

Onderwerp: **Het vellen van 183 bomen ten behoeve van de spooronderdoorgang**

Datum: 25 februari 2020

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Op 18 februari 2016 heeft u besloten om in te stemmen met de bestuursovereenkomst tussen het Rijk en de gemeente over de aanleg van een spooronderdoorgang op de Ouddiemerlaan. In de afgelopen jaren zijn daar aanvullende overeenkomsten over gesloten, onder andere met ProRail en NS Stations. Ook is het bestemmingsplan vastgesteld, waarin zowel de definitieve als de tijdelijke situatie tijdens de realisatie planologisch zijn geregeld. Momenteel loopt de aanbesteding en zal in mei 2020 bekend zijn welke aannemer de spooronderdoorgang gaat bouwen.

In aanloop naar de realisatie in 2021 worden de komende tijd voorbereidende werkzaamheden verricht, zoals het verleggen van kabels en leidingen en het verplanten en vellen van bomen. In dat kader is op 22 november 2019 een 'aanvraag omgevingsvergunning, activiteit vellen' ingediend voor 210 bomen. Na bestudering van de stukken bij de aanvraag is geconstateerd dat 27 bomen niet ter plaatse zijn aangetroffen. Kortom, de aanvraag betreft een verzoek om 183 bomen te vellen.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 18 februari 2020

Samenvatting

Wij hebben op 18 februari 2020 besloten dat:

1. de reacties (petitie) tegen het vellen van de bomen geen aanleiding geeft om niet over te gaan tot het verlenen van de vergunning.
2. een omgevingsvergunning te verlenen voor het vellen van 183 bomen ten behoeve van de aanleg van de spooronderdoorgang Ouddiemerlaan en Dr. A.J.J. van Gemertplantsoen te Diemen.

Argumenten en keuzemogelijkheden

Op 22 november 2019 is een omgevingsvergunning aangevraagd om 183 bomen (oorspronkelijke aanvraag voor 210 bomen) te vellen ten behoeve van de aanleg van de spooronderdoorgang aan de Ouddiemerlaan. Bij de beoordeling van de aanvraag wordt het puntenstelsel van de Bomenverordening gehanteerd. Daaruit blijkt dat 32 bomen een score < 50 punten hebben gekregen, waardoor er voor die bomen een omgevingsvergunning kan worden verleend. Voor de overige 151 bomen is echter een score gegeven van > 50 punten. Op basis van het puntenstelsel van de Bomenverordening, levert bij een score van 50 punten of meer een weigeringsgrond op. Er zijn een aantal redenen om toch over te gaan tot verlening van een omgevingsvergunning bij een waardering van 50 punten of meer. In dit geval betreft het een maatschappelijk zwaarwegende reden om over te gaan tot verlening van de omgevingsvergunning, te weten de aanleg van de spooronderdoorgang.

Petitie Behoud bomen en parkeerplaatsen

Op 30 januari 2020 is aan het College en uw raad een petitie aangeboden. De indieners stellen het oneens te zijn met de kap van de bomen (met name voor het bouwterrein) en het feit dat er parkeerplaatsen uit de Martin Luther Kinglaan verdwijnen gedurende de aanleg van de spooronderdoorgang.

Reeds naar aanleiding van de informatiebijeenkomst op 13 november 2019, waarin door diverse omwonenden terecht vragen zijn gesteld over het aantal parkeerplaatsen in de Martin Luther Kinglaan in de tijdelijke situatie, zijn de mogelijkheden bekeken om meer parkeerplaatsen voor bewoners te maken. Dit heeft erin geresulteerd dat er 24 extra tijdelijke parkeerplaatsen worden aangelegd. Hierover is de buurt eind januari geïnformeerd.

De petitie is voor het College niet een aanleiding om geen vergunning te geven voor het vellen van de 183 bomen. Voor de bomen in het project Spooronderdoorgang is namelijk een zorgvuldige afweging gemaakt. Het uitgangspunt bij het project is om zoveel mogelijk bomen te behouden. Op basis van een uitgevoerde Boom Effect Analyse is de tijdelijke en definitieve situatie geoptimaliseerd, door te bekijken of er nog extra bomen kunnen worden ingepast. Voor de bomen waarvoor dat niet mogelijk is, is bekeken of een boom verplantbaar is. Dat geldt voor 17 bomen. Voor de overige 183 bomen is nu een vergunning verleend om te vellen. Daarvan zijn 35 bomen voor het bouwterrein, de overige bomen zijn voor de spooronderdoorgang zelf en voor de tijdelijke wegomlegging van de Ouddiemerlaan. Voor iedere boom die wordt geveld, wordt een nieuwe boom geplant nadat de spooronderdoorgang gereed is. Bovendien wordt tijdens het werk beoordeeld of een boom niet alsnog te behouden is.

- EINDE -