

Bestemmingsplan Overdiemerweg 33

Ontwerp

BIJLAGENBOEK

Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling



KuiperCompagnons

Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

Inhoudsopgave van het bijlagenboek

- Bijlage 1:** Quickscan flora en fauna in het kader van de realisatie van een distributiecentrum aan de Overdiemerweg in Diemen, Natuur-Wetenschappelijk Centrum, rapportnr. W1177/P16-097, d.d. augustus 2016
- Bijlage 2:** Aanvullend onderzoek naar de Ringslang en Rugstreeppad in het kader van de ontwikkeling van een distributiecentrum aan de Overdiemerweg in Diemen, Natuur-Wetenschappelijk Centrum, rapportnr.: P16-118/W1202, d.d. oktober 2016
- Bijlage 3:** Akoestisch onderzoek, KuiperCompagnons, d.d. 20 augustus 2018
- Bijlage 4:** Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied - Aanpassen zonemodel i.v.m. Depot Diemen het distributiecentrum, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, d.d. 13 mei 2019
- Bijlage 5:** Nota van beantwoording vooroverleg- en inspraakreacties voorontwerp bestemmingsplan Overdiemerweg 33

Bijlage 1

Quicksan flora en fauna in het kader van de realisatie van een distributiecentrum aan de Overdiemerweg in Diemen, Natuur-Wetenschappelijk Centrum, rapportnr. W1177/P16-097, d.d. augustus 2016

Quickscan flora en fauna in het kader van de realisatie van een distributiecentrum aan de Overdiemerweg in Diemen



Quicksan flora en fauna in het kader van de realisatie van een distributiecentrum aan de Overdiemerweg in Diemen

Quickscan flora en fauna in het kader van de realisatie van een distributiecentrum aan de Overdiemerweg in Diemen

Opdrachtgever: KuiperCompagnons

Uitvoering: Natuur-Wetenschappelijk Centrum

Veldwerk: Tamar Braaksma, Hans Bruning, Jeroen Dekker, Manuela Dubbeldam, Rob Haan, Marianne Noordijk

Samenstelling: Sanne Westbroek

Foto's: Tamar Braaksma

Quickscan flora en fauna in het kader van de realisatie van een distributiecentrum aan de Overdiemerweg in Diemen [Samenst.: Westbroek, S.] [Foto's: Braaksma, T.]. Met lit. opg., Dordrecht: Strix/NWC.

Trefw.: Flora- en faunawet, distributiecentrum, Overdiemerweg, Diemen

W1177/P16-097



Niets uit deze uitgave mag openbaar worden gemaakt of verveelvoudigd, door middel van; druk, fotokopie, microfilm of op enige andere wijze, zonder toestemming van de uitgever of de opdrachtgever.



Dordrecht, augustus 2016

Inhoud

1	Inleiding	5
2	Gebiedsbeschrijving en voorgenomen plannen	7
3	Wettelijk kader Flora- en faunawet	11
4	Methode	15
5	Resultaten	19
6	Effecten, verplichtingen en aanbevelingen	25

Referenties

Bijlagen:

Bijlage 1: Tabellen soorten Flora- en faunawet

Bijlage 2: Vleermuizen, ruimtelijke ingrepen en de Flora- en faunawet

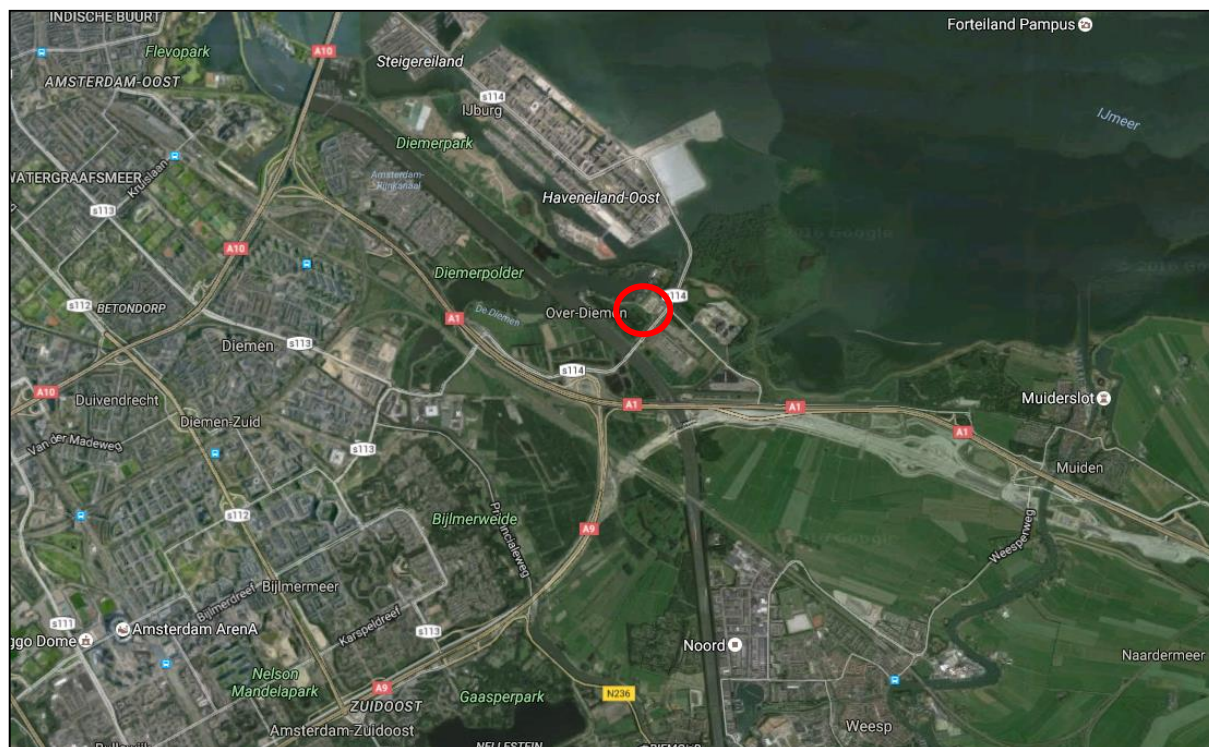
Bijlage 3: Vogels, ruimtelijke ingrepen en de Flora- en faunawet

1. Inleiding

Er bestaan plannen om in de oksel van de Overdiemerweg en de Diempolderweg een distributiecentrum te realiseren. Om deze plannen te kunnen verwezenlijken, worden mogelijk bomen gekapt en watergangen gedempt of anderszins aangetast.

Bij dergelijke ruimtelijke ingrepen dient, in het kader van de natuurwetgeving (Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet 1998 en Natuurnetwerk Nederland (NNN)), onderzoek gedaan te worden naar de aanwezige natuurwaarden binnen het plangebied en dient een beoordeling gemaakt te worden van eventuele negatieve effecten van de plannen op deze waarden.

KuiperCompagnons, die de ruimtelijke onderbouwing van de voorgenomen plannen voorbereidt, heeft het Natuur-Wetenschappelijk Centrum (NWC) opdracht gegeven om voor de locatie een flora- en faunaonderzoek uit te voeren en om te adviseren in het kader van de relevante natuurwetgeving.



Figuur 1: Ligging plangebied (rood omcirkeld) in de omgeving



Figuur 2: Begrenzing van het plangebied (rood omlijnd)

2. Gebiedsbeschrijving en voorgenomen plannen

Gebiedsbeschrijving

Het plangebied bevindt zich op het voormalige Nuon-terrein in de oksel van de Overdiemerweg en de Diempolderweg in de gemeente Diemen (provincie Noord-Holland) (figuur 1).

Op dit moment bestaat het noordoostelijk deel van het plangebied uit braakliggend terrein met een kruidachtige vegetatie. Het zuidwestelijk deel bestaat uit een bosschage (figuur 2). Binnen het plangebied is oppervlaktewater aanwezig in de vorm van watergangen. Voor een impressie van het gebied, zie foto's 1 t/m 4.



Foto 1: Braakliggend terrein in plangebied



Foto 2: Watergang in plangebied



Foto 3: Bomen in plangebied



Foto 4: Bomen in plangebied

Beschermde gebieden

Het plangebied ligt op ongeveer 800 meter afstand van een natuurgebied dat onder de bescherming van de Natuurbeschermingswet 1998 valt; het Markermeer & IJmeer (figuur 3). De trillingen en het geluid die bij heiwerkzaamheden (heien damwanden, heien stalen buispalen en heien betonpalen) vrijkomen, kunnen tot op grote afstand (tot ruim vier kilometer afstand vanaf het plangebied) verstoring van aangewezen doelsoorten veroorzaken. Indien dergelijke werkzaamheden uitgevoerd gaan worden, is een toetsing aan de Natuurbeschermingswet 1998 nodig in de vorm van een zogenaamde habitattoets. Een toetsing in het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) is niet nodig. Dit omdat het Markermeer & IJmeer niet opgenomen is in dit programma.



Figuur 3: Ligging plangebied (rood omcirkeld) t.o.v. Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer

Bron: <http://www.synbiosys.alterra.nl/>

Het plangebied maakt geen deel uit van het Natuurnetwerk Nederland (figuur 4 op de volgende pagina). Omdat er, als gevolg van de voorgenomen plannen, geen oppervlakte aan NNN verloren gaat, is er geen toetsing aan de wet- en regelgeving omtrent het NNN nodig.



Figuur 4: Ligging plangebied (rood omcirkeld) t.o.v. het NNN (groen gearceerd)

Bron: <http://www.synbiosys.alterra.nl/>

Voorgenomen plannen

Er bestaan plannen om binnen het plangebied een distributiecentrum te realiseren (figuur 5). Om deze plannen te kunnen verwezenlijken, worden mogelijk bomen gekapt en watergangen gedempt of anderszins aangetast.



Figuur 5: Toekomstige situatie in het plangebied

3. Wettelijk kader Flora- en faunawet

Een groot deel van de inheemse dier- en plantensoorten wordt in ons land beschermd door de Flora- en faunawet (2002). Deze wet bevat een aantal verbodsbepalingen, waarvan vooral artikel 8 t/m 13 van belang zijn in het kader van flora- en fauna-onderzoek (tekstvak 1 op de volgende pagina). Deze verbodsbepalingen gelden overal in Nederland, ongeacht het type of de omvang van de werkzaamheden of activiteiten die uitgevoerd worden. De bepalingen van deze wet kunnen daarom van invloed zijn op ruimtelijke ingrepen, zoals het aanleggen van infrastructuur, het slopen en realiseren van bebouwing, het uitbreiden van industriegebieden, en het kappen van bomen. Bij dergelijke (ruimtelijke) activiteiten moet op basis van de Flora- en faunawet en in het kader van het zorgvuldigheidsbeginsel en het voorzorgsbeginsel (Algemene wet bestuursrecht) een toetsing plaatsvinden. Deze toetsing moet de volgende onderdelen bevatten:

- Inventarisatie van wettelijk strikt beschermde flora- en faunasoorten in het plangebied en binnen de invloedssfeer van de activiteit of het plangebied:
- Inventarisatie/beoordeling van (significant) nadelige effecten op deze beschermde soorten en hun habitat (zowel binnen het plangebied als binnen de invloedssfeer van het plangebied), als gevolg van de activiteit:
- Indien nodig een opname van maatregelen die de negatieve effecten op de beschermde soorten en hun leefgebieden mitigeren en/of compenseren.

Sinds 2005 zijn de beschermde soorten uit de Flora- en faunawet verdeeld in drie groepen, die middels de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB), artikel 75, ondergebracht zijn in drie tabellen (bijlage 1):

Tabel 1: Algemene soorten

Voor deze soorten geldt een vrijstelling. Indien deze soorten in of binnen de invloedssfeer van het plangebied voorkomen, hoeft geen ontheffing van verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet aangevraagd te worden. Wel dient de Zorgplicht in acht genomen te worden.

Tabel 2: Overige soorten

Wanneer een door het ministerie goedgekeurde gedragscode van toepassing is op de activiteit, geldt een vrijstelling voor deze soorten. Indien deze soorten in of binnen de invloedssfeer van het plangebied voorkomen, hoeft geen ontheffing van verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet aangevraagd te worden. Wel moeten de activiteiten aantoonbaar uitgevoerd worden zoals in de gedragscode beschreven staat. Tevens geldt de Zorgplicht.

Indien er geen goedgekeurde gedragscode van toepassing is op de activiteit of het niet mogelijk is om volgens een dergelijke gedragscode te werken, dient bij dreigende overtreding van verbodsbepalingen een ontheffing aangevraagd te worden.

Tekstvak 1: Verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet

Artikel 8 t/m 13 van de Flora- en faunawet:

Artikel 8: Het is verboden planten, behorende tot een beschermde inheemse soort, te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.

Artikel 9: Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.

Artikel 10: Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten.

Artikel 11: Het is verboden nesten, holen of andere voortplantingsplaatsen of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.

Artikel 12: Het is verboden eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen.

Artikel 13: Het is verboden planten of producten van planten, of dieren dan wel eieren, nesten of producten van dieren, behorende tot een beschermde inheemse of beschermde uitheemse plantensoort onderscheidenlijk een beschermde inheemse of uitheemse diersoort, te vervoeren, ten vervoer aan te bieden, af te leveren, te gebruiken voor commercieel gewin of binnen of buiten het grondgebied van Nederland te brengen of onder zich te hebben.

De aanvraag wordt beoordeeld op de volgende punten:

- In welke mate wordt de functionaliteit van de vaste voortplantings-, rust- en/of verblijfplaats aangetast door de activiteit?
- Is er sprake van verstoring van de vaste voortplantings-, rust- en/of verblijfplaats?
- Komt de gunstige staat van instandhouding van de soorten in gevaar?

Tabel 3: Soorten bijlage 1 AMvB/ bijlage IV Habitatrichtlijn (HRL)

Bij dreigende overtreding van verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet, dient een ontheffing aangevraagd te worden op grond van een wettelijk belang uit artikel 2 van

het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten (soorten bijlage 1 AMvB) of uit de Habitatrichtlijn (soorten bijlage IV HRL).

Deze belangen zijn:

- Bescherming van flora en fauna (b)
- Volksgezondheid of openbare veiligheid (d)
- Dwingende reden van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten (e)
- Werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting/ontwikkeling (j)

De aanvraag wordt beoordeeld op de volgende punten:

- In welke mate wordt de functionaliteit van de vaste voortplantings-, rust- en/of verblijfplaats aangetast door de activiteit?
- Is er sprake van verstoring van de vaste voortplantings-, rust- en/of verblijfplaats?
- Is er een wettelijk belang (belang b, d, e of j)?
- Is er een andere bevredigende oplossing?
- Komt de gunstige staat van instandhouding van de soorten in gevaar?

Bij de aanvraag van een ontheffing Flora- en faunawet zijn een activiteitenplan en, in sommige gevallen, een compensatieplan noodzakelijk. Hierin staan de bevindingen uit de flora- en faunatoets kort vermeld en worden maatregelen beschreven die uitgevoerd zullen worden om ervoor te zorgen dat de beschermde soorten in en binnen de invloedssfeer van het plangebied duurzaam in stand gehouden zullen worden.

4. Methode

Vanwege de grootte van het plangebied en omdat delen van het plangebied, onder andere vanwege de aanwezigheid van bramenstruiken, zeer moeilijk te betreden waren, was het niet mogelijk om met één veldbezoek de natuurwaarden van het gehele plangebied te inventariseren. Om deze reden bestond de quickscan die uitgevoerd is uit een drietal veldbezoeken en een literatuuronderzoek. Voor het literatuuronderzoek is gebruikgemaakt van verspreidingsgegevens van soorten verzameld door instanties zoals RAVON, Vlinderstichting en EIS-Nederland.

Op basis van het literatuuronderzoek is bepaald voor welke soortgroepen de aanwezigheid en/of geschiktheid van het plangebied onderzocht diende te worden. Tijdens de veldbezoeken is aandacht besteed aan de functie van het plangebied voor vleermuizen, vogels met een vaste verblijfplaats en beschermde grondgebonden zoogdieren, reptielen, amfibieën, vissen, watergebonden ongewervelden (Platte schijfhoren *Anisus vorticulus*) en vaatplanten. Op basis van habitateisen, verspreidingsgegevens en kenmerken van het plangebied, kan gesteld worden dat er in de omgeving van het plangebied geen beschermde vlinders en libellen voorkomen. Om die reden is deze soortgroep niet meegenomen in het onderzoek.

Tabel 1 geeft een overzicht van de data waarop de veldbezoeken zijn uitgevoerd en van de weersomstandigheden die op die dagen door de medewerkers in het veld zijn gemeten of ingeschat.

Tabel 1: Weersomstandigheden per veldbezoek

Datum	Temp. (°C)	Bewolking (1-8)	Wind (Bft)
27/06/2016	19,5	7/8	2
28/06/2016	23	8/8	2
08/07/2016	20	8/8	3

Vleermuizen

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijke waarde voor vleermuizen (bijlage 2). Binnen het plangebied is geen bebouwing aanwezig, waardoor de aanwezigheid van vleermuisverblijfplaatsen in bebouwing op voorhand kon worden uitgesloten.

Tijdens de veldbezoeken is beoordeeld in hoeverre de bomen binnen het plangebied geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen. Er is onder andere gelet op de aanwezigheid en kenmerken van holtes en spleten in bomen. Ook is gelet op sporen van vleermuizen, zoals keuteltjes, afgebeten insectenvleugels en aanwezigheid van meststrepen bij eventuele invliegopeningen. Zulke sporen zijn in de praktijk echter lastig te vinden. Wanneer deze niet worden aangetroffen, betekent dit daarom niet automatisch dat er geen vleermuizen aanwezig kunnen zijn.

Daarnaast is beoordeeld of er binnen en in de directe omgeving van het plangebied potentieel belangrijke vliegroutes en/of foerageergebied aanwezig zijn, zoals bomenrijen, andere groene, lijnvormige landschapselementen en (kleinschalige) weilanden en andere half open gebieden.

Grondgebonden zoogdieren

Volgens gegevens van de Zoogdierverseniging en telmee.nl komen de volgende strikt beschermde grondgebonden zoogdieren voor in de omgeving van het plangebied: Eekhoorn (*Sciurus vulgaris*), Boomarter (*Martes martes*), Bever (*Castor fiber*), Waterspitsmuis (*Neomys fodiens*) en Noordse woelmuis (*Microtus oeconomus*). Om deze reden is tijdens het veldbezoek beoordeeld in hoeverre het plangebied geschikt is als leefgebied voor deze soorten. Hierbij is ook gezocht naar sporen (uitwerpselen, knaagsporen, pootafdrukken, eekhoornnesten en dergelijke).

Vogels met een vaste verblijfplaats

Vogels met een vaste verblijfplaats worden jaarrond beschermd door de Flora- en faunawet. Dit geldt ook voor hun functionele leefomgeving (bijlage 3). Voorbeelden van vogels die vaste verblijfplaatsen in het plangebied kunnen hebben zijn de Buizerd (*Buteo buteo*), de Slechtvalk (*Falco peregrinus*) en de Sperwer (*Accipiter nisus*). Tijdens de quickscan is het plangebied daarom onderzocht op de aanwezigheid van broedplaatsen van vogels met een vaste verblijfplaats en is bepaald welke gevolgen de voorgenomen plannen voor deze vogels met zich mee kunnen brengen. Hierbij is gelet op sporen (braakballen, veren, uitwerpselen, etc.), nesten (o.a. oude kraaiennesten) en waarnemingen van de betreffende vogelsoorten (geluid/zicht/territoriumindicerend gedrag). Tevens is bekeken of het gebied een significant onderdeel zou kunnen zijn van de functionele leefomgeving van een vogelsoort met een vaste verblijfplaats.

Reptielen

Volgens verspreidingsgegevens van de Stichting RAVON komt de strikt beschermde Ringslang (*Natrix natrix*) in de omgeving van het plangebied voor. Om deze reden is tijdens de veldbezoeken voor de quickscan beoordeeld in hoeverre het plangebied geschikt is als leefgebied voor deze soort. Hierbij is onder andere gelet op de aanwezigheid van geschikte broeihopen waar ze hun eieren in kunnen leggen, plekken om te overwinteren en schuilmogelijkheden zoals holtes, omgevallen boomstammen en stapels stenen.

Amfibieën

Volgens verspreidingsgegevens van de Stichting RAVON komen in de omgeving van het plangebied de strikt beschermde Rugstreeppad (*Epidalea calamita*) en de Heikikker (*Rana arvalis*) voor. Om deze reden is tijdens de quickscan beoordeeld in hoeverre het plangebied geschikt is als leefgebied voor deze soorten. Hierbij is onder an-

dere gelet op de aanwezigheid van oeervervegetatie, zandige, open plekken, pioniersvegetaties en geschikt voortplantingswater.

Vissen

Uit verspreidingsgegevens van Stichting RAVON blijkt dat de strikt beschermde vissoorten Bittervoorn (*Rhodeus amarus*), Rivierdonderpad (*Cottus perifretum*) en Kleine modderkruiper (*Cobitis taenia*) in de omgeving van het plangebied voorkomen. Om deze reden zijn de watergangen binnen het plangebied tijdens het veldbezoek met behulp van steeknetten bemonsterd. Alle gevangen vissen zijn in het veld gedetermineerd en zo snel mogelijk weer teruggezet in de watergang waaruit zij kwamen.

Watergebonden ongewervelden

In de watergangen binnen het plangebied zou de strikt beschermde waterslak Platte schijfhoren voor kunnen komen. Tijdens de quickscan zijn de watergangen daarom met behulp van een schepnet bemonsterd. Hierbij is het schepnet door de onderwatervegetatie gehaald en is zo min mogelijk bodemmateriaal meegeschept. Vervolgens is het monster in een emmer gedaan en zijn alle aanwezige schijfhorens (alle soorten) verzameld. Deze zijn meegenomen en gedetermineerd in het laboratorium.

Vaatplanten

Binnen het plangebied zouden beschermde vaatplanten voor kunnen komen. Tijdens de quickscan is daarom op de aanwezigheid van en geschiktheid van het gebied voor deze soorten gelet. Aan de hand hiervan zijn de gevolgen van de plannen voor beschermde vaatplanten bepaald.

5. Resultaten

Vleermuizen

Hoewel zich binnen het plangebied enkele bomen met holtes bevinden, zijn deze niet geschikt om te dienen als vleermuisverblijfplaats. Om geschikt te zijn als vleermuisverblijfplaats moet een holte aan een aantal eisen voldoen; er moet onder andere sprake zijn van naar boven gerichte rottingsgaten waar vleermuizen in kunnen hangen of weg kunnen kruipen, de invliegopening bevindt zich bij voorkeur op het zuid/zuidwesten of noorden en moet vrij zijn van obstakels zoals takken, er mag geen water in de holte staan en de holte mag niet zodanig blootgesteld zijn aan de weersomstandigheden dat regen er zo in kan lopen/vallen. Geen van de boomholtes binnen het plangebied voldoet aan deze eisen, waardoor aanwezigheid van vaste verblijfplaatsen van vleermuizen binnen het plangebied met voldoende zekerheid kan worden uitgesloten.

Daarnaast werd vastgesteld dat er geen belangrijke vliegroutes binnen of op de grenzen van het plangebied aanwezig zijn. Dit omdat de bomen binnen het plangebied niet aansluiten op aaneengesloten, langere, lijnvormige elementen, zoals bomenrijen en omdat er voldoende alternatieve vliegroutes in de omgeving voorhanden zijn. Echter, kleinere vleermuissoorten, zoals de Gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*), kunnen wel in de luwte en beschutting van de bomen binnen het plangebied foerageren.

Grondgebonden zoogdieren

Het plangebied is niet geschikt als leefgebied voor de zwaarder beschermde grondgebonden zoogdiersoorten Noordse woelmuis en Waterspitsmuis. Voor de Noordse woelmuis is het plangebied niet nat genoeg. In gebieden waar andere woelmuizen voorkomen, leeft de soort veel in natte terreinen, zoals rietland, moeras, zeer extensief gebruikte weilanden, drassige hooilanden, vochtige duinvalleien en periodiek overstroomde terreinen. Dergelijke biotopen zijn binnen het plangebied niet aanwezig. Vanwege concurrentie met andere woelmuizen, zal de Noordse woelmuis niet voorkomen binnen het plangebied. Daarnaast beschikken de watergangen binnen het plangebied niet over een goede waterkwaliteit (niet schoon, geëutrofeerd), waardoor aanwezigheid van de Waterspitsmuis binnen het plangebied ook met voldoende zekerheid kan worden uitgesloten.

