

Onderwerp: Jaarstukken 2020 en Kaderbrief 2022 Vervoerregio Amsterdam

Datum: 3 augustus 2021

Portefeuillehouder: A.J.M. Scholten

Team: Ruimtelijk Beleid

Steller: J. Hut

+31 203144747

Jan.Willem.Hut@diemen.nl

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Jaarlijks biedt de Vervoerregio Amsterdam de jaarstukken over het afgelopen jaar en de kaderbrief voor het komende jaar aan. De stukken geven geen aanleiding voor een inhoudelijke reactie richting de Regioraad en het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 20 juli 2021

Samenvatting

De jaarstukken geven een goed beeld van de activiteiten die in 2020 door de Vervoerregio zijn verricht.

Het afgelopen jaar was voor de Vervoerregio een bijzonder jaar. 2020 stond vooral in het teken van de COVID-19 pandemie. De Vervoerregio heeft samen met de gemeenten en andere partners proactief geopereerd om in 2020 zoveel mogelijk voor elkaar te krijgen. En dat lijkt goed gelukt: in 2020 is in de regio doorgewerkt aan de vele projecten die de Vervoerregio bekostigt. Daarmee zijn veel projecten afgerond en is de Investeringsagenda in gelijke mate als voorgaande jaren benut. Voor Diemen is gewerkt aan bijvoorbeeld de spooronderdoorgang in de Ouddiemerlaan en de Oost-West As. Met vereende inspanningen tussen Rijk, concessieverleners, vervoerders en veel andere samenwerkingspartners is het aanbod van OV in 2020 in heel Nederland grotendeels in stand gebleven, onder meer door een forse financiële rijksbijdrage. In Diemen is de frequentie van het OV iets verlaagd, wat geen grote gevolgen had voor de bereikbaarheid, van de gemeente. In de voorliggende Jaarstukken 2020 geeft de Vervoerregio Amsterdam weer wat in 2020 is bereikt, wat men daarvoor heeft gedaan en wat dat heeft gekost.

In de kaderbrief wordt ingegaan op welke wijze de beleidsontwikkelingen worden uitgewerkt als vervolg op de eind 2020 aan de Regioraad gepresenteerde ambities voor het jaar 2021 en verder. De meerjarenraming zoals die in de 1e Begrotingswijziging 2021 is vastgesteld, geeft daarbij de startpositie voor de financiële kaders weer. Voor de gemeente Diemen brengen beide documenten geen consequenties met zich mee.

De coronacrisis heeft wel het aantal reizigers in het openbaar vervoer drastisch doen verminderen. Hierdoor is de versnelde investering van de concessie Amsterdam geannuleerd, de Vervoerregio richt zich nu op een nieuwe concessie per december 2024. Het vervolg en eventuele consequenties voor het OV-aanbod in Diemen volgen wij op de voet.

Ter inzage in iBabs

- Aanbiedingsbrief voorlopige jaarstukken 2020
- Concept jaarstukken 2020
- Kaderbrief 2022

- - EINDE -