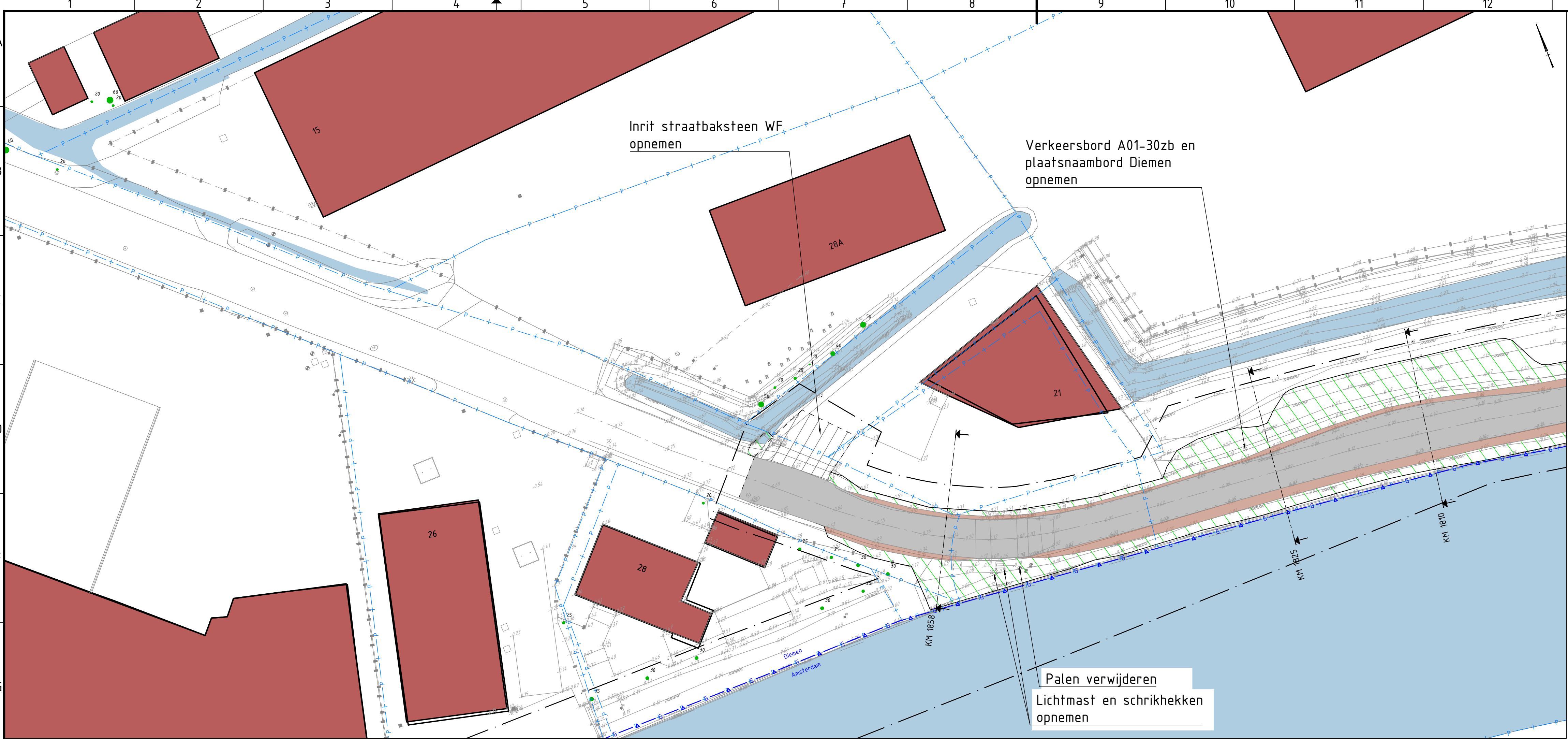




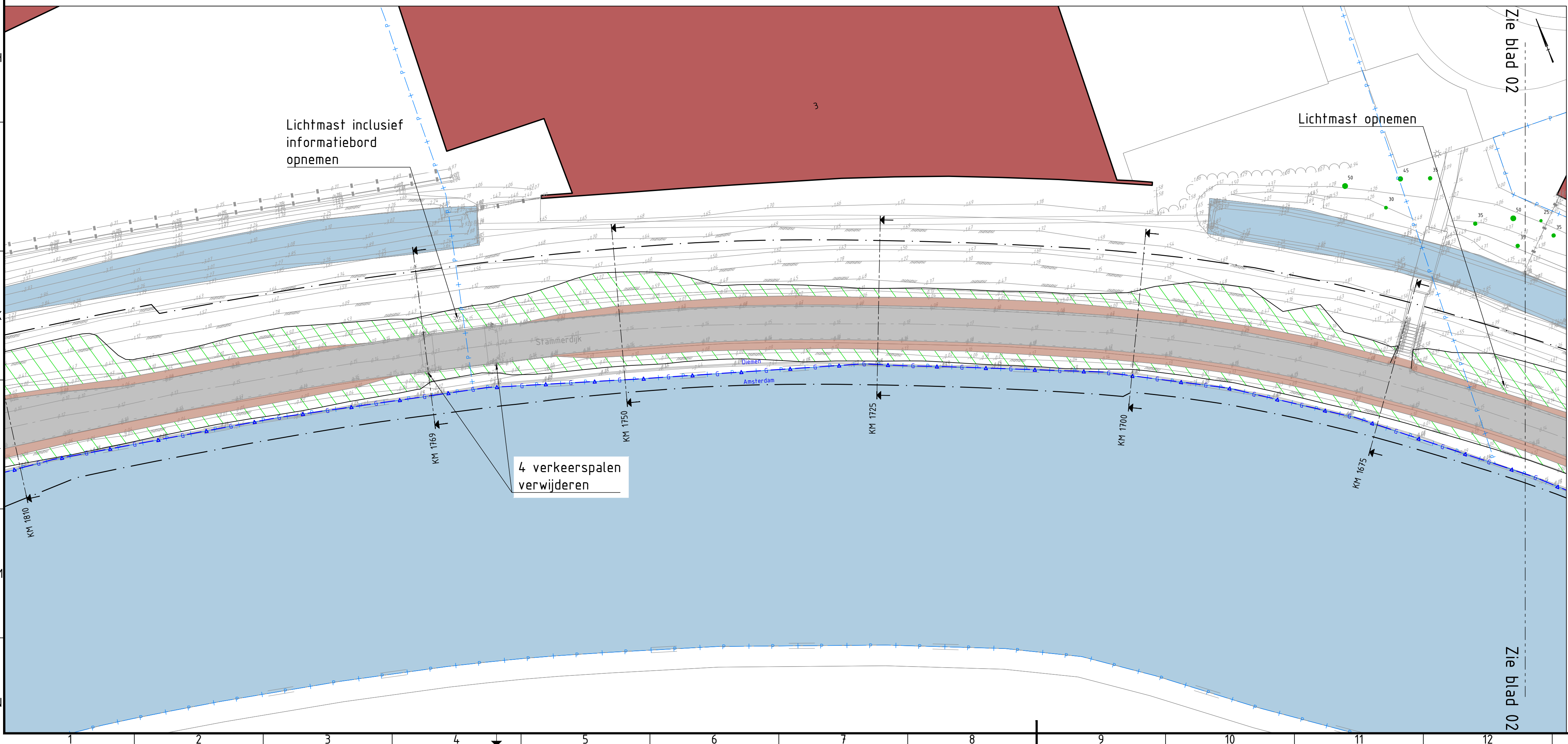
LEGENDA

ALGEMEEN

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Werkgrens BO
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaand water
- Bestaande boom met stamdiameter
- Bestaande hoogte

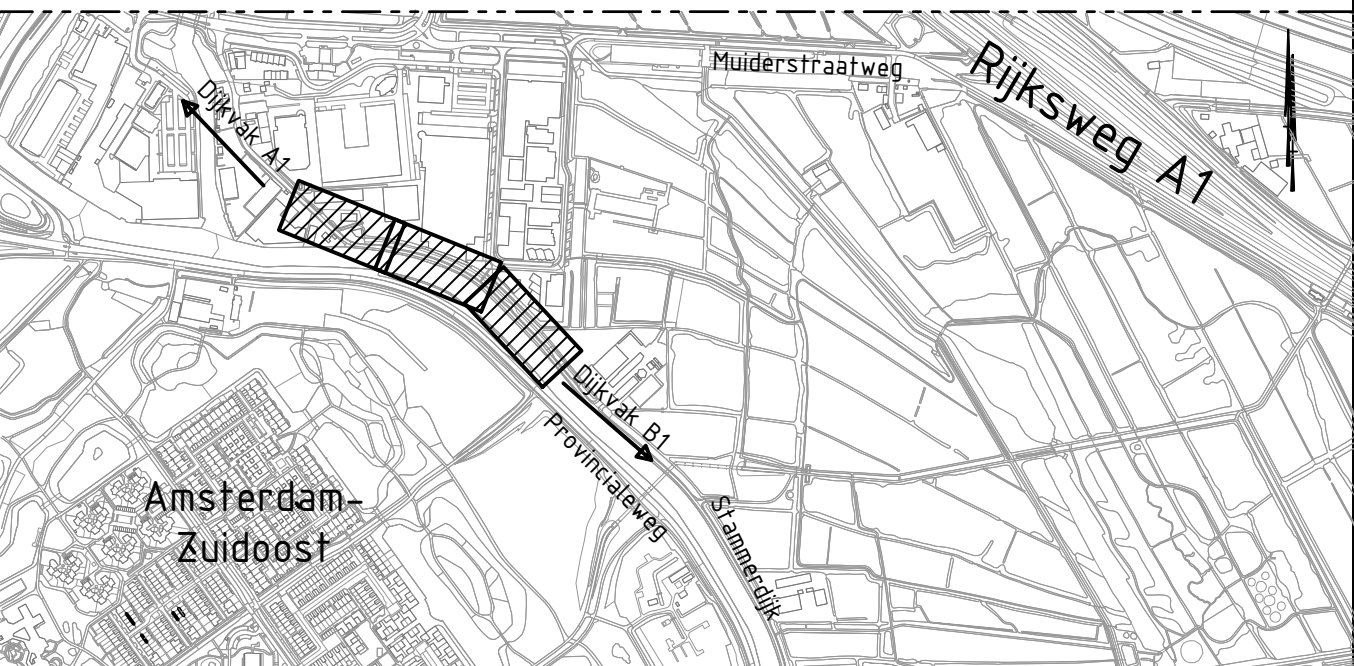
TE VERWIJDEREN

- Asfalt Zwart, mengselopbouw zie asfaltonderzoek. Huidige fundering behouden.
- Teelaarde, bovenste 20cm afgraven
- Gebroken puin/grindtegel
- Opnemen bestaande verharding
- Betontegels 300x300x85mm
- Betonstraatsteen grijs KF
- Keien
- Te verwijderen boom

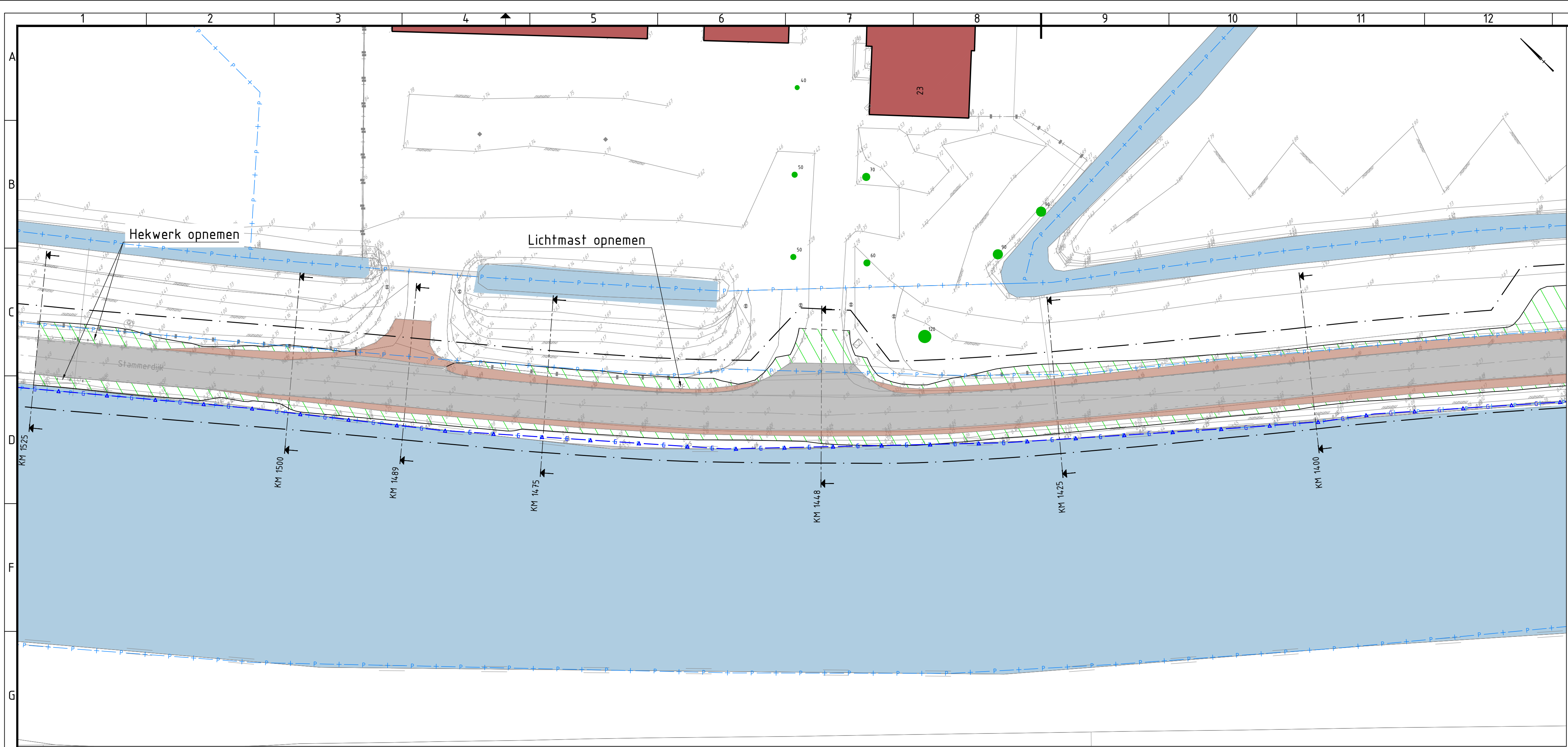


Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-BO-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven



5.0					
4.0					
3.0					
2.0	Definitief - grindtegels/puilverharding toegevoegd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Waternet					
project					
Dijkverbetering Stammerdijk					
omschrijving					
Opbrekwerkzaamheden Dijkvak A2					
documentstatus					
Definitief					
documentversie					
2.0					
projectnummer / tekeningnummer					
BH8180-TE-BO-2101-A2-01					
formaat	schaal	fase	bestekontwerp	bladzijde	van
A1	1:250			01	02



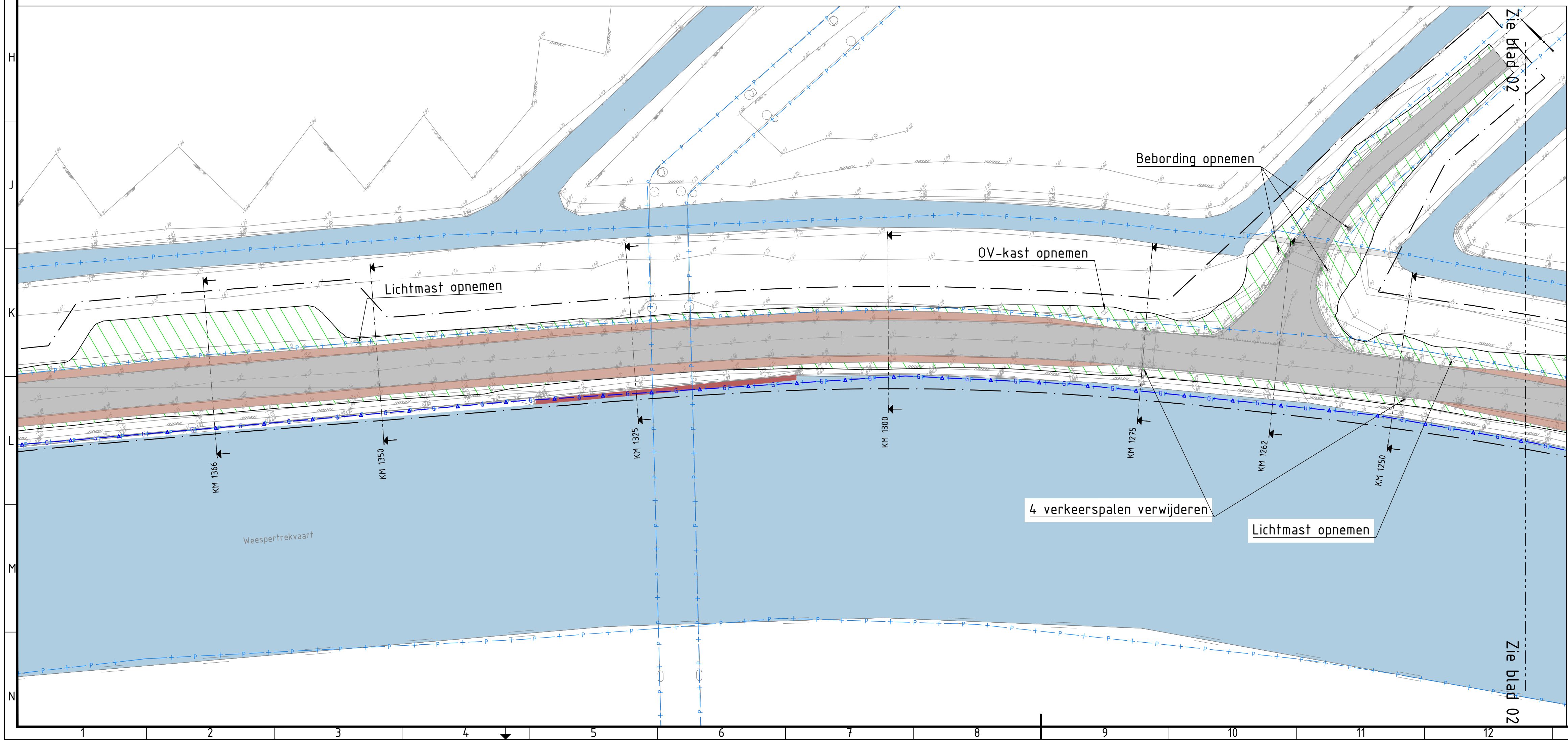
LEGENDA

ALGEMEEN

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Werkgrens B0
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaand water
- Bestaande boom met stamdiameter
- Bestaande hoogte

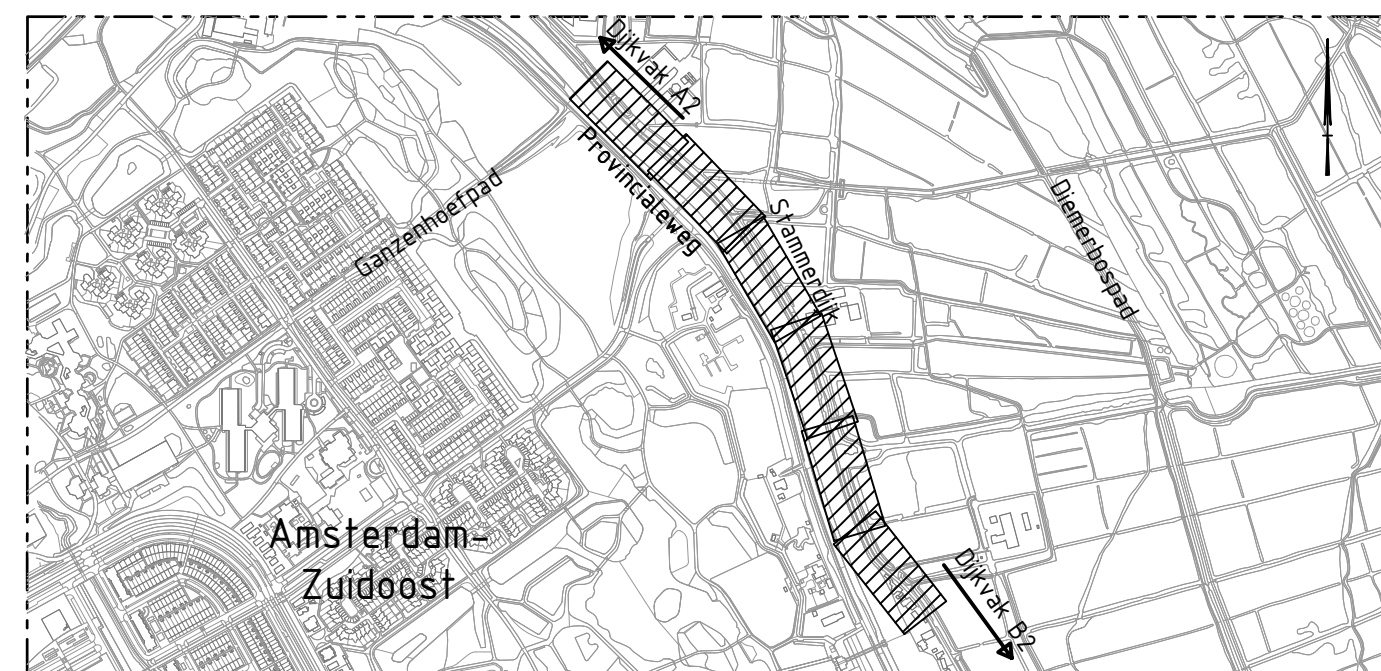
TE VERWIJDEREN

- Asfalt Zwart, mengselopbouw zie asfaltonderzoek. Huidige fundering behouden.
- Teelaarde, bovenste 20cm afgraven
- Gebroken puin/grindtegel
- Opnemen bestaande verharding
- Betontegels 300x300x85mm
- Betonstraatsteen grijs KF
- Keien
- Te verwijderen boom

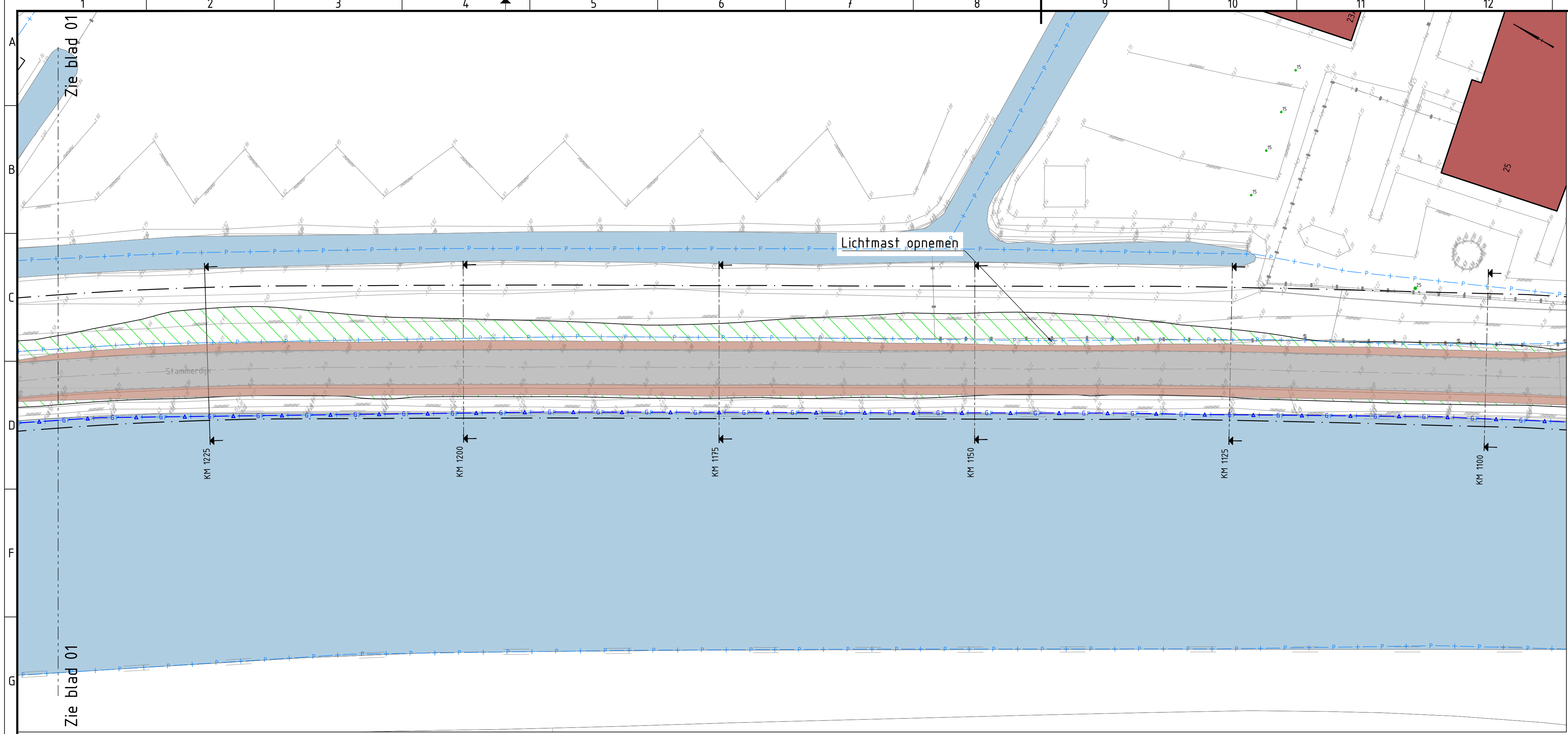


Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven



5.0					
4.0					
3.0					
2.0	Definitief - grindtegels/puiververharding toegevoegd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Waternet					
project					
Dijkverbetering Stammerdijk					
omschrijving					
Opbrekwerkzaamheden Dijkvak B1					
documentstatus					
Definitief					
documentnummer / tekeningnummer					
BH8180-TE-B0-2101-B1-01					
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	
A1	1:250	Besteksonderwerp	01	03	



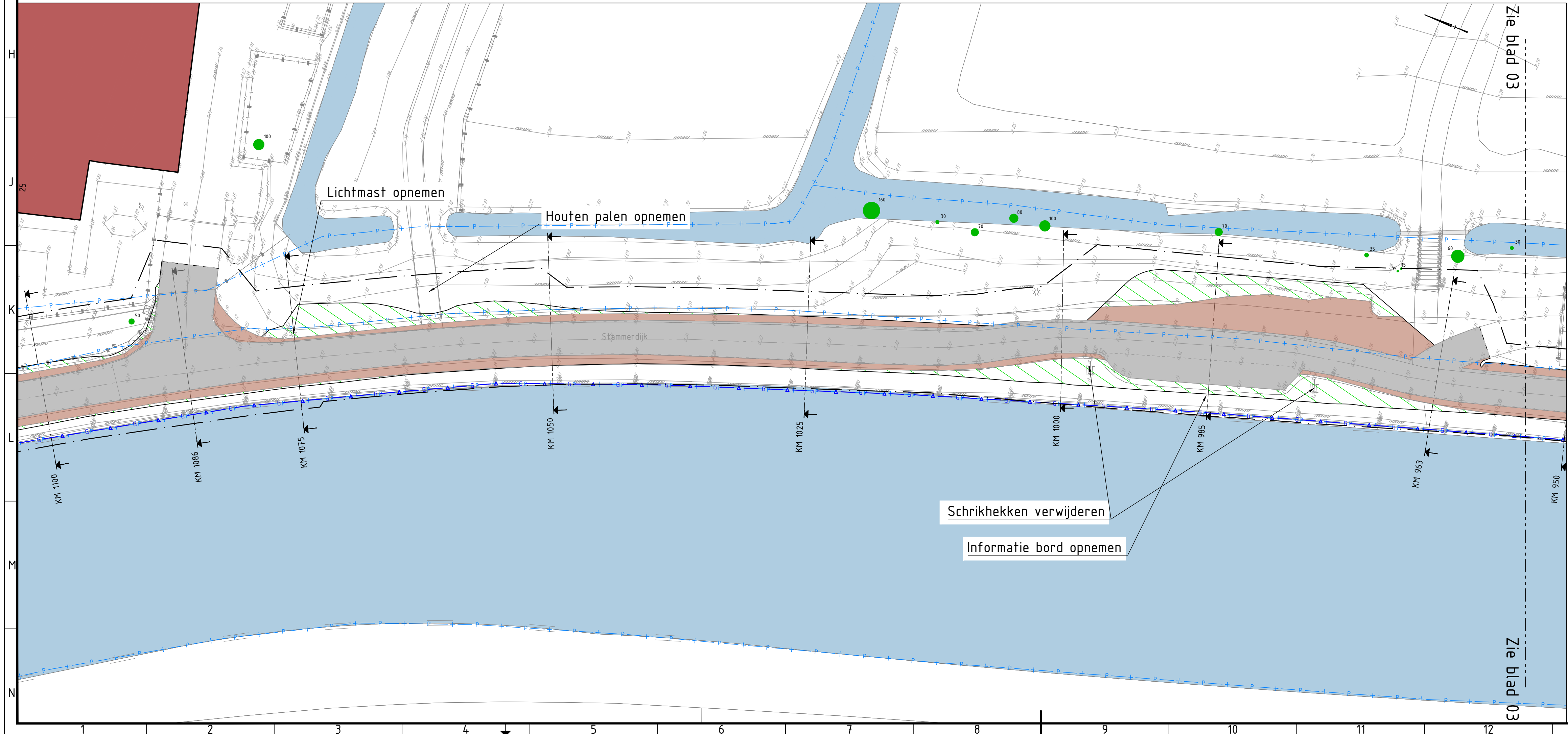
LEGENDA

ALGEMEEN

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Werkgrens B0
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaand water
- Bestaande boom met stamdiameter
- Bestaande hoogte

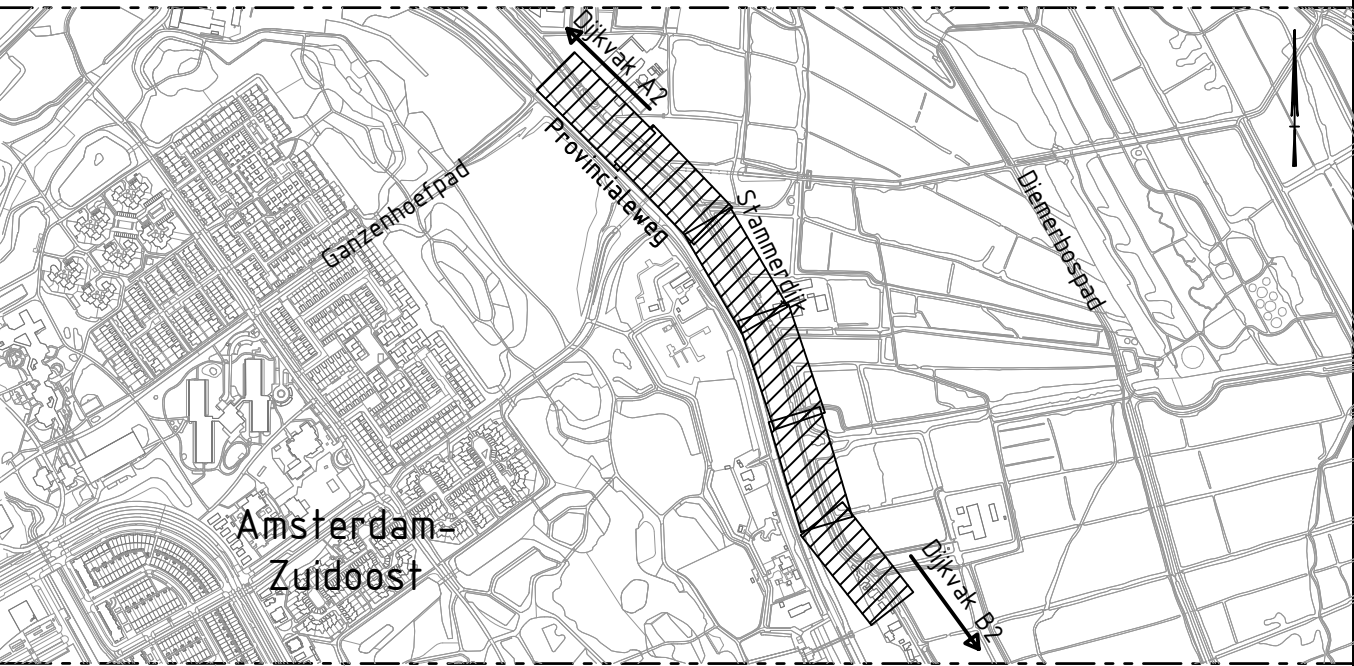
TE VERWIJDEREN

- Asfalt Zwart, mengselopbouw zie asfaltonderzoek. Huidige fundering behouden.
- Teelaarde, bovenste 20cm afgraven
- Gebroken puin/grindtegels
- Opnemen bestaande verharding
- Betontegels 300x300x85mm
- Betonstraatsteen grijs KF
- Keien
- Te verwijderen boom

