

Startnotitie opstellen actieplan geluid Diemen 2024-2028

Datum: 2-6-2023

1. Aanleiding en voorgeschiedenis

De gemeente Diemen is als onderdeel van de agglomeratie Amsterdam verplicht om elke 5 jaar geluidbelastingkaarten en een actieplan geluid op te stellen. De verplichting komt voort uit de Europese richtlijn omgevingslawaai en is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer (paragraaf 11.2 Wm). Deze richtlijn is gericht op het vermijden en verminderen van schadelijke gevolgen van omgevingslawaai. De nieuwe geluidbelastingkaarten zijn gereed, nu volgt de stap naar het nieuwe actieplan geluid. Deze startnotitie vormt het vertrekpunt voor het nieuwe actieplan geluid en wordt vastgesteld door het college van BenW. Het actieplan geluid zelf moet uiterlijk in juli 2024 door het college van BenW worden vastgesteld. De startnotitie gaat in op de wettelijke eisen, de inhoudelijke afbakening en de communicatie en participatie.

Geluidbelastingkaarten

De geluidsbelastingkaarten brengen de bestaande geluidssituatie in beeld door middel van berekeningen. Het gaat daarbij om kaarten vanwege de geluidbelasting door wegen, spoorwegen, industrie en luchtvaart. Ook worden tabellen opgesteld met het aantal (ernstig) gehinderden/slaapverstoorden. De kaarten en tabellen worden bekendgemaakt en zijn zo een bron van informatie voor het publiek.

Voor de jaren 2011, 2016 en 2021 zijn geluidbelastingkaarten opgesteld voor Diemen. Omdat de methodiek in 2021 is veranderd zijn de kaarten en tabellen voor 2021 niet goed vergelijkbaar met de kaarten en tabellen voor 2011 en 2016. Anders dan in de vorige ronde was luchtvaart in 2021 geen onderdeel van de geluidbelastingkaarten voor Diemen. Dit komt omdat Diemen in 2021 buiten de daarvoor landelijk vastgestelde contouren valt. De geluidbelastingkaarten 2021 zijn door het bureau RHDHV opgesteld en zijn te vinden op: [Geluidbelasting - Gemeente Diemen](#)

Actieplan geluid

Elke vijf jaar moet ook een actieplan geluid worden opgesteld. De geluidbelastingkaarten vormen daarvoor een belangrijke basis. In mei 2017 is door het college van BenW het actieplan Omgevingslawaai 2018-2022 vastgesteld en is de gemeenteraad hierover geïnformeerd. Dit actieplan ging toen alleen over het reduceren van het geluid van gemeentelijke wegen. Beleid en/of acties voor de rijkswegen, provinciale wegen, hoofdspoorwegen en vliegverkeer waren voorbehouden aan andere overheden. Het actieplan bevat een lijst met mogelijke maatregelen die op een aantal gemeentelijke wegvakken kunnen worden toegepast in de periode 2018-2022, zie bijlage 2. Op een aantal van deze wegvakken in Diemen-Centrum en Diemen-Noord heeft inmiddels groot onderhoud plaatsgevonden en zijn nieuwe wegdektypes toegepast.

In het actieplan uit 2017 wordt een plandrempel genoemd van 65 dB, die al eerder door het college van BenW is vastgesteld. Boven deze plandrempel moet geluidonderzoek worden uitgevoerd en moeten geluidmaatregelen worden afgewogen. Omdat bij de rijkswegen en spoorwegen maatregelen zijn getroffen om de geluidsoverlast te beperken is het mogelijk dat bewoners meer geluidsoverlast ervaren vanwege de gemeentelijke wegen. Daarom worden voor de gemeentelijke wegen met een geluidsbelasting vanaf 58 dB de mogelijkheden onderzocht en afgewogen om het geluidsniveau te verminderen.

Vanwege het aflopen van de werkingsduur van het huidige actieplan en het beschikbaar komen van nieuwe geluidbelastingkaarten is het gewenst en noodzakelijk om een nieuw actieplan geluid op te stellen. Dit actieplan moet uiterlijk op 18 juli 2024 definitief zijn vastgesteld door het college van BenW.

