

Onderwerp: Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio.
Datum: 12 maart 2024
Portefeuillehouder: J. Prins
Team: Ruimtelijk Beleid
Steller: Klaas Troost

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

In juni 2023 is het Ontwikkelperspectief voor NOVEX Schipholregio opgeleverd. Daarin is per hoofdpoging een analyse gemaakt wat er al gebeurt en waar aanvullend op moet worden ingezet. Dit Ontwikkelperspectief bevat de uitgangspunten waarover Rijk en regio het eens zijn om samen uitwerking aan te geven. Het Ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio is toegevoegd als bijlage.

Op 7 december 2023 is de Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio bekendgemaakt. In de uitvoeringsagenda is de samenwerking beschreven tussen de nationale, provinciale en lokale overheid. In de Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio zijn de belangrijkste acties per thema in een tabel geplaatst. Zo is per actie aangegeven **wat** de opgave en het doel is, **hoe** uitwerking van de actie plaatsvindt, en **wie** voor de actie verantwoordelijk is (trekker) en welke andere overheden ook betrokken zijn.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 12 maart 2024.

Samenvatting

In de Uitvoeringsagenda staan 33 concrete verkenningen, acties en besluiten die bijdragen aan een verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving. Zo is er aandacht voor het verminderen van geluidbelasting, verbeteren van luchtkwaliteit en de woningbehoefte in de Schipholregio. Met deze onderwerpen werken Rijk en regio samen via de verkenning van heldere normen voor luchtvaart met bijvoorbeeld als resultaat een nieuw geluidsstelsel waarin niet meer wordt beoordeeld op basis van het aantal vliegbewegingen maar basis van milieunormen. Ook werken Rijk en regio samen aan het vitaal maken van beperkt en belast gebied (gebied met hoge geluidbelasting), waarbij aandacht is voor niet alleen het beschermen, maar ook het bevorderen van een gezonde leefomgeving. In de Uitvoeringsagenda is ook aandacht voor de grote (reeds lopende) programma's vanuit het Rijk, waaronder de Luchtruimherziening en het Luchthavenverkeersbesluit Schiphol (LVB) en de actualisatie van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB).

Rol van de gemeente Diemen

De Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) is gesprekspartner bij een zeer groot aantal acties. Dit is het samenwerkingsverband van 56 gemeenten en 4 provincies in de Schipholregio. Wethouder Prins neemt namens de gemeente Diemen deel in de BRS. De gedeputeerde Luchtvaart van Noord-Holland is voorzitter. Het doel van de BRS is om de belangen van de regio te behartigen als het gaat om de ontwikkeling van de luchtvaart en luchthaven in relatie tot de omgeving. Een deel van de acties in de Uitvoeringsagenda bestaat uit het opstellen van beleid door het Rijk en provincie. Het beleid kan tot effect hebben dat nieuwbouw wordt beperkt. De gemeente Diemen kan via de inbreng in de BRS invloed uitoefenen op dit beleid en dit risico inperken.

Ter inzage in iBabs

- Bijlage 1: Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio
- Bijlage 2: Ontwikkelperspectief NOVEX Schipholregio

- EINDE -