

Zaaknummer : 2024-011610
Documentnummer : D2024-02-015381
Kenmerk : 2024/18575/NZ
Bijlagen :
Beh. ambtenaar : Arthur Baudet
Telefoonnummer : +31 203144771
E-mailadres : info@diemen.nl

De Vervoerregio Amsterdam
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Onderwerp
Ontwerp Programma van Eisen OV-concessie Amsterdam 2025

Datum
8 maart 2024

Geacht bestuur,

Bij brief van 9 januari 2024, met kenmerk 2024/18575/NZ, verzoekt u ons om voor 11 maart 2024 een advies te geven over het ontwerp Programma van Eisen OV-concessie Amsterdam 2025.

Op de eerste plaats willen wij u graag bedanken voor de duidelijke presentatie door de heer Aulman van de Vervoerregio Amsterdam in onze raad op 8 februari 2024. Ook willen wij opmerken dat de geboden termijn erg kort is om de raad goed mee te nemen in deze adviesronde. In de nieuwe verordening op de adviescommissies vragen wij u daar goed rekening mee te houden.

Wij hebben het ontwerp Programma van Eisen (hierna PvE) doorgenomen en willen graag, na consultatie van de gemeenteraad, als volgt reageren.

In algemene zin constateren wij dat het PvE ambitieus is en wat ons betreft goed aansluit bij de ambities van de gemeente Diemen voor een goede OV-ontsluiting van de bestaande woon- en werkgebieden in Diemen en ook voor de nieuwe woonwijk Holland Park.

Voor onze gemeente zijn de volgende onderdelen van het openbaar vervoer aanbod van groot belang. Deze onderdelen dienen daarom op een goede wijze in het PvE te worden opgenomen, zodat dit gewaarborgd is voor de toetsing van de vervoerplannen van het GVB. Het betreft de volgende onderdelen:

- een directe busverbinding tussen alle woonwijken van Diemen (Noord, Centrum, Zuid, Holland Park), zoals nu door buslijn 44.
- een goede overstap tussen deze busverbinding en de stations Diemen en Diemen-Zuid;
- een goede busverbinding tussen IJburg, de bedrijventerreinen Sniep/Stammerdijk, Holland Park en Bijlmer ArenA.
- het behoud, en indien mogelijk uitbreiding, van de nachtbus Amsterdam Centrum-Diemen-Zuidoost.
- een goede OV-ontsluiting van de werkgebieden.
- voor buslijnen moet een minimale frequentie gelden van 4x per uur.
- voor de tram liggen de minimale frequenties hoger, namelijk 6x per uur overdag en 4x per uur 's avonds.
- voor de metro zijn de frequenties 8x per uur overdag en 6x per uur 's avonds, waarbij gestreefd wordt deze nog verder te verhogen naar 10x op 12x per uur overdag.

Het volgende onderdeel willen wij graag extra onder uw aandacht brengen. Het betreft de directe metroverbinding tussen Diemen Zuid en het centrum van Amsterdam. In het PvE is sprake van de mogelijkheid tot ontvlechting van de metrolijnen, met als mogelijk gevolg dat de directe metroverbinding van Diemen met het centrum van Amsterdam kan komen te vervallen.

Wij willen nadrukkelijk aangeven, dat wij tegen deze mogelijkheid tot ontvlechten zijn. Dit vanwege de nadelige gevolgen die dit heeft voor het OV-aanbod in Diemen en het oostelijk deel van Amsterdam Zuidoost. In het verleden is door de gemeenteraad Diemen unaniem een motie aangenomen om de directe metroverbinding tussen Diemen-Zuid/Holland Park en het centrum van Amsterdam in stand te houden. Ook is een petitie door bewoners gehouden waarin het behoud van de directe metroverbinding veel steunbetuigingen kreeg. Wij hechten dan ook een zeer groot belang aan het handhaven van de directe metroverbinding tussen Diemen-Zuid/Holland Park en Amsterdam Centraal.

Mocht ontvlechten van metrolijnen toch noodzakelijk worden dan vinden wij dat eerst alle mogelijke scenario's goed moeten worden onderzocht en afgewogen voordat een keuze wordt gemaakt. Het moet dus niet alleen om metrolijn 53 gaan. Ook zullen de gemeenten en bewoners daar goed bij moeten worden betrokken.

In het geval van overstappen op het metrostation Van der Madeweg moet sprake zijn van een goed toegankelijke "cross-platform" overstap gedurende de gehele exploitatieperiode met een zeer korte overstaptijd. Ook zal de frequentie van de metro dan gelijktijdig echt omhoog moeten gaan om de reizigers voldoende OV-kwaliteit te kunnen blijven bieden.