Van de Eekhoorn, Boommarter en Bever zijn tijdens geen van de veldbezoeken sporen (eekhoornnesten, vraatsporen, uitwerpselen, beverburchten) aangetroffen en/of waarnemingen gedaan. Als de Bever binnen het plangebied aanwezig zou zijn, zouden sporen van deze soort zijn aangetroffen. De Eekhoorn en Boommarter zouden incidenteel binnen het plangebied voor kunnen komen. Echter zal het relatief kleine bosoppervlak dat aanwezig is binnen het plangebied geen essentieel onderdeel zijn van het leefge-

bied van deze soorten. In de omgeving van het plangebied blijft voldoende alternatief bosoppervlak voor de Eekhoorn en de Boomarter voorhanden.

Tijdens de veldbezoeken zijn wel sporen (wissel en uitwerpselen) van de algemeen voorkomende zoogdiersoort Vos (*Vulpes vulpes*) binnen het plangebied waargenomen. Het plangebied is daarnaast ook geschikt als leefgebied voor andere algemeen voorkomende soorten zoogdieren, zoals verschillende muizensoorten, Konijn (*Oryctolagus cuniculus*) en Mol (*Talpa europaea*). Er dient vanuit te worden gegaan dat deze soorten ook daadwerkelijk aanwezig zijn binnen en in de directe omgeving van het plangebied.



Foto 5: Uitwerpselen Vos binnen plangebied



Foto 6: Wissel Vos binnen plangebied

Vogels met een vaste verblijfplaats

Nabij de begrenzing van het plangebied zijn twee roofvogelhorsten aangetroffen (figuur 6 op de volgende pagina). Eén van de horsten was ten tijde van het veldbezoek oud en duidelijk niet meer in gebruik. Het andere horst is in gebruik door de Buizerd. De Buizerd is tijdens de veldbezoeken daadwerkelijk waargenomen op dit horst. Daarnaast bevindt zich in de hoogspanningsmast binnen het plangebied een nest dat mogelijk in gebruik is door de Slechtvalk. Hoewel de Slechtvalk tijdens de veldbezoeken niet op dit nest is waargenomen, zijn in de omgeving van het plangebied waarnemingen bekend van deze soort (waarneming.nl, telmee.nl), waardoor het gebruik van het nest door de Slechtvalk niet met voldoende zekerheid kan worden uitgesloten. De Buizerd en de Slechtvalk worden vermeld in categorie 4 van de Flora- en faunawet, wat inhoudt dat verblijfplaatsen van deze soorten, indien ze nog in functie zijn, jaarrond beschermd zijn.

Naast het horst van de Buizerd en het mogelijke nest van de Slechtvalk, zijn binnen het plangebied geen jaarrond beschermde verblijfplaatsen van vogels aangetroffen.



Figuur 6: Foto van buizerdhorst nabij het plangebied en locaties van oud roofvogelhorst (blauwe stip), horst in gebruik door de Buizerd (rode stip) en mogelijk horst Slechtvalk in hoogspanningsmast (gele stip)

Reptielen

Het leefgebied van de Ringslang moet aan tenminste drie voorwaarden voldoen; de slangen moeten er kunnen overwinteren, foerageren en voortplanten. Daarnaast is het belangrijk dat dergelijke locaties met elkaar verbonden zijn door een netwerk van geschikte verbindingswegen (watergangen). Ringslangen houden van rommelige hoekjes, ook moeten er broeihopen, zoals mest-, compost- of bladhopen aanwezig zijn die ze kunnen gebruiken om hun eieren uit te laten komen. Tevens is het belangrijk dat het gebied geschikt is voor amfibieën die het stapelvoedsel van ringslangen vormen.

Het plangebied voldoet aan een aantal eisen van de Ringslang. Het beschikt over voldoende schuilmogelijkheden in de vorm van de ruige begroeiing. Ook vormt het plangebied een geschikt leefgebied voor amfibieën die het stapelvoedsel van ringslangen vormen. Rondom en binnen het plangebied zijn daarnaast watergangen aanwezig die door de Ringslang kunnen worden gebruikt als verbindingswegen. Het ontbreekt binnen het plangebied echter aan geschikte broeihopen, waardoor het niet optimaal geschikt is als leefgebied voor deze soort. Omdat vlakbij het plangebied echter exemplaren van de Ringslang zijn waargenomen (telmee.nl, Ravon.nl), kan aanwezigheid van deze soort binnen het plangebied, op basis van de veldbezoeken, niet met voldoende zekerheid worden uitgesloten.

Amfibieën

Uit de veldbezoeken blijkt dat het plangebied een geschikt leefgebied vormt voor de Rugstreeppad. Dit omdat er net buiten het plangebied een poel aanwezig is die geschikt is als voortplantingswater voor deze soort (figuur 7 op de volgende pagina) en

zich binnen het plangebied open, zandige plekken bevinden die geschikt zijn als verblijfplaats en overwinteringslocatie; de rugstreeppadden kunnen zich hier ingraven. Op basis van het veldbezoek kan aanwezigheid van de Rugstreeppad binnen het plangebied daarom niet met voldoende zekerheid worden uitgesloten.



Figuur 7: Poel die geschikt is om te dienen als voortplantingswater voor de Rugstreeppad (rood omcirkeld)

Daarnaast kunnen er algemeen voorkomende amfibieën in het plangebied aanwezig zijn, zoals de Gewone pad (*Bufo bufo*), de Bruine kikker (*Rana temporaria*), de Middelste groene kikker (*Pelophylax kl. esculentus*), de Meerkikker (*Pelophylax ridibundus*) en de Kleine watersalamander (*Lissotriton vulgaris*).

Voor de Heikikker is het plangebied niet geschikt als leefgebied. Deze soort komt vooral voor in vochtige heidegebieden, waar sprake is van veenvorming, en in hoog- en laagveengebieden. Dergelijke biotopen zijn binnen het plangebied niet aanwezig, waardoor aanwezigheid van deze soort met voldoende zekerheid kan worden uitgesloten.

Vissen

Bij het steekproefsgewijs bevissen van de watergangen binnen het plangebied zijn geen beschermde vissoorten aangetroffen. Door het ontbreken van stenige substraten waartussen rivierdonderpadden zich overdag kunnen verschuilen vormen de watergangen binnen het plangebied ook geen geschikt biotoop voor deze soort.

Vanwege de geleverde onderzoeksinspanning kan daarnaast met voldoende zekerheid gesteld worden dat de strikt beschermde Bittervoorn en Kleine modderkruiper niet aan-

wezig zijn in de watergangen binnen het plangebied. De gevangen soorten en aantallen worden weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Gevangen vissoorten en aantallen

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Aantal
Driedoornige stekelbaars	<i>Gasterosteus aculeatus</i>	9
Tiendoornde stekelbaars	<i>Pungitius pungitius</i>	21

Watergebonden ongewervelden

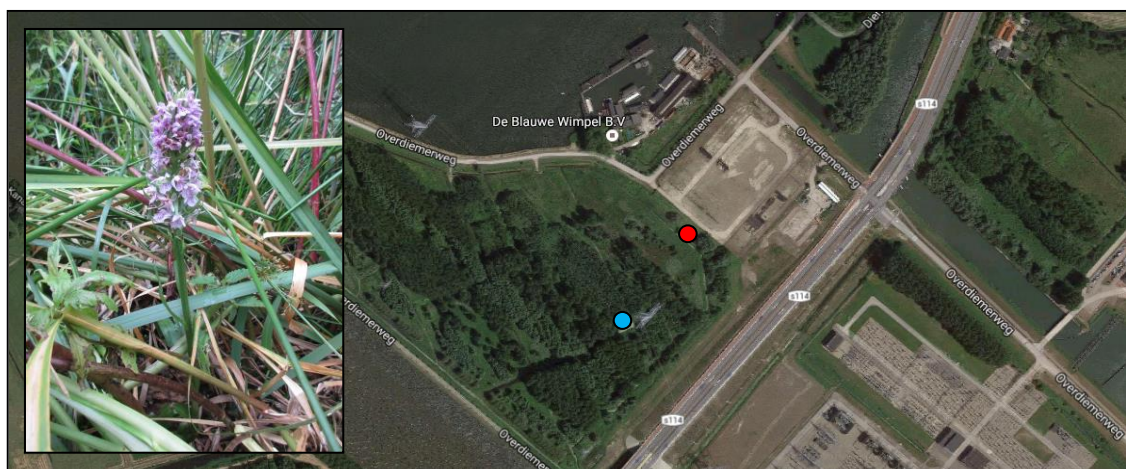
In geen van de slakkenmonsters die bij het veldbezoek meegenomen zijn, is de Platte schijfhoren aangetroffen. Vanwege de geleverde onderzoeksinspanning kan met voldoende zekerheid gesteld worden dat deze soort ook niet aanwezig is in de watergangen binnen het plangebied. Tabel 3 geeft een overzicht van de soorten waterslakken die wel in de slakkenmonsters aanwezig waren.

Tabel 3: Gevonden soorten waterslakken en aantallen

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Aantal
Posthoornslak	<i>Planorbis corneus</i>	6
Ovale poelslak	<i>Radix balthica</i>	2

Vaatplanten

Tijdens het veldbezoek zijn exemplaren van de Zwanenbloem (*Butomus umbellatus*) en een exemplaar van de Rietorchis (*Dactylorhiza majalis*) aangetroffen (figuur 8). De Zwanenbloem wordt vermeld in tabel 1 van de Flora- en faunawet en de Rietorchis in tabel 2. Aangezien de veldbezoeken plaatsvonden in juni en juli, wanneer het grootste deel van de beschermde vaatplanten zichtbaar is, kan met voldoende zekerheid gesteld worden dat overige zwaardere beschermde vaatplanten niet aanwezig zijn binnen het plangebied.



Figuur 8: Foto van Rietorchis binnen het plangebied en locatie van de Rietorchis (rode stip) en Zwanenbloem (blauwe stip) binnen het plangebied

6. Effecten, verplichtingen en aanbevelingen

Vleermuizen

De bomen die binnen het plangebied aanwezig zijn vormen geen geschikte verblijfplaats voor vleermuizen. Dit vanwege het ontbreken van geschikte holtes en spleten. Op basis van deze gegevens kan de aanwezigheid van vaste verblijfplaatsen van vleermuizen binnen het plangebied uitgesloten worden.

Er zijn binnen en in de directe omgeving van het plangebied geen essentiële vliegrou-tes van vleermuizen aanwezig. Het plangebied kan wel gebruikt worden als foerageer-gebied, maar in de directe omgeving zijn voldoende alternatieve foerageergebieden aanwezig. Om deze redenen bestaan er vanuit de Flora- en faunawet geen verplich-tingen ten aanzien van vleermuizen.

Grondgebonden zoogdieren

De algemeen voorkomende zoogdiersoorten, zoals de Haas, het Konijn en de Mol, wor-den vermeld in tabel 1 van de Flora- en faunawet. Hierdoor geldt voor deze soorten een vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkelingen en inrichting en is alleen de zorgplicht van toe-passing op deze soorten.

Het plangebied is niet in gebruik door of is geen essentieel onderdeel van het leefgebied van de te verwachten strikt beschermde grondgebonden zoogdieren. Hierdoor bestaan er, ten aanzien van deze soortgroep, geen verplichtingen vanuit de Flora- en faunawet en zijn ontheffingen en/of maatregelen niet nodig.

Vogels met een vaste verblijfplaats

Binnen het plangebied is een horst aanwezig dat in gebruik is als verblijfplaats door de Buizerd. Daarnaast bevindt zich in de hoogspanningsmast binnen het plangebied een nest dat mogelijk in gebruik is door de Slechtvalk. Verblijfplaatsen van deze soorten zijn jaarrond beschermd volgens de Flora- en faunawet.

Nadelige effecten op de Buizerd kunnen worden voorkomen door binnen de kwetsbare periode van de Buizerd geen verstorende werkzaamheden uit te voeren nabij het bui-zerdhorst. De kwetsbare periode van de Buizerd is de voortplantingsperiode, deze loopt globaal van februari tot en met augustus (afhankelijk van de lokale klimatologische om-standigheden en van de meteorologische omstandigheden voorafgaand aan of tijdens de werkzaamheden). Bij de meeste activiteiten die onder ruimtelijke inrichting of ontwik-keling vallen, is de verstoringsafstand van een broedende buizerd minimaal 75 meter (RVO, 2014). Om deze reden dienen er in de kwetsbare periode geen verstorende werkzaamheden (kapwerkzaamheden, heiwerkzaamheden en dergelijke) binnen 75 me-ter van het nest plaats te vinden. Daarnaast dient het nest, volgens de soortenstandaard

van de Buizerd (RVO, 2014), niet binnen 50 tot 75 meter benaderd te worden door mens of materieel als er jongen aanwezig zijn in het nest.

Wanneer nadelige effecten als gevolg van de werkzaamheden niet met voldoende zekerheid uit te sluiten zijn en/of wanneer de boom met het buizerdhorst en/of de bomen in de directe omgeving daarvan worden gekapt, dient een ontheffing te worden aangevraagd en dienen maatregelen genomen te worden om nadelige effecten op deze soort zoveel mogelijk te voorkomen.

Nadelige effecten op het mogelijke slechtvalkhorst worden niet verwacht, aangezien de hoogspanningsmast behouden zal blijven en deze soort over het algemeen jaagt op grotere afstand van zijn nest, waardoor de functionele leefomgeving niet aangetast zal worden als gevolg van de voorgenomen plannen.

Wel wordt aanbevolen om verstorende werkzaamheden, zoals het kappen van bomen, het rooien van onderbegroeiing, heiwerkzaamheden en het voorbelasten van het terrein, buiten de broedtijd van vogels uit te voeren (globaal van half maart t/m half juli; de Slechtvalk heeft een broedperiode van begin maart t/m eind juli). Indien dergelijke werkzaamheden toch binnen de broedtijd van vogels plaatsvinden, dient voorafgaand aan de werkzaamheden door een ecologisch deskundige te worden vastgesteld dat er geen broedende vogels binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden aanwezig zijn. Wanneer er broedgevallen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden zijn vastgesteld, kunnen de werkzaamheden pas verdergaan wanneer de jonge vogels van het betreffende broedgeval uitgevlogen zijn.

Reptielen

Aanwezigheid van de Ringslang binnen het plangebied is, op basis van de veldbezoeken, niet met voldoende zekerheid uit te sluiten. Om deze reden is een vervolgonderzoek nodig. Vervolgonderzoek naar de Ringslang bestaat uit het plaatsen en controleren van herpetoplaatjes en het uitvoeren van landinventarisaties, waarbij onder andere gezocht wordt naar zonnende ringslangen, vervellingshuidjes en eischalen. Dit onderzoek kan in de periode april tot en met september worden uitgevoerd en neemt, afhankelijk van de weersomstandigheden, ongeveer twee weken in beslag. Wanneer de Ringslang in het plangebied wordt aangetroffen, moet mogelijk een ontheffing worden aangevraagd en moeten maatregelen genomen worden om nadelige effecten op deze soort zoveel mogelijk te voorkomen.

Amfibieën

Het plangebied is niet geschikt als leefgebied voor de Heikikker. Verdere maatregelen of een ontheffing ten aanzien van deze soort zijn daarom niet nodig. Voor de Rugstreeppad is het plangebied wel geschikt als leefgebied. Om aanwezigheid van deze soort aan te kunnen tonen, dan wel uit te kunnen sluiten, is vervolgonderzoek nodig. Vervolgon-

derzoek naar de Rugstreepad vindt ongeveer op dezelfde manier plaats en kan gecombineerd worden met het vervolgonderzoek naar de Ringslang. Het bestaat uit het plaatsen en controleren van herpetoplaatjes en het uitvoeren van landinventarisaties, waarbij gezocht wordt naar exemplaren van deze soort. Dit onderzoek kan in de periode juni tot en met september worden uitgevoerd en neemt ook ongeveer twee weken in beslag. Wanneer de Rugstreepad in het plangebied wordt aangetroffen, dient mogelijk een ontheffing aangevraagd te worden en dienen maatregelen genomen te worden om nadelige effecten op deze soort zoveel mogelijk te voorkomen.

Mogelijk zijn ook exemplaren van algemeen voorkomende amfibieën (Gewone pad, Middelste groene kikker, Meerkikker, Bruine kikker, Kleine watersalamander) aanwezig binnen het plangebied. Deze soorten worden vermeld in tabel 1 van de Flora- en faunawet waardoor een vrijstelling geldt in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting. Alleen de zorgplicht is van toepassing op deze soorten.

Vissen

In de watergangen binnen het plangebied zijn geen beschermde vissoorten aangetroffen. Verdere maatregelen of een ontheffing zijn, ten aanzien van deze soortgroep, niet nodig.

Watergebonden ongewervelden

De Platte schijfhoren is niet aangetroffen in de watergangen binnen het plangebied. Om deze reden bestaan er, ten aanzien van deze soort, geen verplichtingen vanuit de Flora- en faunawet en zijn een ontheffing of maatregelen niet nodig.

Vaatplanten

In het plangebied is de middelzwaar beschermde Rietorchis aangetroffen. Deze soort wordt vermeld in tabel 2 van de Flora- en faunawet. Indien de groeiplaats van deze soort verloren gaat door de werkzaamheden, dient gewerkt te worden volgens een goedgekeurde gedragscode. Globaal houdt dit in dat de Rietorchis volgens een ecologisch werkprotocol en door een ecologisch deskundige verplaatst moet worden naar een geschikte locatie in de omgeving, maar buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden.

Daarnaast zijn binnen het plangebied exemplaren van de Zwanenbloem aangetroffen. Deze soort wordt vermeld in tabel 1 van de Flora- en faunawet. Voor tabel 1-soorten geldt bij ruimtelijke ingrepen een vrijstelling en zijn verdere maatregelen of een ontheffing niet nodig.

Zorgplicht

Tenslotte geldt voor alle plant- en diersoorten (ook de onbeschermden) de zorgplicht die in artikel 2 van de Flora- en faunawet voorgeschreven wordt. Deze houdt in dat mogelijke nadelige gevolgen voor planten en dieren, voor zover redelijk, vermeden moeten worden. Manieren om aan de zorgplicht te voldoen zijn bijvoorbeeld:

- Er wordt gelegenheid gegeven aan amfibieën en grondgebonden zoogdieren, die tijdens de werkzaamheden worden gevonden, te vluchten of zich te verplaatsen naar een schuilplaats buiten het bereik van de werkzaamheden. Dit gebeurt door onder andere vegetatie of bodemmateriaal (takken, stronken, steenhopen) gefaseerd te verwijderen;
- in verband met verstoring van aanwezige dieren worden de werkzaamheden zoveel mogelijk overdag uitgevoerd.

Tijdens de bouwfase moet rekening gehouden worden met de kans op vestiging door (beschermden) pionierssoorten, zoals bijvoorbeeld de Kleine plevier (*Charadrius dubius*), de Oeverzwaluw (*Riparia riparia*) en de Rugstreeppad. De volgende maatregelen worden getroffen:

- Er wordt voorkomen dat in de broedtijd van de Oeverzwaluw steilwanden in zandlichamen op het bouwterrein aanwezig zijn. Mocht er toch sprake zijn van broedgevallen, dan wordt met de werkzaamheden gewacht totdat nestholtes niet meer in gebruik zijn;
- voorbelast terrein kan aantrekkelijk zijn voor een soort als de Kleine plevier. Als er sprake is van een broedgeval, dan wordt met de werkzaamheden gewacht totdat eieren uitgekomen zijn;
- het ontstaan van poeltjes of plassen op het bouwterrein in het zomerhalfjaar (vanaf april) wordt voorkomen, zodat er geen geschikt voortplantingswater voor de Rugstreeppad aanwezig is.

Referenties

Database NWC

Ravon.nl

Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland, 2014. *Soortenstandaard Buizerd Buteo buteo*. Ministerie van Economische zaken,. Beschikbaar op het World Wide Web via:

<http://www.rvo.nl/sites/default/files/2015/04/20150415%20Buizerd%20v1.0.pdf>

Soons, P.J.A., Huber, M & D. van der Meijden, 1999-nu, *Flora- en Faunawet bewerking en toelichting*. Band 1-5 Koninklijke Vermande, Den Haag

Vlinderstichting, 2014. *Overzicht Nederlandse dagvlinders*. Beschikbaar op het World Wide Web:

<http://vlinderstichting.nl/vlinders.php?id=165>

Zoogdieratlas.nl

Bijlage 1: Tabellen soorten Flora- en faunawet

Tabel 1: Algemene soorten

Voor deze soorten geldt een vrijstelling. Er hoeft geen ontheffing van de Flora- en faunawet aangevraagd te worden, maar wel moet de zorgplicht worden nagekomen.

Zoogdieren

Aardmuis	<i>Microtus agrestis</i>
Bosmuis	<i>Apodemus sylvaticus</i>
Bunzing	<i>Mustela putorius</i>
Dwergmuis	<i>Micromys minutus</i>
Dwergspitsmuis	<i>Sorex minutus</i>
Egel	<i>Erinaceus europaeus</i>
Gewone bosspitsmuis	<i>Sorex araneus</i>
Haas	<i>Lepus europaeus</i>
Hermelijn	<i>Mustela erminea</i>
Huisspitsmuis	<i>Crocidura russula</i>
Konijn	<i>Oryctolagus cuniculus</i>
Mol	<i>Talpa europaea</i>
Ondergrondse woelmuis	<i>Microtus subterraneus</i>
Ree	<i>Capreolus capreolus</i>
Rosse woelmuis	<i>Clethrionomys glareolus</i>
Tweekleurige bosspitsmuis	<i>Sorex coronatus</i>
Veldmuis	<i>Microtus arvalis</i>
Vos	<i>Vulpes vulpes</i>
Wezel	<i>Mustela nivalis</i>
Woelrat	<i>Arvicola terrestris</i>

Reptielen en amfibieën

Bruine kikker	<i>Rana temporaria</i>
Gewone pad	<i>Bufo bufo</i>
Kleine watersalamander	<i>Lissotriton vulgaris</i>
Meerkikker	<i>Pelophylax ridibundus</i>
Middelste groene kikker	<i>Pelophylax klepton esculentus</i>

Mieren

Behaarde bosmier	<i>Formica rufa</i>
Kale bosmier	<i>Formica polyctena</i>
Stronkmier	<i>Formica truncorum</i>
Zwartrugbosmier	<i>Formica pratensis</i>

Vervolg tabel 1: Algemene soorten

Slakken

Wijngaardslak	<i>Helix pomatia</i>
---------------	----------------------

Vaatplanten

Aardaker	<i>Lathyrus tuberosus</i>
Akkerklokje	<i>Campanula rapunculoides</i>
Brede wespenorchis	<i>Epipactis helleborine</i>
Breed klokje	<i>Campanula latifolia</i>
Gewone dotterbloem	<i>Caltha palustris</i> ssp. <i>palustris</i>
Gewone vogelmelk	<i>Ornithogalum umbellatum</i>
Grasklokje	<i>Campanula rotundifolia</i>
Grote kaardenbol	<i>Dipsacus fullonum</i>
Kleine maagdenpalm	<i>Vinca minor</i>
Knikkende vogelmelk	<i>Ornithogalum nutans</i>
Koningsvaren	<i>Osmunda regalis</i>
Slanke sleutelbloem	<i>Primula elatior</i>
Zwanenbloem	<i>Butomus umbellatus</i>

Tabel 2: Overige soorten

Als een goedgekeurde gedragscode van toepassing is op de activiteiten geldt een vrijstelling. Er hoeft geen ontheffing van de Flora- en faunawet aangevraagd te worden, maar de activiteiten moeten aantoonbaar worden uitgevoerd zoals in de gedragscode staat. Tevens geldt de zorgplicht.

Als niet gewerkt kan worden volgens een goedgekeurde gedragscode, maar wel maatregelen genomen kunnen worden om de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats te garanderen, hoeft geen ontheffing van de Flora- en faunawet aangevraagd te worden. Om zeker te weten of de mitigerende maatregelen voldoende zijn en er inderdaad geen ontheffing nodig is, kan een ontheffing aangevraagd worden om de maatregelen (goed) te laten keuren.

Als niet gewerkt kan worden volgens een goedgekeurde gedragscode en geen maatregelen genomen kunnen worden om de functionaliteit van de voortplantings- en/of rust- en verblijfplaats te garanderen, dient een ontheffing aangevraagd te worden. De aanvraag wordt beoordeeld op de volgende punten:

- In welke mate wordt de functionaliteit van de vaste voortplantings-, rust- en/of verblijfplaats aangetast door de activiteiten?
- Komt de gunstige staat van instandhouding niet in gevaar?