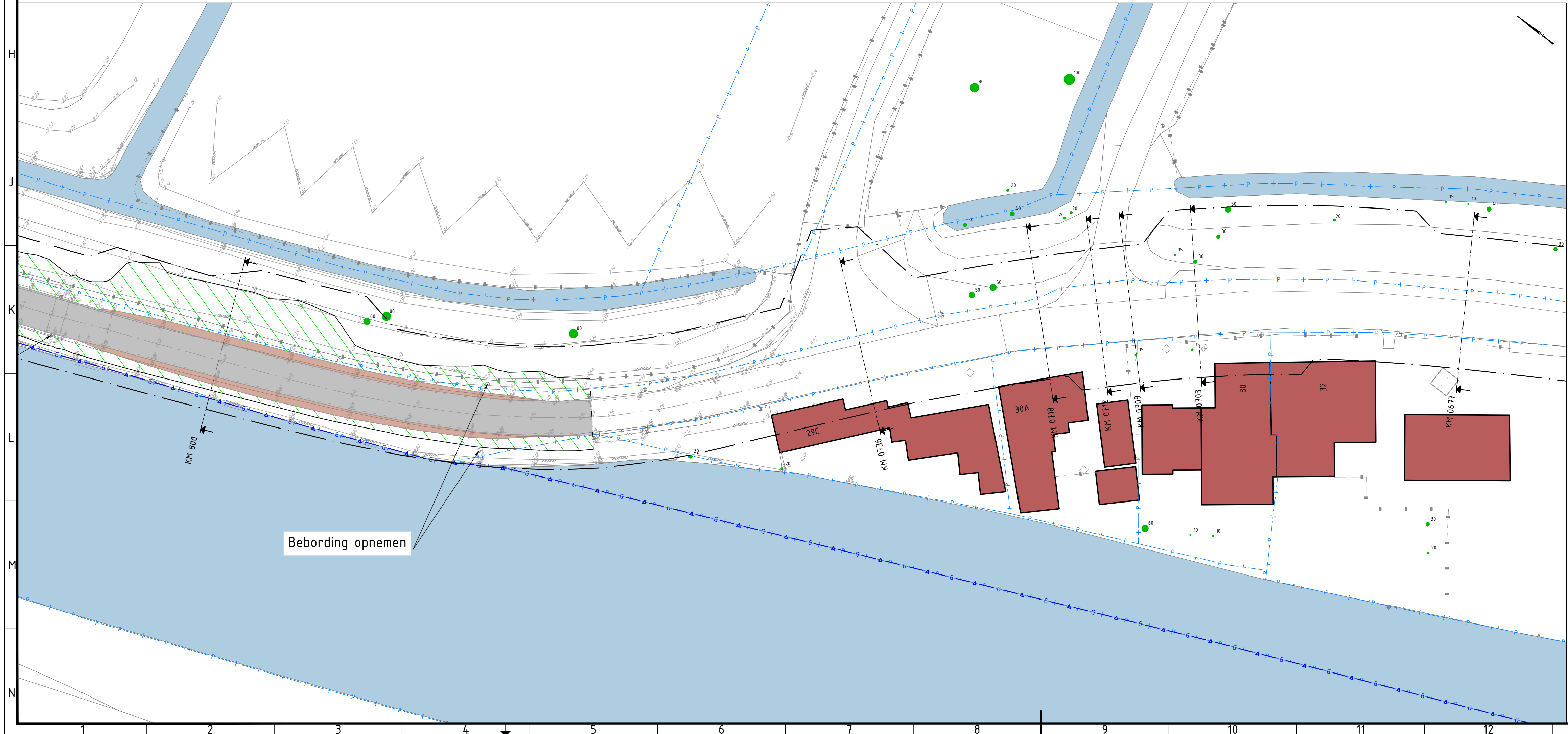
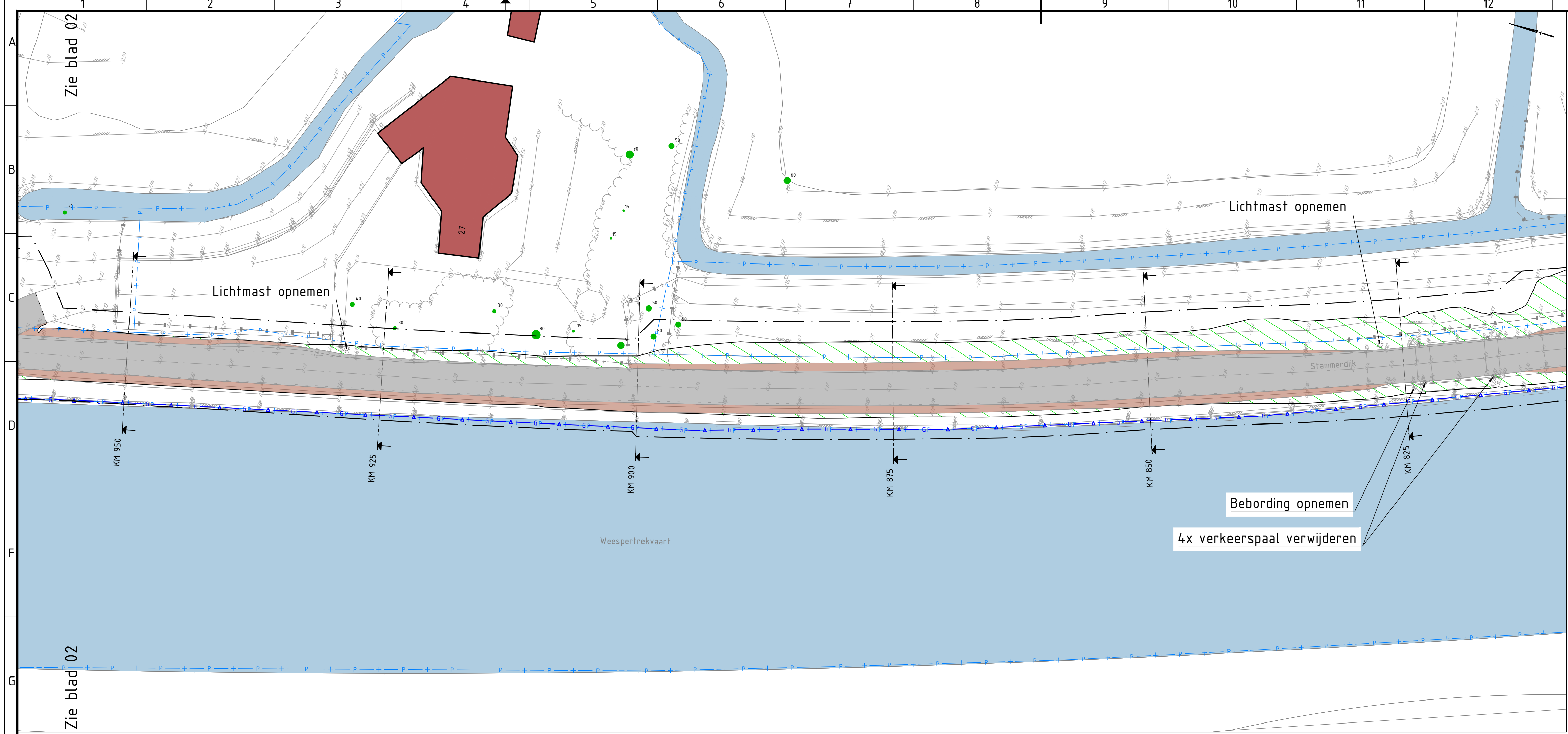


Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven



5.0					
4.0					
3.0					
2.0	Definitief - grindtegels/puilverharding toegevoegd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Waternet					
project					
Dijkverbetering Stammerdijk					
omschrijving					
Opbrekwerkzaamheden Dijkvak B1					
documentstatus					
Definitief					
documentversie					
2.0					
projectnummer / tekeningnummer					
BH8180-TE-B0-2101-B1-02					
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	
A1	1:250	Besteksonwerp	02	03	



LEGENDA

ALGEMEEN

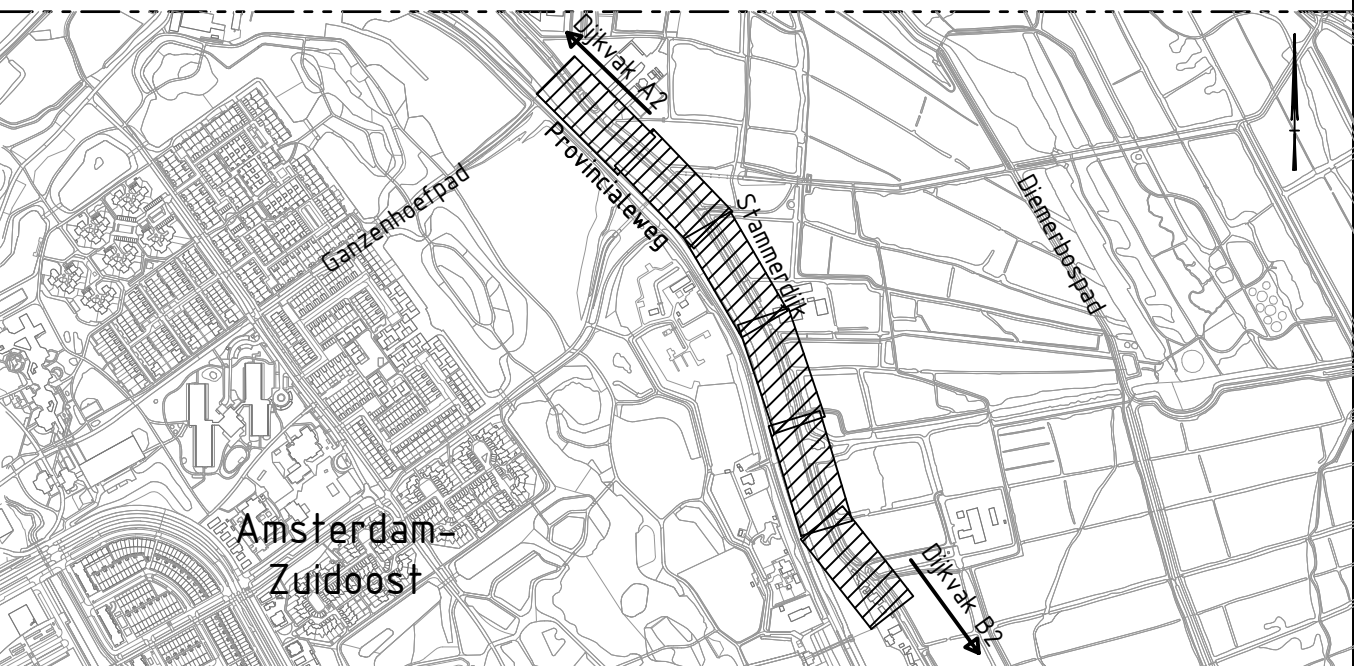
- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Werkgrens B0
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaand water
- Bestaande boom met stamdiameter
- Bestaande hoogte

TE VERWIJDEREN

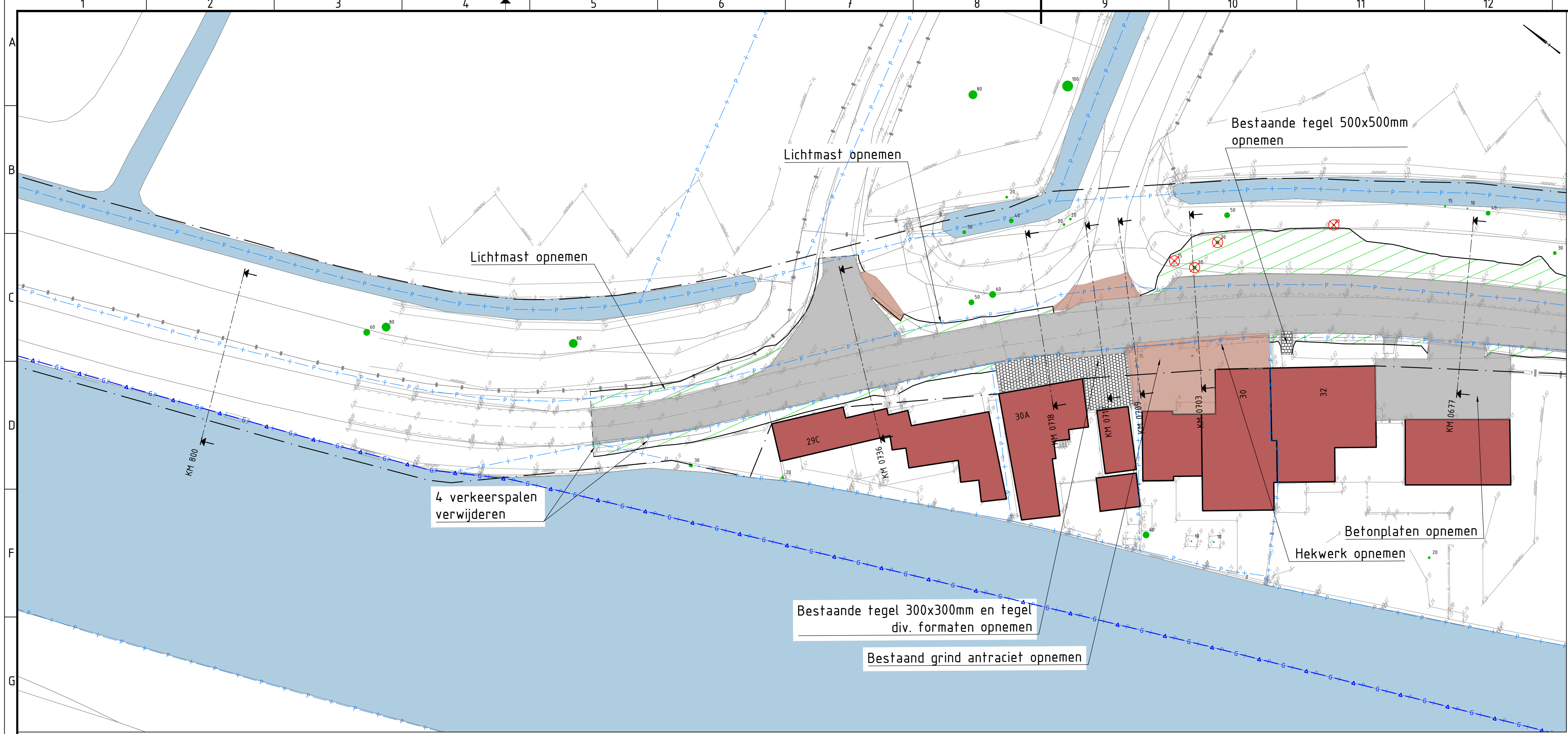
- Asfalt Zwart, mengselopbouw zie asfaltonderzoek. Huidige fundering behouden.
- Teelaarde, bovenste 20cm afgraven
- Gebroken puin/grindtegel
- Opnemen bestaande verharding
- Betontegels 300x300x85mm
- Betonstraatsteen grijs KF
- Keien
- Te verwijderen boom

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven



5.0					
4.0					
3.0					
2.0	Definitief - grindtegels/puiververharding toegevoegd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Waternet					
project					
Dijkverbetering Stammerdijk					
omschrijving					
Opbrekwerkzaamheden Dijkvak B1					
documentstatus					
Definitief					
documentversie					
2.0					
projectnummer / tekeningnummer					
BH8180-TE-B0-2101-B1-03					
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	
A1	1:250	Bestekontwerp	03	03	



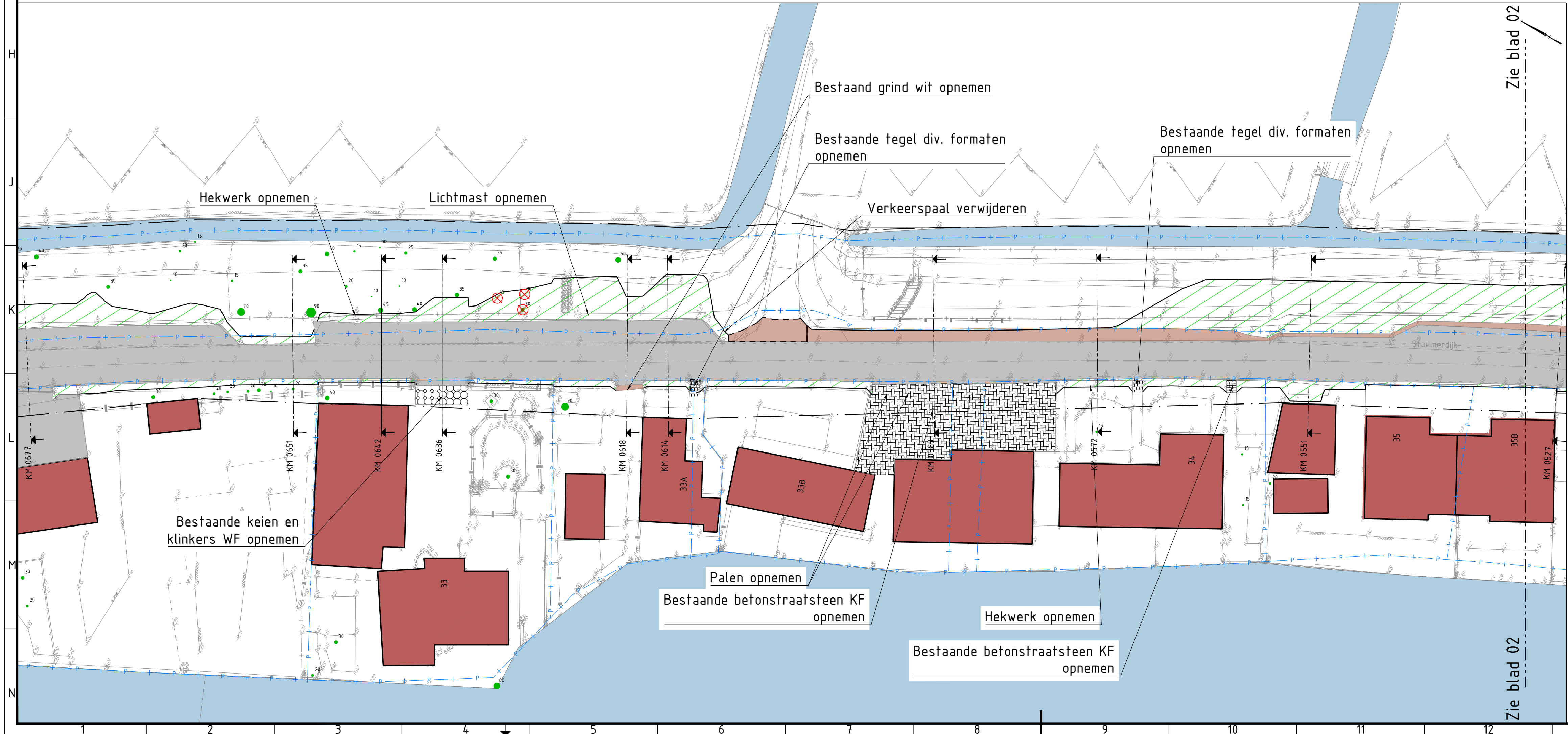
LEGENDA

ALGEMEEN

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Werkgrens B0
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaand water
- Bestaande boom met standdiameter
- Bestaande hoogte

TE VERWIJDEREN

- Asfalt Zwart, mengselopbouw zie asfaltonderzoek. Huidige fundering behouden.
- Teelaarde, bovenste 20cm afgraven
- Gebroken puin/grindtegel
- Opnemen bestaande verharding
- Betontegels 300x300x85mm
- Betonstraatsteen grijs KF
- Keien
- Te verwijderen boom



Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven

Amsterdam-Zuidoost

0 12.5 25 37.5 50m

5.0					
4.0					
3.0	Definitief - opmerkingen bewonersgesprekken verwerkt, dijkvak B2 als verplaatst	JDE	JHO	TVB	12-01-2023
2.0	Definitief - grindgespuurverharding toegevoegd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever
Waternet

project
Dijkverbetering Stammerdijk

omschrijving
Opbrekwerkzaamheden
Dijkvak B2

documentstatus
Definitief

documentversie
3.0

projectnummer / tekeningnummer
BH8180-TE-B0-2101-B2-01

formaat
A1

schaal
1:250

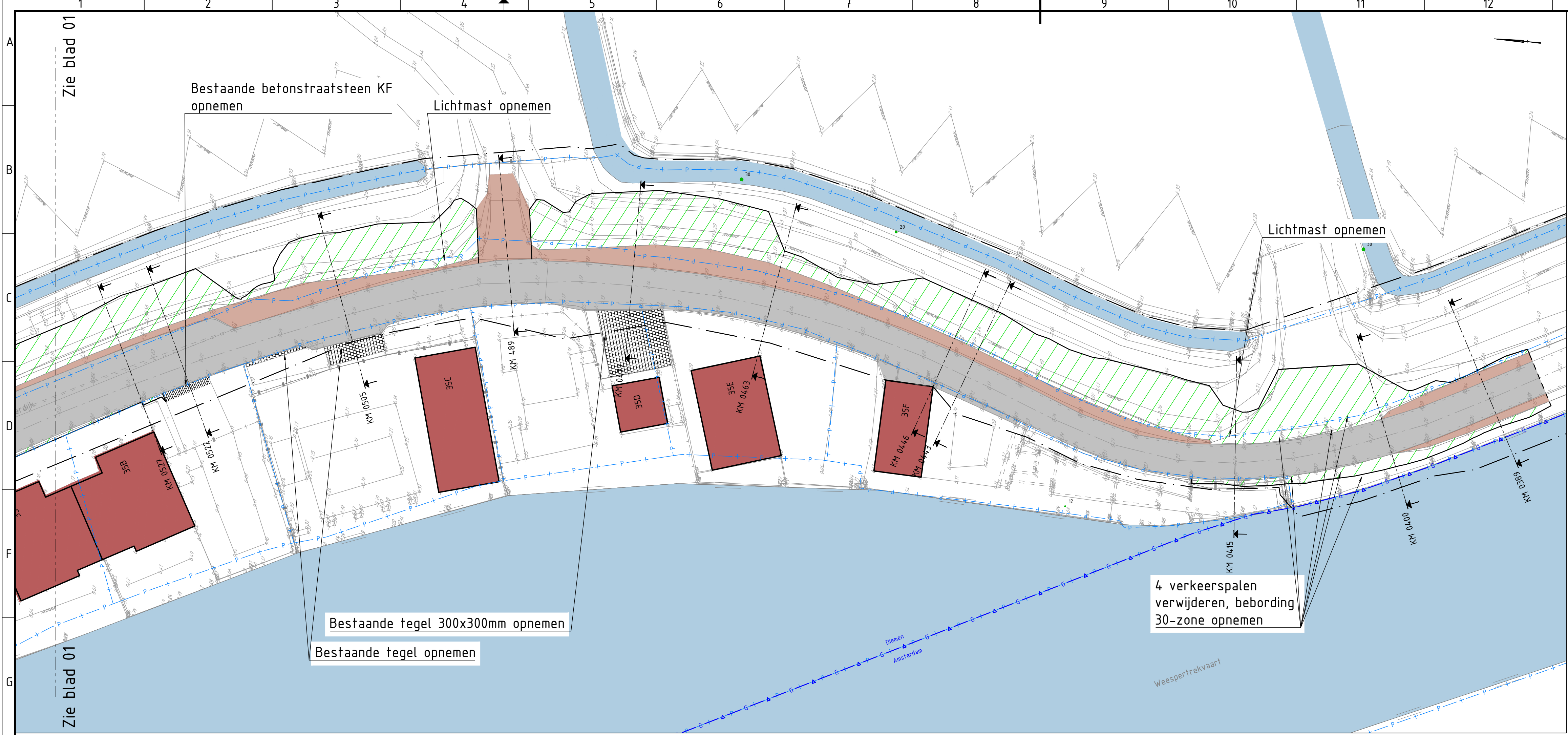
fase
Bestekontwerp

bladnr.
01

van
02

waternet
waterschap amstel gooi en vecht
gemeente amsterdam

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Amsterdam



LEGENDA

ALGEMEEN

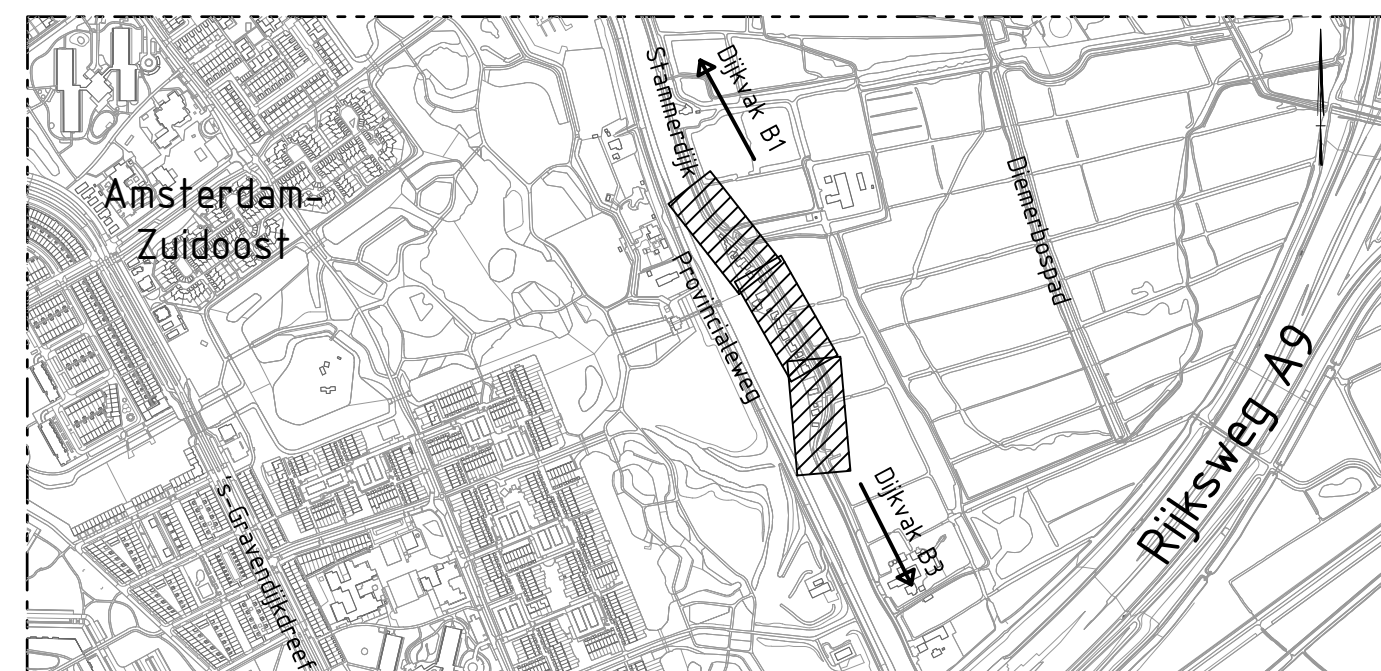
- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Werkgrens B0
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaand water
- Bestaande boom met stamdiameter
- Bestaande hoogte

TE VERWIJDEREN

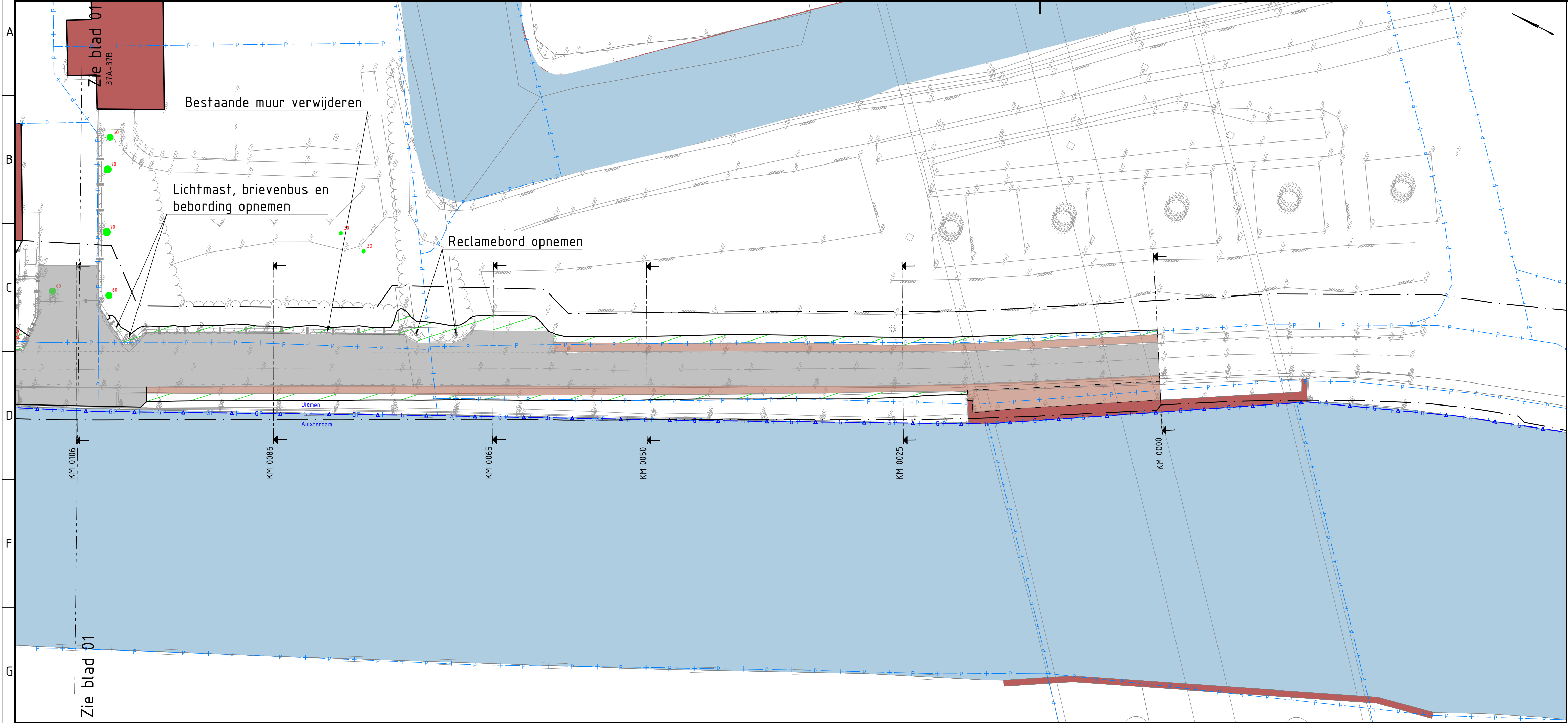
- Asfalt Zwart, mengselopbouw zie asfaltonderzoek. Huidige fundering behouden.
- Teelaarde, bovenste 20cm afgraven
- Gebroken puin/grindtegels
- Opnemen bestaande verharding
- Betontegels 300x300x85mm
- Betonstraatsteen grijs KF
- Keien
- Te verwijderen boom

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven



5.0					
4.0					
3.0	Definitief - opmerkingen bewonersgesprekken verwerkt, dijkvak B2 als verplaatst	JDE	JHO	TVB	12-01-2023
2.0	Definitief - grindtegels/puinverharding toegevoegd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Waternet					
project					
Dijkverbetering Stammerdijk					
omschrijving					
Opbrekwerkzaamheden Dijkvak B2					
documentstatus					
Definitief					
documentnummer					
BH8180-TE-B0-2101-B2-02					
formaat					
A1					
schaal					
1:250					
fase					
Bestekontwerp					
bladnr.					
02					
van					
02					



ALGEMEEN

Bestaande situatie

P +

Kadastrale grens

G +

Gemeentegrens

- -

Werkgrens B0

- - -

Materiaalgrens

Bestaande bebouwing

Bestaand water

•

Bestaande boom met stamdiameter

-0.94

Bestaande hoogte

TE VERWIJDEREN

Asfalt Zwart, mengselopbouw zie asfaltonderzoek. Huidige fundering behouden.

Teelaarde, bovenste 20cm afgraven

Gebroken puin/grindtegel

Opnemen bestaande verharding

Betontegels 300x300x85mm

Betonstraatsteen grijs KF

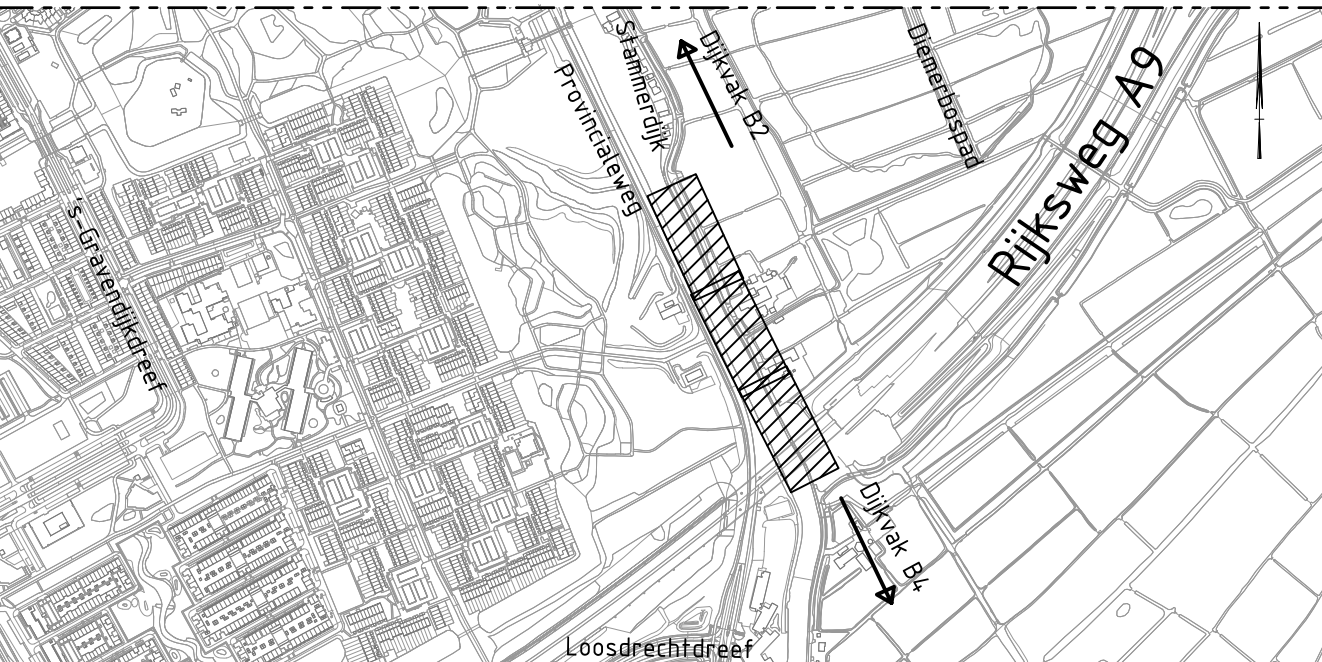
Keien

⊗

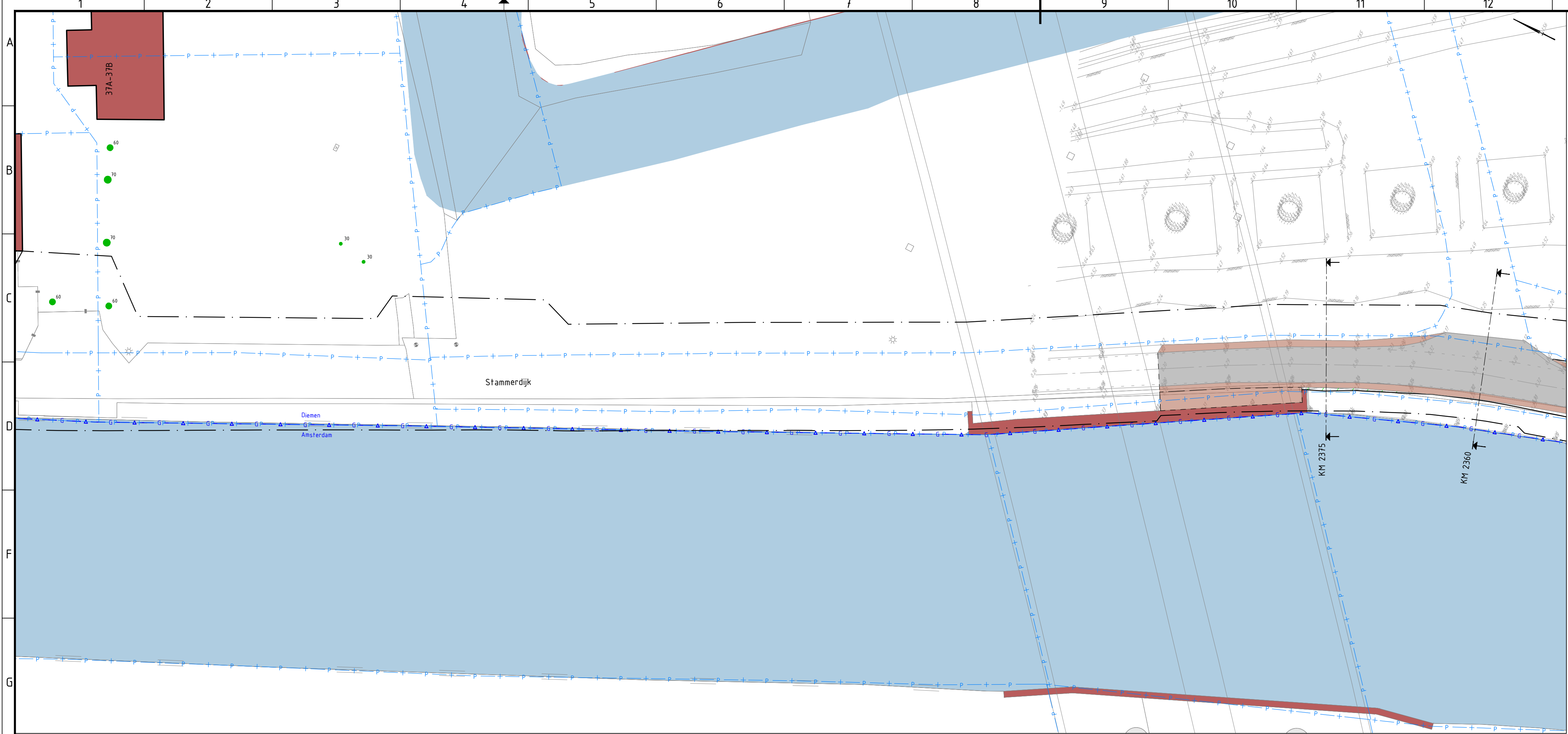
Te verwijderen boom

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven



5.0								
4.0								
3.0	Definitief - opmerkingen bewonersgesprekken verwerkt, dijkvak B2 als verplaatst	JDE	JHO	TVB				12-01-2023
2.0	Definitief - grindtegelpuinverharding toegevoegd	JDE	JHO	TVB				27-10-2022
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB				23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord				datum
opdrachtgever								
Waternet			 waternet waterschap amstel gooi en vecht gemeente amsterdam					
project								
Dijkverbetering Stammerdijk								
omschrijving								
Opbrekwerkzaamheden			 Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together					
Dijkvak B3			HaskoningDHV Nederland B.V. Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Amsterdam					
documentstatus		documentversie						
Definitief		3.0						
projectnummer / tekeningnummer								
BH8180-TE-B0-2101-B3-02								
formaat	schaal	fase	bladnr.	van				
A1	1:250	Bestekontwerp	02	02				



