoek
Meetapparatuur brengt archeologische verschijnselen in de bodem driedimensionaal in kaart zonder te boren of te graven. Dit kan bijvoorbeeld door radar-, weerstandsonderzoek of elektromagnetische metingen.

Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel
Dit model geeft op detailniveau voor het plangebied aan wat aan archeologische vindplaatsen aanwezig kan zijn. Op basis van dit verwachtingsmodel wordt bepaald of een inventariserend veldonderzoek nodig is en wat de juiste methode is om eventueel aanwezige archeologische resten aan te tonen.

Inventariserend veldonderzoek (IVO) (STAP 2)
Tijdens een inventariserend veldonderzoek worden archeologische waarden in het veld geïnventariseerd en gedocumenteerd. Waar is wat in de bodem aanwezig? De inventarisatie kan bestaan uit een inventariserend veldonderzoek-overig (door middel van een booronderzoek, veldkartering en/of geofysisch onderzoek) en/of een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven. Wat de beste methode is, hangt sterk af van de omstandigheden en de aard van de vindplaats.

Inventariserend veldonderzoek - overig (IVO-o) (STAP 2b of 2c)
Bij een Inventariserend veldonderzoek - overig door middel van boringen (IVO-o) worden boringen gezet door middel van een handboor of guts.

Inventariserend veldonderzoek -*proefsleuven (IVO-p)* (STAP 2f)
Proefsleuven zijn lange sleuven van twee tot vijf meter breed die worden aangelegd in de zones waar aanwijzingen zijn voor het aantreffen van archeologische vindplaatsen.

Inventariserend veldonderzoek (IVO) - Verkennende fase (STAP 2b)
Wanneer bij het bureauonderzoek onvoldoende gegevens beschikbaar zijn om een gespecificeerd verwachtingsmodel op te stellen, wordt een inventariserend veldonderzoek - verkennende fase uitgevoerd. In deze fase wordt onderzocht of de bodem nog intact is, wat de bodemopbouw is en hoe deze invloed heeft gehad op de locatiekeuze van de mens in het verleden. Het onderzoek is bedoeld om kansarme zones om archeologische resten aan te treffen uit te sluiten en kansrijke zones te selecteren voor vervolgonderzoek. Een verkennend onderzoek kent een relatief lage onderzoeksintensiteit en wordt meestal uitgevoerd door middel van boringen.
Inventariserend veldonderzoek (IVO) - Karterende fase (STAP 2c of 2f)
Tijdens een inventariserend veldonderzoek - karterende fase wordt het plangebied systematisch onderzocht op de aanwezigheid van archeologische sporen en/of vondsten. De intensiteit van onderzoek is groter dan in de verkennende fase, bijvoorbeeld door een groter aantal boringen per hectare of door het aanleggen van proefsleuven.

Inventariserend veldonderzoek (IVO) - Waarderende fase (STAP 2f)
Tijdens de waarderende fase wordt aangegeven of de aangetroffen archeologische vindplaatsen behoudenswaardig zijn. Dat betekent dat de aard, omvang, datering, conservering en inhoudelijke kwaliteit van de vindplaats(en) wordt vastgesteld. Wanneer de waardering van de archeologische resten laag is, hoeft geen verder archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. Het plangebied wordt 'vrijgegeven'. Wanneer de resten behoudenswaardig zijn, wordt in eerste instantie behoud in situ (ter plekke in de bodem) nagestreefd. Wanneer dit door de voorgenomen ontwikkelingen niet mogelijk is, wordt vervolgonderzoek uitgevoerd in de vorm van een opgraving of archeologische begeleiding. Vaak wordt deze fase gecombineerd uitgevoerd met het inventariserend veldonderzoek karterende fase.

Opgraving (STAP 5c)
Wanneer door de toekomstige ontwikkelingen aanwezige archeologische resten in de bodem niet behouden kunnen worden, wordt een opgraving uitgevoerd. Tijdens de opgraving worden archeologische resten gedocumenteerd, gefotografeerd en bestudeerd. Hierdoor wordt informatie over het verleden zo goed mogelijk vastgelegd en behouden.

Plan van Aanpak (PvA) (STAP 2a)
Voor een booronderzoek is een Plan van Aanpak (PvA) noodzakelijk. Het PvA beschrijft hoe het veldwerk wordt uitgevoerd en uitgewerkt.

Programma van Eisen (PvE) (STAP 2d of 5a)
Voor het uitvoeren van een inventariserend veldonderzoek - proefsleuven, archeologische begeleiding of opgraving is een Programma van Eisen (PvE) noodzakelijk. Het PvE beschrijft het doel, vraagstelling en uitvoeringsmethode van het archeologisch onderzoek. Dit document wordt beschouwd als basisdocument voor archeologisch veldonderzoek waarmee de inhoudelijke kwaliteit gewaarborgd wordt. Het PvE wordt goedgekeurd door het bevoegd gezag (gemeente, provincie of het rijk).

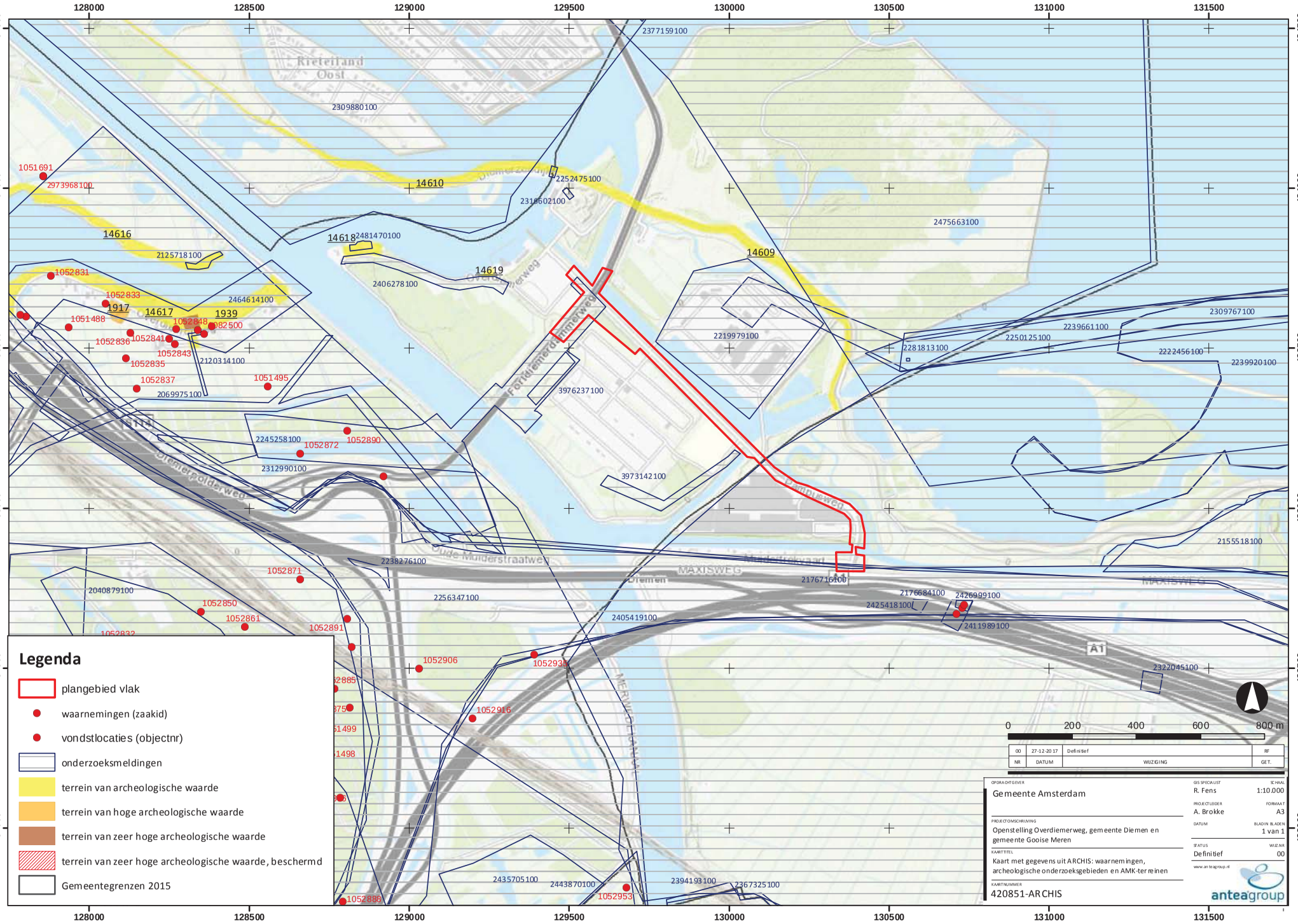
Quickscan
In een quickscan wordt geïnventariseerd of en waar archeologisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

Selectieadvies (STAP 3)
In het selectieadvies wordt op archeologisch inhoudelijke argumenten het advies gegeven welke delen van het plangebied vrijgegeven kunnen worden voor verdere ontwikkeling en welke delen behouden of opgegraven moeten worden.

Selectiebesluit (STAP 4)
De bevoegde overheid (gemeente, provincie of soms het rijk) geeft op basis van het selectieadvies aan welke maatregelen genomen worden. De bevoegde overheid kan van het selectieadvies afwijken indien zij dat nodig acht.

Veldkartering
Bij een veldkartering wordt het plangebied systematisch belopen om archeologische oppervlaktevondsten te verzamelen.

Kaartbijlagen


128000
128500
129000
129500
130000
130500
131000
131500
484500
484000
483500
483000
482500
482000
Kreileiland Oost
Overdiemerweg
Fortdiemerdijk
Diemerpolderweg
Oude Muiderstraatweg
Diemerdijk
MAXISWEG
A1
MERWEDEKANAAL
Diemen
14610
14616
14618
14619
14609
14617
1917
1939
2309880100
2377159100
2252475100
2318602100
2475663100
2481470100
2125718100
2406278100
2464614100
2219979100
2309767100
2239661100
2250125100
2228181310O
2222456100
2239920100
2120314100
2069975100
3976237100
3973142100
2155518100
2245258100
2312990100
2238276100
2256347100
2040879100
2176716100
2176684100
2426999100
2425418100
2405419100
2411989100
2322045100
2435705100
2443870100
2394193100
2367325100
1051691
2973968100
1052831
1052833
1051488
1052848
1052836
1052841
1052843
1052835
1052837
1051495
1052890
1052872
1052871
1052850
1052861
1052891
1052906
1052938
1052916
1052888
1052953
0
200
400
600
800 m
Legenda
plangebied vlak
waarnemingen (zaakid)
vondstlocaties (objectnr)
onderzoeksmeldingen
terrein van archeologische waarde
terrein van hoge archeologische waarde
terrein van zeer hoge archeologische waarde
terrein van zeer hoge archeologische waarde, beschermd
Gemeentegrenzen 2015
00
27-12-2017
Definitief
RF
NR
DATUM
WIJZIGING
GET.
OPDRACHTGEVER
Gemeente Amsterdam
PROJECTOMSCHRIJVING
Openstelling Overdiemerweg, gemeente Diemen en gemeente Gooise Meren
KAARTTITEL
Kaart met gegevens uit ARCHIS: waarnemingen, archeologische onderzoeksgebieden en AMK-terreinen
KAARTNUMMER
420851-ARCHIS
GIS SPECIALIST
R. Fens
SCHAAL
1:10.000
PROJECTLEIDER
A. Brokke
FORMAAT
A3
DATUM
BLAD IN BLADEN
1 van 1
STATUS
Definitief
WIJZ.NR
00
www.anteagroup.nl
anteagroup

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN
T. (0513) 63 43 13
E. alex.brokke@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

ISSN: 1570-6273

Copyright © 2016
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Disclaimer
Antea Group aanvaardt op generlei wijze aansprakelijkheid voor schade welke voortvloeit uit beslissingen genomen op basis van de resultaten van archeologisch (voor)onderzoek.

Bijlage 11 Economische effecten openstelling Overdiemerweg

Economische effecten openstelling Overdiemerweg

dtNp

Droogh Trommelen en Partners (DTNP)
Adviseurs voor Ruimte en Strategie
Graafseweg 109
6512 BS Nijmegen

T 024 - 379 20 83
E info@dtnp.nl
W www.dtnp.nl

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam
Contactpersoon:	de heer D. Versluis
Projectteam DTNP:	mevrouw L. Dicou
	de heer T. Wissink
Projectnummer:	1779.1016
Datum:	30 november 2016

Economische effecten openstelling Overdiemerweg

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
2	**Huidige situatie**	**2**
2.1	Winkelaanbod	2
2.2	Inwoners en koopgedrag	5
3	**Effectenanalyse**	**7**
3.1	Wijzigende concurrentieverhoudingen	7
3.2	Wijziging koopstromen	12
3.3	Economische effecten dagelijks winkelaanbod	14
Bijlage	**Toelichting berekening economisch functioneren dagelijks winkelaanbod**	**17**

1 Inleiding

Aanleiding en doel
Het College van B&W en de gemeenteraad van Amsterdam hebben de ambitie om de Overdiemerweg permanent open te stellen. Deze (particuliere) weg is afgesloten na oplevering van de OOIJ-weg (S114), die IJburg aan de oostzijde ontsluit.

Openstelling van de Overdiemerweg zorgt ervoor dat de autoreistijd van inwoners van IJburg naar winkelcentrum Maxis Muiden aanzienlijk afneemt. Met name winkelondernemers op IJburg vrezen dat veel meer inwoners van IJburg voor hun (dagelijkse) aankopen voor Maxis Muiden zullen kiezen dan nu het geval is, en dat dit negatieve gevolgen zal hebben op hun omzet. Ook voor inwoners van Diemen zal Maxis Muiden beter bereikbaar worden.

De gemeente Amsterdam heeft opdracht gegeven een onderzoek uit te voeren naar de economische effecten van openstelling van de Overdiemerweg op het winkelaanbod in de winkelgebieden rondom Maxis Muiden.

Uitgangspunten
Om de effecten te bepalen wordt de huidige situatie (2016, afgesloten Overdiemerweg) afgezet tegen de toekomstige situatie (2020, Overdiemerweg opengesteld voor autoverkeer).

Het onderzoeksgebied wordt gevormd door IJburg, Diemen en Muiden. De effecten worden bepaald voor de centra IJburg, Pampuslaan, Diemen-Centrum, Diemen-Noord, Diemen Kruidenhof en Muiden-Centrum.

Onderzoeksvragen
In dit rapport worden de volgende onderzoeksvragen beantwoord:

1. Hoe ziet de huidige vraag- en aanbodstructuur van het winkelaanbod eruit op IJburg, in Diemen en Muiden?
2. Hoe groot is het marktpotentieel voor detailhandel op IJburg, in Diemen en in Muiden-centrum in de huidige situatie en wat is het (ruimtelijke) koopgedrag van inwoners in deze gebieden?
3. Welke veranderingen van ruimtelijk koopgedrag (koopstromen) van consumenten op IJburg, in Diemen en Muiden kunnen verwacht worden als gevolg van (her)opening van de Overdiemerweg?
4. Wat zijn naar verwachting de economische gevolgen van deze wijziging voor het winkelaanbod in de winkelcentra IJburg, Pampuslaan, Diemen-Centrum, Diemen-Noord, Diemen-Kruidenhof en Muiden-Centrum?

