

Reactieverslag vragen en opmerkingen

voorlopig ontwerp omgeving winkelcentrum Gruttoplein

Inleiding

Door verzakkingen in de openbare buitenruimte is de omgeving rondom het winkelcentrum Gruttoplein in Diemen Noord toe aan groot onderhoud. Denk aan zaken als het ophogen van de straat en vervangen van de riolering. Dit biedt ook kansen om de inrichting van de omgeving rondom het winkelcentrum op te knappen door met bewoners in Diemen Noord te kijken naar wat er anders of beter kan. Daarom heeft de gemeente met een vragenlijst inwoners van Diemen Noord gevraagd naar hun mening. De reacties op de vragenlijst zijn gebruikt voor het opstellen van de eerste schetsen. We hebben deze schetsen voorgelegd aan de bewoners die in de vragenlijst hadden aangegeven verder te willen meedenken. Dit hebben we gedaan met een nieuwe vragenlijst. Een aantal van deze bewoners heeft in februari ook deelgenomen aan een digitale presentatie waar drie mogelijke ontwerpen zijn gepresenteerd. Dit hebben we allemaal gebruikt voor het maken van het schetsontwerp, die weer met alle bewoners is gedeeld, en waar veel bewoners op hebben gereageerd. De reacties op het schetsontwerp zijn door de ontwerpers weer gebruikt om het voorlopig ontwerp op te stellen. In een reactieverslag is toegelicht wat er met de input van bewoners wordt gedaan. Het voorlopig ontwerp is tijdens een digitale avond gepresenteerd aan de bewoners en terug te vinden op de website, met daarbij de mogelijkheid om te reageren.

In dit verslag zijn alle reacties die we kregen op het voorlopig ontwerp verwerkt. Wij willen iedereen bedanken voor hun betrokkenheid en bijdragen. Wij zijn tevreden over het aantal reacties. Voor de leesbaarheid van dit verslag hebben we de reacties gesorteerd op onderwerp. Reacties waarin meerdere onderwerpen voorkomen, zijn daarom soms opgeknipt. Positieve reacties op de plannen en waardeoordelen waar we inhoudelijk niet op kunnen reageren, komen in dit verslag niet terug maar nemen we uiteraard wel mee in de overwegingen bij het opstellen van de ontwerpen.

We hebben geprobeerd zoveel mogelijk gehoor te geven aan de reacties. Wat er met de reacties is gedaan, staat achter iedere reactie aangegeven.

Reacties over groenvoorzieningen

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
1.1	Misschien kijken of het terras van het café bij de ingang van het winkelcentrum een groenere uitstraling kan krijgen zodat het geïntegreerd lijkt te worden in de parkachtige omgeving aan de overkant van het fietspad.	Op deze plek vergroenen is erg lastig omdat het zowel een zitplek (terras) is als een doorgaande wandelroute en er ruimte moet zijn voor de fietsenstalling. Het is in het definitief ontwerp niet gelukt hier een groenere uitstraling aan te geven.
1.2	De achterkant. Het groene deel is al één grote hondenpoeplaan. Hoe gaat dat anders zijn in het nieuwe ontwerp?	Over de overlast van hondenpoep in onder andere de parken gaan we in het algemeen communiceren met de buurt om te voorkomen dat dit probleem in de nieuwe inrichting blijft bestaan. Daarnaast gaan we handhaving vragen om hier vaker op te handhaven rondom winkelcentrum Gruttoplein.
1.3	Ook zou het fijn zijn als het groen niet verwordt tot een naar hondenpoep stinkende heuvel.	Over de overlast van hondenpoep in onder andere de parken gaan we in het algemeen communiceren met de buurt om te voorkomen dat dit probleem na de nieuwe inrichting blijft bestaan. Daarnaast gaan we handhaving vragen om hier vaker op te handhaven rondom winkelcentrum Gruttoplein.
1.4	In het ontwerp zijn de bomen al uitgegroeid. Dit gaat nog jaren duren. Ik zou ervoor willen pleiten dat de bomen die geplant worden al enig volume hebben. Dus niet die sprietjes die ik elders in de wijk zie.	De bomen op het plein worden aangeplant in een grotere maat dan gebruikelijk. Daardoor slaan ze beter aan en hebben ze een grotere kans om goed te gaan groeien en uiteindelijk een mooie boom te worden.
1.5	De hagen langs de fiets paden niet te hoog laten worden dan heb je beter over zicht	Langs de fietspaden worden vaste planten aangebracht, een mix van hogere en lagere planten. De hagen tussen de stoep en de parkeervakken (met daarlangs het fietspad) zullen niet zo hoog worden dat er geen overzicht meer is.
1.6	Ik hoop dat dat kleurrijk mag worden door bloemen?	Voor deze plek is inderdaad gekozen voor speciale soorten die opvallen met onder andere hun gekleurde bloemen.
1.7	Meer groen, minder parkeerplekken.	De parkeerplekken rondom het winkelcentrum zijn voldoende om te voorzien in de behoefte van de

		omwonenden maar ook voor de bezoekers van het winkelcentrum. Het uitgangspunt bij het maken van het ontwerp blijft dat het aantal parkeerplekken zo veel mogelijk gelijk blijft. Door de nieuwe indeling van de parkeervakken kan er ook meer groen worden aangebracht.
1.8	Aan de voorzijde van het winkelcentrum zou ten hoogte van de nieuwe fietsenwinkel en de eetgelegenheid nog wel meer groen mogen om ook hier wat meer sfeertekening creëren.	Op deze plek vergroenen is erg lastig omdat het zowel een zitplek (terras) is als een doorgaande wandelroute en er ruimte moet zijn voor de fietsenstalling. Het is in het definitief ontwerp niet gelukt hier iets aan te verbeteren.
1.9	Zou ook graag in de beplanting wat meer groenblijvende varens willen zien.	Varens zijn schaduwplanten waarvoor de omstandigheden bij het winkelcentrum niet gunstig zijn. Bovendien zijn ze te onderhoudsintensief, daarom is niet voor varens gekozen.
1.10	De kleur van de fietsnietjes groen maken zodat deze in het groen opgaan.	We hebben een 'Diemense standaard' voor het kleurgebruik en materiaalkeuzen van straatmeubilair in de openbare ruimte. Fietsnietjes voeren we uit in roestvrijstaal. We doen dit om ervoor te zorgen dat het straatbeeld eenduidig en netjes blijft.
1.11	Minder parkeerplaatsen en nog meer groen	De parkeerplekken rondom het winkelcentrum moeten voldoende zijn om te voorzien in de behoefte van de omwonenden maar ook voor de bezoekers van het winkelcentrum. Het uitgangspunt bij het maken van het ontwerp is daarom dat het aantal parkeerplekken zo veel mogelijk gelijk blijft. Door de nieuwe indeling van de parkeervakken kan er ook meer groen worden aangebracht.
1.12	minder groen en gras waar honden in poepen.	Over de overlast van hondenpoep in onder andere de parken gaan we in het algemeen communiceren met de buurt om te voorkomen dat dit probleem in de nieuwe inrichting blijft bestaan. Daarnaast gaan we handhaving vragen om hier vaker op te handhaven rondom winkelcentrum Gruttoplein.
1.13	Maximaal gebruik maken van grastegels rondom het parkeren om aan te sluiten bij	Het aanleggen van parkeerplaatsen met een groene invulling is voornamelijk aan