Zoogdieren

Damhert	<i>Cervus dama</i>
Edelhert	<i>Cervus elaphus</i>
Eekhoorn	<i>Sciurus vulgaris</i>
Grijze zeehond	<i>Halichoerus grypus</i>
Grote bosmuis	<i>Apodemus flavicollis</i>
Steenmarter	<i>Martes foina</i>
Wild zwijn	<i>Sus scrofa</i>

Reptielen en amfibieën

Alpenwatersalamander	<i>Mesotriton alpestris</i>
Levendbarende hagedis	<i>Zootoca vivipara</i>

Dagvlinders

Moerasparelmoervlinder	<i>Euphydryas aurinia</i>
Vals heideblauwtje	<i>Lycaeides idas</i>

Vissen

Kleine modderkruiper	<i>Cobitis taenia</i>
Meerval	<i>Silurus glanis</i>
Rivierdonderpad	<i>Cottus perifretum</i>

Vervolg tabel 2: Overige soorten

Vaatplanten

Aangebrande orchis	<i>Neottia ustulata</i>
Aapjesorchis	<i>Orchis simia</i>
Beenbreek	<i>Narthecium ossifragum</i>
Bergklokje	<i>Campanula rhomboidalis</i>
Bergnachtorchis	<i>Platanthera chlorantha</i>
Bijenorchis	<i>Ophrys apifera</i>
Blaasvaren	<i>Cystopteris fragilis</i>
Blauwe zeedistel	<i>Eryngium maritimum</i>
Bleek bosvogeltje	<i>Cephalanthera damasonium</i>
Bokkenorchis	<i>Himantoglossum hircinum</i>
Brede orchis	<i>Dactylorhiza majalis majalis</i>
Bruinrode wespenorchis	<i>Epipactis atrorubens</i>
Daslook	<i>Allium ursinum</i>
Dennenorchis	<i>Goodyera repens</i>
Duitse gentiaan	<i>Gentianella germanica</i>
Franjegentiaan	<i>Gentianopsis ciliata</i>
Geelgroene wespenorchis	<i>Epipactis muelleri</i>
Gele helmbloem	<i>Pseudofumaria lutea</i>
Gevlekte orchis	<i>Dactylorhiza maculata</i>
Groene nachtorchis	<i>Dactylorhiza viridis</i>
Groensteel	<i>Asplenium viride</i>
Grote keverorchis	<i>Neottia ovata</i>
Grote muggenorchis	<i>Gymnadenia conopsea</i>
Gulden sleutelbloem	<i>Primula veris</i>
Harlekijn	<i>Anacamptis morio</i>
Herfstschroeforchis	<i>Spiranthes spiralis</i>
Herfsttijloos	<i>Colchicum autumnale</i>
Hondskruid	<i>Anacamptis pyramidalis</i>
Honingorchis	<i>Herminium monorchis</i>
Jeneverbes	<i>Juniperus communis</i>
Klein glaskruid	<i>Parietaria judaica</i>
Kleine keverorchis	<i>Neottia cordata</i>
Kleine zonnedaauw	<i>Drosera intermedia</i>
Klokjesgentiaan	<i>Gentiana pneumonanthe</i>
Kluwenklokje	<i>Campanula glomerata</i>
Koraalwortel	<i>Corallorrhiza trifida</i>
Kruisbladgentiaan	<i>Gentiana cruciata</i>
Lange ereprijs	<i>Veronica longifolia</i>
Lange zonnedaauw	<i>Drosera anglica</i>
Mannetjesorchis	<i>Orchis mascula</i>

Vervolg tabel 2: Overige soorten

Maretak	<i>Viscum album</i>
Moeraswespenorchis	<i>Epipactis palustris</i>
Muurbloem	<i>Erysimum cheiri</i>
Parnassia	<i>Parnassia palustris</i>
Pijlscheefkelk	<i>Arabis hirsuta sagittata</i>
Poppenorchis	<i>Orchis anthropophora</i>
Prachtklokje	<i>Campanula persicifolia</i>
Purperorchis	<i>Orchis purpurea</i>
Rapunzelklokje	<i>Campanula rapunculus</i>
Rechte driehoeksvaren	<i>Gymnocarpium robertianum</i>
Rietorchis	<i>Dactylorhiza majalis praetermissa</i>
Ronde zonnedauw	<i>Drosera rotundifolia</i>
Rood bosvogeltje	<i>Cephalanthera rubra</i>
Ruig klokje	<i>Campanula trachelium</i>
Schubvaren	<i>Asplenium ceterach</i>
Slanke gentiaan	<i>Gentianella amarella</i>
Soldaatje	<i>Orchis militaris</i>
Spaanse ruiter	<i>Cirsium dissectum</i>
Spindotterbloem	<i>Caltha palustris araneosa</i>
Steenanjer	<i>Dianthus deltoides</i>
Steenbreekvaren	<i>Asplenium trichomanes</i>
Stengelloze sleutelbloem	<i>Primula vulgaris</i>
Stengelomvattend havikskruid	<i>Hieracium amplexicaule</i>
Stijf hardgras	<i>Catapodium rigidum</i>
Tongvaren	<i>Asplenium scolopendrium</i>
Valkruid	<i>Arnica montana</i>
Veenmosorchis	<i>Hammarbya paludosa</i>
Veldgentiaan	<i>Gentianella campestris</i>
Veldsalie	<i>Salvia pratensis</i>
Vleeskleurige orchis	<i>Dactylorhiza incarnata</i>
Vliegenorchis	<i>Ophrys insectifera</i>
Vogelnestje	<i>Neottia nidus-avis</i>
Voorjaarsadonis	<i>Adonis vernalis</i>
Wantsenorchis	<i>Anacamptis coriophora</i>
Waterdrieblad	<i>Menyanthes trifoliata</i>
Weideklokje	<i>Campanula patula</i>
Welriekende nachtorchis	<i>Platanthera bifolia</i>
Wilde gagele	<i>Myrica gale</i>
Wilde kievitsbloem	<i>Fritillaria meleagris</i>
Wilde marjolein	<i>Origanum vulgare</i>
Wit bosvogeltje	<i>Cephalanthera longifolia</i>
Witte muggenorchis	<i>Pseudorchis albida</i>

Vervolg tabel 2: Overige soorten

Zinkviooltje	<i>Viola lutea calaminaria</i>
Zomerklokje	<i>Leucojum aestivum</i>
Zwartsteel	<i>Asplenium adiantum-nigrum</i>
<u>Kevers</u>	
Vliegend hert	<i>Lucanus cervus</i>
<u>Kreeftachtigen</u>	
Rivierkreeft	<i>Astacus astacus</i>

Soorten van Tabel 3: Soorten bijlage 1 AMvB/ bijlage IV HRL

Als maatregelen genomen kunnen worden om de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats te garanderen, hoeft geen ontheffing van de Flora- en faunawet aangevraagd te worden. Om zeker te weten of de mitigerende maatregelen voldoende zijn en er inderdaad geen ontheffing nodig is, kan een ontheffing aangevraagd worden om de maatregelen (goed) te laten keuren.

Als geen maatregelen genomen kunnen worden om de functionaliteit van de voortplantings- en/of rust- en verblijfplaats te garanderen, dient een ontheffing aangevraagd te worden op grond van een wettelijk belang uit artikel 2 van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten (soorten bijlage 1 AMvB) of uit de Habitatrichtlijn (soorten bijlage IV HRL).

Deze belangen zijn:

- *Bescherming van flora en fauna (b)*
- *Volksgezondheid of openbare veiligheid (d)*
- *Dwingende reden van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten (e)*
- En alléén voor soorten van bijlage 1 AMvB:
- *Uitvoering werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling (j)*

De aanvraag wordt beoordeeld op de volgende punten:

- In welke mate wordt de functionaliteit van de vaste voortplantings-, rust- en/of verblijfplaats aangetast door de activiteiten?
- Is er een wettelijk belang (belang b, d, e of j)?
- Is er een bevredigende oplossing?
- Komt de gunstige staat van instandhouding niet in gevaar?

Soorten bijlage 1 AMvB:

Zoogdieren

Boommarter	<i>Martes martes</i>
Das	<i>Meles meles</i>
Eikelmuis	<i>Eliomys quercinus</i>
Gewone zeehond	<i>Phoca vitulina</i>
Veldspitsmuis	<i>Crocidura leucodon</i>
Waterspitsmuis	<i>Neomys fodiens</i>

Reptielen en amfibieën

Adder	<i>Vipera berus</i>
Hazelworm	<i>Anguis fragilis</i>
Ringslang	<i>Natrix natrix</i>
Vinpootsalamander	<i>Lissotriton helveticus</i>
Vuursalamander	<i>Salamandra salamandra</i>

Vervolg tabel 3: Soorten bijlage 1 AMvB/ bijlage IV HRL

Vervolg soorten bijlage 1 AMvB:

Vissen

Beekprik	<i>Lampetra planeri</i>
Bittervoorn	<i>Rhodeus amarus</i>
Elrits	<i>Phoxinus phoxinus</i>
Gestippelde alver	<i>Alburnoides bipunctatus</i>
Grote modderkruiper	<i>Misgurnus fossilis</i>
Rivierprik	<i>Lampetra fluviatilis</i>

Dagvlinders

Bruin dikkopje	<i>Erynnis tages</i>
Dwergblauwtje	<i>Cupido minimus</i>
Dwergdikkopje	<i>Thymelicus acteon</i>
Groot geaderd witje	<i>Aporia crataegi</i>
Grote ijsvogelvlinder	<i>Limenitis populi</i>
Heideblauwtje	<i>Plebeius argus</i>
Iepenpage	<i>Satyrrium w-album</i>
Kalkgraslanddikkopje	<i>Spialia sertorius</i>
Keizersmantel	<i>Argynnis paphia</i>
Klaverblauwtje	<i>Polyommatus semiargus</i>
Purperstreepparelmoervlinder	<i>Brenthis ino</i>
Rode vuurvlinder	<i>Lycaena hippothoe</i>
Rouwmantel	<i>Nymphalis antiopa</i>
Tweekleurig hooibeestje	<i>Coenonympha arcania</i>
Veenbesparelmoervlinder	<i>Euphydryas aurinia</i>
Veenhooibeestje	<i>Coenonympha tullia</i>
Veldparelmoervlinder	<i>Melitaea cinxia</i>
Woudparelmoervlinder	<i>Melitaea diamina</i>
Zilvervlek	<i>Bolaria euphrosyne</i>

Vaatplanten

Groot zeegras	<i>Zostera marina</i>
---------------	-----------------------

Soorten bijlage IV HRL:

Zoogdieren

Bechsteins vleermuis	<i>Myotis bechsteinii</i>
Bever	<i>Castor fiber</i>
Bosvleermuis	<i>Nyctalus leisleri</i>
Brandts vleermuis	<i>Myotis brandtii</i>
Bruinvis	<i>Phocoena phocoena</i>

Vervolg tabel 3: Soorten bijlage 1 AMvB/ bijlage IV HRL

Vervolg soorten bijlage IV HRL:

Franjestaart	<i>Myotis nattereri</i>
Gewone baardvleermuis	<i>Myotis mystacinus</i>
Gewone dolfijn	<i>Delphinus delphis</i>
Gewone dwergvleermuis	<i>Pipistrellus pipistrellus</i>
Gewone grootoorvleermuis	<i>Plecotus auritus</i>
Grijze grootoorvleermuis	<i>Plecotus austriacus</i>
Grote hoefijzerneus	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>
Hamster	<i>Cricetus cricetus</i>
Hazelmuis	<i>Muscardinus avellanarius</i>
Ingekorven vleermuis	<i>Myotis emarginatus</i>
Kleine dwergvleermuis	<i>Pipistrellus pygmaeus</i>
Kleine hoefijzerneus	<i>Rhinolophus hipposideros</i>
Laatvlieger	<i>Eptesicus serotinus</i>
Lynx	<i>Lynx lynx</i> spp. lynx
Meervleermuis	<i>Myotis dasycneme</i>
Mopsvleermuis	<i>Barbastella barbastellus</i>
Noordse woelmuis	<i>Microtus oeconomus</i>
Otter	<i>Lutra lutra</i>
Rosse vleermuis	<i>Nyctalus noctula</i>
Ruige (Nathusius') dwergvleermuis	<i>Pipistrellus nathusii</i>
Tuimelaar	<i>Tursiops truncatus</i>
Tweekleurige vleermuis	<i>Vespertilio murinus</i>
Vale vleermuis	<i>Myotis myotis</i>
Watervleermuis	<i>Myotis daubentonii</i>
Wilde kat	<i>Felis silvestris</i>
Witflankdolfijn	<i>Lagenorhynchus acutus</i>
Witsnuitdolfijn	<i>Lagenorhynchus albirostris</i>

Reptielen en amfibieën

Boomkikker	<i>Hyla arborea</i>
Geelbuikvuurpad	<i>Bombina variegata</i>
Gladde slang	<i>Coronella austriaca</i>
Heikikker	<i>Rana arvalis</i>
Kamsalamander	<i>Triturus cristatus</i>
Knoflookpad	<i>Pelobates fuscus</i>
Muurhagedis	<i>Podarcis muralis</i>
Poelkikker	<i>Pelophylax lessonae</i>
Rugstreeppad	<i>Epidalea calamita</i>
Vroedmeesterpad	<i>Alytes obstetricans</i>
Zandhagedis	<i>Lacerta agilis</i>

Vervolg tabel 3: Soorten bijlage 1 AMvB/ bijlage IV HRL

Vervolg soorten bijlage IV HRL:

Dagvlinders

Donker pimpernelblauwtje	<i>Maculinea nausithous</i>
Grote vuurvliinder	<i>Lycaena dispar</i>
Pimpernelblauwtje	<i>Maculinea teleius</i>
Tijmblauwtje	<i>Maculinea arion</i>
Zilverstreephooibeestje	<i>Coenonympha hero</i>

Libellen

Bronslibel	<i>Oxygastra curtusii</i>
Gaffellibel	<i>Ophiogomphus cecilia</i>
Gevlekte witsnuitlibel	<i>Leucorrhinia pectoralis</i>
Groene glazenmaker	<i>Aeshna viridis</i>
Noordse winterjuffer	<i>Sympecma paedisca</i>
Oostelijke witsnuitlibel	<i>Leucorrhinia albifrons</i>
Rivierrombout	<i>Gomphus flavipes</i>
Sierlijke witsnuitlibel	<i>Leucorrhinia caudalis</i>

Vissen

Houting	<i>Coregonus maraena</i>
Steur	<i>Acipenser sturio</i>

Vaatplanten

Drijvende waterweegbree	<i>Luronium natans</i>
Groenknolorchis	<i>Liparis loeselii</i>
Kruipend moerasscherm	<i>Apium repens</i>
Zomerschroeforchis	<i>Spiranthes aestivalis</i>

Kevers

Brede geelrandwaterroofkever	<i>Dytiscus latissimus</i>
Gestreepte waterroofkever	<i>Graphoderus bilineatus</i>
Heldenbok	<i>Cerambyx cerdo</i>
Juchtleerkever	<i>Osmoderma eremita</i>

Tweekleppigen

Bataafse stroommossel	<i>Unio crassus</i>
-----------------------	---------------------

Slakken

Platte schijfhoren	<i>Anisus vorticulus</i>
--------------------	--------------------------

Bijlage 2: Vleermuizen, ruimtelijke ingrepen en de Flora- en faunawet

Vleermuizen en hun leefgebied zijn beschermd door de Flora- en faunawet. In geval van een ruimtelijke ingreep moet ruim van tevoren bekeken worden of deze ingreep nadelige invloed kan hebben op vleermuizen en hoe hiermee omgegaan moet worden.

Verblijfplaatsen

Vleermuizen maken het hele jaar door gebruik van verschillende verblijfplaatsen (o.a. in bomen en gebouwen). Grofweg zijn vleermuisverblijfplaatsen op te delen in winterverblijfplaats (waar overwinterd wordt), dagkwartieren (waar de mannetjes in de kraamkolonieperiode overdag zitten, alleen of in kleine groepjes), kraamkolonies (vrouwtjes en hun jongen, vaak in grote groepen), paarverblijven (waar gepaard wordt, vaak in het najaar, soms gelijk aan de winterverblijfplaats) en tussenkwartieren (gebruikt in de periode tussen overwinteren en de zomerperiode in). Per type verblijfplaats gebruiken vleermuizen vaak meerdere verblijven waar tussen gewisseld wordt, bijvoorbeeld wanneer elders het klimaat geschikter is of om aan parasieten te ontkomen. Vleermuizen zijn wel zeer honkvast wat betreft de diverse verblijven die ze gebruiken. Dit betekent dat hun verblijven belangrijk zijn voor instandhouding van de populatie en dat deze daarom beschermd worden door de Flora- en faunawet.

Sinds mei 2009 is het Vleermuisprotocol vastgesteld. Dit is opgesteld door het Netwerk Groene Bureaus en de Zoogdiervereniging VZZ in overleg met de Dienst Landelijk Gebied (DLG) en de Gegevensautoriteit Natuur (GaN). Het protocol dient als leidraad voor het bepalen hoe en hoe vaak geïnventariseerd moet worden om te voldoen aan de Flora- en faunawet. Let op: voor het bepalen of een gebouw of een potentieel geschikte boom van belang is als vleermuisverblijfplaats, is over het algemeen een relatief langlopend onderzoek nodig (van april t/m september/oktober) en zijn gemiddeld 4 tot 7 bezoeken nodig.

Maatregelen zijn nodig:

- indien sprake is van een verblijfplaats die van significant belang is of zou kunnen zijn en/of;
- indien vleermuizen aangetroffen zijn.

Er is over het algemeen sprake van een significant belangrijke verblijfplaats (ook wel vaste verblijfplaats genoemd, een verblijfplaats die van belang is voor een populatie) als:

- er sprake is van een kraamkolonie;
- er sprake is van een belangrijke overwinteringsplaats of paarplaats;
- er geen alternatieve verblijfplaatsen in de directe omgeving beschikbaar zijn;
- de gunstige staat van instandhouding van de (populatie van) de soort in het geding is bij het verdwijnen van de verblijfplaats.

De te nemen maatregelen moeten er voor zorgen dat verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet niet overtreden worden. Dit betekent dat er geen dieren gedood, verwond of actief verstoord mogen worden en dat in geval van significant belangrijke verblijfplaatsen deze behouden blijven of anderszins tijdig op een goede manier vervangen worden. De functie die het leefgebied voor de betreffende populatie vervult moet onverminderd blijven bestaan.

Om te voorkomen dat dieren gedood, verwond of actief verstoord worden, kunnen de volgende maatregelen nodig zijn:

- niet slopen in de winterslaapproiode (in deze periode kan zelden met zekerheid worden vastgesteld dat vleermuizen afwezig zijn in een potentieel geschikt en onoverzichtelijk object, omdat ze dan ook 's nachts passief zijn. Dat maakt ze in deze periode overigens extra kwetsbaar);
- vlak voor de sloop onderzoeken of er individuen aanwezig zijn in het te slopen object. Zijn deze wel aanwezig dan geldt dat in geval van een significant belangrijke verblijfplaats gewacht moet worden tot het dier of de dieren weg zijn, anders kan het dier/kunnen de dieren ook passief verjaagd worden (door verstoring van het microklimaat of 's nachts dichten van de invliegopening) mits zij niet verwond, gedood of actief verstoord worden.

Bij het verdwijnen van een verblijfplaats kunnen maatregelen bestaan uit het aanbieden van in-pandige voorzieningen in nieuwbouw, zodat deze geschikt is voor vleermuizen om in te verblijven.

Om zeker te weten of de geplande maatregelen voldoende zijn kan een ontheffing aangevraagd worden bij de Dienst Regelingen. Een afwijzingsbrief, die stelt dat geen ontheffing nodig is, 'omdat als de voorgestelde maatregelen genomen worden er immers geen verboden overtreden worden' geldt als goedkeuring van de voorgestelde maatregelen. Zijn de maatregelen niet voldoende, dan moeten deze aangepast worden. Als dat niet mogelijk is, is een ontheffing nodig. Deze wordt alleen verstrekt in geval van projecten waarbij sprake is van groot openbaar belang.

Jachtgebied en vliegroutes

Naast verblijfplaatsen bestaat het leefgebied van vleermuizen uit foerageergebied en vliegroutes (vaak bomenrijen of waterlopen). Deze zijn ook beschermd als zij van significant belang zijn. Zij gelden als significant belangrijk indien bij aantasting de functionaliteit van de verblijfplaats(en) in het geding komt. Is dat het geval, dan zijn maatregelen nodig die dit voorkomen, anders is een ontheffing nodig. Ook hier geldt dat deze alleen verstrekt wordt in geval van projecten waarbij sprake is van groot openbaar belang.

Bijlage 3: Vogels, ruimtelijke ingrepen en de Flora- en faunawet

Als maatregelen genomen kunnen worden om de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats te garanderen, hoeft geen ontheffing van de Flora- en faunawet aangevraagd te worden. Om zeker te weten of de mitigerende maatregelen voldoende zijn en er inderdaad geen ontheffing nodig is, kan een ontheffing aangevraagd worden om de maatregelen (goed) te laten keuren.

Als geen maatregelen genomen kunnen worden om de functionaliteit van de voortplantings- en/of rust- en verblijfplaats te garanderen, dient een ontheffing aangevraagd te worden op grond van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn.

Deze belangen zijn:

- *Bescherming van flora en fauna (b)*
- *Veiligheid van het luchtverkeer (c)*
- *Volksgezondheid of openbare veiligheid (d)*

De aanvraag wordt beoordeeld op de volgende punten:

- In welke mate wordt de functionaliteit van de vaste voortplantings-, rust- en/of verblijfplaats aangetast door de activiteiten?
- Is er een wettelijk belang (belang b, c en d)?
- Is er een bevredigende oplossing?
- Komt de gunstige staat van instandhouding niet in gevaar?

Bescherming van vogelnesten

Artikel 11 van de Flora- en faunawet luidt:

“Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren”.

Tijdens de werkzaamheden moet rekening gehouden worden met het broedseizoen van vogels. De Flora- en faunawet kent geen standaardperiode voor het broedseizoen. Het gaat er om of er sprake is van een broedgeval. De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest of zijn in staat om een nieuw nest te maken. Deze vogelnesten voor eenmalig gebruik vallen alleen tijdens het broedseizoen (grootweg half maart-half juli) onder de bescherming van artikel 11 van de Flora- en faunawet. Voor deze soorten is geen ontheffing nodig voor werkzaamheden buiten het broedseizoen en ook niet als maatregelen worden getroffen die voorkomen dat deze soorten zich op de bouwplaats vestigen tijdens het broedseizoen.

Een (beperkt) aantal soorten bewoont het nest echter permanent of keert elk jaar terug naar hetzelfde nest. Verblijfplaatsen van deze vogelsoorten zijn *jaarrond* beschermd:

Nesten die het hele jaar door zijn beschermd

Voor de volgende categorieën gelden de verbodsbepalingen van artikel 11 van de Flora- en faunawet het *gehele* seizoen:

1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: Steenuil).

2. Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk zijn van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: Roek, Gierzwaluw en Huismus).
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: Ooievaar, Kerkuil en Slechtvalk).
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: Boomvalk, Buizerd en Ransuil).