Leeswijzer
Hoofdstuk 2 beschrijft de huidige situatie in het onderzoeksgebied. We gaan kort in op het huidige winkelaanbod (omvang, samenstelling en spreiding) op IJburg, in Diemen (noordelijk deel) en Muiden (inclusief Maxis), het aantal inwoners per deelgebied en de bevolkingsprognoses. Het huidige koopgedrag wordt beschreven aan de hand van de meest recente beschikbare koopstroomgegevens.

Hoofdstuk 3 betreft de effectenanalyse: wat zijn de gevolgen van openstelling van de Overdiemerweg? Op basis van gewijzigde routes vanuit IJburg, Diemen en Muiden naar Maxis, wordt de concurrentiepositie van verschillende winkelgebieden bepaald. Vervolgens wordt ingeschat of en in welke mate het koopgedrag (koopstromen) van inwoners gaat wijzigen, en wat dit betekent voor het economisch functioneren van het winkelaanbod in de gebieden rondom Maxis. We ronden af met een concluderend hoofdstuk 4.

2 Huidige situatie

2.1 Winkelaanbod

IJburg

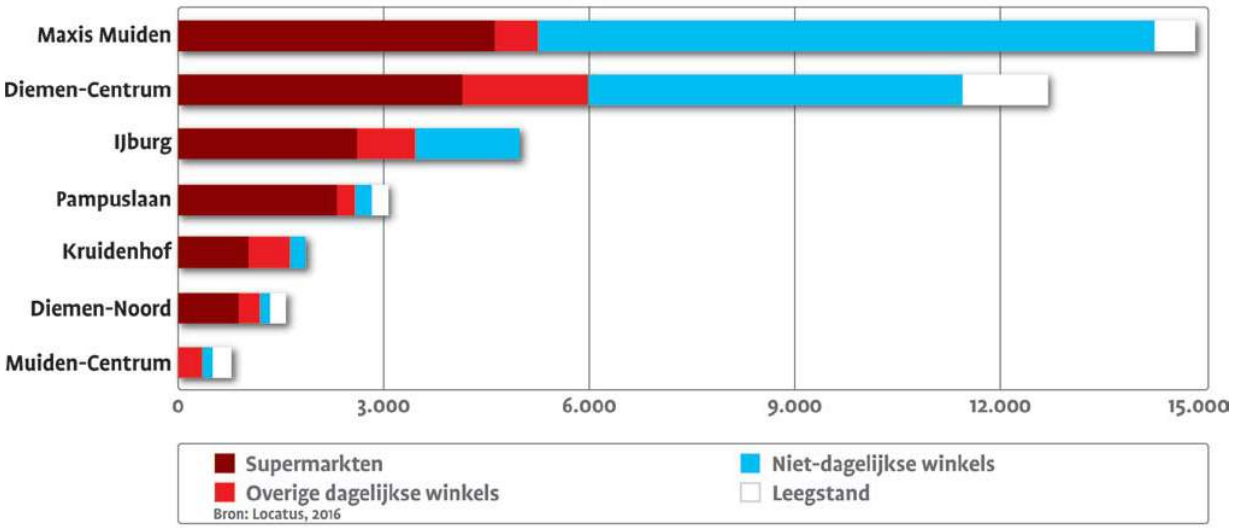
Op IJburg (± 28.450 inwoners*) bevinden zich twee winkelcentra. Winkelcentrum IJburg is het grootste centrum, met een omvang van bijna 5.000 m² winkelvloeroppervlak (wvo)**. Er zijn 22 winkels gevestigd, die overwegend gericht zijn op frequente (dagelijkse) aankopen. Publiekstrekkers zijn de supermarkten Albert Heijn (± 1.300 m² wvo) en Vomar (± 985 m² wvo). Daarnaast zijn in dit winkelcentrum onder meer de filiaalbedrijven Hema, Blokker, Etos en Bruna gevestigd. Onder het winkelcentrum is een parkeergarage (betaald parkeren).

Aan de Pampuslaan is een kleiner winkelcluster te vinden (totale omvang ± 3.070 m² wvo). Eind november opent hier supermarkt Deen (± 1.750 m² wvo), deze is al in de aanbodgegevens meegenomen (grafiek, kaart). Verder zijn hier onder meer enkele kleine verszaken gevestigd (Versmarkt, Multi, slager). Parkeren kan voor de

Winkelcentrum IJburg

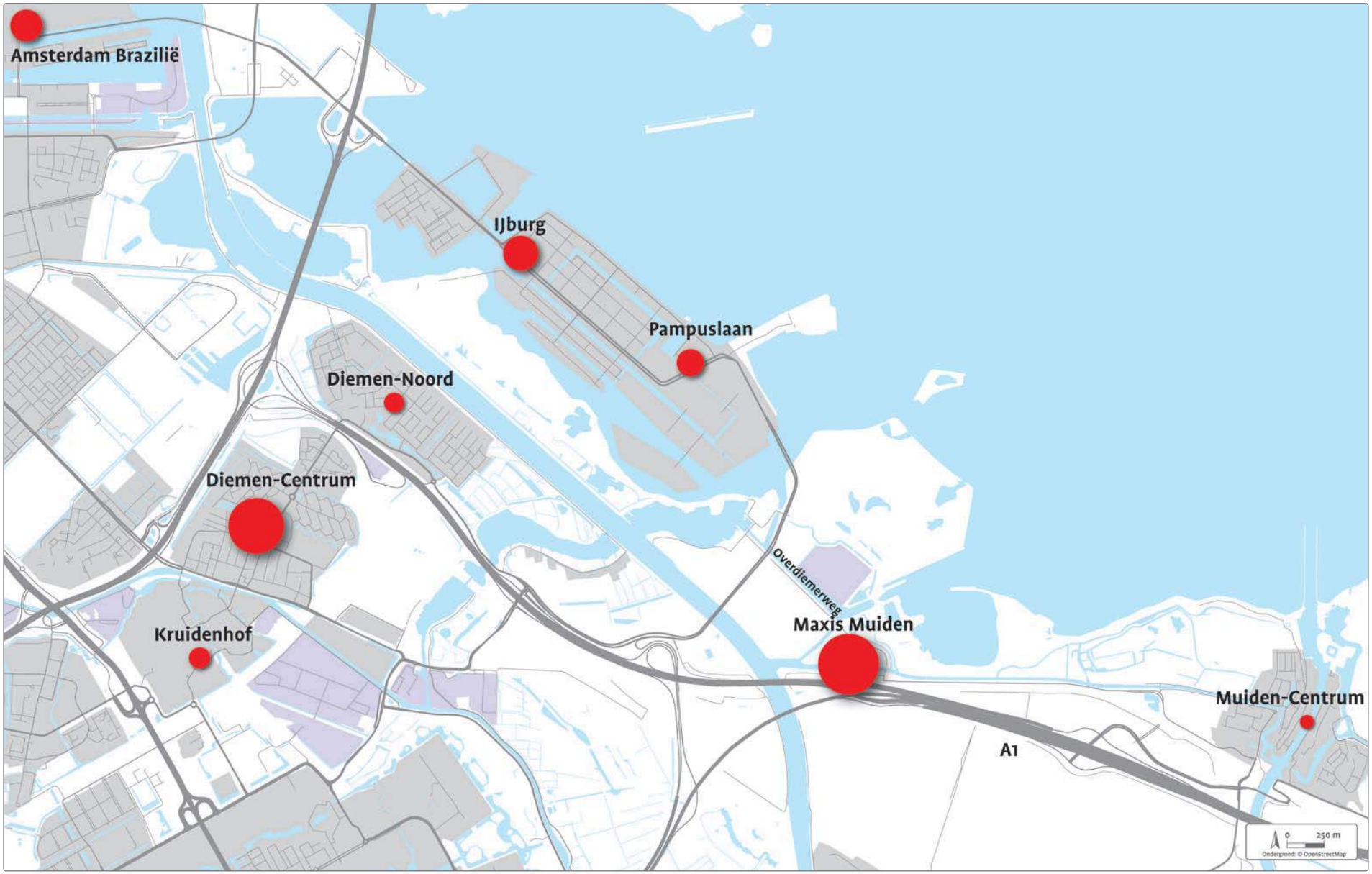
Deen opent eind november aan de Pampuslaan

Omvang en branchering winkelaanbod IJburg, Diemen en Muiden (in m² wvo)



* Bron inwoners: CBS, 2016
** Bron winkelaanbod: Locatus, 2016; Supermarktgids juli 2016

Ligging winkelgebieden IJburg, Diemen en Muiden



winkels (betaald). Tussen beide winkelcentra zijn aan de IJburglaan diverse publieksgerichte voorzieningen gevestigd.

Diemen

In Diemen (± 26.820 inwoners) zijn de meeste winkels te vinden in het centrum (Diemerplein). Het winkelaanbod hier heeft een omvang van ± 12.700 m² wvo (waarvan ± 1.250 m² leegstand). Supermarkt AH-XL (± 3.400 m² wvo) is de belangrijkste trekker. Tweede supermarkt in dit centrum is Deen (± 1.000 m² wvo). Daarnaast zijn er diverse verszaken, drogisten (o.a. Kruidvat, Etos), en winkels in niet-dagelijkse branches (o.a. Hema, Action, Blokker, Zeeman). Het winkelcentrum is in 2012 vernieuwd en uitgebreid. Er is een parkeergarage onder het centrum (betaald).

Zowel in Diemen-Noord als in Diemen-Zuid (Kruidenhof) bevindt zich een buurtwinkelcentrum (respectievelijk ± 1.575 en ± 1.865 m² wvo, inclusief leegstand). In beide centra is supermarkt Jumbo (± 880/1.000 m² wvo) de belangrijkste aanbieder. In beide buurtcentra is parkeren gratis. Op bedrijventerein De Sniep is bouwmarkt Gamma gevestigd. Aangezien in omliggende centra (waaronder Maxis) geen vergelijkbaar aanbod zit, zijn voor De Sniep geen effecten te verwachten.

Muiden (Gooise Meren)

Muiden (± 6.210 inwoners) is onderdeel van de gemeente Gooise Meren. Het winkelaanbod in het historische centrum van Muiden is van beperkte omvang (± 780 m² wvo, 10 winkels). Tussen Muiden en Amsterdam/Diemen ligt Maxis. Dit centrum is met ± 14.800 m² wvo het grootste winkelgebied in de omgeving en heeft (mede door de ligging) een regionale functie. Het aanbod betreft zowel dagelijkse als niet-dagelijkse branches, met winkels als AH-XL (± 3.400 m² wvo), Lidl (± 1.200 m² wvo), Hema, C&A, Blokker, Xenos, BCC, Toys XL, Van Haren en Zeeman. Dit winkelcentrum heeft als enige grote centrum in de regio geen betaald parkeerregime.

Overige relevante centra in de omgeving

Op relatief korte afstand van IJburg is in Amsterdam winkelcentrum Brazilië (met onder meer Albert Heijn en Jumbo) een alternatieve aankoopplaats voor frequente aankopen. Inwoners uit IJburg en Diemen zijn daarnaast (met name voor niet-dagelijkse aankopen) georiënteerd op de diverse winkelcentra in Amsterdam (o.a. Centrum, Zuidoost, Oost). Voor inwoners uit Muiden is (naast Maxis) het centrum van Weesp het meest nabijgelegen (grote) winkelgebied.

Winkelcentrum Diemerplein

Centrum van Muiden

2.2 Inwoners en koopgedrag

IJburg

Anno 2016 telt IJburg 28.450 inwoners. Dit inwonertal gaat de komende jaren nog flink toenemen. In 2020 wordt uitgegaan van 31.166 inwoners*. Na 2020 gaat het inwonertal verder toenemen, onder meer met de ontwikkeling van IJburg-Oost.

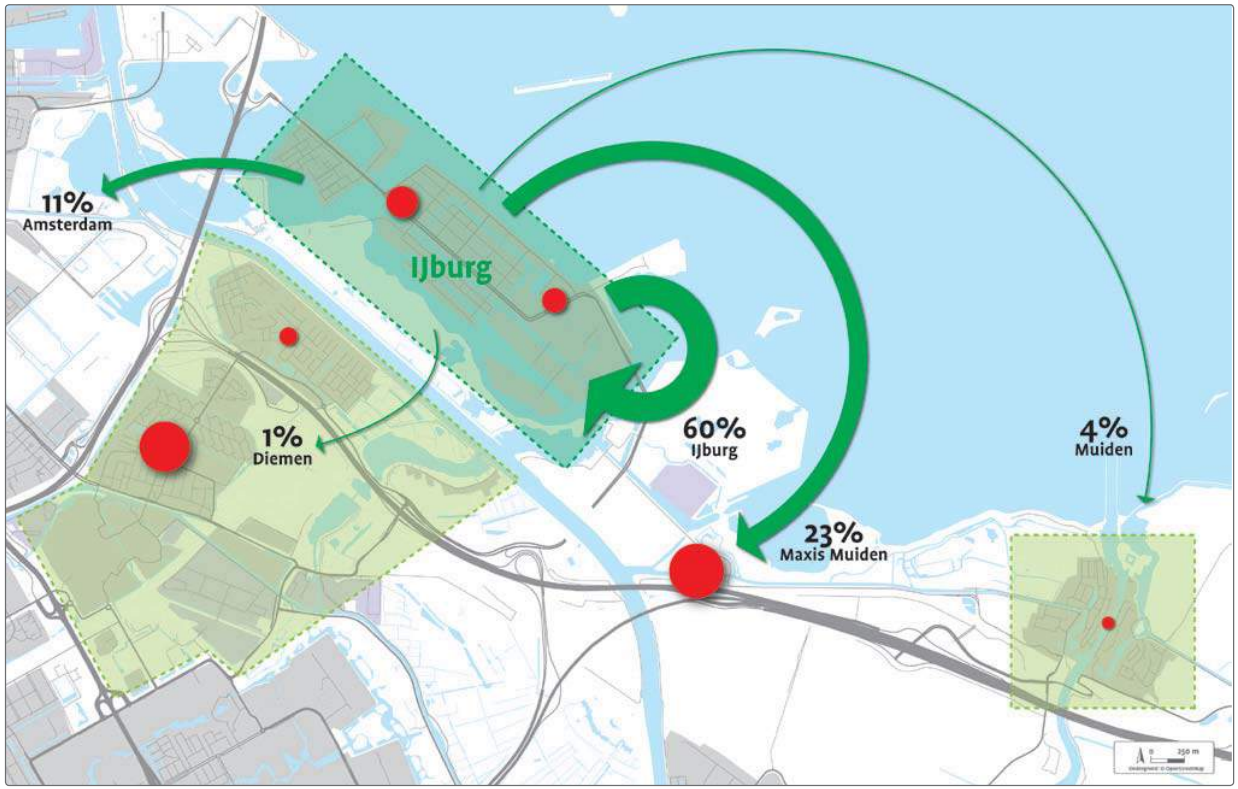
De meeste recente (beschikbare) koopstroom-gegevens voor Amsterdam en omgeving dateren uit 2014**. Ten tijde van dit onderzoek was de Overdiemerweg open voor autoverkeer. Uit dit onderzoek blijkt dat een aanzienlijk deel van de koopkracht (23%) in de dagelijkse sector van IJburg afvloeit naar Maxis. De gemeten koopkrachtbinding voor dagelijkse artikelen is met 60% relatief laag. De afvloeiing vanuit IJburg naar Diemen en Muiden (zonder Maxis) is beperkt (zie kaart).