	de verder groene uitstraling en om hittestress zoveel mogelijk te voorkomen.	de buitenranden van de wijk gedaan, op de plekken waar de parkeerplekken aansluiten op de groene omgeving. Grastegels zijn alleen effectief als ze niet intensief gebruikt worden. De parkeerplekken rond het winkelcentrum worden intensief gebruikt, daarom worden grastegels hier niet toegepast.
1.14	Nog meer plek voor ontmoeten, groen en spelen. Parkeerstrook is zonde	De parkeerplekken rondom het winkelcentrum moeten voldoende zijn om te voorzien in de behoefte van de omwonenden maar ook voor de bezoekers van het winkelcentrum. Het uitgangspunt bij het maken van het ontwerp is daarom dat het aantal parkeerplekken zo veel mogelijk gelijk blijft. Door de nieuwe indeling van de parkeervakken kan er ook meer groen worden aangebracht.
1.15	het lijkt er op alsof je ook het gemeenschappelijke groen tussen de achterzijde van de tureluurweg en de botterweg gaat aanpakken? (o.a. pad verleggen) kunnen jullie daar wat meer over zeggen? ook om te voorkomen dat dit nog meer een hondenuitlaatplek wordt waar honden vrij worden gelaten en overal poep achter laten.	Het pad wordt opnieuw aangelegd in halfverharding, en er worden bomen geplant met heesters en gras. Over de overlast van hondenpoep in onder andere de parken gaan we in het algemeen communiceren met de buurt om te voorkomen dat dit probleem in de nieuwe inrichting blijft bestaan. Daarnaast gaan we handhaving vragen om hier vaker op te handhaven rondom winkelcentrum Gruttoplein.
1.16	[ik mis] een mooi groen dak over de afkapping.	Het gebouw van het winkelcentrum zelf is niet in het bezit van de gemeente, en valt dan ook buiten de scope van dit project.
1.17	Er is een gigantisch oppervlak aan platte daken te zien op de plattegrond van het Gruttoplein; het dak van het winkelcentrum, van de sporthal en van het ouderencentrum. Een uitgesproken moment om van de lage delen 'groene daken' te maken, voor een aangenamer leefklimaat, een betere afwatering, voor vogels en insecten, tegen de hitte, tegen de verstening en gewoon omdat het een mooie aanblik geeft voor de bewoners van de appartementen die hierop uitkijken.	Het gebouw van het winkelcentrum zelf is niet in het bezit van de gemeente, en valt dan ook buiten de scope van dit project.

1.18	Groen achterzijde mag weg.	Het vergroenen van de openbare ruimte is een belangrijk uitgangspunt bij de opknappbeurt van het winkelcentrum.
1.19	Groen ziet er in het ontwerp goed uit. Een kwaliteitsimpuls met een paar markante bomen zou dit beeld versterken. Wellicht hadden jullie dit idee zelf ook, maar dat was nog niet zichtbaar.	De bomen op het plein worden aangeplant in een grotere maat dan gebruikelijk. Daardoor slaan ze beter aan en hebben ze een grotere kans om goed te gaan groeien en uiteindelijk een mooie boom te worden.
1.20	Ik zie nog geen invulling van het soort bomen, maar hopelijk worden de bomen gevarieerd en kunnen ze blijven staan en doorgroeien ook na de volgende ophoging van de buurt.	Inmiddels is het boekje met het groen met u gedeeld, waarin per gedeelte van de buurt de soorten staan afgebeeld. Deze kunt u terugvinden op de website. Op deze plek is ruimte voor het plaatsen van "toekomstbomen", deze worden aangelegd op een verhoogd stuk grond, zodat ze ook bij een toekomstige ophoging kunnen blijven staan.

Reacties over verkeer, fiets- en wandelpaden

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
2.1	Ik fiets vaak van de meerkoet naar het station. Er wordt helemaal geen rekening te worden gehouden met doorgaand fietsverkeer op de Tureluurweg. In de huidige situatie moet ik de weg oversteken om op het fietspad langs de Tureluurweg te komen. Dat is nu al een zeer onoverzichtelijke situatie. Dat wordt nu nog erger. Ik vrees dat ik moet slalommen langs in- en uit parkerende auto's. Volgens mij gaat dit gevaarlijke situaties veroorzaken. Kan er tweezijdig fietspad komen aan de huizenzijde van de Tureluurweg? Of een duidelijk gemarkeerde fiets strook. Of anders een alternatieve route?	De situatie is beoordeeld en veilig bevonden door de Diemense verkeerscommissie, waarin naast verkeerskundigen ook nood- en hulpdiensten zitting hebben. Er is geen ruimte voor een fietspad aan de huizenzijde van de Tureluurweg. Er zijn vele alternatieve routes door de wijk.
2.2	Toch een opmerking: Als je nu op de fiets vanaf de Meerkoet de Tureluurweg inrijdt richting Rietzangerweg, moet je op de hoek Tureluurweg/Kwikstaart naar het fietspad aan de andere kant van de weg. Veel fietsers rijden dan even tegen het	De situatie is beoordeeld en veilig bevonden door de Diemense verkeerscommissie, waarin naast verkeerskundigen ook nood- en hulpdiensten zitting hebben.

