

Onderwerp:

Datum: 10 maart 2023
Portefeuillehouder: Matthijs Sikkens-van den Berg
Team: Infra
Steller: Sander Kok
+31 203144637
Sander.Kok@diemen.nl

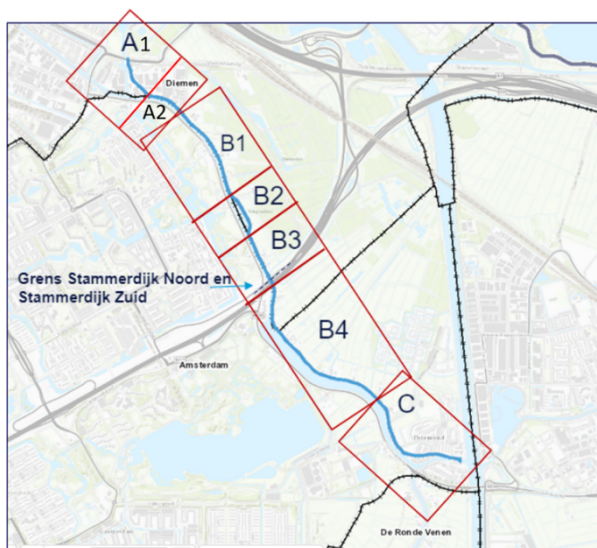
Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

In 2012 heeft Waterschap Amstel, Gooi en Vecht geconstateerd dat de Stammerdijk toe is aan groot onderhoud. De dijk is daarbij afgekeurd op hoogte en voldoet niet meer aan de waterveiligheidsnormen. Door de dijk op te hogen, maakt het waterschap de dijk weer toekomstbestendig. Waternet is verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze werkzaamheden. De gemeente is echter als eigenaar en beheerder verantwoordelijk voor de weg die op de dijk ligt. De verharding, openbare verlichting en straatmeubilair moet tijdens de werkzaamheden worden verwijderd en na de ophoging opnieuw worden aangebracht. Daarom is de gemeente aangehaakt bij het project.

Waternet leidt het project. Zij verzorgen de communicatie en participatie met omwonenden, maken het ontwerp en verzorgen de uitvoering. De gemeente denkt mee, toetst het ontwerp en draagt financieel bij aan de herinrichting van de weg op de dijk.

Waternet heeft in 2020 gesprekken gevoerd met omwonenden en een 'Nota van Uitgangspunten' vastgesteld voor het project. Daarna is per dijkvak onderzocht welke oplossingen er zijn om de dijk te verbeteren. De uitkomsten hiervan zijn in 2021 vastgelegd in de 'Variantennota'. In dit plan zijn de volgende voorkeursvarianten beschreven:

1. Dijkvak A1 bedrijventerrein Diemen: damwand plaatsen aan de waterlijn;
2. Dijkvak A2 en B1 t/m B4: ophogen van de dijk binnen het bestaande dijkprofiel;
3. Dijkvak C dorpskern Driemond: damwand plaatsen aan de waterlijn.



Overzicht dijkverbetering Stammerdijk

De Variantennota is in juni 2021 door het bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht besproken. Het bestuur heeft besloten om:

1. de voorkeursvarianten voor dijkvak A2 en B1 t/m B4 vast te stellen;
2. de voorkeursvarianten voor dijkvak A1 en C verder uit te werken in een ontwerp-dijkverbeteringsplan.

Bij de voorkeursvarianten voor dijkvak A1 en C beperken de werkzaamheden zich niet tot het bestaande dijkprofiel. Hierdoor is de waterwet van toepassing en moet het bestuur van het waterschap een dijkverbeteringsplan vaststellen, waarop bewoners zienswijzen kunnen indienen. De betrokken gemeenten worden ook meegenomen in dat proces. Dit is echter een separaat traject: in het voorliggende Informatie van het College gaat het dus alleen over het groot onderhoud aan dijkvak A2 en B1 t/m B4.

Voor het groot onderhoud (dijkvak A2 en B1 t/m B4) heeft Waternet samen met de gemeente Diemen, de gemeente Amsterdam en de bewoners het ontwerp verder uitgewerkt. Aangezien het plan ook betrekking heeft op de herinrichting van de weg, moet het ontwerp ook worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. De afspraken tussen Waternet en de gemeente over de verdeling van kosten en verantwoordelijkheden worden binnenkort vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst. Daarna kunnen de werkzaamheden van start.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 7 maart.

Samenvatting

Het college heeft besloten om het definitief ontwerp groot onderhoud Stammerdijk vast te stellen en mandaat te verlenen aan de burgemeester om de samenwerkingsovereenkomst met Waternet en het waterschap te tekenen. Het ontwerp omvat ook delen van de Stammerdijk die in de gemeente Amsterdam liggen. De besluitvorming beperkt zich tot het gedeelte van het ontwerp binnen de gemeentegrenzen van Diemen.