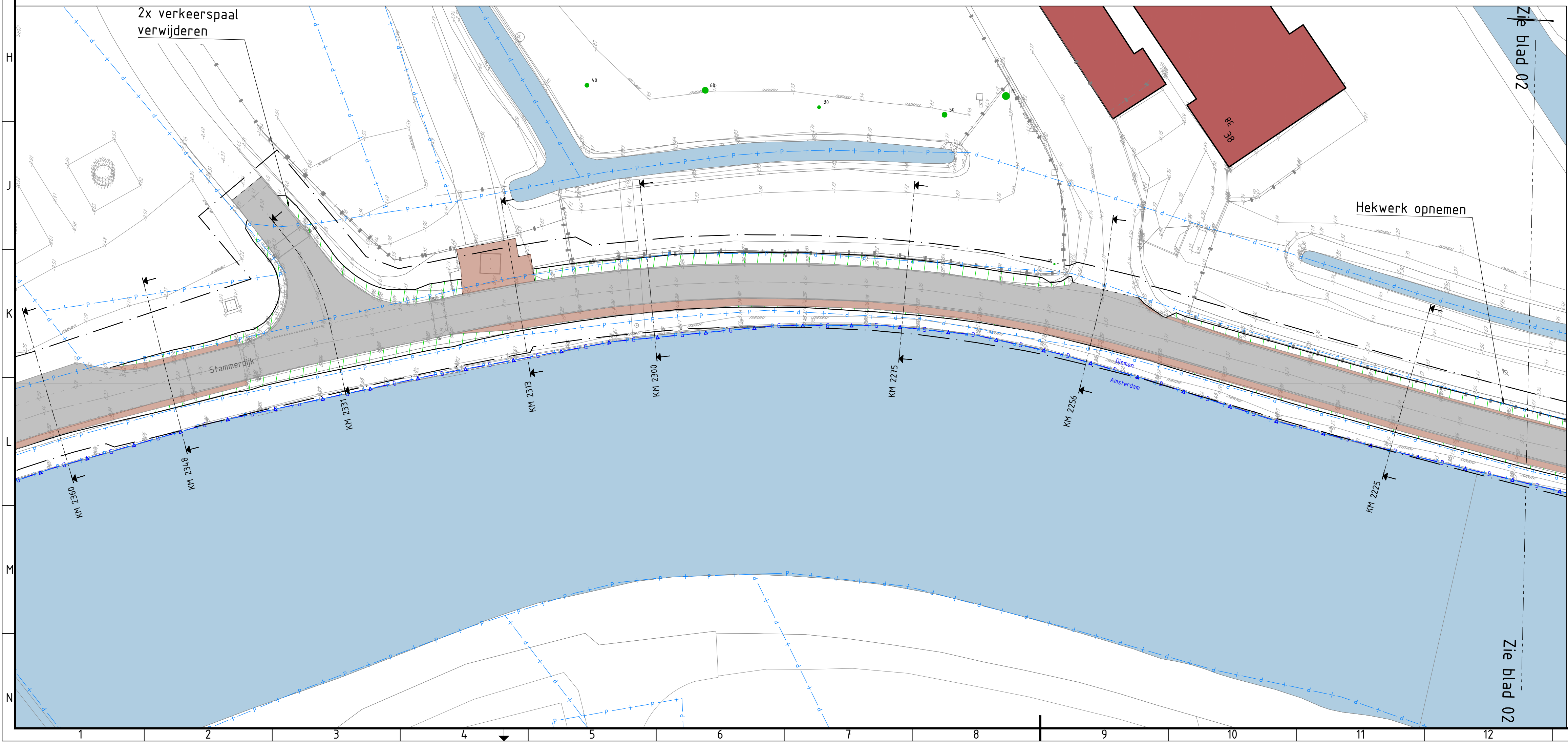
LEGENDA

ALGEMEEN

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Werkgrens B0
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaand water
- Bestaande boom met stamdiameter
- Bestaande hoogte

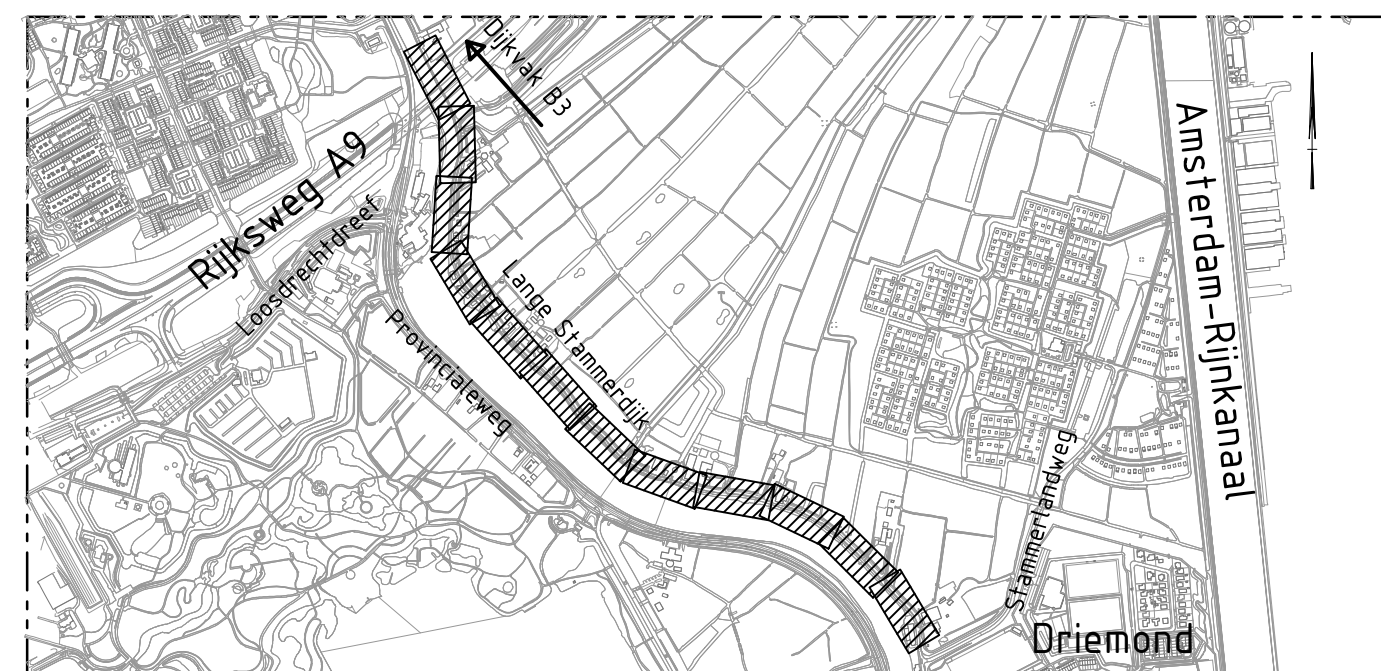
TE VERWIJDEREN

- Asfalt Zwart, mengselopbouw zie asfaltonderzoek. Huidige fundering behouden.
- Teelaarde, bovenste 20cm afgraven
- Gebroken puin/grindtegel
- Opnemen bestaande verharding
- Betontegels 300x300x85mm
- Betonstraatsteen grijs KF
- Keien
- Te verwijderen boom



Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven

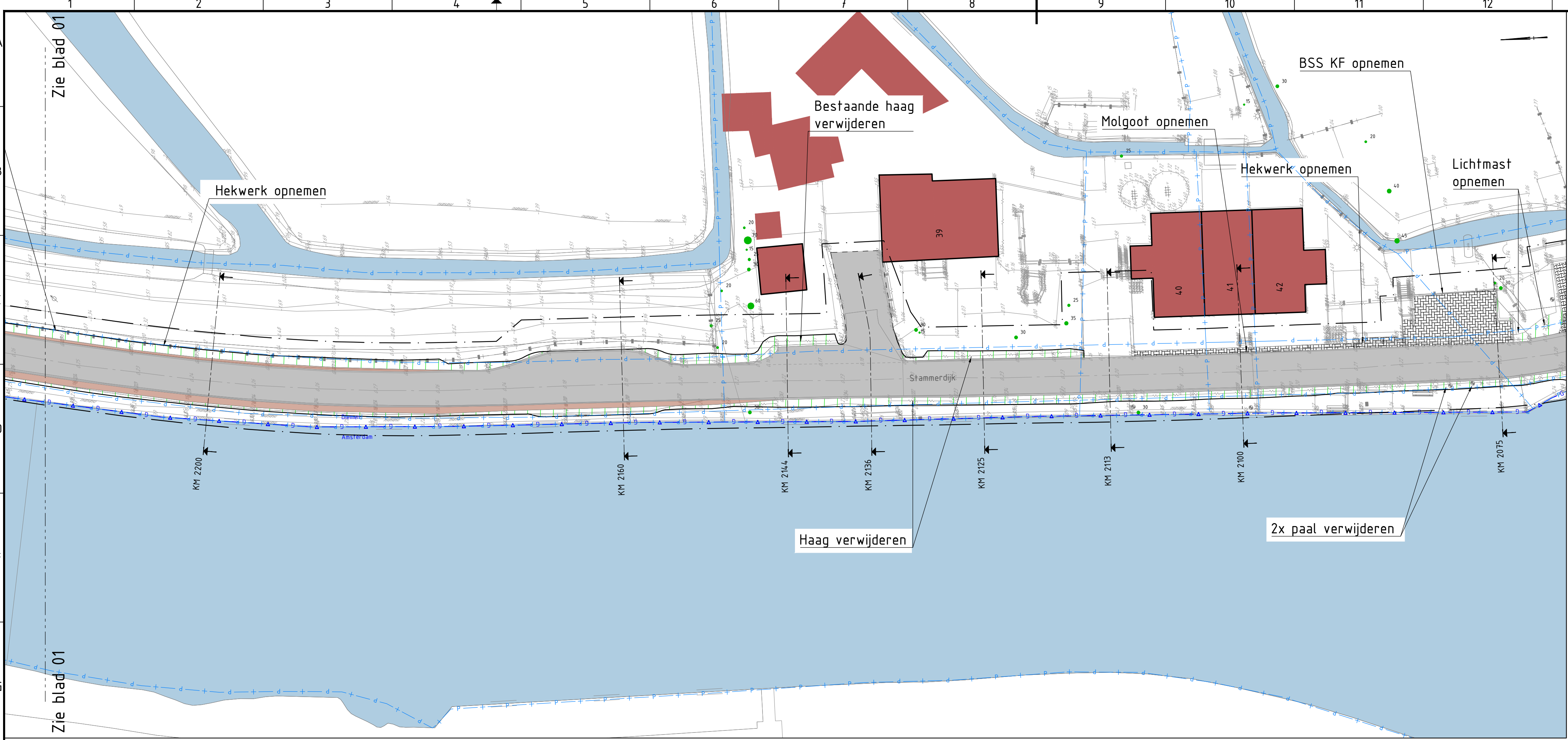


5.0					
4.0					
3.0	Definitief - opmerkingen bewonersgesprekken verwerkt, dijkvak B2 als verplaatst	JDE	JHO	TVB	12-01-2023
2.0	Definitief - grindtegels/puinverharding toegevoegd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Waternet			 waternet waterschap amstel gooi en vecht gemeente amsterdam		
project					
Dijkverbetering Stammerdijk					
omschrijving					
Opbrekwerkzaamheden Dijkvak B4					
documentstatus					
Definitief			documentversie		
			3.0		
projectnummer / tekeningnummer					
BH8180-TE-BO-2101-B4-01					
formaat		schaal		fase	
A1		1:250		Bestekontwerp	
				bladnr. van	
				01 06	

14

15

16



LEGENDA

ALGEMEEN

Bestaande situatie

Kadastrale grens

Gemeentegrens

Werkgrens B0

Materiaalgrens

Bestaande bebouwing

Bestaand water

Bestaande boom met stamdiameter

Bestaande hoogte

TE VERWIJDEREN

Asfalt Zwart, mengselopbouw zie asfaltonderzoek. Huidige fundering behouden.

Teelaarde, bovenste 20cm afgraven

Gebroken puin/grindtegel

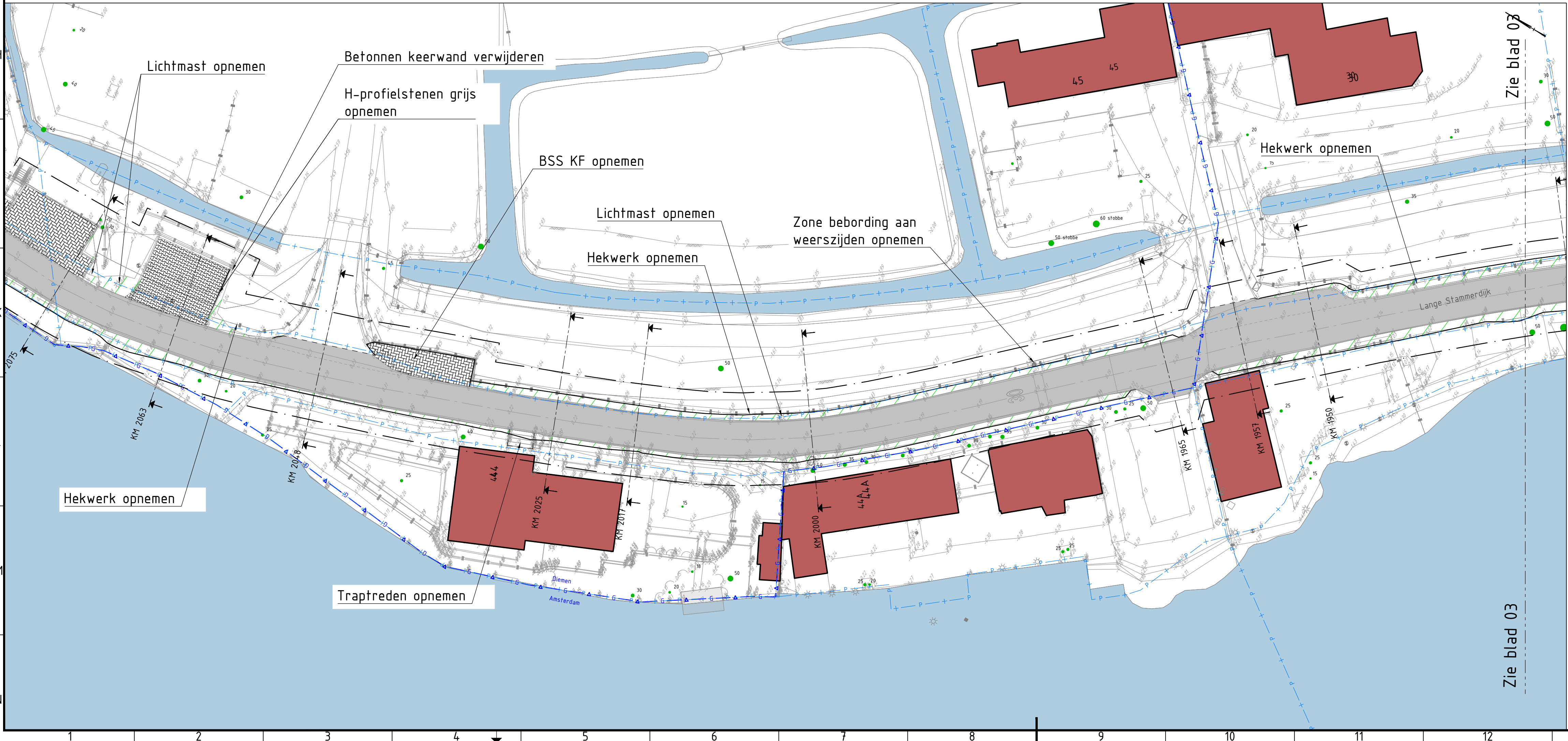
Opnemen bestaande verharding

Betontegels 300x300x85mm

Betonstraatsteen grijs KF

Keien

Te verwijderen boom



Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven

5.0					
4.0					
3.0	Definitief - opmerkingen bewonersgesprekken verwerkt, dijkvak B2 als verplaatst	JDE	JHO	TVB	12-01-2023
2.0	Definitief - grondspunverharding toegevoegd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever

Waternet

project

Dijkverbetering Stammerdijk

omschrijving

Opbrekwerkzaamheden
Dijkvak B4

documentstatus

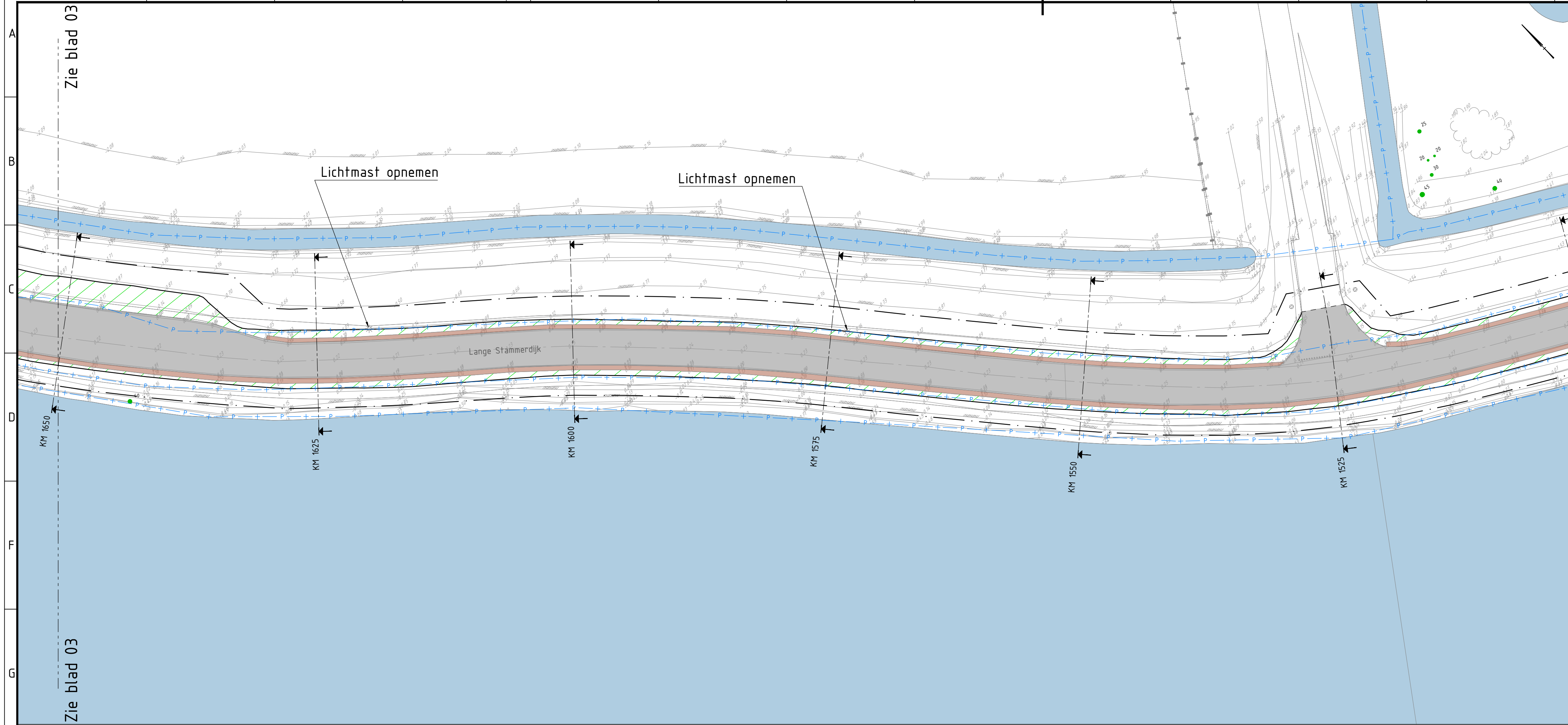
Definitief

documentversie

3.0

projectnummer / tekeningnummer

BH8180-TE-B0-2101-B4-02



ALGEMEEN

Bestaande situatie

Kadastrale grens

Gemeentegrens

Werkgrens B0

Materiaalgrens

Bestaande bebouwing

Bestaand water

Bestaande boom met stamdiameter

Bestaande hoogte

TE VERWIJDEREN

Asfalt Zwart, mengselopbouw zie asfaltonderzoek. Huidige fundering behouden.

Teelaarde, bovenste 20cm afgraven

Gebroken puin/grindtegel

Opnemen bestaande verharding

Betontegels 300x300x85mm

Betonstraatsteen grijs KF

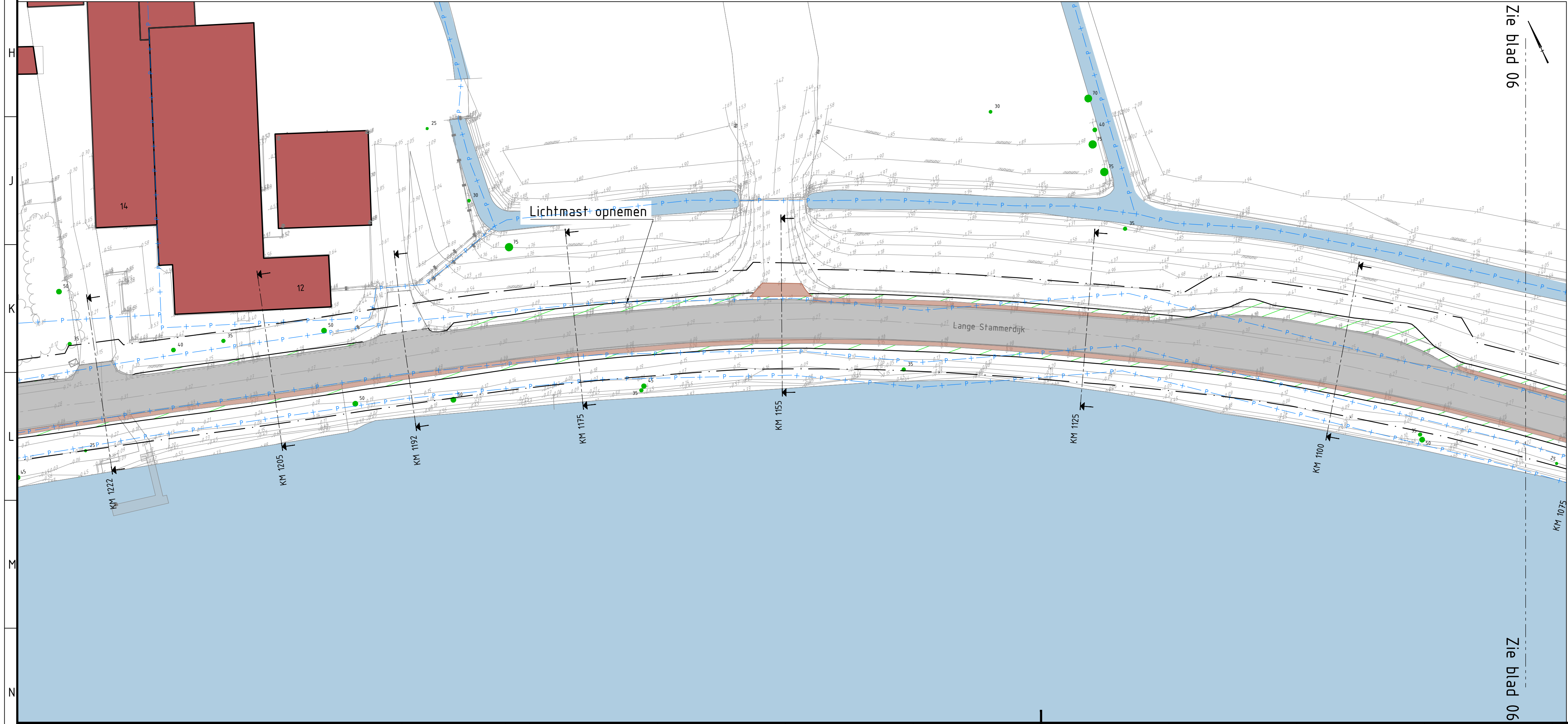
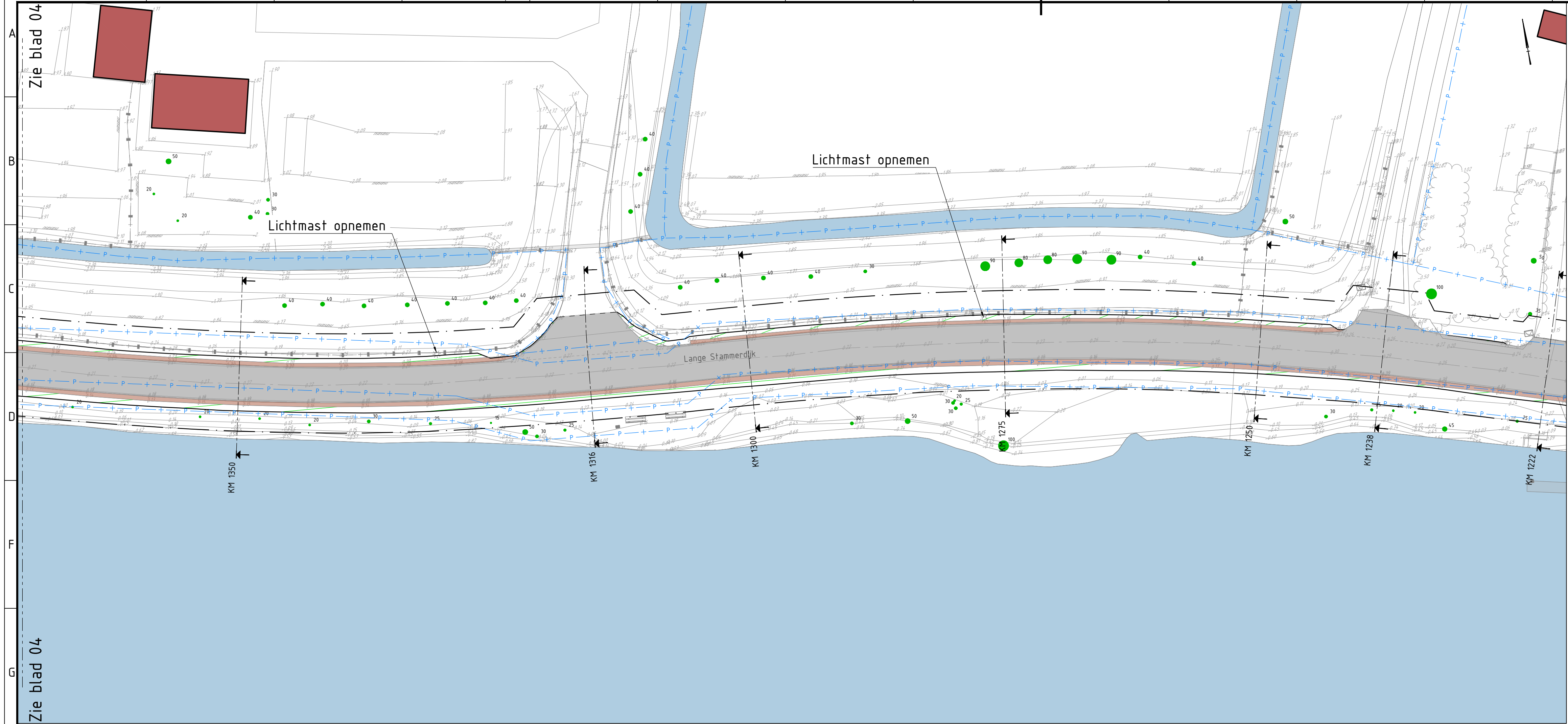
Keien

Te verwijderen boom

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven

5.0						
4.0						
3.0	Definitief - opmerkingen bewonersgesprekken verwerkt, dijkvak B2 als verplaatst	JDE	JHO	TVB		12-01-2023
2.0	Definitief - grondaanpakverharding toegevoegd	JDE	JHO	TVB		27-10-2022
1.0	Definitief - eerste uitgave	JDE	JHO	TVB		25-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum	
opdrachtgever		waternet waterschap amstel gooi en vecht gemeente amsterdam				
project		Dijkverbetering Stammerdijk				
omschrijving		Opbrekwerkzaamheden Dijkvak B4				
documentstatus		Definitief				
documentnummer / tekeningnummer		BH8180-TE-B0-2101-B4-04				
formaat	schaal	fase	bladnr.	van		
A1	1:250	Bestekontwerp	04	06		



LEGENDA

ALGEMEEN

Bestaande situatie

P +

Kadastrale grens

G +

Gemeentegrens

- -

Werkgrens B0

- - -

Materiaalgrens

Bestaande bebouwing

Bestaand water

50

Bestaande boom met stamdiameter

-0.54

Bestaande hoogte

TE VERWIJDEREN

Asfalt Zwart, mengselopbouw zie asfaltonderzoek. Huidige fundering behouden.

Teelaarde, bovenste 20cm afgraven

Gebroken puin/grindtegel

Opnemen bestaande verharding

Betontegels 300x300x85mm

Betonstraatsteen grijs KF

Keien

Te verwijderen boom

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven

5.0					
4.0					
3.0	Definitief - opmerkingen bewonersgesprekken verwerkt, dijkvak B2 als verplaatst	JDE	JHO	TVB	12-01-2023
2.0	Definitief - grindegelspuinverharding toegevoegd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	25-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever

Waternet

project

Dijkverbetering Stammerdijk

omschrijving

Opbrekwerkzaamheden
Dijkvak B4

waternet
waterschap amstel gooi en vecht
gemeente amsterdam

Royal
HaskoningDHV
Enhancing Society Together

HaskoningDHV Nederland B.V.
Regionale Ontwikkeling &
Infrastructuur Amsterdam

documentstatus

Definitief

documentversie

3.0

projectnummer / tekeningnummer

BH8180-TE-B0-2101-B4-05

formaat

A1

schaal

1:250

fase

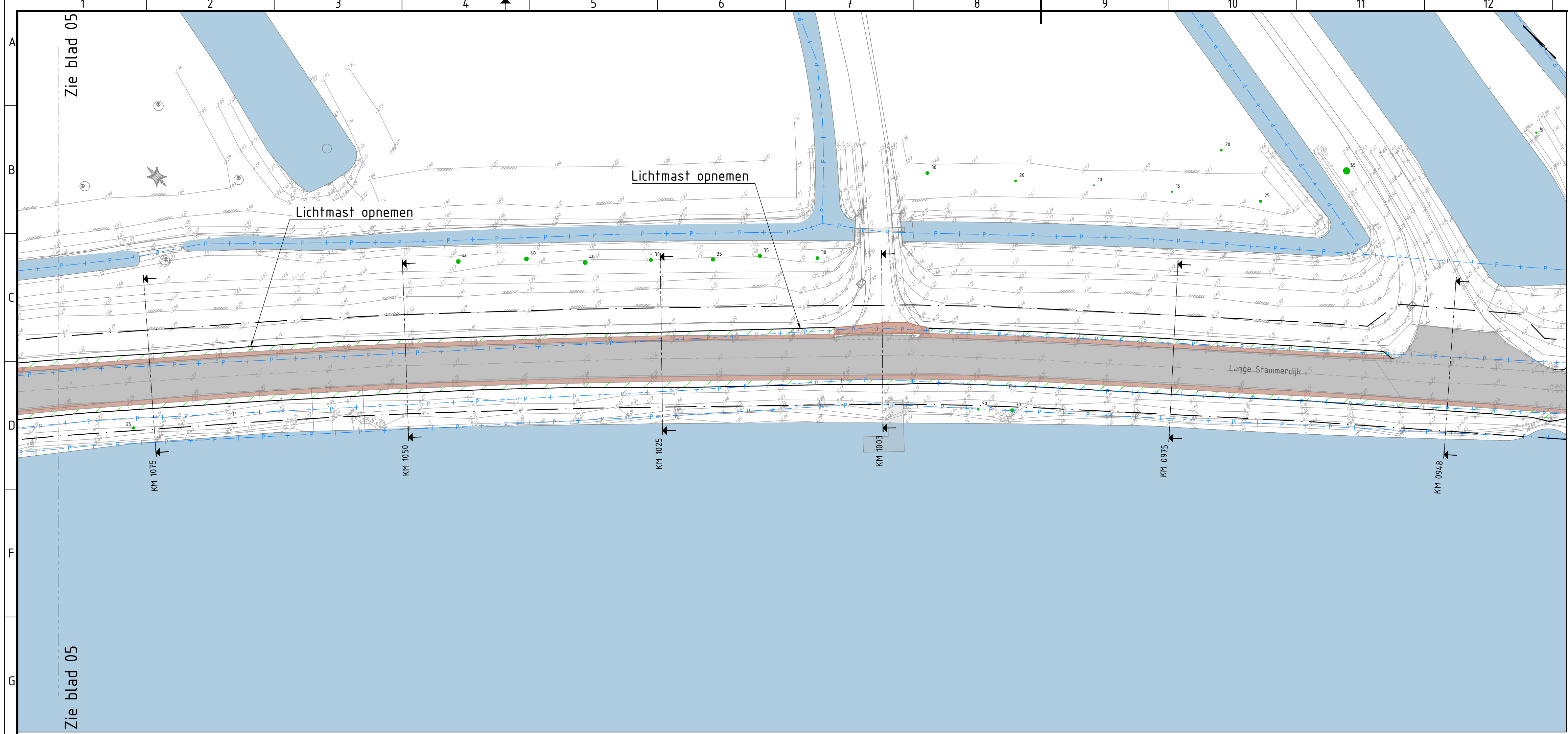
Besteksonwerp

bladnr.

05

van

06



ALGEMEEN

Bestaande situatie

Kadastrale grens

Gemeentegrens

Werkgrens B0

Materiaalgrens

Bestaande bebouwing

Bestaand water

Bestaande boom met stamdiameter

Bestaande hoogte

TE VERWIJDEREN

Asfalt Zwart, mengselopbouw zie asfaltonderzoek. Huidige fundering behouden.