De binding in de niet-dagelijkse sector aan IJburg is met 7% zeer beperkt. Ook de afvloeiing in deze sector naar Maxis is klein (5%). Belangrijke aankoopplaatsen voor niet-dagelijkse artikelen zijn Amsterdam-Centrum, Amsterdam-Zuidoost en internet.

* Gemeente Amsterdam (2016), bevolkingsprognoses
** Strabo (2014), Koopstromenonderzoek

Maxis Muiden: grootste winkelgebied en gratis parkeren

Kooporiëntatie dagelijkse sector door inwoners IJburg 2014 (Overdiemerweg open voor autoverkeer)



Diemen

De gemeente Diemen telt 26.820 inwoners (2016). Voor 2020 wordt uitgegaan van een groei van het inwonertal naar 30.824 (met name in Diemen-Zuid)*.

Inwoners uit Diemen zijn voor dagelijkse artikelen in belangrijke mate gericht op het aanbod in de eigen gemeente (koopkracht-binding 2014: 73%). Een groot deel hiervan komt terecht in het centrum van Diemen. De afvloeiing in de dagelijkse sector vanuit Diemen naar Maxis bedroeg in 2014 9% (OOIJ-weg (S114) was nog niet geopend).

De koopkrachtbinding in de niet-dagelijkse sector in Diemen is met 28% relatief laag. In deze sector vloeit koopkracht af naar onder meer Amsterdam-Zuidoost, Amsterdam-Centrum en internet. De afvloeiing vanuit Diemen naar Maxis is beperkt (3%).

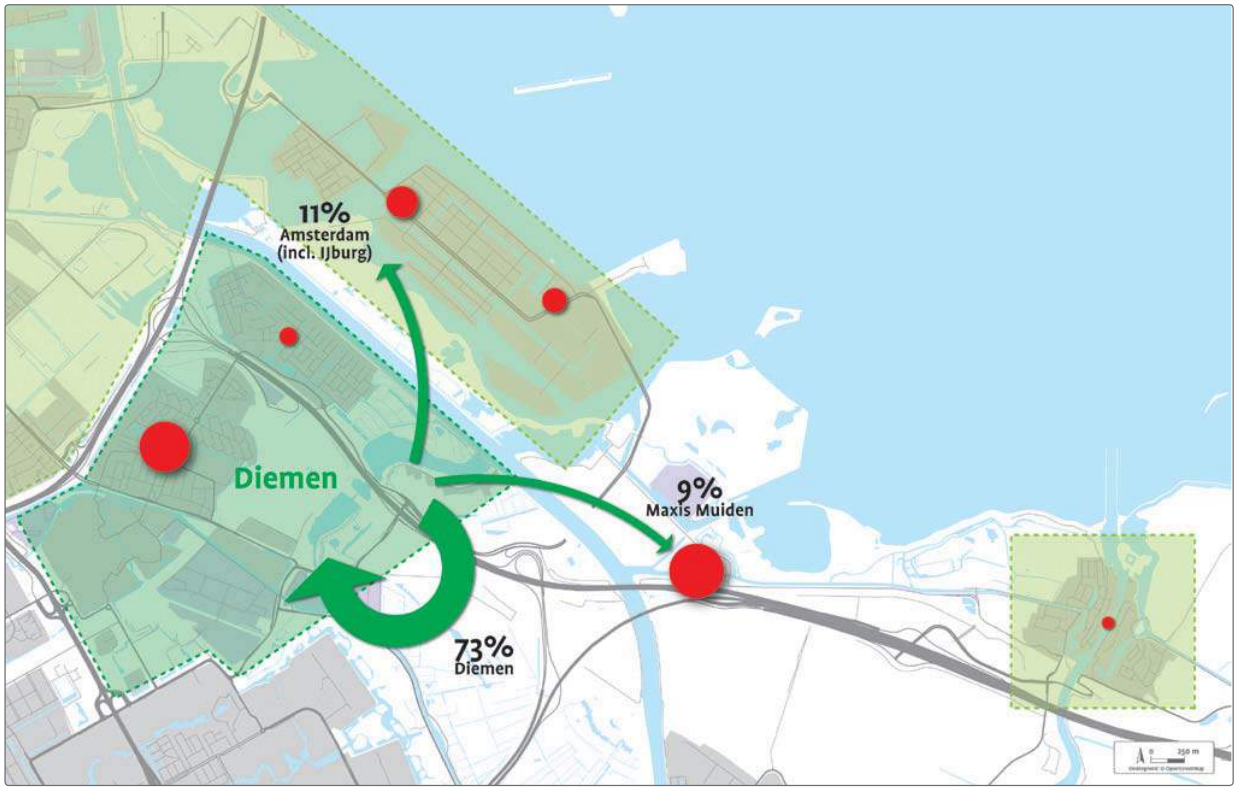
Muiden

De kern Muiden telt 6.210 inwoners. Het inwonertal gaat tot 2020 toenemen, met name door realisatie van circa 1.300 woningen op de locatie De Krijgsman. Voor de kern Muiden (zonder Maxis) zijn geen kooporiëntatiecijfers bekend. Gelet op het aanwezige aanbod in Muiden en omgeving, zal een groot deel van koopkracht in zowel de dagelijkse als niet-dagelijkse sector afvloeien richting Maxis, Weesp en Bussum.

Aanbod grotendeels in dagelijkse sector

Het winkelaanbod op IJburg, in Diemen en Muiden bestaat voor het grootste deel uit dagelijkse artikelen. Voor de niet-dagelijkse sector zijn consumenten uit IJburg, Diemen en Muiden overwegend op winkelaanbod buiten het onderzoeksgebied gericht. Het al dan niet openstellen van de Overdiemerweg heeft niet of nauwelijks effect op de koopstromen in deze sector. Deze sector laten we daarom in het rekenmodel dat we gebruiken voor de effecten-analyse (hoofdstuk 3) buiten beschouwing.

Kooporiëntatie dagelijkse sector door inwoners Diemen 2014 (OOIJ-weg nog niet geopend)



* Gemeente Diemen (2016), Bevolkingsprognose

3 Effectenanalyse

3.1 Wijzigende concurrentie-verhoudingen

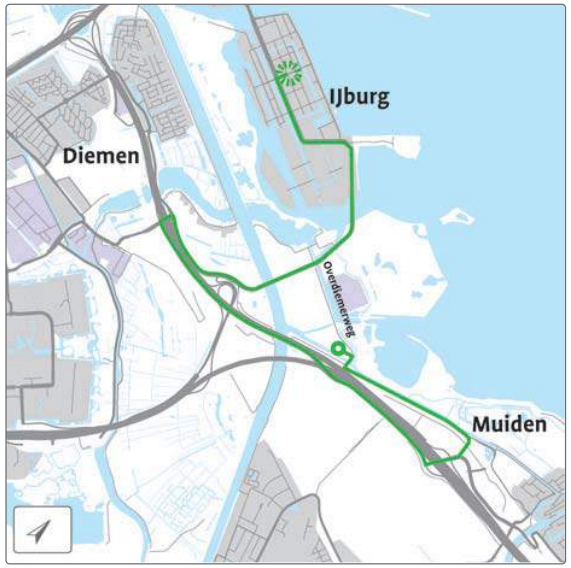
Nieuwe aansluiting bij P&R Muiden

De huidige verbinding naar Maxis vanuit IJburg en Diemen wordt binnen afzienbare tijd korter, aangezien de Maxisweg wordt aangesloten op de nieuwe verbindingsweg ter hoogte van het nieuwe P&R-terrein Muiden. In onze analyses gaan we uit van deze nieuwe route (bij de situaties waarbij de Overdiemerweg dicht is).

Openstellen Overdiemerweg

Door het openstellen van de Overdiemerweg worden de routes van IJburg naar Maxis en van Diemen naar Maxis korter (en lopen niet meer via de snelweg). De autoreistijd voor inwoners vanuit IJburg naar Maxis neemt flink af.

Ook voor consumenten uit Diemen neemt de reistijd naar Maxis af, met name op de terugweg. Op de heenweg kunnen inwoners uit Diemen Maxis nu al snel bereiken via de Diemerpolderweg en Maxisweg, behalve tijdens de avondspits op weekdagen. Circa de helft van



Route per auto tussen IJburg en Maxis (weg dicht)

Route per auto tussen IJburg en Maxis (weg open)

Route per auto tussen Diemen en Maxis (weg dicht)

Route per auto tussen Diemen en Maxis (weg open)

de Maxis-bezoekers komt echter op zaterdag* en kan dus van de korte route gebruik maken.

Door de kortere reistijden nemen de keuzemogelijkheden voor consumenten uit IJburg en Diemen toe. Dit heeft gevolgen voor de concurrentieverhoudingen tussen de winkelgebieden in de omgeving van Maxis.

Winkelontwikkelingen IJburg en Diemen

Vanaf 2017 wordt het Centrumeiland van IJburg ontwikkeld. Naast woningen zijn hier ook voorzieningen, waaronder detailhandel voorzien (in totaal 3.525 m² brutovloeroppervlak). Wanneer deze winkelruimte daadwerkelijk ontwikkeld en ingevuld wordt is nog niet duidelijk. Naar verwachting zullen de grootste blokken pas na 2020 gerealiseerd worden.

In Diemen-Zuid is de ontwikkeling van Holland Park in volle gang. Hier is maximaal 1.000 m² bvo detailhandel toegestaan, met een maximum van 150 m² bvo per vestiging. Hier kan dus geen supermarkt vestigen, maar andere winkels voor dagelijkse (en niet-dagelijkse) aankopen zijn wel mogelijk. De exacte ontwikkeling en invulling van deze winkelunits is niet bekend.

* I&O Reserach (2011), Koopstromenonderzoek Randstad

Reistijd per auto vanuit IJburg en Diemen naar Maxis neemt af bij openstelling Overdiemerweg

Holland Park in Diemen-Zuid biedt ruimte voor maximaal 1.000 m² bvo (± 800 m² wvo) detailhandel

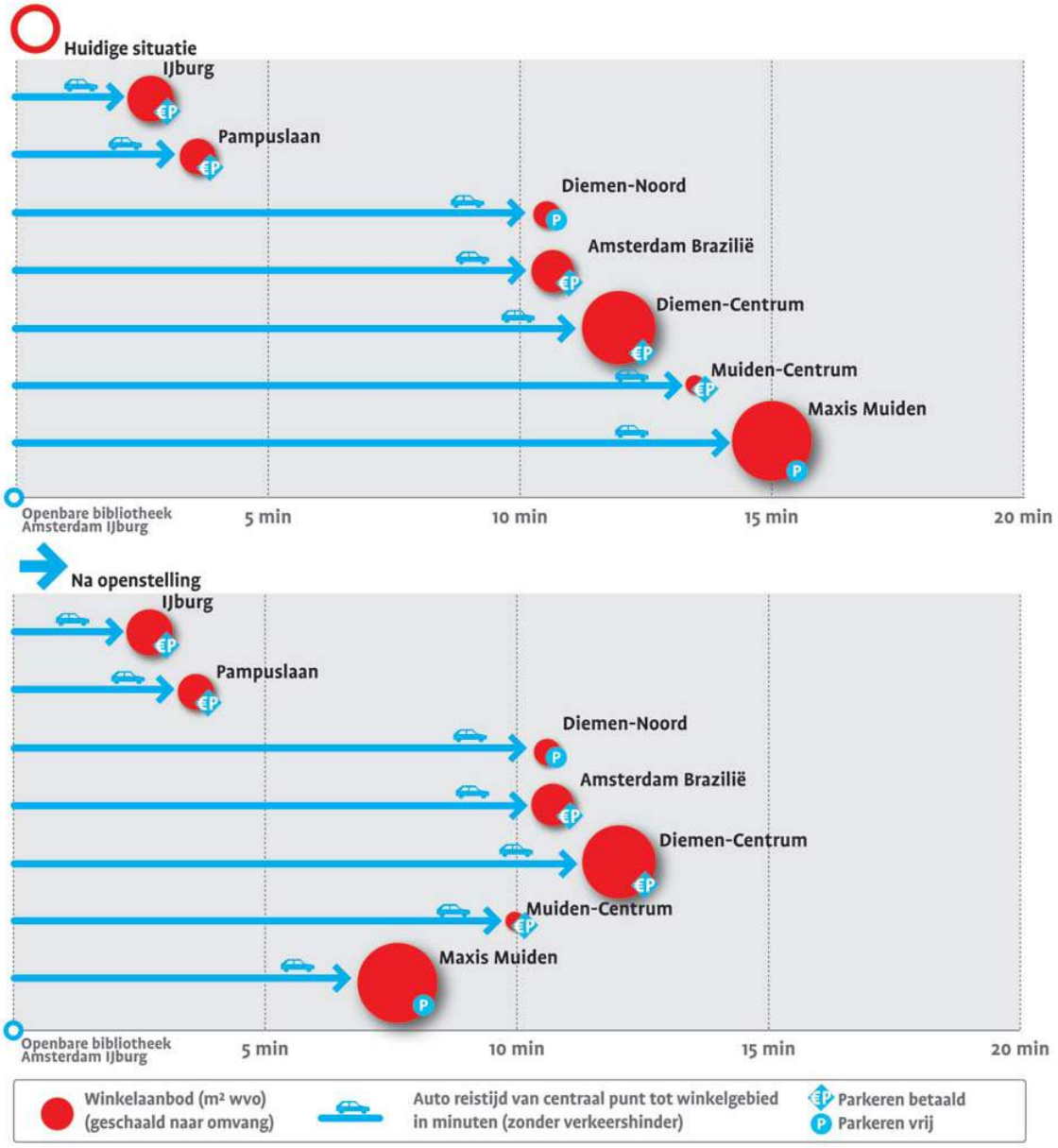
Concurrentiepositie winkelcentra vanaf IJburg

De figuur hiernaast geeft inzicht in de concurrentiepositie van de verschillende centra in de huidige situatie (weg dicht) en bij openstelling van de Overdiemerweg, gerekend vanuit (het middelpunt van) IJburg.

