

Beoordelingscriteria

Om de diverse varianten en kruispuntoplossingen voor de aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid te kunnen beoordelen zijn er een 18-tal criteria opgesteld. De criteria zijn onderverdeeld over zes categorieën:

Ruimtelijke effecten

- Beschikbare ruimte voor kwaliteitsimpuls
Mate waarin ruimte overblijft na inpassing van auto /bus voor andere functies (groen, water, verblijfsruimte) en langzaam verkeer en de overige ambities uit het ambitiedocument en de bewonersinspraakrondes.
- Behoud/versterking groenstructuur
Mate waarin de bestaande groenstructuur behouden kan blijven/versterkt kan worden
- Duurzaamheid/klimaatadaptief
Er is rekening gehouden met een zo duurzaam en klimaatadaptief mogelijke inrichting

Autoverkeer

- Doorstroming autoverkeer
Doorstroming Holland Park naar centrum, en verdeling over heel Diemen Zuid
- Veiligheid
Veilige oversteken en kruispuntoplossingen conform 30 duurzaam veilig
- Bereikbaarheid
Aansluitingen zijn goed aan te rijden en overzichtelijk

Langzaam verkeer

- Fietsverbinding
Vrijliggende fietsstructuur
Doorstroming, veiligheid en zichtbaarheid voor fietsers
Overall voorrang
Conform duurzaam veilig
- Voetgangersverbinding
Veiligheid en zichtbaarheid voor voetgangers
Overall voorrang
Conform duurzaam veilig
- Oversteekbaarheid fietser en voetgangers/verkeersveiligheid
Veilige oversteekplaatsen voor langzaam verkeer met voldoende opstelruimte
- Sociale veiligheid
Zichtbaarheid en verlichtingsmogelijkheden, nabijheid woningen, zichtbaar andere mensen aanwezig op straat

Openbaar vervoer

- Doorstroming lijnbus
Doorstroming buslijn 44
Opstel mogelijkheden bus bij bushalte
Zichtbaarheid bij oversteken
Huidige dienstregeling is haalbaar
- Flexibiliteit/toekomstbestendig
Mogelijke omleiding tijdens werkzaamheden
- Betrouwbaarheid
Mate van vrije ligging
Mogelijke conflicten met andere modaliteiten
- Reizigersgemak
Kwaliteit overstap tram/bus
Aantal verkeersremmende maatregelen (drempels/plateau's)
Toegankelijke haltes, voor bijvoorbeeld mindervaliden

Hinder voor omgeving

- Geluidshinder
Overlast van wegverkeer
- Nabijheid woningen
Ligging verkeersstructuur ten opzichte van omwonenden
Lichtinval van auto/verkeerslichten

Nood- en hulpdiensten

- **Doorstroming**
Snelle doorstroom met zo min mogelijk snelheidsremmende maatregelen als drempels, verkeerplateaus, bushaltes etc.
De aanrijdtijden blijven haalbaar
- **Overzichtelijk**
Goed zicht op de omgeving en oversteken

De lijst met beoordelingscriteria is een checklist. Aan de hand van deze lijst worden de verschillende varianten en kruispuntoplossingen beoordeeld op een aantal elementen. Het doel is om de keuzes voor de varianten te vereenvoudigen en de afwegingen tussen de verschillende varianten en kruispuntoplossingen inzichtelijk en compleet te maken. Via dit stappenplan komt uiteindelijk een weloverwogen ontwerp met de beste varianten naar voren.

Invulwijzer

De categorieën worden beoordeeld volgens de volgende beoordelingsschaal:

Getal	Vershil ten opzichte van het Goudappel ontwerp:
1	Zeer positief
2	Positief
3	Geen verschil
4	Negatief
5	Zeer negatief

Als uitgangspunt is het ontwerp van Goudappel Coffeng genomen. Alternatieven die door Aveco de Bondt op dit ontwerp zijn bedacht op bepaalde punten, worden dus vergeleken met hoe de situatie in het ontwerp van Goudappel Coffeng is, en dus niet ten opzichte van de huidige situatie.

Hoe hoger het getal is, hoe groter het verschil is van de impact/effect/risico ten opzichte van het ontwerp van Goudappel Coffeng in negatieve zin. Hoe lager het getal is, hoe groter het positieve verschil is. Elk punt in het ontwerp dat verschillende varianten heeft (dit zijn er 6), wordt op deze manier beoordeeld. Nu zijn er een paar punten waar door Aveco de Bondt varianten zijn gemaakt die niet met het ontwerp van Goudappel Coffeng vergeleken kunnen worden, omdat Goudappel Coffeng op deze punten de huidige situatie ongewijzigd had gelaten. Op de punten waarbij dit van toepassing is geldt dat de verschillende varianten ten opzichte van de huidige situatie worden beoordeeld, met dezelfde beoordeling (1 positief t/m 5 negatief).

Op deze manier is de variant die de laagste punten scoort de beste (want hoe positiever de verandering hoe lager de score). Op deze manier wordt het hele ontwerp doorlopen. Niet elke categorie zal even zwaar meetellen, hier wordt rekening mee gehouden door een wegingsfactor aan elke categorie te hangen.