

Onderwerp: Geluidbelastingskaarten en -tabellen Diemen 2021

Datum: 27 juni 2022
Portefeuillehouder: M. Sikkes
Team: Ruimtelijk Beleid
Steller: M. Reijnen
+31 203144681
Mirjam.Reijnen@diemen.nl

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Voorgeschiedenis en concrete aanleiding

Beheerders van belangrijke infrastructuur en gemeenten binnen agglomeraties stellen iedere 5 jaar geluidbelastingkaarten- en tabellen op en vervolgens een Actieplan Geluid op. Deze verplichting komt voort uit de Europese richtlijn omgevingslawaai en is geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. De richtlijn vormt ook de basis voor het (waar nodig) ontwikkelen van EU-maatregelen om het lawaai van de belangrijkste geluidsbronnen te verminderen. Hieronder valt het geluid van weg- en spoorwegvoertuigen en -infrastructuur, vliegtuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en in de industrie en verplaatsbare machines. De richtlijn omgevingslawaai is in 2004 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Eerst in de Wet geluidhinder, en vanaf 2012 in de Wet milieubeheer. De Europese richtlijn is ook geïmplementeerd in de Omgevingswet. De vorige geluidbelastingkaarten- en tabellen voor Diemen dateren uit 2016.

Een aantal aangewezen overheden (waaronder de gemeente Diemen) dienen de geluidbelastingskaarten en -tabellen uiterlijk 30 juni 2022 vast te stellen. Daarna dienen zij de kaarten en tabellen bekend te maken en in te dienen bij de rijksoverheid.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 27 juni 2022

Samenvatting

Vanuit de Europese richtlijn omgevingslawaai volgt een verplichting voor de gemeente Diemen om eens in de 5 jaar een geluidbelastingskaarten en -tabellen vast te stellen. Dit dient voor 30 juni 2022 gebeurd te zijn.

Het onderzoeksrapport en de geluidbelastingskaarten en -tabellen 2021 zijn opgenomen in de bijlagen en geven de geluidssituatie weer binnen de gemeente Diemen voor wegverkeer, railverkeer, industrie. Luchtvaart ontbreekt omdat Diemen buiten de te onderzoeken zones van Schiphol valt. In 2016 waren de kaarten en tabellen voor luchtvaart wel toegevoegd maar leeg. Voor het opstellen van de kaarten en tabellen is o.a. gebruik gemaakt van gegevens van Rijkswaterstaat, ProRail, het GVB, de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (industrie) en van het Ministerie van IenW (voor Schiphol). Ook is gebruik gemaakt van het gemeentelijk verkeersmodel.

De geluidbelastingkaart geeft de berekende geluidssituatie van belangrijke geluidsbronnen weer in het gebied rond of langs die geluidsbron. De tabellen geven voor elke geluidbron per geluidbelastingsklasse het aantal blootgestelden, (ernstig) gehinderden en slaapgestoorden aan. Naast woningen zijn hiervoor andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen beschouwd zoals onderwijsgebouwen, verpleeghuizen, verzorgingstehuizen en kinderdagverblijven.

De nieuwe geluidbelastingskaarten en -tabellen vormen mede de basis voor het op te stellen Actieplan Geluid die in 2024 gereed moet zijn. Dit Actieplan Geluid wordt de opvolger van het

Actieplan Omgevingslawaaï 2018-2022 dat zich vooral richtte op gemeentelijke wegen. Het Actieplan Geluid is een verplicht programma in de Omgevingswet.

Door wijzigingen in de berekeningssystematiek en de daarvoor benodigde software heeft de oplevering van de kaarten en tabellen vertraging opgelopen. Daardoor zijn zij pas zeer recent ontvangen en was het niet mogelijk om al een analyse op te stellen van deze kaarten en tabellen. Ook was het daardoor niet mogelijk om een vergelijking te maken met de kaarten tabellen uit 2016. Deze vergelijking wordt bemoeilijkt doordat de systematiek is veranderd. Daarom zal eerst een vertaalslag nodig zijn om deze vergelijking goed te kunnen maken.

Omdat de vaststelling voor 30 juni moet plaatsvinden, en de bekendmaking meteen daarna, zal de analyse op een later moment volgen en input zijn voor het nieuwe Actieplan Geluid.

Ter inzage in iBabs

Rapport RHDHV: Omgevingslawaaï Diemen 4^{de} tranche EU-richtlijn END kartering

- EINDE -