Winkelcentrum Maxis is het grootste winkelgebied in de omgeving, en heeft bovendien als enige centrum geen betaald parkeerregime. De reisafstand per auto vanuit IJburg bedraagt in de huidige situatie (via S114, A1 en Maxisweg) circa 14 minuten. De centra op IJburg zelf zijn uiteraard veel sneller bereikbaar voor IJburgers, maar hebben een aanzienlijk kleiner winkelaanbod. Ook het centrum van Diemen en winkelcentrum Brazilië (Oostelijke Handelskade) liggen op kortere autoreisafstand dan Maxis.

Openstelling van de Overdiemerweg zorgt voor een forse vermindering van de autoreistijd naar Maxis voor inwoners van IJburg. Dit centrum wordt daarmee een zeer aantrekkelijke aankoopplaats (met name voor inwoners van IJburg-Zuid): groot winkelaanbod, gratis parkeren, relatief korte reistijd. De concurrentie-positie van Maxis verbetert substantieel door openstelling van de Overdiemerweg.

Autoreistijden (enkele reis) vanuit IJburg naar omliggende winkelgebieden (concurrentieanalyse)



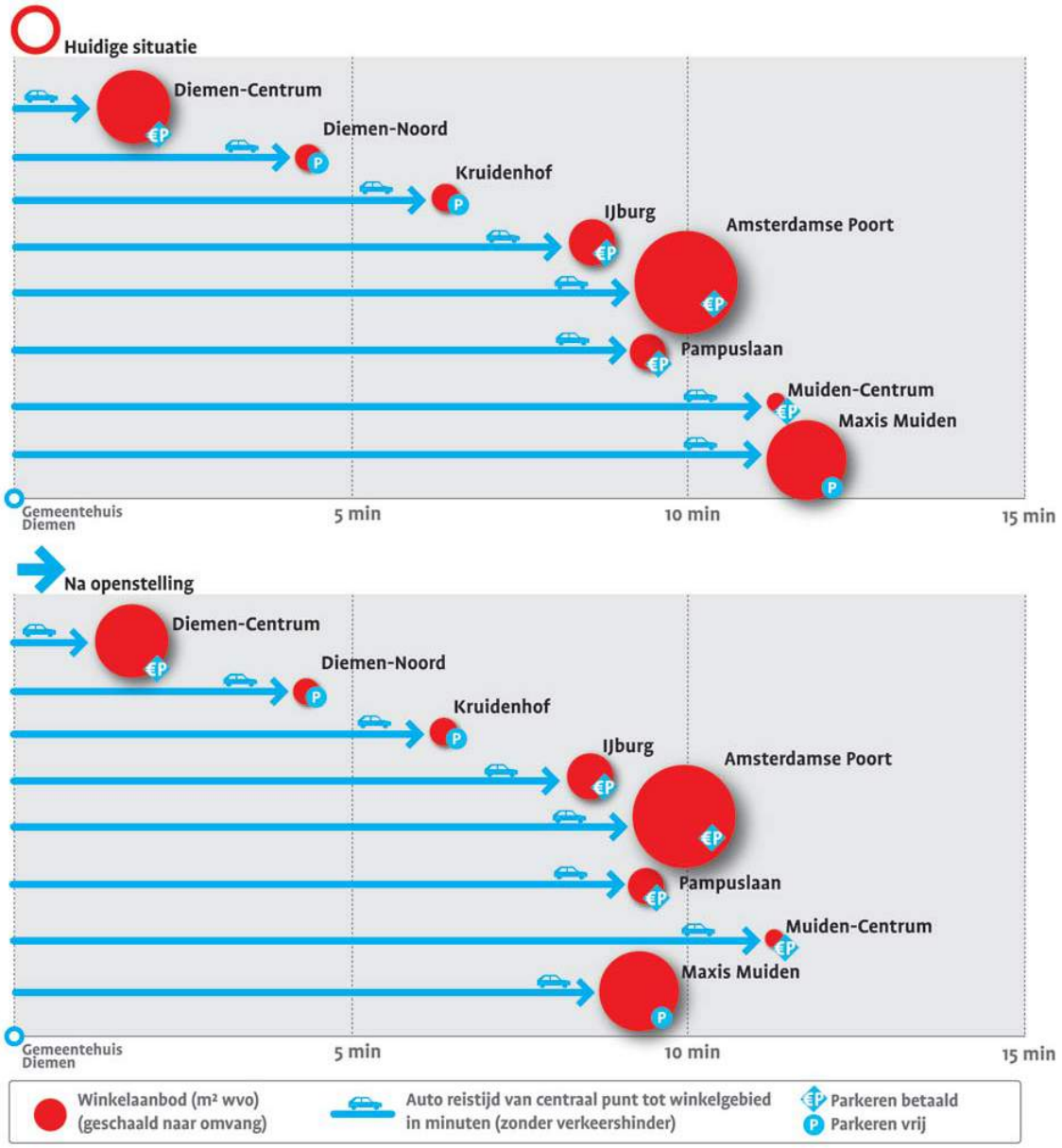
Concurrentiepositie winkelcentra vanaf Diemen

De figuur hiernaast geeft inzicht in de concurrentiepositie van de verschillende centra in de huidige situatie (weg dicht) en bij openstelling van de Overdiemerweg, gerekend vanuit (het middelpunt van) Diemen (gemeentehuis).

Hoewel de routes vanuit Diemen-Noord en -Zuid naar Maxis afwijken van de route vanuit Diemen-Centrum (zie kaartjes p. 7), zijn de reistijden vanuit de verschillende deelgebieden in Diemen naar Maxis min of meer gelijk. Het effect van openstelling van de Overdiemerweg heeft voor alle routes dezelfde gevolgen voor de wijziging van de reistijd naar Maxis. Wel is het zo dat de reistijd vanuit Diemen-Zuid en -Noord naar de verschillende centra binnen Diemen (en bijvoorbeeld naar Amsterdamse Poort) licht afwijken. Zo is de reistijd vanuit Diemen-Zuid naar Diemen-Centrum iets groter dan in het schema is weergegeven, en naar Kruidenhof en Amsterdamse Poort iets kleiner. Deze nuances zijn dusdanig klein dat we die in dit rekenmodel (voor effecten van de Overdiemerweg) buiten beschouwing laten.

Vanuit Diemen heeft het centrum van Diemen (Diemerplein) de meest gunstige positie. Voor de meeste inwoners uit Diemen is dit veruit het

Autoreistijden (enkele reis) vanuit Diemen naar omliggende winkelgebieden (concurrentieanalyse)

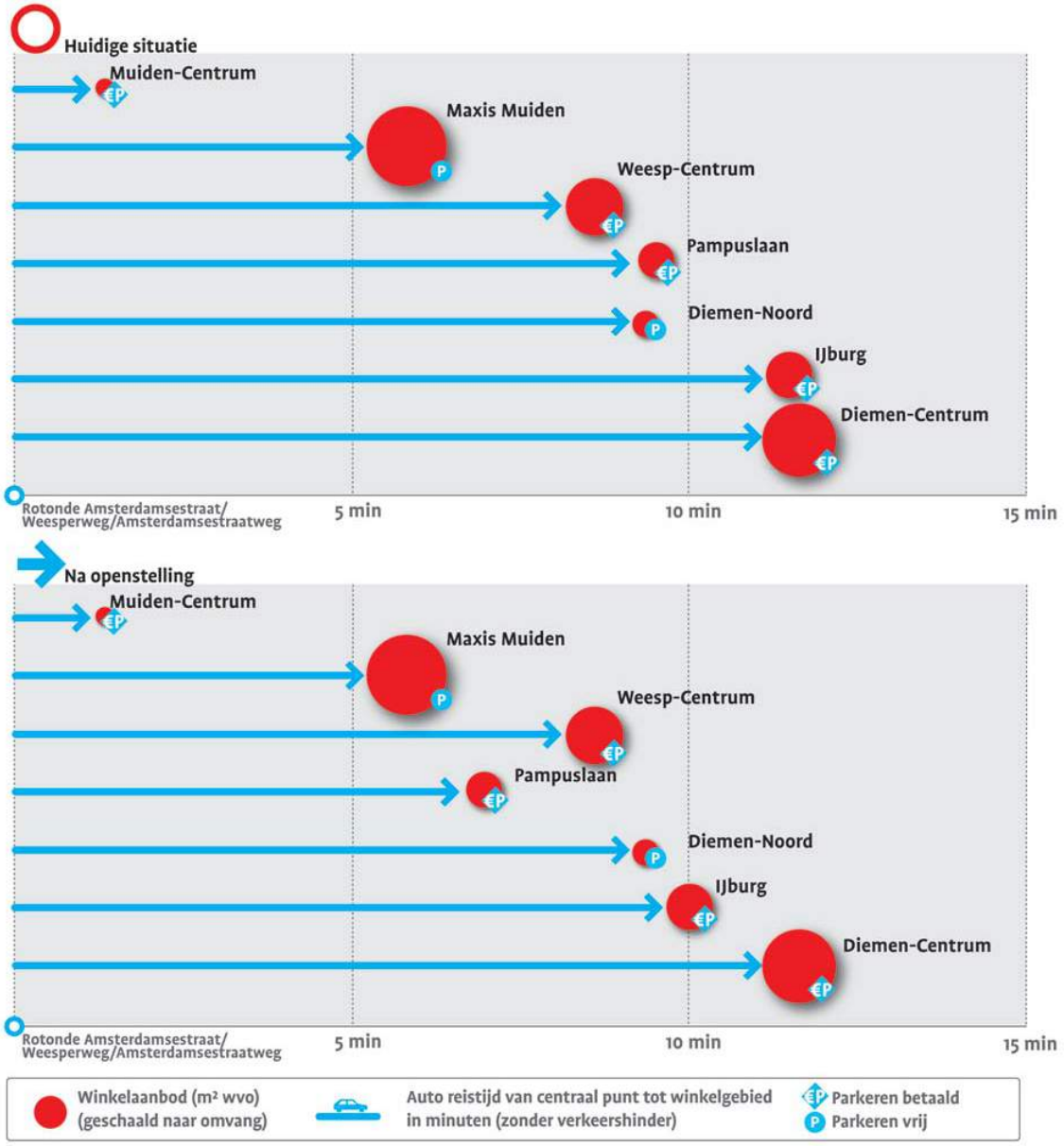


dichtstbij gelegen winkelcentrum met een ruim aanbod. Het aanbod in Maxis is beperkt groter (en heeft een iets ander aanbod, zoals een discountsupermarkt), maar de reistijd in de huidige situatie* is vele malen groter.

Openstelling van de Overdiemerweg leidt voor inwoners uit Diemen tot een kortere reistijd per auto naar Maxis. Ook vanuit Diemen wijzigt de concurrentiepositie van Maxis dus. Voor veel inwoners uit Diemen blijft het eigen centrum nog steeds de meest aantrekkelijke aankoopplaats (vergelijkbaar aanbod op veel kortere afstand). Wel levert de gratis parkeersituatie en het onderscheidende aanbod bij Maxis een concurrentievoordeel op ten opzichte van de overige centra in de regio.

Concurrentiepositie winkelcentra vanaf Muiden
De figuur hiernaast geeft inzicht in de concurrentiepositie van de verschillende centra in de huidige situatie (weg dicht) en bij openstelling van de Overdiemerweg, gerekend vanuit (een centraal punt) in Muiden.

Autoreistijden vanuit Muiden naar omliggende winkelgebieden (concurrentieanalyse)



* Voor de reistijd vanuit Diemen naar Maxis is het gemiddelde genomen van de heenweg (± 9 minuten) en de terugweg (± 12 minuten) (zie routes op kaartje op p. 7)

Vanuit Muiden is Maxis in de huidige situatie de meeste aantrekkelijke aankoopplaats. Het is het grootste èn dichtstbijzijnde winkelgebied. Alternatieve centra (Weesp, IJburg, Diemen) zijn kleiner en liggen op grotere afstand.

Openstelling van de Overdiemerweg heeft geen invloed op de reistijd van inwoners uit Muiden naar Maxis. Wel neemt de autoreistijd vanuit Muiden naar IJburg af. Het winkelaanbod hier is echter veel kleiner dan in Maxis, en is daarmee voor inwoners uit Muiden geen aantrekkelijker alternatief.

Op basis van deze analyse concluderen we dat openstelling van de Overdiemerweg niet of nauwelijks effecten zal hebben voor het winkelaanbod in Muiden-centrum. Ook zullen de gevolgen voor koopgedrag van inwoners uit Muiden naar verwachting zeer klein zijn. Een nadere kwantificering van economische effecten voor Muiden is dan ook niet zinvol/ nodig.

3.2 Wijziging koopstromen

Uitgangspunten

De beschikbare koopstroomgegevens (2014) geven inzicht in het ruimtelijk koopgedrag op het niveau van stadsdeel IJburg en gemeente Diemen. We kiezen er daarom voor effecten-berekeningen te maken op dit schaalniveau. Vervolgens maken we een kwalitatieve vertaling naar de effecten per winkelgebied.

Om de effecten van openstelling van de Overdiemerweg zo goed mogelijk in beeld te brengen, gaan we ervan uit dat alle overige factoren, die van invloed kunnen zijn op de koopstromen en economisch functioneren, in beide situaties (weg open of dicht) zich gelijk ontwikkelen (zoals toenemend aandeel bestedingen via internet, eventuele ontwikkelingen buiten onderzoeksgebied).

Zowel IJburg als Diemen hebben te maken met een groeiend inwonertal tussen 2016 en 2020. Ook dit heeft gevolgen voor de totale omzet in winkels. Om deze gevolgen niet te verwarren met de effecten van openstelling van de Overdiemerweg, maken we in totaal vier berekeningen, zowel voor IJburg als voor Diemen:

- aantal inwoners 2016, Overdiemerweg afgesloten voor autoverkeer;
- aantal inwoners 2016, Overdiemerweg opengesteld voor autoverkeer;
- aantal inwoners 2020, Overdiemerweg afgesloten voor autoverkeer;
- aantal inwoners 2020, Overdiemerweg opengesteld voor autoverkeer.

Wijziging koopstromen IJburg

De gemeten koopstromen uit 2014 betreft de situatie waarbij de Overdiemerweg opgesteld was voor autoverkeer. De opening van Deen aan de Pampuslaan betekent een versterking van de positie van dit winkelcentrum ten opzichte van de situatie in 2014. Wij schatten in dat dit vooral leidt tot een verschuiving van koopstromen binnen IJburg: de druk op winkelcentrum IJburg zal afnemen. De sterke positie van Maxis blijft naar verwachting ongewijzigd. Voor de situatie met geopende Overdiemerweg gaan we daarom uit van een koopkrachtbinding van inwoners van IJburg aan het winkelaanbod op IJburg van 60% (en een koopkrachtafvloeiing richting Maxis van 23%).