Nesten die *niet* het hele jaar door zijn beschermd

5. Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Categorie 5-soorten vragen extra onderzoek, ook al zijn hun nesten niet jaarrond beschermd; deze soorten zijn namelijk *wel* jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten die momenteel door het ministerie van Economische Zaken, Landbouw & Innovatie (EL&I) wordt gehanteerd:

Nesten van de volgende soorten zijn jaarrond beschermd indien ze nog in functie zijn:

Boomvalk	<i>Falco subbuteo</i>
Buizerd	<i>Buteo buteo</i>
Gierzwaluw	<i>Apus apus</i>
Grote gele kwikstaart	<i>Motacilla cinerea</i>
Havik	<i>Accipiter gentilis</i>
Huisemus	<i>Passer domesticus</i>
Kerkuil	<i>Tyto alba</i>
Oehoe	<i>Bubo bubo</i>
Ooievaar	<i>Ciconia ciconia</i>
Ransuil	<i>Asio otus</i>
Roek	<i>Corvus frugilegus</i>
Slechtvalk	<i>Falco peregrinus</i>
Sperwer	<i>Accipiter nisus</i>
Steenuil	<i>Athene noctua</i>
Wespendief	<i>Pernis apivorus</i>
Zwarte wouw	<i>Milvus migrans</i>

Nesten van de volgende soorten zijn niet jaarrond beschermd (categorie 5), maar hiervan is inventarisatie wel gewenst:

Blauwe reiger	<i>Ardea cinerea</i>
Boerenwaluw	<i>Hirundo rustica</i>
Bonte vliegenvanger	<i>Ficedula hypoleuca</i>
Boomklever	<i>Sitta europaea</i>
Boomkruiper	<i>Certhia brachydactyla</i>
Bosuil	<i>Strix aluco</i>
Brilduiker	<i>Bucephala clangula</i>
Draaihals	<i>Jynx torquilla</i>
Eider	<i>Somateria mollissima</i>
Ekster	<i>Pica pica</i>
Gekraagde roodstaart	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>
Glanskop	<i>Parus palustris</i>
Grauwe vliegenvanger	<i>Muscicapa striata</i>
Groene specht	<i>Picus viridis</i>
Grote bonte specht	<i>Dendrocopos major</i>
Hop	<i>Upupa epops</i>
Huiswaluw	<i>Delichon urbica</i>
IJsvogel	<i>Alcedo atthis</i>
Kleine bonte specht	<i>Dendrocopos minor</i>
Kleine vliegenvanger	<i>Ficedula parva</i>
Koolmees	<i>Parus major</i>
Kortsnavelboomkruiper	<i>Certhia familiaris macrodactyla</i>
Oeverwaluw	<i>Riparia riparia</i>
Pimpelmees	<i>Parus caeruleus</i>
Raaf	<i>Corvus corax</i>
Ruigpootuil	<i>Aegolius funereus</i>
Spreeuw	<i>Sturnus vulgaris</i>
Tapuit	<i>Oenanthe oenanthe</i>
Torenvalk	<i>Falco tinnunculus</i>
Zeearend	<i>Haliaeetus albicilla</i>
Zwarte kraai	<i>Corvus corone</i>
Zwarte mees	<i>Parus ater</i>
Zwarte roodstaart	<i>Phoenicurus ochruros</i>
Zwarte specht	<i>Dryocopus martius</i>

Bijlage 2

Aanvullend onderzoek naar de Ringslang en Rugstreeppad in het kader van de ontwikkeling van een distributiecentrum aan de Overdiemerweg in Diemen, Natuur-Wetenschappelijk Centrum, rapportnr.: P16-118/W1202, d.d. oktober 2016

Aanvullend onderzoek naar de Ringslang en de Rugstreeppad in het kader van de ontwikkeling van een distributiecentrum aan de Overdiemerweg in Diemen

- notitie -



Oktober 2016
P16-118/W1202
Auteur: V. Maas



Natuur-Wetenschappelijk Centrum
Noorderelsweg 4a
3329 KH Dordrecht
078-6213921
nwcadvies@nwcadvies.nl
www.nwcadvies.nl

Aanvullend onderzoek naar de Ringslang en de Rugstreeppad in het kader van de ontwikkeling van een distributiecentrum aan de Overdiemerweg in Diemen
- notitie -

Opdrachtgever: KuiperCompagnons

Contactpersoon: Dhr. r. Begheyn

Uitvoering: Natuur-Wetenschappelijk Centrum (NWC)

Data: 24 augustus & 13, 20, 22, 27 en 29 september 2016

Aanleiding: Er bestaan plannen om in de oksel van de Overdiemerweg en de Diempolderweg een distributiecentrum te realiseren. Om deze plannen te kunnen verwezenlijken, worden mogelijk bomen gekapt en watergangen gedempt of anderszins aangetast.

In het kader van de natuurwetgeving (Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet 1998 en Natuurnetwerk Nederland) dient bij dergelijke ruimtelijke ingrepen, onderzoek gedaan te worden naar de aanwezige natuurwaarden en dient een beoordeling gemaakt te worden van eventuele negatieve effecten van de plannen op deze waarden.

In juni 2016 is door het NWC reeds een flora- en faunaonderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek bleek dat het plangebied geschikt is als leefgebied voor de strikt beschermde Rugstreeppad (*Epidalea calamita*) en de Ringslang (*Natrix natrix*). Om deze reden diende aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden om de aanwezigheid met voldoende zekerheid aan te kunnen tonen, dan wel uit te kunnen sluiten.

KuiperCompagnons, die het bestemmingsplan voor de nieuwbouwplannen opstelt, heeft het Natuur-Wetenschappelijk Centrum (NWC) opdracht gegeven om het

aanvullende onderzoek naar de Rugstreeppad en de Ringslang op de locatie aan de Overdiemerweg uit te voeren.

Locatiebeschrijving

Het plangebied bevindt zich op het voormalige Nuon-terrein in de oksel van de Overdiemerweg en de Diempolderweg in de gemeente Diemen (provincie Noord-Holland) (figuur 1).

Op dit moment bestaat het noordoostelijk deel van het plangebied uit braakliggend terrein met een kruidachtige vegetatie. Het zuidwestelijk deel bestaat uit een boschage. Binnen het plangebied is oppervlaktewater aanwezig in de vorm van watergangen.



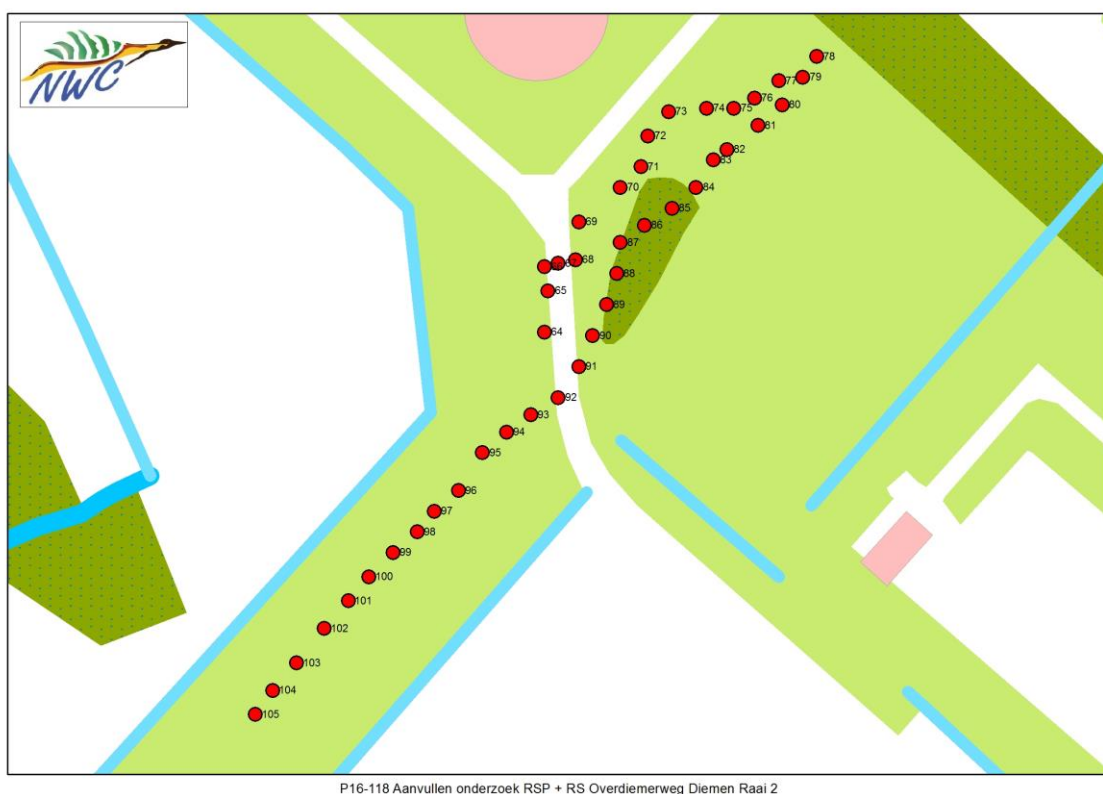
Figuur 1: Plangebied (rood omlijnd)

Methode

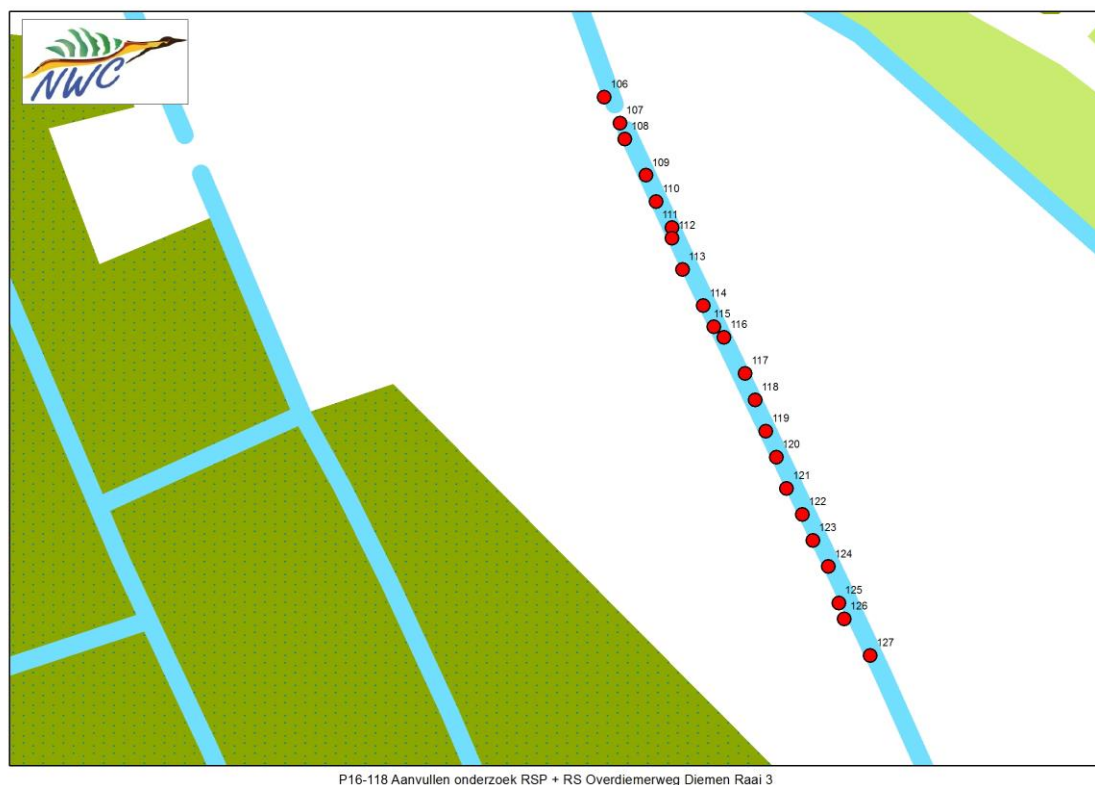
Om de aanwezigheid van de Ringslang en de Rugstreeppad aan te kunnen tonen, dan wel uit te kunnen sluiten, is gebruikgemaakt van twee onderzoeksmethoden: het plaatsen en controleren van zogenaamde herpetoplaatjes en het uitvoeren van landinventarisaties waarbij onder andere gezocht is naar zonnende ringslangen, vervellingshuidjes, eischalen en exemplaren van de Rugstreeppad. Op 24 augustus is een landinventarisatie uitgevoerd waarbij de meest kansrijke locaties nagelopen zijn en gezocht is naar exemplaren van de soorten en sporen die duiden op hun aanwezigheid. Op 13 september zijn vervolgens 127 herpetoplaatjes in 3 raaien verspreid binnen het plangebied uitgelegd. De plaatjes zijn genummerd en van ieder plaatje zijn de coördinaten genoteerd. De ligging van de plaatjes wordt weergegeven in figuren 2 t/m 4.



Figuur 2: Ligging plaatjes in raai 1



Figuur 3: Ligging plaatjes in raai 2



Figuur 4: Ligging plaatjes in raai 3

Vervolgens zijn de plaatjes viermaal gecontroleerd door ze op te tillen en eronder te kijken. Na de controle van de plaatjes is gezocht naar exemplaren van de soorten en naar huidjes en eischalen. De vier controles hebben plaatsgevonden op 20, 22, 27 en 29 september 2016. Tabel 1 geeft per bezoek de weersomstandigheden weer. Deze gegevens zijn ter plekke door de medewerkers ingeschat of gemeten.

Tabel 1: Weersomstandigheden op de controledata

Datum	Temperatuur (°C)	Neerslag	Windsnelheid (Bft)
20/09/2016	21,5	Droog	1
22/09/2016	22	Droog	2
27/09/2016	19	Droog	3
29/09/2016	18	Droog	3

Resultaten

Tijdens de controles van de herpetoplaatjes zijn geen exemplaren van de Rugstreeppad en de Ringslang waargenomen. Wel zijn exemplaren van verschillende amfibieënsoorten gevonden waarvoor een vrijstelling geldt en zijn muizen waargenomen onder de plaatjes (tabel 2 op de volgende pagina). Tijdens het afzoeken van het plangebied naar exemplaren van de soorten, eischalen en vervellingshuidjes is niks gevonden.

Tabel 2: Soorten en aantallen aangetroffen onder herpetoplaatjes

Datum	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam
20/09/2016	Veldmuis	<i>Microtus arvalis</i>
	Rosse woelmuis	<i>Myodes glareolus</i>
22/09/2016	Groene kikker (spec.)	
27/09/2016	Groene kikker (spec.)	
	Bruine kikker	<i>Rana temporaria</i>
	Rosse woelmuis	<i>Myodes glareolus</i>
29/09/2016	Rosse woelmuis	<i>Myodes glareolus</i>

Conclusie

Omdat er na deze onderzoeksinspanning geen exemplaren van de Rugstreeppad en de Ringslang of sporen van hun aanwezigheid zijn aangetroffen binnen het plangebied, kan de aanwezigheid van de Ringslang en de Rugstreeppad binnen het plangebied met voldoende zekerheid uitgesloten worden en zijn verdere maatregelen en/of een ontheffing niet nodig. Er bestaan daarom geen verdere verplichtingen vanuit de Flora- en faunawet.

Bijlage 3

Akoestisch onderzoek, KuiperCompagnons, d.d. 20 augustus 2018

 **Akoestisch onderzoek logistieke dienstverlener**

 **Overdiemerweg te Diemen**

20 augustus 2018



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek logistieke dienstverlener
Overdiemerweg te Diemen

Opdrachtgever Depot Diemen B.V.
Contactpersoon de heer J. van de Kraats

Werknummer 789.304.00

Datum 20 augustus 2018

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: mr. R.A.J. Begheyn

Behandeld door: ir. M.J. van Wijngaarden

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\789\304\00\3 projectresultaat\milieu\geluid\rapport\78930400 ako diemen 20180820.docm

Inhoudsopgave	blz.
1 Inleiding.....	1
2 Situering.....	2
3 Toetsingskader.....	3
3.1 Activiteitenbesluit milieubeheer	3
3.2 Wet geluidhinder.....	3
3.3 Bijzondere geluiden.....	4
3.4 Indirecte hinder	4
4 Uitgangspunten	5
4.1 Algemeen	5
4.2 Terreinindeling	5
4.3 Representatieve bedrijfssituatie	6
4.4 Bronvermogens	7
4.5 Rekenmodel	7
5 Berekeningsresultaten	9
5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	9
5.2 Maximale geluidniveaus	10
6 Maatregelen	11
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	11
6.2 Maximale geluidniveaus	13
7 Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1 Figuren

Bijlage 2 Invoergegevens

Bijlage 3 Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 4 Berekeningsresultaten L_{Amax}

Bijlage 5 Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ inclusief maatregelen

Bijlage 6 Berekeningsresultaten L_{Amax} inclusief maatregelen

1 Inleiding

In opdracht van Depot Diemen B.V. is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op een perceel aan de Overdiemerweg te Diemen de vestiging van een logistieke dienstverlener mogelijk te maken. Het industrieterrein waarop deze locatie is gelegen, is gezoned op basis van de Wet geluidhinder. Op de locatie stonden voorheen enkele olieopslagtanks van Nuon.

Depot Diemen B.V. is momenteel in onderhandeling met een logistieke dienstverlener, die geïnteresseerd is om zich op deze locatie te vestigen. De in het onderzoek gehanteerde representatieve bedrijfssituatie (aantal verkeersbewegingen, aard en omvang van de activiteiten) is in overleg met deze logistieke dienstverlener opgesteld. Inmiddels is in opdracht van de logistieke dienstverlener door DENC een voorlopig ontwerp voor de locatie gemaakt. Voor de invulling van de locatie (locatie van gebouwen en bronnen) is uitgegaan van dit voorlopige ontwerp.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de voorgenomen activiteiten van de logistieke dienstverlener en te beoordelen of voldaan kan worden aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en te beoordelen of de ontwikkeling inpasbaar is binnen de geluidruimte die binnen de geluidzone van het industrieterrein beschikbaar is.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens de situering, het toetsingskader, de uitgangspunten, de berekeningsresultaten en de conclusies behandeld.

2 Situering

Om de vestiging van de logistieke dienstverlener mogelijk te maken, wordt een omgevingsvergunning (uitgebreide procedure Wabo) aangevraagd.

De locatie wordt aan de noordoost- en noordwestzijde begrensd door de Overdiemerweg. Aan de zuidoostzijde vormt de Fortdiemerdamweg de begrenzing van de locatie. Aan de zuidwestzijde grenst de locatie aan de groenzone langs het Amsterdam-Rijnkanaal. In onderstaande afbeelding 1 is de situering van de locatie weergegeven.



Afbeelding 1 Situering

De meest nabijgelegen bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen:

- De woningen Overdiemerweg 21 t/m 28, ten westen van de locatie, op circa 425 meter afstand.
- De bedrijfswoning Overdiemerweg 32 en de ligplaatsen Overdiemerweg 32a en 32b, ten noordwesten van de locatie, op circa 60 meter afstand. Deze objecten zijn gelegen op het gezoneerde industrieterrein, wat betekent dat de geluidgrenswaarden op deze objecten niet van toepassing zijn¹.
- De woningen Overdiemerweg 39 en 40, ten noorden van de locatie, op circa 225 meter afstand.

¹ Zie artikel 2.17 lid 1 onder g van het Activiteitenbesluit en hoofdstuk 5.9 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

3 Toetsingskader

3.1 Activiteitenbesluit milieubeheer

Gezien de te verwachten aard en omvang van de activiteiten zal de logistieke dienstverlener aan te merken zijn als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de inrichting zijn daarom de geluidvoorschriften zoals opgenomen in afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit van kracht. De voor de inrichting relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein.
2. Indien de inrichting is gelegen op een gezondeerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ vaststellen.

3.2 Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder is rondom het industrieterrein een zone vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting - die cumulatief door de bedrijven op het industrieterrein wordt veroorzaakt - de waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet te boven mag gaan. Voor de woningen die binnen de zone zijn gelegen is een hogere waarde zijn vastgesteld die eveneens gerespecteerd dient te worden.

In hoeverre de voorgenomen ontwikkeling inpasbaar is binnen de Wet geluidhinder dient door de zonebeheerder van het industrieterrein (de gemeente Diemen en de Omgevingsdienst

NZKG) te worden beoordeeld, omdat zij het inzicht heeft in de geluidbelasting die de overige bedrijven op de zone veroorzaken.

3.3 Bijzondere geluiden

Op voorhand kan niet worden uitgesloten dat op het terrein gebruik gemaakt zal worden van voertuigen die voorzien zijn van achteruitrijsignalering, waarbij deze signalering een tonaal geluid produceert.

In de Handleiding meten en rekenen industrielawaai zijn bijzondere geluiden (waaronder tonaal geluid) benoemt die vanwege hun karakter als extra hinderlijk worden beschouwd en waarbij (voor tonaal geluid) een toeslag van 5 dB in rekening moet worden gebracht. Als criterium geldt hierbij geldt dat het bijzondere karakter duidelijk hoorbaar moet zijn op het beoordelingspunt. Dit geldt echter alleen wanneer het beoordelingspunt ter plaatse van een geluidgevoelige bestemming is gelegen. In het kader van het vaststellen van de “geluidsbelasting vanwege een industrieterrein” wordt deze toeslag niet toegepast.

3.4 Indirecte hinder

Overeenkomstig de “Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996” (de “Schrikkelcircular”) wordt het verkeer op de openbare weg van en naar een inrichting gelegen op een gezoneerd industrieterrein buiten beschouwing gelaten.

4 Uitgangspunten

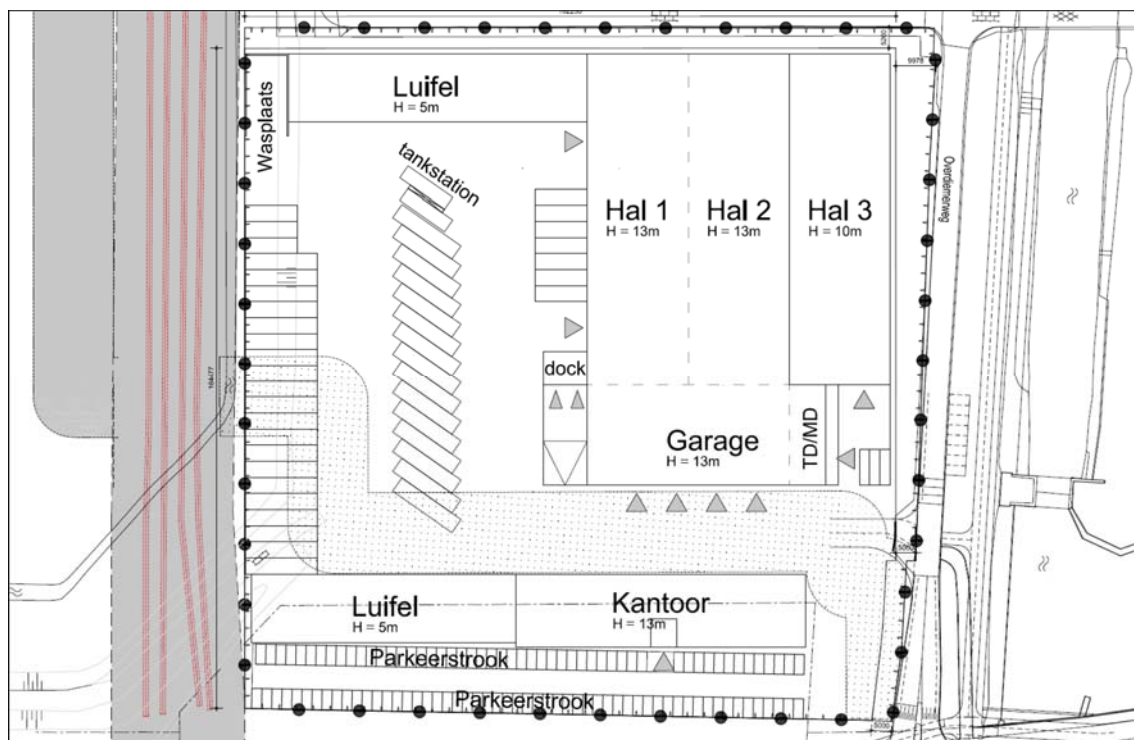
4.1 Algemeen

De logistieke dienstverlener is gespecialiseerd in transport, projectlogistiek, verhuizingen en kraanverhuur. Op de locatie wordt het materieel gestald en onderhouden. Daarnaast is opslagruimte aanwezig waar goederen van opdrachtgevers tijdelijk kunnen worden opgeslagen en is kantoorruimte voorzien.

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

4.2 Terreinindeling

In onderstaande afbeelding 2 is de beoogde terreinindeling weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde terreinindeling

4.3 Representatieve bedrijfssituatie

In overleg met de logistieke dienstverlener die zich mogelijk op de locatie gaat vestigen is de navolgende representatieve bedrijfssituatie opgesteld. De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten.

Werktijden

De reguliere werktijden zijn van maandag t/m zaterdag van 05.30 uur tot 19.00 uur. Op zondag vinden op beperkte schaal activiteiten plaats. Daarnaast kan het voorkomen dat na 19.00 uur voertuigen terugkeren.

Verkeersbewegingen - vrachtwagens en mobiele kranen

De inrichting beschikt over circa 35 mobiele kranen en circa 35 zware vrachtwagens². De voertuigen worden onder de luifels en op het binnenterrein gestald. Deze vertrekken tussen 5.30 uur en 08.00 uur. Derhalve is uitgegaan van het vertrek van 42 voertuigen in de nachtperiode en 28 voertuigen in de dagperiode. Deze voertuigen keren in de dagperiode terug. Omdat het kan voorkomen dat de voertuigen na 19.00 uur terugkeren, is aanvullend rekening gehouden met 10 terugkerende voertuigen in de avondperiode.

Een deel van de voertuigen maakt meerdere ritten per dag en daarnaast wordt de inrichting door diverse leveranciers bezocht. In totaal betreft dit het arriveren en vertrekken van 25 voertuigen.

Per beweging (arriveren of vertrekken) is uitgegaan van 2 minuten manoeuvreren.

