

<u>Onderwerp:</u>	Energieroute Noord-Holland: Reactienota participatie en brief overdracht planologische verantwoordelijkheid aan provincie Noord-Holland
Datum:	26 september 2023
Portefeuillehouder:	Matthijs Sikkes-van den Berg
Team:	Ruimtelijk Beleid
Steller:	M. Schmid +31 203144719 Markus.Schmid@diemen.nl

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

In november 2022 heeft het college ingestemd met de 'Intentieverklaring Opwek Energie langs de A9, A5, A22 & A2 en A1'. De verklaring werd ook ondertekend door 11 andere langs de A9 gelegen gemeenten, de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat (RWS), de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) en netbeheerder Liander. Met de ondertekening van de intentieverklaring werd de start van de verkenningfase van het project officieel gemaakt. Het project kreeg ook een beter begrijpelijke naam: 'Energieroute Noord-Holland'. In Diemen zien we het project sindsdien als een mooie kans om meters te maken met de opwek van zonne-energie langs de snelwegen.

Concrete aanleidingen

- 1) Het Energieroute Noord-Holland-project bevindt zich momenteel in de verkenningfase. Tijdens deze verkenningfase speelt participatie een belangrijke rol. Het participatieplan voor Diemen omvat een participatieronde die is bedoeld om zorgen, wensen en ideeën uit de omgeving op te halen en hiermee bij te dragen aan de kwaliteit van een op te stellen 'voorkeursvariant'. De voorkeursvariant is een voorlopig grof ontwerp met opstellingen van zonnepanelen langs de A1 en A9 in Diemen waarin de afgesproken uitgangspunten zijn uitgewerkt. De uitkomsten van de participatieronde zijn nu samengevat in een Reactienota participatie (zie bijlage 1).
- 2) Vanuit het kernteam van ambtenaren dat het project begeleidt is naar voren gekomen dat de provincie Noord-Holland bereid is om in de volgende projectfase, de planfase die in 2024 begint, de planologische verantwoordelijkheid voor het project te nemen. Maar de provincie wil dat alleen doen als alle betrokken partners haar duidelijk hierom vragen. Door middel van een brief in de bijlage wordt aan dit verzoek voldaan (zie brief in bijlage 2).

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 26 september 2023

Samenvatting

Reactienota participatie

De respondenten van de enquête geven een sterk signaal af: ze vinden zonnepanelen langs de snelwegen in Diemen een goed idee. Maar uit de reacties blijkt ook duidelijk dat dit niet te veel ten koste mag gaan van de natuur. Hiermee bevestigen de reacties de koers die de projectorganisatie al volgde en waarin een natuur inclusieve inpassing van zonnepanelen een belangrijk uitgangspunt is. Daarnaast kan de wens van enkele respondenten die pleiten voor zonnepanelen op geluidschermen mogelijk worden waargemaakt. Uit een recente Quickscan blijkt dat dit een reële mogelijkheid is. De geluidschermen langs de A1 (tussen knooppunt Watergraafsmere en afrit 2 – Diemen) dienen onder voorwaarden opgenomen te worden in de voorkeursvariant. Dit strookt met de wens van het college om aanwezige bouwwerken optimaal te gebruiken en de natuur zoveel mogelijk te ontzien.

Voorwaarden die we voor het plaatsen van zonnepanelen op geluidschermen hebben meegegeven:

- Waar geluidschermen nu transparant zijn moet dit zoveel mogelijk zo blijven. Uitgezonderd zijn geluidschermen die vanaf Diemen Noord niet zichtbaar zijn (bijv. omdat er dichte begroeiing voor zit).
- Bij de passages (zoals bijvoorbeeld bij de Ouddiemerlaan) moeten de geluidschermen ten alle tijden transparant blijven.
- Plaatsing van PV mag niet leiden tot meer geluidbelasting voor omwonenden.
- PV mag geen hinderlijke/onveilige schittering of weerkaatsing veroorzaken.
- Geluidschermen moeten aanpasbaar blijven in hoogte als dit vanwege verkeersgroei noodzakelijk is.