Voor de situatie, waarbij de Overdiemerweg afgesloten is moet een inschatting gemaakt worden van de koopstromen, op basis van ervaringscijfers, en rekening houdend met een

andere concurrentiepositie van de winkelcentra als gevolg van afsluiting van de weg. De reistijd van IJburg naar Maxis is in deze situatie aanzienlijk langer, en loopt bovendien deels over de snelweg (barrière). Wij schatten in dat in deze situatie de afvloeiing naar Maxis veel lager zal zijn. Een groot deel hiervan komt ten goede aan de koopkrachtbinding aan IJburg. Daarnaast zal een deel van de inwoners van IJburg in deze situatie kiezen voor een alternatief, zoals het centrum van Diemen of winkelcentrum Brazilië. Voor de situatie met afgesloten Overdiemerweg gaan we uit van een koopkrachtbinding aan IJburg van 75%.

De koopkrachttoevloeiing naar IJburg zal beperkt zijn (en blijven), gelet op de omvang van het aanbod in combinatie met de geïsoleerde ligging van de wijk. Wij gaan in de huidige situatie uit van een toevloeiing (aandeel vreemde koopkracht) van maximaal 5% van de totale omzet. Voor de overige situaties gaan we uit van een in absolute zin gelijkblijvende omzet van buiten IJburg. Het aanbod op IJburg wordt immers niet aantrekkelijker voor consumenten vanuit de omgeving.

Wijziging koopstromen Diemen

Voor Diemen is de situatie uit 2014 vergelijkbaar met de situatie, waarbij de Overdiemerweg is afgesloten: de kortste route vanuit Diemen naar Maxis verliep en verloopt heen via Diemerpolderweg en Maxisweg en terug via de A1. De gemeten koopkrachtbinding van 73% is naar verwachting nog steeds actueel.

Voor Diemen moet een inschatting worden gemaakt van de wijziging van koopstromen bij openstelling van de Overdiemerweg. Rekening houdend met de gewijzigde concurrentiepositie van Maxis voor inwoners uit Diemen, gaan we uit van een lichte toename van de afvloeiing richting Maxis, ten koste van de koopkrachtbinding in Diemen. Met name voor inwoners uit het noordelijk deel van Diemen wordt Maxis een aantrekkelijker alternatief. Onze inschatting is dat bij openstelling van de Overdiemerweg de binding aan Diemen zal afnemen tot circa 70%, aangezien voor veel inwoners van Diemen het centrum nog steeds de meest aantrekkelijke aankoopplaats blijft en de reistijd vanuit Diemen naar Maxis slechts beperkt korter wordt.

In de Detailhandelsvisie Diemen uit 2014 is de koopkrachttoevloeiing naar Diemen ingeschat op 20%. Inmiddels is de verbinding tussen IJburg en Diemen (de S114) geopend, waardoor de reistijd vanuit IJburg naar Diemen is afgenomen. Met name in de situaties waarbij de Overdiemerweg is afgesloten (zie bovenste deel figuur op p.8), zal een deel van de inwoners uit IJburg kiezen voor het centrum van Diemen (meer dan in 2014). Bij een opengestelde Overdiemerweg, wordt Maxis weer een aantrekkelijker alternatief. We gaan voor 2016 uit van een toevloeiing van 23% (met een dalende binding als gevolg van openstelling van de weg, leidt dit in deze situatie tot een lichte afname van de absolute toevloeiing (zie onderste tabel op p. 15)). Voor de situaties in 2020 gaan we uit van dezelfde absolute toevloeiing in beide scenario's (weg open/dicht), aangezien het aanbod in Diemen niet aantrekkelijker wordt voor consumenten van buiten Diemen.

3.3 Economische effecten dagelijks winkelaanbod

IJburg

Voor IJburg berekenen we voor de huidige situatie (inwoners 2016, Overdiemerweg afgesloten) een vloerproductiviteit (omzet per m² wvo) in de dagelijkse sector van € 9.763*. Dit is 23% boven de landelijk gemiddelde vloerproductiviteit in de dagelijkse sector (€ 7.910). We kunnen dus concluderen dat op IJburg in de huidige situatie sprake is van een gezonde tot licht overspannen winkelmarkt (aanbod is kleiner dan de behoefte).

Als gevolg van openstelling van de Overdiemerweg schatten wij in dat de vloerproductiviteit afneemt tot circa € 7.908 (-19%), en daarmee rond het landelijk gemiddelde komt te liggen. Voor deze situatie (relatief nieuw en randstedelijk aanbod) is een dergelijk gemiddelde als 'matig' te kwalificeren.

In 2020 is het inwonertal op IJburg naar verwachting dusdanig toegenomen, dat bij een gelijkblijvend winkelaanbod de gemiddelde vloerproductiviteit weer boven het landelijk gemiddelde is gestegen (ook bij opengestelde Overdiemerweg en een flinke afvloeiing naar Maxis).

Bij een opengestelde Overdiemerweg in 2020 zal de gemiddelde vloerproductiviteit in de dagelijkse sector op IJburg met 12% gedaald zijn ten opzichte van de huidige situatie (2016, weg afgesloten).

Diemen

Voor Diemen (gemeente) berekenen we een huidige vloerproductiviteit (omzet per m² wvo) in de dagelijkse sector van circa € 6.885. We kunnen hieruit concluderen dat het aanbod in deze sector (in heel Diemen) ondergemiddeld functioneert (13% onder het landelijk gemiddelde).

Als gevolg van openstelling van de Overdiemerweg schatten wij in dat deze vloerproductiviteit verder afneemt tot circa € 6.602. Dit komt neer op een daling van circa 4%.

Ook in Diemen neemt het inwonertal tot 2020 naar verwachting toe, met een stijging van de omzet uit het primaire verzorgingsgebied als gevolg. Het gemiddeld functioneren van het dagelijkse aanbod zal hierdoor naar verwachting verbeteren, maar blijft (iets) onder het landelijke gemiddelde. Een (eventuele) toename van het dagelijks winkelaanbod in Diemen (maximaal 800 m² wvo in Holland Park) zal leiden tot een lichte daling van de vloerproductiviteit in Diemen.

Bij een opengestelde Overdiemerweg in 2020 zal de gemiddelde vloerproductiviteit in de dagelijkse sector in Diemen weer iets afnemen. De toename van het aantal inwoners heeft echter een groter positief effect dan het negatieve effect van de openstelling van de weg: de vloerproductiviteit in de dagelijkse sector zal met 7% gestegen zijn ten opzichte van de huidige situatie (2016, weg afgesloten).

* In de bijlage is een toelichting op de distributieve berekening en gebruikte kengetallen opgenomen

Indicatie functioneren dagelijks winkelaanbod op IJburg bij opengestelde danwel gesloten Overdiemerweg in 2016 en in 2020

	2016: weg dicht	2016: weg open		2020: weg dicht	2020: weg open
Aantal inwoners IJburg	28.449	28.449		31.166	31.166
Omzet per inwoner per jaar*	€ 2.626	€ 2.626		€ 2.626	€ 2.626
Koopkrachtbinding	75%	60%		75%	60%
Omzet uit verzorgingsgebied	€ 56,0 miljoen	€ 44,8 miljoen		€ 61,4 miljoen	€ 49,1 miljoen
Koopkrachttoevloeiing (als aandeel van totale omzet)	5%	-		-	-
Omzet door toevloeiing	€ 2,9 miljoen	€ 2,9 miljoen		€ 2,9 miljoen	€ 2,9 miljoen
Totale omzet	€ 58,9 miljoen	€ 47,7 miljoen		€ 64,3 miljoen	€ 52 miljoen
Aanwezig winkelaanbod**	6.040 m² wvo	6.040 m² wvo		6.040 m² wvo	6.040 m² wvo
Berekende vloerproductiviteit	€ 9.763	€ 7.908		€ 10.649	€ 8.617

Indicatie functioneren dagelijks winkelaanbod in Diemen bij opengestelde danwel gesloten Overdiemerweg in 2016 en in 2020

	2016: weg dicht	2016: weg open		2020: weg dicht	2020: weg open
Aantal inwoners Diemen	26.819	26.819		30.824	30.824
Omzet per inwoner per jaar*	€ 2.559	€ 2.559		€ 2.559	€ 2.559
Koopkrachtbinding	73%	70%		73%	70%
Omzet uit verzorgingsgebied	€ 50,1 miljoen	€ 48,0 miljoen		€ 57,6 miljoen	€ 55,2 miljoen
Koopkrachttoevloeiing (als aandeel van totale omzet)	23%	23%		-	-
Omzet door toevloeiing	€ 15 miljoen	€ 14,4 miljoen		€ 15 miljoen	€ 14,4 miljoen
Totale omzet	€ 65,1 miljoen	€ 62,4 miljoen		€ 72,6 miljoen	€ 69,6 miljoen
Aanwezig winkelaanbod**	9.450 m² wvo	9.450 m² wvo		9.450 m² wvo***	9.450 m² wvo***
Berekende vloerproductiviteit	€ 6.885	€ 6.602		€ 7.677	€ 7.361

* Bron: Panteia/Detailhandel.info (juni 2016), Omzetkengetallen 2015, gecorrigeerd naar gemiddeld inkomen per inwoner op IJburg en in Diemen
** Bron: Locatus Online (november 2016), dagelijks aanbod in centrumgebieden en verspreid (zie bijlage 2 voor nadere toelichting)
*** Het dagelijks winkelaanbod in Diemen kan in 2020 zijn toegenomen met maximaal 800 m² wvo (1.000 m² bvo), als gevolg van ontwikkelingen in Holland Park. De exacte omvang van het dagelijks aanbod in 2020 is nu echter nog niet bekend. Een groter aanwezig aanbod in Diemen leidt tot een afname van de berekende vloerprductiviteit.

4 Conclusies

In dit onderzoek zijn de economische effecten als gevolg van openstelling van de Overdiemerweg op het winkelaanbod op IJburg en in Diemen en Muiden ingeschat. Samenvattend kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De winkelgebieden in het onderzoeksgebied (IJburg, Pampuslaan, Diemen-Centrum, Diemen-Noord, Muiden-Centrum en Maxis) hebben vooral een functie voor dagelijkse aankopen.
- Voor niet-dagelijkse aankopen zijn inwoners uit IJburg, Diemen en Muiden grotendeels gericht op andere (grotere) centra of op internet. Eventuele economische effecten zijn dan ook vooral relevant (en te berekenen) voor de dagelijkse sector.

- Als gevolg van openstelling van de Overdiemerweg neemt de autoreistijd vanuit IJburg en Diemen naar Maxis af.
- De afvloeiing vanuit IJburg en Diemen richting Maxis zal toenemen, met als gevolg een daling van de koopkrachtbinding aan het eigen winkelaanbod.

- De economische effecten voor het dagelijks aanbod op IJburg zijn groot: openstelling van de Overdiemerweg leidt tot een daling van de gemiddelde vloerproductiviteit van circa 19% (bij gelijkblijvend inwonertal).
- Door huidige gezonde tot licht overspannen winkelmarkt op IJburg blijft de vloerproductiviteit in alle situaties bovengemiddeld. Hierdoor zal er naar verwachting geen verdringing van bestaand aanbod plaatsvinden. Wel heeft een grotere afvloeiing gevolgen voor de fasering van verdere doorgroei van het IJburgse winkelaanbod (pas later haalbaar).

- De economische effecten voor het dagelijks aanbod in Diemen zijn kleiner dan op IJburg: openstelling van de Overdiemerweg leidt hier tot een daling van de gemiddelde vloerproductiviteit van circa 4% (bij gelijkblijvend inwonertal).
- Aangezien het dagelijks aanbod in Diemen op dit moment al ondergemiddeld functioneert, zijn de gevolgen hier waarschijnlijk wel groter (mogelijk wegvallen van minder sterk aanbod).

- Een minder goed functionerend dagelijks aanbod (basis in de winkelcentra op IJburg en in Diemen), kan ook negatieve effecten hebben op het functioneren van het niet-dagelijkse aanbod, met name voor winkels gericht op frequente aankopen. Gelet op de lage afvloeiing in de niet-dagelijkse sector richting Muiden (5% vanuit IJburg, 3% vanuit Diemen), zullen deze effecten naar verwachting niet heel groot zijn.
- Zowel op IJburg als in Diemen zorgt een toename van het aantal inwoners voor een dempend effect: het gemiddeld functioneren van het winkelaanbod stijgt als gevolg van een grotere omzet vanuit het eigen verzorgingsgebied. In Diemen is deze stijging door bevolkingsgroei zelfs groter dan de daling van de gemiddelde vloerproductiviteit als gevolg van openstelling van de Overdiemerweg.

Bijlage Toelichting berekening economisch functioneren dagelijks winkelaanbod

Distributieplanologisch onderzoek (dpo)

Met een distributieplanologisch onderzoek (dpo) kan een indicatie worden gegeven van het haalbare winkelaanbod, dan wel het economisch functioneren van het winkelaanbod. Door grote onderlinge verschillen in typen winkelgebieden, branches en winkelformules moeten dergelijke berekeningen genuanceerd worden beoordeeld. De haalbaarheid van winkels wordt veel meer bepaald door de potentiële functie en kwaliteit van het winkelgebied. Niettemin kan een kwantitatieve analyse van vraag en aanbod een goede indicatie geven van het huidig en toekomstig functioneren van het winkelaanbod.

In deze distributieve analyse gaan we in op het economische functioneren van de dagelijkse sector (supermarkten, (vers)speciaalzaken, persoonlijke verzorging). Het winkelaanbod op IJburg, in Diemen en in Muiden bestaat voor een groot deel uit winkels in deze sector.

Variabelen

Bij deze kwantitatieve analyse gaat het om de verhouding tussen vraag en aanbod. De vraagzijde wordt bepaald door de omzet per hoofd, de omvang van het verzorgingsgebied (aantal inwoners), de mate waarin het omzet-potentieel terecht komt in het betreffende winkelgebied (koopkrachtbinding) en de mate waarin omzet van elders toevloeit (koopkrachttoevloeiing). Aan de aanbodzijde spelen de omvang (m² winkelvloeroppervlak) en benodigde omzet per m² wvo (vloerproductiviteit) een rol.

Verzorgingsgebied

De omvang van het primaire verzorgingsgebied voor winkels in een (winkel-) gebied wordt bepaald door het inwonertal in het omliggende (ruimtelijk samenhangende) gebied (meestal een wijk, stadsdeel of gemeente).

Omzet per hoofd

In distributieve berekeningen als deze wordt uitgegaan van de landelijk gemiddelde omzet per hoofd van de bevolking per jaar. Bij deze gemiddelde omzet per hoofd van de bevolking zijn niet alleen bestedingen van consumenten meegenomen, maar ook bestedingen van bedrijven in winkels. In Nederland is de gemiddelde omzet per hoofd van de bevolking in de dagelijkse sector (supermarkten, verszaken, drogisten) per jaar € 2.540*.

Het is gangbaar dit landelijk gemiddelde omzetcijfer aan te passen indien het gemiddeld besteedbaar inkomen in het verzorgingsgebied afwijkt van het Nederlands gemiddelde. Voor de dagelijkse sector is het gebruikelijk het omzetcijfer per hoofd te corrigeren met ¼ van het percentage dat het inkomen lager of hoger is dan het Nederlands gemiddelde. Ter illustratie: op IJburg is het gemiddeld besteedbaar inkomen per inwoner 13% hoger dan het landelijk gemiddelde**. In dit geval gaan we dus uit van € 2.626 (€ 2.540 + (¼ x 13% x € 2.540)).