Verkeersbewegingen - bestelwagens en personenwagens

De inrichting beschikt over circa 16 bestelwagens. Daarnaast wordt de inrichting door diverse leveranciers bezocht. In totaal betreft dit het arriveren en vertrekken van 25 bestelwagens in de dagperiode.

Personeel en bezoekers bezoeken met personenwagens de inrichting. Daarnaast beschikt de inrichting over circa 25 eigen personenwagens. Uitgegaan is van het arriveren van 50 personenwagens in de nachtperiode, het arriveren van 130 personenwagens in de dagperiode en het vertrekken van 180 personenwagens in de dagperiode. Omdat het kan voorkomen dat de voertuigen na 19.00 uur terugkeren en het personeel dan nog naar huis moet, is aanvullend rekening gehouden met 20 vertrekkende personenwagens in de avondperiode.

Tankplaats

Op het binnenterrein is een tankinstallatie voorzien. De tankinstallatie is effectief 1 uur in de nachtperiode en 2 uur in de dagperiode in bedrijf.

² Dit betreft zowel motorwagens (bakwagens) als trekkers. Daarnaast beschikt de inrichting over diverse aanhangwagens en opleggers die ook op het terrein gestald staan en achter de vrachtwagens meegevoerd worden.

Wasplaats

Op het terrein is een wasplaats voorzien. De hogedrukreiniger wordt in pandig opgesteld en is akoestisch niet relevant. De relevante geluidemissie wordt veroorzaakt door de spuitlans. Deze is in de dagperiode effectief 2 uur in bedrijf.

Werkplaats

In de werkplaats worden onderhoudswerkzaamheden aan de voertuigen uitgevoerd. De werkzaamheden vinden gedurende 8 uur in de dagperiode plaats. De overheaddeuren van de werkplaats zijn tijdens de werkzaamheden gesloten. De geluiduitstraling van de activiteiten in de werkplaats is akoestisch verwaarloosbaar ten opzichte van de overige activiteiten binnen de inrichting.

Bepaalde onderhouds- en controlewerkzaamheden aan de mobiele kranen vinden buiten in de openlucht plaats omdat het vanwege de hoogte van de kraanarm niet mogelijk is deze werkzaamheden in pandig uit te voeren. Hierbij is uitgegaan van effectief 1 uur verhoogd stationair draaien in de dagperiode.

Kantoor

In het onderzoek is rekening gehouden met de plaatsing van technische installaties zoals een warmtepomp of luchtbehandelingskast op het dak van het kantoorgedeelte. Hiertoe zijn twee bronnen met elk een bronvermogen van 81 dB(A) in het rekenmodel ingevoerd. Uitgangspunt is dat de installaties 12 uur in de dagperiode, 1 uur in de avondperiode en 1,5 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn.

Opslag

De inrichting beschikt over diverse heftrucks (circa 17 stuks, zowel elektrisch, lpg als diesel). De heftrucks worden zowel binnen de inrichting als op locatie bij opdrachtgevers ingezet.

Het rijden binnen de opslagruimtes vindt hoofdzakelijk met elektrische heftrucks plaats en is akoestisch niet relevant.

Uitgangspunt is dat de heftrucks effectief in totaal in de dagperiode 4 uur en in de nachtperiode 1 uur in gebruik zijn op het buitenterrein, waarbij worst case is uitgegaan van een zware dieselheftruck.

4.4 Bronvermogens

Voor de bronvermogenenniveaus van de geluidbronnen is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

4.5 Rekenmodel

Voor de modelering is gebruik gemaakt van een “knip” uit het zonebewakingsmodel van het industrieterrein die is aangeleverd door de zonebeheerder (de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied).

In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai". De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.30.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de relevante geluidbronnen. Per bron is het bronvermogeniveau en het aantal verkeersbewegingen vermeld.

Tabel 1: Bronvermogeniveaus (L_{WR}) en de bedrijfsduur / het aantal verkeersbewegingen.

Puntbronnen						
Bron	Omschrijving	L_{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur [uren]		
		Eq		Dag	Avond	Nacht
P101	Tankplaats - brandstofpomp	79		2	--	1
P102	Wasplaats - spuitlans	98		2	--	--
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	105		1	--	--
P104-P105	Technische installaties	81		12	1	1,5
P106-P111	Manoeuvreren vrachtwagens	103		0,823	0,056	0,233
Lijnbronnen						
Bron	Omschrijving	L_{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur [uren]		
		Eq	Max	Dag	Avond	Nacht
L101	Heftrucks	99	111	4	--	1
Mobiele bronnen						
Bron	Omschrijving	L_{WR} [dB(A)]		Verkeersbewegingen		
		Eq	Max	Dag	Avond	Nacht
M101	Vrachtwagens / kranen noord	102	109	74	5	21
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	102	109	74	5	21
M103	Bestelwagens	93	96	50	--	--
M104	Personenwagens	89	92	310	20	50

5 Berekeningsresultaten

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande tabel 2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (exclusief tonaaltoeslag) samengevat. In bijlage 3 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 2: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (exclusief tonaaltoeslag)

Beoordelingspunt			Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ [dB(A)]					
			Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
Omschrijving	Hoogte		Bere- kend	Toet- sing	Bere- kend	Toet- sing	Bere- kend	Toet- sing
D01_A	Toetspunt 50M NO	5	48	50	39	45	42	40
D08_A	Toetspunt 50M ZO	5	45	50	37	45	40	40
D09_A	Toetspunt 50M ZO	5	45	50	37	45	41	40
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5	52	50	44	45	48	40
D17_A	Toetspunt 50M NW	5	45	50	37	45	41	40
Zip 15_A	Zone immissiepunt	5	34	-	26	-	30	-
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5	34	-	26	-	30	-
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5	32	-	21	-	24	-
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5	44	-	36	-	40	-

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat:

- Op 50 meter van de grens van de inrichting niet voldaan kan worden aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Indien de situatie inpasbaar is binnen de zone kan het bevoegd gezag verzocht worden om door middel van een maatwerkvoorschrift een hogere geluidbelasting toe te staan.
- De geluidbelasting op de zone ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, waarmee deze minimaal 10 dB onder de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde is gelegen. Deze geluidbelasting is niet zondermeer als verwaarloosbaar aan te merken. Door de zonebeheerder dient beoordeeld te worden of deze geluidbelasting inpasbaar is binnen de zone.
- De geluidbelasting ter plaatse van de woningen op en buiten het industrieterrein ten hoogste 50 dB(A) respectievelijk 40 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Indien de achteruitrijsignalering ter plaatse van deze woningen hoorbaar zou zijn en de tonaaltoeslag in rekening gebracht zou worden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 55 dB(A) respectievelijk 45 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidniveaus zijn aanvaardbaar te achten.

Gezien de overschrijding op 50 meter van de grens van de inrichting en de bijdrage op de zone is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren. In hoofdstuk 6 wordt hier nader op ingegaan.

5.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel 3 zijn de berekende maximale geluidsniveaus samengevat. In bijlage 4 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 3: Berekende maximale geluidsniveaus

Beoordelingspunt			Maximale geluidsniveaus L_{Amax} [dB(A)]					
			Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
Omschrijving		Hoogte	Bere- kend	Toet- sing	Bere- kend	Toet- sing	Bere- kend	Toet- sing
HW06_A	Overdiemerweg 28	5	46	70	45	65	46	60
HW07_A	Overdiemerweg 39-40	5	46	70	46	65	46	60
T01_B	Overdiemerweg 32 (op IT)	5	56	-	55	-	56	-

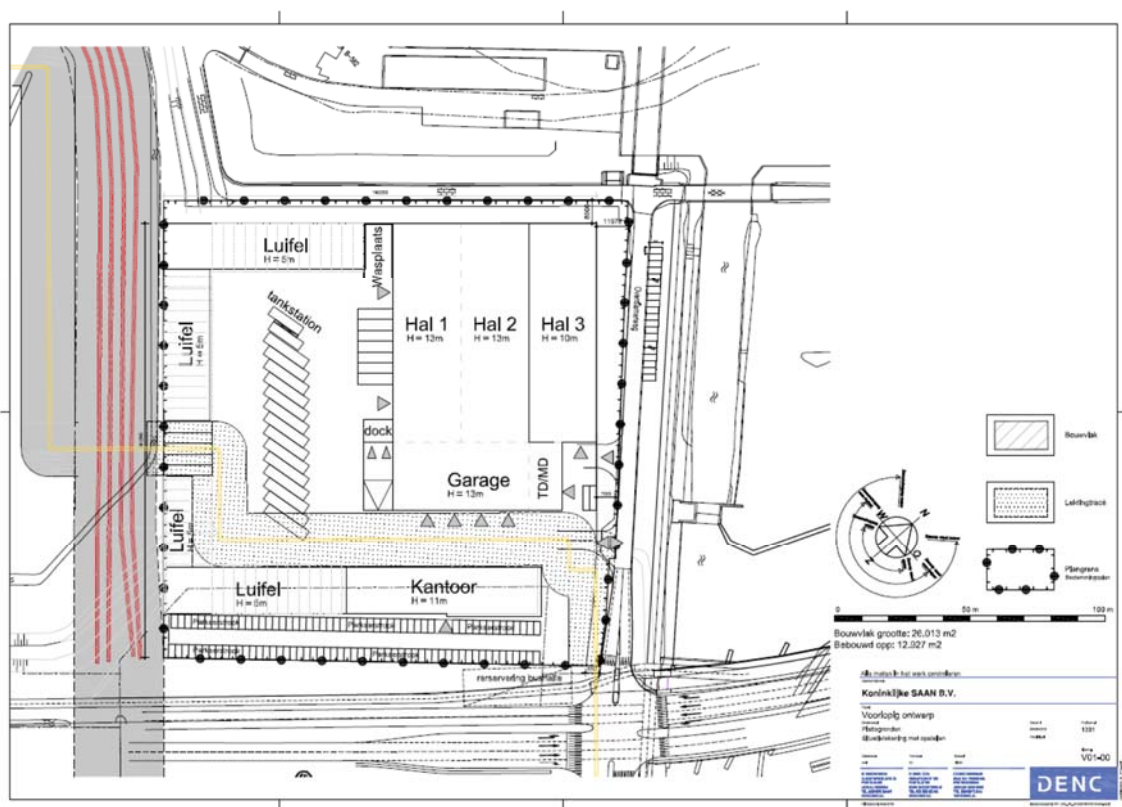
Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat voor wat betreft de maximale geluidsniveaus voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

6 Maatregelen

Gezien de overschrijding op 50 meter van de grens van de inrichting en de bijdrage op de zone is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren.

In een eerder stadium is voorgesteld om een 6 meter hoog scherm langs de terreingrens aan de zuidwestzijde te plaatsen en beide luifels te verhogen van 5 meter naar 6 meter hoog. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt en landschappelijke inpassing blijkt een bouwwerk van 5 meter echter de voorkeur te hebben boven een bouwwerk van 6 meter. Daarnaast heeft de logistieke dienstverlener aangegeven dat de extra hoogte bedrijfsmatig niet functioneel is omdat de te stallen voertuigen slechts circa 4 meter hoog zijn.

Omdat een extra luifel langs de zuidwestzijde wel toegevoegde waarde heeft, is een alternatieve invulling onderzocht, waarbij langs de zuidwestzijde twee luifels geplaatst worden met een hoogte van 5 meter. Daarbij is vanuit logistiek oogpunt de wasplaats verplaatst in noordoostelijke richting. In onderstaande afbeelding is deze alternatieve invulling visueel weergegeven. Het gedeelte tussen de luifels zal als gesloten scherm worden uitgevoerd.



Afbeelding 3: Alternatieve invulling

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande tabel 4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (exclusief tonaaltoeslag) voor de situatie inclusief maatregelen samengevat. In bijlage 5 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 4: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (exclusief tonaaltoeslag) inclusief maatregelen

Beoordelingspunt			Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]					
			Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
Omschrijving	Hoogte		Bere- kend	Toet- sing	Bere- kend	Toet- sing	Bere- kend	Toet- sing
D01_A	Toetspunt 50M NO	5	48	50	39	45	43	40
D08_A	Toetspunt 50M ZO	5	46	50	38	45	41	40
D09_A	Toetspunt 50M ZO	5	45	50	37	45	41	40
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5	46	50	37	45	41	40
D17_A	Toetspunt 50M NW	5	45	50	37	45	41	40
Zip 15_A	Zone immissiepunt	5	32	-	24	-	28	-
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5	32	-	25	-	28	-
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5	32	-	22	-	25	-
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5	45	-	37	-	41	-

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat:

- In de dag- en avondperiode op 50 meter van de grens van de inrichting voldaan kan worden aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.
- In de nachtperiode de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit niet wordt gerespecteerd. De grootste overschrijding treedt op ter plaatse van de toetspunten aan de noordoostzijde, ter plaatse van de in- en uitrit. Indien de situatie inpasbaar is binnen de zone kan het bevoegd gezag verzocht worden om door middel van een maatwerkvoorschrift een hogere geluidbelasting toe te staan.
- De geluidbelasting op de zone ten hoogste 38 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, waarmee deze minimaal 12 dB onder de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde is gelegen. Door de zonebeheerder dient beoordeeld te worden of deze geluidbelasting inpasbaar is binnen de zone.
- De geluidbelasting ter plaatse van de woningen op en buiten het industrieterrein ten hoogste 51 dB(A) respectievelijk 38 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Indien de achteruitrijsignalering ter plaatse van deze woningen hoorbaar zou zijn en de tonaaltoeslag in rekening gebracht zou worden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 56 dB(A) respectievelijk 43 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidniveaus zijn aanvaardbaar te achten.

6.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel 5 zijn de berekende maximale geluidsniveaus inclusief maatregelen samengevat. In bijlage 6 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 5: Berekende maximale geluidsniveaus inclusief maatregelen

Beoordelingspunt			Maximale geluidsniveaus L_{Amax} [dB(A)]					
			Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
Omschrijving		Hoogte	Bere- kend	Toet- sing	Bere- Kend	Toet- sing	Bere- kend	Toet- sing
HW06_A	Overdiemerweg 28	5	46	70	44	65	46	60
HW07_A	Overdiemerweg 39-40	5	46	70	46	65	46	60
T01_B	Overdiemerweg 32 (op IT)	5	56	-	55	-	56	-

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat voor wat betreft de maximale geluidsniveaus voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

7 Conclusie

In opdracht van Depot Diemen B.V. is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op een perceel aan de Overdiemerweg te Diemen de vestiging van een logistieke dienstverlener mogelijk te maken. Het industrieterrein waarop deze locatie is gelegen, is gezoneerd op basis van de Wet geluidhinder.

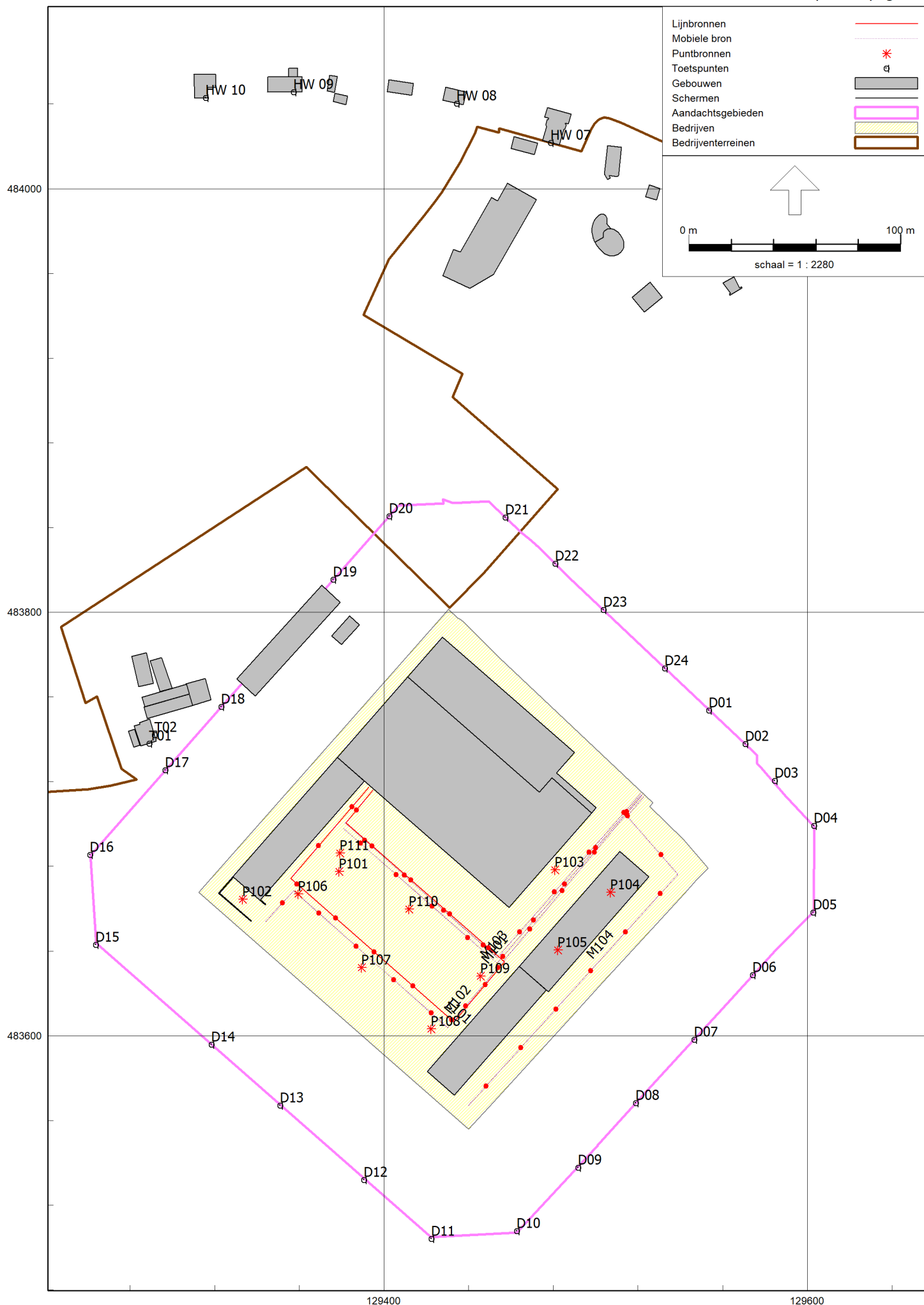
Depot Diemen B.V. is momenteel in onderhandeling met een logistieke dienstverlener, die geïnteresseerd is om zich op deze locatie te vestigen. De in het onderzoek gehanteerde representatieve bedrijfssituatie (aantal verkeersbewegingen, aard en omvang van de activiteiten) is in overleg met deze logistieke dienstverlener opgesteld. Inmiddels is in opdracht van de logistieke dienstverlener door DENC een voorlopig ontwerp voor de locatie gemaakt. Voor de invulling van de locatie (locatie van gebouwen en bronnen) is uitgegaan van dit voorlopige ontwerp.

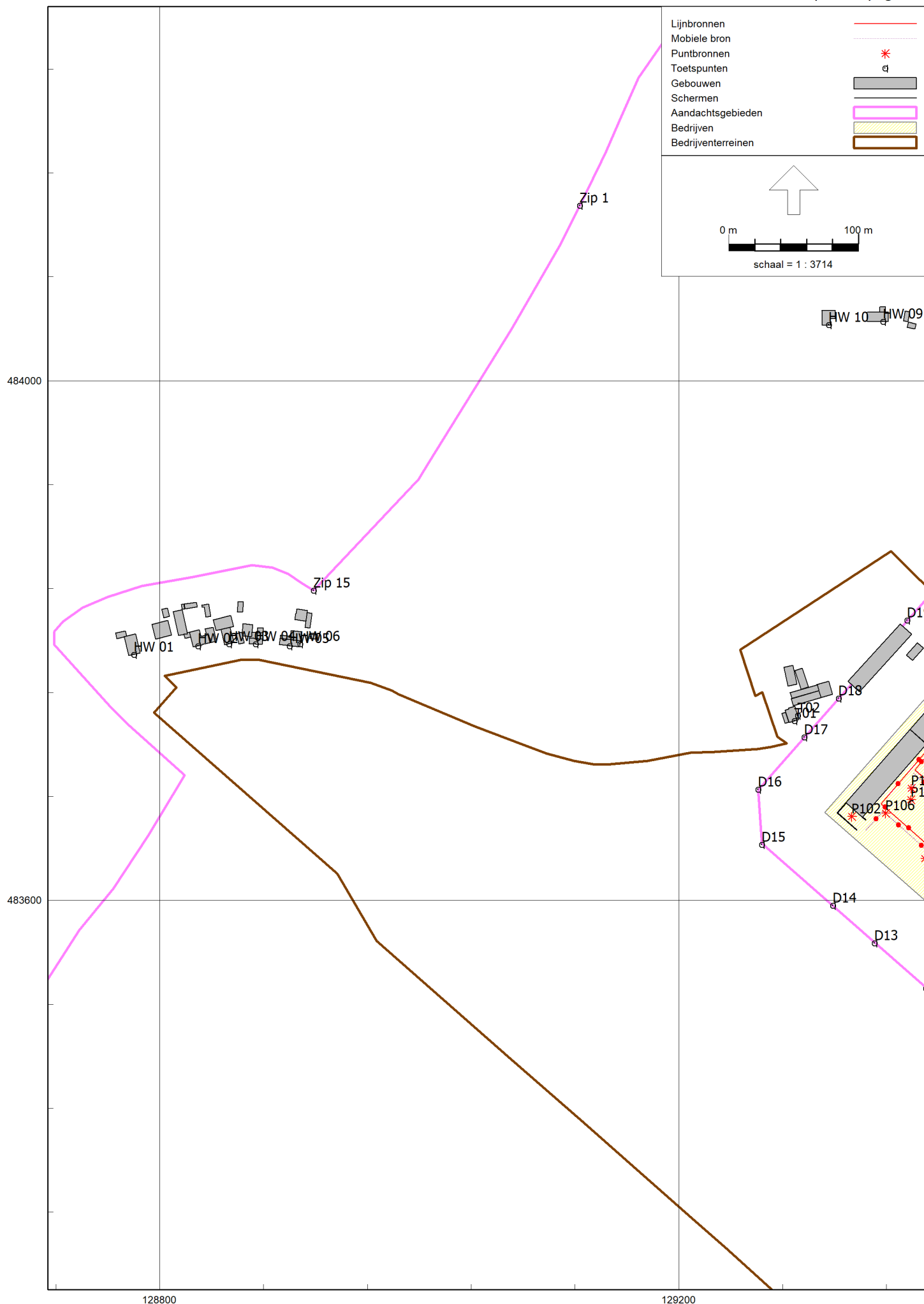
Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat na het treffen van de in hoofdstuk 6 beschreven maatregelen:

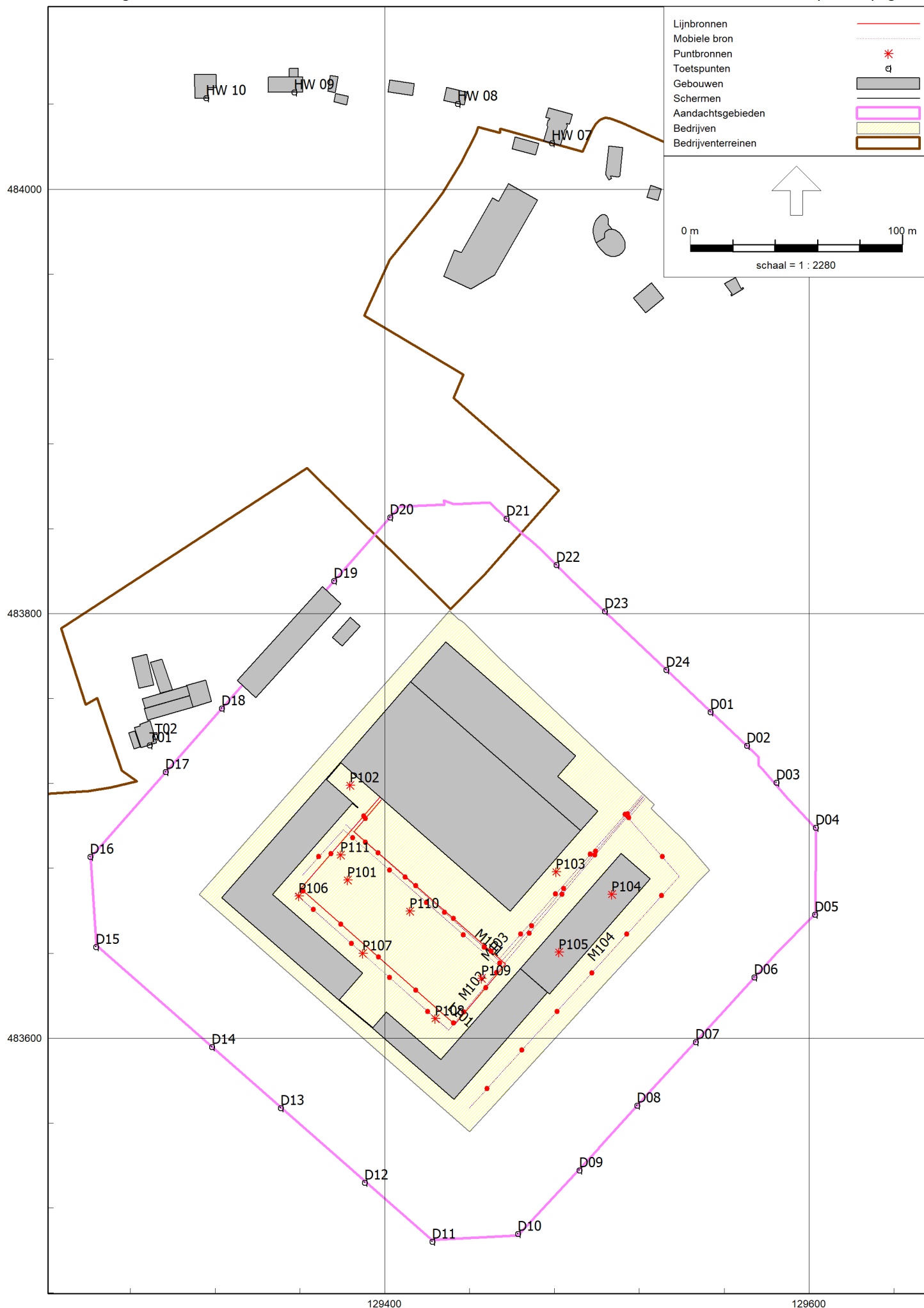
- In de dag- en avondperiode op 50 meter van de grens van de inrichting voldaan kan worden aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.
- In de nachtperiode de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit niet wordt gerespecteerd. De grootste overschrijding treedt op ter plaatse van de toetspunten aan de noordoostzijde, ter plaatse van de in- en uitrit. Indien de situatie inpasbaar is binnen de zone kan het bevoegd gezag verzocht worden om door middel van een maatwerkvoorschrift een hogere geluidbelasting toe te staan.
- De geluidbelasting op de zone ten hoogste 38 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, waarmee deze minimaal 12 dB onder de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde is gelegen. Door de zonebeheerder dient beoordeeld te worden of deze geluidbelasting inpasbaar is binnen de zone.
- De geluidbelasting ter plaatse van de woningen op en buiten het industrieterrein ten hoogste 46 dB(A) respectievelijk 38 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Indien de achteruitrijsignalering ter plaatse van deze woningen hoorbaar zou zijn en de tonaaltoeslag in rekening gebracht zou worden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 51 dB(A) respectievelijk 43 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidniveaus zijn aanvaardbaar te achten.

