

Reactieverslag

Project: Van Gemertplantsoen

Fase: Voorlopig ontwerp



Dit document bevat de ingediende inspraakreacties op het voorlopig ontwerp voor het Van Gemertplantsoen en de beantwoording van de gemeente. Er zijn in totaal 12 reacties binnengekomen. De reacties zijn in dit verslag zoveel mogelijk geanonimiseerd (bijvoorbeeld door adressen te verwijderen).

Reactie bewoner	Antwoord gemeente
Wat vindt u goed aan het voorlopig ontwerp? I really like the greenbelt that runs along the train track. Wat kan er beter aan het voorlopig ontwerp? It would be great if we can get a natural feel in the greenbelt. Sometimes I find the local nature to be too man-made, instead, the area close to Tobias Asserlaan is wilder and that interesting. Moreover, it would be great to have a playground for kids. Mist u nog iets in het voorlopig ontwerp? -	Het blijft een park dat ook sociaal veilig moet zijn, dus heel wild qua natuur wordt het niet. We hebben niet gekozen om speelplekken toe te voegen in het park. De bestaande speelplekken bij de Martin Luther Kinglaan zijn op loopafstand.
Wat vindt u goed aan het voorlopig ontwerp? Feedback uit vragenlijsten mooi verwerkt! Wat kan er beter aan het voorlopig ontwerp? Rekening houdend met honden is een schelpenpad niet wenselijk. Ik weet niet of de genoemde schelpenpaden enkele paden zullen betreffen of dat dit gaat om het verlichte wandelpad? Mist u nog iets in het voorlopig ontwerp? -	Het verlichte wandelpad wordt een asfaltpad met een schelpentoplaag. Voor de overige paden zijn we er nog niet helemaal uit. Dit worden of asfaltpaden of paden met een halfverharding. We gaan geen schelpenverharding toepassen in het park.

Wat vindt u goed aan het voorlopig ontwerp? Ruimte voor iedereen en netjes ingericht. Wat kan er beter aan het voorlopig ontwerp? Beter weet ik niet, als het maar geen hangplek wordt en goede verlichting in komt, en handhaving. Mist u nog iets in het voorlopig ontwerp? Een paar picknick banken en voldoende prullenbakken	Er komen voldoende banken, picknickbanken en prullenbakken. Het centrale pad wordt verlicht.
Wat vindt u goed aan het voorlopig ontwerp? Veel bomen en water Wat kan er beter aan het voorlopig ontwerp? Geen fietspad door het (kleine) park, aangezien het een drukke route is en dat bevordert niet de uitstraling van het bospark in mijn ogen. En als het toch moet niet dwars erdoorheen maar beter langs de rand. Mist u nog iets in het voorlopig ontwerp? Een prullenbak bij elke ingang	Een fietspad door het park is nodig om het stationsplein en de fietsenstalling te kunnen bereiken. De fietsers dragen ook bij aan de sociale veiligheid, zowel overdag als 's avonds.
Wat vindt u goed aan het voorlopig ontwerp? Ontwerp 1 september 2022. Plankaart Parkbos. T.a.v. de heer de Volder. Een groot compliment voor het zeer goed doordachte plan en een uitstekende combinatie van park en bossfeer ende keuze voor veel groen .Fijn dat de vijver terugkomt in het ontwerp. Na de bomenkap die nogal rigoureuus was is het goed en hoopvol te vernemen dat de belofte wordt nagekomen om veel kwaliteitsbomen met bepaalde dikte terug te plaatsen. NB Er is destijds voor 875.000€ aan bomen gekapt! Prachtig zijn de paadjes die het bosgevoel versterken!! Mooi dat de parkeerplek ook weer in het groen komt te staan. Zeer goed te vernemen dat het water naast onze flat (M.L.K. laan 24 en verder) doorstroomt naar de vijver. Wat kan er beter aan het voorlopig ontwerp?	1. Het plaatsen van naamplaatjes vinden wij een goed idee in het Van Gemertplantsoen. Wij gaan bij bijzondere bomen zorgen dat er naamplaatjes komen. 2. Wij zorgen in het ontwerp dat er enkele treurwilgen komen rondom de vijver. 3. De boom aan de MLK bij de entree wordt opnieuw geplant. 4. Er komen meer plaatsen voor fietsers en scooters dan momenteel het geval is. 5. De nieuwe situatie wijkt in een aantal opzichten behoorlijk af van die van vroeger waar in de vraag aan wordt gememoreerd. Met een nieuw ontwerp waarin rekening is gehouden met sociale veiligheid (zichtlijnen, verlichting etc) en de komst van het P+R terrein is de sociale controle veel groter en de plek daarmee minder aantrekkelijk voor jongeren om te verblijven. De verwachting is dat de overlast in de toekomst beperkt zal blijven. Uiteraard zullen we de situatie scherp monitoren maar het nu plaatsen van camera's is niet nodig. Indien er overlast ontstaat zal in overleg met ProRail gezocht worden naar adequate maatregelen en het plaatsen van camera's kan hier onderdeel van uit maken.

