

Aan

De leden van de VVD-fractie

Onderwerp

Beantwoording raadsvragen VVD elektrische deelauto's

Datum

31 oktober 2018

Geachte heer, mevrouw,

Wij ontvingen van u een aantal vragen over elektrische deelauto's. In deze brief zullen wij de gestelde vragen beantwoorden.

1. *Is er beleid geformuleerd omtrent de parkeermogelijkheden en faciliteiten (bijvoorbeeld laadpalen) voor elektrische leenauto's in de publieke ruimte?*

Ja, er is beleid geformuleerd omtrent de oplaadfaciliteiten met bijbehorende parkeermogelijkheden voor elektrische auto's in Diemen. Er is geen specifiek beleid geformuleerd voor elektrische deel- of leenauto's.

2. *Zo ja, hoe ziet dat beleid eruit?*

Er is een beleidsdocument uit 2016, 'Notitie opladen elektrische auto'. Hierin staat onder andere informatie over laadpalen en de daar bijhorende parkeermogelijkheden voor elektrische auto's van bewoners of werkenden in Diemen. Dit beleidsdocument treft u bijgevoegd aan ter informatie.

3. *Zo nee, waarom niet?*

Het beleidsdocument bevat geen onderdeel dat specifiek over elektrische leenauto's gaat, omdat deze voor zover bekend (nog) niet in Diemen aanwezig zijn. In Diemen zijn nu alleen conventionele deelauto's van Greenwheels en Connectcar op vaste locaties beschikbaar. Het beleid uit 2016 wordt op dit moment wel geactualiseerd. Elektrische leen- of deelauto's kunnen, net als particuliere elektrische auto's, gebruik maken van de openbare laadpalen in Diemen.

4. *Is het College voornemens om dergelijk beleid te formuleren en hieromtrent binnen een half jaar initiatieven voor te nemen?*

De beleidsnota 'Notitie opladen elektrische auto' wordt op dit moment geactualiseerd. In het kader daarvan zullen we hiernaar kijken.

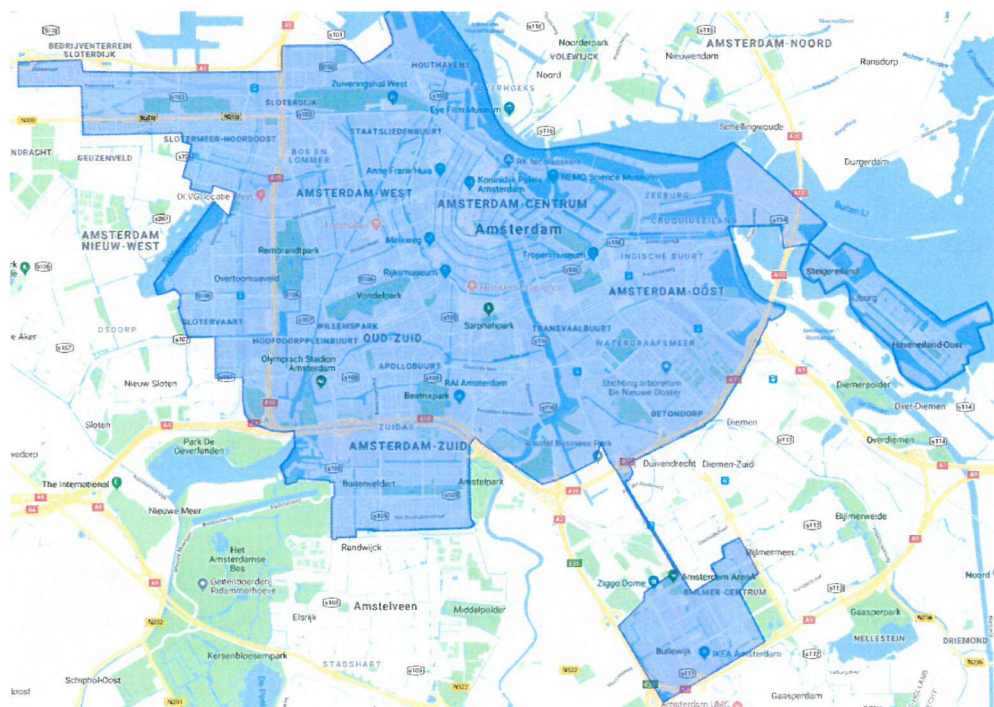
5. *IONIQ car sharing is een Amsterdams concept voor elektrische leenauto's. Door het uitbreiden van betaald parkeren en de blauwe zones in Diemen is de vraag ontstaan of er*

ook in Diemen speciale parkeermogelijkheden en faciliteiten kunnen worden gecreëerd voor een dergelijk concept. Hoe staat het College hier tegenover?

Zie antwoord op vraag 4.

Elektrische leenauto's kunnen gebruik maken van alle openbare laadpalen in de gemeente Diemen. Bij het gebruik van IONIQ is er geen sprake van vaste op- en afhaalplekken/ parkeergelegenheden van de auto.

Ter informatie, IONIQ is een volledig elektrisch deelautoconcept. Een beschikbare auto kan overal binnen hun werkgebied in een deel van de gemeente Amsterdam (zie onderstaande kaart) worden opgehaald en achtergelaten. Het werkgebied valt vooral binnen de ring, Amsterdam -Zuid, IJburg en een deel van Zuidoost. IONIQ heeft binnen dit gebied een ontheffing voor elke (openbare) parkeerplaats. Alles wat gedaan moet worden om de auto te gebruiken wordt geregeld via een app op de smartphone. Er ligt een laad-sleutelhanger in de auto om onderweg de auto op te laden als dat nodig is. Bij elke publieke laadpaal kan worden opgeladen (ook buiten gemeente Amsterdam). De auto's hebben een parkeervergunning waarmee je binnen de stadsgrenzen van Amsterdam gratis mag parkeren op alle publieke betaalde parkeerplaatsen op straat.



Kaart van de regio Amsterdam: Parkeren kan alleen in dit specifieke gebied in Amsterdam.
(Bron: <https://www.ioniqcarsharing.nl/waarmagikparkeren>)

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Diemen,
de secretaris, de burgemeester,

J.D. de Kort

E. Boog