

Aan

Raadsfractie VDD
T.a.v. Brigitte Wielage

Onderwerp

Reactie op vragen raadsfractie VVD

Datum

13 januari 2020

Geachte raadsfractie,

In uw brief van 9 januari 2020 stelt u een aantal vragen naar aanleiding van de omleiding bij de keerlus van lijn 19.

Onderstaand geven wij onze reactie op uw schriftelijke vragen.

1. Klopt het dat sinds vandaag het fietspad langs de Muiderstraatweg ter hoogte van de keerlus tram 19 is afgesloten?

Per 9-1-2020 is het fietspad en voetpad bij de keerlus van tram 19 geblokkeerd.

2. Op welke wijze zijn bewoners van Plantage de Sniep hierover geïnformeerd?

In de nieuwsbrief Plantage de Sniep van december staat op de voorpagina een aankondiging van de werkzaamheden en de omleiding. Deze nieuwsbrief is bij alle bewoners van de Plantage de Sniep in december bezorgd. De bouwer en de gemeente hebben Pantar betrokken bij het opstellen van de omleidingsroutes en de bouwer heeft de direct omwonenden geïnformeerd via een aparte brief. Tevens heeft de bouwer op donderdagmiddag via de appgroep van de Plantage de Sniep Noord een bericht gedeeld en daarnaast op maandag 13 januari een extra nieuwsbrief uitgedaan naar alle bewoners van de Plantage de Sniep.

3. Klopt het dat er vanmorgen geen borden met een melding en omleiding stonden?

De omleiding en de borden zijn door de onderaannemer van de bouwer vanaf 8 uur op donderdag 9 januari geplaatst.

4. Bent u het met ons eens dat deze situatie gevaarlijk en onduidelijk is?

*Nee, de omleiding is noodzakelijk en in belang van de veiligheid van de kwetsbaarste verkeersdeelnemers. Zie "191119 Definitief 002b-Bouwplaats inrichting Blok M en T BLVC plan-A1-191118" voor een kaart van de route
Bij het instellen van omleidingsroutes zoeken we naar de meest optimale route voor verkeersdeelnemers, met inachtneming van de veiligheid voor zowel verkeersdeelnemers als werkmensen. Op basis hiervan maakt de gemeente een ontwerp-omleidingsroute en legt die voor aan de Verkeerscommissie. Deze*

commissie bestaat uit vertegenwoordigers van de brandweer, politie, GVB, Fietzersbond en een verkeerskundige. De Verkeerscommissie adviseert over de voorgestelde routes en op basis daarvan is de huidige omleiding vastgesteld.

Fietzers (en voetgangers) zijn kwetsbare verkeersdeelnemers. Daarnaast zijn het verkeersdeelnemers die zich niet makkelijk laten sturen. Uit ervaring weten we dat, als het ook maar enigszins mogelijk is, fietsers de rechte lijn kiezen en dwars door een werkvak gaan, wat gevaarlijke situaties oplevert. Vandaar dat we de fietsers en voetgangers op afstand van de werkzaamheden willen houden. In de bijlage is de omleidingsroute zoals besproken toegevoegd.

5. Graag per direct oplossen en hoe gaat u dit soort situaties in de toekomst voorkomen?

De gemeente monitort samen met de bouwer de situatie en voert aanpassingen door waar nodig. Zo is er o.a. een extra voetpad aangelegd, zie vraag 8.

6. Hoe dan ook: Door de afsluiting van het fietspad en bovendien het werk verderop op de Muiderstraatweg en de Hartveldseweg is de situatie voor fietsers en voetgangers omslachtig en onduidelijk.

Je moet van de ene kant van de weg naar de andere kant, het lijkt een soort slalom. Dat geeft zeker aanleiding tot gevaarlijke situaties. De VVD fractie ziet graag dat bij tijdelijke afsluitingen en werkzaamheden er beter wordt aangegeven hoe de route loopt en er ook wordt gekeken naar het gebruikersgemak. Is een omleiding te omslachtig dan wordt deze niet gebruikt en worden er gevaarlijke alternatieven gekozen door fietsers en voetgangers. Kunt u zich hierin vinden?

Het fietspad bij Plantage de Sniep is afgesloten in verband met de bouw van het nieuwe appartementencomplex in de keerlus. De bouwwerkzaamheden vinden op en bij het fietspad plaats; bovendien wordt het fietspad gebruikt voor aanvoer van materialen met zwaar verkeer, waardoor het fietspad wordt kapot gereden. Met het oog op de veiligheid is afsluiten van het fietspad de enige optie.