	verkeer in of pakken de stoep. Is daar iets op te verzinnen? Wellicht door de Tureluurweg als fietsstraat in te richten?	Een fietsstraat heeft alleen zin als er regelmatig grote aantallen fietsers rijden. Dit gedeelte van de Tureluurweg heeft te weinig fietsers om aanleg van een fietsstraat te rechtvaardigen.
2.3	Ik mis een snelheidsverminderende drempel ter hoogte van de friteskraam. Scooters en e-bikes komen nu in volle vaart aanrijden op de driesprong, gevaarlijke situatie m.i. Ook omdat ter hoogte van het “parkje” loslopende kinderen spelen en rond lopen.	In Diemen willen we zo min mogelijk drempels toepassen in fietspaden omdat ze onprettig zijn voor de fietsers. Daarom wordt er alleen bij wijze van uitzondering een drempel geplaatst bij het winkelcentrum.
2.4	Extra drempels op het fietspad aan de kant van de snackbar. Dit fietspad loopt in het nieuwe ontwerp helemaal rechtdoor vanaf de basisschool aan het begin van de Tureluurweg naar de Botterweg. Dit fietspad is nu al een racebaan, maar dat zal dan alleen maar erger worden. Erg gevaarlijk voor de overstekende kinderen en ouderen, die heel vaak niet opletten bij het oversteken.	In Diemen willen we zo min mogelijk drempels toepassen in fietspaden omdat ze onprettig zijn voor de fietsers. Daarom wordt er alleen bij wijze van uitzondering een drempel geplaatst bij het winkelcentrum.
2.5	Fietspaden lijken wat breed afgezet tegen de hoeveelheid fietsverkeer.	De breedte van de tweerichtingsfietspaden (3,50 meter) sluit aan bij de richtlijnen voor de hoeveelheid fietsverkeer die hier passeert (>150 gebruikers per uur in de spits).
2.6	fietspad hoeft niet zo breed als het nu is	De breedte van de tweerichtingsfietspaden (3,50 meter) sluit aan bij de richtlijnen voor de hoeveelheid fietsverkeer die hier passeert (>150 gebruikers per uur in de spits).
2.7	De fietspaden zijn breed opgezet. Is het niet mogelijk om de breedte van de fietspaden te beperken om meer ruimte te creëren voor groen en looproutes?	De breedte van de tweerichtingsfietspaden (3,50 meter) sluit aan bij de richtlijnen voor de hoeveelheid fietsverkeer die hier passeert (>150 gebruikers per uur in de spits).
2.8	Het fietspad is erg breed (te) en loopt dwars door het plein (2x) erg onhandig en lelijk. Kom je vanaf de Tureluurweg lopend langs de brede school is het heel onhandig en rommelig oversteken naar het plein. Er zijn een hoop obstakels en het is erg nauw.	De breedte van de tweerichtingsfietspaden (3,50 meter) sluit aan bij de richtlijnen voor de hoeveelheid fietsverkeer die hier passeert (>150 gebruikers per uur in de spits). De nabijheid van de drempel op de plek waar de stoep het fietspad kruist, zorgt voor

	Ook het oversteken over het fietspad is niet handig en zeker niet voor rolstoelers.	afremming van de snelste gebruikers van het fietspad (scooters, speed-pedelecs). Waar nodig worden oversteken over het fietspad voorzien van verlaagde stoepranden en daardoor beter toegankelijk voor minder validen.
2.9	Ik denk dat het fietspad een racebaan wordt ondanks het plaatsen van drempels of deze moeten dusdanig hoog zijn.	In Diemen willen we zo min mogelijk drempels toepassen in fietspaden omdat ze onprettig zijn voor de fietsers. Daarom wordt er alleen bij wijze van uitzondering een drempel geplaatst bij het winkelcentrum.
2.10	Bij de kant van het laden en lossen zou een goede markering voor voetgangers voor meer veiligheid kunnen zorgen. Bijv vanaf het kronkelpad naar de ingang van het winkelcentrum een zebrapad.	Een zebrapad vergroot de verkeersveiligheid alleen als er grote voetgangersstromen gebruik van maken. Dat is hier niet het geval. Het is hier veiliger om voetgangers voorrang te laten verlenen aan autoverkeer in plaats van andersom.
2.11	Beter toegankelijkheid voor voetgangers naar de "achterzijde" van het winkelcentrum. Vooral voor mensen uit de noord-westelijke hoek van Diemen Noord is dat de meest logische ingang.	Een stoep naar de achteringang zou ideaal zijn. Er is op deze plek echter geen ruimte voor een stoep vanwege het laden en lossen voor de winkels op die plek. Er is wel een goede route voor voetgangers naar de ingang aan de voorzijde.
2.12	Een stoep aan de achterkant van het winkelcentrum, voor wie te voet aan die kant naar binnen gaat, komend van de Tureluurweg. Je loopt daar nu, en voor zover ik begrijp ook in het nieuwe ontwerp, op straat. Dit geeft mij een onveilig gevoel, zeker als het donker is.	Een stoep naar de achteringang zou ideaal zijn. Er is op deze plek echter geen ruimte voor een stoep vanwege het laden en lossen voor de winkels op die plek. Er is er wel een goede route voor voetgangers naar de ingang aan de voorzijde. De verlichting wordt verbeterd.
2.13	Zit er aan de achterkant een voetpad vanaf de zijkant (als je niet vanaf de groenstrook in het midden aan komt lopen)?	Een stoep naar de achteringang zou ideaal zijn. Er is op deze plek echter geen ruimte voor een stoep vanwege het laden en lossen voor de winkels op die plek. Er is er wel een goede route voor voetgangers naar de ingang aan de voorzijde.

2.14	Het rijgedeelte van de Tureluurweg, naast het winkelcentrum lijkt nog smaller te worden dan het nu is. Dat lijkt mij onveilig.	De weg blijft hier even breed als in de huidige situatie.
2.15	Drempels ook laten terugkeren aan de rietzangerweg	Snelheidsremmende maatregelen op fietspaden zijn in principe niet gewenst omdat ze onprettig zijn voor de fietsers. We passen dit alleen toe aan de voorzijde van het winkelcentrum, omdat dit een relatief druk gebied is.
2.16	De plaats van de drempel voor snorfietsen aan de voorzijde: kan die niet beter in het verlengde van het trottoir dat naar het waterfontein gaat? Dus een VOP op een verhoogd kruisingsvlak. Nu kun je alsnog van je sokken worden gereden, als ze met een vaart komen aanscheuren en erg laat remmen.	Een zebrapad vergroot de verkeersveiligheid alleen als er grote voetgangersstromen gebruik van maken. Dat is hier niet het geval. Het is hier veiliger om voetgangers voorrang te laten verlenen aan fietsverkeer in plaats van andersom. De nabijheid van de drempel zorgt wel voor afremming van de snelste gebruikers van het fietspad (scooters, speed-pedelecs).
2.17	Ik mis zebrapaden op het fietspad van de stoep van het winkelcentrum (voorzijde) naar het groen. Daar vliegen nu al brommers voorbij.	Een zebrapad vergroot de verkeersveiligheid alleen als er grote voetgangersstromen gebruik van maken. Dat is hier niet het geval. Het is hier veiliger om voetgangers voorrang te laten verlenen aan fietsverkeer in plaats van andersom. De nabijheid van de drempel zorgt wel voor afremming van de snelste gebruikers van het fietspad (scooters, speed-pedelecs).
2.18	Het is goed dat die vreemde kronkel uit het fietspad is, maar hopelijk wordt er dan nu niet geracet door fietsers, brommers en scooters. Misschien kan het helpen om aan weerszijden van het Gruttoplein ook nog een hobbel in het rechtdoor gaande fietspad dat voor het winkelcentrum langs gaat aan te leggen? Of misschien een plantenbak.	Extra snelheidsremmende maatregelen worden op deze plekken niet nodig geacht voor de verkeersveiligheid.
2.19	Bij de snackbar staan mensen vaak verspreid over de stoep te wachten. Is daar nog genoeg ruimte voor in het nieuwe ontwerp? Nu sta je soms op het fietspad, dat is een gevaarlijke situatie.	Er is voldoende wachtruimte rondom de snackbar.

