

Datum: 25 september 2022,
Bestemd voor: Portefeuillehouder J. Prins,
Betreft: Schriftelijke vragen over de verkeersveiligheid naar en rond de Kersenboom.

Geachte heer Prins,

Recent is de Verkeerscommissie van BS De Kersenboom bij ons op bezoek geweest. In de bijlage de stukken van de Verkeerscommissie en tevens de rapporten b_NL.IMRO.0384.BPplantage2-VG01_tb7 en b_NL.IMRO.0384.BPplantage2-VG01_tb8 betreffende de achterliggende verkeersplannen.

Het advies ten tijde van het rapport was om een schoolplein te creëren aan beiden zijden van de school, voor wachtende ouders en kinderen die uit school komen. Bij de herontwikkeling is een deel van het schoolplein verdwenen. Nu worden de kinderen (in de bovenbouw) de weg op gedrukt. Een zeer ongewenste situatie.

Bij het maken van een schoolplein aan de Sportlaan, zal dat ten kosten gaan van de huidige parkeerplekken. Maar de veiligheid van kinderen gaat vóór op instandhouding en ontmoediging van autoverkeer.

Ons Diemen heeft de volgende vragen:

Vraag:

Waar en hoe kan er een verkeersveilig situatie voor de schoolgaande en verlatende kinderen gecreëerd worden?

Ouders met ontzettend veel haast zetten hun kind(eren) af in de Jaap Havekottelaan of de Jan Brediuslaan. Sommige ouders presteren het zelfs om in de Jaap Havekottelaan te keren terwijl er fietsende schoolkinderen passeren is ons verteld.

Vraag:

Kan er een stopverbod komen tijdens de schooluren in de Jan Brediusstraat?

Kan er een stopverbod en een eenrichtingsbord komen in de Jaap Havekottelaan?

Kan er een autogedoozone komen van af het fietspad vanaf de Muiderstraatweg door de Jaap Havekottelaan tot aan de Jan Brediuslaan?

Kunnen ambtenaren in overleg treden met de verkeerscommissie BS De Kersenboom over de in de bijlage overige knelpunten en wensen van de verkeerscommissie?

Alvast hartelijk dank voor uw reactie,

Fractie Ons Diemen.