Het stationsplein moet goed verlicht zijn. Het is jammer dat het station nu alweer jaren niet bemenst wordt. Dat geeft voor mensen soms een onveilig gevoel. Voorheen veel overlast gehad van hangjongeren die de overdekte fietsenstalling gebruikte als hangplek. Geluidsoverlast (ook 's nachts), veel zwerfvuil, bekladden met graffiti van fietsboxen. Klachten zijn onvoldoende serieus genomen door zowel ProRail als Gemeente Diemen. Toen de fietsenstalling werd afgebroken was het probleem ineens opgelost. Ook graag aandacht voor drugsdealen rond station. Met goed cameratoezicht zou handhaving hier extra op moeten gaan letten. Ik mis cameratoezicht (permanent) op het stationsplein. Mist u nog iets in het voorlopig ontwerp? 1. Naamplaatjes plaatsen bij bijzondere bomen. Kan later gebruikt worden door scholen en anderen voor educatieve doeleinden. 2. Bij de vijver graag weer een of meerdere treurwilgen plaatsen die met takken prachtig leunen over de nieuw aan te leggen vijver. Dat was een onmisbare boom die helaas "moest" worden gekapt destijds. 3. Naast onze entreehal (M.L.Kinglaan 24 en verder) stond een boom die destijds m.i. onnodig is gekapt. Graag terugplaatsen op dezelfde plek. 4. Ik mis een duidelijke plek voor scooters en fietsen naast onze flat. Misschien twee parkeerplekken inruilen voor fietsen/scootersplek. 5. Extra aandacht voor beveiliging en cameratoezicht (liefst 24/7!) van het stationsplein. Voorheen veel overlast gehad van hangjongeren die de overdekte fietsenstalling gebruikten als hangplek. Klachten waren: Geluidsoverlast, veel zwerfvuil, bekladden van fietsenboxen. Veel klachten doorgestuurd aan ProRail en Gemeente. Handhaving, politie en jongerenwerkers hebben dit probleem niet kunnen oplossen door niet adequaat beleid van gemeente én ProRail. Pas in coronatijd werd het rustiger en door het afbreken van de fietsenstalling verdween de overlast. Een leermoment richting toekomst. 6. De onderdoorgangstunnel kan een uitdaging zijn voor grafittispuikers. Hopelijk wordt hier pro-actief al naar gekeken bij de keuze van de wandbekleding. Veel succes bij het maken van het definitieve ontwerp.	6. Dit is geen onderdeel van het ontwerp van het Van Gemertplantsoen. Maar bij de materiaalkeuze van de spooronderdoorgang is inderdaad gekeken naar het tegengaan van graffiti. Zo is er gekozen voor een wandafwerking met steenstrips en is er anti-graffiticoating aangebracht.
Wat vindt u goed aan het voorlopig ontwerp? Veel groen, dat is erg fijn. Wat kan er beter aan het voorlopig ontwerp?	Het aantal parkeerplekken op het NS-parkeerterrein blijft gelijk aan de bestaande situatie. We richten het parkeerterrein zo groen mogelijk in met zoveel mogelijk nieuwe bomen.

