

Aan

Raadsfractie Ouderenpartij Diemen
T.a.v. P. Prins, E. den Heijer

Onderwerp

Datum

Schriftelijke vragen Ouderenpartij Diemen toename fietsongevallen bij ouderen 21 juni 2022

Geachte raadsfractie,

In uw brief van 25 mei 2022 stelt u een aantal vragen inzake de toename van fietsongevallen bij ouderen.

Onderstaand geven wij onze reactie op uw vragen.

Vraag 1

Bent u op de hoogte van de recente rapporten van VeiligheidNL en het CBS?

Antwoord

Wij zijn op de hoogte van de genoemde rapporten¹. Ook werken wij samen met regionale partners, waaronder de Vervoerregio Amsterdam, en een gespecialiseerd adviesbureau om inzicht te krijgen in de ontwikkelingen op het gebied van verkeersveiligheid.

Vraag 2

Kunt u cijfers geven van het aantal fietsongevallen in Diemen en de gevolgen daarvan, met name met oudere fietsers?

Antwoord

Vanaf 2014 hebben er 44 geregistreerde ongevallen plaatsgevonden met fietsers in Diemen. Dit zijn allemaal ongevallen met letsel. Ongevallen zonder letsel worden minder goed geregistreerd en zijn daardoor niet of slecht beschikbaar. In tabel 1 treft u de aantallen fietsslachtoffers met letsel in de periode 2014 -2021 aan. In 2022 heeft tot nu toe 1 geregistreerd ongeval plaatsgevonden met fietsers. De

¹ Deze informatie is te vinden op de volgende websites:

<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wegbeheer/onderzoek/verkeersveiligheid-en-ongevallencijfers/bronnen-voor-ongevallencijfers#verzekeraars> en

<https://www.veiligheid.nl/verkeer/actueel/aantal-verkeersslachtoffers-met-ernstig-letsel-blijft-stijgen>

aantal verschillen van jaar tot jaar, er is geen duidelijke trend zichtbaar. Er zijn in de genoemde periode geen dodelijke slachtoffers bij fietsongevallen gevallen.

Tabel 1, geregistreerd aantal gewonden bij fietsongevallen in Diemen

Jaartal	Aantal gewonden
2014	3
2015	4
2016	8
2017	5
2018	11
2019	1
2020	7
2021	4

Daarnaast is in 2020 is door adviesbureau Sweco in opdracht van de Vervoerregio Amsterdam een onderzoek uitgevoerd naar verkeersveiligheid in alle betreffende gemeenten, waaronder Diemen. Dit betreft een risicoanalyse waarin ook gekeken is naar het risico per vervoerswijze en het risico per leeftijdsgroep. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat de meeste ernstige verkeersgewonden onder fietsers vallen (ongeveer 40%). De verwachting is dat dit aantal in 2030 iets zal toenemen. Uit de analyse is naar voren gekomen dat de meeste ernstige verkeersgewonden vallen onder fietsers tussen de 12 en 17 jaar, gevolgd door de 65+ fietsers.

Vraag 3

Zijn er in Diemen in de afgelopen tijd activiteiten of cursussen georganiseerd om het aantal fietsongevallen te verminderen, of de preventie daarvan te verhogen?

Antwoord:

Er zijn de afgelopen periode geen specifieke activiteiten of cursussen georganiseerd. We doen via de Vervoerregio Amsterdam wel mee aan de meer algemene landelijke campagnes, zoals de BOB-campagne, MONO-campagne en het jaarlijkse fietsexamen op de basisscholen.

Vraag 4

Bent u bereid het programma Doortrappen ook in Diemen in te voeren en aan te sluiten bij de activiteiten/projecten daarvan?

Antwoord

Wij werken momenteel in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam aan de introductie van Doortrappen in Diemen. Doortrappen richt zich op de verbetering van de veiligheid van ouder wordende fietsers. (Mede) door fietsen blijven ouderen langer gezond, sociaal en zelfredzaam. Doortrappen motiveert ouderen om zelf maatregelen te nemen om veilig te blijven fietsen. Bijvoorbeeld in gedrag en aanpassingen van de fiets. Het lokale netwerk rondom de oudere in elke gemeente helpt daarbij. Op dit moment voeren we gesprekken met relevante partners in Diemen (zoals fietsmakers, WMO-consulenten, ouderenverenigingen, huisartsen en fysio's) die een bijdrage willen leveren aan het onderwerp fietsveiligheid onder ouderen. Samen met deze partners zullen we een geschikt en hopelijk doeltreffend programma opstellen.

Vraag 5

Bent u bereid om op de Gemeentedag achteruitkijkspiegels uit te delen aan fietsende ouderen?

Antwoord

In samenspraak met de partners en de Vervoerregio zullen we onderzoeken welk programma passend en haalbaar is. De optie om achteruitkijkspiegels uit te delen nemen we daarin mee.

Vraag 6

Bent u bereid om in Diemen het fietsen te promoten voor met name ouderen als middel om in langdurig in beweging en gezond te blijven?

Antwoord

Daar zijn we zeker toe bereid. Dit willen we bereiken door deelname aan Doortrappen en de overige campagnes die vanuit Verkeer en Meer worden georganiseerd. Daarnaast zijn we op reguliere basis in gesprek met de Vervoerregio Amsterdam over de ontwikkelingen op het gebied van verkeersveiligheid.

Vraag 7

Bent u bereid om in Diemen het fietsen te promoten voor met name migranten-ouderen in het kader van inclusiviteit?

Antwoord

Vooralsnog richten we ons niet specifiek op deze doelgroep. We zullen in gesprek met onze partners (zie vraag 4) onderzoeken of en hoe we ons kunnen richten op de oudere met een migratieachtergrond. Het programma Doortrappen richt zich niet op ouderen die nog niet kunnen fietsen.

Vraag 8

Hoe denkt u over een intensivering van de aandacht voor dit onderwerp?

Antwoord

In eerste instantie bestaat de intensivering uit deelname aan het programma Doortrappen. We verwachten hier na de zomer meer over te zullen communiceren. Dit komt boven op de reguliere campagnes vanuit de Vervoerregio Amsterdam.

Daarnaast gaan we de komende jaren meer doen op het gebied van verkeersveiligheid. Zoals afgesproken in het coalitieprogramma gaan we een mobiliteitsvisie opstellen, waar verkeersveiligheid een belangrijk onderdeel van zal worden. Op zijn vroegst in 2023 organiseren we een bijeenkomst met de gemeenteraad over dit thema als start voor het traject om te komen tot een mobiliteitsvisie.

Mocht u naar aanleiding hiervan vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Jan Willem Hut van de gemeente Diemen. Hij is bereikbaar op het volgende telefoonnummer: (020) 31 44 888 of via info@diemen.nl.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

G.T. Wildeman

E. Boog