Teelaarde, bovenste 20cm afgraven

Gebroken puin/grindtegel

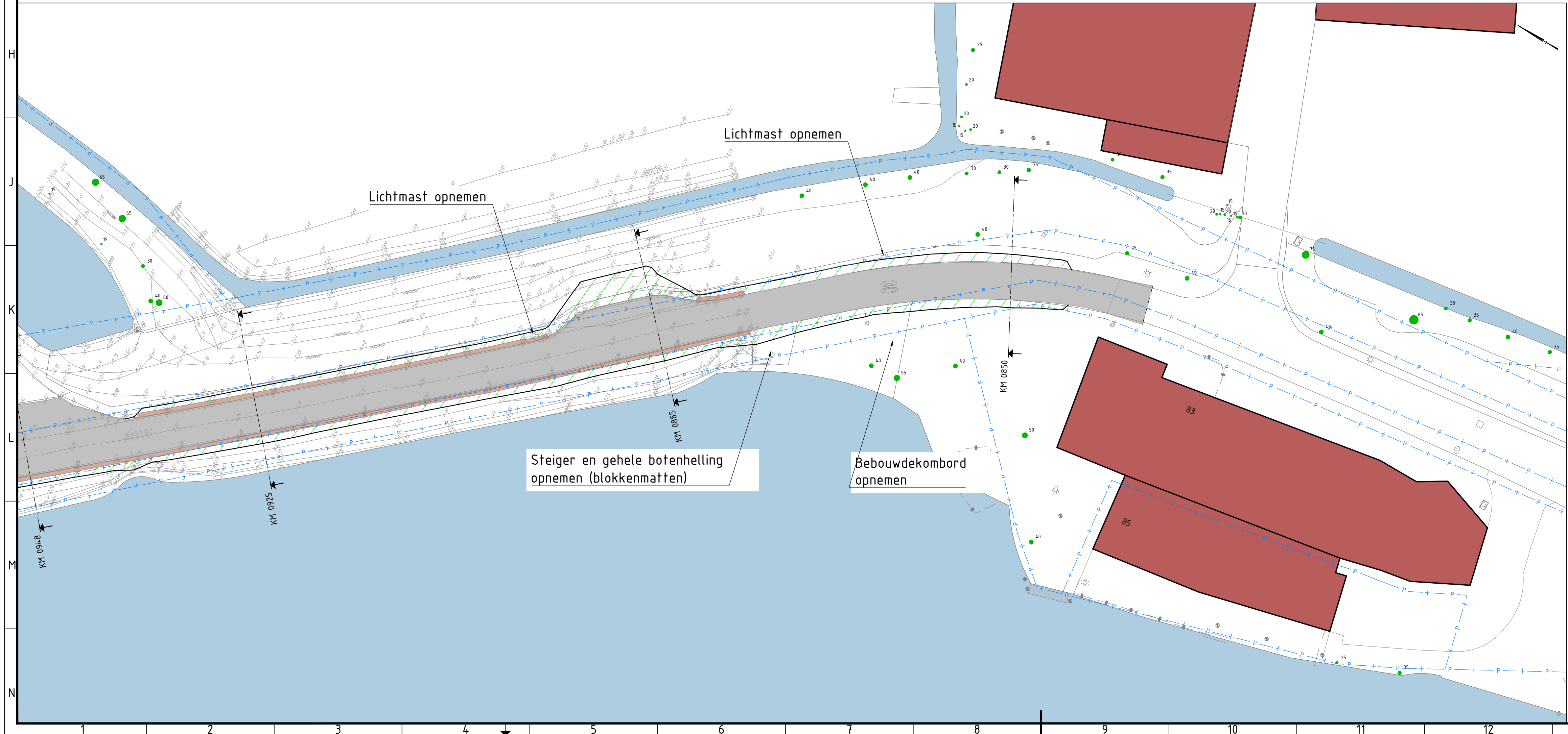
Opnemen bestaande verharding

Betontegels 300x300x85mm

Betonstraatsteen grijs KF

Keien

Te verwijderen boom



Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven

Rijksweg A9

Amsterdam-Rijnkanaal

Driemond

0 12.5 25 37.5 50m

5.0					
4.0	Definitief - opmerkingen bewonersgesprekken verwerkt, dijkvak B2 als verplaatst	JDE	JHO	TVB	12-01-2023
3.0	Definitief - grondspuispuinverharding toegevoegd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
2.0	Definitief - eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
1.0	Definitief - eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
0.0	Definitief - eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever

Waternet

project

Dijkverbetering Stammerdijk

omschrijving

Opbrekwerkzaamheden
Dijkvak B4

documentstatus

Definitief

documentversie

3.0

projectnummer / tekeningnummer

BH8180-TE-B0-2101-B4-06

waternet

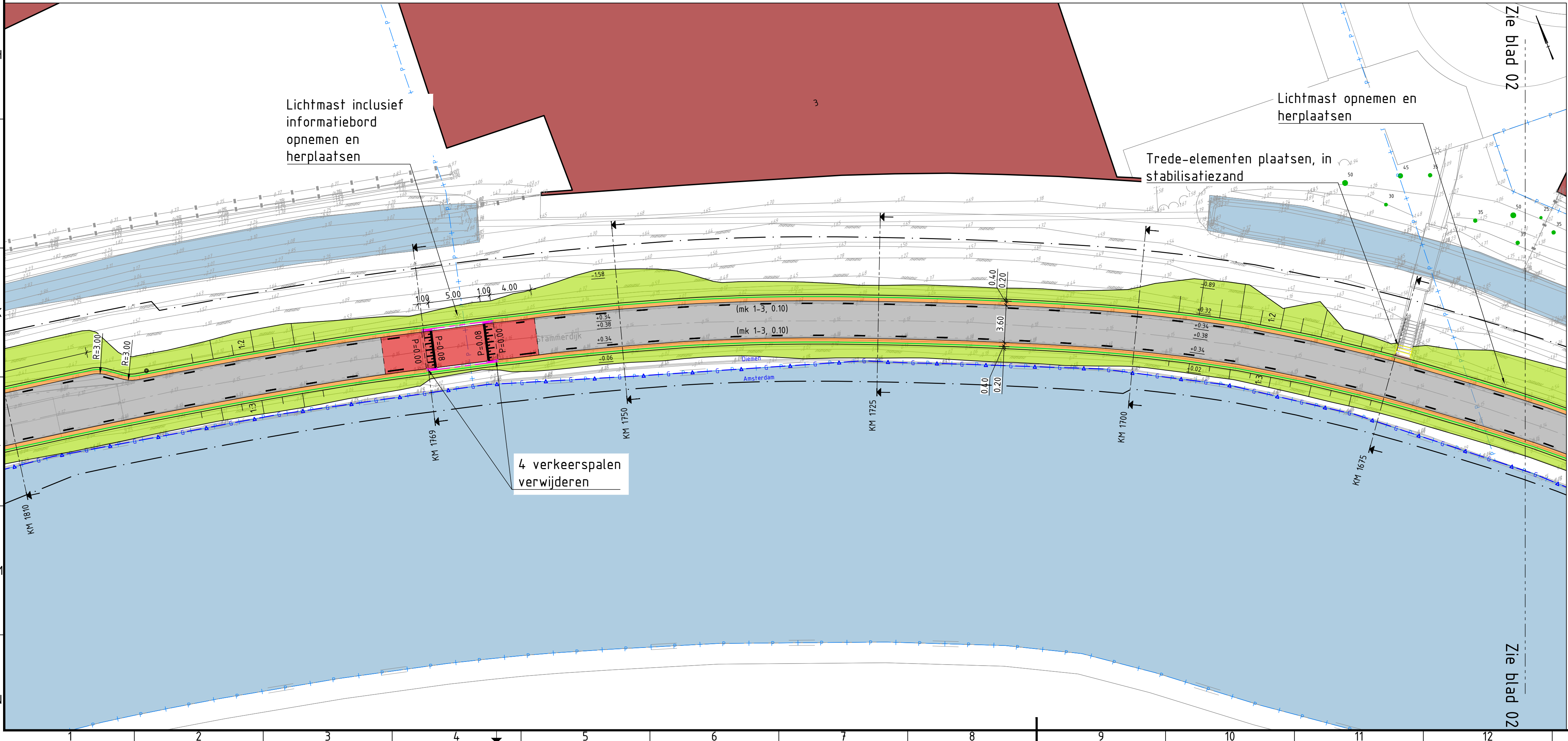
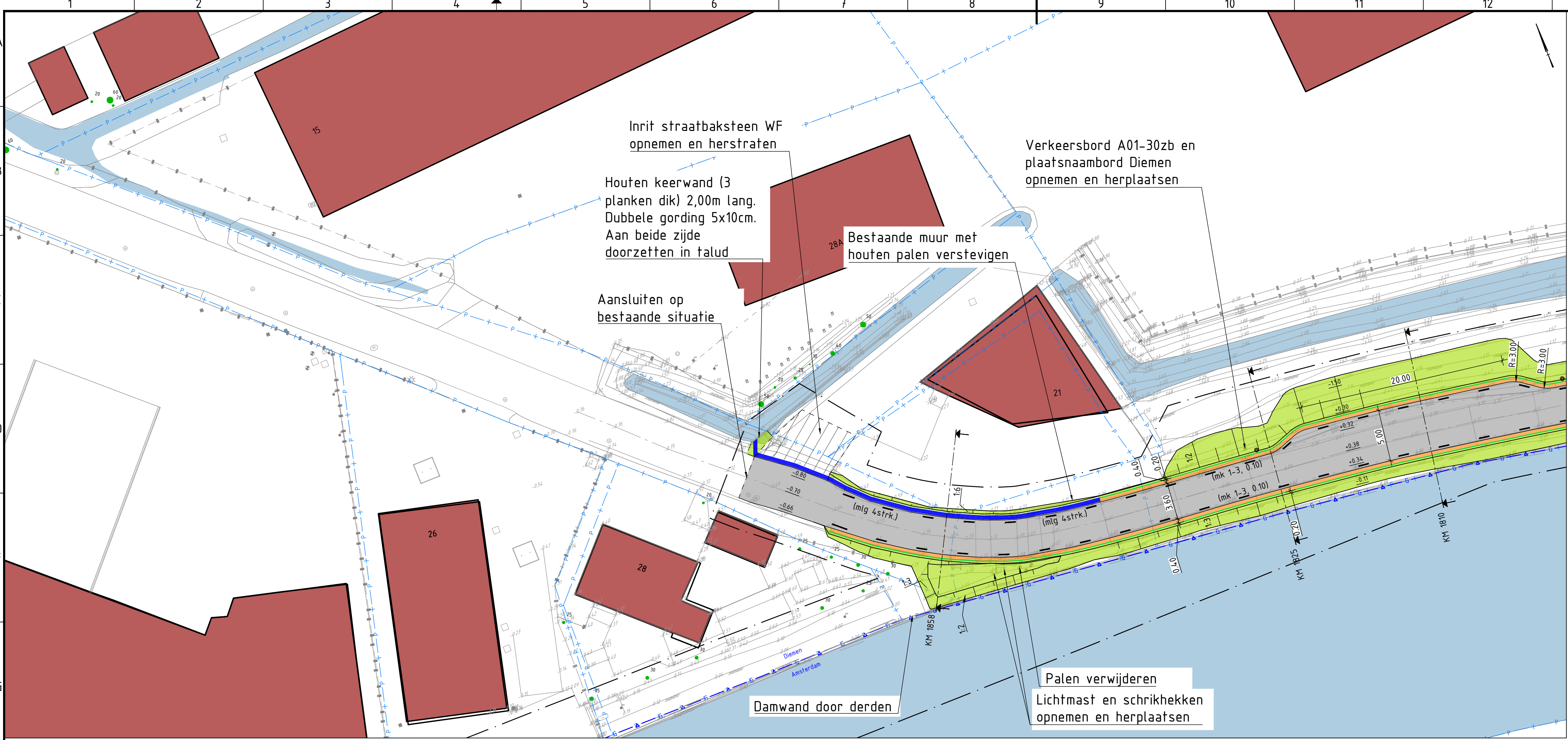
waterschap amstel gooi en vecht
gemeente amsterdam

Royal HaskoningDHV

Enhancing Society Together

HaskoningDHV Nederland B.V.

Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Amsterdam



LEGENDA

ALGEMEEN

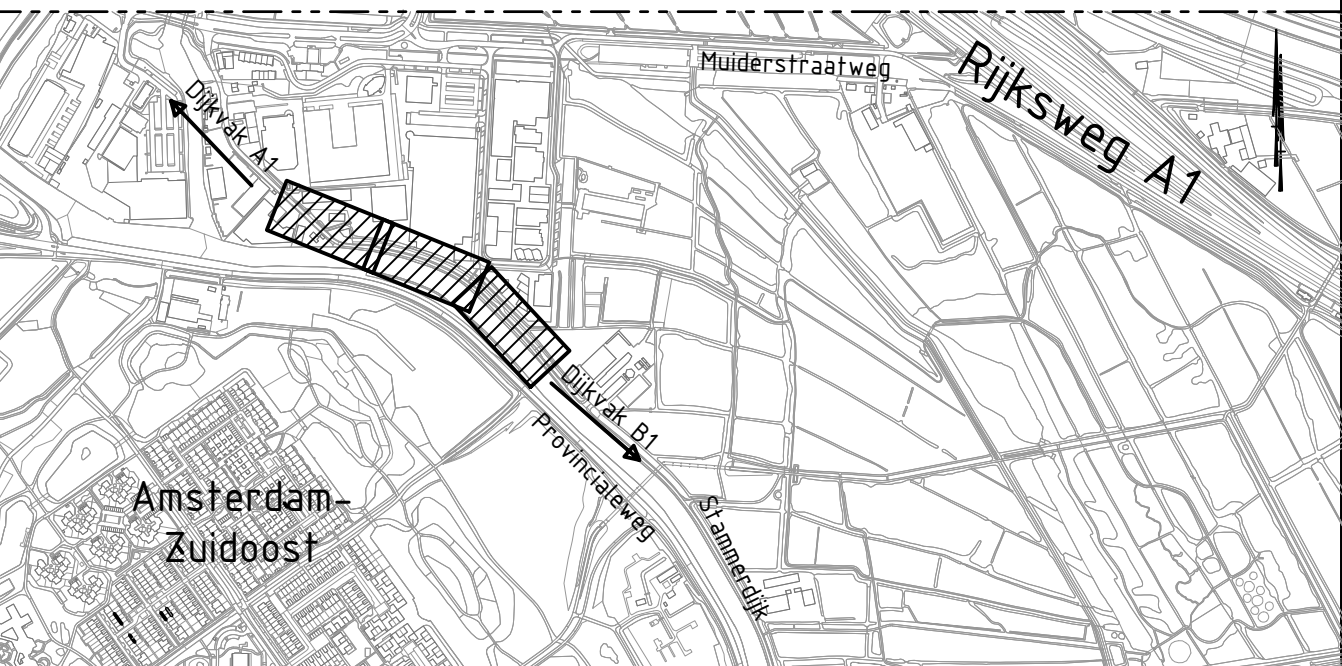
- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Werkgrens BO
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaand water
- Bestaande boom met standiameter
- Bestaande hoogte
- Nieuwe hoogte

NIEUW

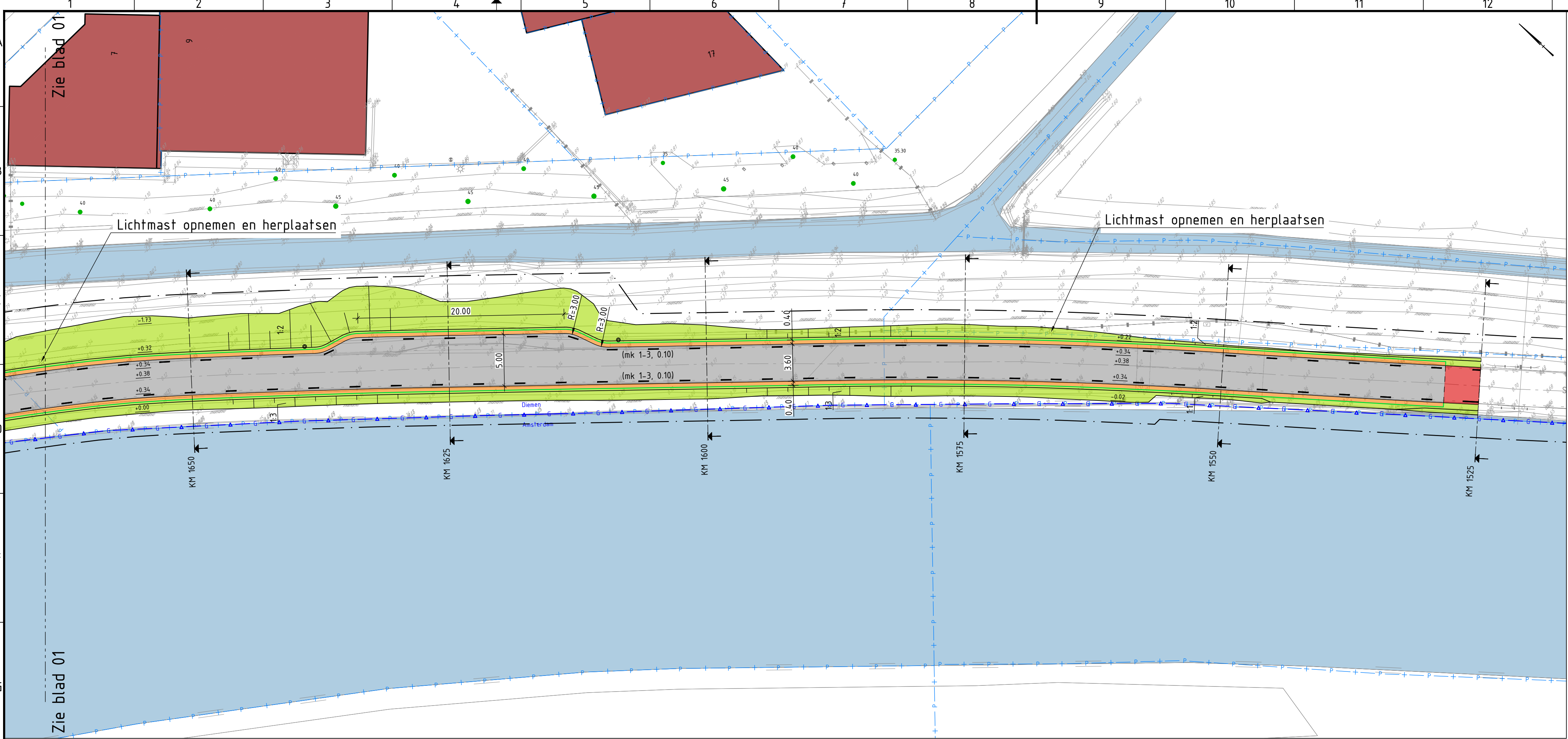
- Kantverharding
- Kantverharding gras-grindtegel
- Trottoirband 180x200x250mm
- Opsluitband 100x200mm
- Goot strekilaag, betonstraatsteen KF grijs
- Lijngoot, type ACO multiline of gelijkwaardig
- HWA, PVC Ø125mm. Locatie leidingen door particuliere percelen n.t.b. i.o.m. bewoners
- Langsmarkering 1-3, 0,10m
- Langsmarkering 1-1, 0,10m
- Langsmarkering doorgetrokken
- Driehoeksmarkering 50-50
- Talud
- Hekwerk
- Asfalt Zwart, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Asfalt Rood, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Grastegel hdpe, 585x390x38mm
- Gebroken puin. In situatie aangepild indien andere grindsort
- Gras, mengseltype n.t.b.
- Opnemen en herstraten bestaande verharding
- Grindkoffer
- Befontegels 300x300x85mm, halfsteensverband
- Befonstraatsteen grijs KF, elleboogverband
- Befonstraatsteen grijs KF halfsteensverband
- Gebakken klinkers grijs WF, halfsteensverband
- Keien
- H-profielstenen grijs
- Schampluk / Sierpaal beton met reflector
- Flexibele reflectorpaal / Stootband beton rond, 200x170x1000mm
- Straatkolk 400x200mm
- Te verwijderen boom

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven
- Mantelbuizen t.b.v. verplaatsen gasfakken naar binnentalud t.h.v. Stammerdijk, conform eisen Waternet en gasinstallateur



5.0					
4.0					
3.0					
2.0	Definitief - Diverse wijzigingen, dijkvak B2 moolgoot verwijderd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Waternet					
project					
Dijkverbetering Stammerdijk					
omschrijving					
Situatie Dijkvak A2					
documentstatus					
Definitief					
documentversie					
2.0					
projectnummer / tekeningnummer					
BH8180-TE-BO-2201-A2-01					
formaat	schaal	fase	bestekontwerp	bladnr.	van
A1	1:250		Bestekontwerp	01	02

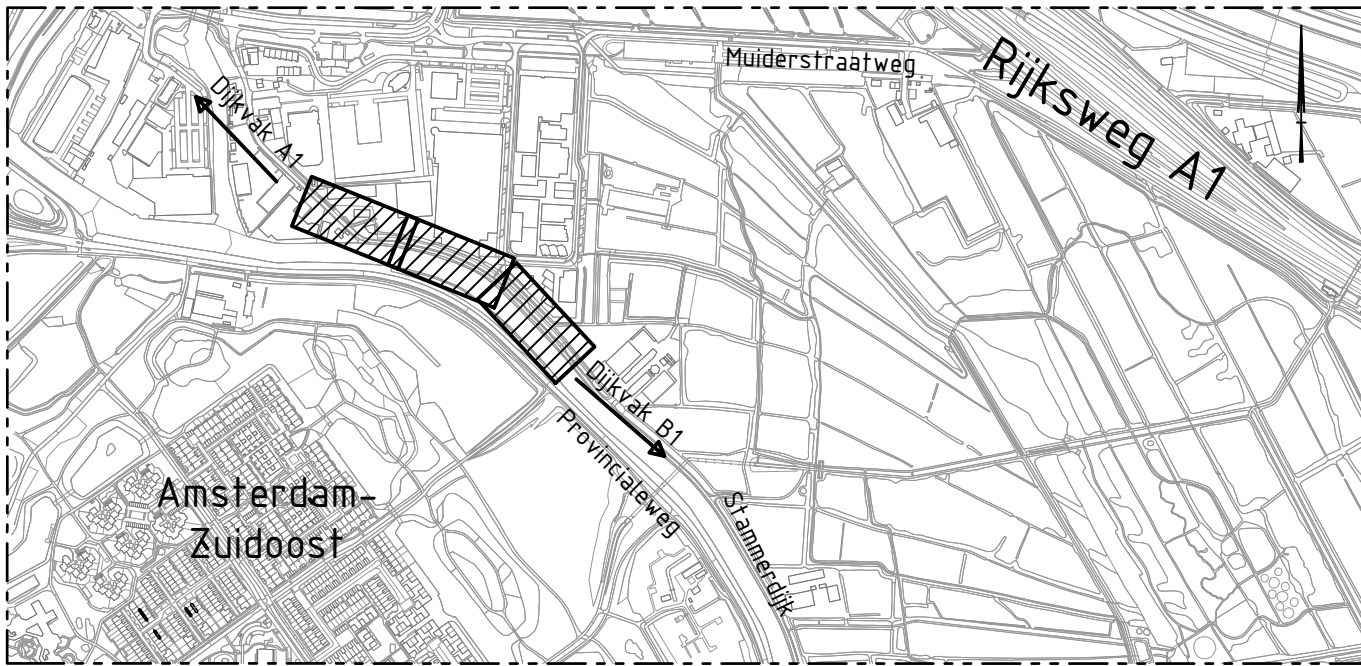


LEGENDA

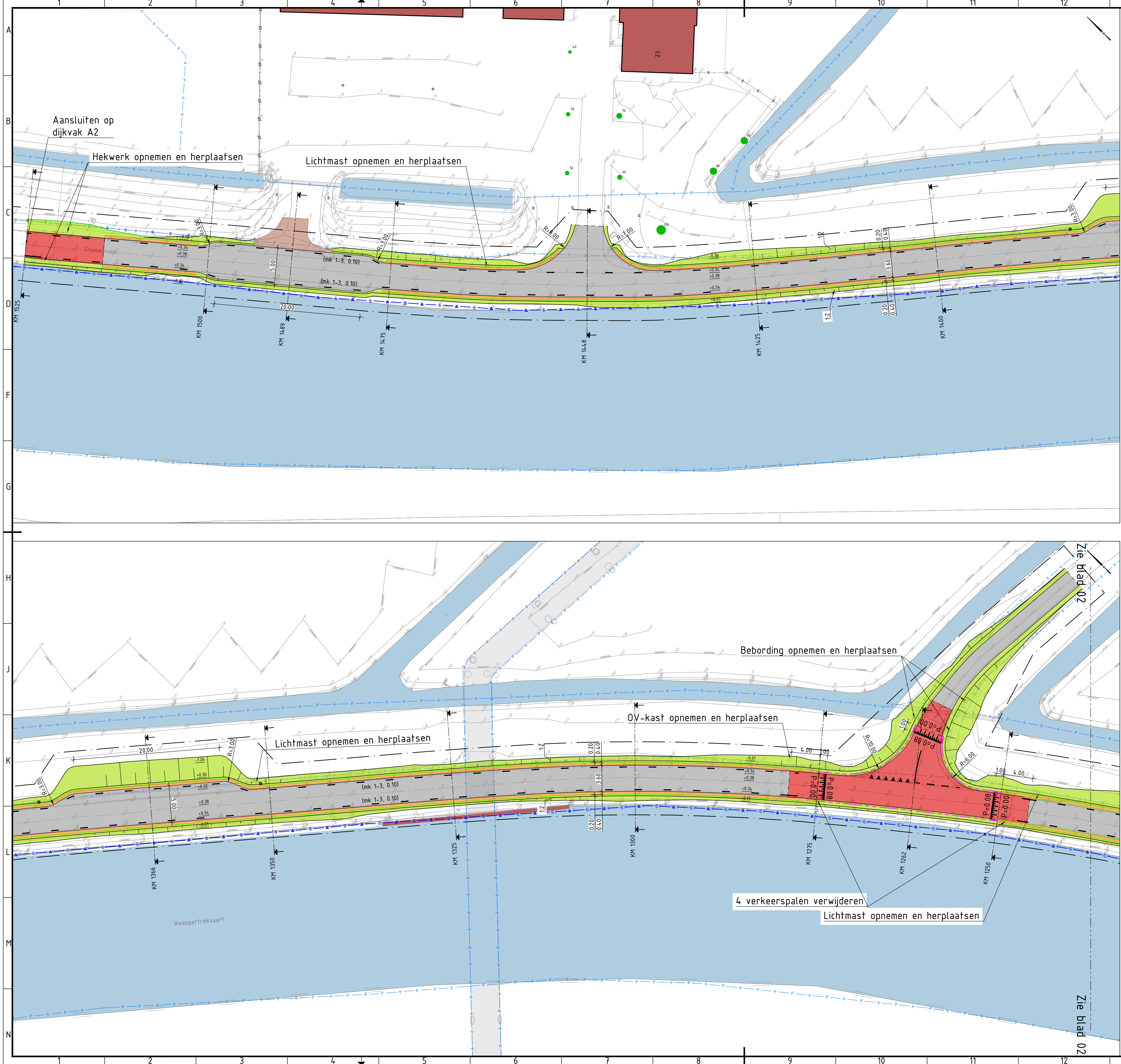
- ALGEMEEN
- Bestaande situatie
 - Kadastrale grens
 - Gemeentegrens
 - Werkgrens BO
 - Materiaalgrens
 - Bestaande bebouwing
 - Bestaand water
 - Bestaande boom met standiameter
 - Bestaande hoogte
 - Nieuwe hoogte
- NIEUW
- Kantverharding
 - Kantverharding gras-grindtegel
 - Trottoirband 180/200x250mm
 - Opsluitband 100x200mm
 - Goot strekilaag, betonstraatsteen KF grijs
 - Lijngoot, type ACO multiline of gelijkwaardig
 - HWA, PVC Ø125mm. Locatie leidingen door particuliere percelen n.t.b. i.o.m. bewoners
 - Langsmarkering 1-3, 0,10m
 - Langsmarkering 1-1, 0,10m
 - Langsmarkering doorgetrokken
 - Driehoeksmarkering 50-50
 - Talud
 - Hekwerk
 - Asfalt Zwart, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-BO-8201-A2 t/m B4
 - Asfalt Rood, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-BO-8201-A2 t/m B4
 - Grastegel hdpe, 585x390x38mm
 - Gebroken puin. In situatie aangepild indien andere grindsort
 - Gras, mengseltype n.t.b.
 - Opnemen en herstraten bestaande verharding
 - Grindkoffer
 - Befontegels 300x300x85mm, halfsteensverband
 - Befonstraatsteen grijs KF, elleboogverband
 - Befonstraatsteen grijs KF halfsteensverband
 - Gebakken klinkers grijs WF, halfsteensverband
 - Keien
 - H-profielstenen grijs
 - Schamplok / Sierpaal beton met reflector
 - Flexibele reflectorpaal / Stootband beton rond, 200x170x1000mm
 - Straatkolk 400x200mm
 - Te verwijderen boom

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-BO-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven
- Mantelbuizen t.b.v. verplaatsen gas tanks naar binnentalud t.h.v. Stammerdijk, conform eisen Waternet en gasinstallateur



5.0								
4.0								
3.0								
2.0	Definitief - Diverse wijzigingen, dijkvak B2 molgoot verwijderd	JDE	JHO	TVB				27-10-2022
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB				23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord				datum
opdrachtgever								
Waternet			 waternet waterschap amstel gooi en vecht gemeente amsterdam					
project								
Dijkverbetering Stammerdijk								
omschrijving								
Situatie			 Royal HaskoningDHV <i>Enhancing Society Together</i>					
Dijkvak A2			HaskoningDHV Nederland B.V. Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Amsterdam					
documentstatus								
Definitief				documentversie				
				2.0				
projectnummer / tekeningnummer								
BH8180-TE-BO-2201-A2-02								
formaat	schaal	fase	bladnr.	van				
A1	1:250	Besteksonwerp	02	02				



LEGENDA

ALGEMEEN

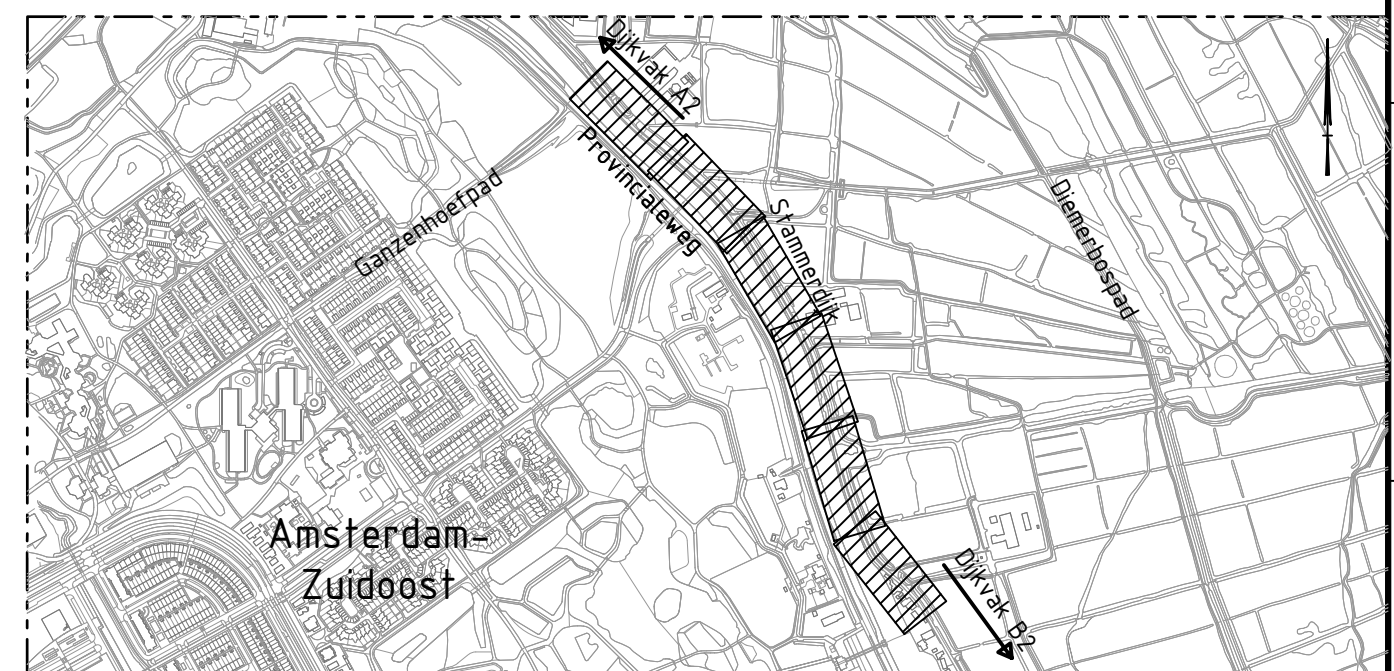
- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Werkgrens B0
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaand water
- Bestaande boom met standiameter
- Bestaande hoogte
- Nieuwe hoogte

NIEUW

- Kantverharding
- Kantverharding gras-grindtegel
- Trottoirband 180/200x250mm
- Opsluitband 100x200mm
- Goot strekilaag, betonstraatsteen KF grijs
- Lijngoot, type ACO multiline of gelijkwaardig
- HWA, PVC Ø125mm. Locatie leidingen door particuliere percelen n.t.b. i.o.m. bewoners
- Langsmarkering 1-3, 0,10m
- Langsmarkering 1-1, 0,10m
- Langsmarkering doorgetrokken
- Driehoeksmarkering 50-50
- Talud
- Hekwerk
- Asfalt Zwart, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Asfalt Rood, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Grastegel hdpe, 585x390x38mm
- Gebroken puin. In situatie aangepild indien andere grindsort
- Gras, mengseltype n.t.b.
- Opnemen en herstraten bestaande verharding
- Grindkoffer
- Befontegels 300x300x85mm, halfsteensverband
- Befonstraatsteen grijs KF, elleboogverband
- Befonstraatsteen grijs KF halfsteensverband
- Gebakken klinkers grijs WF, halfsteensverband
- Keien
- H-profielstenen grijs
- Schamplok / Sierpaal beton met reflector
- Flexibele reflectorpaal / Stootband beton rond, 200x170x1000mm
- Straatkolk 400x200mm
- Te verwijderen boom

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven
- Mantelbuizen t.b.v. verplaatsen gasfakken naar binnentalud t.h.v. Stammerdijk, conform eisen Waternet en gasinstallateur



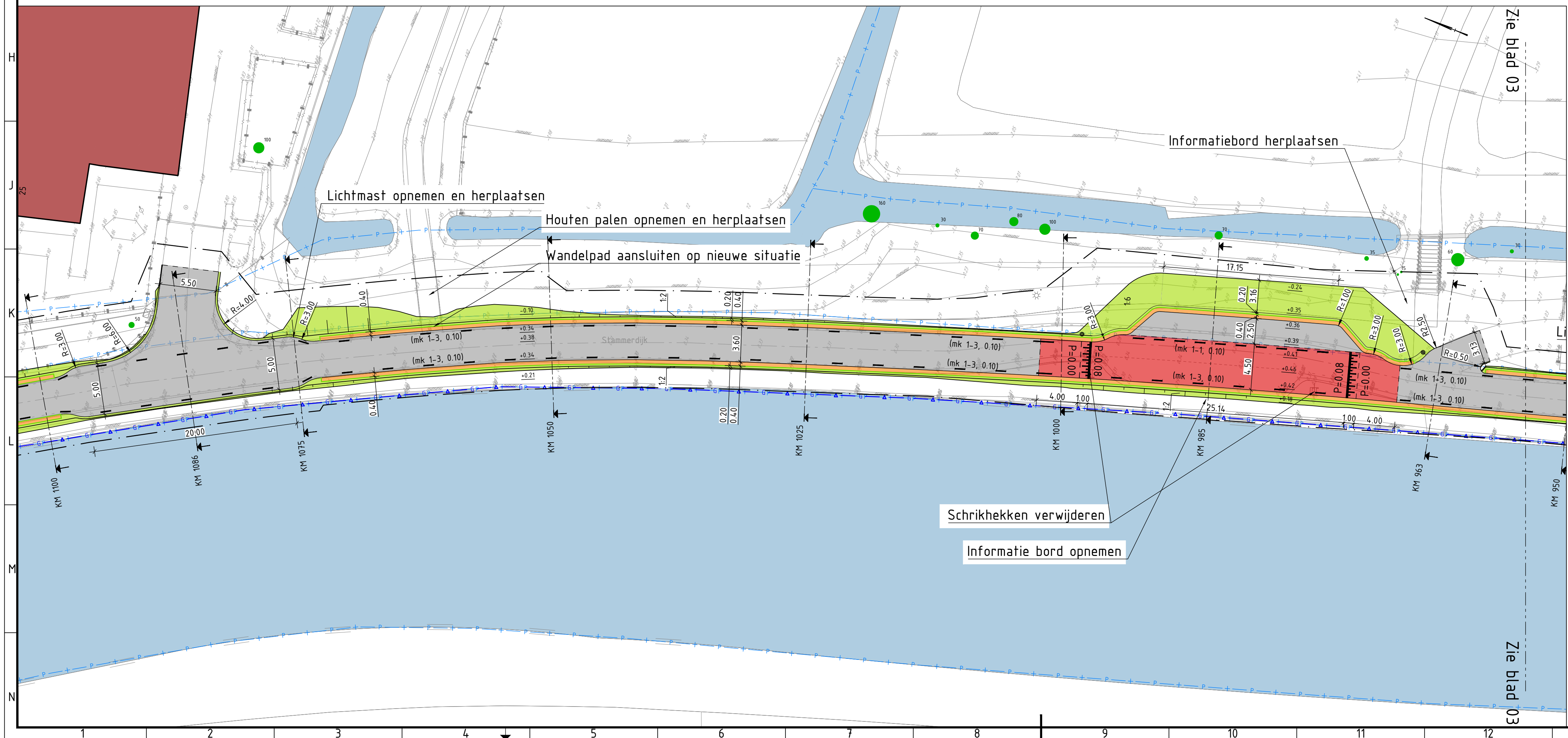
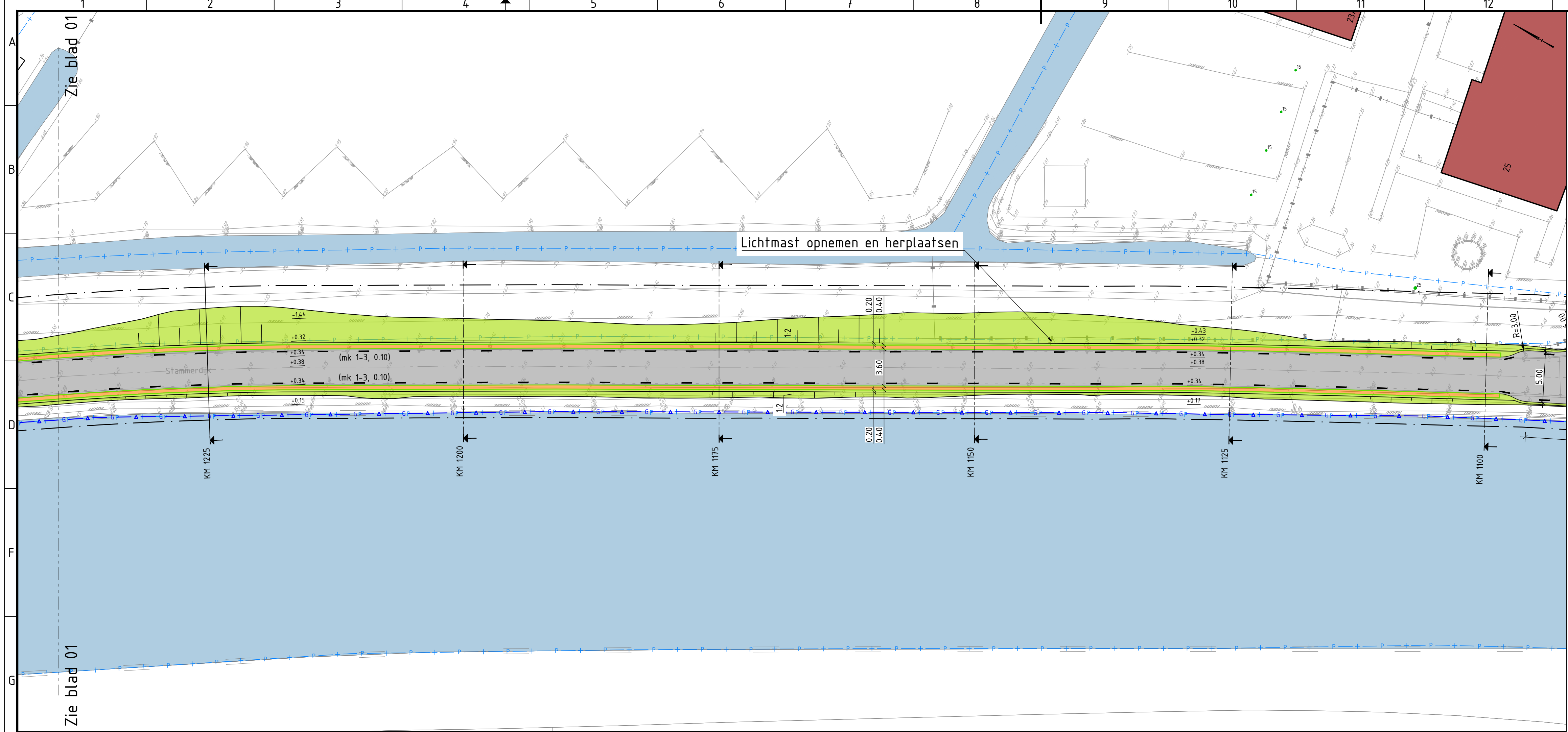
5.0				
4.0				
3.0				
2.0	Definitief - Diverse wijzigingen, dijkvak B2 volgoot verwijderd	JDE	JHO	TVB
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord

opdrachtgever	Waternet
---------------	----------

project	Dijkverbetering Stammerdijk
omschrijving	Situatie Dijkvak B1
documentstatus	Definitief
documentnummer	2.0
projectnummer / tekeningnummer	BH8180-TE-BO-2201-B1-01
formaat	A1
schaal	1:250
fase	Besteksonwerp
bladnr.	01
van	03