Het lijkt in het ontwerp alsof het parkeerterrein bij het spoor vergroot wordt. Is dat juist? Wat ik erg vervelend vind sinds de komst van het parkeerterrein aan deze kant, is dat er bomen gekapt zijn die zonlicht en warmte tegenhielden aan het begin van de dag. Worden er in het ontwerp ook bomen toegevoegd aan de kant van het parkeerterrein? En dan met name tussen het parkeerterrein en de flat? Mist u nog iets in het voorlopig ontwerp? -	
Wat vindt u goed aan het voorlopig ontwerp? goede combinatie park/bos Wat kan er beter aan het voorlopig ontwerp? Ik mis een leuk klein podium voor eventuele (straat) artiesten. Mist u nog iets in het voorlopig ontwerp? Ik mis een leuk klein podium voor eventuele (straat) artiesten.	Er komt geen (klein) podium in het Van Gemertplantsoen. Wel heeft het stationsplein diverse zitranden, waar eventueel (straat) artiesten kunnen staan.
Wat vindt u goed aan het voorlopig ontwerp? veel bomen Wat kan er beter aan het voorlopig ontwerp? nog meer bomen Mist u nog iets in het voorlopig ontwerp? ja, uitleg over parkeren, op plaatje zij minder parkeerplaatsen te zien dan voorheen, voor de weg omlegging. Wr zitten als 1 e flat ML king laan tussen betaald parkeren en vergunninghouders in, gevolg; nog meer toeristen op de blauwe zone, nog meer winklend publiek in de blauwe zone, wij kunnen, als bewoners onze auto dan helemaal niet meer kwijt!! SVP ook onze straat betaald parkeren of vergunninghouders, dan kan er controle plaats vinden en levert geld op voor de gemeente bij overtredingen, win/win!!	Het aantal parkeerplaatsen in de blauwe zone blijft gelijk aan de situatie voor de werkzaamheden. Een deel van de vervallen parkeerplaatsen op het Van Gemertplantsoen komt terug aan de zijkant van de 1e flat van de Martin Luther Kinglaan. De schuine parkeervakken worden haakse parkeervakken, wat extra plaatsen oplevert. Wij verwachten dat de parkeeroverlast in de nieuwe situatie is opgelost. Na oplevering gaan we dit evalueren en kijken we of er toch aanvullende maatregelen nodig zijn.
Wat vindt u goed aan het voorlopig ontwerp? -	In het aangepaste ontwerp is het bomenplan apart weergegeven. Hierop staan ook de soorten vermeld. We hebben zo veel mogelijk gekozen voor inheemse soorten, maar voor

Wat kan er beter aan het voorlopig ontwerp? - Mist u nog iets in het voorlopig ontwerp? De boom- en plantkeuze is niet aangegeven. Graag een groot deel inheemse bomen/struiken; Linde, Hazelaar etc. De op de foto afgebeelde Koninginnepage wil toch echt schermblomen en een zonnige plek (rupsen al waargenomen in onze tuin). Linde misschien ook als snoeibare haag op de parkeerplaats. Paddenstoelen Populierenlanen kunnen soortenrijk zijn aan interessante soorten, bijv. populierenmelkzwam, populierenvezelkop (beide al langs Ajaxpad), slanke grijze amaniet (nu Ajaxpad en Spoorzicht) en anderen. Boomkeuze (maar ook materiaalkeuze voor de paden) dragen daaraan veel bij. Boomsoorten met paddestoelen die in Diemen kunnen groeien: Populier, Linde, Zachte Berk, Hazelaar.	de afwisseling en voor een aantrekkelijk beeld in het parkbos zijn ook wat andere soorten toegevoegd. Het beplantingsplan komt in een later stadium.
Wat vindt u goed aan het voorlopig ontwerp? Gaat heel mooi worden! Mooi ontwerp met zorg gedaan. Wat kan er beter aan het voorlopig ontwerp? Parkeerbeleid! Is het mogelijk om op de MLKlaan ook vergunningparkeren in te voeren? Overlast gaat een probleem worden. Mist u nog iets in het voorlopig ontwerp? Meer fietsparkeren bij de eerste flat MLK 24 - 130.	Het aantal parkeerplaatsen in de blauwe zone blijft gelijk aan de situatie voor de werkzaamheden. Een deel van de vervallen parkeerplaatsen op het Van Gemertplantsoen komt terug aan de zijkant van de 1e flat van de Martin Luther Kinglaan. De schuine parkeervakken worden haakse parkeervakken, wat extra plaatsen oplevert. Wij verwachten dat de parkeeroverlast in de nieuwe situatie is opgelost. Na oplevering gaan we dit evalueren en kijken we of er toch aanvullende maatregelen nodig zijn. Er komen meer plaatsen voor fietsers en scooters dan momenteel het geval is.
Wat vindt u goed aan het voorlopig ontwerp? - Wat kan er beter aan het voorlopig ontwerp? -	Deze voegen we toe in het ontwerp.

Mist u nog iets in het voorlopig ontwerp? Liriodendron; stond in het oude plantsoen gesneuveld bij een storm.	
Wat vindt u goed aan het voorlopig ontwerp? Ziet er goed en groen uit.	Voor heel Diemen geldt dat de honden aan de lijn moeten, behalve op de losloopplaatsen. Het Van Gemertplantsoen is geen losloopplaats.
Wat kan er beter aan het voorlopig ontwerp? -	In het Van Gemertplantsoen plaatsen we op diverse plekken prullenbakken voor zakjes met uitwerpselen.
Mist u nog iets in het voorlopig ontwerp? Graag honden aan de lijn in het park + bakjes waar men de uitwerpselen in kan doen.	