Uit het onderzoek blijkt dat voor wat betreft de maximale geluidsniveaus voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Bijlagen >>>







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis

Model eigenschap

Omschrijving	Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Verantwoordelijke	HAK
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Heiko.Akkermans op 10-10-2017
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 12-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	Zonebeheermodel UNA-Centrale
Originele omschrijving	Groep Export : Depot
Geïmporteerd door	Heiko.Akkermans op 11-1-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

--- Model aangemaakt met Groepenexport 11-1-2018 11:24:10

Groep: Depot

Model: Kopie van Kopie van Kopie van Actueel Zonebeheermodel

Versie: Zonebeheermodel

Gebied: UNA-Centrale, Trafostation en Maxis

Groep [Transformatorstation Tennet] geëxporteerd 17-10-2017
15:08:22 naar model [Groep Export : Transformatorstation
Tennet]

Groep [Maxis] geëxporteerd 11-10-2017 15:19:01 naar model
[Groep Export : Maxis]

Groep [De Blauwe Wimpel] geëxporteerd 11-10-2017 14:56:40
naar model [Groep Export : De Blauwe Wimpel]

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: Depot Diemen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G101	Hal 3 c.a.	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Hal 1, hal 2, garage c.a.	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Luifel, wasplaats	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Luifel	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Kantoor	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: Depot Diemen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Logistieke dienstverlener LAR,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ref05	plangebied IJburg	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
HW 06	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 05	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 04	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 03	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 02	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 01	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 07	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 08	Overdiemerweg 100; HW=55 dB(A)	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 09	Overdiemerweg 80; HW=55 dB(A)	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 10	Overdiemerweg 78; HW=55 dB(A)	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
Zip 1	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 2	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 3	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 4	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 5	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 6	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 7	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 8	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 9	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 10	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 11	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 12	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 13	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 14	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 15	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
T01	Overdiemerweg 32 (OP IT)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02	Overdiemerweg 32 (OP IT)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
D21	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D22	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D24	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D01	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D23	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D02	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D03	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D04	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D05	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D09	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D08	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D10	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D07	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D06	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D11	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D13	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D12	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D14	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D15	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D17	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D16	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D18	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D19	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D20	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
Depot Diemen	3820	15	09:02, 4 jul 2018	P101	Tankplaats - brandstofpomp	Punt	129378,70
Depot Diemen	3821	15	09:03, 4 jul 2018	P102	Wasplaats - spuitlans	Punt	129333,15
Depot Diemen	3822	15	09:04, 4 jul 2018	P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	Punt	129480,75
Depot Diemen	3870	15	09:01, 4 jul 2018	P104	Technische installaties	Punt	129506,93
Depot Diemen	3871	15	09:01, 4 jul 2018	P105	Technische installaties	Punt	129482,16
Depot Diemen	3873	15	09:06, 4 jul 2018	P106	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	129359,43
Depot Diemen	3874	15	09:06, 4 jul 2018	P107	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	129389,38
Depot Diemen	3875	15	09:06, 4 jul 2018	P108	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	129422,23
Depot Diemen	3876	15	09:06, 4 jul 2018	P109	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	129445,56
Depot Diemen	3877	15	09:06, 4 jul 2018	P110	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	129411,82
Depot Diemen	3878	15	09:06, 4 jul 2018	P111	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	129379,13

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Depot Diemen	483677,58	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001
Depot Diemen	483664,41	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001
Depot Diemen	483678,26	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000
Depot Diemen	483667,76	1,00	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Depot Diemen	483640,50	1,00	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Depot Diemen	483666,93	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,823
Depot Diemen	483632,15	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,823
Depot Diemen	483603,17	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,823
Depot Diemen	483628,21	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,823
Depot Diemen	483659,87	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,823
Depot Diemen	483686,36	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,823

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
Depot Diemen	--	1,000	16,672	--	12,503	7,78	--	9,03	Nee	Nee	Nee	60,00
Depot Diemen	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	40,90
Depot Diemen	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00
Depot Diemen	1,000	1,500	100,000	25,003	18,750	0,00	6,02	7,27	Nee	Nee	Nee	--
Depot Diemen	1,000	1,500	100,000	25,003	18,750	0,00	6,02	7,27	Nee	Nee	Nee	--
Depot Diemen	0,056	0,233	6,855	1,390	2,917	11,64	18,57	15,35	Nee	Nee	Nee	60,80
Depot Diemen	0,056	0,233	6,855	1,390	2,917	11,64	18,57	15,35	Nee	Nee	Nee	60,80
Depot Diemen	0,056	0,233	6,855	1,390	2,917	11,64	18,57	15,35	Nee	Nee	Nee	60,80
Depot Diemen	0,056	0,233	6,855	1,390	2,917	11,64	18,57	15,35	Nee	Nee	Nee	60,80
Depot Diemen	0,056	0,233	6,855	1,390	2,917	11,64	18,57	15,35	Nee	Nee	Nee	60,80
Depot Diemen	0,056	0,233	6,855	1,390	2,917	11,64	18,57	15,35	Nee	Nee	Nee	60,80

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Depot Diemen	64,00	70,00	66,60	72,00	73,00	71,90	70,80	66,20	79,32	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	61,20	76,20	84,00	92,00	92,60	91,20	89,10	85,70	97,92	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	92,10	89,80	90,60	96,20	100,90	99,70	94,20	83,70	105,10	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	58,60	69,00	70,20	75,50	76,40	73,20	69,30	61,40	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	58,60	69,00	70,20	75,50	76,40	73,20	69,30	61,40	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	64,00	70,00	66,60	72,00	73,00	71,90	70,80
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,90	61,20	76,20	84,00	92,00	92,60	91,20	89,10
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	92,10	89,80	90,60	96,20	100,90	99,70	94,20
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	58,60	69,00	70,20	75,50	76,40	73,20	69,30
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	58,60	69,00	70,20	75,50	76,40	73,20	69,30
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Depot Diemen	66,20	79,32
Depot Diemen	85,70	97,92
Depot Diemen	83,70	105,10
Depot Diemen	61,40	81,11
Depot Diemen	61,40	81,11
Depot Diemen	77,90	102,91
Depot Diemen	77,90	102,91
Depot Diemen	77,90	102,91
Depot Diemen	77,90	102,91
Depot Diemen	77,90	102,91
Depot Diemen	77,90	102,91

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Depot Diemen	3812	15	09:18, 4 jul 2018	-737	9	M101	Vrachtwagens / kranen noord	Polylijn
Depot Diemen	3813	15	09:19, 4 jul 2018	-746	11	M102	Vrachtwagens / kranen zuid	Polylijn
Depot Diemen	3816	15	09:20, 4 jul 2018	-757	8	M103	Bestelwagens	Polylijn
Depot Diemen	3819	15	09:16, 4 jul 2018	-514	8	M104	Personenwagens	Polylijn

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Depot	Diemen	129521,95	483714,31	129380,51	483698,24	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
Depot	Diemen	129522,24	483713,97	129344,09	483654,06	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
Depot	Diemen	129521,51	483714,75	129381,57	483700,54	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Depot	Diemen	129522,96	483713,31	129440,03	483567,11	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Depot Diemen	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	202,36	202,36
Depot Diemen	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	260,63	260,63
Depot Diemen	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	199,40	199,40
Depot Diemen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	196,23	196,23

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Depot Diemen	96,97	105,39	74	5	21	18,58	25,51	22,29	10	25,00
Depot Diemen	19,66	143,66	74	5	21	18,35	25,28	22,06	10	25,00
Depot Diemen	96,00	103,39	50	--	--	19,84	--	--	10	25,00
Depot Diemen	12,55	147,22	310	20	50	11,98	19,11	18,14	10	25,00

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Depot Diemen	9	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	0,00
Depot Diemen	11	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	0,00
Depot Diemen	8	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77	0,00
Depot Diemen	8	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Depot Diemen	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
Depot Diemen	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
Depot Diemen	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77
Depot Diemen	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Depot Diemen	3872	15	09:28, 4 jul 2018	-791	13	L101	Heftrucks	Polylijn	129394,81

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Depot Diemen	483715,98	129392,89	483717,42	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Depot Diemen	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	316,28	316,28	20,04

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
Depot Diemen	102,77	True	4,001	--	1,000	33,343	--	12,503	4,77	--	9,03	25,00

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k
Depot Diemen	1	Nee	Nee	Nee	28,20	54,20	65,10	64,10	66,70	68,30	67,60	59,70

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Depot Diemen	50,80	73,86	53,20	79,20	90,10	89,10	91,70	93,30	92,60	84,70	75,80	98,86	0,00

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	54,20	65,10	64,10	66,70

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Depot Diemen	68,30	67,60	59,70	50,80	73,86	53,20	79,20	90,10	89,10	91,70	93,30	92,60	84,70

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Depot Diemen	75,80	98,86

Model: Logistieke dienstverlener LAmx juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Depot Diemen	3812	15	10:21, 4 jul 2018	-737	9	M101	Vrachtwagens / kranen noord	Polylijn
Depot Diemen	3813	15	10:21, 4 jul 2018	-746	11	M102	Vrachtwagens / kranen zuid	Polylijn
Depot Diemen	3816	15	10:21, 4 jul 2018	-757	8	M103	Bestelwagens	Polylijn
Depot Diemen	3819	15	10:21, 4 jul 2018	-514	8	M104	Personenwagens	Polylijn
Depot Diemen	3886	15	15:03, 4 jul 2018	-804	13	L101	Heftrucks (LAmx)	Polylijn

Model: Logistieke dienstverlener LAmex juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Depot Diemen	129521,95	483714,31	129380,51	483698,24	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
Depot Diemen	129522,24	483713,97	129344,09	483654,06	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
Depot Diemen	129521,51	483714,75	129381,57	483700,54	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Depot Diemen	129522,96	483713,31	129440,03	483567,11	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Depot Diemen	129394,81	483715,98	129392,89	483717,42	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00

Model: Logistieke dienstverlener LAmaz juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Depot Diemen	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	202,36	202,36
Depot Diemen	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	260,63	260,63
Depot Diemen	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	199,40	199,40
Depot Diemen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	196,23	196,23
Depot Diemen	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	316,28	316,28

Model: Logistieke dienstverlener LAmaz juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Depot Diemen	96,97	105,39	74	5	21	18,58	25,51	22,29	10	25,00
Depot Diemen	19,66	143,66	74	5	21	18,35	25,28	22,06	10	25,00
Depot Diemen	96,00	103,39	50	--	--	19,84	--	--	10	25,00
Depot Diemen	12,55	147,22	310	20	50	11,98	19,11	18,14	10	25,00
Depot Diemen	20,04	102,77	4	--	1	30,91	--	35,17	10	25,00

Model: Logistieke dienstverlener LAmaz juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Depot Diemen	9	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	-7,00
Depot Diemen	11	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	-7,00
Depot Diemen	8	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77	-3,00
Depot Diemen	8	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	-3,00
Depot Diemen	13	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18	0,00

Model: Logistieke dienstverlener LAmaz juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Depot Diemen	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80
Depot Diemen	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80
Depot Diemen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	55,40	66,50	82,30	83,00	87,90
Depot Diemen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	52,80	62,80	80,70	80,80	83,50
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90

Model: Logistieke dienstverlener LAmaz juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Depot Diemen	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Depot Diemen	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Depot Diemen	91,20	89,70	86,40	80,00	95,77
Depot Diemen	86,30	86,00	84,10	78,00	92,06
Depot Diemen	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
Groep: Depot Diemen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G101	Hal 3 c.a.	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Hal 1, hal 2, garage c.a.	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Kantoor	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Luifels	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
Groep: Depot Diemen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D01_A	Toetspunt 50M NO	5,00	48,01	39,14	42,40	52,40	65,27
D02_A	Toetspunt 50M NO	5,00	48,31	38,32	41,46	51,46	65,30
D03_A	Toetspunt 50M NO	5,00	47,22	36,85	39,64	49,64	63,98
D04_A	Toetspunt 50M NO	5,00	44,51	35,61	38,28	48,28	62,46
D05_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	40,82	33,57	35,70	45,70	58,91
D06_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	42,18	35,00	36,71	46,71	58,68
D07_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	42,55	34,91	36,48	46,48	56,67
D08_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	44,89	37,13	40,02	50,02	60,17
D09_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	45,21	37,21	40,54	50,54	60,86
D10_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	45,03	36,97	40,62	50,62	61,16
D11_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	46,12	37,70	41,63	51,63	62,49
D12_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	50,36	42,07	45,90	55,90	65,97
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	52,11	43,94	47,87	57,87	67,92
D14_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	51,66	43,75	47,70	57,70	67,44
D15_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	46,46	38,35	42,29	52,29	63,67
D16_A	Toetspunt 50M NW	5,00	45,27	37,43	41,23	51,23	62,36
D17_A	Toetspunt 50M NW	5,00	45,14	37,34	41,17	51,17	62,43
D18_A	Toetspunt 50M NW	5,00	44,23	36,28	40,24	50,24	61,63
D19_A	Toetspunt 50M NW	5,00	28,72	19,76	23,88	33,88	45,52
D20_A	Toetspunt 50M NW	5,00	33,29	25,51	28,66	38,66	52,15
D21_A	Toetspunt 50M NO	5,00	35,49	27,91	30,83	40,83	55,47
D22_A	Toetspunt 50M NO	5,00	36,96	28,62	31,55	41,55	55,99
D23_A	Toetspunt 50M NO	5,00	41,80	31,93	34,87	44,87	59,54
D24_A	Toetspunt 50M NO	5,00	44,67	37,22	40,36	50,36	63,67
HW 01_A	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	5,00	32,40	24,50	28,44	38,44	51,31
HW 02_A	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	5,00	32,97	25,09	29,02	39,02	51,83
HW 03_A	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	5,00	33,29	25,43	29,36	39,36	52,15
HW 04_A	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	5,00	33,61	25,74	29,67	39,67	52,45
HW 05_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	34,03	26,17	30,10	40,10	52,85
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	34,15	26,29	30,22	40,22	52,97
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	32,07	21,23	24,12	34,12	49,70
HW 08_A	Overdiemerweg 100; HW=55 dB(A)	4,00	29,08	20,92	23,84	33,84	48,74
HW 09_A	Overdiemerweg 80; HW=55 dB(A)	4,00	28,42	20,67	23,70	33,70	48,45
HW 10_A	Overdiemerweg 78; HW=55 dB(A)	4,00	29,60	21,93	25,20	35,20	48,23
ref05_A	plangebied IJburg	5,00	26,22	17,60	20,52	30,52	45,62
T01_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	37,72	29,51	33,54	43,54	55,71
T01_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	44,01	36,21	40,06	50,06	61,65
T02_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	39,72	30,96	34,96	44,96	57,21
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	44,29	36,19	40,04	50,04	61,70
Zip 1_A	Zone immissiepunt	5,00	30,17	22,27	26,05	36,05	48,43
Zip 10_A	Zone immissiepunt	5,00	22,43	13,89	18,08	28,08	40,27
Zip 11_A	Zone immissiepunt	5,00	24,35	15,88	20,15	30,15	41,96
Zip 12_A	Zone immissiepunt	5,00	27,19	18,56	22,75	32,75	45,17
Zip 13_A	Zone immissiepunt	5,00	29,45	20,95	25,05	35,05	48,05
Zip 14_A	Zone immissiepunt	5,00	31,40	23,12	27,11	37,11	50,39
Zip 15_A	Zone immissiepunt	5,00	33,94	26,10	30,01	40,01	52,83
Zip 2_A	Zone immissiepunt	5,00	19,90	11,53	14,29	24,29	39,85
Zip 3_A	Zone immissiepunt	5,00	20,88	13,09	16,51	26,51	41,94
Zip 4_A	Zone immissiepunt	5,00	22,09	12,85	16,28	26,28	41,40
Zip 5_A	Zone immissiepunt	5,00	20,31	8,71	11,75	21,75	39,15
Zip 6_A	Zone immissiepunt	5,00	17,52	7,41	10,18	20,18	37,09
Zip 7_A	Zone immissiepunt	5,00	14,67	6,79	9,70	19,70	34,84
Zip 8_A	Zone immissiepunt	5,00	17,80	9,60	13,14	23,14	36,31
Zip 9_A	Zone immissiepunt	5,00	21,25	12,79	16,71	26,71	39,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: D01_A - Toetspunt 50M NO
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
D01_A	Toetspunt 50M NO	5,00	48,01	39,14	42,40	52,40	65,27	
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	41,57	34,64	37,86	47,86	61,31	1,39
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	41,00	34,07	37,29	47,29	60,62	1,04
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	38,19	31,26	34,48	44,48	52,96	3,13
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	42,87	--	--	42,87	55,56	1,90
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,74	27,81	31,03	41,03	49,83	3,45
L101	Heftrucks	1,00	33,75	--	29,49	39,49	41,74	3,22
M104	Personenwagens	0,80	34,98	27,85	28,82	38,82	47,86	0,90
P104	Technische installaties	1,00	27,74	21,72	20,47	30,47	29,67	1,93
M103	Bestelwagens	1,00	29,89	--	--	29,89	50,96	1,23
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	15,87	8,94	12,16	22,16	31,05	3,54
P105	Technische installaties	1,00	18,40	12,38	11,13	21,13	21,16	2,76
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	14,59	7,66	10,88	20,88	29,41	3,18
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	14,37	7,44	10,66	20,66	29,49	3,48
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	13,68	6,75	9,97	19,97	28,66	3,34
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	12,09	--	--	12,09	23,40	3,53
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	-2,83	--	-4,08	5,92	8,38	3,43

