

Onderwerp: Studie fietsverbinding Plantage de Sniep – Diemen Zuid

Datum: 14 december 2021

Portefeuillehouder: A.J.M. Scholten

Team: Ruimtelijk Beleid

Steller: J. Hut

+31 203144747

Jan.Willem.Hut@diemen.nl

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Gedurende de afgelopen maanden is mede naar aanleiding van een verzoek uit de gemeenteraad een uitgebreide haalbaarheidsstudie uitgevoerd naar mogelijkheden om een nieuwe fietsverbinding te realiseren tussen Plantage De Sniep en Diemen Zuid, parallel aan de huidige spoorlijn. Een nieuwe brug over de Weespertrekvaart is daarbij een cruciaal onderdeel. Deze studie is inmiddels afgerond.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 14 december 2021

Samenvatting

Middels een brede verkenning zijn de verschillende varianten van de fietsverbinding in beeld gebracht. Doel hiervan was een goed beeld te krijgen van de mogelijke routes en van de grootste kansen en knelpunten van de fietsverbinding (en met welke varianten deze het beste benut danwel opgelost kunnen worden). Uit deze verkenning zijn de drie meest kansrijke brugvarianten gekozen om verder te onderzoeken en uit te werken. Het gaat om de volgende drie varianten:

1. Variant 1, oostroute met vaste brug.

Variant 1



2. Variant 2, westroute met beweegbare brug en hellingbaan boven water.

Variant 2



3. Variant 3, oostroute met beweegbare brug.

Variant 3



Overkoepelend concluderen we dat er weliswaar drie potentieel haalbare varianten zijn, maar er is nu nog geen optimale variant gevonden. Met name rond de Weesperrekvaart is de inpassing zeer complex. Nader verkeerskundig onderzoek op dit punt is noodzakelijk. Ruimtereserveringen voor de toekomstige spooruitbreiding en IJmeerlijn, in combinatie met de ondergrondse infrastructuur zorgen ervoor dat er weinig ruimte is voor inpassing van de brug en hellingbanen. Daarnaast kan de verbinding niet worden ingepast in het gebied bij de Punt Sniep.

Variant 1 en 3 worden als de meest haalbare brugoplossingen beoordeeld. Variant 2 scoort het minst aantal punten.

- Variant 1 (oostroute met vaste brug) scoort vooral goed op technische haalbaarheid, het betreft een rechtstreekse en comfortabele fiets- en voetgangersverbinding. Deze variant heeft geen lastige aansluiting op de Weesperstraat. Qua ruimtelijke inpassing scoort variant 1 minder goed. Het is een groot bouwwerk met lange hellingbaan, dit zal een grote impact op de

omgeving hebben. Ook zal de vervolgroute bij deze variant aan de oostzijde van het spoor komen te liggen via de Venserweg op bedrijventerrein Verrijn Stuart.

- Variant 3 (oostroute met beweegbare brug) scoort op ruimtelijke inpassing het best. Deze variant heeft echter een rechtstreekse aansluiting op de Weesperstraat, waar nader onderzoek naar gedaan moet worden om te kunnen bepalen of een verkeersveilige oplossing hier haalbaar is. Qua vervolgroute naar station Diemen-Zuid liggen bij deze variant alle opties nog open. Mocht deze variant haalbaar zijn, dan lijkt deze variant het meest aantrekkelijk.

De complexe inpassing zorgt ervoor dat geen van de varianten een vanzelfsprekende 'rechte route' kan volgen aan één zijde van het spoor: alle varianten wisselen van kant op een of meerdere locaties. Verder hebben alle varianten zowel belangrijke voordelen als forse nadelen.

Voor de drie haalbare varianten zijn uitgebreid de kosten geraamd. Hierbij is een onderscheid gemaakt tussen investeringskosten en instandhoudingskosten. De totale levenscycluskosten zijn als volgt per variant:

- Variant 1: € 16,8 miljoen (investering € 10,8 miljoen en instandhoudingskosten € 6,0 miljoen)
- Variant 2: € 23,9 miljoen (investering € 10,9 miljoen en instandhoudingskosten € 13,0 miljoen)
- Variant 3: € 17,9 miljoen (investering € 7,2 miljoen en instandhoudingskosten € 10,7 miljoen)

Een totaaloverzicht van voor- en nadelen, inclusief een boordelingsmatrix, is in de rapportage uit bijlage 1 te lezen. Bijlage 2 tot en met 5 bevatten nadere en gedetailleerdere informatie over de studie.

We hebben op dit moment geen uitgesproken voorkeursvariant. Graag gaan we met u in gesprek over de resultaten van deze studie. We agenderen het onderwerp daarom voor de Raadscommissie Fysiek Domein om met elkaar te spreken over de resultaten. Op basis van dit uitkomst van dit gesprek zal het vervolg worden ingezet waaronder een nader verkeerskundig onderzoek naar de aansluiting op de Weesperstraat.

Ter inzage in iBabs

- Bijlage 1: Rapportage IPV Delft studie fietsverbinding
- Bijlage 2: SSK-ramingen
- Bijlage 3: Tekeningen voorkeursvarianten
- Bijlage 4: KLIC
- Bijlage 5: Rapportage funderingsmogelijkheden

- - EINDE -