2.20	Nee, niet echt. Wellicht dat fietsdrempel achterwege kan blijven door er een 'andere kleur bestrating' toe te passen die een 'gemeenschappelijke ruimte' markeert. Zoals achter het Amsterdam centraal station toegepast, dat werkt zeer goed! Snelle fietsen en snor fietsers kunnen nu niet hun rijbaan 'claimen', maar zijn verplicht (ook gevoelsmatig) de snelheid terug te brengen voor de ingang.	Een gemeenschappelijke ruimte werkt alleen goed op plekken met zeer veel voetgangers en fietsers. De verkeersstromen zijn hier een stuk kleiner dan bij Amsterdam Centraal. Het is dan voor de verkeersveiligheid beter om een duidelijke voorrangssituatie voor fietsers te creëren.
------	--	---

Reacties over parkeren

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
3.1	Parkeerplaats aan de achterzijde van het winkelcentrum. Het voorlopige ontwerp daarvoor vind ik een aanzienlijke verslechtering in vergelijking met de huidige situatie. De huidige opzet vind ik namelijk heel praktisch. Je komt aanrijden met de auto, steekt je auto in het eerste beschikbare schuine vak en gaat boodschappen doen bij de supermarkt. Daarna kom je terug met je winkelwagen en laad zo je boodschappen achterin je auto. Dit is wat de meeste bewoners doen als ze gebruik maken van deze parkeerplaats. Deze manier van parkeren vind ik snel en praktisch vooral. Het voorlopige ontwerp van deze parkeerplaats aan de achterzijde vind ik minder praktisch omdat dan per parkeer ingang moet kijken of er nog een plek vrij is. Daarnaast moet je dan hopen dat er in de vakken geparkeerd wordt (in de huidige situatie wordt je min of meer gedwongen in het vak te parkeren). Tevens zijn de achterste vakken vaak moeilijker bereikbaar en lastiger voor het inparkeren. Kortom mijn oproep om de huidige situatie te handhaven in het ontwerp met als toevoeging een duidelijke eenrichtingsweg. Dus aan beide zijden een bord plaatsen dat het hier eenrichting is.	We begrijpen dat de huidige situatie voordelen biedt, zoals u benoemt. De nieuwe situatie zorgt er echter voor dat we meer groenvoorzieningen kunnen toevoegen, zonder dat dat ten koste gaat van het aantal parkeerplaatsen. Er is genoeg ruimte om in te parkeren.
2.1	De parkeerplaatsen aan de achterzijde van het winkelcentrum? Dwars parkeren in	De nieuwe parkeerplekken zijn ruim en goed toegankelijk. Door de nieuwe

	vakken. Huisvrouwen of oudere mensen die achteruit in en uit proberen weg te komen . Huidige parkeren met schuine insteekhavens is ideaal voor iedereen.	indeling ontstaat veel meer ruimte voor groen dan in de huidige situatie.
3.2	De huidige inrichting van de parkeervakken aan de achterkant van het winkelcentrum is veel handiger dan de in het voorlopig ontwerp. De opzet in het voorlopig ontwerp, waarbij er meerdere afzonderlijke parkeerhavens zijn, maakt het lastiger om in-en uit te parkeren en dit zal op drukke momenten voor de nodige opstoppen zorgen. Het is beter om de opzet van deze parkeervakken te houden zoals het nu is, dit is beter voor de doorstroom.	We begrijpen dat de huidige situatie voordelen biedt, zoals u benoemt. De nieuwe situatie zorgt er echter voor dat we veel groenvoorzieningen kunnen toevoegen, zonder dat dat ten koste gaat van het aantal parkeerplaatsen. Er is genoeg ruimte om in te parkeren.
3.3	Zoals andere bewoners ben ik ook bang dat het in- en uitparkeren als ook het in- en uitstappen op de parkeerplaats achter het winkelcentrum ingewikkelder wordt en er wellicht vaker schade ontstaat aan de auto's. Maar we zullen het zien.	Er is genoeg ruimte om in te parkeren.
3.4	Ik weet niet of in en uitparkeren hierdoor makkelijk wordt	Er is genoeg ruimte om in te parkeren.
3.5	Meer elektrische laadpalen	Het plaatsen van extra laadpalen maakt geen onderdeel uit van dit project. In het ontwerp hebben alleen bestaande laadpalen een plek gekregen. Bewoners kunnen bij de gemeente zelf een aanvraag doen voor een extra laadpaal in de buurt.
3.6	Plek voor de scooters (felyx enzo die nu overal worden neergezet en een elektrische oplaadplek	Scooters kunnen gebruikmaken van de fietsparkeerplekken. Het plaatsen van extra laadpalen maakt geen onderdeel uit van dit project. In het ontwerp hebben alleen bestaande laadpalen een plek gekregen. Bewoners kunnen bij de gemeente zelf een aanvraag doen voor een extra laadpaal in de buurt.
3.7	Het is niet duidelijk of er laadpunten voor elektrische auto's komen staan	Het plaatsen van extra laadpalen maakt geen onderdeel uit van dit project. In het ontwerp hebben alleen bestaande laadpalen een plek gekregen. Bewoners kunnen bij de gemeente zelf een aanvraag doen voor een extra laadpaal in de buurt.