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: D08_A - Toetspunt 50M Z0
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
D08_A	Toetspunt 50M Z0	5,00	44,89	37,13	40,02	50,02	60,17		
M104	Personenwagens	0,80	39,85	32,72	33,69	43,69	52,50	0,67	
L101	Heftrucks	1,00	35,65	--	31,39	41,39	43,60	3,18	
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,97	28,04	31,26	41,26	49,92	3,31	
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,81	27,88	31,10	41,10	49,80	3,35	
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,09	26,16	29,38	39,38	47,53	2,80	
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	32,94	26,01	29,23	39,23	47,43	2,85	
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	32,79	25,86	29,08	39,08	54,19	3,05	
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	31,71	24,78	28,00	38,00	53,26	2,97	
P105	Technische installaties	1,00	30,28	24,26	23,01	33,01	31,58	1,30	
P104	Technische installaties	1,00	28,23	22,21	20,96	30,96	30,24	2,01	
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,35	17,42	20,64	30,64	37,72	1,73	
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	30,36	--	--	30,36	41,47	3,33	
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,07	17,14	20,36	30,36	37,70	1,99	
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	26,56	--	--	26,56	39,56	2,21	
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	14,80	--	13,55	23,55	25,89	3,31	
M103	Bestelwagens	1,00	20,43	--	--	20,43	43,29	3,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: D09_A - Toetspunt 50M Z0
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
D09_A	Toetspunt 50M Z0	5,00	45,21	37,21	40,54	50,54	60,86	
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,29	29,36	32,58	42,58	51,27	3,34
L101	Heftrucks	1,00	36,74	--	32,48	42,48	44,73	3,22
M104	Personenwagens	0,80	38,57	31,44	32,41	42,41	51,41	0,86
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,50	28,57	31,79	41,79	49,91	2,77
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,94	28,01	31,23	41,23	49,90	3,32
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	33,61	26,68	29,90	39,90	54,96	3,00
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,14	26,21	29,43	39,43	47,65	2,87
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	32,63	25,70	28,92	38,92	54,33	3,12
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	32,73	--	--	32,73	43,78	3,27
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,04	19,11	22,33	32,33	39,62	1,94
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,85	17,92	21,14	31,14	38,24	1,75
P105	Technische installaties	1,00	28,13	22,11	20,86	30,86	30,22	2,09
P104	Technische installaties	1,00	25,47	19,45	18,20	28,20	28,18	2,71
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	25,42	--	--	25,42	38,90	2,69
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	16,18	--	14,93	24,93	27,29	3,33
M103	Bestelwagens	1,00	21,51	--	--	21,51	44,53	3,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: D13_A - Toetspunt 50M ZW
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	52,11	43,94	47,87	57,87	67,92		
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	43,90	36,97	40,19	50,19	56,44	0,90	
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	43,49	36,56	39,78	49,78	63,65	1,81	
L101	Heftrucks	1,00	43,93	--	39,67	49,67	50,85	2,15	
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	42,76	35,83	39,05	49,05	55,52	1,12	
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	40,81	33,88	37,10	47,10	54,70	2,25	
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	40,78	33,85	37,07	47,07	54,33	1,91	
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	40,46	33,53	36,75	46,75	54,57	2,47	
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	40,36	33,43	36,65	46,65	61,60	2,66	
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	39,86	32,93	36,15	46,15	53,71	2,21	
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	39,53	--	--	39,53	53,42	3,10	
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	37,67	--	--	37,67	46,91	1,46	
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	21,28	--	20,03	30,03	31,43	2,37	
M103	Bestelwagens	1,00	29,02	--	--	29,02	51,63	2,77	
P105	Technische installaties	1,00	24,06	18,04	16,79	26,79	27,07	3,01	
M104	Personenwagens	0,80	21,82	14,69	15,66	25,66	37,02	3,22	
P104	Technische installaties	1,00	22,37	16,35	15,10	25,10	25,75	3,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: D17_A - Toetspunt 50M NW
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
D17_A	Toetspunt 50M NW	5,00	45,14	37,34	41,17	51,17	62,43	
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,78	29,85	33,07	43,07	51,68	3,26
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,73	29,80	33,02	43,02	51,60	3,23
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	36,68	29,75	32,97	42,97	58,10	3,07
L101	Heftrucks	1,00	36,86	--	32,60	42,60	44,59	2,96
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,10	29,17	32,39	42,39	50,38	2,64
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,02	29,09	32,31	42,31	50,32	2,66
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	35,31	28,38	31,60	41,60	56,93	3,04
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,98	19,05	22,27	32,27	39,22	1,60
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,96	19,03	22,25	32,25	38,99	1,39
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	28,89	--	--	28,89	36,75	0,08
P105	Technische installaties	1,00	21,31	15,29	14,04	24,04	24,84	3,53
M103	Bestelwagens	1,00	23,71	--	--	23,71	46,65	3,10
P104	Technische installaties	1,00	20,67	14,65	13,40	23,40	24,29	3,62
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	21,92	--	--	21,92	36,00	3,29
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	10,00	--	8,75	18,75	19,62	1,84
M104	Personenwagens	0,80	10,09	2,96	3,93	13,93	25,74	3,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Zip 15_A - Zone immissiepunt
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Zip 15_A	Zone immissiepunt	5,00	33,94	26,10	30,01	40,01	52,83	
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,56	19,63	22,85	32,85	42,65	4,45
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	25,75	18,82	22,04	32,04	48,54	4,44
L101	Heftrucks	1,00	26,26	--	22,00	32,00	35,48	4,45
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,28	18,35	21,57	31,57	41,36	4,44
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	24,61	17,68	20,90	30,90	47,63	4,44
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,06	17,13	20,35	30,35	40,11	4,41
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	23,87	16,94	20,16	30,16	39,91	4,40
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	9,38	2,45	5,67	15,67	25,38	4,36
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	9,05	2,12	5,34	15,34	25,03	4,34
P105	Technische installaties	1,00	11,95	5,93	4,68	14,68	16,45	4,50
P104	Technische installaties	1,00	11,69	5,67	4,42	14,42	16,20	4,51
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	13,56	--	--	13,56	28,79	4,44
M103	Bestelwagens	1,00	12,88	--	--	12,88	37,18	4,46
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	8,90	--	--	8,90	20,90	4,22
M104	Personenwagens	0,80	1,32	-5,81	-4,84	5,16	17,82	4,52
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	-5,40	--	-6,65	3,35	6,76	4,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: HW 06_A - Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	34,15	26,29	30,22	40,22	52,97	
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,74	19,81	23,03	33,03	42,82	4,44
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,63	19,70	22,92	32,92	42,72	4,45
L101	Heftrucks	1,00	26,57	--	22,31	32,31	35,79	4,45
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	25,85	18,92	22,14	32,14	48,64	4,44
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	24,70	17,77	20,99	30,99	47,72	4,44
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	23,77	16,84	20,06	30,06	39,80	4,39
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	22,82	15,89	19,11	29,11	38,87	4,41
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	9,49	2,56	5,78	15,78	25,49	4,36
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	9,31	2,38	5,60	15,60	25,29	4,34
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	14,87	--	--	14,87	30,10	4,44
P105	Technische installaties	1,00	11,98	5,96	4,71	14,71	16,48	4,50
P104	Technische installaties	1,00	11,68	5,66	4,41	14,41	16,19	4,51
M103	Bestelwagens	1,00	12,60	--	--	12,60	36,90	4,46
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	9,15	--	--	9,15	21,14	4,21
M104	Personenwagens	0,80	1,05	-6,08	-5,11	4,89	17,55	4,52
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	-5,23	--	-6,48	3,52	6,93	4,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: HW 07_A - Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	32,07	21,23	24,12	34,12	49,70		
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	29,46	--	--	29,46	44,30	4,05	
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	21,90	14,97	18,19	28,19	44,32	4,07	
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	21,50	14,57	17,79	27,79	44,13	4,05	
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	18,18	11,25	14,47	24,47	33,99	4,17	
L101	Heftrucks	1,00	17,59	--	13,33	23,33	26,55	4,19	
M104	Personenwagens	0,80	18,86	11,73	12,70	22,70	34,98	4,14	
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	15,71	8,78	12,00	22,00	31,46	4,11	
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	14,84	7,91	11,13	21,13	30,64	4,16	
P104	Technische installaties	1,00	16,80	10,78	9,53	19,53	20,96	4,16	
P105	Technische installaties	1,00	16,16	10,14	8,89	18,89	20,37	4,21	
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	12,28	5,35	8,57	18,57	28,14	4,22	
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	11,26	4,33	7,55	17,55	27,17	4,27	
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	10,31	3,38	6,60	16,60	26,17	4,22	
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	13,11	--	--	13,11	24,98	4,09	
M103	Bestelwagens	1,00	10,37	--	--	10,37	34,29	4,08	
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	0,83	--	-0,42	9,58	12,77	4,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Overdiemerweg 32 (OP IT)
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	44,29	36,19	40,04	50,04	61,70	
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,20	29,27	32,49	42,49	51,22	3,38
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,08	29,15	32,37	42,37	51,09	3,37
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	35,89	28,96	32,18	42,18	57,48	3,24
L101	Heftrucks	1,00	35,85	--	31,59	41,59	43,80	3,18
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,57	27,64	30,86	40,86	49,08	2,87
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	34,53	27,60	30,82	40,82	56,31	3,20
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	32,79	25,86	29,08	39,08	47,32	2,89
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	33,51	--	--	33,51	42,32	1,03
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,23	17,30	20,52	30,52	37,88	2,01
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	23,87	16,94	20,16	30,16	37,45	1,94
P105	Technische installaties	1,00	20,96	14,94	13,69	23,69	24,57	3,61
P104	Technische installaties	1,00	20,29	14,27	13,02	23,02	23,97	3,68
M103	Bestelwagens	1,00	22,98	--	--	22,98	46,07	3,25
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	20,96	--	--	20,96	35,12	3,37
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	8,32	--	7,07	17,07	18,33	2,23
M104	Personenwagens	0,80	9,58	2,45	3,42	13,42	25,31	3,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAmax juli 2018 basis
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Depot Diemen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D01_A	Toetspunt 50M NO	5,00	63,90	63,90	63,90
D02_A	Toetspunt 50M NO	5,00	63,31	63,31	63,31
D03_A	Toetspunt 50M NO	5,00	61,94	61,94	61,94
D04_A	Toetspunt 50M NO	5,00	60,95	60,95	60,95
D05_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	58,68	58,68	58,68
D06_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	59,03	59,03	59,03
D07_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	51,27	51,27	51,27
D08_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	54,94	53,42	54,94
D09_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	56,26	54,81	56,26
D10_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	56,19	54,11	56,19
D11_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	57,43	55,16	57,43
D12_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	61,45	59,72	61,45
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	63,08	60,94	63,08
D14_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	62,34	61,75	62,34
D15_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	58,88	57,65	58,88
D16_A	Toetspunt 50M NW	5,00	56,82	54,94	56,82
D17_A	Toetspunt 50M NW	5,00	57,13	55,41	57,13
D18_A	Toetspunt 50M NW	5,00	57,33	55,50	57,33
D19_A	Toetspunt 50M NW	5,00	38,09	36,86	38,09
D20_A	Toetspunt 50M NW	5,00	51,07	51,07	51,07
D21_A	Toetspunt 50M NO	5,00	55,27	55,27	55,27
D22_A	Toetspunt 50M NO	5,00	55,33	55,33	55,33
D23_A	Toetspunt 50M NO	5,00	58,18	58,18	58,18
D24_A	Toetspunt 50M NO	5,00	62,16	62,16	62,16
HW 01_A	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	5,00	44,20	42,74	44,20
HW 02_A	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	5,00	44,94	43,33	44,94
HW 03_A	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	5,00	45,32	43,69	45,32
HW 04_A	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	5,00	45,66	44,02	45,66
HW 05_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	46,12	44,45	46,12
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	46,26	44,58	46,26
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	45,97	45,97	45,97
HW 08_A	Overdiemerweg 100; HW=55 dB(A)	4,00	45,35	45,35	45,35
HW 09_A	Overdiemerweg 80; HW=55 dB(A)	4,00	45,14	45,14	45,14
HW 10_A	Overdiemerweg 78; HW=55 dB(A)	4,00	44,38	44,38	44,38
ref05_A	plangebied IJburg	5,00	42,03	42,03	42,03
T01_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	47,67	46,43	47,67
T01_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	56,34	54,67	56,34
T02_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	48,87	47,67	48,87
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	56,32	54,48	56,32
Zip 1_A	Zone immissiepunt	5,00	43,83	42,24	43,83
Zip 10_A	Zone immissiepunt	5,00	34,57	31,96	34,57
Zip 11_A	Zone immissiepunt	5,00	35,56	34,30	35,56
Zip 12_A	Zone immissiepunt	5,00	37,54	36,20	37,54
Zip 13_A	Zone immissiepunt	5,00	38,09	36,78	38,09
Zip 14_A	Zone immissiepunt	5,00	42,24	40,75	42,24
Zip 15_A	Zone immissiepunt	5,00	46,11	44,49	46,11
Zip 2_A	Zone immissiepunt	5,00	35,77	35,77	35,77
Zip 3_A	Zone immissiepunt	5,00	33,73	33,73	33,73
Zip 4_A	Zone immissiepunt	5,00	32,03	31,60	32,03
Zip 5_A	Zone immissiepunt	5,00	29,85	29,85	29,85
Zip 6_A	Zone immissiepunt	5,00	31,04	31,04	31,04
Zip 7_A	Zone immissiepunt	5,00	30,46	30,46	30,46
Zip 8_A	Zone immissiepunt	5,00	30,48	29,27	30,48
Zip 9_A	Zone immissiepunt	5,00	31,86	31,15	31,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAmax juli 2018 basis
 LAmax bij Bron voor toetspunt: HW 06_A - Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)
 Groep: Depot Diemen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	46,26	44,58	46,26	
L101	Heftrucks (LAmax)	1,00	46,26	--	46,26	4,44
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	44,58	44,58	44,58	4,43
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	44,53	44,53	44,53	4,44
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	38,38	38,38	38,38	4,44
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	38,27	38,27	38,27	4,45
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,41	35,41	35,41	4,39
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,46	34,46	34,46	4,41
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	21,13	21,13	21,13	4,36
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	20,95	20,95	20,95	4,34
P105	Technische installaties	1,00	11,98	11,98	11,98	4,50
P104	Technische installaties	1,00	11,68	11,68	11,68	4,51
M104	Personenwagens	0,80	9,95	9,95	9,95	4,50
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	2,55	--	2,55	4,38
M103	Bestelwagens	1,00	30,85	--	--	4,46
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	16,93	--	--	4,21
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	25,66	--	--	4,44
LAmax	(hoofdgroep)		46,26	44,58	46,26	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAmax juli 2018 basis
 LAmax bij Bron voor toetspunt: HW 07_A - Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)
 Groep: Depot Diemen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	45,97	45,97	45,97	
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	45,97	45,97	45,97	4,03
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	45,95	45,95	45,95	4,03
L101	Heftrucks (LAmax)	1,00	35,86	--	35,86	4,19
M104	Personenwagens	0,80	30,41	30,41	30,41	4,15
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	29,82	29,82	29,82	4,17
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	27,35	27,35	27,35	4,11
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,48	26,48	26,48	4,16
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	23,92	23,92	23,92	4,22
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	22,90	22,90	22,90	4,27
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	21,95	21,95	21,95	4,22
P104	Technische installaties	1,00	16,80	16,80	16,80	4,16
P105	Technische installaties	1,00	16,16	16,16	16,16	4,21
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	8,61	--	8,61	4,16
M103	Bestelwagens	1,00	32,48	--	--	4,06
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	20,89	--	--	4,09
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	40,25	--	--	4,05
LAmax	(hoofdgroep)		45,97	45,97	45,97	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAmax juli 2018 basis
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Overdiemerweg 32 (OP IT)
 Groep: Depot Diemen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	56,32	54,48	56,32	
L101	Heftrucks (LAmax)	1,00	56,32	--	56,32	3,16
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	54,48	54,48	54,48	3,24
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	54,02	54,02	54,02	3,33
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	47,84	47,84	47,84	3,38
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	47,72	47,72	47,72	3,37
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	46,21	46,21	46,21	2,87
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	44,43	44,43	44,43	2,89
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,87	35,87	35,87	2,01
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,51	35,51	35,51	1,94
P105	Technische installaties	1,00	20,96	20,96	20,96	3,61
P104	Technische installaties	1,00	20,29	20,29	20,29	3,68
M104	Personenwagens	0,80	19,40	19,40	19,40	3,74
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	16,10	--	16,10	2,23
M103	Bestelwagens	1,00	40,66	--	--	3,12
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	41,29	--	--	1,03
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	31,75	--	--	3,37
LAmax	Depot Diemen		56,32	54,48	56,32	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D01_A	Toetspunt 50M NO	5,00	48,07	39,25	42,50	52,50	65,33
D02_A	Toetspunt 50M NO	5,00	48,43	38,48	41,68	51,68	65,29
D03_A	Toetspunt 50M NO	5,00	47,33	37,06	39,87	49,87	64,10
D04_A	Toetspunt 50M NO	5,00	44,58	35,69	38,39	48,39	62,48
D05_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	41,02	33,72	35,96	45,96	59,03
D06_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	42,64	35,47	37,39	47,39	59,07
D07_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	42,94	35,61	37,64	47,64	57,84
D08_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	45,64	37,81	40,84	50,84	61,11
D09_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	45,33	37,38	40,69	50,69	61,15
D10_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	43,72	35,73	39,32	49,32	59,97
D11_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	44,10	35,63	39,33	49,33	60,50
D12_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	45,33	36,00	39,92	49,92	62,03
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	46,21	37,47	41,39	51,39	63,28
D14_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	45,84	37,59	41,61	51,61	62,75
D15_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	43,12	34,85	38,79	48,79	60,72
D16_A	Toetspunt 50M NW	5,00	43,48	35,63	39,49	49,49	60,93
D17_A	Toetspunt 50M NW	5,00	45,14	37,31	41,19	51,19	62,31
D18_A	Toetspunt 50M NW	5,00	44,37	36,12	40,20	50,20	61,63
D19_A	Toetspunt 50M NW	5,00	30,54	21,70	25,84	35,84	47,07
D20_A	Toetspunt 50M NW	5,00	34,40	26,04	29,65	39,65	53,02
D21_A	Toetspunt 50M NO	5,00	36,33	28,73	31,78	41,78	56,26
D22_A	Toetspunt 50M NO	5,00	37,62	29,45	32,39	42,39	56,66
D23_A	Toetspunt 50M NO	5,00	41,35	30,94	33,78	43,78	58,27
D24_A	Toetspunt 50M NO	5,00	44,72	37,34	40,49	50,49	63,62
HW 01_A	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	5,00	30,56	22,63	26,54	36,54	49,74
HW 02_A	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	5,00	31,30	23,34	27,29	37,29	50,41
HW 03_A	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	5,00	31,63	23,67	27,62	37,62	50,68
HW 04_A	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	5,00	31,96	23,99	27,96	37,96	50,99
HW 05_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	32,35	24,41	28,35	38,35	51,35
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	32,48	24,54	28,48	38,48	51,47
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	32,32	21,62	24,74	34,74	50,24
HW 08_A	Overdiemerweg 100; HW=55 dB(A)	4,00	30,12	21,81	25,14	35,14	49,92
HW 09_A	Overdiemerweg 80; HW=55 dB(A)	4,00	31,25	23,56	26,99	36,99	49,80
HW 10_A	Overdiemerweg 78; HW=55 dB(A)	4,00	31,42	23,81	27,25	37,25	49,24
ref05_A	plangebied IJburg	5,00	27,31	19,10	22,40	32,40	46,49
T01_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	38,24	30,03	34,05	44,05	56,09
T01_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	44,58	36,81	40,64	50,64	62,03
T02_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	39,56	31,29	35,35	45,35	57,33
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	44,59	36,75	40,64	50,64	61,94
Zip 1_A	Zone immissiepunt	5,00	29,89	21,84	25,86	35,86	48,45
Zip 10_A	Zone immissiepunt	5,00	21,39	12,39	16,62	26,62	39,30
Zip 11_A	Zone immissiepunt	5,00	22,35	13,71	17,95	27,95	40,25
Zip 12_A	Zone immissiepunt	5,00	24,10	14,96	19,02	29,02	42,03
Zip 13_A	Zone immissiepunt	5,00	26,18	17,33	21,27	31,27	45,23
Zip 14_A	Zone immissiepunt	5,00	28,73	20,20	24,10	34,10	47,96
Zip 15_A	Zone immissiepunt	5,00	32,37	24,42	28,37	38,37	51,34
Zip 2_A	Zone immissiepunt	5,00	19,80	11,22	14,10	24,10	38,93
Zip 3_A	Zone immissiepunt	5,00	20,61	12,72	16,24	26,24	41,39
Zip 4_A	Zone immissiepunt	5,00	23,23	14,36	17,98	27,98	42,37
Zip 5_A	Zone immissiepunt	5,00	20,44	8,97	12,14	22,14	39,19
Zip 6_A	Zone immissiepunt	5,00	18,36	8,94	11,96	21,96	37,76
Zip 7_A	Zone immissiepunt	5,00	14,80	6,57	9,94	19,94	34,86
Zip 8_A	Zone immissiepunt	5,00	17,99	10,19	13,82	23,82	36,37
Zip 9_A	Zone immissiepunt	5,00	20,96	12,96	16,83	26,83	39,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D01_A - Toetspunt 50M NO
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D01_A	Toetspunt 50M NO	5,00	48,07	39,25	42,50	52,50	65,33
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	41,67	34,74	37,96	47,96	61,40
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	41,08	34,15	37,37	47,37	60,63
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	37,46	30,53	33,75	43,75	52,23
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	42,87	--	--	42,87	55,56
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,34	29,41	32,63	42,63	51,38
L101	Heftrucks	1,00	33,71	--	29,45	39,45	41,72
M104	Personenwagens	0,80	34,98	27,85	28,82	38,82	47,86
P104	Technische installaties	1,00	27,74	21,72	20,47	30,47	29,67
M103	Bestelwagens	1,00	29,96	--	--	29,96	51,06
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	17,91	10,98	14,20	24,20	32,73
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	17,65	10,72	13,94	23,94	32,83
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	17,00	10,07	13,29	23,29	32,09
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	16,35	9,42	12,64	22,64	31,33
P105	Technische installaties	1,00	18,40	12,38	11,13	21,13	21,16
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	14,77	--	--	14,77	25,53
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	0,29	--	-0,96	9,04	11,48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D08_A - Toetspunt 50M Z0
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D08_A	Toetspunt 50M Z0	5,00	45,64	37,81	40,84	50,84	61,11
M104	Personenwagens	0,80	39,85	32,72	33,69	43,69	52,50
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,50	29,57	32,79	42,79	51,49
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,77	28,84	32,06	42,06	50,31
L101	Heftrucks	1,00	36,26	--	32,00	42,00	44,18
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,01	28,08	31,30	41,30	49,96
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	33,49	26,56	29,78	39,78	55,02
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	33,38	26,45	29,67	39,67	54,65
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,14	26,21	29,43	39,43	47,58
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	33,03	--	--	33,03	44,08
P105	Technische installaties	1,00	30,28	24,26	23,01	33,01	31,58
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,72	17,79	21,01	31,01	38,37
P104	Technische installaties	1,00	28,23	22,21	20,96	30,96	30,24
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,30	17,37	20,59	30,59	37,67
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	26,55	--	--	26,55	39,55
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	14,92	--	13,67	23,67	25,97
M103	Bestelwagens	1,00	20,46	--	--	20,46	43,32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D09_A - Toetspunt 50M Z0
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D09_A	Toetspunt 50M Z0	5,00	45,33	37,38	40,69	50,69	61,15
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,32	29,39	32,61	42,61	51,30
M104	Personenwagens	0,80	38,57	31,44	32,41	42,41	51,41
L101	Heftrucks	1,00	36,66	--	32,40	42,40	44,63
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,03	29,10	32,32	42,32	50,52
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,98	28,05	31,27	41,27	49,94
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	34,41	27,48	30,70	40,70	56,07
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,19	26,26	29,48	39,48	47,70
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	32,73	25,80	29,02	39,02	53,93
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	32,65	--	--	32,65	43,77
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,98	19,05	22,27	32,27	39,56
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,15	18,22	21,44	31,44	38,64
P105	Technische installaties	1,00	28,13	22,11	20,86	30,86	30,22
P104	Technische installaties	1,00	25,47	19,45	18,20	28,20	28,18
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	25,39	--	--	25,39	38,87
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	15,59	--	14,34	24,34	26,66
M103	Bestelwagens	1,00	21,53	--	--	21,53	44,55

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D13_A - Toetspunt 50M ZW
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	46,21	37,47	41,39	51,39	63,28
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	38,07	31,14	34,36	44,36	59,30
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	37,11	30,18	33,40	43,40	57,88
L101	Heftrucks	1,00	37,65	--	33,39	43,39	44,78
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,86	28,93	32,15	42,15	49,71
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,70	27,77	30,99	40,99	48,81
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,01	27,08	30,30	40,30	46,97
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,83	26,90	30,12	40,12	46,71
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	32,86	25,93	29,15	39,15	46,41
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	38,99	--	--	38,99	52,88
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	32,23	25,30	28,52	38,52	46,12
P105	Technische installaties	1,00	24,06	18,04	16,79	26,79	27,07
M103	Bestelwagens	1,00	26,27	--	--	26,27	49,00
M104	Personenwagens	0,80	21,45	14,32	15,29	25,29	36,66
P104	Technische installaties	1,00	22,37	16,35	15,10	25,10	25,75
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	15,10	--	13,85	23,85	25,20
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	21,36	--	--	21,36	31,89

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D17_A - Toetspunt 50M NW
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D17_A	Toetspunt 50M NW	5,00	45,14	37,31	41,19	51,19	62,31
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,86	29,93	33,15	43,15	51,70
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,78	29,85	33,07	43,07	51,68
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	36,63	29,70	32,92	42,92	58,01
L101	Heftrucks	1,00	37,12	--	32,86	42,86	44,83
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,40	29,47	32,69	42,69	50,70
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,64	28,71	31,93	41,93	49,83
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	35,16	28,23	31,45	41,45	56,63
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,32	18,39	21,61	31,61	38,56
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,23	18,30	21,52	31,52	38,26
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	28,27	--	--	28,27	37,03
P105	Technische installaties	1,00	21,31	15,29	14,04	24,04	24,84
M103	Bestelwagens	1,00	23,79	--	--	23,79	46,70
P104	Technische installaties	1,00	20,67	14,65	13,40	23,40	24,29
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	21,73	--	--	21,73	35,81
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	9,81	--	8,56	18,56	19,58
M104	Personenwagens	0,80	10,07	2,94	3,91	13,91	25,72

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Zip 15_A - Zone immissiepunt
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Zip 15_A	Zone immissiepunt	5,00	32,37	24,42	28,37	38,37	51,34
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,55	19,62	22,84	32,84	42,64
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,12	18,19	21,41	31,41	41,17
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	24,54	17,61	20,83	30,83	47,44
L101	Heftrucks	1,00	24,94	--	20,68	30,68	34,16
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	23,02	16,09	19,31	29,31	45,76
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	16,05	9,12	12,34	22,34	32,13
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	10,55	3,62	6,84	16,84	26,58
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	8,72	1,79	5,01	15,01	24,72
P105	Technische installaties	1,00	11,95	5,93	4,68	14,68	16,45
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	8,23	1,30	4,52	14,52	24,21
P104	Technische installaties	1,00	11,69	5,67	4,42	14,42	16,20
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	13,37	--	--	13,37	28,60
M103	Bestelwagens	1,00	12,95	--	--	12,95	37,25
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	10,99	--	--	10,99	23,04
M104	Personenwagens	0,80	1,31	-5,82	-4,85	5,15	17,81
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	-5,20	--	-6,45	3,55	6,97