Verder hebben wij nog specifieke vragen dan wel opmerkingen met betrekking tot het ontwerp PvE:

- In het ontwerp PvE is station Diemen-Zuid als een D-knooppunt benoemd. Volgens ons moet station Diemen-Zuid echt als B-knooppunt benoemd worden. Station Diemen-Zuid functioneert als een toegangspoort voor regionale verplaatsingen en als overstappunt vanuit de regionale (HOV) corridors op het stedelijk openbaar vervoer.
- Wij vinden daarnaast dat station Diemen-Zuid en ook de stations Verrijn Stuartweg en Venserpolder bediend moeten blijven worden door een HOV-lijn met de daarbij behorende hoge frequentie.
- U geeft aan dat de focus verschuift van een economisch naar een maatschappelijk systeem. Hier kunnen wij ons prima in vinden. Wij willen in deze dan ook specifiek aandacht vragen voor de ontsluiting van zorginstellingen, zoals het woon-, zorg- en dienstencentrum Berkenstede in Diemen-Zuid. Nu is voor Diemen alleen de stichting Arq opgenomen in het PvE.
- Het is ons daarbij niet geheel duidelijk wat nu zorginstellingen zijn in het PvE. Kunt u het begrip zorginstelling definiëren en in de begrippenlijst opnemen?
- Voor wat betreft de loopafstand tot haltes vinden wij het belangrijke dat wordt uitgegaan van de werkelijke loopafstand gelet op de aanwezigheid van flinke barrières zoals waterpartijen.
- De toegankelijkheid en veiligheid van haltes is ook een belangrijk punt. In dit kader willen wij nogmaals aandacht vragen voor verbetering van de onveilige situatie op de halte Alexanderplein. Op deze halte moeten o.a. veel reizigers met tramlijn 19 uit Diemen overstappen op een andere tramlijn.
- Voor een goede toegankelijkheid van het OV is het ook van groot belang dat in het PvE is opgenomen dat defecten aan roltrappen en liften snel worden hersteld.
- In de notitie Hoofdpunten ontwerp PvE wordt gesproken over aansluitende lijnen. Daarnaast wordt gesproken over de driedeling HOV, verbindende en ontsluitende lijnen. Kunt u aangeven hoe deze aansluitende lijnen passen in deze driedeling?
- Wat wordt precies bedoeld met HOV Bijlmer op blz. 3 van de notitie Hoofdpunten ontwerp PvE ?
- Wij constateren dat het voorzieningenniveau (OV-aanbod) in zijn algemeenheid wordt verhoogd. In hoeverre verhoudt het huidige OV-tarief zich tot deze verhoging van dit voorzieningenniveau?
- In het kader van technologische ontwikkeling kan het rijden zonder bestuurder ook in deze ontwikkeling passen. Is dit inderdaad een mogelijkheid binnen het PvE en zo ja wanneer zou dit aan de orde kunnen zijn?

- De metro rijdt nu niet 's nachts op de Gaasperplaslijn. Het rijden in de nacht is ook niet opgenomen in het PvE. Kan het rijden in de nacht op deze metrolijn wel aan de orde komen?
- Er worden met betrekking tot de reductie van de uitstoot eisen gesteld aan biomassa en biogas. Is het ook niet wenselijk eisen te stellen aan waterstof? En kan in het PvE bij de reductie van de uitstoot ook de minimalisatie van zeer ernstige zorgstoffen, bestrijdingsmiddelen, schadelijke uitlogende stoffen en beperking strooizout worden opgenomen?
- Met betrekking tot biodiversiteit wordt gesproken over de verslechtering van de biodiversiteit tegengaan. Kan ook gesproken worden over het daar waar mogelijk versterken van deze biodiversiteit?
- Is het bij het duurzaamheidsplan niet wenselijk om ook ingaan op maatschappelijk verantwoord inkopen en interne milieuzorg op te nemen, bij uitstoot expliciet ingaan op energiebesparing, opwek van duurzame energie en energieopslag op te nemen, en bij circulariteit expliciet management van gevaarlijke en schadelijke stoffen, afvalpreventie en afvalscheiding op te nemen?
- Ten slotte zien wij graag de mogelijkheid gehandhaafd om in de toekomst tramlijn 19 door te trekken richten het Diemberbos of Amsterdam Zuidoost.

Met betrekking tot de gepresenteerde kaarten van bijlage 2 willen wij het volgende opmerken:

- Winkelcentrum Diemerplein ontbreekt bij de "wijkcentra groot".
- Winkelcentrum Diemen Noord en winkelcentrum Kruidenhof in Diemen Zuid ontbreken bij de "wijkcentra klein".
- Het PDV-cluster 'De Sniep' ontbreekt bij de locaties voor perifere winkels.
- In Holland Park West komen 700-750 woningen, de bouw is gestart en de eerste fase is al opgeleverd. Daarom moet dit deelgebied in Holland Park op kaart 1 bij het PvE worden meegenomen in de wijk Holland Park die voldoet aan de eisen.
- Het bedrijventerrein Verrijn Stuart telt volgens ons meer dan 2000 werknemers en kent een dichtheid van meer dan 40 werknemers per hectare. Dit betekent dat het voldoet aan de gestelde definitie van "werkgebied". Dit betekent dat het gebied ook op een passende wijze ontsloten dient te worden.
- Volgens ons is ook het kantorengedebied Bergwijkpark onderdeel van de werkgebieden met meer dan 2.000 werknemers en een dichtheid van meer dan 40 werknemers per hectare.
- Verder verdient het aanbeveling duidelijke kaarten aan het PvE toe te voegen, waarbij het goed zichtbaar is of gebieden bijvoorbeeld wel of niet in een 'groen' of 'rood' gearceerd gebied vallen.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,



G.T. Wildeman



E. Boog