3.8	Laadpalen ?	Het plaatsen van extra laadpalen maakt geen onderdeel uit van dit project. In het ontwerp hebben alleen bestaande laadpalen een plek gekregen. Bewoners kunnen bij de gemeente zelf een aanvraag doen voor een extra laadpaal in de buurt.
3.9	Een paar puntjes ter overweging. Zijn er voldoende fiets 'nietjes' aan de achterzijde? En voor wellicht ook parkeerplaatsen voor oudere mensen die minder mobiel zijn? Wat dicht bij de ingang? Hoeveel parkeerplaatsen worden er gebruikt voor laadpalen? (Tbv elektrische auto's?)	Er worden 12 fietsnietjes aangelegd aan de achterzijde. Daarmee neemt het aantal fietsparkeerplekken toe ten opzichte van de huidige situatie. Voor invaliden komen verschillende parkeerplaatsen. Het plaatsen van extra laadpalen maakt geen onderdeel uit van dit project. In het ontwerp hebben alleen bestaande laadpalen een plek gekregen. Bewoners kunnen bij de gemeente zelf een aanvraag doen voor een extra laadpaal in de buurt.
3.10	De parkeerplaatsen aan de voorkant worden in aantal vervangen door plekken op de Tureluurweg, begrijp ik. Dit is echter wel verder weg van de ingang. Parkeren aan de voorkant is zeer populair en ik weet niet of dit nu een geweldig alternatief is. Ik zie echter ook geen andere optie.	Het vergroenen van de voorzijde van het winkelcentrum heeft prioriteit. Voor invaliden komen er plekken nabij de ingang aan de noordzijde.
3.11	Parkeerplaatsen aan de voorzijde. Dit vooral ivm het ophalen van de kinderen die op bso popeye zitten en voor de ouderen die gebruik maken van de voorzieningen in het noorderlicht.	Het vergroenen van de voorzijde van het winkelcentrum heeft prioriteit. Er blijven voldoende parkeerplaatsen over in de directe nabijheid van het Noorderlicht.
3.12	Hopelijk kun je vlakbij bij de fietsen je boodschappenkar kwijt. Ik doe altijd boodschappen op de fiets, rijd de kar naar de fiets laad de kar uit en kan dan de kar direct stallen(dit is aan de achterkant vh winkelcentrum) Zodoende hoef ik niet met zware boodschappen te sjouwen. Dat bevordert het gebruik van de fiets	De winkelwagens en de fietsparkeerplaatsen liggen vlak bij elkaar.
3.13	Meer parkeerplaatsen!	In de toekomstige situatie blijft het huidige aantal parkeerplekken gelijk. Een toename van het aantal parkeerplekken is niet in te passen, omdat dit teveel ten koste gaat van de ambitie om de buurt te vergroenen.

3.14	denk dat de parkeerplekken te ver weg staan. Moet je ver sjouwen met je zware boodschappen.. Denk dat het aantal plekken eerder uitgebreid zou moeten worden .	Het vergroenen van de voorzijde van het winkelcentrum heeft prioriteit. In de toekomstige situatie blijft het aantal parkeerplekken gelijk aan het huidige aantal.
3.15	het lijkt me om een reeks redenen uiterst gewenst om het idee te laten varen om parkeren op het Gruttoplein te schrappen. Het winkelcentrum vertoonde tot voor kort grote leegstand maar in enkele maanden tijd is het voor 100% gevuld geraakt: uitbreiding Jumbo en opening Deli, Choc & More, Twentyorless en recent de fietsenwinkel. Dat zorgt voor aanzienlijk meer winkelend publiek, waarvan een deel met de auto komt. Vestigingen als de dierenkliniek en de verstelzaak trekken ook veel autoklanten. Het is onverstandig deze economische belangen te veronachtzamen ten gunste van een tekentafelidee. Vervolgens is de parkeerdruk in de omgeving erg groot. Met name op de verbindingsweg tussen de Botterweg en de Tureluurweg (Karekiet?) is nauwelijks ruimte waardoor er vrijwel altijd auto's op de stoepen staan. Dat probleem wordt overigens verergerd door de vele bestelwagens, ook (te?) grote. Parkeerplaatsen opheffen leidt tot het verschuiven van de parkeerdruk richting Wulp e.o. Verkeerstechnisch gesproken is het slechter om parkeervakken langs de drukke Tureluurweg te leggen dan op het verder vrije parkeerterrein. Verschuiven van parkeerplaatsen naar de achterzijde is veiligheidstechnisch eveneens minder aantrekkelijk, dit is een parkeervak met toch al grote drukte (ook bestelauto's) met veel moeilijk in en uitrijden en schaderisico. In- en uitrijden moet aan beide zijden over de stoep met vaak gevaarlijke situaties voor voetgangers. Vergeet ook niet dat leveranciers die niet aan de voorkant lossen (b.v. voor de witgoedzaak) dan aan de achterzijde moeten komen. Concluderend: handhaaf het parkeerterrein aan de voorzijde, evt.	Het vergroenen van de voorzijde van het winkelcentrum heeft prioriteit. In de toekomstige situatie blijft het huidige aantal parkeerplekken gelijk aan het huidige aantal.

	wel nieuwe plek aan de achterkant want meer parkeerruimte is dringend gewenst	
3.16	Meer parkeerplekken plaatsen jullie kunnen niet zoveel plekken weghalen.	In de toekomstige situatie blijft het huidige aantal parkeerplekken gelijk aan het huidige aantal. Een toename van het aantal parkeerplekken is niet in te passen, omdat dit ten koste gaat van de ambitie om de buurt te vergroenen.
3.17	Ik vraag mij af of het aantal parkeerplekken voldoende is. Het lijkt mij wat beperkt. Belangrijk hierbij is de ruimte om uit te parkeren, de draai te kunnen maken. Ik ken veel van dit soort parkeerruimtes die veel te krap uitgevoerd worden waardoor het soms een kunst is om er goed uit te draaien.	In de toekomstige situatie blijft het huidige aantal parkeerplekken gelijk aan het huidige aantal. Een toename van het aantal parkeerplekken is niet in te passen, omdat dit ten koste gaat van de ambitie om de buurt te vergroenen. Er is genoeg ruimte om in te parkeren.
3.18	Parkeerplaatsen „ zouden schuin inparkeer vakken moeten hebben „ Zoals het nu is „bij de achterkant van Jumbo !! Is veiliger ..en overzichtelijker Bij het achteruit rijden .	De nieuwe situatie heeft een positieve invloed op de verkeersveiligheid, omdat auto's niet meer in- en uitparkeren op de doorgaande weg. Hierdoor worden conflicten met andere auto's, voetgangers en fietsers voorkomen.
3.19	De parkeerplekken lijken erg krap.	Alle parkeerplaatsen worden uitgevoerd volgens de geldende standaard (5 meter lang, 2,5 meter breed).
3.20	Van mij mogen er ook minder parkeerplaatsen...	In de toekomstige situatie blijft het aantal parkeerplekken gelijk aan het huidige aantal. We doen ons best om de buurt zo groen mogelijk te maken door creatief om te gaan met de beschikbare ruimte, maar hechten ook waarde aan voldoende parkeergelegenheden.
3.21	Ik denk dat we met minder parkeerplekken voor auto's toe zouden (moeten) kunnen en (dus) meer groen en bijvoorbeeld meer of extra aandacht voor fietsen en andere tweewielers	In de toekomstige situatie blijft het huidige aantal parkeerplekken gelijk aan het huidige aantal. We doen ons best om de buurt zo groen mogelijk te maken door creatief om te gaan met de beschikbare ruimte, maar