Rapport: Resultatentabel
Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
LAeq bij Bron voor toetspunt: HW 06_A - Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)
Groep: Depot Diemen
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	32,48	24,54	28,48	38,48	51,47
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,55	19,62	22,84	32,84	42,64
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	24,56	17,63	20,85	30,85	47,46
L101	Heftrucks	1,00	24,97	--	20,71	30,71	34,19
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	23,41	16,48	19,70	29,70	46,14
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	23,41	16,48	19,70	29,70	39,46
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	22,17	15,24	18,46	28,46	38,25
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	9,67	2,74	5,96	15,96	25,70
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	8,91	1,98	5,20	15,20	24,91
P105	Technische installaties	1,00	11,98	5,96	4,71	14,71	16,48
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	8,42	1,49	4,71	14,71	24,40
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	14,53	--	--	14,53	29,76
P104	Technische installaties	1,00	11,68	5,66	4,41	14,41	16,19
M103	Bestelwagens	1,00	12,57	--	--	12,57	36,87
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	10,71	--	--	10,71	22,76
M104	Personenwagens	0,80	1,04	-6,09	-5,12	4,88	17,54
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	-5,05	--	-6,30	3,70	7,12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: HW 07_A - Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	32,32	21,62	24,74	34,74	50,24
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	23,67	16,74	19,96	29,96	46,02
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	29,47	--	--	29,47	44,31
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	21,58	14,65	17,87	27,87	44,09
L101	Heftrucks	1,00	19,72	--	15,46	25,46	28,68
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	17,26	10,33	13,55	23,55	33,07
M104	Personenwagens	0,80	18,88	11,75	12,72	22,72	35,00
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	15,42	8,49	11,71	21,71	31,22
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	14,43	7,50	10,72	20,72	30,28
P104	Technische installaties	1,00	16,80	10,78	9,53	19,53	20,96
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	12,99	6,06	9,28	19,28	28,88
P105	Technische installaties	1,00	16,16	10,14	8,89	18,89	20,37
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	10,37	3,44	6,66	16,66	26,23
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	9,64	2,71	5,93	15,93	25,39
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	12,61	--	--	12,61	24,29
M103	Bestelwagens	1,00	10,48	--	--	10,48	34,40
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	1,05	--	-0,20	9,80	13,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Overdiemerweg 32 (OP IT)
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	44,59	36,75	40,64	50,64	61,94
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	37,46	30,53	33,75	43,75	52,45
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,20	29,27	32,49	42,49	51,22
L101	Heftrucks	1,00	36,61	--	32,35	42,35	44,53
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	36,03	29,10	32,32	42,32	57,59
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,71	28,78	32,00	42,00	50,22
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	34,67	27,74	30,96	40,96	56,30
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,42	26,49	29,71	39,71	47,87
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	23,57	16,64	19,86	29,86	37,22
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	23,16	16,23	19,45	29,45	36,74
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	27,57	--	--	27,57	36,65
P105	Technische installaties	1,00	20,96	14,94	13,69	23,69	24,57
M103	Bestelwagens	1,00	23,08	--	--	23,08	46,16
P104	Technische installaties	1,00	20,19	14,17	12,92	22,92	23,87
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	20,82	--	--	20,82	34,98
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	8,21	--	6,96	16,96	18,34
M104	Personenwagens	0,80	9,96	2,83	3,80	13,80	25,69

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAmaz aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Depot Diemen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D01_A	Toetspunt 50M NO	5,00	63,85	63,85	63,85
D02_A	Toetspunt 50M NO	5,00	63,25	63,25	63,25
D03_A	Toetspunt 50M NO	5,00	61,89	61,89	61,89
D04_A	Toetspunt 50M NO	5,00	60,94	60,94	60,94
D05_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	58,69	58,69	58,69
D06_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	59,04	59,04	59,04
D07_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	53,62	53,62	53,62
D08_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	56,72	54,86	56,72
D09_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	56,40	54,69	56,40
D10_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	56,01	54,02	56,01
D11_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	56,20	54,11	56,20
D12_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	57,14	55,47	57,14
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	56,16	55,34	56,16
D14_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	57,93	55,02	57,93
D15_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	55,70	53,75	55,70
D16_A	Toetspunt 50M NW	5,00	56,17	54,17	56,17
D17_A	Toetspunt 50M NW	5,00	57,06	56,24	57,06
D18_A	Toetspunt 50M NW	5,00	57,49	55,63	57,49
D19_A	Toetspunt 50M NW	5,00	39,84	39,79	39,84
D20_A	Toetspunt 50M NW	5,00	51,02	51,02	51,02
D21_A	Toetspunt 50M NO	5,00	55,26	55,26	55,26
D22_A	Toetspunt 50M NO	5,00	55,31	55,31	55,31
D23_A	Toetspunt 50M NO	5,00	58,17	58,17	58,17
D24_A	Toetspunt 50M NO	5,00	62,11	62,11	62,11
HW 01_A	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	5,00	44,12	42,55	44,12
HW 02_A	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	5,00	44,87	43,28	44,87
HW 03_A	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	5,00	45,25	43,63	45,25
HW 04_A	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	5,00	45,60	43,96	45,60
HW 05_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	46,06	44,41	46,06
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	46,20	44,53	46,20
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	46,00	46,00	46,00
HW 08_A	Overdiemerweg 100; HW=55 dB(A)	4,00	45,34	45,34	45,34
HW 09_A	Overdiemerweg 80; HW=55 dB(A)	4,00	44,92	44,92	44,92
HW 10_A	Overdiemerweg 78; HW=55 dB(A)	4,00	46,45	44,33	46,45
ref05_A	plangebied IJburg	5,00	42,03	42,03	42,03
T01_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	47,72	47,61	47,72
T01_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	56,25	55,49	56,25
T02_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	49,80	48,61	49,80
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	57,55	55,43	57,55
Zip 1_A	Zone immisiepunt	5,00	45,50	43,77	45,50
Zip 10_A	Zone immisiepunt	5,00	34,59	32,03	34,59
Zip 11_A	Zone immisiepunt	5,00	35,51	34,08	35,51
Zip 12_A	Zone immisiepunt	5,00	35,26	32,24	35,26
Zip 13_A	Zone immisiepunt	5,00	35,85	34,60	35,85
Zip 14_A	Zone immisiepunt	5,00	40,82	39,72	40,82
Zip 15_A	Zone immisiepunt	5,00	46,10	44,48	46,10
Zip 2_A	Zone immisiepunt	5,00	35,77	35,77	35,77
Zip 3_A	Zone immisiepunt	5,00	33,73	33,73	33,73
Zip 4_A	Zone immisiepunt	5,00	34,20	32,95	34,20
Zip 5_A	Zone immisiepunt	5,00	29,85	29,85	29,85
Zip 6_A	Zone immisiepunt	5,00	31,04	31,04	31,04
Zip 7_A	Zone immisiepunt	5,00	30,46	30,46	30,46
Zip 8_A	Zone immisiepunt	5,00	32,10	30,90	32,10
Zip 9_A	Zone immisiepunt	5,00	31,87	31,16	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Logistieke dienstverlener LAmaz aug 2018 luifels 5m U-vorm
LAmaz bij Bron voor toetspunt: HW 06_A - Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)
Groep: Depot Diemen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	46,20	44,53	46,20
L101	Heftrucks (LAmaz)	1,00	46,20	--	46,20
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	44,53	44,53	44,53
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	44,38	44,38	44,38
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	38,19	38,19	38,19
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,05	35,05	35,05
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,81	33,81	33,81
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	21,31	21,31	21,31
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	20,55	20,55	20,55
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	20,06	20,06	20,06
P105	Technische installaties	1,00	11,98	11,98	11,98
P104	Technische installaties	1,00	11,68	11,68	11,68
M104	Personenwagens	0,80	9,82	9,82	9,82
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	2,73	--	2,73
M103	Bestelwagens	1,00	30,82	--	--
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	18,49	--	--
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	25,32	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		46,20	44,53	46,20

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAmix aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAmix bij Bron voor toetspunt: HW 07_A - Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)
 Groep: Depot Diemen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	46,00	46,00	46,00
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	46,00	46,00	46,00
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	45,98	45,98	45,98
L101	Heftrucks (LAmix)	1,00	41,72	--	41,72
M104	Personenwagens	0,80	30,41	30,41	30,41
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	28,90	28,90	28,90
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	27,06	27,06	27,06
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,07	26,07	26,07
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,63	24,63	24,63
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	22,01	22,01	22,01
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	21,28	21,28	21,28
P104	Technische installaties	1,00	16,80	16,80	16,80
P105	Technische installaties	1,00	16,16	16,16	16,16
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	8,83	--	8,83
M103	Bestelwagens	1,00	32,52	--	--
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	20,39	--	--
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	40,26	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		46,00	46,00	46,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Logistieke dienstverlener LAmaz aug 2018 luifels 5m U-vorm
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T01_A - Overdiemerweg 32 (OP IT)
Groep: Depot Diemen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	47,72	47,61	47,72
L101	Heftrucks (LAmaz)	1,00	47,72	--	47,72
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	47,61	47,61	47,61
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	46,39	46,39	46,39
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	41,46	41,46	41,46
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	40,20	40,20	40,20
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	40,19	40,19	40,19
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	40,02	40,02	40,02
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,42	33,42	33,42
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,12	33,12	33,12
P105	Technische installaties	1,00	21,26	21,26	21,26
M104	Personenwagens	0,80	17,78	17,78	17,78
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	14,53	--	14,53
P104	Technische installaties	1,00	13,98	13,98	13,98
M103	Bestelwagens	1,00	32,78	--	--
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	32,10	--	--
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	32,12	--	--
LAmaz	Depot Diemen		47,72	47,61	47,72

KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS



Bijlage 4

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied - Aanpassen zonemodel
i.v.m. Depot Diemen het distributiecentrum, Omgevingsdienst
Noordzeekanaalgebied, d.d 13 mei 2019

Notitie

Aan: Anke Pet
Kopie aan: Hans de Ruiter, Christiaan Roodhart

Van: Henk Janssen
Telefoon: 06-3800 0373
E-mail: henk.janssen@odnzk.nl

Datum: 13-5 2019
Aantal pagina's:

Onderwerp: Aanpassen zonemodel i.v.m. aanvraag Depot Diemen

Inleiding

Bij toetsing van de inpassing van Depot Diemen bleek het zonemodel op toetspunt HW 07_A een overschrijding te geven van de toetswaarde (MTG 55). De berekende waarde op dit punt bedroeg 55,5 dB(A), afgerond 56 dB(A).

Voorgesteld werd om maatwerk op te leggen aan de inrichtingen Bloomberry en Botenstalling Rick Smeenk waarbij geluidemissie in de nachtperiode (zoveel mogelijk) zou worden uitgesloten en met tenminste 30 dB(A) zou worden gereduceerd.

Een dergelijke aanpassing bleek echter niet nodig.

Een actualisatie van het geluidmodel heeft namelijk uitgewezen dat er wel nog ruimte in het model zat voor inpassing van het bedrijf Saan.

Deze actualisatie heeft de volgende effecten op het geluidmodel:

- T.b.v. botenstalling Smeenk was geluidruimte opgenomen voldoende voor drie volwaardige Activiteitenbesluit-inrichtingen. Dit aantal is teruggebracht naar één. De ligging van de geluidbron is op de meest noordelijke ligplaats (nabij de woning) zodat de geluidrechten van de botenstalling zijn behouden;
- De loods tegenover fort Diemerdam staat momenteel leeg. Bij vestiging van een nieuw bedrijf worden maatwerkvoorschriften opgelegd die aansluiten bij het type bedrijf dat conform bestemmingsplan passend is, namelijk een winkel in antieke en vintage meubelen. Er wordt dus geen geluidruimte voor de nacht opgenomen;
- De geluidruimte voor Paviljoen Puur is gezien de huidige activiteiten intact gelaten.

Door de wijzigingen van de geluidbronnen is toetspunt HW 08_A (Diemerzeedijk 100) bepalend geworden. Voor deze woning geldt ook een MTG van 55 dB(A) als toetswaarde. De berekeningsuitkomsten voor dit toetspunt op basis van het gewijzigde zonemodel zijn weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
HW 01_A	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	5	42,4	39,3	37,9	47,9
HW 02_A	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	5	42,6	39,7	38,3	48,3
HW 03_A	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	5	42,8	39,8	38,4	48,4
HW 04_A	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	5	42,9	39,9	38,5	48,5
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5	43,5	40,4	38,8	48,8
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5	52,5	48,5	44,1	54,1
HW 08_A	Diemerzeedijk 100; HW=55 dB(A)	4	53,4	49,1	44,8	54,8
HW 09_A	Diemerzeedijk 80; HW=55 dB(A)	4	46,4	44	41,1	51,1
HW 10_A	Diemerzeedijk 78; HW=55 dB(A)	4	45,1	43	40,6	50,6
wb_A	ligplaats woonboot	1,5	48,8	45,2	44,3	54,3

Conclusie

De actualisatie leidt tot een geluidruimte op toetspunt HW 08_A van 0,6 dB. Als gevolg van deze actualisatie is het opleggen van maatwerk aan de genoemde drie inrichtingen niet langer noodzakelijk. De vergunningaanvraag van Depot Diemen is ingepast en kan worden geformaliseerd.

H. Janssen, 13-5-2019

Bijlage 5

Nota van beantwoording vooroverleg- en inspraakreacties
voorontwerp bestemmingsplan Overdiemerweg 33

Nota van beantwoording vooroverleg- en inspraakreacties voorontwerp bestemmingsplan Overdiemerweg 33

Het voorontwerp bestemmingsplan Overdiemerweg 33 heeft van 21 december 2018 tot en met 31 januari 2019 ter inzage gelegen in het gemeentehuis van Diemen. Tevens was het plan via de landelijke voorziening www.ruimtelijkeplannen.nl te raadplegen. Gedurende deze periode was er de gelegenheid voor een ieder een inspraakreactie in te dienen. De ter inzage legging is op 20 december 2018 bekend gemaakt via een publicatie in het DiemerNieuws. Tevens zijn de omwonenden en nabij gelegen bedrijven per mail geïnformeerd.

In het kader van de ter inzage legging van het voorontwerp bestemmingsplan is één inspraakreactie ontvangen.

Tevens zijn de diverse vooroverlegpartners op 18 december 2018 per mail geïnformeerd over het voorontwerp bestemmingsplan. Ook aan hen is gevraagd een vooroverlegreactie in te dienen. Er zijn vier vooroverlegreacties ontvangen.

Hieronder een korte weergave en beantwoording van de binnengekomen reacties.

	Indiener	ontvangstdatum
1.	Gasunie	19 december 2018
2.	Tennet	15 januari 2019
3.	Brandweer Amsterdam-Amstelland, namens de Veiligheidsregio	22 januari 2019
4.	Gemeente Amsterdam	5 februari 2019
5.	Stichting Kyra Foundation	21 december 2018

1) Gasunie:

- a) Gasunie concludeert dat het plangebied buiten de 1% letaliteitgrens van de dichtstbij gelegen leiding valt. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling.

Deze vooroverlegreactie geeft geen aanleiding het bestemmingsplan aan te passen.

2) Tennet:

- a) Binnen de grenzen van het plangebied heeft TenneT noch bovengrondse-, noch ondergrondse hoogspanningsverbindingen in beheer. Wel zijn er verbindingen ten zuiden van het perceel. Door TenneT is in 2012 gereageerd op het vigerende plan 'Buitengebied', echter heeft Liander dit verzuimd waardoor de ondergrondse hoogspanningskabels niet in het plan zijn opgenomen. Daarom wordt TenneT graag betrokken bij een eventuele verdere herinrichting van het gebied ten zuiden van het plangebied.

- a) De benodigde waterberging en het helofytenveld worden buiten het plangebied gerealiseerd. Op deze locatie, ten zuiden van het plangebied, zijn hoogspanningskabels aanwezig die in beheer zijn van Tennet. De waterberging en het helofytenveld zullen deze hoogspanningskabels niet hinderen. In de plantoelichting is de indicatieve ligging van de waterberging en het helofytenveld weergegeven en toegelicht.

De vooroverlegreactie geeft aanleiding de plantoelichting aan te passen.

3) Brandweer Amsterdam-Amstelland

- a) Het aspect externe veiligheid en de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en hulpverlening zijn in het voorontwerp van het bestemmingsplan voldoende beschreven. De brandweer heeft geen aanvullingen op de uitwerking van de aspecten.

Deze vooroverlegreactie geeft geen aanleiding het bestemmingsplan aan te passen.

4) Gemeente Amsterdam

- a) De S114 is een belangrijke ontsluitingsweg voor IJburg (zowel 1e fase als de 2e fase). Uit paragraaf 2.3 van de toelichting blijkt dat de ontwikkeling op het perceel Overdiemerweg 33 geen op zichzelf staande ontwikkeling is. Daarnaast spelen er in de nabijheid verschillende ontwikkelingen, zoals IJburg 2e fase. De ontwikkeling op het perceel Overdiemerweg kan, zelfstandig, maar ook in samenhang met andere ontwikkelingen, van invloed zijn op de doorstroming op de S114. In het voorontwerp bestemmingsplan ontbreekt echter verkeerskundig onderzoek waarmee de effecten op de doorstroming van de S114 onderzocht zijn. Wij verzoeken u de effecten van deze ontwikkeling, in samenhang met andere ontwikkelingen te onderzoeken en op te nemen in de toelichting van het bestemmingsplan.
- b) In paragraaf 5.6 Verkeer en vervoer wordt verwezen naar een 'representatieve bedrijfssituatie' als onderdeel van het akoestisch onderzoek. Waarom de genoemde getallen de representatieve bedrijfssituatie weergeven wordt niet nader onderbouwd. Wij willen u verzoeken de 'representatieve bedrijfssituatie' beter te motiveren. Wij adviseren u bij de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie in het kader van het verkeersonderzoek ook het aantal fietsers en scooters mee te nemen, omdat deze ook invloed kunnen hebben op de doorstroming van de S114. Ook uit paragraaf 2.3 Planbeschrijving van de toelichting blijkt niet hoe groot de ontwikkeling wordt dan wel wat er precies op het terrein gaat gebeuren.
- c) In de regels, artikel 3.2.1 is bepaald dat gebouwen en overkappingen uitsluitend binnen het bouwvlak mogen worden gebouwd (het bouwvlak heeft een oppervlakte van ongeveer 2,3 hectare). Het bebouwd oppervlakte mag maximaal 13.000 m² bedragen (ongeveer 50% van het bouwvlak). Een bebouwd oppervlak van 13.000 m² in combinatie met een bouwhoogte van 5,10, 11 en 13 meter maakt een groter bedrijfsvloeroppervlakte dan 13.000 m² mogelijk. Bij de berekening van de parkeerbehoefte is echter uitgegaan van 13.000 m², waardoor de conclusie dat 156 parkeerplaatsen nodig zijn, niet juist is. Wij adviseren dan ook om in artikel 3.2.1 onder c in plaats van 'bebouwd oppervlak', 'bvo' op te nemen (en het begrip bvo in de begripsbepalingen toe te lichten. Hierbij de opmerking dat uit de tekening in paragraaf 2.3 blijkt dat er ongeveer 100 parkeerplaatsen op de parkeerstrook komen

en ongeveer 20 parkeerplaatsen langs de Overdiemerweg. Dit is minder dan het benodigd aantal van 156 parkeerplaatsen.

- d) In de paragraaf 5.1.2. mer-beoordeling staat dat een vormvrije m.e.r.-beoordeling moet plaatsvinden. Er wordt echter verwezen naar de diverse milieuaspecten die apart zijn beschreven. Verkeerskundig onderzoek ontbreekt echter, evenals een vormvrije-mer beoordeling. Gelet op ons belang van een goede doorstroming op de S114 willen wij u verzoeken alsnog een vormvrije mer-beoordeling uit te laten voeren.
 - e) Op de verbeelding is de dubbelbestemming 'Leiding' opgenomen. De gronden met deze bestemming zijn bestemd voor de aanleg, het beheer en onderhoud van een warmtetransportleiding. Of de dubbelbestemming 'Leiding' voldoende bescherming voor de warmteleiding biedt wordt niet duidelijk. In paragraaf 5.5 van de toelichting wordt niet inzichtelijk gemaakt waar exact de leiding ligt en wat voor beschermingszone hier bij hoort. Wij verzoeken u de toelichting op dit punt aan te vullen en indien nodig de verbeelding op dit punt aan te passen.
- a) De verkeersprognoses voor de Fortdiemerdamweg en de vormgeving van de aansluiting Fortdiemerdamweg/Overdiemerweg zijn in nauw overleg tussen Amsterdam en Diemen tot stand gekomen. Daarbij is rekening gehouden met een planontwikkeling op deze kavel en zijn aannames gedaan over de verkeersproductie. De voorsorteervakken bij de kruising worden verlengd om voldoende opstelruimte te hebben. Daarnaast is afgesproken dat de doorstroming op de Fortdiemerdamweg prioriteit krijgt in de VRI op deze kruising, om sluipverkeer via de Overdiemerweg te voorkomen en om de doorstroming van buslijn 66 op de Fortdiemerdamweg te waarborgen. Er zijn op dit moment geen andere concrete ontwikkelingen bekend die voorzien in een geheel andere verkeersproductie op deze aansluiting. Dit bestemmingsplan voorziet daar ook niet in. De grootse wijzigingen op de Fortdiemerdamweg worden veroorzaakt door de groei van IJburg en de wens van Amsterdam om de Overdiemerweg naar de Maxis open te stellen.
- b) Het aantal fietsers en scooters zal naar verwachting beperkt zijn en een klein aandeel hebben in het totale verkeersaanbod. Dit verkeer van en naar Diemen hoeft de Fortdiemerdamweg ook niet over te steken. Ook hierbij geldt dat er in goed overleg afspraken met Amsterdam zijn gemaakt over de prioritering in de VRI. Dit zal daarom naar verwachting geen problemen opleveren voor de doorstroming van het verkeer op de Fortdiemerdamweg. Met Amsterdam is afgesproken dat de verkeerssituatie na openstelling van de Overdiemerweg zal worden gemonitord door Amsterdam. Op basis van de resultaten kan worden gezien of aanpassing van de VRI-regeling noodzakelijk is. Gelet op het voorgaande kan worden geconcludeerd dat er een goede afstemming heeft plaatsgevonden tussen deze planontwikkeling en de verkeersafwikkeling op de kruising Fortdiemerdamweg/Overdiemerweg en dat de gemaakte afspraken tussen Diemen en Amsterdam voldoende waarborgen bieden voor een goede doorstroming van het verkeer op de Fortdiemerdamweg.
- c) Het benodigde aantal parkeerplaatsen hangt af van het uiteindelijke bouwplan. Aangezien dit nog niet vast staat is in de planregels een voorwaardelijke verplichting opgenomen die borgt dat bij het verlenen van de omgevingsvergunning wordt aangetoond dat er voldoende parkeergelegenheid is op eigen terrein, welke gebaseerd is op het aantal te realiseren m2 bvo. De tekening in paragraaf 2.3 geeft slechts een mogelijke invulling weer.

- d) Verwezen wordt naar de beantwoording onder a) en b). Er bestaat op dit moment geen aanleiding om verkeerskundig onderzoek uit voeren. Door het uitvoeren van alle in de plantoelichting genoemde onderzoeken heeft de m.e.r.-beoordeling impliciet reeds plaatsgevonden.
- e) Door de leidingbeheerder is aangegeven dat met de wijze van bestemmen kan worden ingestemd. Aanpassing van de verbeelding is dan ook niet aan de orde. In de toelichting zal ter verduidelijking worden toegevoegd dat in de regels geregeld is dat werken en werkzaamheden niet toegestaan zijn zonder omgevingsvergunning.

De reactie geeft aanleiding de plantoelichting aan te passen.

5) Stichting Kyra Foundation

- a) Het valt op dat de boerderij gelegen aan de Overdiemerweg 36 niet is meegenomen in de planvorming. Ook niet de effecten op de Boerderij en de impact op de gebruikers van de Boerderij.
 - b) De licht- en geluidsoverlast in de namiddag, avond en nacht baart zorgen. Wanneer tijdens de lessen vrachtwagens en ander groot materieel langsrijden heeft dit een negatieve invloed op de lessen en natuurbeleving. Nachtelijk verkeer en werkzaamheden hebben ook een negatief effect op nachtdieren op de boerderij.
-
- a) Een ponyboerderij is geen gevoelige bestemming in de zin van de milieuregelgeving. Hierdoor was het ook mogelijk om de vestiging van de ponyboerderij op het bedrijventerrein toe te staan. De ponyboerderij is vanaf het begin geïnformeerd over de andere ontwikkelingen in het gebied waaronder de herontwikkeling van deze kavel en dat zij hiermee dus rekening heeft kunnen houden bij haar locatiekeuze en de inrichting van haar terrein. Mocht er enige hinder worden ondervonden als gevolg van het bedrijventerrein dan vormt dit geen reden om de ontwikkeling van Saan niet mogelijk te maken. De in- en uitrit van Saan is bovendien dichtbij het kruispunt gelegen zodat er ook voor wat betreft het aspect verkeer slechts een zeer beperkt effect op de ponyboerderij te verwachten is.
 - b) Nachtelijk verkeer van en naar Saan zal zeer beperkt zijn, zeker in vergelijking met het verkeer dat in de avond- en nachtperiode gebruik maakt van de S114. De meeste bedrijfsactiviteiten zullen plaatsvinden op het binnenterrein omringd door bedrijfsbebouwing die het geluid afschermt. Voorts vallen de dieren die aanwezig zijn bij de ponyclub niet onder het beschermingsregime van de Wet natuurbescherming.

De inspraakreactie geeft geen aanleiding het bestemmingsplan aan te passen.