2. Juridisch kader actieplan geluid

Wet milieubeheer (Wm)

Op dit moment is paragraaf 11.2 van de Wet milieubeheer (Wm) van toepassing op het opstellen van een actieplan geluid en de geluidbelastingkaarten. In artikel 11.12 Wm staat dat burgemeester en wethouders ten minste elke vijf jaar na de vaststelling, het actieplan opnieuw overwegen en zo nodig aanpassen. Ook wordt aangegeven dat het actieplan betrekking moet hebben op de volgende geluidsbronnen:

- wegen, daaronder begrepen spoorwegen die deel uitmaken van een weg;
- spoorwegen die niet deel uitmaken van een weg;
- luchthavens als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de Wet luchtvaart;
- de luchthaven Schiphol, bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wet luchtvaart;
- inrichtingen of verzamelingen van inrichtingen.

Het gaat dus om meer geluidbronnen dan alleen de gemeentelijke wegen zoals dat nu is opgenomen in het actieplan 2018-2022.

Een actieplan geluid bevat daarbij ten minste een beschrijving van:

- het te voeren beleid om de geluidsbelasting en de geluidsbelasting Lnight te beperken
- de voorgenomen in de eerstvolgende vijf jaar te treffen maatregelen om overschrijding van (overeenkomstig algemene maatregel van bestuur vast te stellen) waarden van de geluidsbelasting of de geluidsbelasting Lnight te voorkomen of ongedaan te maken en de te verwachten effecten van die maatregelen.

Omgevingswet (Ow) en Omgevingsbesluit (Ob)

Op 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Deze wet gaat over de fysieke leefomgeving en activiteiten die gevolgen hebben of kunnen hebben voor de fysieke leefomgeving. Als gevolgen voor de fysieke leefomgeving worden ook aangemerkt gevolgen voor de mens, voor zover deze wordt of kan worden beïnvloed door of via onderdelen van de fysieke leefomgeving.

De Omgevingswet is gericht op het in onderlinge samenhang:

- a. bereiken en in stand houden van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit;
- b. doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de fysieke leefomgeving ter vervulling van maatschappelijke behoeften.

Gezondheid, ook in relatie tot geluidhinder, is daarmee een belangrijke aandachtspunt in de Omgevingswet.

Onder de Omgevingswet wordt het actieplan een verplicht programma (art. 3.6 Ow) dat door het college van BenW wordt vastgesteld. Het actieplan dient betrekking te hebben op de volgende bronnen:

- a. wegen en daarin gelegen spoorwegen,
- b. andere spoorwegen,
- c. luchthavens,
- d. een activiteit of een samenstel van activiteiten, waarvoor een instructieregel van de provincie, van het rijk, of een algemene regel als bedoeld in paragraaf 4.1.1 Ow voor het geluid is gesteld.

Een programma bevat (art. 3.5 Ow) voor een of meer onderdelen van de fysieke leefomgeving:

- a. een uitwerking van het te voeren beleid voor de ontwikkeling, het gebruik, het beheer, de bescherming of het behoud daarvan,
- b. maatregelen om aan een of meer omgevingswaarden te voldoen of één of meer andere doelstellingen voor de fysieke leefomgeving te bereiken.

Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is van toepassing op de voorbereiding van een programma (Art. 16.27 Ow). Een ontwerp actieplan wordt 6 weken ter visie gelegd met de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen.

In het Omgevingsbesluit is opgenomen (art. 10.8 Ob) dat bij het vaststellen van een programma wordt aangegeven hoe burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding zijn betrokken en wat de resultaten daarvan zijn. En dat als een programma wordt vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders wordt aangegeven op welke wijze invulling is gegeven aan het lokale participatiebeleid.

Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat een uitgebreide beschrijving van de eisen die aan een actieplan geluid worden gesteld (art. 4.22 en 4.23 Bkl), zie bijlage 1. Kort samengevat gaat het in het actieplan geluid om:

- een evaluatie van het vorige actieplan;
- de beschrijving van de huidige situatie (geluidbronnen, geluidbelastingkaarten);
- het beleid voor de komende vijf jaar en, voor zover redelijkerwijs mogelijk, de vijf jaar daarna;
- een planning van voorgenomen maatregelen voor de komende vijf jaar met een schatting van de effecten die daarvan worden verwacht.