		hechten ook waarde aan voldoende parkeergelegenheden.
3.22	Jammer dat er nog steeds zoveel plek is voor auto's	In de toekomstige situatie blijft het huidige aantal parkeerplekken gelijk aan het huidige aantal. We doen ons best om de buurt zo groen mogelijk te maken door creatief om te gaan met de beschikbare ruimte, maar hechten ook waarde aan voldoende parkeergelegenheden.
3.23	Er staan een paar fietsen erg dicht op de pilaar van de flat links van de ingang.	Er blijft hier voldoende ruimte over om elkaar te passeren.
3.24	Graag bij het ontwerpen van de fietsplekken voldoende ruimte tussen de nietjes laten. Tegenwoordig zijn fietsen veel breder (fietstassen, stoeltjes enz.)	Er zijn richtlijnen voor de ruimte tussen de nietjes. Die zijn afgestemd op de breedte van fietsen en worden regelmatig geactualiseerd.
3.25	Laat de ontwerper nog eens een tijdje bij de daklozenkrant verkoper aan de achterzijde gaan staan en opserveer dan hoe de bewoners deze parkeerplaats gebruiken en beeld je dan eens in hoe het gaat worden als het voorlopige ontwerp uitgevoerd zou gaan worden. Als ik daar sta dan lijkt het mij op geen enkel punt een verbetering. Het gaat vooral rommeliger worden volgens mij.	De ontwerper is veel op locatie geweest. De nieuwe situatie maakt de parkeerplaats groener en verkeersveiliger.
3.26	Waar en hoe zijn de fietsen plekken gesitueerd?	De fietsparkeerplekken zijn op verschillende plekken rondom het winkelcentrum gesitueerd. Deze plekken zijn zichtbaar in het ontwerp.
3.27	Zijn er eigenlijk nog parkeerplekken voor fietsers aan de achterkant? Je hebt kans dat daar dan lukraak fietsen komen te staan.	Ja. Er worden 12 fietsnietjes geplaatst aan de achterzijde. Daarmee neemt het aantal fietsparkeerplekken toe ten opzichte van de huidige situatie.
3.28	Meer fietsparkeerplekken aan de achterkant zou handig zijn, omdat je daar meteen een winkelkar kunt pakken en terugzetten.	Er worden 12 fietsnietjes geplaatst aan de achterzijde. Daarmee neemt het aantal fietsparkeerplekken toe ten opzichte van de huidige situatie.
3.29	[ik mis] Parkeerplaatsen voorzijde.	Het vergroenen van de voorzijde van het winkelcentrum heeft prioriteit.

3.30	De parkeerplaatsen voor de auto's is een veel betere plek alleen vanuit de auto de stoep op via bosjes is ook niet heel handig.	In het ontwerp is een extra paadje opgenomen tussen de Tureluurweg en het pad naar de winkels dat achter de haag loopt.
------	---	---

Overige reacties

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
4.1	De nieuwe verlichting wordt dezelfde als die wordt gebruikt rond het Diemerplein. Persoonlijk heb ik het idee dat deze lichtmasten niet heel veel licht geven. Ik vind het 's avonds rond het Diemerplein nogal schemerig. Wellicht komt dit doordat de masten veel minder licht verstrooien dan de vorige verlichting en is het slechts verbeelding. Is hier goed naar gekeken? Op het bruggetje tussen Scheepskwartier en Vlindertuin wordt volgens mij dezelfde verlichting gebruikt als nu rondom het Gruttoplein. Zal deze ook worden vervangen? Ten eerste is het mooier om dezelfde soort verlichting te gebruiken in de buurt, ten tweede zijn hier wellicht dezelfde problemen mee (een van de lampen is al zeker een jaar kapot)?	Er is een verlichtingsplan opgesteld voor de hele buurt. Het advies uit dit plan nemen we over en bepaalt de soort lamp en de lichtsterkte. Deze lichtsterkte voldoet aan de landelijke richtlijnen. De lichtsterkte van de lampen die we gebruiken kan echter altijd achteraf nog worden bijgesteld als dat nodig blijkt. Alle lampen worden vervangen door duurzame ledverlichting, dus ook de kapotte lampen bij het bruggetje. Hiervoor worden dezelfde lampen gebruikt als in de rest van de buurt.
4.2	Hoe staat het met de verlichting? Kan er voor gezorgd worden dat er 's avonds en 's nachts voldoende licht is zodat hangjongeren zichtbaar zijn en er geen duistere plekken ontstaan.	Er is een verlichtingsplan opgesteld voor de hele buurt. Het advies uit dit plan nemen we over en bepaalt de soort lamp en de lichtsterkte. De lichtsterkte van de lampen die we gebruiken kan echter altijd achteraf nog worden bijgesteld als dat nodig blijkt.
4.3	Het is me niet duidelijk wat de verlichting is of gaat worden en hoe dat voelt met name als het donkerder is uiteraard en wat dat doet met het parkje/groen etc.	Er is een verlichtingsplan opgesteld voor de hele buurt. Het advies uit dit plan nemen we over en bepaalt de soort lamp en de lichtsterkte. De lichtsterkte van de lampen die we gebruiken kan echter altijd achteraf nog worden bijgesteld als dat nodig blijkt.
4.4	Het is mij niet duidelijk geworden waar de afval bakken komen te staan die nu aan de achterkant van het winkelcentrum staan?	De containers komen aan de achterkant van het winkelcentrum, vlakbij de parkeerplekken.

