

Onderwerp:	Uitgangspuntennotitie & participatie- en communicatieplan project 'Aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid'
Datum:	16 februari 2021
Portefeuillehouder:	A.J.M. Scholten
Team:	Infra
Steller:	Ruben den Ouden / Hugo Noordman

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Voorgeschiedenis

In oktober 2016 is door het college van Burgemeester en Wethouders het plan van aanpak vastgesteld voor het onderzoek naar de hoofdverkeersstructuur in Diemen Zuid. Dit onderzoek is inmiddels uitgevoerd samen met de nodige milieuonderzoeken. Halverwege 2018 is er een eerste communicatiemoment geweest met de bewoners over het concept verkeersplan uit het onderzoek naar de hoofdverkeersstructuur van Diemen Zuid. De ontvangen reacties van dit moment zijn beoordeeld en zoveel mogelijk verwerkt. Vervolgens heeft het College op 19 maart 2019 besloten om het concept verkeersplan verder uit te werken naar een integraal ontwerp en een bestemmingsplanwijziging door te voeren.

Concrete aanleiding

Inmiddels is op 26 november 2019 het projectplan vastgesteld. Sindsdien zijn er, parallel aan de bestemmingsplanprocedure, voorbereidingen getroffen voor het opstellen van een integraal ontwerp. Dit heeft onder andere geresulteerd in een notitie met uitgangspunten voor het integraal ontwerp en een participatie- en communicatieplan voor het proces. Deze stukken hebben vooral betrekking op de inrichting van de openbare ruimte rondom de verkeersstructuur. Nadat deze stukken zijn vastgesteld, kan gestart worden met het opstellen van het voorlopig integraal ontwerp, waarin ook het verkeersontwerp terugkomt.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 16 februari 2021.

Samenvatting

Inhoud van het besluit

Het college heeft besloten om in te stemmen met de uitgangspuntennotitie en het participatie- en communicatieplan.

Bij het opstellen van de uitgangspuntennotitie heeft overleg plaatsgevonden met beleidsmedewerkers van verschillende disciplines om te bepalen aan welke eisen het integraal ontwerp moet voldoen. De ambities en randvoorwaarden die de verschillende beleidsvelden hebben gesteld, zijn gebundeld in een uitgangspuntennotitie. Deze notitie kan als leidraad worden gebruikt bij het opstellen van het integraal ontwerp.

In het participatie- en communicatieplan is uitgewerkt hoe inwoners worden geïnformeerd en betrokken. Het doel van de communicatiestrategie is om belanghebbenden goed te informeren in alle fases van het project en zo vroeg mogelijk te betrekken bij het proces, om zo de kwaliteit van het ontwerp en het draagvlak ervoor te versterken. De participatie richt zich binnen dit project met name op het inrichten van de openbare ruimte rondom de verkeersstructuur.

Risico's

Financieel

Momenteel wordt gewerkt aan een budgetraming voor de totale kosten van het project. Tegelijkertijd wordt gekeken naar de dekking van die kosten. Er is inmiddels een rijksbijdrage toegekend en een

subsidieaanvraag gedaan bij de VRA. Bovendien kan door de uitbreiding van de projectscope aanspraak worden gemaakt op gelden uit de voorziening groot onderhoud. De begroting wordt in de komende periode verder uitgewerkt, waarna de raad uiteindelijk het projectkrediet kan vaststellen. Op basis van de eerste kengetallen uit het verkeersontwerp zijn de begrote financiële middelen voldoende voor de dekking van het project.

Juridisch
N.v.t.

Duurzaamheid

In de uitgangspuntennotitie is dit meegenomen, zodat er bij het opstellen van het integraal ontwerp en de uitvoering hiervan wordt gelet op de randvoorwaarden en ambities op het gebied van duurzaamheid.

Andere risico's

Er is een risicoanalyse opgesteld die tijdens het gehele traject regelmatig opnieuw bekeken en waar nodig aangepast wordt. Hieronder staan de 4 risico's die bij de laatste update (in november 2020) het grootst waren.

- 1 *Vertraging in bestemmingsplanprocedure van nieuw bestemmingsplan*
Vele zienswijzes en mogelijk beroep tot aan de Raad van State kan zorgen voor enorme vertraging in de bestemmingsplanprocedure van de bestemmingsplanwijziging.
- 2 *Weerstand bewoners*
Bewoners kunnen weerstand bieden tegen diverse onderdelen in het project, dan wel bij de bestemmingsplanprocedure.
- 3 *Projectbudget niet toereikend voor projectopgave*
Er is een budgetraming uitgevoerd voor het project o.b.v. kengetallen. Daarnaast zijn er uitgangspunten opgesteld. Er is een kans dat deze kengetallen niet overeenkomen met de uitgangspunten en het projectbudget niet toereikend is.
- 4 *Bezwaren op procedures*
Vertraging door bezwaarprocedures bij bijvoorbeeld vergunningstrajecten die gepubliceerd moeten worden en bij verkeersbesluiten.

Vervolg

Communicatie

In de komende periode worden bewoners en belanghebbenden uitgenodigd voor het participatietraject voor het inrichten van de openbare ruimte.

Participatie

De eerste stap in het participatietraject bestaat uit een enquête, waarin bewoners hun mening kunnen geven over uiteenlopende sfeerbeelden / thematische inrichtingen die de gemeente laat schetsen. De gemeente stelt met behulp van de resultaten van de enquête een schetsontwerp op. Dit schetsontwerp wordt online gepresenteerd aan de bewoners die bij de enquête hebben aangegeven dat ze verder mee willen denken.

Planning

De globale planning ziet er, onder voorbehoud van wijzigingen, als volgt uit:

Februari-maart: verkeersontwerp ter inzage
Maart-april: enquête over eerste schetsen openbare ruimte
April-mei: opstellen schetsontwerp openbare ruimte
Mei: online presentatie schetsontwerp openbare ruimte
Mei-juni: opstellen voorlopig integraal ontwerp
Juni-juli: collegebesluit over voorlopig integraal ontwerp
Juli-augustus: voorlopig integraal ontwerp ter inzage
Augustus-september: opstellen definitief integraal ontwerp
September-oktober: collegebesluit over definitief integraal ontwerp

Ter inzage in iBabs

Bijlage 1 - Uitgangspuntennotitie project 'Aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid'

Bijlage 2 - Participatie- en communicatieplan project 'Aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid'

Bijlage 2.1 - Overzicht ladder van participatie

Bijlage 2.2 - Demografische gegevens omliggende wijken

Bijlage 2.3 - BSR Kleurenmodel

- EINDE -