HaskoningDHV Nederland B.V.
Regionale Ontwikkeling &
Infrastructuur Amsterdam



LEGENDA

ALGEMEEN

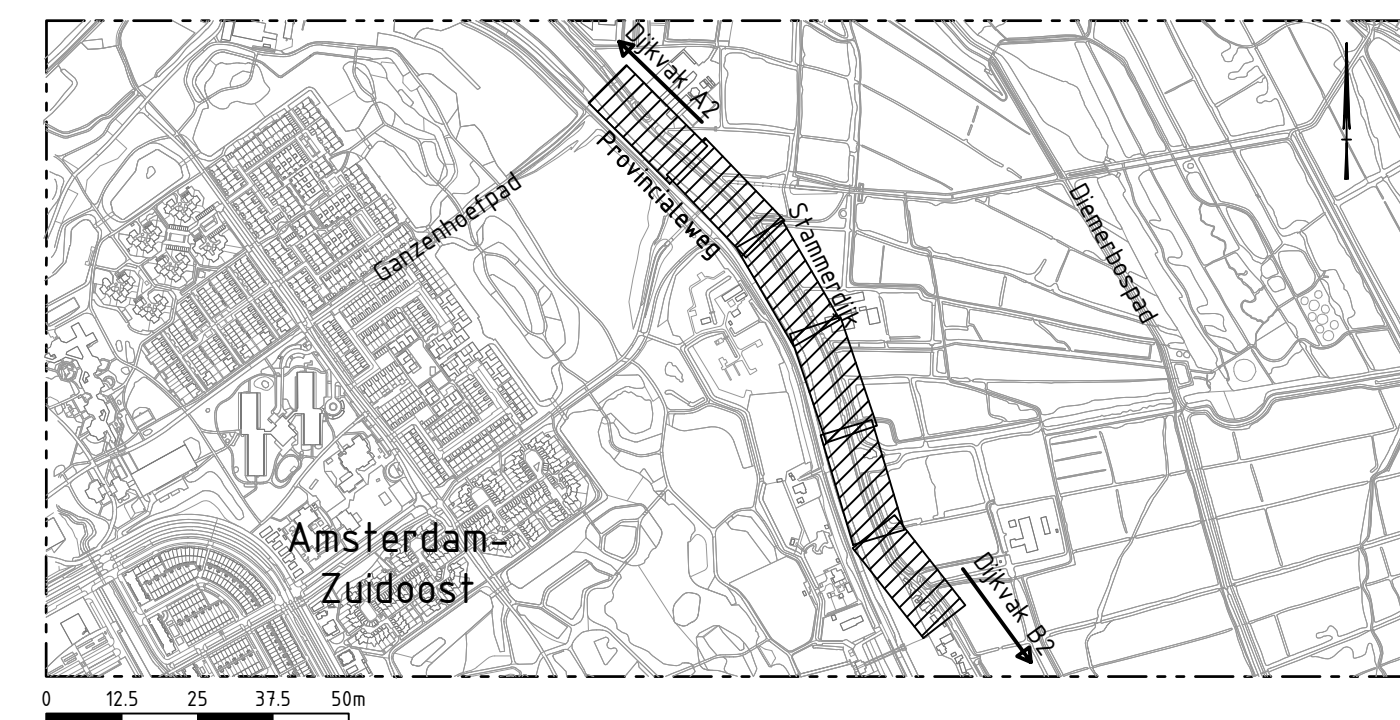
- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Werkgrens B0
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaande water
- Bestaande boom met standiameter
- Bestaande hoogte
- Nieuwe hoogte

NIEUW

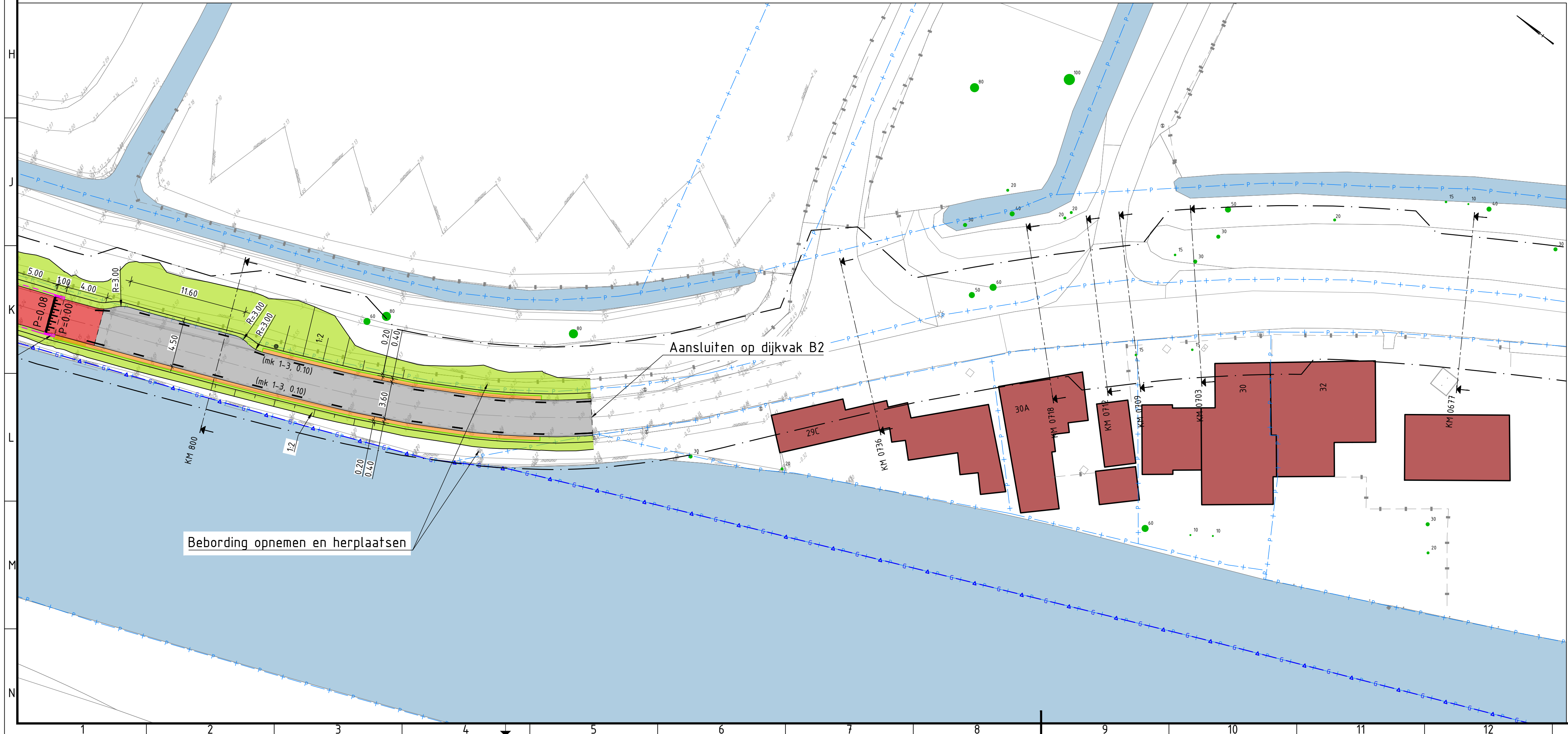
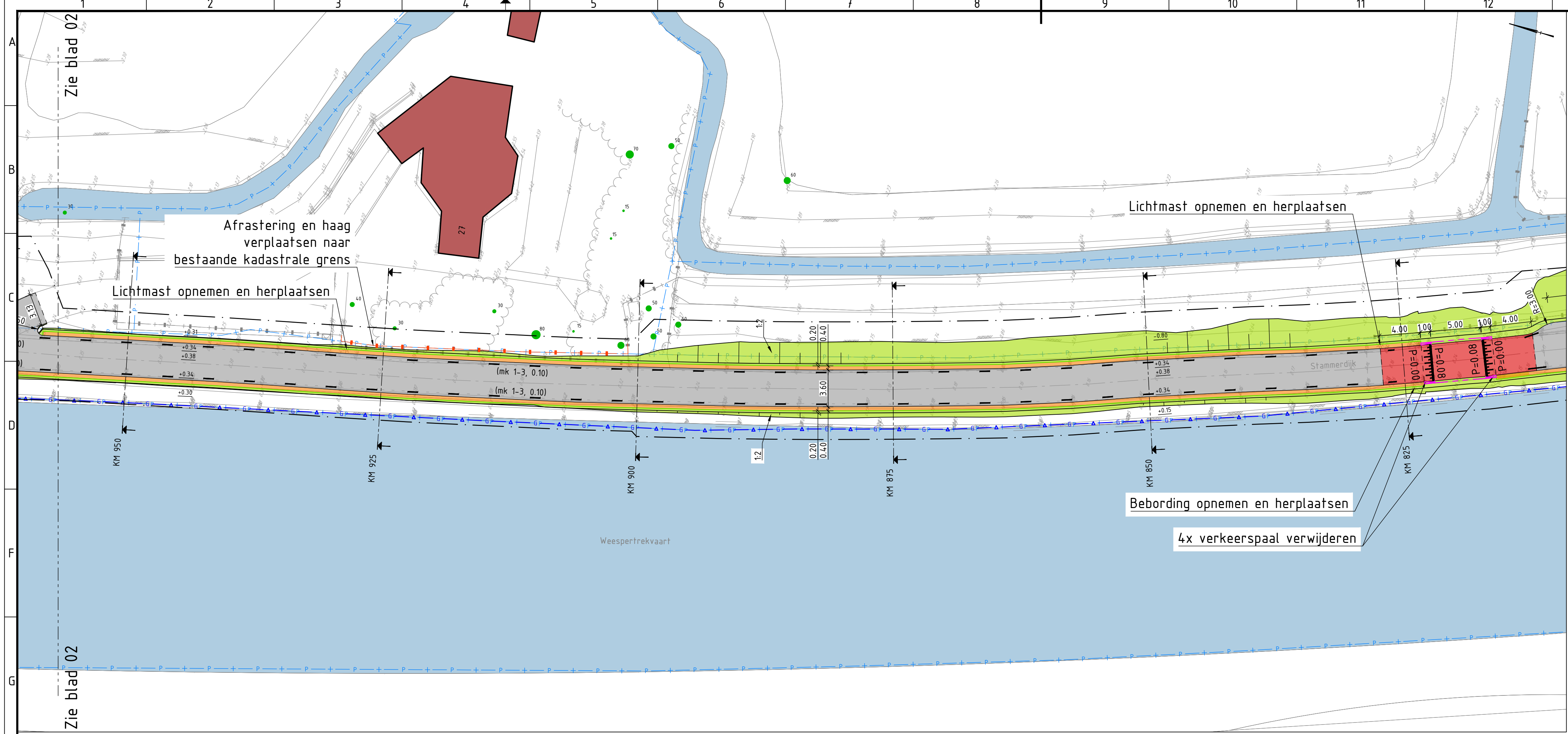
- Kantverharding
- Kantverharding gras-grindtegel
- Trottoirband 180/200x250mm
- Opsluitband 100x200mm
- Goot strekilaag, betonstraatsteen KF grijs
- Lijngoot, type ACO multiline of gelijkwaardig
- HWA, PVC Ø125mm. Locatie leidingen door particuliere percelen n.t.b. i.o.m. bewoners
- Langsmarkering 1-3, 0,10m
- Langsmarkering 1-1, 0,10m
- Langsmarkering doorgetrokken
- Driehoeksmarkering 50-50
- Talud
- Hekwerk
- Asfalt Zwart, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Asfalt Rood, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Grastegel hdpe, 585x390x38mm
- Gebroken puin. In situatie aangegeven indien andere grindsoort
- Gras, mengseltype n.t.b.
- Opnemen en herstraten bestaande verharding
- Grindkoffer
- Betontegels 300x300x85mm, halfsteensverband
- Betonstraatsteen grijs KF, elleboogverband
- Betonstraatsteen grijs KF halfsteensverband
- Gebakken klinkers grijs WF, halfsteensverband
- Keien
- H-profielstenen grijs
- Schamplank / Sierpaal beton met reflector
- Flexibele reflectorpaal / Stootband beton rond, 200x170x1000mm
- Straatkolk 400x200mm
- Te verwijderen boom

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven
- Mantelbuizen t.b.v. verplaatsen gasfakken naar binnentalud t.h.v. Stammerdijk, conform eisen Waternet en gasinstallateur



5.0					
4.0					
3.0					
2.0	Definitief - Diverse wijzigingen, dijkvak B2 m/groot verwijderd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Waternet					
project					
Dijkverbetering Stammerdijk					
omschrijving					
Situatie Dijkvak B1					
documentstatus					
Definitief					
documentversie					
2.0					
projectnummer / tekeningnummer					
BH8180-TE-BO-2201-B1-02					
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	
A1	1:250	Besteksonwerp	02	03	



LEGENDA

ALGEMEEN

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Werkgrens B0
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaand water
- Bestaande boom met standiameter
- Bestaande hoogte
- Nieuwe hoogte

NIEUW

- Kantverharding
- Kantverharding gras-grindtegel
- Trottoirband 180x200x250mm
- Opsluitband 100x200mm
- Goot strekilaag, betonstraatsteen KF grijs
- Lijngoot, type ACO multiline of gelijkwaardig
- HWA, PVC Ø125mm. Locatie leidingen door particuliere percelen n.t.b. i.o.m. bewoners
- Langsmarkering 1-3, 0,10m
- Langsmarkering 1-1, 0,10m
- Langsmarkering doorgetrokken
- Driehoeksmarkering 50-50
- Talud
- Hekwerk

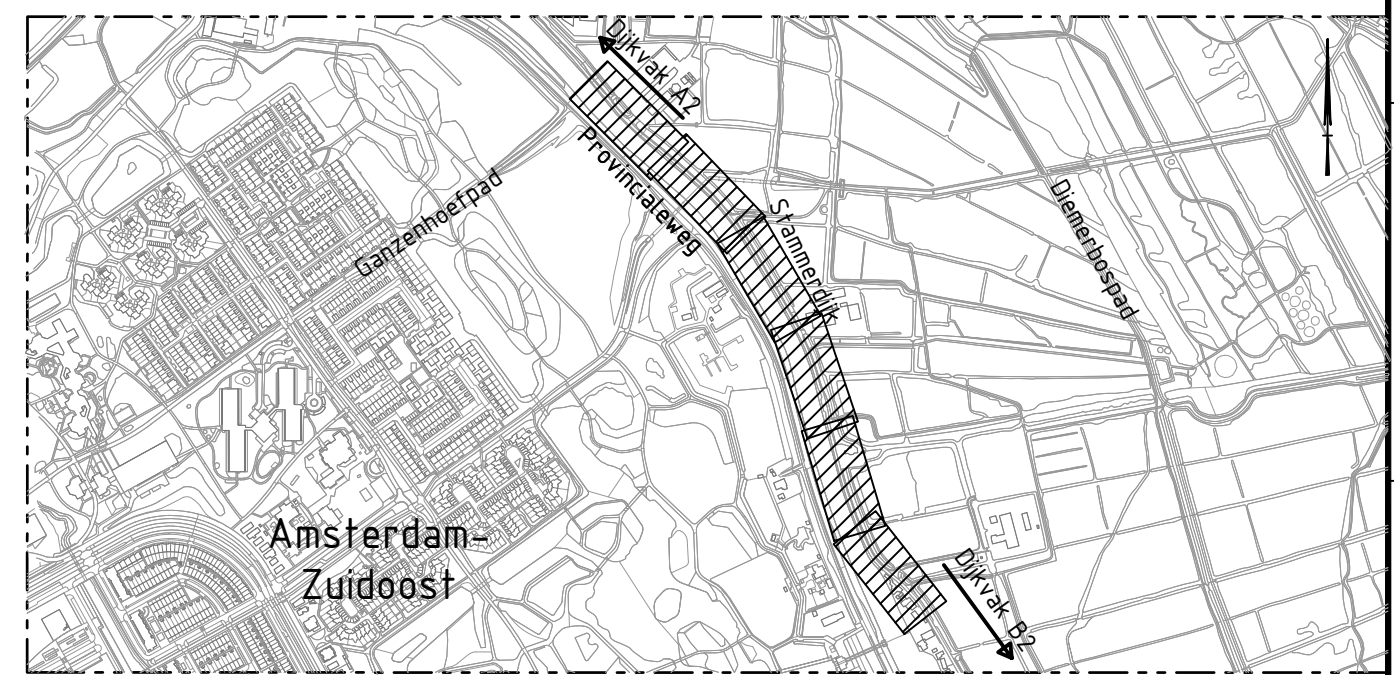
- Asfalt Zwart, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Asfalt Rood, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Grastegel hdpe, 585x390x38mm
- Gebroken puin. In situatie aangegeeld indien andere grindsoort
- Gras, mengseltype n.t.b.
- Opnemen en herstraten bestaande verharding
- Grindkoffer
- Betontegels 300x300x85mm, halfsteensverband
- Betonstraatsteen grijs KF, elleboogverband
- Betonstraatsteen grijs KF halfsteensverband
- Gebakken klinkers grijs WF, halfsteensverband
- Keien
- H-profielstenen grijs
- Schampluk / Sierpaal beton met reflector
- Flexibele reflectorpaal / Stootband beton rond, 200x170x1000mm
- Straatkolk 400x200mm

VERWIJDEREN

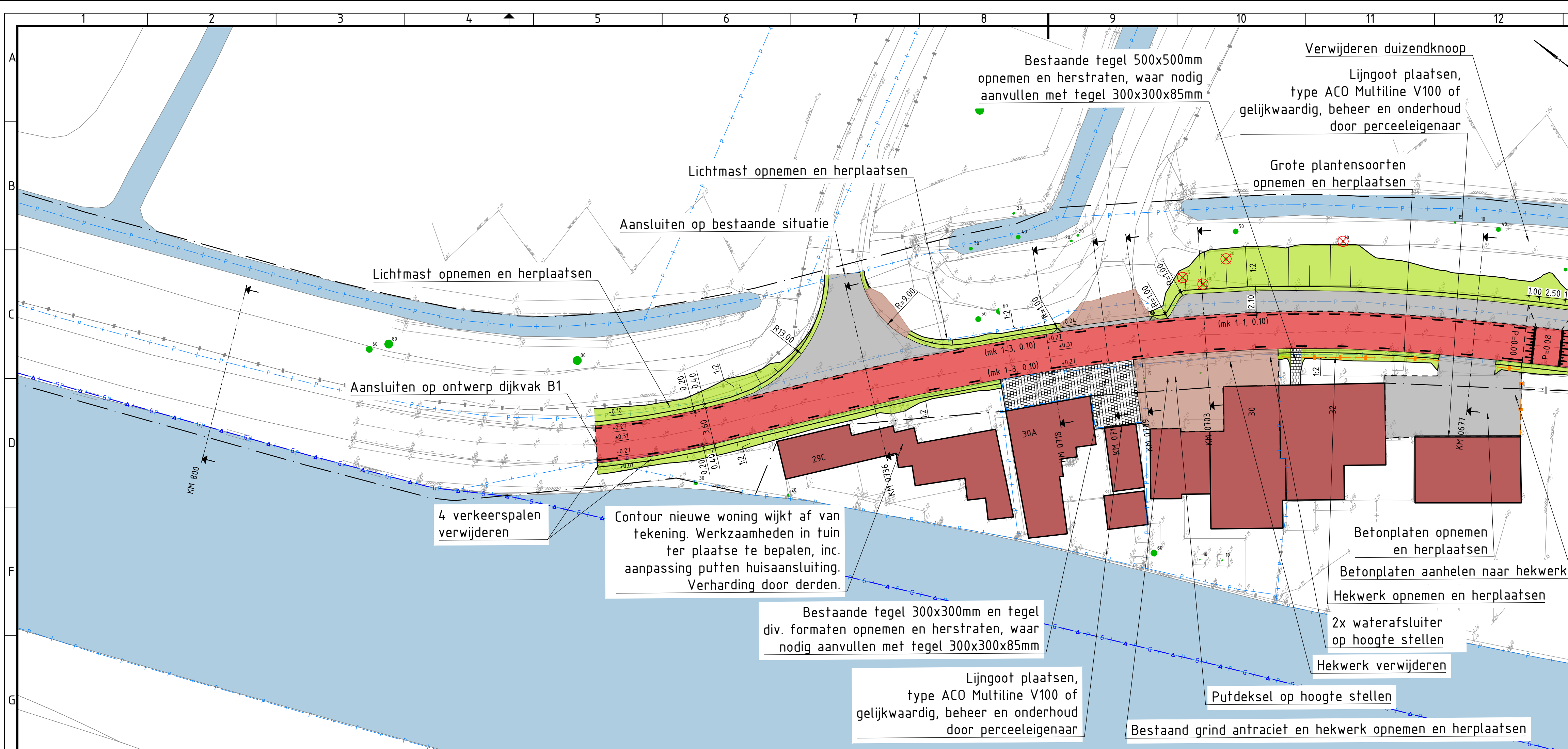
- Te verwijderen boom

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven
- Mantelbuizen t.b.v. verplaatsen gasfakken naar binnentalud t.h.v. Stammerdijk, conform eisen Waternet en gasinstallateur



5.0					
4.0					
3.0					
2.0	Definitief - Diversie wijzigingen, dijkvak B2 malsgoot verwijderd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Waternet					
project					
Dijkverbetering Stammerdijk					
omschrijving					
Situatie Dijkvak B1					
documentstatus					
Definitief					
documentnummer / tekeningnummer					
BH8180-TE-BO-2201-B1-03					
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	
A1	1:250	Besteksonwerp	03	03	



LEGENDA

ALGEMEEN

- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Werkgrens B0
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaand water
- Bestaande boom met standiameter
- Bestaande hoogte
- Nieuwe hoogte

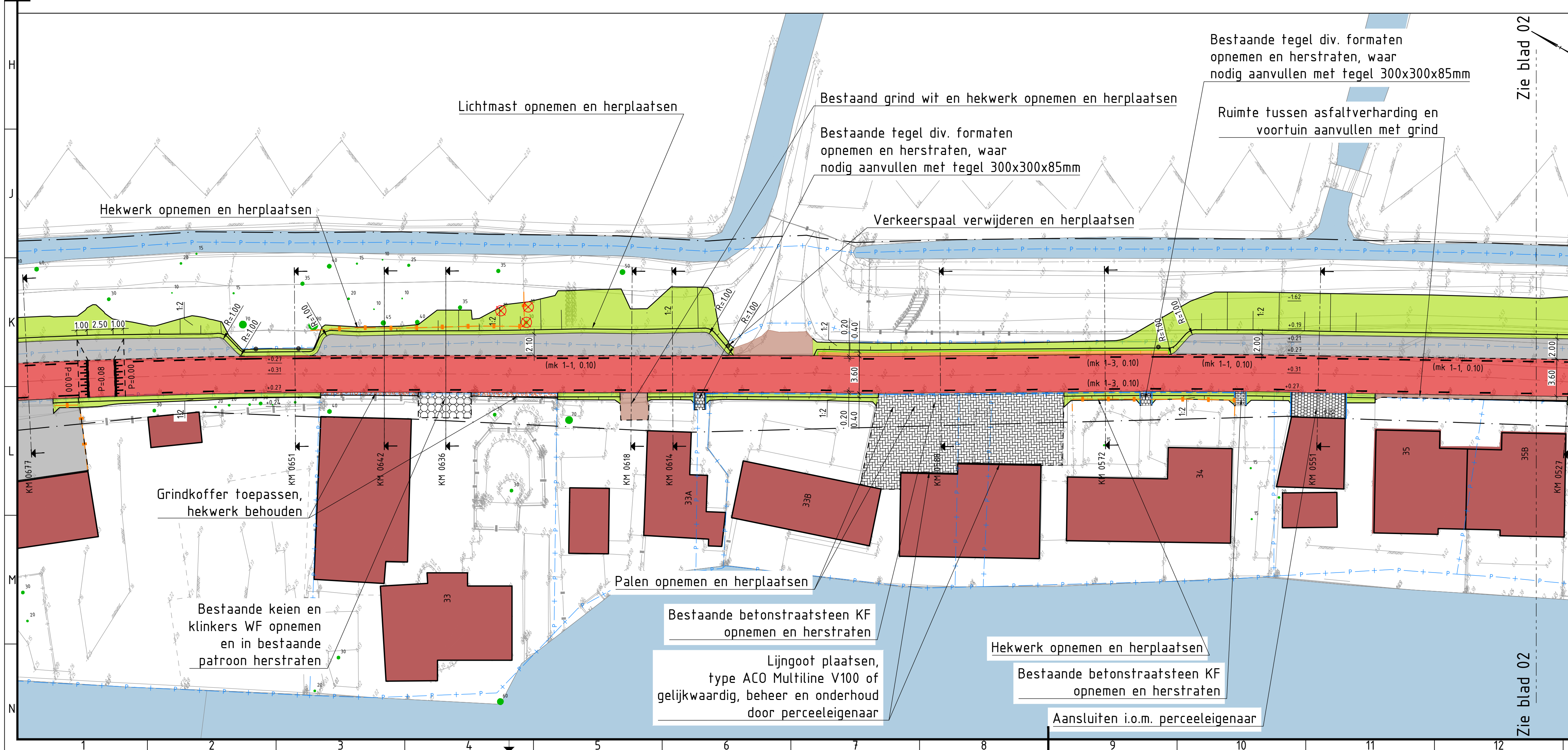
NIEUW

- Kantverharding
- Kantverharding gras-grindtegel
- Trottoirband 180/200x250mm
- Opsluitband 100x200mm
- Goot strektaag, betonstraatsteen KF grijs
- Lijngoot, type ACO multiline of gelijkwaardig
- HWA, PVC Ø125mm. Locatie leidingen door particuliere percelen n.t.b. i.o.m. bewoners
- Langsmarkering 1-3, 0,10m
- Langsmarkering 1-1, 0,10m
- Langsmarkering doorgetrokken
- Driehoeksmarkering 50-50
- Talud
- Hekwerk

- Asfalt Zwart, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Asfalt Rood, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Grastegel hdpe, 585x390x38mm
- Gebroken puin. In situatie aangepijld indien andere grindsort
- Gras, mengseltype n.t.b.
- Opnemen en herstraten bestaande verharding
- Grindkoffer
- Betontegels 300x300x85mm, halfsteensverband
- Betonstraatsteen grijs KF, elleboogverband
- Betonstraatsteen grijs KF halfsteensverband
- Gebakken klinkers grijs WF, halfsteensverband
- Keien
- H-profielstenen grijs
- Schampluk / Sierpaal beton met reflector
- Flexibele reflectorpaal / Stootband beton rond, 200x170x1000mm
- Straatkolk 400x200mm

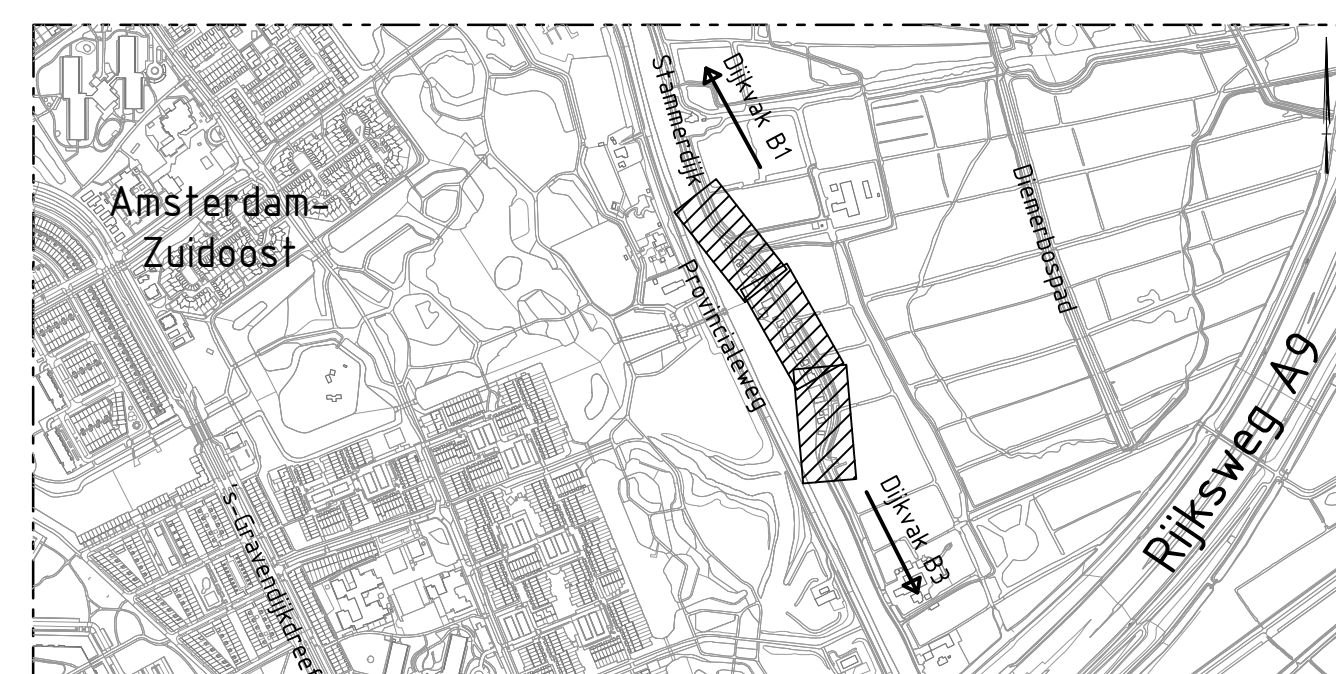
VERWIJDEREN

- Te verwijderen boom

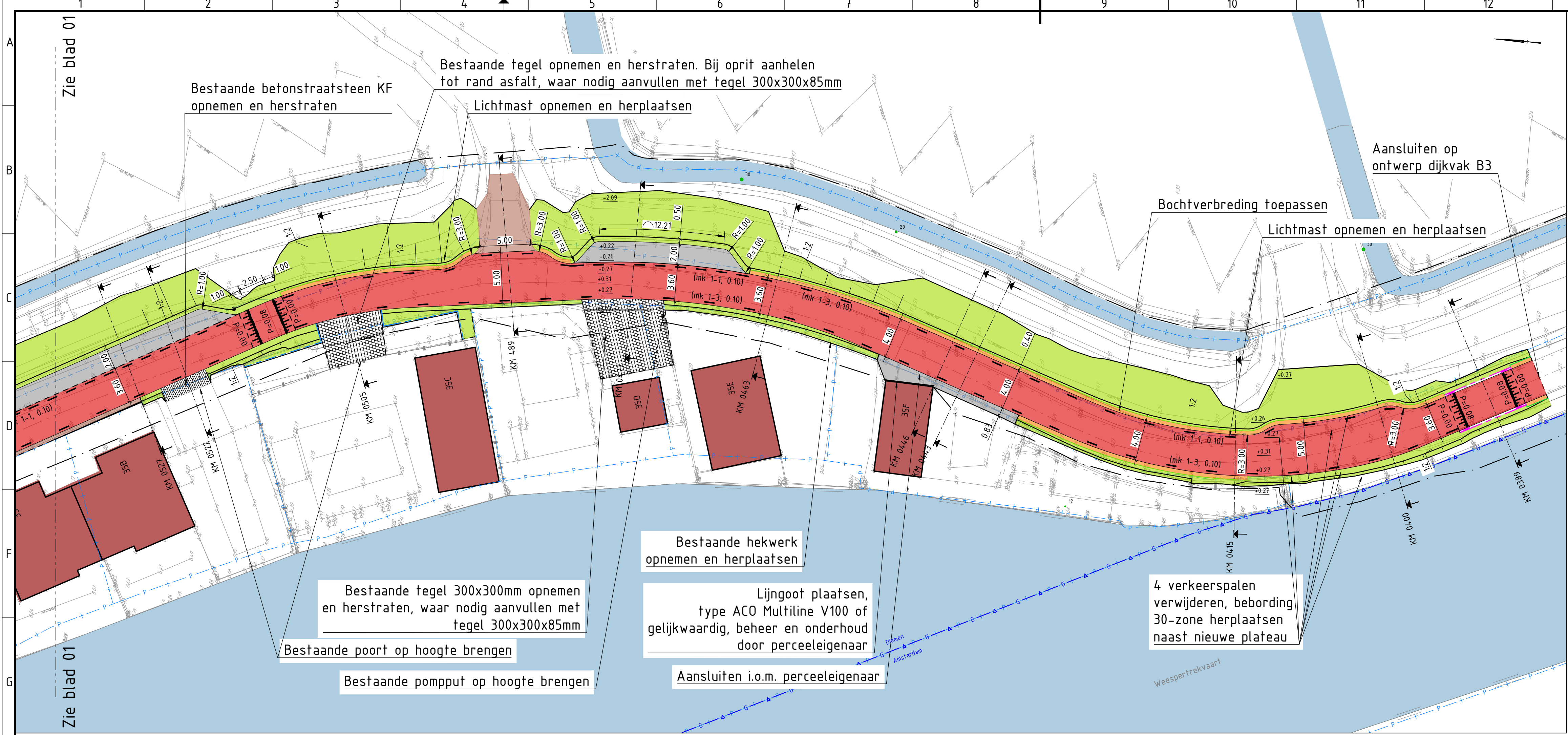


Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven
- Mantelbuizen t.b.v. verplaatsen gasfakken naar binnentalud t.h.v. Stammerdijk, conform eisen Waternet en gasinstallateur



5.0					
4.0					
3.0	Definitief - opmerkingen bewonersgesprekken verwerkt, dijkvak B2 als verplaatst	JDE	JHO	TVB	12-01-2023
2.0	Definitief - diverse wijzigingen, dijkvak B2 mogelijk verwijderd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Waternet					
project					
Dijkverbetering Stammerdijk					
omschrijving					
Situatie					
Dijkvak B2					
documentstatus					
Definitief					
documentnummer					
3.0					
projectnummer / tekeningnummer					
BH8180-TE-B0-2201-B2-01					
formaat					
A1					
schaal					
1:250					
fase					
Besteksonwerp					
bladnr.					
01					
van					
02					