Het fietspad langs de Weespertrekvaart ter hoogte van de Punt Sniep is nu nog gesloten. Ook hier geldt dat de veiligheid voor fietsers voorop staat. De bouwer van de appartementen op de Punt Sniep heeft voor het ontgraven van de Muiderstrekvaart en andere werkzaamheden een tweede inrit nodig. Deze zal binnenkort aangelegd worden. Dan zal ook hier het fietspad worden gebruikt door zwaar verkeer. Naar verwachting kan dit fietspad in oktober van dit jaar in gebruik worden genomen.

Wij begrijpen dat het met name voor fietsers vervelend is om gebruik te moeten maken van omleidingsroutes die langer en minder comfortabel zijn dan de gebruikelijke route. Zoals hierboven uiteengezet, laten wij de veiligheid voor deze kwetsbare verkeersdeelnemers het zwaarst wegen. Het afsluiten van de fietspaden is daarbij de enig mogelijke oplossing.

7. Uitstapplaats tramlijn 19 eindhalte tram lus Plantage de Sniep wordt vandaag gewoon gebruikt. Onze vraag: heeft het GVB de ontheffing gekregen van de vervoersregio om de eindhalte niet te gebruiken? Zo ja, wanneer is die ontheffing verstrekt, welke datum gaat de ontheffing in en tot wanneer geldt deze ontheffing? De huidige situatie: Uitstappende tram passagiers komen in een val terecht. Zij lopen vast op hekken of moeten met gevaar voor eigen leven op de auto rijweg lopen. Bovendien kunnen de trambestuurders door de uitstaphalte niet te gebruiken, hun sanitaire ruimte niet goed bereiken. Niet daar stoppen op de uitstaphalte zal dus niet gebeuren.

Met de GVB is de afspraak gemaakt dat vanaf 9 januari de instaphalte van lijn 19 gedurende de bouw in de keerlus ook dienst zal doen als de uitstaphalte van lijn 19. Nabij de instaphalte is ook een voorziening getroffen voor de sanitaire ruimte waar de trambestuurders gebruik van kunnen maken, gecombineerd met een unit van de bouwer. In de bijlage "191119 Definitief 002b-Bouwplaats inrichting Blok M en T BLVC plan-A1-191118" staat deze unit ook aangegeven.

Wij hebben ook berichten ontvangen dat de trambestuurders zich op donderdag 9 januari en vrijdag 10 januari nog niet allemaal aan deze afspraak hebben gehouden. Wij hebben de GVB hierop aangesproken en zij hebben beterschap beloofd. De gemeente en de bouwer blijven de situatie monitoren en de trambestuurders en de GVB aanspreken in geval de afspraak niet wordt nageleefd.

8. Er lijkt met de huidige omleiding geen rekening te zijn gehouden met het lopen van groepen kinderen naar de Bernard hal voor de gymles. Graag opnieuw bezien of er een veiligere route voor de kinderen van de Kersenboom op korte termijn te realiseren is. Waarbij rekening wordt gehouden dat in de oude situatie de kinderen al 20 minuten moeten lopen naar de sporthal.

Naar aanleiding van vragen is er een nieuwe omleidingsroute voor voetgangers en de groepen kinderen van de Kersenboom gecreëerd, zie bijlage route Kersenboom. De school is op de hoogte van de nieuwe omleiding. In overleg met onze verkeerskundige hebben zijn de snelste en veiligste route uitgestippeld.

9. Wij zouden u willen vragen om busvervoer te regelen voor de kinderen van de Kersenboom naar de sporthal. Dit komt de snelheid van vervoer naar de sporthal maar vooral de veiligheid van de kinderen zeer ten goede. Kunt u dit toezeggen? Per welke datum? Het is onlangs afgewezen vanwege de (te) geringe afstand van de school tot de sporthal. De huidige situatie rechtvaardigt echter volgens de VVD wel busvervoer. Bent u dit met ons eens?

De wens van de school met betrekking tot het vervoer van en naar de gymlessen voor de kinderen in groep 3 is ons bekend. De gemeente is in principe niet verantwoordelijk voor het vervoer van en/of naar de sporthal. In de Verordening voorziening huisvesting onderwijs gemeente Diemen 2015 is opgenomen binnen welke afstand een school van de gymvoorziening mag liggen. Er wordt, ook met de omleiding, nog steeds aan deze verordening voldaan. Met de aanpassing van de omleiding die deze week is doorgevoerd is de te volgen looproute naar de Kersenboom ook voldoende veilig bevonden voor de kinderen van de Kersenboom. Door de omleiding zijn de kinderen echter wel langer onderweg. We realiseren ons dat een langere looptijd met name voor de jongste kinderen niet wenselijk is en zijn dan ook in gesprek met de directie van de Kersenboom om tot een passende oplossing te komen.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Diemen,

de secretaris,

J.D. de Kort

de burgemeester,

E. Boog

