

Zaaknummer : 2022-071991
Documentnummer :
Kenmerk :
Bijlagen : 1
Beh. ambtenaar : EH Tabink/JW Hut
Telefoonnummer : +31 203144773
E-mailadres : info@diemen.nl

VVD

T.a.v. mevrouw V. Voermans

Veerle.voermans@diemen.nl

Onderwerp
Beantwoording vragen fractie VVD OV

Datum
20 juli 2022

Geachte mevrouw Voermans,

Op 27 juni 2022 heeft u vragen gesteld over het openbaar vervoer (OV).

In deze brief geven wij antwoord op uw vragen.

Vraag 1.

Kent u het bericht - Ingrijpende verschraling van Amsterdamse ov dreigt: "Zo veel mensen gaat dit raken"? AT5, dd 13-6-22

<https://www.at5.nl/artikelen/215579/ingrijpende-verschraling-van-amsterdamse-ov-dreigt-zo-veel-mensen-gaat-dit-raken>

Antwoord:

Ja, wij hebben kennis genomen van dit bericht.

Vraag 2.

Zijn de gevolgen voor de gemeente Diemen bekend? Zo ja, wat zijn die gevolgen? Zo nee, wanneer zijn die gevolgen bekend?

Antwoord:

De gevolgen van het afschalen van het OV binnen de gemeente Diemen zijn op dit moment nog niet bekend. Eventuele wijzigingen in het vervoersaanbod worden kenbaar gemaakt in een vervoerplan van het GVB (de vervoerder van metro-, tram- en busvervoer in Amsterdam, Duivenrecht en Diemen). Deze plannen worden in de maanden juli tot oktober 2022 door het GVB in overleg met de Vervoerregio Amsterdam opgesteld. Wij worden over de vervoerplannen en het bijbehorende vaststellingsproces tijdig geïnformeerd. De vervoerplannen staan open voor zienswijzen en worden vervolgens besproken in de regiораad van oktober 2022.

Daarnaast heeft de Vervoerregio een klankbordgroep concessies opgestart. Deze klankbordgroep wordt meegenomen in de voorstellen ten aanzien van de vervoerplannen voor in 2023. Regiораadsleden kunnen zich aanmelden voor deze klankbordgroep. Meer informatie hierover staat in de 'Informatiebrief OV van de Vervoerregio Amsterdam'. Deze brief heeft u eerder ontvangen en is ook als bijlage bij deze brief gevoegd.

Vraag 3.

Bent u het eens met de Diemense VVD dat de berichten over het minder rijden van het openbaar vervoer en het verdwijnen van sommige lijnen zorgelijk zijn? Zo ja, wat is de positie van Diemen in de discussie in de vervoersregio? Zo nee, waarom bent u het niet eens?

Antwoord:

Wij delen uw zorgen over het mogelijk afschalen van het OV. De Vervoerregio Amsterdam organiseert het openbaar vervoer grotendeels (metro, tram en bus) in de gemeente Diemen en omgeving, met het GVB als belangrijkste vervoerder. We zijn in gesprek met hen om te voorkomen dat er daadwerkelijk afgeschaald wordt als gevolg van het kabinetsbesluit om te stoppen met de steunregeling voor het OV. Hiervoor onderneemt de Vervoerregio, mede namens de gemeente Diemen, drie acties:

1. De Vervoerregio heeft zich aangesloten bij een brede coalitie onder de naam #methetOV waarmee het met partners (OV-autoriteiten, gemeenten, reizigersorganisatie Rover, bonden en milieudefensie) tot nieuwe afspraken met het Rijk over het behoud van het OV te willen komen. Het doel hiervan is een vangnetregeling als garantstelling wanneer de reizigersopbrengsten daadwerkelijk achterblijven. Op initiatief van de coalitie hebben honderden wethouders (waaronder wethouder Hans Prins), raadsleden, gedeputeerden en statenleden in een brandbrief in de Volkskrant gevraagd het OV te helpen met die vangnetregeling.
2. Per vervoerder en concessie is gevraagd om met een voorstel te komen als er geen vangnetregeling komt. Het uitgangspunt blijft dat het OV voor zoveel mogelijk mensen toegankelijk blijft. Op dit moment is nog niet duidelijk welke gevolgen dit voorstel voor het OV in Diemen heeft. Zodra hier meer duidelijk over is, informeren we u hierover. Zie voor het proces ook het antwoord op vraag 2.
3. Er is onderzocht wat er vanuit de begroting van de Vervoerregio kan worden bijgedragen om vervoerders te ondersteunen in het op orde houden van het vervoersaanbod. Er zijn middelen gevonden voor 2023 waarover afspraken moeten worden gemaakt met de vervoerders. Hier komt men op terug in de definitieve begroting voor 2023.

Meer informatie over de stappen die de Vervoerregio heeft genomen is te lezen in de 'Informatiebrief OV 2023' die u inmiddels heeft ontvangen en ook als bijlage bij deze brief is gevoegd.

Vraag 4.

De Diemense VVD ziet mogelijk grote impact voor onder andere het verminderen van sociale contacten, het minder of niet kunnen uitvoeren van een zorgtaak, het verminderen van toegang tot werk en het minder toegankelijk zijn van het kiezen van duurzaam vervoer voor de Diemense inwoners, hoe beoordeelt de wethouder deze punten?

Antwoord:

Wij onderschrijven het belang van een goed openbaar vervoer gezien de belangrijke, maatschappelijke functie ervan. Ook is het openbaar vervoer van essentieel belang als een schoon en duurzaam vervoersalternatief bij de aanpak van klimaatverandering en energietransitie.

Een afwaardering van het OV aanbod in Diemen en omgeving kan inderdaad grote maatschappelijk gevolgen hebben en is in onze ogen ongewenst. Vooralsnog is niet duidelijk of en in welke mate er sprake is van een afwaardering vanaf 2023. We informeren u als er meer duidelijkheid over is.

Vraag 5.

Wat betekent dit voor de ambitie van College van B&W om van Station Diemen Zuid een OV-hub te maken?

Antwoord:

Wij hebben geen specifieke plannen om van station Diemen Zuid een OV-hub te maken. Wel speelt het station met hoogwaardige trein- metro en busverbinding een essentiële rol in de bereikbaarheid van Diemen. Deze kwaliteit willen we behouden en waar nodig versterken gedurende de komende jaren. Zo werken we aan het realiseren van een nieuwe brug in het gebied, wat de overstapmogelijkheden fors moet verbeteren. Het mogelijk afschalen van het OV aanbod heeft op dit moment nog geen effect op de functie van station Diemen Zuid.

Vraag 6.

Holland Park is door het vorige College gebouwd als autoluwe wijk. Wat kan het college doen om ervoor te zorgen dat de mobiliteit van inwoners van Holland Park in het bijzonder, waarbij autobezit al is ontmoedigd, op voldoende niveau blijft?

Antwoord:

Wij gaan ervan uit dat het OV aanbod en de bereikbaarheid van Holland Park van voldoende niveau blijft. We houden de ontwikkelingen hierover uiteraard scherp in de gaten en zullen anticiperen als hier aanleiding toe is. Daarnaast zetten we ook in op goede fietsvoorzieningen en een goed aanbod aan deelmobiliteit.

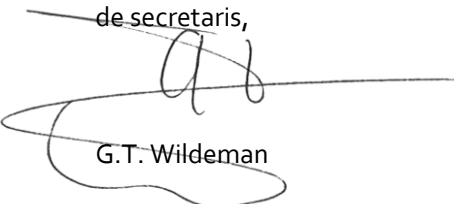
Mocht u naar aanleiding hiervan vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Eveline Tabink of Jan Willem Hut van de gemeente Diemen. Ze zijn bereikbaar via telefoonnummer: (020) 31 44 888 of info@diemen.nl.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,



G.T. Wildeman



E. Boog