

Onafhankelijke Partij Diemen



Schriftelijke vragen over verkeersmaatregelen.

Uitrol elektrische deelscooters.

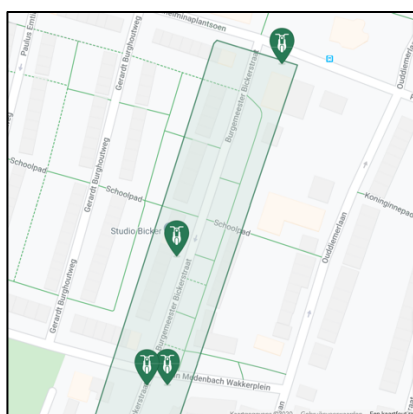
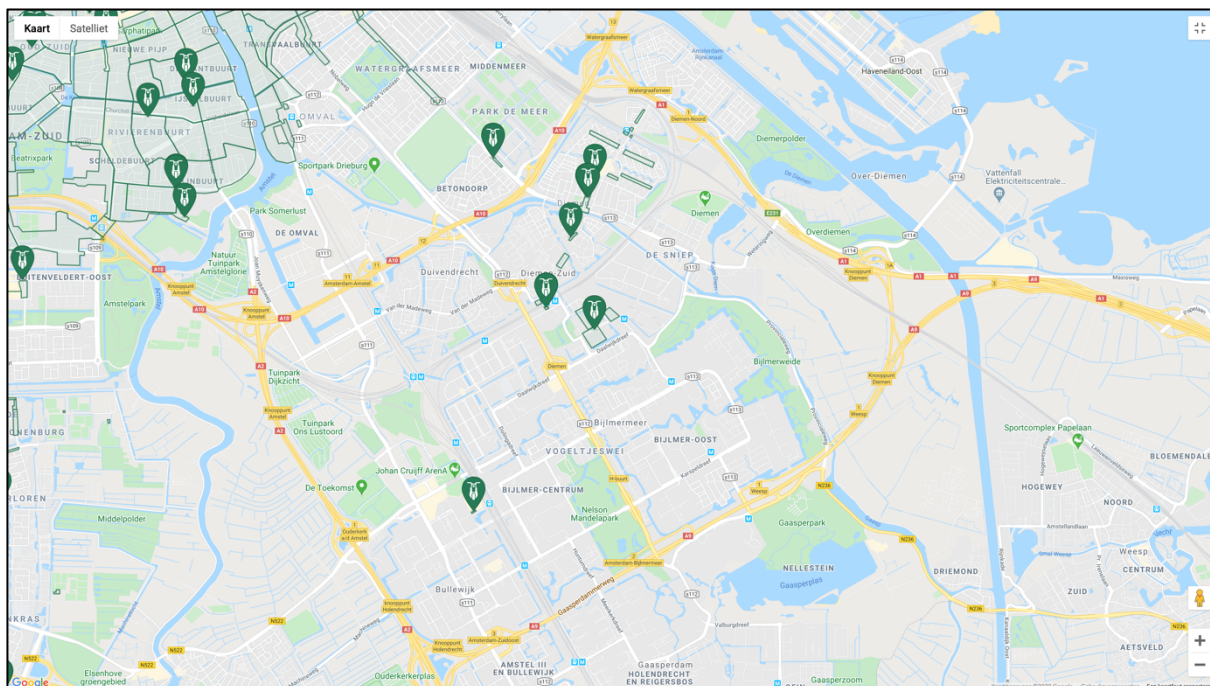
Punt 16 - Openbare besluitenlijst College van B&W van 27-08-2019

In dit besluit is gekozen om de scooters niet te plaatsen rond onder andere het Diemerplein, in Oud Diemen en op de bedrijventerreinen.

Op bijgevoegde kaart op de site van Felyx, staan de locaties waar aan- en afgemeld kan worden. Zonder de bewoners te consulteren of te informeren zijn deze deeltijdscooter parkeerplaatsen bepaald.

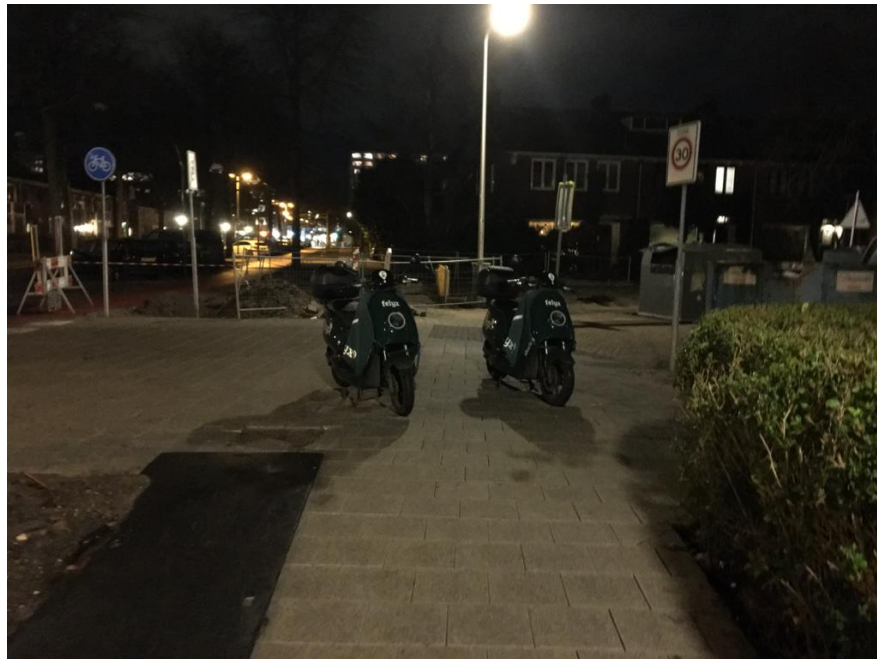
De bewoners ondervinden hinder van de geparkeerde elektrische deelscooters. De deeltijdscooters blokkeren de voetpaden en niemand schijnt verantwoordelijk te zijn als het alarm van een deelscooter afgaat. Het parkeergedrag van een deelscooter gebruiker is heel anders dan van een particuliere bezitter van een scooter.

- a. Waarom is er met de omwonenden geen overleg/inspraak geweest over de plaatsbepaling waar de deelscooters geparkeerd kunnen worden?
- b. Waarom zijn de bewoners niet geïnformeerd over de deelscooters parkeerplaatsen?
- c. Heeft de gemeente of Felyx de parkeerzones op de kaart bepaald?
- d. Wat zijn de overwegingen om de stoepen in straten met huizen voor parkeren van deelscooters aan te wijzen?
- e. Wat is het maximumaantal bij elkaar te parkeren deelscooters en is er ook een parkeer maximum van scooters bij een scooterhandelaar zoals in de Ouddiemerlaan?
- f. Waar moeten de bewoners klagen en wat is de reactietijd bij overlast zoals het onnodig afgaan van het scooter alarm en omgevallen deelscooters?
- g. Is er al gehandhaafd bij foutparkeren van scooters?



Omgevallen deelscooters waar het alarm bij afgaat.

Midden op de stoep parkeren. 's avonds ontstaan er gevaarlijke situaties



Wat is het maximaantal bij elkaar te parkeren deelscooters en is er ook een parkeer maximum van scooters bij een handelaar zoals in de Ouddiemerlaan?