LEGENDA

ALGEMEEN

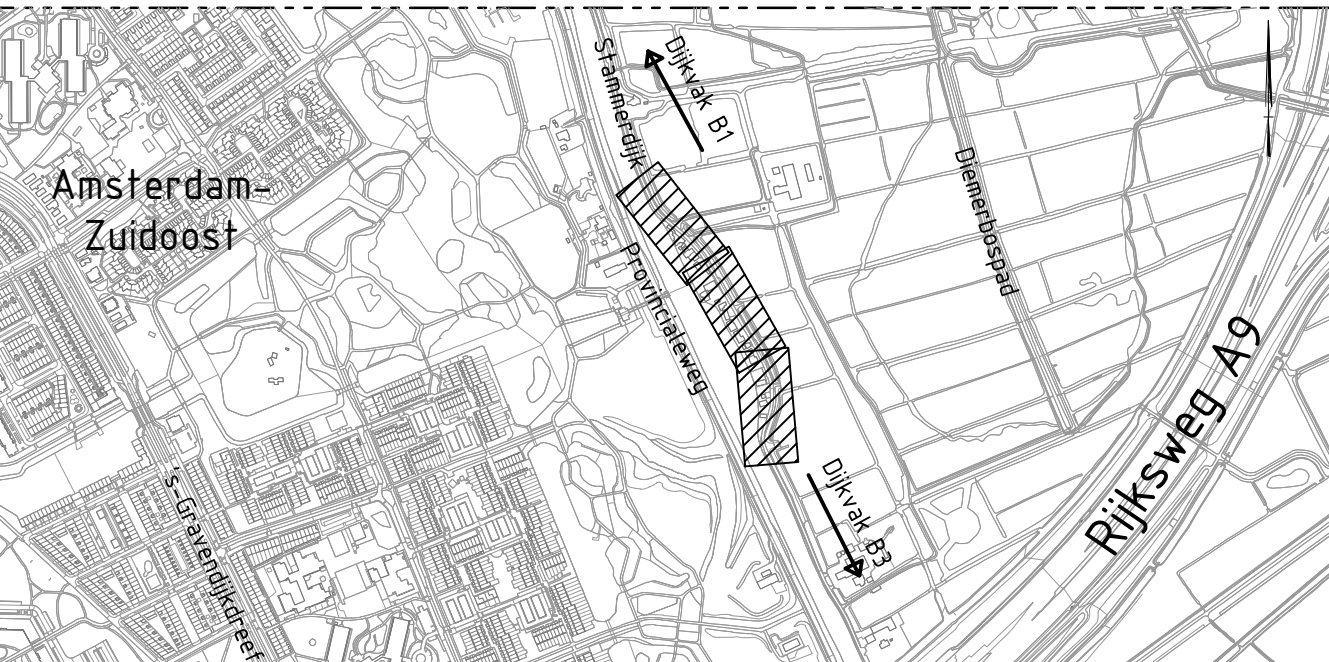
- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Werkgrens B0
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaand water
- Bestaande boom met standiameter
- Bestaande hoogte
- Nieuwe hoogte

NIEUW

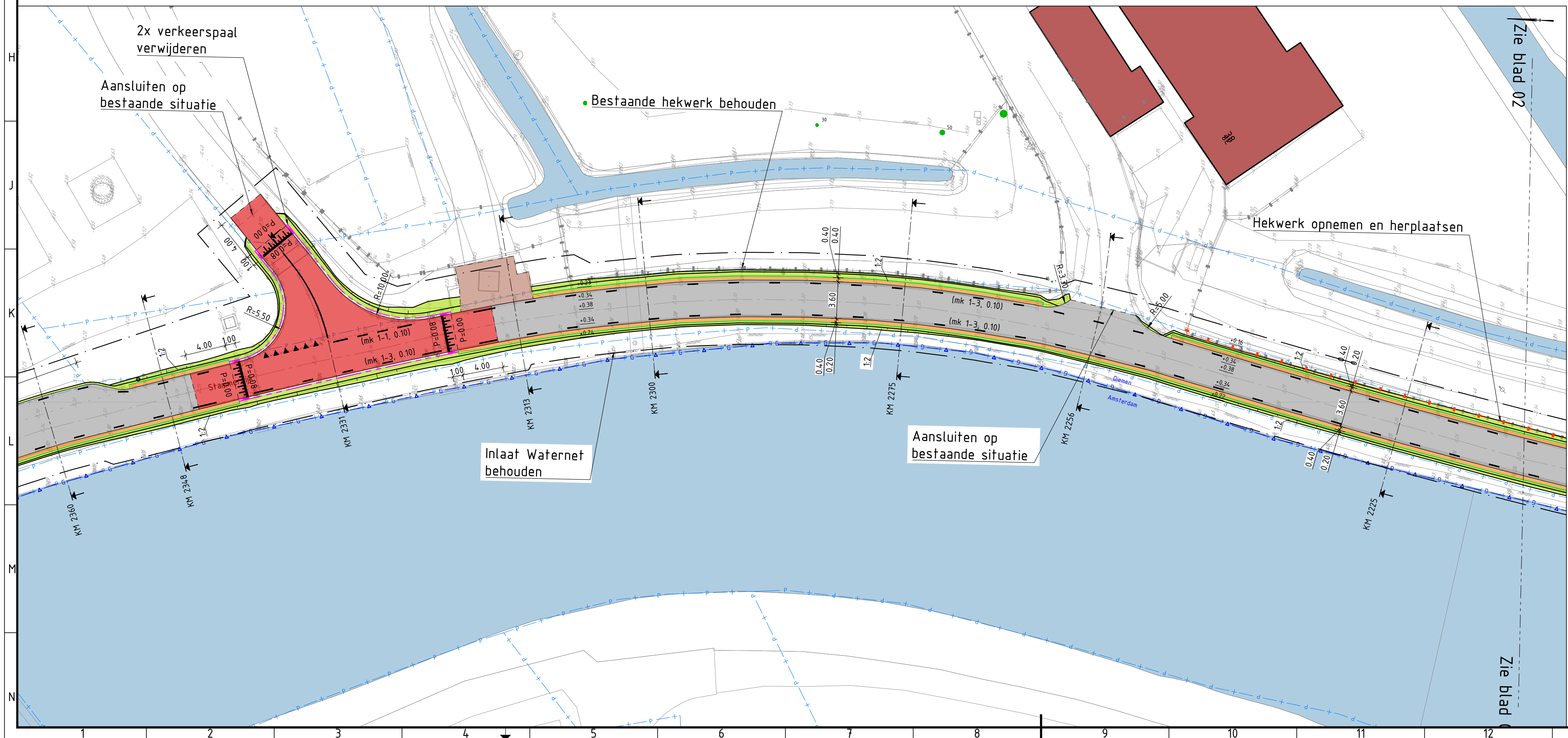
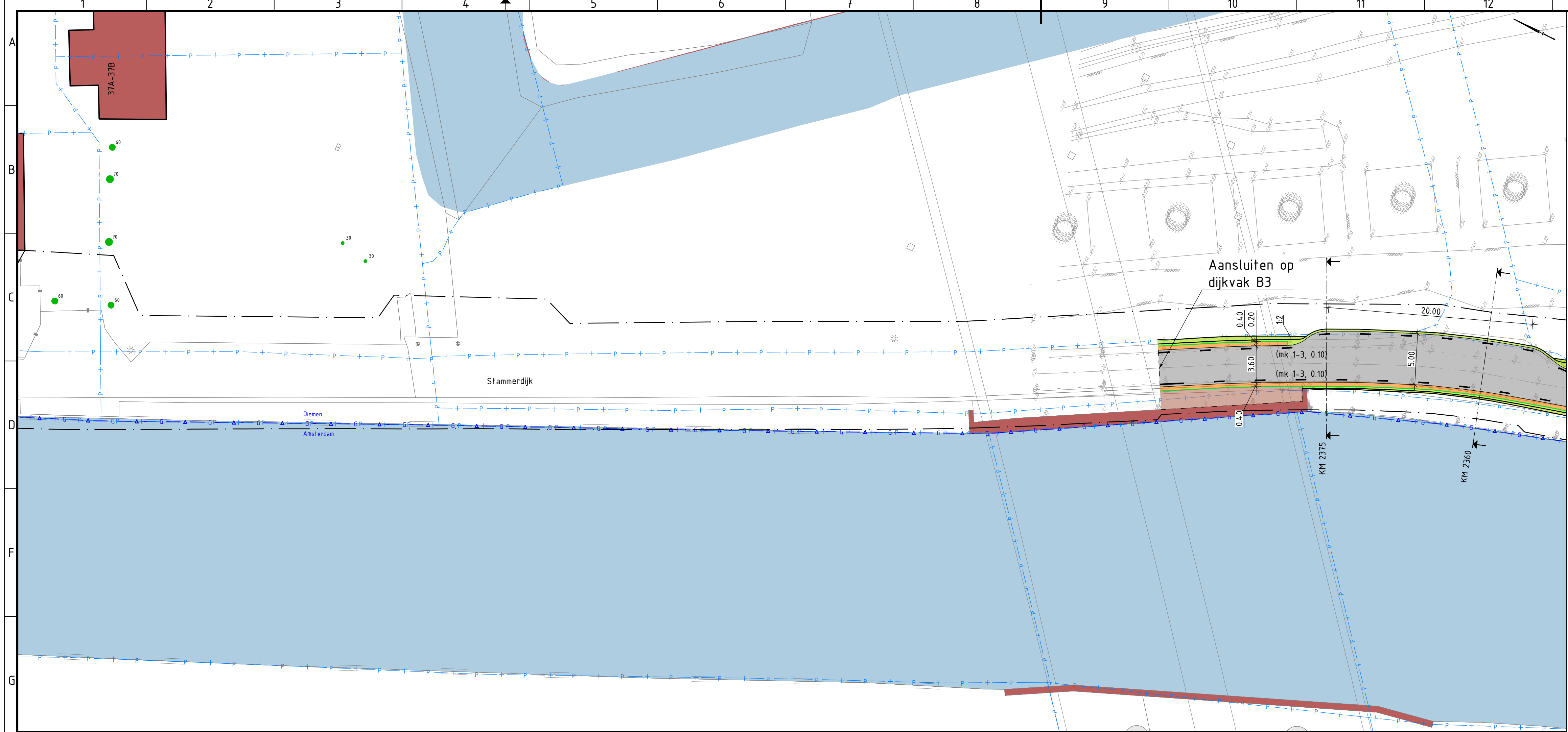
- Kantverharding
- Kantverharding gras-grindtegel
- Trottoirband 180x200x250mm
- Opsluitband 100x200mm
- Goot streklaag, betonstraatsteen KF grijs
- Lijngoot, type ACO multiline of gelijkwaardig
- HWA, PVC Ø125mm. Locatie leidingen door particuliere percelen n.t.b. i.o.m. bewoners
- Langsmarkering 1-3, 0,10m
- Langsmarkering 1-1, 0,10m
- Langsmarkering doorgetrokken
- Driehoeksmarkering 50-50
- Talud
- Hekwerk
- Asfalt Zwart, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Asfalt Rood, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Grastegel hdpe, 585x390x38mm
- Gebroken puin. In situatie aangepild indien andere grindsort
- Gras, mengseltype n.t.b.
- Opnemen en herstraten bestaande verharding
- Grindkoffer
- Betontegels 300x300x85mm, halfsteensverband
- Betonstraatsteen grijs KF, elleboogverband
- Betonstraatsteen grijs KF halfsteensverband
- Gebakken klinkers grijs WF, halfsteensverband
- Keien
- H-profielstenen grijs
- Schamblok / Sierpaal beton met reflector
- Flexibele reflectorpaal / Stootband beton rond, 200x170x1000mm
- Straatkolk 400x200mm
- Te verwijderen boom

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven
- Mantelbuizen t.b.v. verplaatsen gastanks naar binnentalud t.h.v. Stammerdijk, conform eisen Waternet en gasinstallateur



5.0						
4.0						
3.0	Definitief - opmerkingen bewonersgesprekken verwerkt, dijkvak B2 als verplaatst	JDE	JHO	TVB	12-01-2023	
2.0	Definitief - Diverse wijzigingen, dijkvak B2 molgoot verwijderd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022	
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022	
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum	
opdrachtgever						
Waternet						
project						
Dijkverbetering Stammerdijk						
omschrijving						
Situatie						
Dijkvak B2						
documentstatus						
Definitief						
documentnummer / tekeningnummer						
projectnummer / tekeningnummer						
BH8180-TE-BO-2201-B2-02						
formaat	schaal	fase	bladnr	van		
A1	1:250	Bestekontwerp	02	02		



LEGENDA

ALGEMEEN

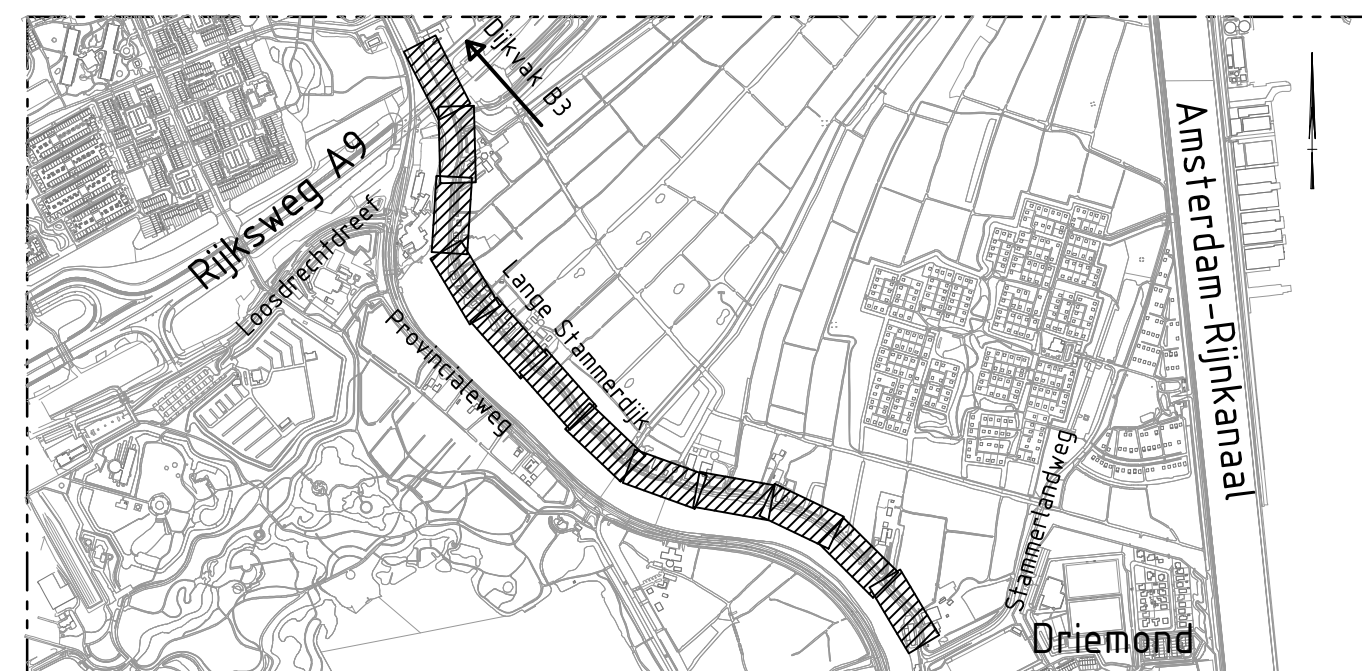
- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Werkgrens B0
- Materiaalgrens
- Bestaande bebouwing
- Bestaand water
- Bestaande boom met standiameter
- Bestaande hoogte
- Nieuwe hoogte

NIEUW

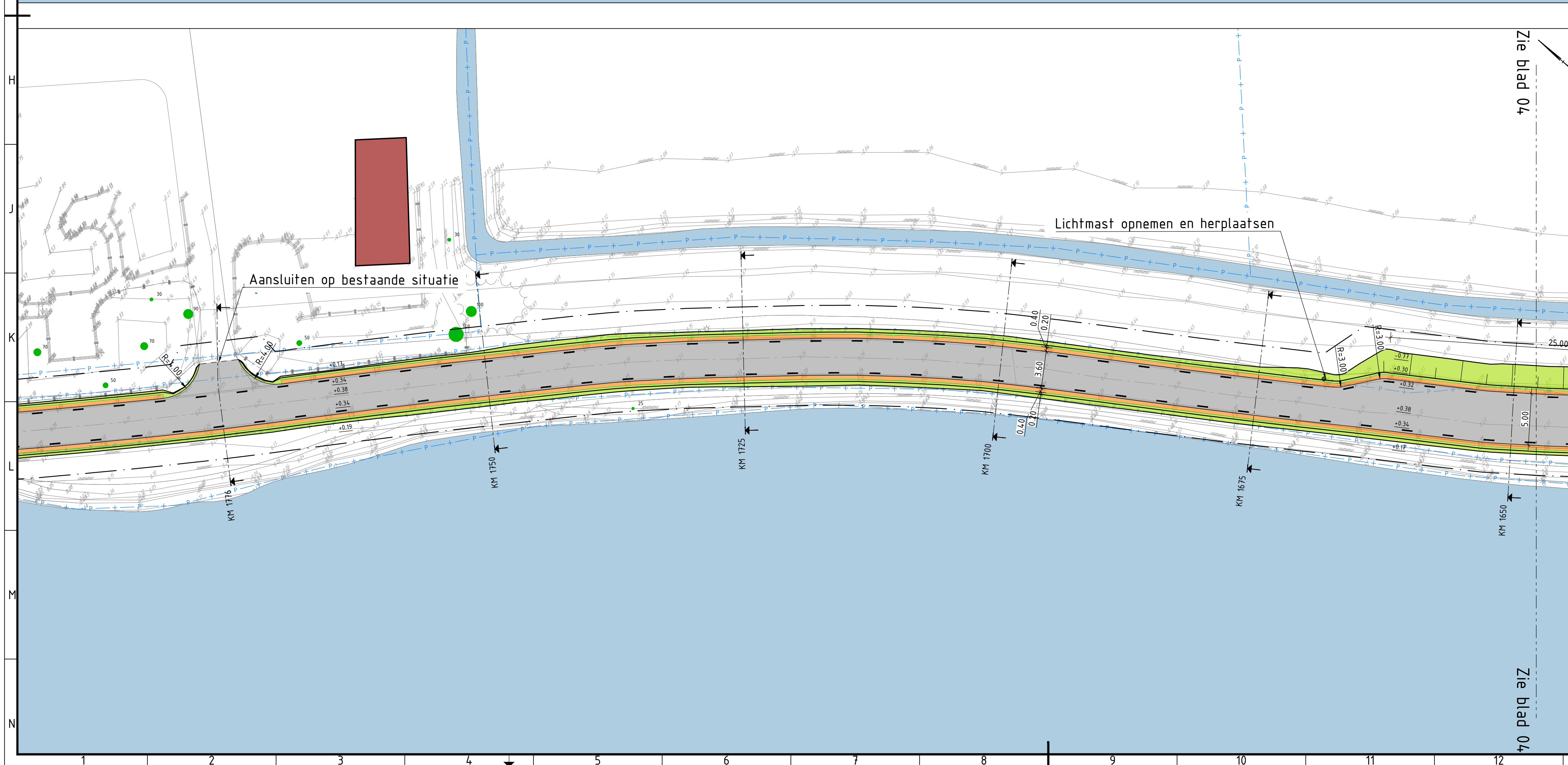
- Kantverharding
- Kantverharding gras-grindtegel
- Trottoirband 180/200x250mm
- Opsluitband 100x200mm
- Goot strektaag, betonstraatsteen KF grijs
- Lijngoot, type ACO multiline of gelijkwaardig
- HWA, PVC Ø125mm. Locatie leidingen door particuliere percelen n.t.b. i.o.m. bewoners
- Langsmarkering 1-3, 0,10m
- Langsmarkering 1-1, 0,10m
- Langsmarkering doorgetrokken
- Driehoeksmarkering 50-50
- Talud
- Hekwerk
- Asfalt Zwart, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Asfalt Rood, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Grassteeg hdpe, 585x390x38mm
- Gebroken puin. In situatie aangepild indien andere grindsort
- Gras, mengseltype n.t.b.
- Opnemen en herstraten bestaande verharding
- Grindkoffer
- Betontegels 300x300x85mm, halfsteensverband
- Betonstraatsteen grijs KF, elleboogverband
- Betonstraatsteen grijs KF halfsteensverband
- Gebakken klinkers grijs WF, halfsteensverband
- Keien
- H-profielstenen grijs
- Schamplok / Sierpaal beton met reflector
- Flexibele reflectorpaal / Stootband beton rond, 200x170x1000mm
- Straatkolk 400x200mm
- Te verwijderen boom

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven
- Mantelbuizen t.b.v. verplaatsen gas tanks naar binnentalud t.h.v. Stammerdijk, conform eisen Waternet en gasinstallateur



5.0					
4.0					
3.0	Definitief - opmerkingen bewonersgesprekken verwerkt, dijkvak B2 als verplaatst	JDE	JHO	TVB	12-01-2023
2.0	Definitief - Diverse wijzigingen, dijkvak B2 mogelijk verwijderd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
opdrachtgever					
Waternet			 waternet waterschap amstel gooi en vecht gemeente amsterdam		
project					
Dijkverbetering Stammerdijk					
omschrijving					
Situatie					
Dijkvak B4					
documentstatus					
Definitief				documentversie 3.0	
projectnummer / tekeningnummer					
BH8180-TE-BO-2201-B4-01					
formaat	schaal	fase	bladnr.	van	
A1	1:250	Besteksonwerp	01	06	



LEGENDA

ALGEMEEN

	Bestaande situatie
	Kadastrale grens
	Gemeentegrens
	Werkgrens B0
	Materiaalgrens
	Bestaande bebouwing
	Bestaand water
	Bestaande boom met stamdiameter
	Bestaande hoogte
	Nieuwe hoogte

NIEUW

	Kantverharding
	Kantverharding gras-grindtegel
	Trottoirband 180/200x250mm
	Opsluitband 100x200mm
	Goot strek laag, betonstraatsteen KF grijs
	Lijngoot, type ACO multilijn of gelijkwaardig
	HWA, PVC Ø125mm. Locatie leidingen door particuliere percelen n.t.b. i.o.m. bewoners
	Langsmarkering 1-3, 0,10m
	Langsmarkering 1-1, 0,10m
	Langsmarkering doorgetrokken
	Driehoeksmarkering 50-50
	Talud
	Hekwerk

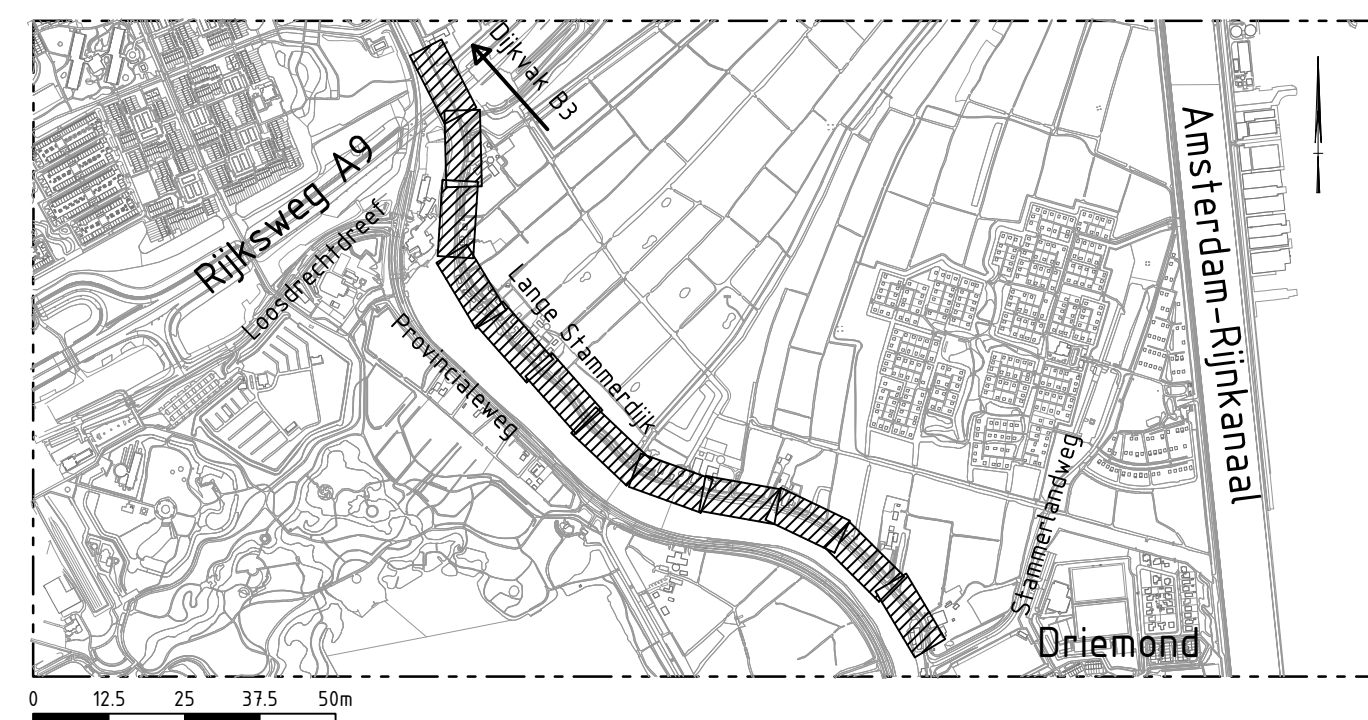
	Asfalt Zwart, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
	Asfalt Rood, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
	Grassteeg hdpe, 585x390x38mm
	Gebroken puin. In situatie aangepijld indien andere grindsoort
	Gras, mengseltype n.t.b.
	Opnemen en herstraten bestaande verharding
	Grindkoffer
	Befontegels 300x300x85mm, halfsteensverband
	Befonstraatsteen grijs KF, elleboogverband
	Befonstraatsteen grijs KF halfsteensverband
	Gebakken klinkers grijs WF, halfsteensverband
	Keien
	H-profielstenen grijs
	Schammblok / Sierpaal beton met reflector
	Flexibele reflectorpaal / Stootband beton rond, 200x170x1000mm
	Straatkolk 400x200mm

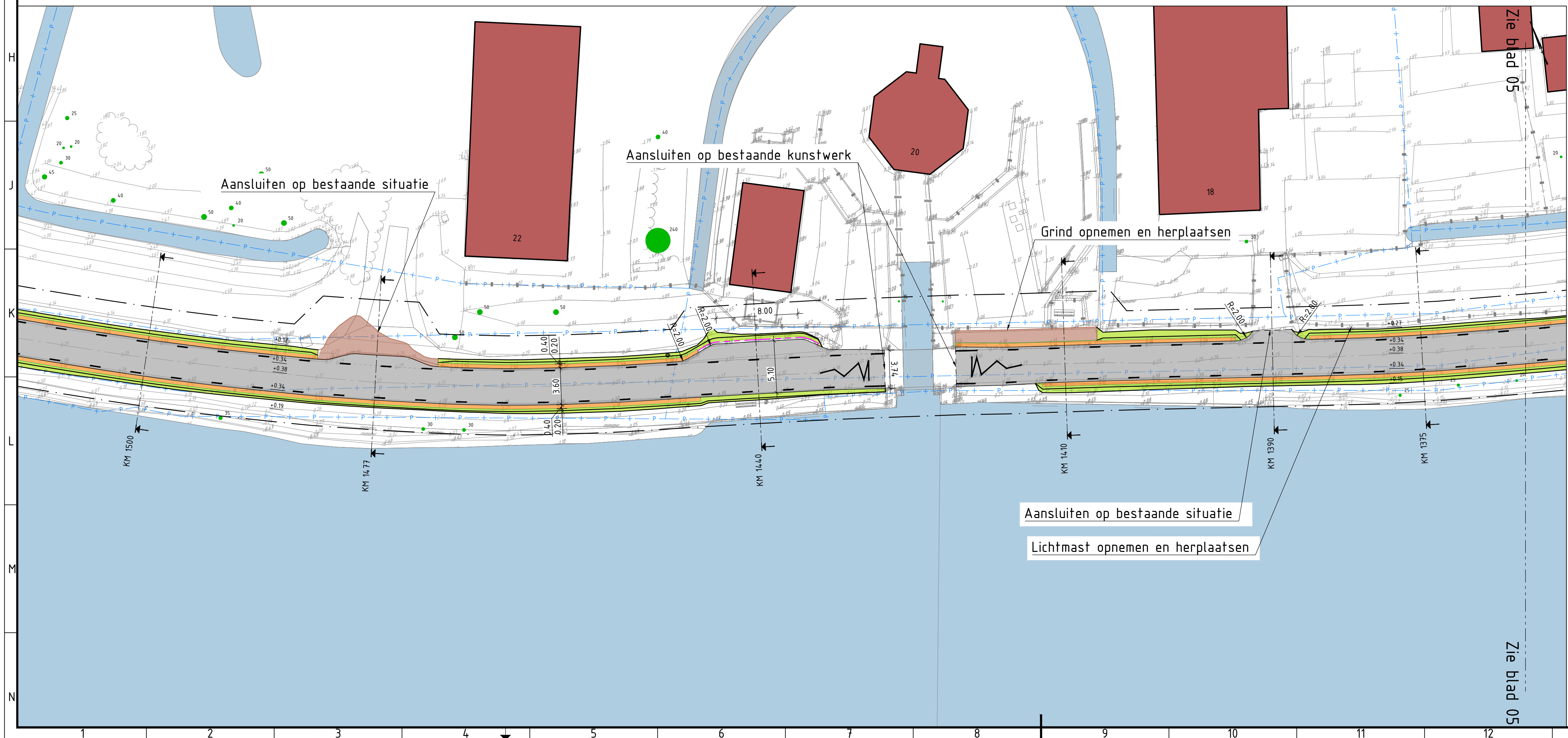
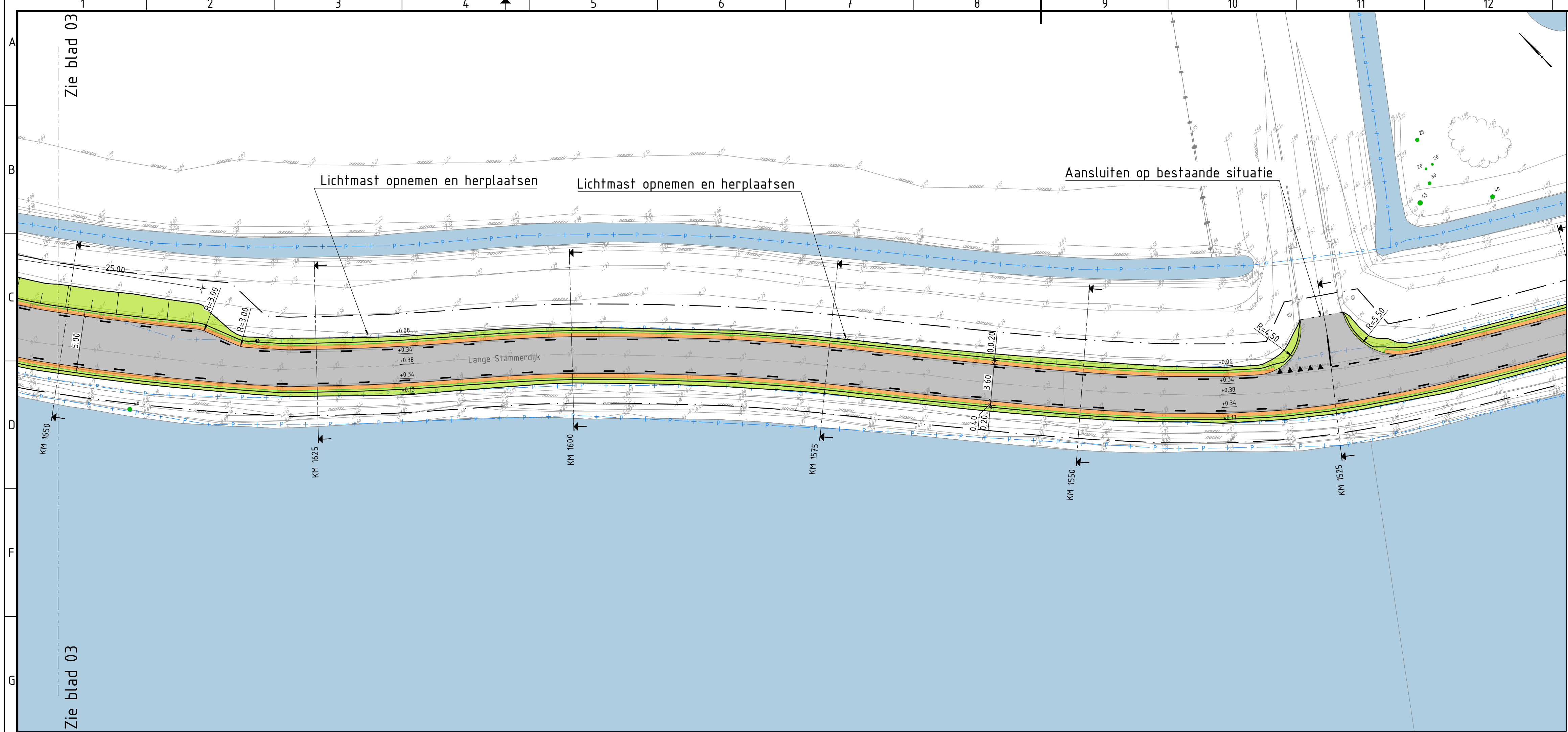
VERWIJDEREN

	Te verwijderen boom
--	---------------------

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH6180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven
- Mantelbuizen t.b.v. verplaatsen gastanks naar binnentalud t.h.v. Stammerdijk, conform eisen Waternet en gasinstallateur

[illegible]