4.5	Waar staan de bakken voor papier, plastic, glas en textiel. Moet je met auto kunnen komen om door te kunnen gaan met afvalscheiding. T	De containers komen aan de achterkant van het winkelcentrum, vlakbij de parkeerplekken.
4.6	wat ga je doen met de afvalbakken (papier, plastic, flessen, etc)?(die overigens veel te vaak vol zitten en de handhavers doen niets, noteren ook geen adressen die duidelijk op de labels staan van de dozen die naast de bakken worden gezet)	De containers komen aan de achterkant van het winkelcentrum, vlakbij de parkeerplekken. Het tijdig legen van de bakken en het tegengaan van bijplaatsingen heeft onze aandacht. We bespreken dit met de dienst die hier over gaat.
4.7	Waar komen de containers voor glas, plastic, papier en kleding te staan?	De containers komen aan de achterkant van het winkelcentrum, vlakbij de parkeerplekken.
4.8	Waar zijn de vuilcontainers? Kan zijn dat ik niet goed opgelet heb.	De containers komen aan de achterkant van het winkelcentrum, vlakbij de parkeerplekken.
4.9	Wat ik mis is de relatie met het winkelcentrum zelf? Hoe gaat het winkelcentrum zich ontwikkelen? Er staat nu veel leeg. Hoe ziet de toekomst er uit? Hoe wordt de revitalisering aangepakt? en welke gevolgen heeft dat op de inrichting van de omgeving?	Het winkelcentrum zelf is geen eigendom van de gemeente. Op de inrichting van het winkelcentrum en het tegengaan van leegstand hebben we dan ook geen invloed. Wel hopen we dat het winkelcentrum profiteert van de nieuwe inrichting van de buitenruimte en dat het positieve effecten heeft op de beleving van het winkelcentrum.
4.10	Een terras? Meer leven? Meer winkels in het winkelcentrum	Er is een terras aan de voorzijde van het winkelcentrum. Het winkelcentrum zelf is geen eigendom van de gemeente. We hebben maar beperkt invloed op de komst van de genoemde voorzieningen.
4.11	Ik mis visie op de toekomst van het winkelcentrum. Die kunnen gevolgen hebben voor de inrichting. Krijgt het winkelcentrum een distributieve functie krijgen (flitsbezorging)? Dan moeten er plekken voor fietskoeriers komen en dan moeten aan de achterkant aan en afvoer fietspaden komen. Zou er niet een kleinschalig recyclehuis moeten komen (cyclische economie)? Dan moet er ruimte zijn voor aan- en afvoer van goederen.	Het winkelcentrum zelf is geen eigendom van de gemeente. We hebben maar beperkt invloed op de komst van de genoemde voorzieningen. Het plaatsen van extra laadpalen maakt geen onderdeel uit van dit project. In het ontwerp hebben alleen bestaande laadpalen een nieuwe plek gekregen. Bewoners kunnen bij de gemeente zelf een

	Diemen Noord heeft veel auto's. Over 10 jaar zijn die allemaal elektrisch. Zou het dak van het winkelcentrum niet bekleed moeten worden met zonnecellen? En kan het parkeerterrein aan het achter niet een HUB worden om elektrische auto's op te laden als men in de winkelcentrum winkelt? Verbeteren van de verblijfsruimte is goed. Maar dan moet er wel aanleiding zijn op er te verblijven. Moet het winkelcentrum niet een ontmoetingsfunctie krijgen? Bijv. door bibliotheek/internetcafe en/of restaurant toe te voegen.	aanvraag doen voor een extra laadpaal in de buurt.
4.12	Hoewel er gezegd is dat het buiten de scope van het project valt, moet er écht aandacht zijn voor de horeca en het terras. In de toelichting wordt expliciet benoemd dat het Gruttoplein een ontmoetingsplaats moet zijn, daar draagt horeca aan bij. De komst van DeLi is een goede poging tot verbinding in de wijk, laat de gemeente hier dan ook oog voor hebben en het terras meepakken.	De Deli heeft de mogelijkheid om een terras in te richten. Daarmee is rekening gehouden in het ontwerp.
4.13	Ik vraag me af of het terras van het nieuwe café zo voldoende uit de verf komt. Hier lijkt niet specifiek rekening mee te zijn gehouden. Ik zou dit fijn vinden omdat van het café een enorm sfeerverhogende werking uitgaat (zeg ik als niet eens bezoeker).	De Deli heeft de mogelijkheid om een terras in te richten. Daarmee is rekening gehouden in het ontwerp.
4.14	Staat de viskraam niet erg dicht op het veelbelovende terras van het nieuwe café?	De plek voor de viskraam wordt opgeschoven in de richting van de Tureluurweg.
4.15	Misschien tussen café en fietswinkel een luifel creëren toch even droog zitten met een natje?	Onder de bestaande luifel krijgt het café de mogelijkheid om een terras in te richten.
4.16	Waterpartijen zijn vaak leuk in de zomer, maar in de overige 3 seizoenen vrij nutteloos.	Alleen in de winter is de fontein een aantal maanden buiten gebruik. De toegevoegde waarde is in de winter inderdaad beperkt (dan staat de fontein ook uit), maar dat geldt ook voor andere verblijfsobjecten in de buitenruimte.

4.17	Water element...is dit noodzakelijk in deze kleine ruimte? Afvoer roosters raken verstopt door zwerfvuil (bij winkelcentra nu eenmaal grootschalig aanwezig, snack cultuur) Kijk naar fontein voor gemeentehuis...dat ziet er ook niet uit...	De zomers worden steeds langer en warmer. Water gaat hittestress tegen. Dat is een steeds grotere uitdaging. Het reinigen van de afvoer heeft aandacht nodig, de gemeente zorgt daarvoor.
4.18	Komen er lichten in de fontein? Zodat deze mooi uitlichten in het donker?	Bij de verdere uitwerking van de fontein wordt dit bekeken.
4.19	Ik zie op het filmpje geen zitplekken met rugleuning. Voor de ouderen wel fijn als dat er wel is.	Bij sommige zitplekken worden rugleuningen geplaatst.
4.20	In de reeds ingezonden reacties las ik de vraag naar goede zitgelegenheid voor ouderen. Dat wilde ik ook opmerken: graag bankjes met rugleuning, eventueel met rollatorplek erbij (waar je de rollator met het voorwiel in kunt rijden, zodat hij 'vast' staat).	Bij sommige zitplekken worden rugleuningen geplaatst.
4.21	Meer bankjes met leuning voor ouderen.	Bij sommige zitplekken worden rugleuningen geplaatst.
4.22	En toch nog wat meer bankjes geplaatst worden, want ik zie veel plekken met alleen maar groen. Graag ook voldoende afvalbakken plaatsen. Hoop dat er ook borden worden geplaatst ter voorkoming dat honden er gaan poepen in al dat groen. In Diemen wordt er al veel op de stoepen gepoept door honden namelijk. Ook zou het fijn zijn als er een zitgelegenheid binnen het winkelcentrum komt. Dus een bankje of zo om bijvoorbeeld bij slecht weer te kunnen genieten van het eten van de viskraam.	Er worden voldoende zitgelegenheden en afvalbakken geplaatst. We plaatsen geen borden ter voorkoming van honden. De praktijk wijst uit dat dergelijke borden niet erg effectief zijn. Door de betere uitstraling en toenemende sociale controle verwachten we na de herinrichting op deze plek geen problemen met hondenpoep. Het winkelcentrum zelf is geen eigendom van de gemeente. We hebben dus ook geen invloed op de komst van bankjes in het winkelcentrum zelf.
4.23	[ik mis] Een creatieve uiting om hondenbezitters te vragen poep op te ruimen	Door de betere uitstraling en toenemende sociale controle verwachten we na de herinrichting op deze plek geen problemen met hondenpoep.
4.24	I do not know is it good or not, but what do you think about buurttafel? Somewhere near the fountain... on the grass	We added a lot of facilities where people can gather around. A buurttafel is not chosen, but there are plenty of other options.