Koopkrachtbinding

Het aandeel van de totale bestedingen van inwoners uit het verzorgingsgebied dat terechtkomt in de eigen winkels noemen we koopkrachtbinding.

* Panteia/Detailhandel.info (juni 2016), Omzetkengetallen 2015
** CBS (2016), StatLine databank

Koopkrachttoevloeiing

Het aandeel binnen de totale omzet dat besteed wordt door consumenten van buiten het primaire verzorgingsgebied noemen we de koopkracht-toevloeiing (of aandeel vreemde koopkracht). Ter illustratie: een toevloeiing van 5% betekent dat 95% van de totale omzet afkomstig is uit het primaire verzorgingsgebied.

Aanwezig winkelaanbod

De omvang van het aanwezige winkelaanbod wordt bepaald door het aantal vierkante meters winkelvloeroppervlak in de dagelijkse sector (supermarkten, (vers)speciaalzaken en persoonlijke verzorging) in het betreffende gebied. Het winkelvloeroppervlak (wvo) betreft de voor het publiek toegankelijke winkelruimte ten behoeve van detailhandel, inclusief zichtbare ruimten zoals bijvoorbeeld etalages en de ruimte achter toonbanken en kassa's. Het winkelvloeroppervlak bedraagt, afhankelijk van de branche, circa 70 à 80% van het brutovloeroppervlak.

Het totale dagelijks aanbod op IJburg en in Diemen is als volgt opgebouwd:

	Dagelijks aanbod (m² wvo)*
Winkelcentrum IJburg	3.460
Pampuslaan	2.580
Totaal IJburg	6.040
Diemen-Centrum	5.985
Diemen-Kruidenhof	1.635
Diemen-Noord	1.195
Diemen overig (o.a. A. Krijtsstraat, Muiderstraatweg, Campus Diemen-Zuid	635
Totaal Diemen	9.450

* Bron: Locatus Online (november 2016)

Vloerproductiviteit

In Nederland bedraagt de gemiddelde omzet per m² (uit de verkoop aan consumenten en bedrijven) in de dagelijkse sector € 7.910,- (excl. BTW) (Panteia/Detailhandel.info (2016). De landelijk gemiddelde vloerproductiviteit is de resultante van vraag (omzet) en aanbod (m²).

Indicatie distributieve mogelijkheden

Op basis van bovenstaande cijfers zijn indicatieve berekeningen gemaakt van het economisch functioneren van het dagelijks winkelaanbod in verschillende situaties, op IJburg en in Diemen (zie tabellen op p. 15).

Bijlage 12 Planschaderisicoanalyse

SAOZ
ADVISEUR IN ONROERENDE ZAKEN

RISICOANALYSE PLANSCHADE

met betrekking tot de voorgenomen openstelling van de Overdiemerweg te Diemen

Opdracht	3634540
Datum	juli 2016
Adviseur	drs. P.A.J.M. van Bragt
Referentie	2016-04 indirecte planschade

STICHTING ADVIESBUREAU ONROERENDE ZAKEN
KRUISPLEIN 25N • 3014 DB ROTTERDAM • POSTBUS 29196 • 3001 GD ROTTERDAM
T 010 – 469 3899 • INFO@SAOZ.NL • WWW.SAOZ.NL • IBAN NL21INGB0000508019 • BTW NL002767661B01 • KVK 41126679

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 3

1.1 Opdracht....3
1.2 Gesprek....3
1.3 Gebruikte stukken en geraadpleegde bronnen 3

2 WETGEVING EN JURISPRUDENTIE 4

2.1 Wet ruimtelijke ordening 4
2.2 Actualiteiten rechtspraak 5

3 PLANGEBIED....6

4 HUIDIGE PLANOLOGIE....9

5 NIEUWE PLANOLOGIE 11

6 PLANOLOGISCHE VERGELIJKING EN INVLOEDSSFEER....12

6.1 Selectie van relevante aspecten 12
6.2 Kwalificatie van de relevante en nader te beoordelen aspecten....16
6.3 Overige bedenkingen van de gemeente Diemen 16

7 CONCLUSIE....18

1 INLEIDING

1.1 Opdracht

De gemeente Amsterdam heeft de SAOZ te Rotterdam op 13 juli 2016 opdracht gegeven om een risicoanalyse planschade op te stellen met betrekking tot de voorgenomen (planologische) openstelling van de Overdiemerweg te Diemen.

1.2 Gesprek

Het dossier is per email en telefoon besproken met de heer D. Versluis van de gemeente Amsterdam. Hierbij is aandacht besteed aan de standpunten van de gemeente Diemen en de positie van NUON.

1.3 Gebruikte stukken en geraadpleegde bronnen

Bij het opstellen van deze risicoanalyse planschade hebben wij de volgende stukken gebruikt:

- Verbeelding en voorschriften bestemmingsplan “Buitengebied” van de gemeente Diemen;
- Projectplan openstellen Overdiemerweg (NUON weg);
- Brief gemeente Diemen d.d. 18 februari 2014;
- Brief college van burgemeester en wethouders Amsterdam aan de gemeenteraad Amsterdam d.d. 26 mei 2016;
- Schetsontwerpen kruispunt Overdiemerweg / Pampusweg.

Door ons zijn ook de volgende bronnen geraadpleegd:

- Dienst voor het kadaster en de Openbare Registers;
- Google Maps;
- Website Ruimtelijkeplannen.nl.

2 WETGEVING EN JURISPRUDENTIE

De kern voor de beoordeling van het risico op planschade wordt gevormd door de planologische vergelijking. Deze bestaat uit de vergelijking tussen het huidige planologische regime en het nieuwe planologische regime. Voor deze vergelijking zijn de Wet ruimtelijke ordening en de rechtspraak over planschade van belang.

2.1 Wet ruimtelijke ordening

De mogelijkheid om in aanmerking te komen voor een tegemoetkoming in de planschade is vastgelegd in de Wet ruimtelijke ordening. Het onderwerp planschade is geregeld in hoofdstuk 6 (Financiële bepalingen). Artikel 6.1 is het belangrijkste artikel omdat in dat artikel alle planschade veroorzakende oorzaken worden genoemd:

a) Een bestemmingsplan, inpassingsplan of van een beheersverordening;
b) Een bepaling van een planwijziging, een planuitwerking of nadere eis;
c) Een omgevingsvergunning (Wet algemene bepalingen omgevingsrecht WABO) welke in strijd is met een plan;
d) De aanhouding van een besluit omtrent het verlenen van een omgevingsvergunning;
e) Een specifieke bepaling van een provinciale verordening;
f) Een specifieke bepaling van een exploitatieplan;
g) Een bepaald koninklijk besluit.

Artikel 6.2 heeft betrekking op het normale maatschappelijke risico:
Lid 1: Binnen het normale maatschappelijke risico vallende schade blijft voor rekening van de aanvrager.

Lid 2: In ieder geval blijft voor rekening van de aanvrager:

- Van schade in de vorm van een inkomensderving, een gedeelte gelijk aan twee procent van het inkomen onmiddellijk voor het ontstaan van de schade;
- Van schade in de vorm van een vermindering van de waarde van een onroerende zaak, een gedeelte gelijk aan twee procent van de waarde van de onroerende zaak onmiddellijk voor het ontstaan van de schade, tenzij de vermindering het gevolg is van de bestemming van de tot de onroerende zaak behorende grond of van op de onroerende zaak betrekking hebbende regels als bedoeld in artikel 3.1.

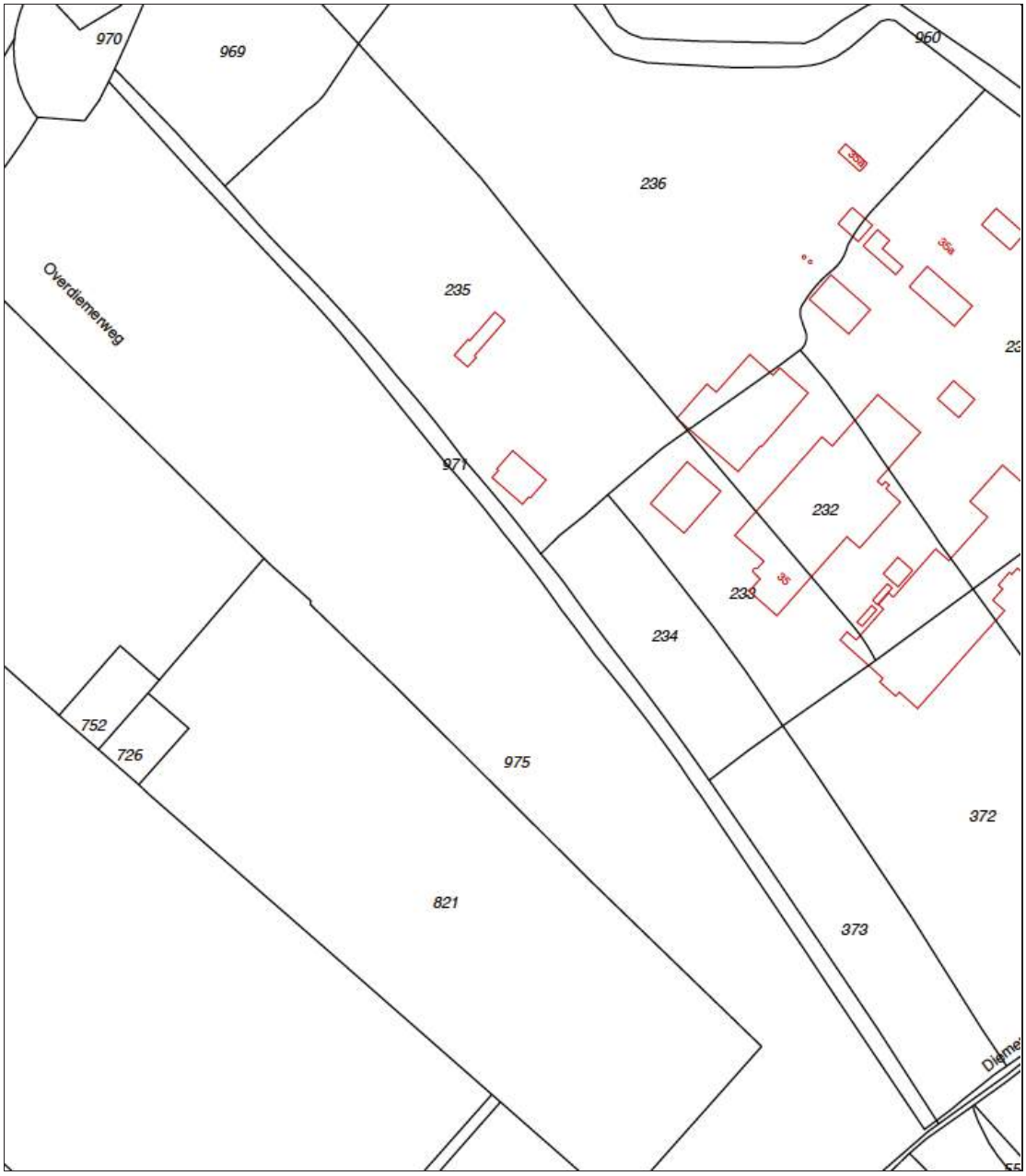
2.2 Actualiteiten rechtspraak

Aan de hand van rechterlijke uitspraken wordt de betekenis van de wetsartikelen die betrekking hebben op de tegemoetkoming in de planschade verder ingevuld. Wij houden de jurisprudentie wekelijks bij en wij leiden daaruit een juridisch kader af, waarbinnen de planologische vergelijking moet passen. De voor de risicoanalyse planschade belangrijkste criteria zijn:

- Bij de planologische vergelijking dient uit te worden gegaan van de maximale invulling van het “oude” en het nieuwe bestemmingsplan. Niet de oude en nieuwe feitelijke situatie van belang, maar dat wat op grond van de planologische regimes maximaal kon/kan worden gerealiseerd (bijv. ABRS 22 oktober 2014, gemeente Oss, zaaknummer 201310877/1/A1);
- Bij indirecte planschade worden situaties die ontstaan zijn vanuit het overgangsrecht, in beginsel buiten beschouwing gelaten (bijv. ABRS 28 maart 2007, Het Bildt, zaaknummer 200607004/1);
- De schade ontstaat op het moment dat de nieuwe maatregel in werking treedt (bijv. ABRS 10 november 2010, gemeente Son en Breugel, zaaknummer 201004620/1/H2);
- Planologische nadelen kunnen (geheel of gedeeltelijk) worden gecompenseerd met planologische voordelen die voortvloeien uit hetzelfde planologische regime (bijv. ABRS, 20 december 2006, Hoogeveen, zaaknummer 200602817/1; ABRS 30 mei 2007, Valkenswaard, zaaknummer 200609350/1; ABRS 4 februari 2009, Nederweert, zaaknummer 200801775/1; ABRS 18 januari 2012, gemeente Schijndel, zaaknummer 201105634/1/H2);
- De actieve risicoaanvaarding dient te worden bepaald aan de hand van hetgeen een belanghebbende ten tijde van de aankoop van zijn woning kon weten (bijv. ABRS 29 februari 2012, gemeente Eijsden-Margraten, zaaknummer 201107348/1/A2 en ABRS 30 april 2014, gemeente Harderwijk, zaaknummer 201305155/1/A2);
- De actieve risicoaanvaarding moet worden gebaseerd op door de overheid openbaar gemaakte beleidsinformatie (bijv. ABRS 11 april 2012, Neerijnen, zaaknummer 201108251/1/A2 en ABRS 26 november 2014, Franekeradeel, zaaknummer 201400053/1/A2).

3 PLANGEBIED

Het plangebied en de omgeving daarvan zijn op 15 juli 2016 vanaf de openbare weg bekeken. De deskundige van SAOZ heeft niet met derden over het project gesproken.



Het plangebied, kadastraal bekend, gemeente Diemen, sectie B, nummer 971 en 975 (gedeeltelijk) is in eigendom bij NUON Power Generation B.V. en wordt begrensd door een energiecentrale met bijbehorende voorzieningen ten noorden en ten zuiden, het winkelcentrum Maxis ten oosten en de S114 ten westen. Het plangebied is verhard (voormalige ontsluitingsweg) en is middels een verkeersmaatregel doodlopend gemaakt. Aan de westzijde is het gebied afgesloten met een hekwerk.

Voor zover niet nader omschreven heeft deskundige, behalve door het opvragen van de getoonde kadastrale informatie, geen nader titelonderzoek gedaan naar eventueel aanwezige zakelijke rechten, zoals met name mandeligheid, erfdienstbaarheden, erfpacht, recht van opstal en vruchtgebruik.

4 HUIDIGE PLANOLOGIE

Het nu geldende bestemmingsplan vormt de basis voor onze planologische vergelijking. Volgens de verstrekte informatie geldt voor het plangebied het bestemmingsplan “Buitengebied” van de gemeente Diemen.