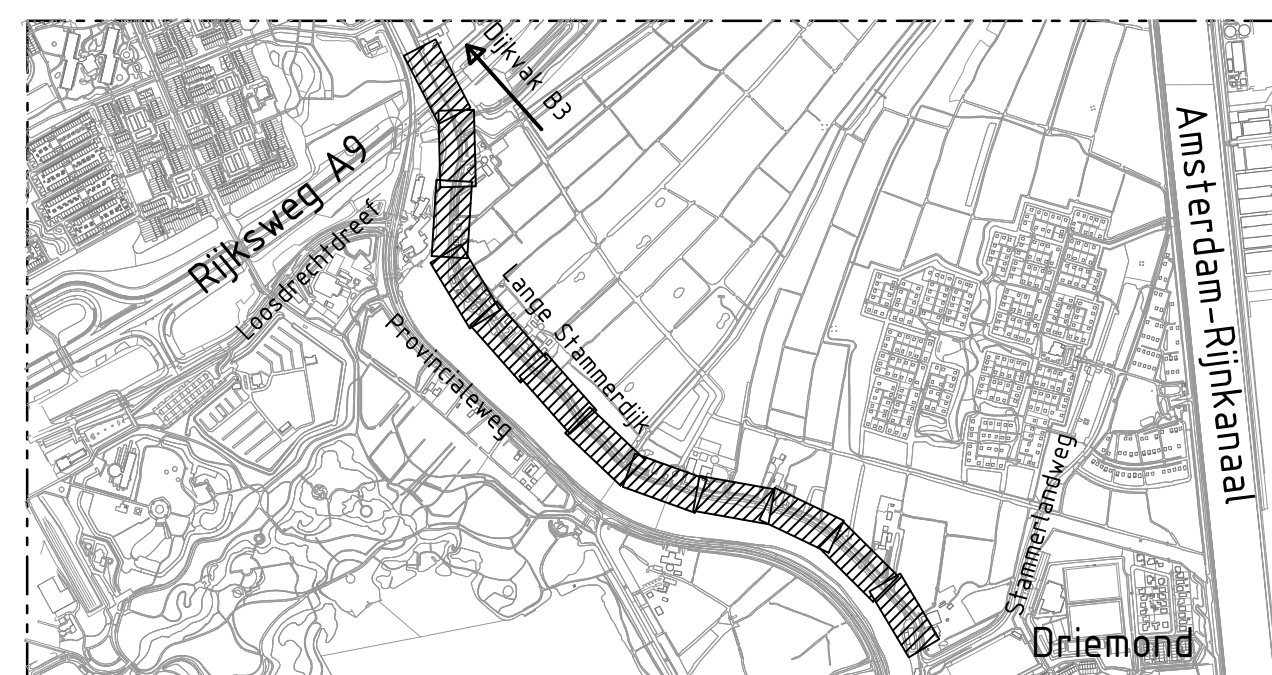


LEGENDA

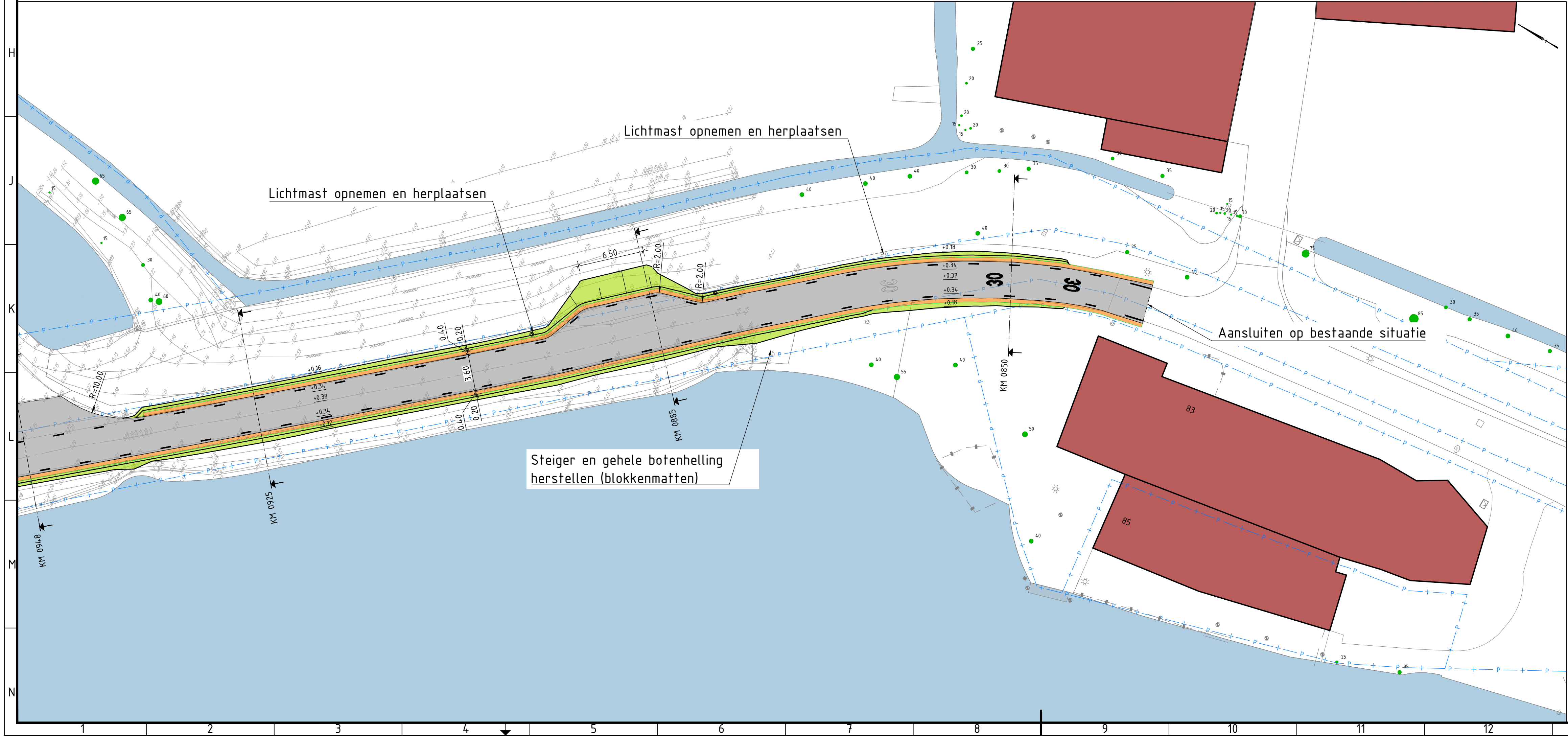
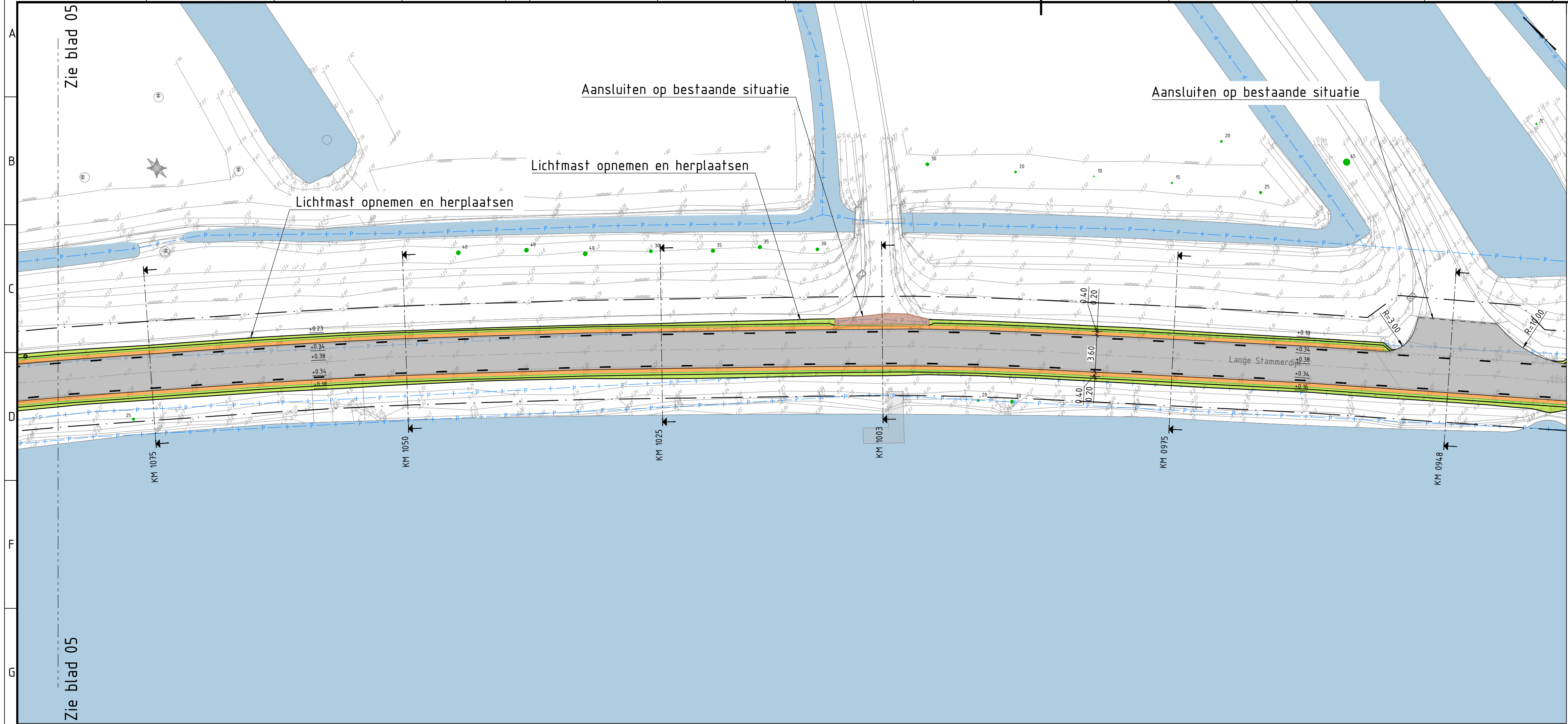
- ALGEMEEN
- Bestaande situatie
 - Kadastrale grens
 - Gemeentegrens
 - Werkgrens B0
 - Materiaalgrens
 - Bestaande bebouwing
 - Bestaand water
 - Bestaande boom met standiameter
 - Bestaande hoogte
 - Nieuwe hoogte
- NIEUW
- Kantverharding
 - Kantverharding gras-grindtegel
 - Trottoirband 180/200x250mm
 - Opsluitband 100x200mm
 - Goot strekilaag, betonstraatsteen KF grijs
 - Lijngoot, type ACO multiline of gelijkwaardig
 - HWA, PVC Ø125mm. Locatie leidingen door particuliere percelen n.t.b. i.o.m. bewoners
 - Langsmarkering 1-3, 0,10m
 - Langsmarkering 1-1, 0,10m
 - Langsmarkering doorgetrokken
 - Driehoeksmarkering 50-50
 - Talud
 - Hekwerk
 - Asfalt Zwart, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
 - Asfalt Rood, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
 - Grastegel hdpe, 585x390x38mm
 - Gebroken puin. In situatie aangepild indien andere grindsort
 - Gras, mengseltype n.t.b.
 - Opnemen en herstraten bestaande verharding
 - Grindkoffer
 - Betontegels 300x300x85mm, halfsteensverband
 - Betonstraatsteen grijs KF, elleboogverband
 - Betonstraatsteen grijs KF halfsteensverband
 - Gebakken klinkers grijs WF, halfsteensverband
 - Keien
 - H-profielstenen grijs
 - Schamplok / Sierpaal beton met reflector
 - Flexibele reflectorpaal / Stootband beton rond, 200x170x1000mm
 - Straatkolk 400x200mm
 - Te verwijderen boom

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven
- Mantelbuizen t.b.v. verplaatsen gasfakken naar binnentalud t.h.v. Stammerdijk, conform eisen Waternet en gasinstallateur



5.0					
4.0					
3.0	Definitief - opmerkingen bewonersgesprekken verwerkt, dijkvak B2 als verplaatst	JDE	JHO	TVB	
2.0	Definitief - Diverse wijzigingen, dijkvak B2 mogelijk verwijderd	JDE	JHO	TVB	
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	
opdrachtgever					 waterschap amstel gooi en vecht gemeente amsterdam
Waternet					
project					
Dijkverbetering Stammerdijk					
omschrijving					
Situatie					
Dijkvak B4					
documentstatus					
Definitief					
documentnummer / tekeningnummer					
projectnummer / tekeningnummer					
BH8180-TE-B0-2201-B4-04					
formaat					
A1					
schaal					
1:250					
fase					
Besteksonwerp					
bladnr.					
04					
van					
06					



LEGENDA

ALGEMEEN

Bestaande situatie

Kadastrale grens

Gemeentegrens

Werkgrens B0

Materiaalgrens

Bestaande bebouwing

Bestaand water

Bestaande boom met standiameter

Bestaande hoogte

Nieuwe hoogte

NIEUW

Kantverharding

Kantverharding gras-grindtegel

Trottoirband 180/200x250mm

Opsluitband 100x200mm

Goot strekilaag, betonstraatsteen KF grijs

Lijngoot, type ACO multiline of gelijkwaardig

HWA, PVC Ø125mm. Locatie leidingen door particuliere percelen n.t.b. i.o.m. bewoners

Langsmarkering 1-3, 0,10m

Langsmarkering 1-1, 0,10m

Langsmarkering doorgetrokken

Driehoeksmarkering 50-50

Talud

Hekwerk

Asfalt Zwart, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4

Asfalt Rood, mengselopbouw zie principedetails BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4

Gras tegel hdpe, 585x390x38mm

Gebroken puin. In situatie aangegeven indien andere grindsoort

Gras, mengseltype n.t.b.

Opnemen en herstraten bestaande verharding

Grindkoffer

Betontegels 300x300x85mm, halfsteensverband

Betonstraatsteen grijs KF, elleboogverband

Betonstraatsteen grijs KF halfsteensverband

Gebakken klinkers grijs WF, halfsteensverband

Keien

H-profielstenen grijs

Schamblok / Sierpaal beton met reflector

Flexibele reflectorpaal / Stootband beton rond, 200x170x1000mm

Straatkolk 400x200mm

VERWIJDEREN

Te verwijderen boom

Opmerkingen

- Profielen zie tekeningen BH8180-TE-B0-8201-A2 t/m B4

- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.

- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven

- Mantelbuizen t.b.v. verplaatsen gasfakken naar binnentalud t.h.v. Stammerdijk, conform eisen Waternet en gasinstallateur

Rijksweg A9

Landrechtweg

Provincieweg

Lange Stammerdijk

Amsterdam-Rijnkanaal

Driemond

0

12.5

25

37.5

50m

5.0					
4.0					
3.0	Definitief - opmerkingen bewonersgesprekken verwerkt, dijkvak B2 als verplaatst	JDE	JHO	TVB	12-01-2023
2.0	Definitief - diverse wijzigingen, dijkvak B2 mogelijk verwijderd	JDE	JHO	TVB	27-10-2022
1.0	Definitief - Eerste uitgave	JDE	JHO	TVB	23-09-2022
versie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever

Waternet

waternet

waterschap amstel gooi en vecht

gemeente amsterdam

project

Dijkverbetering Stammerdijk

Royal HaskoningDHV

Enhancing Society Together

HaskoningDHV Nederland B.V.

Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Amsterdam

omschrijving

Situatie

Dijkvak B4

documentstatus

Definitief

documentversie

3.0

projectnummer / tekeningnummer

BH8180-TE-BO-2201-B4-06

formaat

A1

schaal

1:250

fase

Bestekontwerp

bladnr.

06

van

06

Dwarsprofiel B1 km 1525
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 1425
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, zwart										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 1300
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, zwart										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 1500
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, zwart										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 1400
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, zwart										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 1275
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 1489 Inrit hsnr. 23
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, zwart										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 1366
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, zwart										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 1262 Zijweg Veeneekpad
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 1475
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, zwart										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 1350
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, zwart										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 1250
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 1448 Inrit hsnr. 23
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, zwart										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 1325
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, zwart										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 1225
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, zwart										
Hoogte nieuwe situatie	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Diemen, zwart

Schaal 1:10

Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Diemen, rood

Schaal 1:10

Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Amsterdam, zwart

Schaal 1:10

Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Amsterdam, rood

Schaal 1:10

Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Amsterdam, zwart

Schaal 1:10

Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Amsterdam, rood

Schaal 1:10

LEGENDA

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Ontgravingslijn
- Leggerprofiel secundaire waterkering
- Maatgevend boezempeil +0.00m NAP
- Gemiddeld boezempeil -0.40m NAP
- Asfalt deklaag zwart, mengsel zie principeprofiel
- Asfalt deklaag rood, mengsel zie principeprofiel
- Asfalt tussenlaag, mengsel zie principeprofiel
- Asfalt onderlaag, mengsel zie principeprofiel
- Menggranulaat
- Grasregel hdpe, 585x390x38mm, inzaaien met gras
- Stabilisatiezand
- Gebroken puin, in profiel aangegeven indien andere grondsoort
- Teelaarde 100mm, inzaaien met gras
- Klei, Erosiebestendigheidscategorie 1
- Zand voor zandbed
- Prefab betonelement
- Metselsteen WF bruin
- Klein
- Betontegels 300x300x85mm, halfsteensverband
- Hout
- Terreinscheiding
- Perceelsgrens

Opmerkingen

- Situatie zie tekening BH8180-TE-BO-2201-A2 1/m B4
- Details zie tekening BH8180-TE-BO-2202-B3-01
- Langsmarkering 1-3, 0,10m
- Alle hoogtenoten in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven

5.0					
4.0					
3.0					
2.0					
1.0					
0.0					
-1.0					
-2.0					
-3.0					
-4.0					
-5.0					
-6.0					
-7.0					
-8.0					
-9.0					
-10.0					
-11.0					
-12.0					
-13.0					
-14.0					
-15.0					
-16.0					
-17.0					
-18.0					
-19.0					
-20.0					
-21.0					
-22.0					
-23.0					
-24.0					
-25.0					
-26.0					
-27.0					
-28.0					
-29.0					
-30.0					
-31.0					
-32.0					
-33.0					
-34.0					
-35.0					
-36.0					
-37.0					
-38.0					
-39.0					
-40.0					
-41.0					
-42.0					
-43.0					
-44.0					
-45.0					
-46.0					
-47.0					
-48.0					
-49.0					
-50.0					
-51.0					

soortproject		waterschap	
Waternet		waterschap amstel gooi en vecht gemeente amsterdam	
project			
Dijkversterking Stammerdijk			
omschrijving		documentatie	
Dwarsprofielen		documentnummer	
Dijkvak B1		Definitief	
Metering km 1525 - km 1225		1.0	
formaat	schaal	bladnr.	van
A1	1:100	01	03
Bestekontwerp		BHS180-TE-G00-8201-B1-01	

Dwarsprofiel B1 km 875
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, zwart									
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie		-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie		-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 850
Schaal 1:100

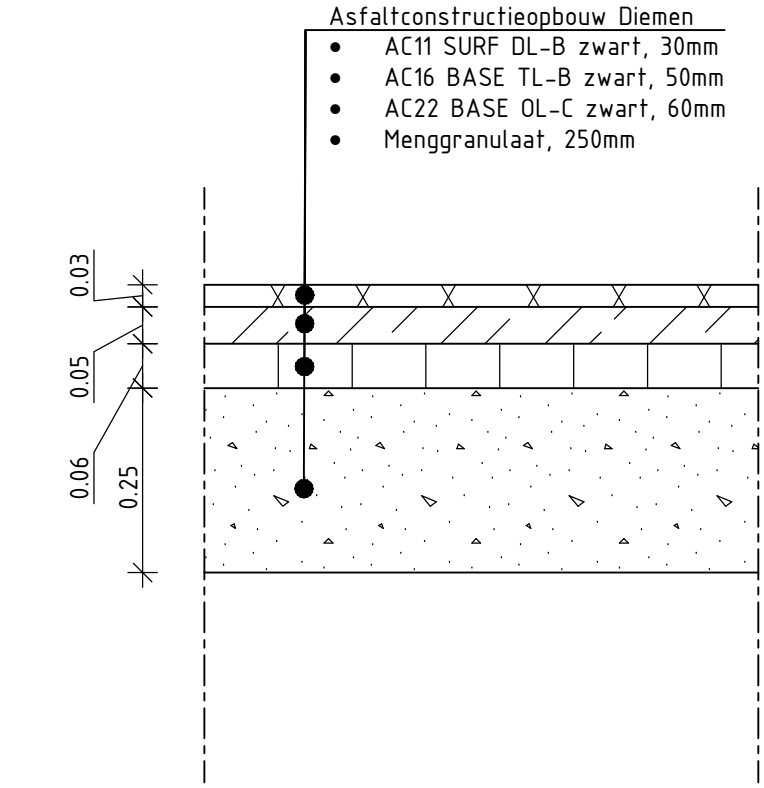
Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, zwart									
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie		-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie		-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

Dwarsprofiel B1 km 825
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood									
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie		-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie		-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00

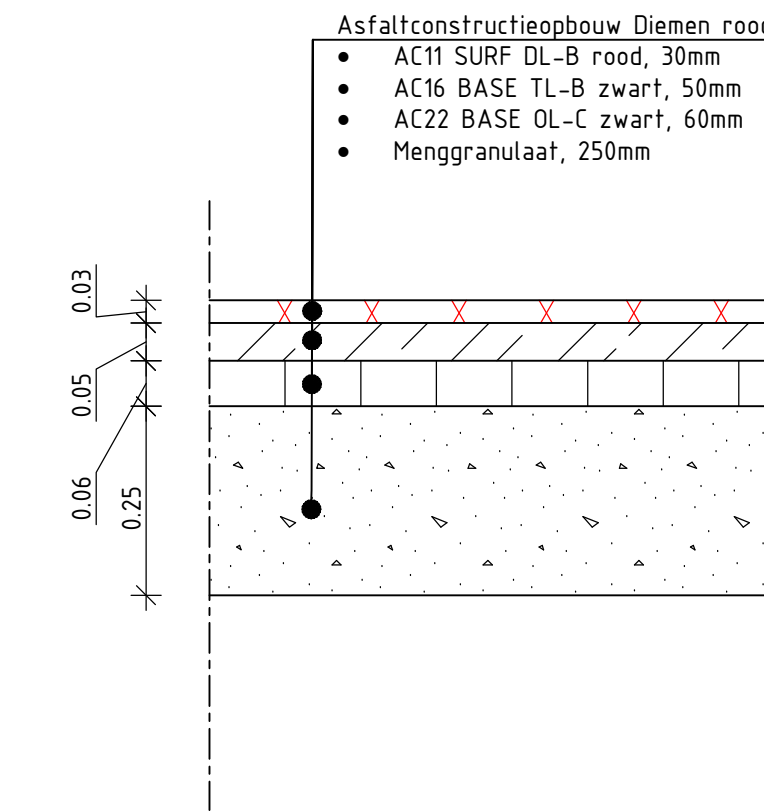
Dwarsprofiel B1 km 800
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, zwart									
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Hoogte bestaande situatie		-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
Afstand bestaande situatie		-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00



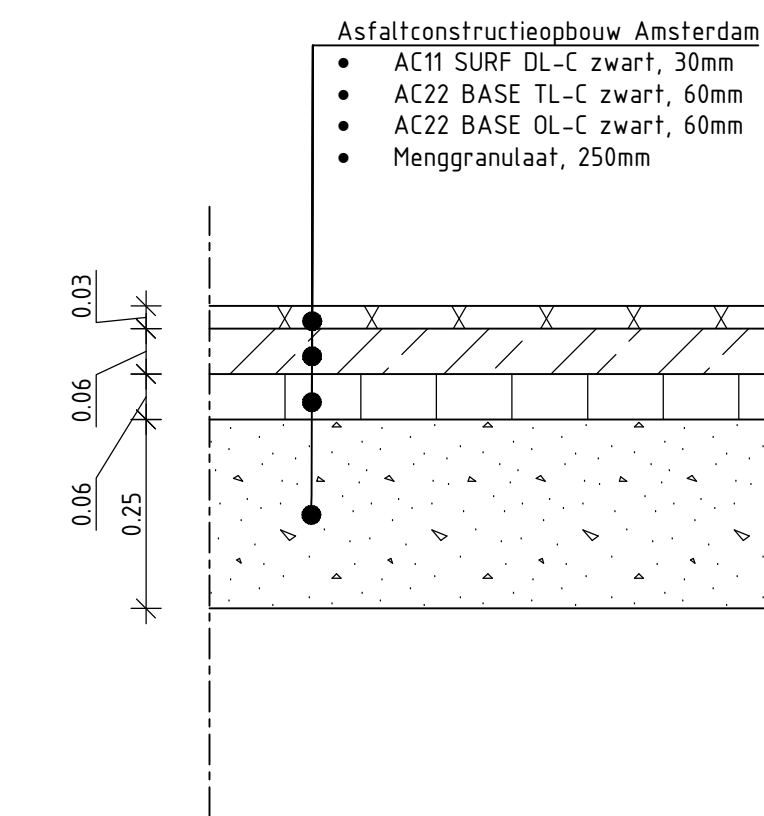
Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Diemen, zwart

Schaal 1:10



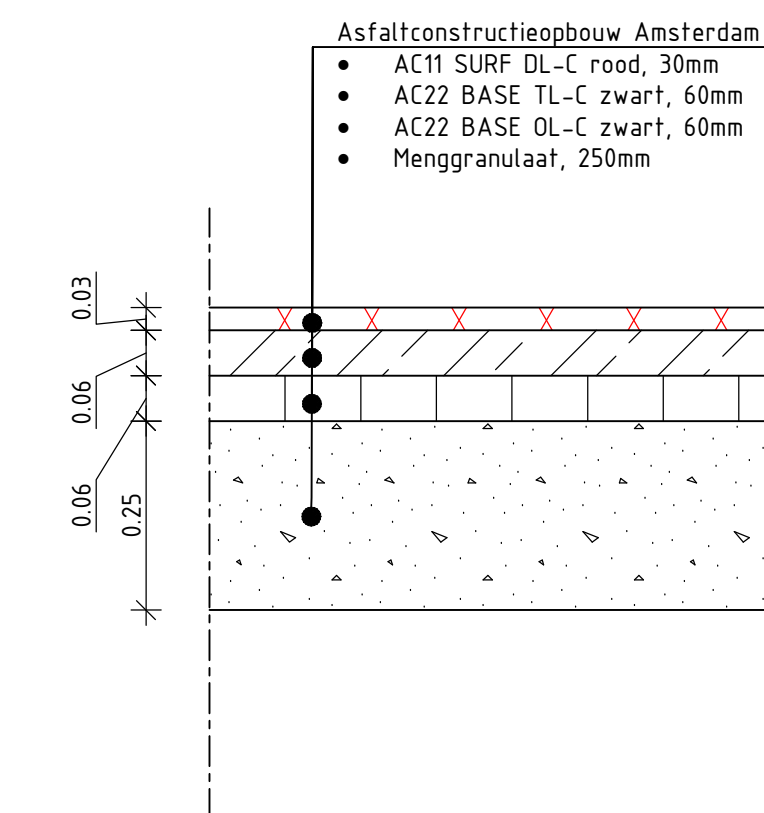
Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Diemen, rood

Schaal 1:10



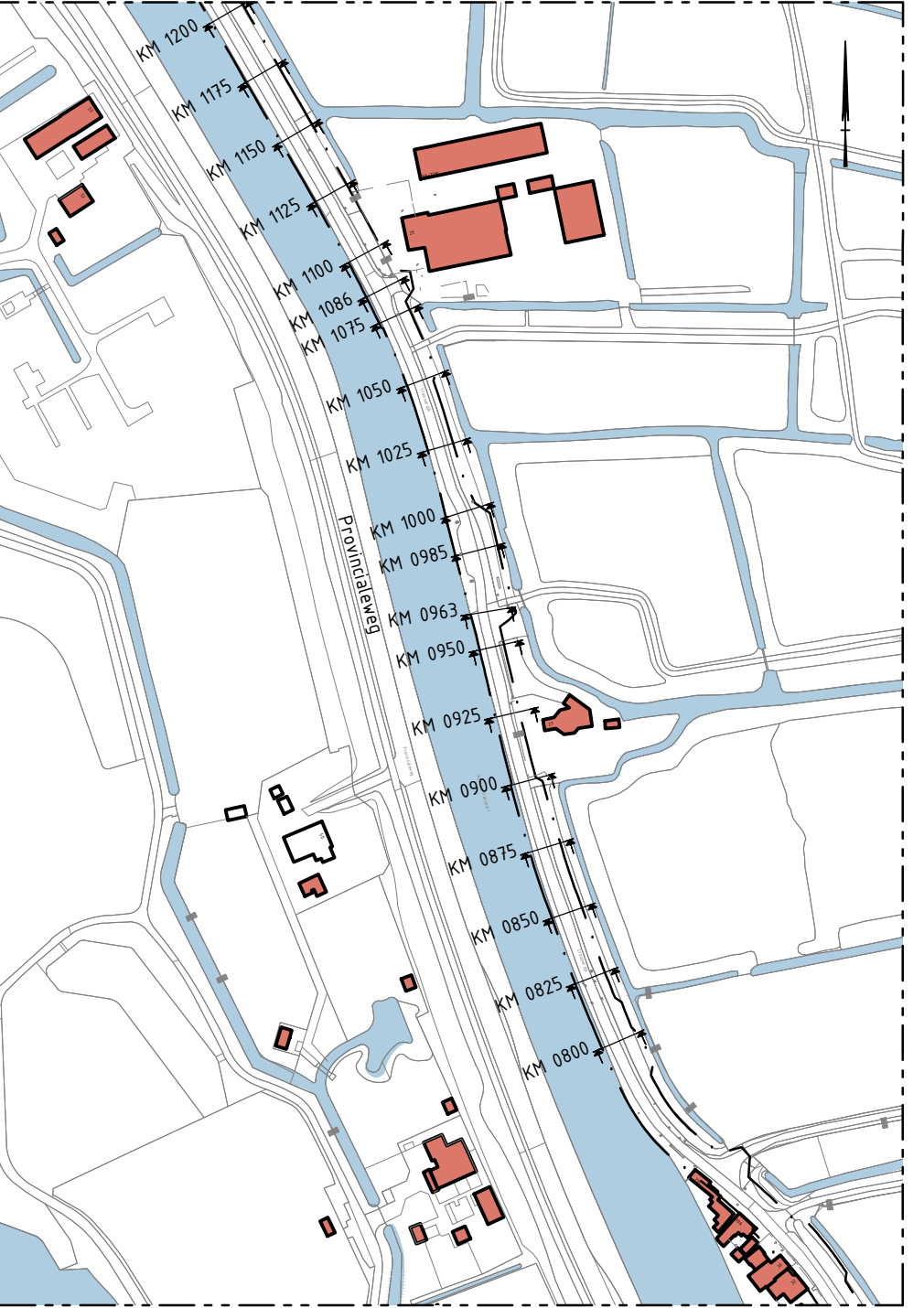
Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Amsterdam, zwart

Schaal 1:10



Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Amsterdam, rood

Schaal 1:10



Situatie overzicht 1:2500

LEGENDA

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Ontgravingslijn
- Leggerprofiel secundaire waterkering
- Maatgevend boezempeil +0.00m NAP
- Gemiddeld boezempeil -0.40m NAP
- Asfalt deklaag zwart, mengsel zie principeprofiel
- Asfalt deklaag rood, mengsel zie principeprofiel
- Asfalt tussenlaag, mengsel zie principeprofiel
- Asfalt onderlaag, mengsel zie principeprofiel
- Menggranulaat
- Grasregel hdpe, 585x390x38mm, inzaaien met gras
- Stabilisatiezand
- Gebroken puin. In profiel aangegeven indien andere grindsoort
- Teelaarde 100mm, inzaaien met gras
- Klei, Erosiebestendigheidscategorie 1
- Zand voor zandbed
- Prefab betonelement
- Metselsteen WF bruin
- Klein
- Betontegels 300x300x85mm, halfsteensverband
- Hout
- Terrainscheiding
- Perceelgrens

Opmerkingen

- Situatie zie tekening BH8180-TE-80-2201-A2 t/m B4
- Details zie tekening BH8180-TE-80-2202-B3-01
- Langsmarkering 1-3, 0.10m
- Alle hoogten afzetten in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven

5.0					
4.0					
3.0					
2.0					
1.0					
0.0					
-1.0					
-2.0					
-3.0					
-4.0					
-5.0					
-6.0					
-7.0					
-8.0					
-9.0					
-10.0					
-11.0					
-12.0					
-13.0					
-14.0					
-15.0					
-16.0					
-17.0					
-18.0					
-19.0					
-20.0					
-21.0					
-22.0					
-23.0					
-24.0					

5.0					
4.0					
3.0					
2.0					
1.0					
0.0					
-1.0					
-2.0					
-3.0					
-4.0					
-5.0					
-6.0					
-7.0					
-8.0					
-9.0					
-10.0					
-11.0					
-12.0					
-13.0					
-14.0					
-15.0					
-16.0					
-17.0					
-18.0					
-19.0					
-20.0					
-21.0					
-22.0					
-23.0					
-24.0					

5.0					
4.0					
3.0					
2.0					
1.0					
0.0					
-1.0					
-2.0					
-3.0					
-4.0					
-5.0					
-6.0					
-7.0					
-8.0					
-9.0					
-10.0					
-11.0					
-12.0					
-13.0					
-14.0					
-15.0					
-16.0					
-17.0					
-18.0					
-19.0					
-20.0					
-21.0					
-22.0					
-23.0					
-24.0					

5.0					
4.0					
3.0					
2.0					
1.0					
0.0					
-1.0					
-2.0					
-3.0					
-4.0					
-5.0					
-6.0					
-7.0					
-8.0					
-9.0					
-10.0					
-11.0					
-12.0					
-13.0					
-14.0					
-15.0					
-16.0					
-17.0					
-18.0					
-19.0					
-20.0					
-21.0					
-22.0					
-23.0					
-24.0					

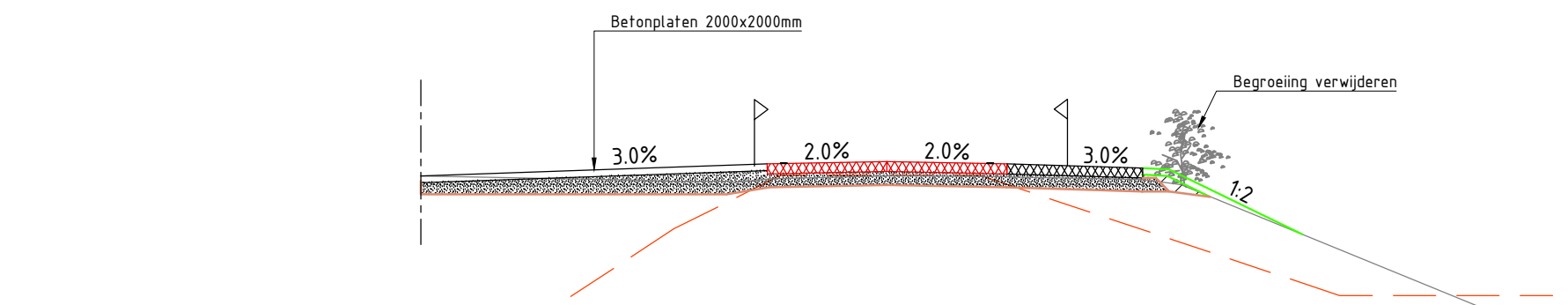
5.0					
4.0					
3.0					
2.0					
1.0					
0.0					
-1.0					
-2.0					
-3.0					
-4.0					
-5.0					
-6.0					
-7.0					
-8.0					
-9.0					
-10.0					
-11.0					
-12.0					
-13.0					
-14.0					
-15.0					
-16.0					
-17.0					
-18.0					
-19.0					
-20.0					
-21.0					
-22.0					
-23.0					
-24.0					

5.0					
4.0					
3.0					
2.0					
1.0					
0.0					
-1.0					
-2.0					
-3.0					
-4.0					
-5.0					
-6.0					
-7.0					
-8.0					
-9.0					
-10.0					
-11.0					
-12.0					
-13.0					
-14.0					
-15.0					
-16.0					
-17.0					
-18.0					
-19.0					
-20.0					
-21.0					
-22.0					
-23.0					
-24.0					

5.0					
4.0					
3.0					
2.0					
1.0					
0.0					
-1.0					
-2.0					
-3.0					
-4.0					
-5.0					
-6.0					
-7.0					
-8.0					
-9.0					
-10.0					
-11.0					
-12.0					
-13.0					
-14.0					
-15.0					
-16.0					
-17.0					
-18.0					
-19.0					
-20.0					
-21.0					
-22.0					
-23.0					
-24.0					

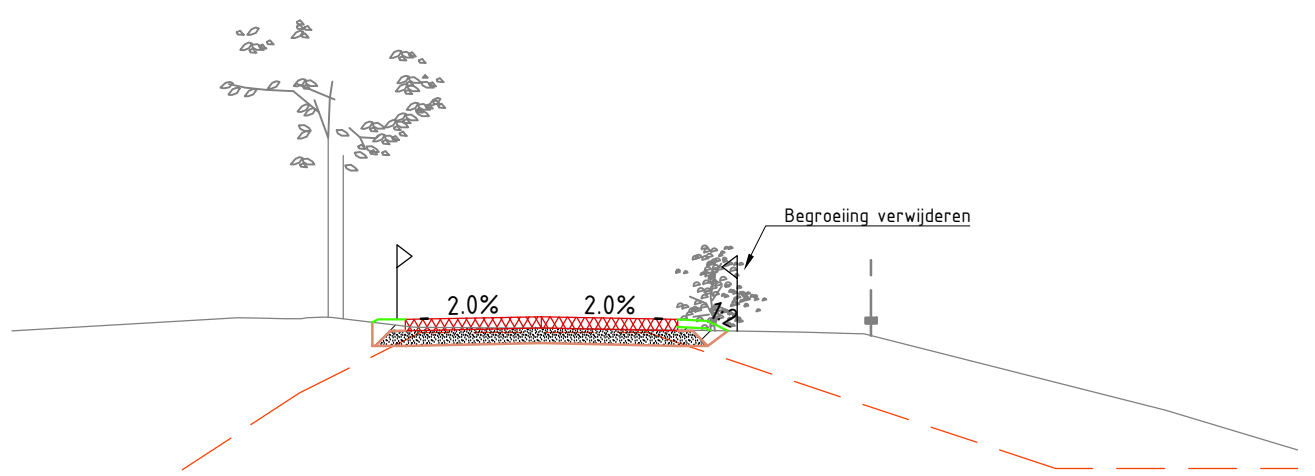
5.0					
4.0					
3.0					
2.0					
1.0					
0.0					
-1.0					
-2.0					
-3.0					
-4.0					
-5.0					
-6.0					
-7.0					
-8.0					
-9.0					
-10.0					
-11.0					
-12.0					
-13.0					
-14.0					
-15.0					
-16.0					
-17.0					
-18.0					
-19.0					
-20.0					
-21.0					
-22.0					
-23.0					
-24.0					

5.0					
4.0					
3.0					
2.0					
1.0					
0.0					
-1.0					
-2.0					
-3.0					
-4.0					
-5.0					
-6.0					
-7.0					
-8.0					
-9.0					