4.25	Ontbreek nog een leuke speeltuin	In de buurten die rondom het winkelcentrum liggen, zijn verschillende speelplekken.
4.26	Wat ik mis zijn objecten waar kinderen in of op kunnen spelen. Niet een hele speeltuin, maar gewoon een klimrek met glijbaan o.i.d. Dan wordt het voor mijn kleinkinderen, die net als ik in Diemen Noord wonen, ook een fijne verblijfplaats.	In de buurten die rondom het winkelcentrum liggen, zijn verschillende speelplekken.
4.27	Wellicht een speelhoek voor kinderen?	In de buurten die rondom het winkelcentrum liggen, zijn verschillende speelplekken.
4.28	Ook iets voor de kinderen. Een speeltoestel of zo iets.	In de buurten die rondom het winkelcentrum liggen, zijn verschillende speelplekken.
4.29	[ik mis] Kleine glijbaan klimmenrek	In de buurten die rondom het winkelcentrum liggen, zijn verschillende speelplekken.
4.30	Maak me enigszins zorgen over mogelijke overlast van hangjeugd 's avonds voor het winkelcentrum en de daaruit volgende geluidsoverlast.	Het verschil tussen “hangen”, ontmoeten en rondom een winkelcentrum of park verblijven is niet te maken. Geen van alle zijn dan ook verboden. Het veroorzaken van geluidsoverlast, zwerfafval of vandalisme is ongewenst en moet via handhaving worden tegengegaan. Bewoners die overlast ondervinden kunnen dit melden.
4.31	En heel goed nadenken over hoe ook jongeren die 's avonds vaak rond het winkelcentrum hangen de nieuwe omgeving als een thuis voelen in plaats van dat ze er overlast gaan veroorzaken.	We hebben geprobeerd om de inrichting zo goed mogelijk op alle leeftijden af te stemmen. Het veroorzaken geluidsoverlast, zwerfafval of vandalisme is inderdaad ongewenst en moet via handhaving worden tegengegaan. Bewoners die overlast ondervinden kunnen dit melden.
4.32	Op het midden van het park plein is een zitaangelegenheid geplaatst. Met de snackbar voor de deur heb ik gemerkt dat er vooral in de zomer best overlast is van jongeren die hier savonds komen hangen. De stoelen van de snackbar worden rond 12 opgeruimd daarna is het nog wel vaak rumoerig. Na middernacht kan dan de	Het verschil tussen “hangen”, ontmoeten en rondom een winkelcentrum of park verblijven is niet te maken. Geen van alle zijn dan ook verboden. Het veroorzaken geluidsoverlast, zwerfafval of vandalisme is ongewenst en moet via handhaving worden

	zitaangelegenheid van het nieuwe park gebruikt worden. Is dit meegenomen in het ontwerp ? Niet dat er straks overlast door de extra zit/hang plekken komen.	tegeengegaan. Bewoners die overlast ondervinden kunnen dit melden.
4.33	Het Gruttoplein ziet er mooi uit, maar trekt het niet veel hang jongeren aan. Zo ja, wordt daar rekening mee gehouden.	We hebben geprobeerd om de inrichting zo goed mogelijk op alle leeftijden af te stemmen. Het veroorzaken geluidsoverlast, zwerfafval of vandalisme is inderdaad ongewenst en moet via handhaving worden tegengegaan. Bewoners die overlast ondervinden kunnen dit melden.
4.34	Zijn er genoeg afvalbakken?	Er komen voldoende afvalbakken.
4.35	Ik meen vuilnisbakken te missen op de stoep en in het groene gedeelte.	Er komen voldoende afvalbakken, ook in het groene gedeelte.
4.36	Is er gedacht aan prullenbakken?	Er komen voldoende afvalbakken.
4.37	Ik heb mij altijd geërgerd aan de vele kauwgomresten op de stoep voor de ingang. Wellicht is hier meer tegen te doen d.m.v. materiaalkeuze en aantrekkelijke afvalbakken?	Bij de entree van het winkelcentrum zal een afvalbak geplaatst worden.
4.38	waar komt brievenbus ??	De brievenbus komt waar het fietspad de Tureluurweg kruist.
4.39	Ik kan de brievenbus van PostNL niet zo gauw vinden.	De brievenbus komt waar het fietspad de Tureluurweg kruist.
4.40	Mij is niet duidelijk waar de brievenbus, die nu aan de voorzijde van het winkelcentrum staat, terecht komt. Hetzelfde geldt voor de ondergrondse containers die nu aan de achterzijde staan.	De brievenbus komt waar het fietspad de Tureluurweg kruist. De containers komen aan de achterkant van het winkelcentrum, vlakbij de parkeerplekken.
4.41	Als bewoners direct aan het Gruttoplein zouden wij graag een duidelijke planning zien. Daarnaast willen wij ook goed op de hoogte gehouden worden van de vorderingen en eventuele vertragingen. De opknapbeurt van de Tureluurweg/Wulp bijvoorbeeld is erg vertraagd geweest, maar hierover is nooit gecommuniceerd. In een tijd waarin men veel thuis moet werken is dit extra vervelend. Als je het	We begrijpen het belang van duidelijke communicatie over de planning van de werkzaamheden. Die communicatie is in het verleden niet altijd adequaat geweest. Dit heeft onze aandacht in de uitvoeringsfase.

	van te voren weet, kan je hier rekening mee houden.	
4.42	[ik mis] Plaats en ruimte voor bijvoorbeeld de viskar en/of andere mobiele verkoopunit	De plaats voor de viskraam is ter hoogte van het dierenziekenhuis.
4.43	Waar is de snackbar gebleven?	De snackbar blijft op de huidige locatie bestaan.
4.44	Openlucht Fitness faciliteit. Zoals in de K-Buurt van de Bijlmer! Is niet groot 4x4 meter.	De speelplek bij de Karekiet (in het zuiden van de wijk, tussen Scheepskwartier en Vlindertuin) komen op drie verschillende plekken sporttoestellen. Er komen verschillende sportattributen die door alle leeftijden kunnen worden gebruikt.
4.45	Kan er ook een waterdrinkpunt komen of is dat niet zinvol in een woonwijk?	Een watertappunt vinden we een goed idee. We gaan bekijken wat de mogelijkheden zijn.
4.46	[ik mis] Drinkfontein. Evt een trampoline om op te springen (voor kinderen)	Een watertappunt vinden we een goed idee. We gaan bekijken wat de mogelijkheden zijn. Voor een trampoline ontbreekt de ruimte.
4.47	Waar komen de winkelkarren buiten te staan?	De winkelkarren blijven op de huidige plek staan aan de achterzijde van het winkelcentrum.