3. Inhoudelijke eisen aan het nieuwe actieplan geluid, wat wel en wat niet?

Het huidige actieplan heeft alleen betrekking op de reductie van de geluidbelasting van gemeentelijke wegen. In de Wet milieubeheer en de Omgevingswet wordt aangegeven dat in het nieuwe actieplan geluid meer geluidbronnen aan bod moeten komen. Gelet op de werkingsperiode van het nieuwe actieplan geluid (2024-2028) is van belang welke eisen onder de nieuwe Omgevingswet aan het actieplan geluid worden gesteld, zie bijlage 1. Daarbij zal naar verwachting nog niet alle noodzakelijke informatie tijdig beschikbaar zijn. Dit betekent dat alleen voor zover nu al mogelijk aan deze nieuwe eisen invulling kan worden gegeven. Voor industrieterreinen komt er bijvoorbeeld een nieuwe systematiek met geluidproductieplafonds die nog niet meteen in 2024 is doorgevoerd.

Daarnaast speelt er in Diemen een nieuw aandachtspunt dat de aandacht vraagt in het actieplan. Dit betreft de geluidhinder door scheepvaartverkeer op het Amsterdam-Rijnkanaal. Hoewel de zeggenschap van de gemeente beperkt is, net als bij luchtvaart, is het wel een belangrijk onderdeel van de beleving van geluidhinder in een deel van Diemen.

Gelet hierop wordt voorgesteld het nieuwe actieplan conform de eisen uit de Omgevingswet te richten op de geluidbelasting vanwege:

- Wegen (en daarin gelegen spoorwegen)
- Spoorwegen
- Luchthavens
- Industrieterreinen met een geluidzoning
- Scheepvaartverkeer op het Amsterdam-Rijnkanaal

Het actieplan geluid richt zich daarmee niet op andere geluidbronnen en vormen van geluidsoverlast in Diemen zoals horeca, evenementen, burenoverlast, bouwwerkzaamheden en de bevoorrading van winkels en bedrijven buiten de bedrijventerreinen in Diemen.

De reden hiervoor is dat deze potentiële bronnen van geluidsoverlast via ander beleid en andere regelgeving worden gereguleerd. Kenmerkend voor de meeste van de hierboven genoemde bronnen van geluidsoverlast is ook dat deze zeer locatie specifiek zijn. Het vergt dan ook maatwerk om

geluidsoverlast vanwege deze geluidbronnen aan te pakken. Het is dan ook logischer om de betreffende geluidsoverlast per thema op te pakken. Regels en afspraken inzake geluid bij evenementen en afspraken kunnen bijvoorbeeld onderdeel zijn van het evenementenbeleid.

Voor windturbines wordt een apart traject doorlopen in het kader van de uitwerking van de Regionale Energiestrategie (RES) en de Omgevingsvisie Diemen 2040. In het MER-onderzoek komen de geluideffecten, normen en maatregelen voor windturbines aan bod.

Plandrempel

Verplicht en belangrijk onderdeel van het nieuwe actieplan geluid is het vaststellen van een plandrempel. Dit is het geluidniveau dat acceptabel wordt geacht, daarboven is nader onderzoek nodig en zullen maatregelen worden afgewogen. Daarbij kunnen, waar nodig, verschillende plandrempels voor verschillende categorieën van functies en gebieden worden onderscheiden. In het actieplan geluid moet worden aangegeven welke maatregelen worden overwogen of in uitvoering zijn om overschrijdingen van de plandrempel(s) te voorkomen of ongedaan te maken.

Evaluatie actieplan 2018-2022

Het nieuwe actieplan geluid dient ook een evaluatie te bevatten van de uitvoering en resultaten van het actieplan Omgevingslawaaier 2018-2022 (zie het overzicht in bijlage 2).

Afstemming op overig gemeentelijk beleid

Het nieuwe actieplan geluid moet aansluiten op ander relevant beleid zoals de Omgevingsvisie Diemen 2040. Hierin is o.a. opgenomen dat voor geluid tenminste moet worden voldaan aan de verplichte EU en nationale omgevingswaarden. De maximum snelheid op de wegen binnen de bebouwde kom wordt zoveel als mogelijk teruggebracht naar maximaal 30 km/uur. Op rijkswegen zou dit maximaal 80 km/uur moeten worden. In het Milieueffectrapport bij de Omgevingsvisie Diemen 2040 zijn adviezen en aandachtspunten voor geluid opgenomen:

- Slaapkamers aan de stille zijde situeren;
- Voorkomen/beperken geluidswaerkaatsing van gebouwen;
- Positionering niet-woonfuncties als afscherming van geluidsbronnen;
- Geluidluwe plekken realiseren;
- Groenstructuren realiseren als middel om geluid te verstrooien;
- Geen gevoelige bestemmingen nabij drukke wegen.