De te beoordelen gronden hebben de bestemming “Bedrijf – Elektriciteitscentrale” en de dubbelbestemming “Waterstaat – Waterkering”.

Maximale invulling huidige planologie

Ingevolge deze bestemming zijn de onderhavige gronden in de meest maximale planologische invulling, en voor zover relevant voor de onderhavige beoordeling, aan te wenden ten behoeve van het met gas opwekken, transformeren en distribueren van elektrische energie (elektriciteit), met daarbij behorende bouwwerken en overige voorzieningen zoals koelwaterkanalen.

De gronden zijn voorts – aan de bovenstaande aanwending ondergeschikt- aan te wenden ten behoeve van:

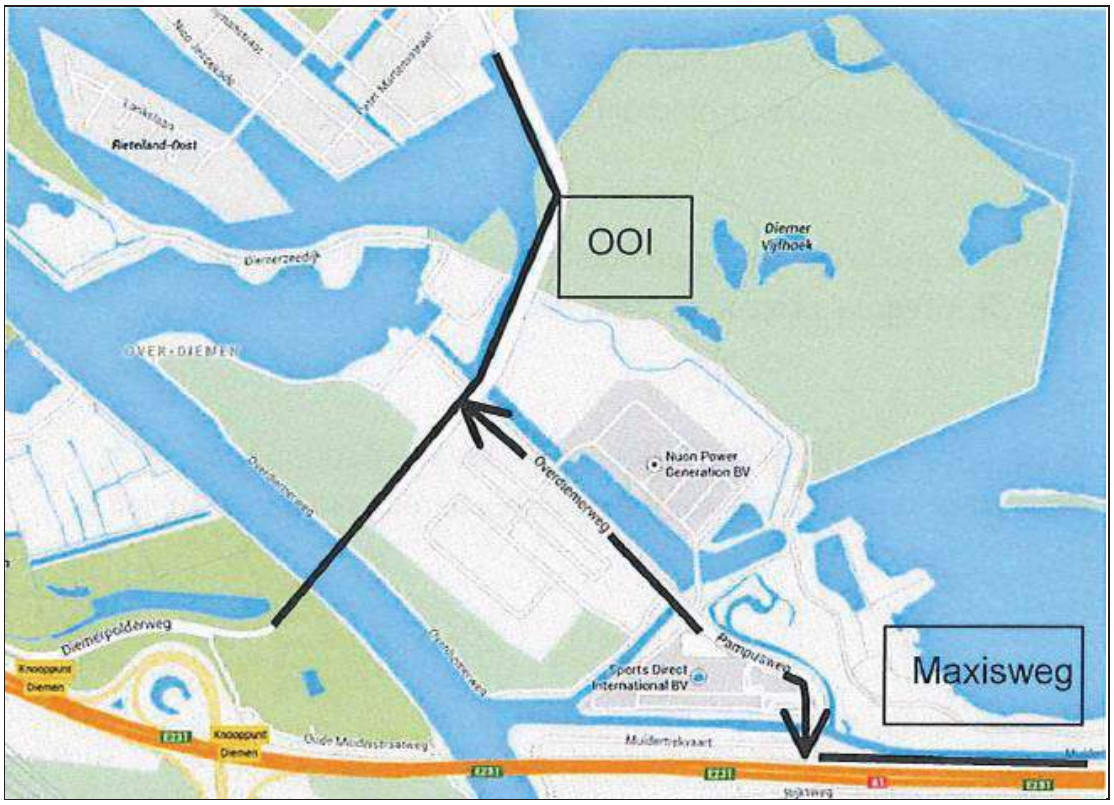
- parkeren ten behoeve van de aangrenzende bestemmingen;
- met daarbij behorende
  - ontsluitingswegen;
  - (openbare) fietspaden;
  - bruggen;
  - straatmeubilair;
  - overige verhardingen, zoals parkeervoorzieningen.
  - water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
  - groenvoorzieningen;
  - nutsdoeleinden;
  - waterkeringen.

Op deze gronden mogen voorts –ten dienste van de bestemming- gebouwen, overkappingen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde worden opgericht, met een bouwhoogte van maximaal 150 meter.

5 NIEUWE PLANOLOGIE

Op het moment dat deze risicoanalyse wordt uitgebracht, is het nieuwe planologische regime nog niet in werking getreden. De ontwikkeling zal planologisch mogelijk worden gemaakt door middel van een nieuw –door de gemeente vast te stellen- bestemmingsplan.

Voor zover thans bekend, zullen de onderhavige gronden in de nieuwe planologische situatie een bij de beoogde functie van de Overdiemerweg behorende verkeersbestemming krijgen, met in begrip van een aansluiting op de Pampusweg en de S114.



6 PLANOLOGISCHE VERGELIJKING EN INVLOEDSSFEER

6.1 Selectie van relevante aspecten

In deze risicoanalyse planschade beoordelen wij de mogelijk te verwachten indirecte planschade. Deze schade doet zich voor indien in de omgeving van objecten van derden ontwikkelingen plaatsvinden die een nadelige invloed hebben op de waarde van die objecten.

Opdrachtgever heeft aangegeven dat NUON Power Generation B.V. schriftelijk heeft aangegeven akkoord te zijn met de voorgenomen ontwikkeling. Wij merken in dit verband op dat de voorgenomen planologische maatregel in planologische zin een beperking zal betekenen voor de aanwendings- en bebouwingsmogelijkheden op deze gronden. Gelet op de schriftelijke akkoordverklaring, zullen wij deze planologische beperkingen in deze risicoanalyse niet verder inhoudelijk beoordelen.

Opdrachtgever heeft voorts aangegeven dat in de analyse in ieder geval de bedenkingen van de gemeente Diemen - voor zover van belang voor de onderhavige planologische beoordeling- beoordeeld dienen te worden.

Ten slotte hebben wij uit het dossier opgemaakt dat Hypermarkten Holland B.V., eigenaar van het winkelcentrum Maxis, voorstander is van de voorgenomen openstelling van de Overdiemerweg. De eventuele gevolgen van de ontwikkeling op de rechtspositie van Hypermarkten Holland B.V. zijn derhalve eveneens niet beoordeeld.

Of sprake is van een nadelige wijziging van één of meer aspecten, wordt bepaald aan de hand van een planologische vergelijking. Daarbij is niet de feitelijke verandering van belang, maar hetgeen op grond van de huidige en nieuwe planologie maximaal kan worden gerealiseerd.

Gelet op het karakter van de voorgenomen ontwikkeling, zijnde de planologische wijziging van een bedrijfsbestemming naar een (doorgaande) verkeersbestemming, zullen wij uitsluitend de daartoe (in beginsel) relevante aspecten beoordelen, zoals verkeer, ontsluiting, parkeren, milieu, concurrentie.

Hierna beoordelen wij per aspect of de voorgenomen ontwikkeling zal leiden tot een planologische verandering.

Hinder

Het mogelijk maken van voorheen niet toegestane gebruiksfuncties met de daaraan inherente vormen van overlast zoals geluid, geur, licht, stof en trilling kan leiden tot een toename van hinder voor de nabije omgeving. Hetzelfde geldt voor het toelaten van een intensivering van een al bestaande functie. Bij de beoordeling hiervan mag echter volgens de jurisprudentie alleen worden uitgegaan van ruimtelijk relevante gevolgen van de planologie en moet voorts uitgegaan worden van normaal gebruik. Misdragingen als burenoverlast, hangjongeren, het niet naleven van milieuregels en dergelijke gelden als normafwijkend en eventueel nadeel daarvan kan niet leiden tot planschade.

In het onderhavige geval moet worden vastgesteld dat de bij de ontwikkeling betrokken gronden thans een intensieve bedrijfsmatige functie hebben, met de daarbij behorende vormen van hinder en overlast.

Hoewel de voorgenomen ontwikkeling een doorgaande verkeersfunctie mogelijk maakt, zijn wij -gelet op de thans toegestane bedrijfsmatige aanwendingsmogelijkheden- van mening dat de hinder en overlast van de voorgenomen verkeersfunctie in planologische zin niet groter zullen zijn dan de hinder en overlast die thans reeds in maximale planologische zin is toegestaan. Te meer omdat ingevolge de vigerende bestemming reeds ontsluitingswegen (ten behoeve van de bedrijfsbestemming) zijn toegestaan, met de daarbij behorende inherente vormen van hinder en overlast.

Verkeer, ontsluiting en parkeren

Aan verkeer gerelateerde vormen van hinder, waaronder ook de wijze van ontsluiting en de manier waarop in de parkeerbehoefte wordt voorzien, kunnen leiden tot een vermindering van het woongenot. Omstandigheden als het aantal verkeersbewegingen, het soort verkeer en de afstand zijn daarbij uiteraard mede van belang.

Zoals aangegeven, mogen de te beoordelen gronden, thans reeds intensief bedrijfsmatig worden aangewend, onder meer ten behoeve van ontsluitingswegen van en naar het gebied. Deze aanwendingsmogelijkheden leiden thans in planologische zin reeds tot een

aanzienlijke verkeersaantrekkende werking van en naar het gebied, met name in de vorm van vrachtverkeer c.a.

De voorgenomen ontwikkeling zal een doorgaande verkeersfunctie planologisch mogelijk maken. Deze ontsluiting zal vanaf S114 en de Pampusweg leiden tot een aanzienlijke toename van het verkeer van en naar IJburg, Diemen en het winkelgebied Maxis.

In beginsel kan een dergelijke intensivering van het verkeer in planologische zin leiden tot een toename van de hinder en overlast die aan een dergelijke functie verbonden is. Wij denken hierbij aan een toename van de geluidsbelasting en een beïnvloeding van de luchtkwaliteit in de vorm van stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10}).

Gelet evenwel op de omstandigheid dat de meest nabijgelegen burgerwoningen zijn gelegen op afstanden van 750 meter en verder (Overdiemerweg en IJburg) en tussen deze woongebieden en het plangebied de doorgaande weg S114 is gelegen, zijn wij van mening dat de voorgenomen ontwikkeling niet van relevante invloed zal zijn op de waardeontwikkeling van deze woningen.

In dit verband hebben wij geconstateerd dat de gemeente Diemen heeft aangegeven een toename van sluipverkeer te verwachten in Diemen. Een dergelijke toename zou leiden tot een toename van de verkeershinder. Tevens heeft de gemeente Diemen aandacht gevraagd voor een veilige aansluiting van de Overdiemerweg op de S114.

Gelet op de formeel-juridische criteria die gelden ten aanzien van het stelsel van planschade, dient eerst te worden vastgesteld dat de gemeente Diemen (als bestuursorgaan) geen op geld waardeerbaar belang heeft dat in planologische zin kan worden aangetast vanwege de voorgenomen ontwikkeling. Reeds om deze reden kan dit argument niet leiden tot de conclusie dat de openstelling van de Overdiemerweg zal leiden tot een planologisch nadeel voor de gemeente Diemen.

Onverminderd het bovenstaande moet voorts worden geconcludeerd dat binnen het stelsel van planschade uitsluitend de direct ruimtelijke nadelige gevolgen van een planologische maatregel onder voorwaarden voor tegemoetkoming in aanmerking kunnen komen. Gevolgen die weliswaar als een direct gevolg kunnen worden aangemerkt, maar

geen planologisch gevolg, kunnen niet binnen het stelsel van planschade beoordeeld worden. Hetzelfde geldt voor indirecte doch wel planologische gevolgen.

De vrees voor een toename van sluipverkeer en daardoor een verslechtering van de verkeersveiligheid is naar ons oordeel aan te merken als een direct doch niet planologisch gevolg. Immers, het reguleren van sluipverkeer is een maatregel van openbare orde en veiligheid van de daartoe bevoegde wegbeheerder. Deze wegbeheerder beschikt daartoe op basis van de verkeersregelgeving over diverse instrumenten. Dit betekent dat een eventuele toename van het sluipverkeer (wat daarvan ook zij) niet kan worden aangemerkt als een direct ruimtelijk gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en derhalve niet binnen het stelsel van planschade kan leiden tot een planologische verslechtering.

Hetzelfde geldt naar ons oordeel ook voor de toekomstige feitelijke verwezenlijking van de aansluiting van de Overdiemerweg op de S114. Dit aspect heeft een feitelijk karakter en geen planologisch karakter en kan derhalve niet worden aangemerkt als een direct ruimtelijk gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

Concurrentie en marktverhoudingen

Met betrekking tot dit aspect merken wij op dat artikel 6.1 Wro alleen ziet op planologische wijzigingen en niet op feitelijke veranderingen. Volgens vaste Afdelingsjurisprudentie (zie bijvoorbeeld ABRS 10 september 2014, zaak 201311283/1/A2, Oost Gelre) hebben planologische maatregelen niet als doel de onderlinge concurrentieverhoudingen in een gebied te reguleren of de marktpositie van de in een bepaald gebied gevestigde bedrijven te beschermen. Toegenomen concurrentie kan weliswaar worden aangemerkt als een gevolg van de planologische verandering, maar is geen ruimtelijk gevolg daarvan. Eventuele schade die uit de planologische wijziging voortvloeit komt niet voor vergoeding volgens artikel 6.1 Wro in aanmerking.

Van de zijde van de gemeente Diemen is aandacht gevraagd voor de aspecten leefbaarheid en (winkel) voorzieningen in de verschillende wijken in Diemen. Naar de mening van de gemeente Diemen zal de openstelling van de Overdiemerweg een nadelige invloed hebben op (met name) de winkelvoorzieningen van de ondernemers in Diemen en hun concurrentiepositie. Immers, voor zover wij deze bedenking van de gemeente Diemen goed begrijpen, zal het openstellen van de Overdiemerweg kunnen

leiden tot een aantasting van de concurrentiepositie van de lokale ondernemers ten gunste van de ondernemingen op het Maxis winkelcentrum.

Ook ten aanzien van dit aspect geldt dat de gemeente Diemen (als bestuursorgaan) geen op geld waardeerbaar belang heeft dat kan worden aangetast vanwege de voorgenomen ontwikkeling. Reeds om deze reden kan dit argument niet leiden tot de conclusie dat de openstelling van de Overdiemerweg (voor de gemeente Diemen) zal leiden tot een planologisch nadeel.

Indien op individueel niveau wordt gekeken naar de eventuele gevolgen op de concurrentiepositie van de ondernemers in de verschillende wijken van Diemen, zijn wij van oordeel dat het stelsel van planschade niet gericht is op het reguleren dan wel beschermen van de onderlinge concurrentieverhoudingen in een gebied of de marktpositie van de in een bepaald gebied gevestigde bedrijven.

Wij zijn dan ook van mening dat de voorgenomen openstelling van de Overdiemerweg ten aanzien van dit aspect niet zal leiden tot een planologische verslechtering.

6.2 Kwalificatie van de relevante en nader te beoordelen aspecten

In deze zaak zullen naar verwachting geen negatieve effecten ontstaan, zodat geen sprake zal zijn van een planologisch nadeel. Het afbakenen van de invloedssfeer en de concrete beoordeling per cluster zijn daarom niet nodig.