Overdracht planologische verantwoordelijkheid

Wat betekent het overdragen van planologische verantwoordelijkheid naar de provincie?

Voor een energieproject van deze grootte (meer dan 50 Megawatt) is het rijk de organisatie die het recht heeft om beslissingen te nemen. Volgens de Omgevingswet, die vanaf 1 januari 2024 van kracht is, kan het rijk de daadwerkelijke planvorming t.b.v. de Energieroute Noord-Holland in gang zetten door het nemen van een projectbesluit. Het rijk kan deze verantwoordelijkheid ook overdragen aan de provincie. Met dit voorstel gaat dit nu voor de Energieroute Noord-Holland gebeuren. Dit betekent dat de provincie dan voor het gehele stuk snelweg een projectbesluit neemt waarin planologisch regels (ruimtelijke voorwaarden) worden vastgesteld. Op basis van dit projectbesluit kan dan een provinciale inpassingsprocedure worden gerealiseerd.

Wat is het voordeel?

Alle besluiten om te komen tot planologische regels (ruimtelijke voorwaarden) worden door de provincie genomen en de twaalf afzonderlijke gemeenten en andere partners stemmen hiermee in. Het grote voordeel ontstaat in de uitvoeringsfase van het project: een initiatiefnemer kan dan via één loket in één keer een bouwvergunning aanvragen voor het gehele project (mogelijk opgedeeld in kleinere stukken grond). En overal langs de Energieroute Noord-Holland gelden dezelfde regels.

Behoudt Diemen haar autonomie?

Formeel gezien staat een projectbesluit van de provincie boven de gemeentelijke bestemmingen. Als de gemeente het niet eens is met een projectbesluit van de provincie dan kan zij ertegen in bezwaar gaan. We kunnen ons nauwelijks voorstellen dat we in zo'n situatie terechtkomen. Het project komt tot stand in een nauwe samenwerking. En de provincie heeft aangegeven alleen formele planologische besluiten te willen nemen als daar ook bestuurlijk draagvlak voor is vanuit de deelnemende gemeenten van de Energieroute Noord-Holland.

Andere argumenten:

- Vanwege de omvang van het projectgebied is er sprake van een gemeente overstijgend belang.
- Er is een groot provinciaal belang op het gebied van natuur en milieu en de uitwerking van de doelstellingen voor de opwek van hernieuwbare energie zoals vastgelegd in de RES NH-Noord en NH-Zuid. Ook hierdoor is coördinatie vanuit de provincie wenselijk.
- Voor de prioritering van zon-projecten heeft de gemeente de Zonneladder Diemen opgesteld. Dit project past binnen deze zonneladder.

Vervolg

Met het vaststellen van de Reactienota participatie gaan we de tweede ronde van het participatieplan in. Dit is de ronde waarin we breed willen terugkoppelen wat er aan opmerkingen en ideeën naar boven kwam en vertellen wat we ermee kunnen doen in het vervolg. Er wordt toegewerkt naar een voorkeursvariant, een voorlopig grof ontwerp met opstellingen van zonnepanelen langs de A1 en A9 in Diemen. Deze zal naar verwachting in Q1 van 2024 ter vaststelling aan het college worden voorgelegd.

Voor de volgende projectfase (de planfase, vanaf 2024) wordt wederom een passend participatietraject ontworpen.

Wat betreft het overdragen van de planologische verantwoordelijkheid naar de provincie willen we het volgende vermelden: het voorbereiden en vaststellen van een provinciaal projectbesluit zal naar verwachting in 2024 en 2025 gaan plaatsvinden. Na het succesvol doorlopen van de formele procedures (waarin o.a. ook een formele zienswijzenprocedure met erbij behorend participatietraject zal plaatsvinden) kan het projectteam een marktbenadering gaan opstarten om de gronden van de

Energieroute Noord-Holland openbaar aan te bieden aan geïnteresseerde partijen. De samenwerkende partijen gaan hier tijdens de planfase nadere afspraken over maken.

Ter inzage in iBabs

- Reactienota participatie Energieroute Noord-Holland
- Conceptbrief aan de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland t.b.v. overdracht planologische verantwoordelijkheid

- EINDE -