Voor de aanpak van geluidbelasting kunnen ook maatregelen relevant zijn die worden opgenomen in het Uitvoeringsplan voor het Schone Lucht Akkoord (2023/2024) en in de gemeentelijke Mobiliteitsvisie (2023/2024). In het coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat onderzoek zal worden gedaan naar het aansluiten op de milieuzones voor auto en vrachtverkeer in Amsterdam. Ook wordt de verlaging van de maximum snelheid op de Ring A10 en A1 bij Diemen naar 80 km/uur genoemd. Geluid is samen met luchtkwaliteit ook onderdeel van het onderdeel Gezonde leefomgeving in de Duurzaamheidsagenda 2020-2025.

4. Inschakelen adviesbureau

Voor het opstellen van het actieplan geluid zal een deskundig adviesbureau worden aangetrokken. omdat intern de capaciteit en deskundigheid ontbreekt. Na een oriëntatie is hiervoor het adviesbureau dBvision benaderd. Op basis van de startnotitie zal dit adviesbureau een offerte opstellen en zal de gemeente opdracht verlenen voor het opstellen van het nieuwe actieplan geluid.

5. Proces en communicatie/participatie bij het nieuwe actieplan geluid

Geluid is duidelijk een milieuaspect dat in Diemen speelt, onder ander vanwege de vele infrastructuur en het vliegverkeer naar Schiphol. Daarom is het belangrijk dat de inwoners van Diemen worden betrokken bij het opstellen van het nieuwe actieplan geluid. Tegelijkertijd betreft het een vrij complexe en deels ook juridische/technische materie. Dit maakt het lastig om hiervoor makkelijk met bewoners te communiceren.

Onbekend is ook nog wat precies de strekking en impact zal zijn van het beleid en de maatregelen die in het nieuwe actieplan geluid terecht zullen komen. Van belang hierbij is dat de mate van zeggenschap van de gemeente sterkt verschilt voor de verschillende vormen van geluidbelasting. Over scheepvaart en luchtvaart heeft de gemeente nauwelijks tot geen zeggenschap. Ook voor spoorwegen en rijkswegen is de gemeentelijke zeggenschap beperkt. De gemeente kan echter in het nieuwe actieplan wel aangeven wat haar inzet is ten aanzien van deze geluidbronnen en hoe zij daar invulling aan wil geven. Daarnaast zal de gemeente in haar eigen plannen rekening moeten houden met deze geluidbronnen. Voor gemeentelijke wegen en de bedrijventerreinen in Diemen is de zeggenschap van de gemeente veel groter.

Dit maakt het lastig om vooraf al precies te bepalen hoe de communicatie en participatie zal worden ingevuld. In het kader voor participatie van Voor en met Diemen worden drie participatie categorieën onderscheiden, zie het schema hieronder.

Gezien het bovenstaande wordt uitgegaan van een onderwerp met gemiddelde impact, waarbij vooral individuele belangen in het geding zijn en dat speelt over de hele gemeente. Daarom gaan we uit van participatie waarover het college besluit (door middel van deze startnotitie) en waarover de raad vroegtijdig wordt geïnformeerd.

Categorie	Klein	Middel	Groot
Impact	Gering	Gemiddeld	Groot
Belangen	Individueel	Collectief	Maatschappelijk
Schaalniveau	Omwonenden/straat	Buurt/wijk	Gemeente

Hoewel het college van BenW het bevoegd gezag is voor het vaststellen van het actieplan geluid ligt het voor de hand dat de gemeenteraad ook wordt betrokken bij het opstellen van het actieplan geluid en al in een vroegtijdig stadium (voor de tervisielegging van het ontwerp actieplan) wordt geïnformeerd en geconsulteerd.

Het nieuwe actieplan geluid zal gelet op de wettelijke eisen in ieder geval 6 weken in ontwerp ter visie moeten worden gelegd met de mogelijkheid om een reactie te geven voor belanghebbenden. Gelet op de grote reikwijdte van het onderwerp ligt het voor de hand om er in dit geval voor te kiezen dat iedereen een zienswijze kan indienen.