6.3 Overige bedenkingen van de gemeente Diemen

Naast de hierboven reeds besproken bedenkingen van de gemeente Diemen, heeft de gemeente Diemen in haar brief van 18 februari 2014 eveneens aandacht gevraagd voor diverse andere aspecten, zoals het monitoren van de verkeersafwikkeling, waarborgen met betrekking tot de ontwikkelingskosten, een aangepast inrichtingsplan OOIJ, afspraken over beheer en onderhoud van de Overdiemerweg (kosten niet voor rekening van de gemeente Diemen), schriftelijke instemming van diverse andere (overheids)partijen, onderzoek naar economische effecten voor de winkelcentra in Diemen en IJburg met bijbehorend compensatievoorstel en een vrijwaring van de gemeente Diemen voor alle schadeclaims in verband met de voorgenomen ontwikkeling.

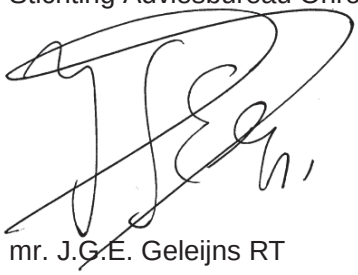
Hoewel deze aspecten (in ieder geval deels) van relevant belang kunnen zijn voor de uiteindelijke feitelijke verwezenlijking van de voorgenomen ontwikkeling, zijn dit -behoudens hiervoor reeds inhoudelijk beoordeeld- geen aspecten die binnen het stelsel van planschade van invloed kunnen zijn op de conclusie of er wel of geen sprake zal zijn van een planologische verslechtering. Een deel van de aspecten heeft immers uitsluitend een bestuurlijk-politiek karakter, of ziet toe op de feitelijk juridische positie van diverse -bij de ontwikkeling- betrokken partijen. Wij zien derhalve in deze aspecten geen aanleiding om te moeten concluderen dat de voorgenomen ontwikkeling zal leiden tot een planologische verslechtering.

7 CONCLUSIE

De op basis van artikel 6.1 Wro te vergoeden indirecte planschade taxeren wij op:

NIHIL

Stichting Adviesbureau Onroerende Zaken,



mr. J.G.E. Geleijns RT
Directeur

Bijlage 13 Nota van beantwoording inspraak- en overlegreacties

Nota van beantwoording vooroverlegreacties voorontwerp bestemmingsplan Openstelling Overdiemerweg Nuonterrein

Het voorontwerp bestemmingsplan heeft van 22 juni tot en met 2 augustus 2018 ter inzage gelegen in het gemeentehuis van Diemen. Tevens was het plan via de landelijke voorziening www.ruimtelijkeplannen.nl te raadplegen. Gedurende deze periode was er de gelegenheid voor een ieder een inspraakreactie in te dienen. De ter inzage legging is op 21 juni 2018 bekend gemaakt via een publicatie in het DiemerNieuws.

In het kader van de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan zijn geen inspraakreacties ontvangen.

Tevens zijn de diverse vooroverlegpartners op 19 juni 2018 geïnformeerd over het voorontwerp bestemmingsplan. Ook aan hen is gevraagd uiterlijk 2 augustus 2018 een vooroverlegreactie in te dienen. Er zijn acht vooroverlegreacties ontvangen. Hieronder een korte weergave en beantwoording van de binnengekomen vooroverlegreacties.

	Indiener	**ontvangstdatum**
1.	gemeente Weesp	21 juni 2018
2.	Gasunie	25 juni 2018
3.	Tennet	26 juni 2018
4.	gemeente Gooise Meren	17 juli 2018
5.	Nuon	23 juli 2018
6.	Rijkswaterstaat	23 juli 2018
7.	Waternet	24 juli 2018
8.	Vervoerregio Amsterdam	2 augustus 2018

1) Vooroverlegreactie gemeente Weesp:

a) Wij hebben geen bezwaar tegen de openstelling van de Overdiemerweg.

Deze vooroverlegreactie geeft geen aanleiding het bestemmingsplan aan te passen.

2) Vooroverlegreactie Gasunie:

a) Wij komen tot de conclusie dat het plangebied buiten de 1% letaliteitgrens van onze dichtst bij gelegen aardgastransportleiding valt. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling.

Deze vooroverlegreactie geeft geen aanleiding het bestemmingsplan aan te passen.

3) Vooroverlegreactie Tennet:

a) Op de Verbeelding ontbreekt nog het tracé van onze ondergrondse hoogspanningsverbinding tussen de energiecentrale aan de Overdiemerweg 35 en ons hoogspanningsstation aan de Overdiemerweg 35a. Wij verzoeken u de belemmerde strook van deze kabelverbinding op de Verbeelding aan te geven en aan deze strook eveneens de bestemming "Leiding – Hoogspanningsverbinding" toe te kennen. De bijbehorende belemmerde strook heeft een breedte van 11 meter, te weten 5 meter aan weerszijden van het 1 meter brede kabeltracé.

b) In lid 6.4.1 zijn enkele werken en werkzaamheden vermeld die omgevingsvergunningplichtig zijn. Aangezien dit artikel de belangen regelt van zowel de bovengrondse als de ondergrondse hoogspanningsverbinding, verzoeken wij uw medewerking om dit lid nog aan te vullen met een nieuw sub h en een nieuw sub i, te weten:
h. het planten of rooien van diepwortelende en hoogopgaande bomen en beplantingen;

i. het plaatsen van onroerende objecten, geen gebouwen zijnde, zoals lichtmasten, wegwijzers en ander straatmeubilair.

c) In verband met de aanwezigheid van onze ondergrondse 380.000 Volt generatorverbinding in het plangebied verzoeken wij uw medewerking om paragraaf 5.5 – Kabels en leidingen van de Toelichting aan te vullen met de gegevens van onze ondergrondse hoogspanningsverbinding.

Bovenstaande wordt verwerkt in het ontwerp bestemmingsplan Openstelling Overdiemerweg.

4) <u>Vooroverlegreactie gemeente Gooise Meren:</u>

a) Openstelling van de Overdiemerweg trekt mogelijk sluipverkeer van de A1 aan waardoor het nemen van maatregelen aanbevelenswaardig is.

Met Gooise Meren, Diemen en Nuon is overleg geweest over de inrichting van de Overdiemerweg-Pampusweg . Specifieke maatregelen als snelheidsremmende plateaus en verkeersregelinstallaties die beperkt groentijd geven voor verkeer van/naar de Overdiemerweg maken het onaantrekkelijk voor doorgaand autoverkeer om de weg als alternatief voor de snelweg A1 te gebruiken. Het betreft hier maatregelen in het kader van de uitvoering van de weginrichting. Als zodanig zal het bestemmingsplan op dit punt geen aanpassing behoeven.

5) <u>Vooroverlegreactie Nuon:</u>

a) Nuon is een van de betrokken stakeholders en is niet akkoord met het wegontwerp.
b) Snelheid afslaande verkeer en doorgaande verkeer is te groot, verzoek de maximale snelheid terug te brengen naar 50 km/uur.
c) Aanpassen wegontwerp bij westelijke Nuon-ingang met opstelvak en ruimte tussen Overdiemerweg en fietspad waar vrachtwagens kunnen stoppen. Of het verplaatsen van het fietspad naar de zuidkant.
d) In kader beheerplan wordt vermeld dat een van de twee toegangsbruggen altijd goed bereikbaar moet blijven voor personeel, (vracht)verkeer en hulpdiensten.
e) Op de verbeelding wordt de 150 kV-leiding gemist. Tevens zijn aanwezig de warmtetransportleiding (WTL) naar IJburg, de WTL naar Amsterdam Zuidoost, de WTL naar de Maxis en een glasvezelkabel. Nuon acht het verstandig dat deze leidingen op kaart worden aangegeven.
f) In artikel 3 bedrijf – Elektriciteitscentrale wordt gesteld dat ter plaatse alleen grootschalige elektriciteitsopwekking plaatsvindt (met gas), terwijl als sinds lang stadswarmte wordt geleverd aan diverse omliggende gemeenten. Verzocht wordt om dit in het artikel aan te passen.

Ad a t/m c) Het wegontwerp is uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp (DO), met inbreng van alle stakeholders waaronder Nuon. Op verzoek van Nuon is in het DO ter plaatse van het Nuonterrein een afslagvak voor autoverkeer uit westelijke richting aangebracht. Dit voorstel is voorgelegd aan en akkoord bevonden in de Verkeerscommissie van de juridisch wegbeheerder Diemen. Voor zover noodzakelijk wordt de bestemmingsomschrijving dusdanig aangepast dat het duidelijk is dat afslagvakken zijn toegestaan.
Ad d) Tijdens werkzaamheden aan de weg wordt als eis meegegeven aan aannemers dat het Nuonterrein altijd bereikbaar moet blijven via één van beide bruggen. Dit is verder een zaak van uitvoering.
Ad e) Toelichting wordt aangepast. De ontbrekende leiding blijkt een 380 kV leiding te zijn. Deze wordt toegevoegd op de verbeelding en de regels worden uitgebreid (zie ook reactie Tennet). De WTL naar Amsterdam en Maxis staan , voor zover vallend binnen de grenzen van het plangebied, reeds op de verbeelding opgenomen. De WTL naar IJburg zullen wij opnemen op de verbeelding, waar deze het plangebied kruist. Glasvezelkabels worden niet op de verbeelding opgenomen aangezien deze planologisch geen beperkingen opleveren.

Ad f) Betreffende plangebied beslaat alleen de Overdiemerweg; niet de rest van de bestemming Bedrijf – Elektriciteitscentrale. Aanpassing van de regels inzake de productie van elektriciteit en stadsverwarming voor slechts dit smalle strookje van de totale bestemming (waar überhaupt geen productie plaatsvindt) is niet aan de orde in deze planherziening.

6) <u>Vooroverlegreactie Rijkswaterstaat:</u>

a) Het plangebied voor Openstelling Overdiemerweg Nuonterrein ligt op de grens van het gebied waar Rijkswaterstaat Midden-Nederland het waterkwaliteit- en waterkwantiteitbeheer verricht. In de waterparagraaf van dit bestemmingsplan wordt echter enkel een vooroverleg met AGV genoemd.
b) Er wordt niet vermeld in welke richting de verlegging van de stuw ten behoeve van de wegreconstructie zou moeten plaatsvinden. Graag zie ik dat aanvullende informatie wordt aangeleverd, zodat kan worden bepaald of er een watervergunning dient te worden aangevraagd.
c) Bovendien verzoek ik om in de waterparagraaf toe te lichten of er effecten optreden voor de onttrekking van koelwater door NUON.
d) Ten slotte wordt in paragraaf 5.2 genoemd dat: ´Indien er wordt voorzien in extra verharding van meer dan 1000 m2 moet worden voorzien in watercompensatie in het plangebied.´ Hieruit blijkt niet of deze hoeveelheid extra verharding daadwerkelijk wordt overschreden en of er watercompenserende maatregelen moeten worden getroffen. Gelieve deze informatie alsnog te vermelden.

Ad a) t/m c) In de stukken gevoegd bij het Voorontwerp Bestemmingsplan wordt nog uitgegaan van 2 opties voor de fietsoversteek over de Fortdiemerdamweg: op maaiveldniveau met verkeerslichten, of via ondertunneling met een fietspad in het water van het Koelwaterkanaal. Inmiddels is de gemeente Diemen akkoord met een fietsoversteek op maaiveld. Hiermee behoeft de stuw in het kanaal niet te worden verlegd, wordt geen koelwater onttrokken en grenst de fietsroute niet aan het beheergebied van Rijkswaterstaat maar valt geheel binnen AGV (beheerder Waternet).
Ad d) Ten gevolge van toename van het verhard oppervlak moet watercompensatie plaatsvinden. Hiertoe wordt Waternet betrokken bij de verdere uitwerking van het Definitief Ontwerp en de Waterparagraaf.

7) <u>Vooroverlegreactie Waternet:</u>

a) Wij hebben geen aanvullingen op het bestemmingsplan.
b) Bij de daadwerkelijke uitwerking van het plan zal moeten blijken of er ten gevolge van toename verhard oppervlak watercompensatie moet plaatsvinden.
c) Tevens is het ook de vraag of er dan aanpassingen aan de stuw moeten plaatsvinden.

Waternet wordt betrokken bij de verdere uitwerking van de Waterparagraaf.

8) <u>Vooroverlegreactie Vervoerregio Amsterdam:</u>

a) Overdiemerweg maakt geen onderdeel uit van het regionale netwerk. Om die reden is er dan ook geen relatie met het regionale beleid.
b) Het openstellen van de Overdiemerweg doet in onze ogen inbreuk aan de functionaliteit van de OOIJ. Om die reden blijven de voorwaarden die de Vervoerregio in de brief van maart 2014 heeft gesteld aan de openstelling van de Overdiemerweg ongewijzigd. Wij benadrukken nogmaals dat OV, fiets en auto op de OOIJ geen hinder mag ondervinden.
c) De Vervoerregio is zich ervan bewust dat er in de Oostflankstudie (onder meer) wordt gesproken over een busverbinding tussen IJburg en Weesp. Dit kan op

termijn mogelijk impact hebben voor de inrichting van de Overdiemerweg voor wat betreft breedte van het profiel en boogstralen.

Ad a/b) Openstelling van de Overdiemerweg geeft het lokale verkeer meer routeopties. Het is een korter alternatief voor autoverkeer tussen IJburg en Muiden en omgeving. Ook biedt het een korter en veilig alternatief voor het fietsverkeer tussen IJburg en Muiden en Weesp. Door het aanbrengen van afslagstroken met voldoende opstelruimte op de Fortdiemerdamweg voor afslaand autoverkeer naar de Overdiemerweg is er voor het doorgaande verkeer op de Fortdiemerdamweg richting snelweg en IJburg minimale hinder. Busverkeer krijgt in de VRI-regeling prioriteit op afslaand verkeer.
Ad c) De Overdiemerweg maakt geen onderdeel uit van het regionale OV-netwerk. Het bestemmingsplan in Gooise Meren en in Diemen staat 2 x 1 rijstrook toe. Een (hoogwaardige) vrijliggende busverbinding past niet in dit profiel. Openstelling van de Overdiemerweg voor autoverkeer is een randvoorwaarde voor realisatie van een volledig vrije busbaan op de parallelweg langs de A1, waar deze nu ter hoogte van het Maxisterrein en de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal nog niet volledig vrij voor alleen busverkeer is. Realisatie van een volledig vrije busbaan langs de A1, na openstelling van de Overdiemerweg, zorgt voor een goede doorstroming van de Hoogwaardig Openbaar Vervoer busverbindingen in deze corridor. Omliggende gemeenten en de provincie Flevoland en Noord-Holland zijn hier voorstander van. In de nadere planvorming en besluitvorming over de Oostflankstudie worden alle routeopties samen met de betrokken gemeenten en vervoerders op hun merites bekeken.