Dit zijn de belangrijkste onderdelen van het ontwerp:

- De Stammerdijk wordt verhoogd;
- Buitendijkse gastanks van de woningen die niet zijn aangesloten op het gasnet, worden binnendijks geplaatst;
- Er wordt een nieuwe asfaltconstructie aangelegd;
- Informele parkeerplekken in de berm van de weg worden geformaliseerd (met markering);
- Een aantal drempels wordt verplaatst of toegevoegd;
- De openbare verlichting wordt uitgevoerd in led op de plekken waar dat nog niet het geval was;
- Voor de werkzaamheden wordt de Japanse Duizendknoop weggehaald. De werkwijze is afgestemd met de gemeente Diemen en de gemeente Amsterdam.

Visueel zijn de verschillen tussen de huidige situatie en de situatie na de herinrichting dus beperkt.

Het verhogen van de dijk is nodig om de veiligheid van het binnendijkse gebied in de toekomst te waarborgen. Het verplaatsen van de gastanks is een juridische vereiste, aangezien een deel van de gastanks in de huidige situatie te dicht bij de woningen ligt. Het huidige asfalt stamt uit 2006 en zou ook zonder de werkzaamheden aan de dijk binnen enkele jaren moeten worden vernieuwd. De extra kosten die de aanstaande werkzaamheden met zich meebrengen, zijn dus beperkt. De herinrichting van de weg voldoet aan de beleidsuitgangspunten die de gemeente hanteert.

Gevolgen en risico's

Financieel

Waternet financiert het grootste deel van de werkzaamheden. De gemeente doet een bijdrage aan het opnieuw aanleggen van de weg. Waternet heeft een kostenraming opgesteld op basis van het definitief ontwerp. Daaruit blijkt dat het bedrag dat de gemeente voor dit project heeft gereserveerd in het Programma Groot Onderhoud 2022-2026 ruimschoots volstaat om het gemeentelijke aandeel in de kosten te dekken.

Juridisch

Waternet en de gemeente stellen een samenwerkingsovereenkomst op, waarin afspraken staan over de verdeling van de kosten, het opstellen van het bestek, de planning van de werkzaamheden, de communicatie richting bewoners en de verantwoordelijkheden tijdens en na de uitvoering. Op dit

moment leggen Waternet en de juridisch adviseur van de gemeente de laatste hand aan de overeenkomst. De samenwerkingsovereenkomst wordt dan in een later stadium door beide partijen ondertekend.

Het verkeersregime op de Stammerdijk wijzigt niet, waardoor er geen verkeersbesluit hoeft te worden genomen. De benodigde vergunningen zullen worden aangevraagd door de aannemer die het werk gaat uitvoeren.

Duurzaamheid

De groene uitstraling van de dijk en de omgeving en de natuurvriendelijke oevers blijven gehandhaafd. De openbare verlichting wordt uitgevoerd in led. De masten en armaturen die nu al zijn uitgerust met ledlampen worden hergebruikt.

Wat merkt de burger, een bedrijf of instelling van de te nemen beslissing?

De eindsituatie na de herinrichting wijkt nauwelijks af van de huidige situatie. Betrokkenen zullen vooral hinder ervaren tijdens de werkzaamheden. Er wordt in fases gewerkt, waarbij telkens een ander gedeelte van de dijk enige tijd zal worden afgesloten voor verkeer. Voor bestemmingsverkeer blijven de woningen en bedrijven zoveel mogelijk bereikbaar. Doorgaand verkeer wordt omgeleid. Nood- en hulpdiensten kunnen tijdens calamiteiten altijd gebruik maken van de Stammerdijk.

Opmerkingen over de aanpak / het vervolgproces na de gevraagde beslissing

Communicatie

Waternet is verantwoordelijk voor alle communicatie rond het project. Zij zullen betrokken bewoners en bedrijven per brief informeren over het besluit en de planning van de werkzaamheden. Ook plaatsen zij alle relevante informatie op de website van het waterschap.

Participatie

Waternet heeft zich ook ontfermd over de participatie tijdens het ontwerpproces. Er zijn zogenaemde keukentafelgesprekken geweest, waar Waternet het ontwerp heeft toegelicht en bewonerswensen heeft opgehaald. De wensen die zijn gehonoreerd, zijn opgenomen in het ontwerp. Op het definitief ontwerp is geen inspraak meer mogelijk. Betrokkenen kunnen wel bij de gemeente bezwaar maken op de omgevingsvergunning die voor uitvoering door de aannemer zal worden aangevraagd.

Projectmatig

Naar verwachting start Waternet medio / eind 2023 met de werkzaamheden en is het werk medio 2024 afgerond. De gemeente blijft tijdens de uitvoering betrokken en houdt toezicht op de kwaliteit van de werkzaamheden die aan de weg worden verricht.

Ter inzage in iBabs

Bijlage 1 - Definitief ontwerp groot onderhoud Stammerdijk

- EINDE -