Behalve een tervisielegging van het ontwerp actieplan geluid zullen minimaal twee informatie/consultatiebijeenkomsten worden gehouden. Eén bijeenkomst tijdens het opstellen van het ontwerp actieplan geluid en één bijeenkomst tijdens de tervisielegging van het ontwerp actieplan.

De doelgroep wordt primair gevormd door alle inwoners van Diemen, maar er zijn ook andere betrokkenen zoals ondernemers en weggebruikers van buiten Diemen. Er worden op voorhand geen specifieke doelgroepen of belangengroepen onderscheiden.

De doelen van de participatie zijn:

- Het goed informeren en betrekken van de omgeving;
- Het ophalen van knelpunten, wensen en goede ideeën;
- Het daarmee vergroten van de kwaliteit van, en het draagvlak voor, het actieplan geluid.

Het gaat dus vooral om de rollen meeweten en meedenken voor alle betrokkenen.

Het in te huren bureau wordt gevraagd het proces van communicatie en participatie vanuit bovenstaande uitgangspunten nader uit te werken. Dat plan zal in overleg met het team Communicatie worden getoetst aan de voor Diemen geldende kaders. De verantwoordelijk portefeuillehouder beslist hierover namens het college.

6. Overige eisen aan het actieplan geluid

Het nieuwe actieplan geluid moet voldoen aan de eisen die worden gesteld voor de aanlevering bij de centrale voorziening geluidgegevens (Cvgg) en voor de aanlevering bij het Omgevingsloket van het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO) via de Landelijke voorziening bekendmaken en beschikbaar stellen (LVBB).

Het actieplan geluid zal ook moeten voldoen aan alle toegankelijkheidseisen die hieraan door de gemeente worden gesteld voor publicatie op de gemeentelijke website.

Artikel 4.22 Bkl (plandrempel)

1. Een actieplan als bedoeld in de artikelen 3.6, eerste lid, 3.8, eerste lid, en 3.9, eerste lid, onder b, van de wet bevat een plandrempel in Lden en in Lnight voor de geluidbelasting op geluidgevoelige gebouwen.
2. De plandrempel kan voor verschillende categorieën van gevallen verschillend zijn.
3. In het actieplan wordt aangegeven welke maatregelen worden overwogen of in uitvoering zijn om overschrijdingen van de plandrempel te voorkomen of ongedaan te maken.

Artikel 4.23 Bkl (actieplan geluid gemeente)

1. Een actieplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, van de wet bevat in ieder geval:
 - a. een beschrijving van de geluidbronnen, bedoeld in dat artikellid, die binnen het gemeentelijke grondgebied liggen;
 - b. een vermelding van de instanties bij wie die geluidbronnen in beheer zijn;
 - c. een beschrijving van het wettelijk kader voor geluidbelasting door die geluidbronnen;
 - d. een samenvatting van de gegevens die zijn vervat in de geluidbelastingkaart of geluidbelastingkaarten waarop het actieplan berust;
 - e. een beschrijving van het beleid voor de eerstkomende vijf jaar en, voor zover redelijkerwijs mogelijk, voor de vijf jaar daarna, om de geluidbelasting in Lden en de geluidbelasting in Lnight die wordt veroorzaakt door de betrokken geluidbron of geluidbronnen te beperken;
 - f. een overzicht van belangrijke infrastructurele werken die in de komende vijf jaar zijn voorgenomen en andere belangrijke ruimtelijke ontwikkelingen die van invloed zijn op de geluidhindersituatie;
 - g. een overzicht van bestaande en in voorbereiding of uitvoering zijnde bron- en overdrachtsmaatregelen voor de betrokken geluidbron of geluidbronnen;
 - h. een overzicht en een beoordeling van het aantal bewoners van woningen dat door geluid als gevolg van de betrokken geluidbron of geluidbronnen lijdt aan ischemische hartziekten als bedoeld in bijlage III, onder 1, bij de richtlijn omgevingslawaaï, een hoge mate van hinder of een hoge mate van slaapverstoring ondervindt;
 - i. een planning van de voorgenomen maatregelen om de geluidbelasting in Lden en de geluidbelasting in Lnight in de komende vijf jaar te verminderen, waarbij een relatie wordt gelegd met de plandrempel en een schatting wordt gegeven van het effect van de maatregelen op het aantal bewoners van woningen, bedoeld onder h;
 - j. financiële informatie over de voorgenomen maatregelen, voor zover deze beschikbaar en openbaar is;
 - k. de situaties waarin de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op grond van de Wet luchtvaart of de standaardwaarde, bedoeld in de tabellen 3.34 en 5.78t, wordt overschreden;
 - l. de situaties waarin de grenswaarde, bedoeld in de tabellen 3.35 en 5.78u, wordt overschreden;
 - m. een overzicht van voorgenomen maatregelen om te voldoen aan in het omgevingsplan vastgestelde geluidproductieplafonds als omgevingswaarden;
 - n. een evaluatie van de uitvoering en de resultaten van het vorige actieplan; en
 - o. een beknopte samenvatting van de onder a tot en met n bedoelde elementen.
2. Het actieplan bevat ook:
 - a. het verslag van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 11.45, vierde lid, onder a, en de wijze waarop is voldaan aan de resultaatsverplichting, bedoeld in artikel 3.44;
 - b. een overzicht van in het omgevingsplan vastgestelde geluidproductieplafonds als omgevingswaarden waarbij toepassing is gegeven aan artikel 3.37;
 - c. een beschrijving van de ontwikkelingen van het bronbeleid en andere relevante ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de geluidproductieplafonds, bedoeld onder b;