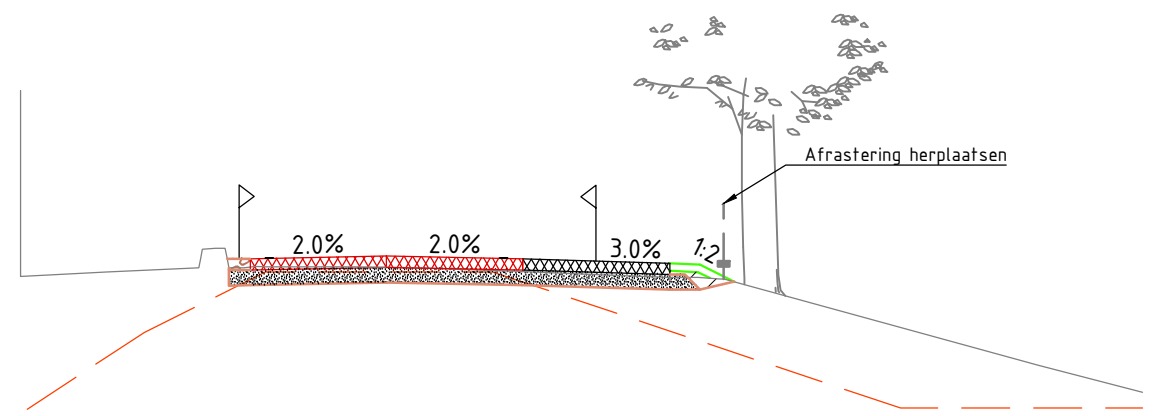


Dwarsprofiel B2 km 677 hsnr. 32
Schaal 1:100

Hoogte nieuwe situatie	0	0,02	0,04	0,06	0,07	0,08	0,08
Afsdal nieuwe situatie	0	-1	-1	0,00	1,00	1,00	6,00
Hoogte bestaande situatie	0	0,04	0,06	0,07	0,08	0,08	-1
Afsdal bestaande situatie	0	-2	-1	0,00	1,00	1,00	10,00

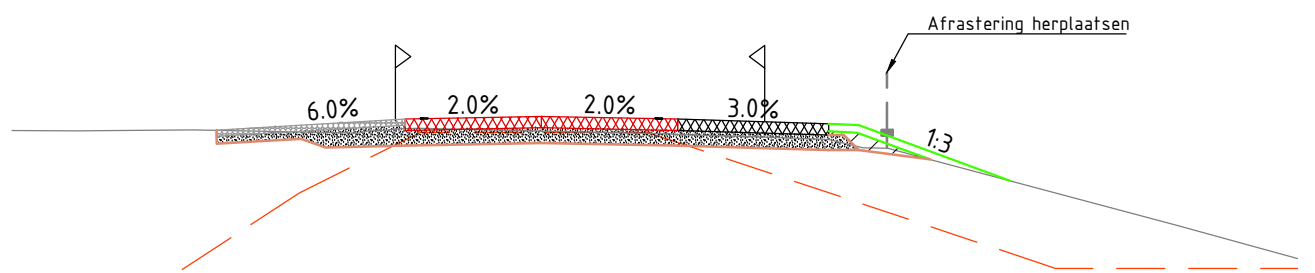


Dwarsprofiel B2 km 651
Schaal 1:100

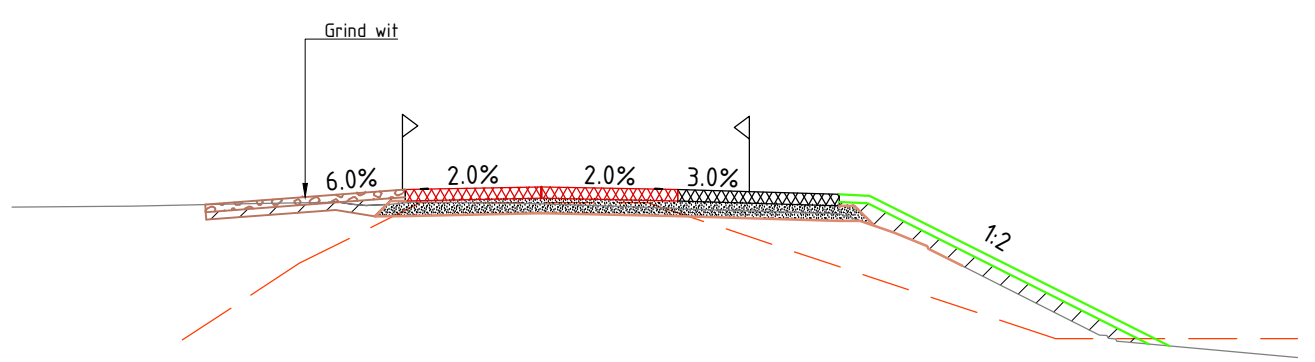
[illegible]

Dwarsprofiel B2 km 642 Hsnr. 33
Schaal 1:100

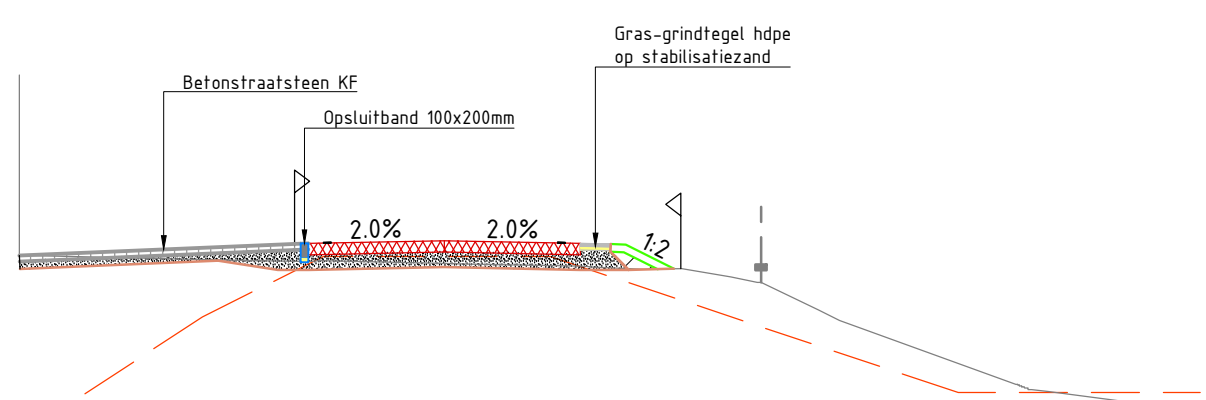
Hoogte nieuwe situatie	0,12	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3
Afstand nieuwe situatie	-2,12	-1,12	0,02	1,02	2,02	3,02	4,02	5,02
Hoogte bestaande situatie	0,12	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3
Afstand bestaande situatie	-1,12	-1,12	-1,02	0,02	1,02	2,02	3,02	4,02



Dwarsprofiel B2 km 636 hsnr. 33
Schaal 1:100

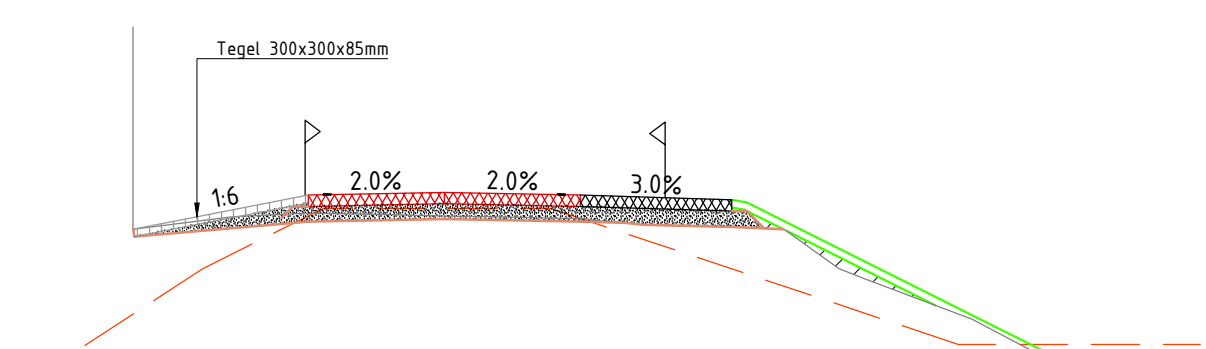
[illegible]

Dwarsprofiel B2 km 618 hsnr. 33A
Schaal 1:100

[illegible]

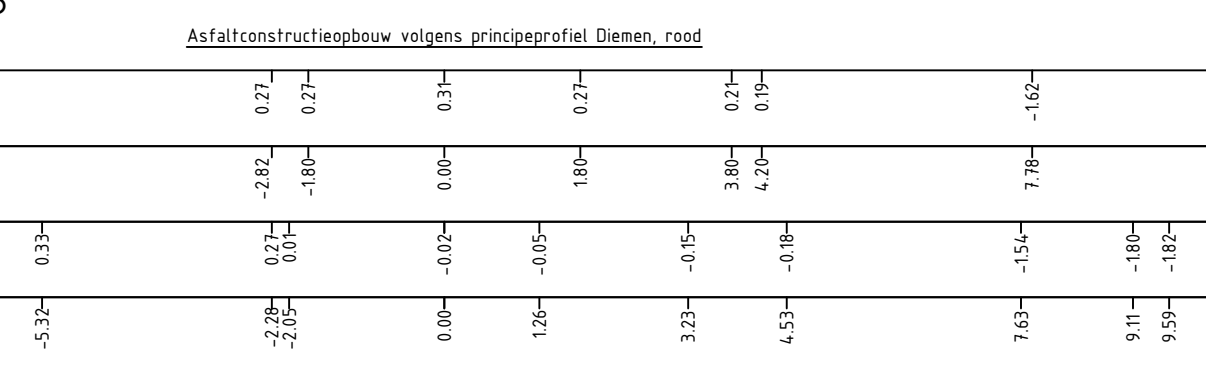
Dwarsprofiel B2 km 588 hsnr. 33B
Schaal 1:100

Hogte nieuwe situatie	0	0	0	0	0	0	0
Afstand nieuwe situatie	0	-1	0	1	0	0	0
Hogte bestaande situatie	0	0	0	0	0	0	0
Afstand bestaande situatie	0	-1	0	1	0	0	0



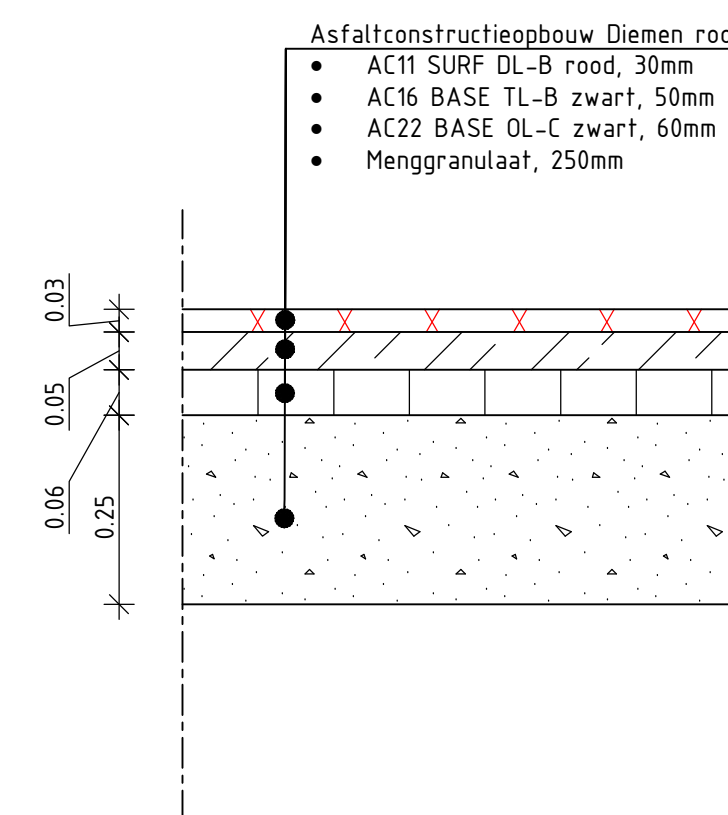
Dwarsprofiel B2 km 551 hsnr. 35
Schaal 1:100

Hogte nieuwe situatie	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9
Afstand nieuwe situatie	0 7	0 11	0 8	0 8	0 8	0 8	0 8	0 8
Hogte bestaande situatie	0 9	0 9	0 8	0 8	0 9	0 9	0 9	0 9
Afstand bestaande situatie	0 7	0 11	0 8	0 8	0 8	0 8	0 8	0 8



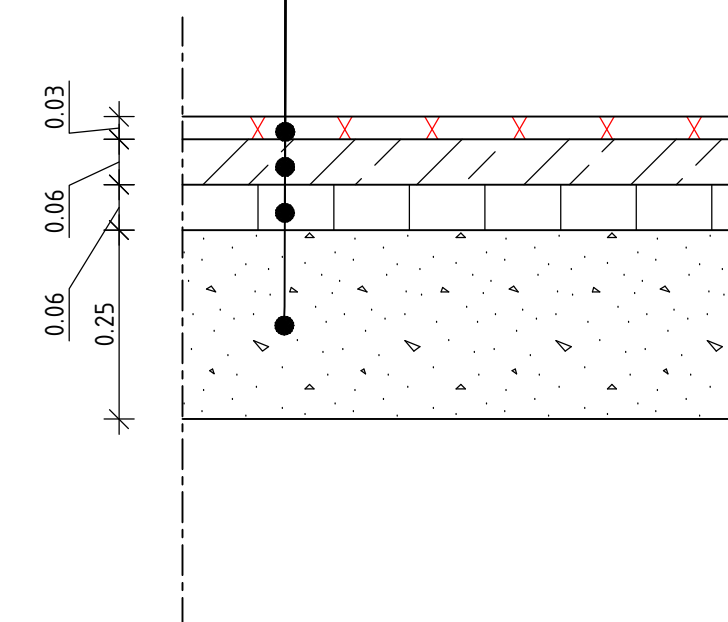
Dwarsprofiel B2 km 527 Hsnr. 35B
Schaal 1:100

Hoogte nieuwe situatie		0,22	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
Afstand nieuwe situatie		-2,62	-1,08	0,05	1,60	3,66	7,88
Hoogte bestaande situatie	0,23	0,24	-0,01	-0,05	-0,05	-0,05	-0,05
Afstand bestaande situatie	-0,24	-0,25	0,00	1,26	3,22	4,53	7,88



Schaal 1:10

Schaal 1:10



Schaal 1:10

Schaal 1:10



	Bestaande situatie
	Nieuwe situatie
	Ontgravinglijn
	Leggprofiel secundaire waterkering
	Maatgevend boezempeil +0.00m NAP
	Gemiddeld boezempeil -0.04m NAP
	Asfalt deklaag zwart, mengsel zie principeprofiel Asfalt deklaag rood, mengsel zie principeprofiel Asfalt fussenlaag, mengsel zie principeprofiel Asfalt onderlaag, mengsel zie principeprofiel Mengrandulaat Grastegel hdpe, 585x390x38mm, inzaaien met gras Stabilisatielaag Gebroken puin. In profiel aangegeefd indien andere Teelaarde 100mm, inzaaien met gras Klei, Erosiebestendigheidscategorie 1 Zand voor zandbed Prefab betonelement Metselsteen WF bruin Keien Betonreksen 300x300x85mm, halfsteensverband Hout
	Terreinafschieding Perceelgrens

- Situatie zie tekeningen BH8180-TE-BO-2201-A2 t/m B4
- Details zie tekening BH8180-TE-BO-2202-B3-01
- Langsmarkering 1-3, 0,10m
- Alle hoogtematen in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven

[illegible]

Dwarsprofiel B2 km 522 hsnr. 35B
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood										
Hoogte nieuwe situatie										
Afstand nieuwe situatie										
Hoogte bestaande situatie										
Afstand bestaande situatie										

Dwarsprofiel B2 km 446 hsnr. 35F

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood										
Hoogte nieuwe situatie										
Afstand nieuwe situatie										
Hoogte bestaande situatie										
Afstand bestaande situatie										

Dwarsprofiel B2 km 505
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood										
Hoogte nieuwe situatie										
Afstand nieuwe situatie										
Hoogte bestaande situatie										
Afstand bestaande situatie										

Dwarsprofiel B2 km 443 hsnr. 35F

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood										
Hoogte nieuwe situatie										
Afstand nieuwe situatie										
Hoogte bestaande situatie										
Afstand bestaande situatie										

Dwarsprofiel B2 km 489
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood										
Hoogte nieuwe situatie										
Afstand nieuwe situatie										
Hoogte bestaande situatie										
Afstand bestaande situatie										

Dwarsprofiel B2 km 415
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood										
Hoogte nieuwe situatie										
Afstand nieuwe situatie										
Hoogte bestaande situatie										
Afstand bestaande situatie										

Dwarsprofiel B2 km 477 hsnr. 35D

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood										
Hoogte nieuwe situatie										
Afstand nieuwe situatie										
Hoogte bestaande situatie										
Afstand bestaande situatie										

Dwarsprofiel B2 km 404

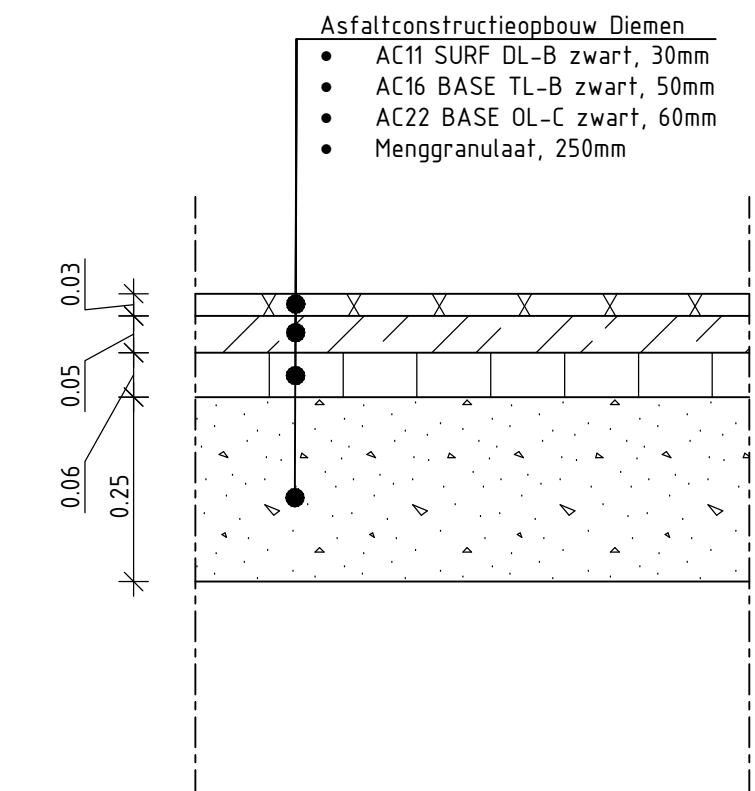
Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood										
Hoogte nieuwe situatie										
Afstand nieuwe situatie										
Hoogte bestaande situatie										
Afstand bestaande situatie										

Dwarsprofiel B2 km 463 hsnr. 35E

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood										
Hoogte nieuwe situatie										
Afstand nieuwe situatie										
Hoogte bestaande situatie										
Afstand bestaande situatie										

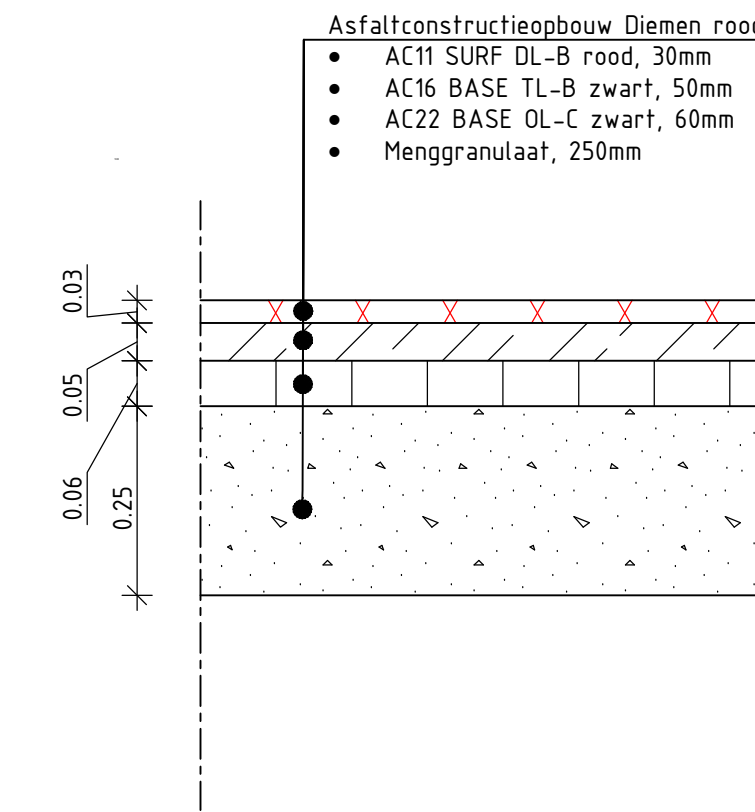
Dwarsprofiel B2 km 389

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Diemen, rood										
Hoogte nieuwe situatie										
Afstand nieuwe situatie										
Hoogte bestaande situatie										
Afstand bestaande situatie										



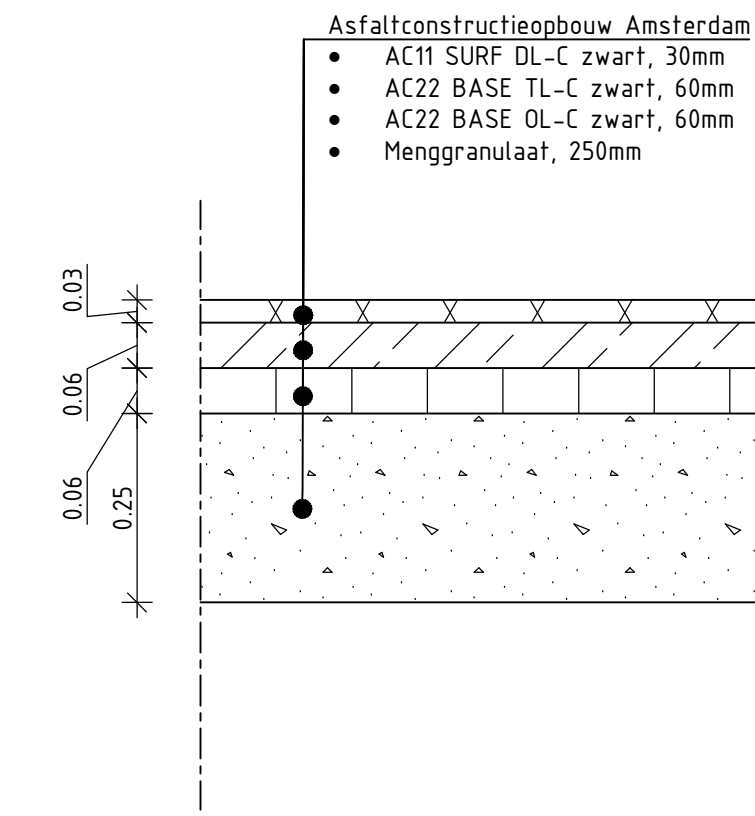
Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Diemen, zwart

Schaal 1:10



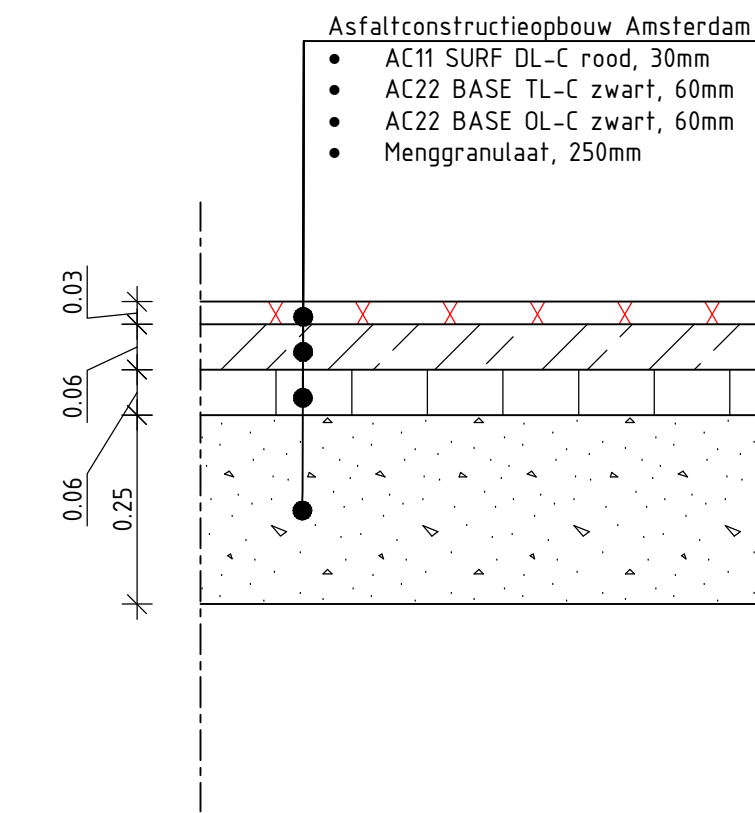
Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Diemen, rood

Schaal 1:10



Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Amsterdam, zwart

Schaal 1:10



Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Amsterdam, rood

Schaal 1:10

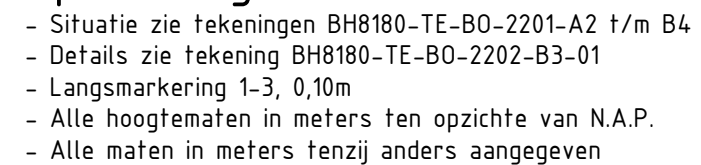
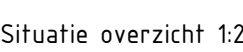
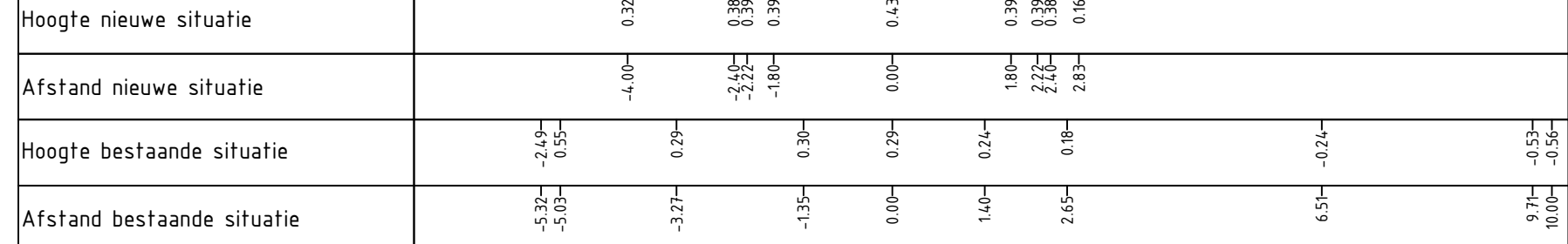
LEGENDA

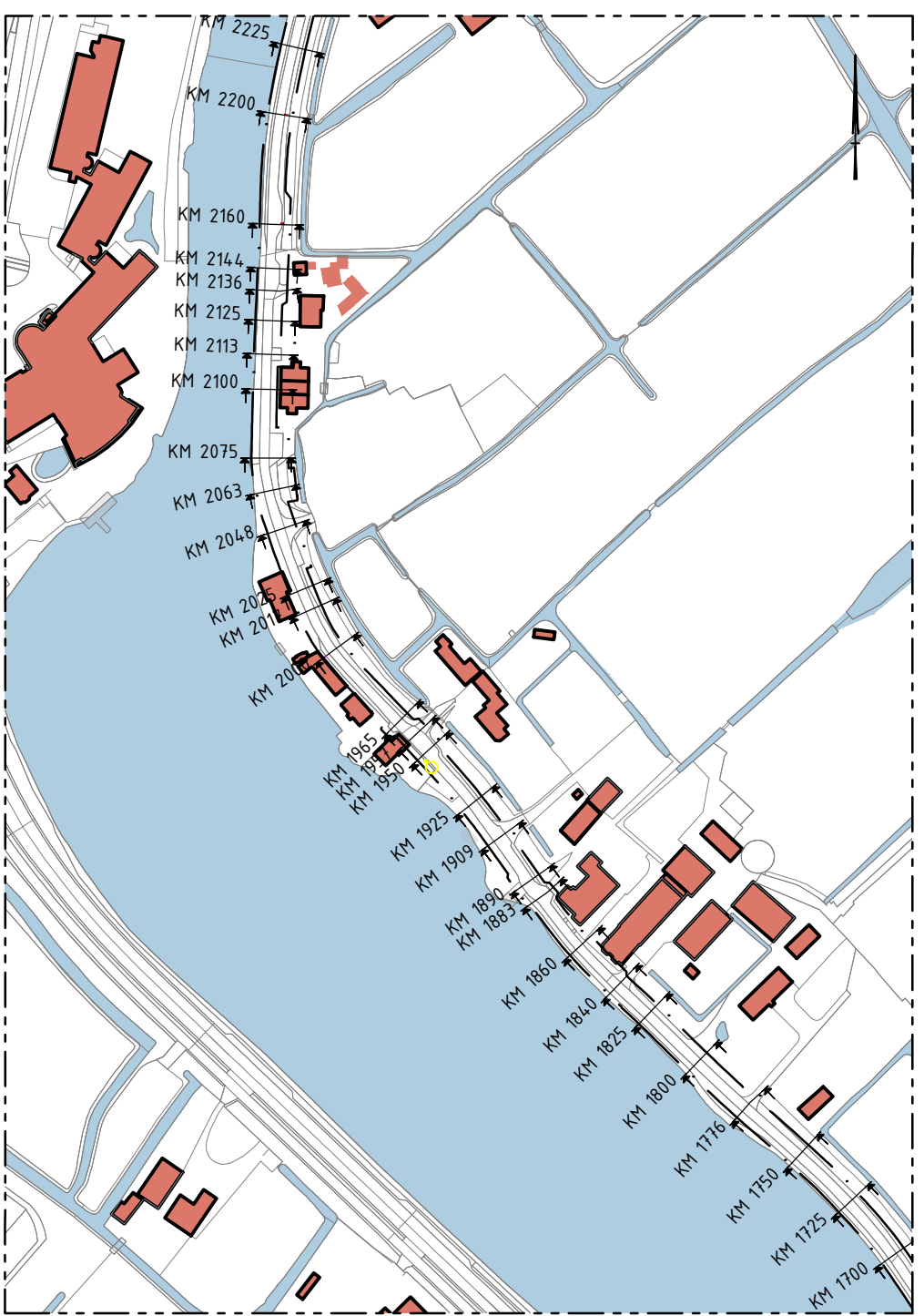
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Ontgravingslijn
- Leggerprofiel secundaire waterkering
- Maatgevend boezempeil -0.00m NAP
- Gemiddeld boezempeil -0.40m NAP
- Asfalt deklaag zwart, mengsel zie principeprofiel
- Asfalt deklaag rood, mengsel zie principeprofiel
- Asfalt tussenlaag, mengsel zie principeprofiel
- Asfalt onderlaag, mengsel zie principeprofiel
- Menggranulaat
- Gras- en grintegel hdp, 585x390x38mm, inzaaien met gras
- Stabilisatiezand
- Gebroken puin. In profiel aangegeven indien andere grindsort
- Teelaarde 100mm, inzaaien met gras
- Klei, Erosiebestendigheidscategorie 1
- Zand voor zandbed
- Prefab betonelement
- Metssteen WF bruin
- Kieën
- Betontegels 300x300x85mm, halfsteensverband
- Hout
- Terrainscheiding
- Perceelgrens

Opmerkingen

- Situatie zie tekeningen BH8180-TE-80-2201-A2 t/m B4
- Details zie tekening BH8180-TE-80-2202-B3-A11
- Langsmarkering 1-3, 0,10m
- Alle hoogten in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters, tenzij anders aangegeven

1.0					
2.0					
3.0	Definitief - opstellingen bestemmingsplan vastgesteld, dijkvak B2 en verplek	JDE	JMD	TvB	12-01-2023
4.0	Definitief - Diverse wijzigingen, dijkvak B2 nog niet vastgesteld	JDE	JMD	TvB	27-10-2023
5.0	Definitief - Diverse wijzigingen	JDE	JMD	TvB	23-09-2023
	versie	omschrijving	gepland	afgesteld	datum
opdrachtgever					
Waternet					
 waternet waterschap amstel gooi en vecht gemeente amsterdam					
project					
Dijkversterking Stammerdijk					
aansluiting					
Dwarsprofielen Dijkvak B2 Metreering km 522 - km 389					
 Royal HaskoningDHV <i>Enhancing Society Together</i> Royal HaskoningDHV Nederland B.V. Regionale Ontwikkeling & Infrastructuur Amsterdam					
documentatie		documentversie			
Definitief		3.0			
projectnummer / tekeningnummer					
BH8180-TE-BO-8201-B2-02					
formaat	schaal	bestekontwerp	bladzijde	van	
A0	1:100		02	02	

[illegible]



Situatie overzicht 1:2500

Schaal 1:10



Situatie overzicht 1:2500

Schaal 1:10

Situatie overzicht 1:2500

Schaal 1:10



Situatie overzicht 1:2500

Schaal 1:10

Situatie overzicht 1:2500

[illegible]

Dwarsprofiel B4 km 1155 Inrit weiland
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Amsterdam, zwart										
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hoogte bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Dwarsprofiel B4 km 1125
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Amsterdam, zwart										
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hoogte bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Dwarsprofiel B4 km 1100
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Amsterdam, zwart										
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hoogte bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Dwarsprofiel B4 km 1075
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Amsterdam, zwart										
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hoogte bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Dwarsprofiel B4 km 1050
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Amsterdam, zwart										
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hoogte bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Dwarsprofiel B4 km 1025
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Amsterdam, zwart										
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hoogte bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Dwarsprofiel B4 km 1003 Inrit hsnr. 8
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Amsterdam, zwart										
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hoogte bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Dwarsprofiel B4 km 975
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Amsterdam, zwart										
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hoogte bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Dwarsprofiel B4 km 948 Inrit hsnr. 10
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Amsterdam, zwart										
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hoogte bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Dwarsprofiel B4 km 925
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Amsterdam, zwart										
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hoogte bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Dwarsprofiel B4 km 885
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Amsterdam, zwart										
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hoogte bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Dwarsprofiel B4 km 850
Schaal 1:100

Asfaltconstructieopbouw volgens principeprofiel Amsterdam, zwart										
Hoogte nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand nieuwe situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hoogte bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afstand bestaande situatie		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Diemen, zwart

Schaal 1:10

- Asfaltconstructieopbouw Diemen, zwart
- AC11 SURF OL-B zwart, 50mm
- AC16 BASE TL-B zwart, 50mm
- AC22 BASE OL-C zwart, 60mm
- Menggranulaat, 250mm

Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Diemen, rood

Schaal 1:10

- Asfaltconstructieopbouw Amsterdam
- AC11 SURF OL-C zwart, 50mm
- AC22 BASE TL-C zwart, 60mm
- AC22 BASE OL-C zwart, 60mm
- Menggranulaat, 250mm

Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Amsterdam, zwart

Schaal 1:10

- Asfaltconstructieopbouw Amsterdam, rood
- AC11 SURF OL-C rood, 50mm
- AC22 BASE TL-C zwart, 60mm
- AC22 BASE OL-C zwart, 60mm
- Menggranulaat, 250mm

Principeprofiel asfaltconstructieopbouw Amsterdam, rood

Schaal 1:10

LEGENDA

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- Ontgravingslijn
- Leggerprofiel secundaire waterkering
- Maatgevend boezempeil +0.00m NAP
- Gemiddeld boezempeil -0.40m NAP
- Asfalt deklaag zwart, mengsel zie principeprofiel
- Asfalt deklaag rood, mengsel zie principeprofiel
- Asfalt tussenlaag, mengsel zie principeprofiel
- Asfalt onderlaag, mengsel zie principeprofiel
- Menggranulaat
- Grasregel hdp, 585x390x38mm, inzaaien met gras
- Stabilisatiezand
- Gebroken puin. In profiel aangegeven indien andere grindsort
- Teelaarde 100mm, inzaaien met gras
- Klei, Erssiebestendigheidscategorie 1
- Zand voor zandbed
- Prefab betonelement
- Metselsteen WF bruin
- Klein
- Betontegels 300x300x85mm, halfsteensverband
- Hout
- Terrainscheiding
- Perceelsgrens

Opmerkingen

- Situatie zie tekeningen BH8180-TE-BO-2201-A2 t/m B4
- Details zie tekening BH8180-TE-BO-2202-B3-A1
- Langsmarkering 1-3, 0.10m
- Alle hoogtenoten in meters ten opzichte van N.A.P.
- Alle maten in meters tenzij anders aangegeven

1:0					
2:0					
3:0					
4:0					
5:0					
6:0					
7:0					
8:0					
9:0					
10:0					
11:0					
12:0					
13:0					
14:0					
15:0					
16:0					
17:0					
18:0					
19:0					
20:0					
21:0					
22:0					
23:0					
24:0					