d. een motivering of de ontwikkelingen, bedoeld onder c, aanleiding geven tot intrekking of wijziging van de geluidproductieplafonds, bedoeld onder b;
e. de conclusies naar aanleiding van de resultaten van de monitoring, bedoeld in artikel 11.45; en
f. een overzicht van voorgenomen maatregelen om te voldoen aan in het omgevingsplan vastgestelde geluidproductieplafonds als omgevingswaarden.

3. Bij de beschrijving van het beleid, bedoeld in het eerste lid, onder e, wordt in ieder geval betrokken de bescherming van stille gebieden, zijnde:

- a. de bij omgevingsplan aangewezen stille gebieden; en
- b. gebieden waarin de fysieke leefomgeving in verband met geluid bijzondere bescherming behoeft.

4. Op het bepalen van het aantal bewoners van woningen dat door een of meer geluidbronnen de gezondheidseffecten ondervindt, bedoeld in het eerste lid, onder h, zijn de bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing.

Bijlage 2 Tabel met mogelijke maatregelen in Actieplan Omgevingslawaaï 2018-2022

Mogelijke maatregelen in de jaren 2018-2022					
situering gemeentelijke weg		maatregel gemeentelijke weg			
straat	wegvak	mogelijke maatregel	jaar uitvoering	effect in dB	noot
Hartveldseweg, Muiderstraatweg	geheel in het kader van de 'oost-west-as'	deels nog SMA i.p.v. DAB	2017/19	1	1
Tureluurweg Meerkoet	bij nummers 9-63 bij nummers 30-50	herinrichting 30 km gebied en stille bss i.p.v. bss	2018	0 1	2
Burgemeester Bickerstraat	geheel	geen, is al SMA	2018	0	
Klipperweg en Botterweg	bij nummers 1-31 bij nummers 2-8	herinrichting 30 km gebied en stille bss i.p.v. bss	2019	0 1	2
Heivlinderweg en Distelvlinderweg	bij nummers 1-15 bij nummer 2	herinrichting 30 km gebied en stille bss i.p.v. bss	2020	0 1	2
Wilhelminaplantsoen	geheel	geen, is al SMA	2020	0	
Prins Bernhardlaan	geheel	geen, is al SMA	2020	0	
Prinses Beatrixlaan	geheel	geen, is al SMA	2020	0	
Ouddiemerlaan	Rode Kruislaan tot spoorlijn	SMA i.p.v. DAB	2021	1	3
Ouddiemerlaan	spoorlijn tot rijksweg A1	geen, is al SMA	2021	0	3
Boven Rijkersloot	Busbaan tot Diemerdreef	SMA i.p.v. DAB	?	1	

bss= betonstraatstenen (klinkers) DAB= dicht asfalt beton (standaard) SMA= steen mastiek asfalt

Op de **rood** gemarkeerde wegvakken heeft in de periode 2018-2022 groot onderhoud plaatsgevonden.